

# РАБОЧИЙ

Белорусская ежедневная рабочая газета — изд. ЦК КП(б)Б и ЦСПБ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 6 октября 1930 г.  
№ 34 (959) Год издания 4-й  
Адрес: г. Минск, Советский, 47.  
Платформа: 1-й этаж.  
1 мес. — 85 к., 3 мес. — 240 к., 6 мес. — 480 к., 1 год — 960 к.  
Розничная цена — 3 коп.

## ПЯТИЛЕТКЕ НУЖНЫ СРЕДСТВА МОБИЛИЗАЦИЯ СРЕДСТВ ПРОТЕКАЕТ ПЛОХО

### Коренной перелом необходим! Планы должны быть выполнены и перевыполнены

#### Постановление Совнаркома БССР

Заслушав доклад Минского Горсовета и Богусhevского районного исполнительного комитета о ходе мобилизации средств населения, СНК отмечает, что:

а) В гор. Минске до этого времени в работе по мобилизации средств населения еще нет положительного перелома, что характеризует следующие:

- 1) Плохо проводится кампания распространения займа «пятилетка в четыре года» (на 20 сентября задание выполнено на 76,3 проц., из которых оформлено 57,2 проц.);
- 2) Все еще поступают средства по линии кустарно-промышленной и жилищной кооперации; почти нет никакого сдвига в работе сберегательных касс, слабо идет паенакопление в потребительской кооперации;
- 3) не выискан сельско-хозяйственный налог с кулацких хозяйств, находящихся в черте города.

б) Минский Горсовет не руководит надлежащим образом делом мобилизации средств населения Минска, не разворачивает общественную работу по мобилизации средств, не придает надлежащего политико-экономического значения этому делу.

в) Мобилизация средств населения в Богусhevском районе, несмотря на то, что в последний пятидневку, когда в работе сберегательных касс, особенно по союзу строителей, сельско-хозяйственной кооперации и лесных рабочих и т. д. достигли наибольшей активности, все же не достигли намеченного плана мобилизации средств.

#### НА ПАРТАКТИВЕ ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

### Укрепить рабочими аппараты кооперации

4 октября совещание партактива Октябрьского района широко обсудило вопрос о снабжении рабочих и контроле над кооперативными аппаратами. Докладчик по этому вопросу тов. Хаскин отвечает не только Церабыш, но и чешский винерат перестраивается очень медленно. Это наносит большой ущерб всему фронту социалистического строительства.

Многие, говорит тов. Хаскин, думают, что рост промышленности, товаров — это рост розницы. На этот вопрос дает краткий ответ тов. Хаскин. В четвертом квартале 1929-30 г. произведено мануфактур, обуви, галантереи и прочих предметов широкого потребления на 775 миллионов рублей. А на особый квартал 1930 года (октябрь-декабрь) запланировано выслать этой продукции на 1090 миллионов рублей. Эти цифры вполне реальны. Особенно возрастает производство хлопчатобумажных тканей и сахара.

Спрос гигантски растет, поэтому в ближайшее время товарный голод не избежать. Нужно правильно распределять наличные товары, чтобы обеспечить основные группы рабочих. Существующая система распределения товаров очень плохая. Система тапочков допускает много неточностей и даже злоупотреблений.

Первая категория потребителей в несколько раз превышает действительное число рабочих. Дефицитные товары распределяются, а рабочие не обеспечиваются. Для упорядочения этого дела в первой категории (группе «А») будут отнесены только рабочие и инженерно-технический персонал фабрик, заводов и железных дорог. Рабочие коммунальных и мелких предприятий будут снабжаться в несколько пониженной норме против группы «А». Нужно полностью учесть служащих и семьи рабочих. Последнее будут снабжаться по особым нормам, как иждивенцы.

У треста «Скотовода» уже имеется более миллиона голов рогатого скота. Проводится большая работа по созданию свиного стада. В один-полтора года мясная проблема будет решена. Теперь жиром и прочими продуктами питания в первую очередь нужно снабжать рабочих и детей.

Все эти задачи, говорит тов. Хаскин, будут решены только на основе решений ЦК ВКП(б) от 6 августа о рабочем контроле над кооперацией. Все внимание рабочих, партийных, профессиональных и комсомольских организаций — на укрепление кооперативного аппарата.

Выступавшие в прениях товарищи отметили совершенно неудовлетворительную работу по починке обуви. Приходится носить новую обувь до последнего момента. У рабочего рабочего по не сколько пар обуви, требующих ремонта и нет возможности починить.

В магазинах колбаса продается без нормы, а в рабочих буфетах отпускается только по 60 грамм. Перерегистрация пайщиков проходит без участия рабочей общественности. Червонец МПК прощай, так, что многие о них не знают. Директора предприятий очень туго идут на помощь по созданию закрытых распределителей и заводских столовых по бюрократически считая это «не своим делом».

Ни один фабзавместком, ни одно ПП союза не занимаются контролем над аппаратом кооперации. Ужель только критикуют, но ничего не делают для действительной помощи кооперации. Мы вплотую не идём к руководству общественной организацией.

Нужно не только говорить, но и делать!

М. Са.

## Во власти Пилсудского ЗАПАДНАЯ УКРАИНА ВО ВЛАСТИ СТОЛЫПИНСКИХ МЕТОДОВ ФАШИСТСКОГО ТЕРРОРА

### Крестьяне скрываются в лесах от зверств карательных отрядов

ВАРШАВА. В связи с совещанием президента с Пилсудским — «Газета Варшавская» (орган эвдеков) приводит циркулирующие в политическом кругу слухи о том, что в ближайшие дни будет одублирован декрет президента об изменении избирательного права.

ВАРШАВА. Орган украинских радикалов «Громадский Голос» описывает жестокую расправу одного из карательных отрядов с восставшими крестьянами в Кучинцах Тарнопольского уезда.

Отряд состоявший из 100 полицейских, появился в деревне двадцать 22 и 23 сентября. У крестьян были произведены поголовные обыски. Во время обысков много крестьян было зверски избито. Крестьяне — общественники особенно жестоко избивались. Одного из местных общественных деятелей, Росляка, полицейские за шею привязали к возу и в таком положении волокли от Кучинцев до другой деревни Денисово. В Кучинцах отрядом учинен полный разгром. Материальные убытки огромны. В местном кооперативе отрядом уничтожена бухгалтерия. В читальне «Прогрессива» разгромлены парты, лампы, музыкальные инструменты и т. д. Уничтожены также библиотека и гардероб театрального кружка.

«Слово Польское» сообщает, что крестьяне некоторых волостей уже несколько дней укрываются со своими семьями и домашним скотом в окрестных лесах, спасаясь от зверских эксцессов карательных отрядов.

ВАРШАВА. В Варшавском окружном суде уже в течение 2-х дней слушается дело тов. Райха и бывшего депутата конферанс сейма тов. Жарского, приговоренного на днях окружным судом в Лодзи и 8-ми годам каторжной тюрьмы.

Оба подсудимые обвиняются в том, что они являются членами ЦК компартии Польши.

### Отовсюду обо всем

АРХАНГЕЛЬСК. Мепиоративная партия Селестростр обнаружена в Берховатском районе залежи железной руды.

Установлено, что на этом месте несколько лет тому назад находился чугуно-литейный завод. В связи с постройкой железнодорожной ветки разработка залежей становится вполне возможной.

ЛОНДОН. Владельцы помещений, в которых обычно устраиваются митинги и собрания, отказываются дать помещения английской компартии для проведения годовщины Октябрьской Революции.

### НАСТУПЛЕНИЕ НА РАБОЧИЙ КЛАСС В ВЕНГРИИ

Локауты, увольнение, штрафы и аресты революционных рабочих не прекращаются

ВЕНА. Дирекция вагоностроительных заводов в Бродах (Югославия) объявила, что 1-го ноября все рабочие и служащие завода в количестве 5 тысяч человек, увольняются.

Дирекция заявила при этом, что она оставляет за собою право принять обратно на работу то или иное лицо в порядке личной договоренности.

ВЕНА. На днях сообщалось, что «Роте Фане» приговорена судом к крупной денежному штрафу. Сейчас прокуратура «Роте Фане» возбуждено много новых судебных дел. Газете рабочих в революционную профсоюзную организацию, создать 9 новых отрядов борьбы с фашизмом, завербовать новых 700 подписчиков на комсомольскую газету «Юнге Гадде».

### ИДЕТ ВСТРЕЧНАЯ ВОЛНА

## ГЕРМАНСКИЙ ПРОЛЕТАРИАТ ОРГАНИЗУЕТ НАСТУПЛЕНИЕ НОВЫЙ ДОКУМЕНТ СОЦИАЛ-ФАШИСТСКОГО ПРЕДАТЕЛЬСТВА

### САКСОНСКИЕ ПРОЛЕТАРИИ — В БОЯХ ЗА СОВЕТСКУЮ САКСонию

БЕРЛИН. Социал-демократическая фракция рейхстага обсудил вопрос о текущем положении приняла решение, в котором, между прочим, говорится, что демократия угрожает опасности со стороны компартии, которая несмотря на то, что ситуация благоприятствует контр-революционным расстрелам рабочих класса.

БЕРЛИН. Вышний президент германского государственного банка Шахта, находящийся сейчас в Нью-Йорке, выступил там с речью в которой указал, что теперь необходимо предоставить Германия оторочку по репарационным платежам. По словам Шахта, кардинальная ошибка германских социал-демократов заключалась в том, что они уверяли весь мир и германских рабочих в том, что Германия в состоянии уплатить репарации.

Министр финансов Дитрих в беседе с иностранными журналистами умолял их забыть от его имени, что он лично никогда не помышлял о поставке вопроса об отсрочке. Следует отметить, что в своей беседе с иностранными журналистами Дитрих заявил, что по его мнению экономический кризис в Германии будет продолжаться и в будущем году.

БЕРЛИН. Все германские газеты печатают сообщение о назначении тов. Хинчука на пост советского полпреда в Германию. Газеты приводят биографию тов. Хинчука и подчеркивают его заслуги в деле хозяйственного строительства СССР.

БЕРЛИН. Саксонские организации германской компартии, комсомола, революционной профсоюзной, «Союза борьбы против фашизма», революционных спортивных организаций и «Красного Союза женщин» обратились к рабочим Саксонии с воззванием, призывающим к борьбе против фашизма, ЗА КРАСИВУЮ САКСонию.

Воззвание призывает рабочие массы Саксонии выступить единым фронтом против фашизма и социал-фашизма, подготовить массовую забастовку протеста против фашизации Саксонии и НАЧАТЬ БОРЬБУ ЗА СОВЕТСКУЮ САКСонию!

ЦК ЛКСМБ извещает, что 7 октября  
СОЗЫВАЕТСЯ

## очередной пленум ЦК

ПОВЕСТКА:  
1. Ликвидация округов и очередные задачи райорганизации.  
2. О совмещении X съезда ЛКСМБ и проведение районфоренда.  
3. Организационные вопросы.

На пленум ЦК вызываются члены и кандидаты ЦК и центральной ревкомиссии и все секретари ГРК и РК.

Пленум открывается в 6 час. веч. в зале заседаний ЦК КП(б)Б

### УБРАТЬ КАРТОФЕЛЬ!

## ФОНД ПРЕМИРОВАНИЯ ОРГАНИЗОВАН

Постановление Экономического Совещания при СНК БССР о мероприятиях по заготовке картофеля

В развитие постановления Совета Народных Комиссаров БССР от 3-го октября с. г. «о ходе заготовки и отгрузки картофеля» (опубл. в газ. «Савецкая Беларусь» № 231 от 4 октября 1930 г.), Экономическое Совещание БССР постановляет:

1. Предложить Народному Комиссариату Торговли выделить фонд премирования промтоваров на сумму до 200 тыс. руб. для премирования явочной силы, которая специально вербует совхозами и колхозами для колки картофеля.

2. Премиировать производителей в размере 20 проц. общей суммы, которая выплачивается исключительно побочной рабочей силе за колку картофеля по спискам, составляемым руководителями советских хозяйств и руководствами колхозов, на которых возложить ответственность за правильное составление этих списков.

3. До получения из Союзных ресурсов упомянутых в ст 1-й фондов, предложить Народному Комиссариату Торговли и Белкоопсоюзу обеспечить неотложную выдачу этих фондов из наличных ресурсов. Поручить Белкоопсоюзу с привлечением Белкоопцентра и Белспецтреста в течение 24 часов распределить этот фонд по районам и потребительским обществам.

4. Предложить Народному Комиссариату Торговли и Белкоопсоюзу срочно поднимать в Союзных органах вопрос о приращении срока отгрузки для БССР промтоваров на премирование сдатчиков картофеля к сроку отгрузки этих товаров а основные хлебозаготовительные районы Союза ССР.

5. Запретить районным исполнительным комитетам пересмотр планов картофелязаготовок в сторону их уменьшения.

6. Отмечая, что некоторые районные исполнительные комитеты ограничивают деятельность потребкооперации в области заготовки картофеля путем выделения для нее некоторого количества сельсоветов, предложить районным исполнительным комитетам отменить всякие ограничения в работе потребкооперации, кроме работы в призаводской зоне, которая устанавливается в полном соответствии с инструкцией Народного Комиссариата Торговли.

7. Подтвердить прежнее постановление ЭКОСО об установлении двух цен на картофель: на столовый картофель 3 р. 60 к. и технический — 3 р. 12 к. за центнер.

Врид. председателя Экономического Совещания БССР А. КАЛНИН.  
Зам. Управляющего Делами СНК и ЭКОСО БССР ДУБОВИЦКИЙ.

## ДОНБАСС—БЕРЛИН РЕВОЛЮЦИОННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ МЕЖДУ КОМСОМОЛЬЦАМИ

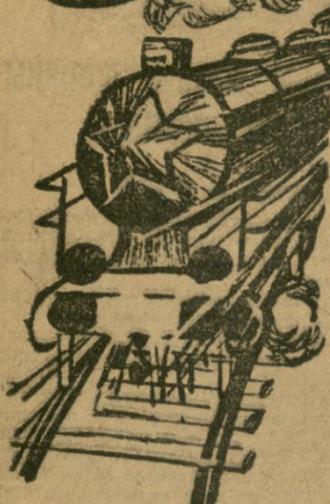
### ВЫЗОВ КОМСОМОЛЬЦЕВ ДОНБАССА ПРИНЯТ

БЕРЛИН. Пленум окружного комитета Коммунистического Союза Молодежи Германии ПРИНЯЛ ВЫЗОВ КОМСОМОЛЬЦЕВ ДОНБАССА на революционное соревнование

Соревнование будет проходить под лозунгом: «Защитить успехи Международного Юношеского Дня и победу компартии на выборах в рейхстаг». Рурский комсомол обязался за время с 1-го октября по 30 ноября создать 14 новых заводских ячеек и 14 местных групп комсомола, организовать 22 группы молодежи революционной профсоюзной, организовать 14 групп юношеского заводской самообороны, выпустить 14 заводских газет, завербовать 1.000 новых членов комсомола и 250 молодых рабочих в революционную профсоюзную организацию, создать 9 новых отрядов борьбы с фашизмом, завербовать новых 700 подписчиков на комсомольскую газету «Юнге Гадде».

# Взятые, наконец, по большевистски за дело транспорта и двинуты вперед

Станки



## БАЛЛАДА О ПАРОВОЗЕ

На цах,  
По пентам рельс  
Он выполз  
Глотая метры.  
В первый и пробный рейс  
Дым низилый ветры  
Каждая гайка и ось,—  
Сняли стеклом отдепки.  
Все выверено от колес  
До хрупкой манометра стрелки.  
Тяжелой походкой, пыхтя  
Давясь опьяненным свистом,  
Он плавно пошел по путям  
Под твердой рукой машиниста.  
Свивался в огней поток  
Стремительные километры...  
Глаз машиниста взят на курок,  
Дым намичивает ветер.  
Дым пелемой густой,  
После на ветках проводов,  
Вечер немой таею,  
Будоражит и сердце, и кровь.  
Оканчен первый с пространством стын,  
Паровоз загнан в тупий  
Лытат дни—бескрылые чайки,  
Ржавчина гложет гайки...  
Ржавчиной цветут шатуны  
И туч свиные валуны.  
И небо  
и ночь  
и осень  
Распустили дождей косы.  
Осень плещет тоскливые гаммы  
И аппарат строчит телеграмму:  
...тчи... Дать  
Для хлебозаготовок  
На станцию «Красная Река»  
Состав,  
Начальник Иголкин  
\$\$\$\$\$\$ ...шшшш... тчи...  
Трещал и скрипел аппарат,  
Шуршала волной бумага...  
В окнах шипел закат...  
Пылапа заката брага...  
Притянулась тишь, что зверь  
Сияет звезд монисто,  
Дубовая дверь с петель  
Слетела с шумом и свистом,  
И начу влетел паровоз,  
Нач испуган, взволнован  
Шумом чугунных колес  
— Товарищ Нач.  
Я мобилизован,  
Забросил к чертам тупик  
Направил в работу, не шути.  
Товарищи, смирно,  
видна цель.  
Залп.  
Пли! Метче цели  
И. КАЛИНА.

## СКВОЗНЫЕ БРИГАДЫ НА ТРАНСПОРТЕ ЛИКВИДИРУЮТ ЗАТОРЫ И „ПРОБКИ“ ПО ЧЬЕЙ ВИНЕ НА БЕРЕГУ РЕКИ СОЖ В ПРОПОЙСКЕ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ПРОЛЕЖАЛИ 2000 ТОНН КАРТОФЕЛЯ?

### НЕТ ЧЕТКОГО РУКОВОДСТВА

#### Задержка в отгрузке картофеля создает угрозу перебоев в снабжении рабочих центров картофелем

В беседе с Уполнаркомпути выяснилось, что с начала октября положение с хлебозаготовками в немном улучшилось, удалось ликвидировать частично «пробки», которые появились на некоторых железнодорожных путях. Задержка на порожняк стали удовлетворять более или менее регулярно.

В работе транспорта есть сдвиг, но еще недостаточный. Для характеристики положения можно привести станцию Пропойск, где скопилось больше 2000 тонн картофеля, который долгое время не отгружался из-за отсутствия барж и рабочей силы. Задержка в отгрузке картофеля создала угрозу перебоев в снабжении наших рабочих центров картофелем. В Пропойске 17 барж не могли быть нагружены из-за головодства Днепровского госпароходства, которое своевременно не обеспечило пристань нужным оборудованием и рабочей силой. И лишь после того, как была мобилизована местная общественность, положение несколько улучшилось.

Простой судов и «пробки» вызваны неумелым руководством и нераспорядительностью некоторых работников пристани. Да чем например, обяснить телеграмму из Пропойска за № 418, в которой сообщается, что картофель Гомель отгружен, а между тем Гомель уже дважды запросил, почему не прибывает картофель.

Пристань Пропойск не единична. На жел.-дорожной станции Темный Лес долгое время не было порожняка. Картофель свалился куда угодно, станция была завалена картофелем, а Смоленск почему то не отправлял порожняка. И там только после того, как было послано несколько телеграмм, когда общественность об этом заговорила, порожняк был

прислан и станция Темный Лес была разгружена.

Имеется факты и другого характера. Так Наркомторг дал заявку выслать на ст. Крупики 35 порожних вагонов. И когда согласно распоряжения зам. Уполнаркомпути вагоны были туда посланы, оказалось, что картофеля на станции нет.

Еще один факт в подтверждение того, что на транспорте все еще нет четкого руководства. Наркомторг сообщает станции Жлобин: «Фам из Минска будет ежедневно отправляться несколько вагонов порожняка». Но вагонов нет... Вскоре выяснилось, что Наркомторг сообщает на ст. Жлобин об отправке порожняка, даже не сопроводив сообщит об этом железнодорожным организациям, которые ведут непосредственно регулирование—распределение подвижного состава.

Изменилось ли положение, когда на станциях по несколько суток простаивали груженные вагоны? И в этом отношении, благодаря принятым экстренным мерам, имеется некоторый сдвиг. На ст. Минск Товарная 5 октября прибыло 39 груженных вагонов. Из них 37 подали под разгрузку. Уже это одно говорит, что в этом отношении кое что сделано, однако, нужно еще добиваться 100-процентной разгрузки вагонов.

По-прежнему большим местом в работе транспорта остается перегруженность наших пакгаузов. По-прежнему, грузы хранятся в течение нескольких недель и даже месяцев. В этом отношении никакого сдвига еще нет.

### РАБОЧАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ НА ВИТЕБСКОМ УЗЛЕ НЕ РАСКАЧАЛАСЬ

#### „Гордые люди“, заседавшие в конторе Союзтранса и местные грузчиков, игнорируют предложения ударников.—Кто призовет бюрократов и порядну?

Минская бригада грузчиков которая побывала в Витебске для выяснения хода подготовки транспорта к осенне-зимним хлебным перевозкам и взятия на буксир отстающие транспортные предприятия, сообщает «Рабочему»:

Недавно состоялся слет ударников-грузчиков Витебска. Слет ударников решил целый ряд практических предложений направленных к улучшению работы транспорта и подготовки к осенне-зимним перевозкам. Предложения слета были весьма практическими, что признали и руководящие организации Витебского узла.

Но слет прошел. А заведующий Витебской конторы Союзтранса, Галенский, отказался выполнить решения слета. Галенский ответил бригаде, что решения слета об осенне-зимних перевозках в делом практического проведения их в жизнь должен заниматься... местком.

В местном грузчиков также сидят гордые люди.

Зачем нам выполнять то, что нам ктонибудь скажет, мы и сами с усам, знаем, что делать...

И, поэтому, предметом тов. Бурсак занимается тем, что пишет протоколы, собирает членские взносы и... больше ничего не делает.

Вся работа по проведению ореди грузчиков ударничества, организации складных бригад, реализации обращения ЦК ВКП(б) руководители месткома грузчиков игнорируется. Да и не только в

отношении зимних перевозок. Подписка на заем «Пятилетка в четыре года», отработка «Дня индустриализации» и т. д. Бюрократы из Витебской конторы Союзтранса и местного провала.

Пробовала буксирная бригада минских грузчиков поставить вопрос реализации обращения ЦК ВКП(б) и подготовки к осенне-зимним перевозкам на открытом партсобрании, но секретарь ячейки Рохман заявил: «Довольно. Пора спать. Уже очень поздно».

Ячейка Витебского железнодорожного узла не возглавила активность масс. Подготовка к осенне-зимним перевозкам прошла мимо внимания партячейки. Именно благодаря этому и получили уже прощывы в работе Витебского узла. Сводка фактов говорит о том, что железнодорожники - грузчики Витебска до сих пор, несмотря на разгар хлебозаготовок, не мобилизованы.

Баржа с грузом четыре дня стояла невыгруженной.

15 сентября три вагона были поданы не туда, куда нужно, благодаря этому пропали несколько рабочих часов. Вообще, вагоны подаются без указания места подачи. Имеются простои вагонов из-за нераспорядительности администрации и перагрузки вагонов.

Среди грузчиков никакой культурно-просветительной работы не ведется, отмечены факты антисемитизма, присутствуют во время работы — случай с Бутамовым, Шубяковым. Имеются факты краж, но никто за это не обращает внимания.

В Витском тупике и на станции Витебск сейчас имеется много неразгруженных вагонов. Создается пробка, нужны срочные меры.

Этих мер не принимает оппортунистическое руководство Витебского отделения Союзтранса и месткома.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ БССР ДОЛЖЕН ПРИТТИ НА ПОМОЩЬ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

### ОРГАНИЗУЕТСЯ БЕЛОРУССКОЕ ГОСПАРОХОДСТВО

Сегодня все внимание—приемка флота от Днепровского Госпароходства

Если наш железнодорожный и водный транспорт, как заявил на XVI партсезде т. Сталин, является «узким местом» в народном хозяйстве страны, то водный транспорт, работающий на реках БССР, является особо слабым звеном.

Водный транспорт в БССР не развивался, это тормозило развитие промышленности и сельского хозяйства. Приведем один пример. Перевозка фосфорита по реке Сож до Кричева производилась не Госпароходством, а Белхимобъединением, которому пришлось организовать свой собственный водный транспорт. Результатом этого явилась заплата лишних государственных средств. Но кроме невыгодного использования средств, создавшееся положение привело к недовозу фосфорита — предмета первоочередной нужности для поднятия урожайности полей Советской Белорусии. Таких примеров можно привести не мало.

Важные хозяйственные участки, ближайшие железнодорожного сообщения, а только водные магистрали, не обслуживались, например, участок Борисов—Лепель, а водный путь Могилев — Орда, весьма важный в хозяйственном отношении, обслуживался неполностью. Все это отразилось на хозяйственном развитии ряда районов БССР.

Особенно остро стоит вопрос о судостроении. В БССР, при наличии сырья и квалифицированной рабочей силы, можно было бы ожидать расширения тоннажа, однако положение здесь неблагоприятно.

Вопрос об улучшении использования водных путей Белоруссии был поднят еще в марте 1929 года. Тогда был выдвинут проект организации Белорусского Госпароходства. В настоящее время этот проект полностью реализован. Высшие органы Союза в БССР уже вынесли решение о создании Белорусского Госпароходства и с 1-го октября должна была быть начата приемка флота от Днепровского Госпароходства для эксплуатации его на водных путях БССР. Предстоит крупная работа по организации и усилению нашего водного

Одно из самых грандиозных сооружений нашей социалистической стройки—Днепровская электростанция—будет готова в 1932 г. Станция использует силу падения воды на Днепре около порогов, недалеко от города Запорожья. Плотина сделает весь Днепр—от Орши до Херсона—судоходным и создаст дешевый водный путь для перевозки хлеба, леса и других грузов.

Перед нами благодарнейшая и ответственнейшая задача—подготовиться и использованию тех огромных транспортных возможностей, которые, создавая развитие народного хозяйства БССР, дадут возможность разгрузить железнодорожную сеть.

Немедля готовиться.

Что, на наш взгляд, нужно флота. Положение, которое мы имеем теперь, когда на небольших пароходах везут постоянно 3-х сменную команду, совершенно не терпимо и связано с большими издержками расходами.

И еще одна важная задача — необходимо приступить к подготовительной работе по использованию предельного запаса воды на Днепре в связи с окончанием работ на Днепрострое. В ближайшем будущем для водных операций по линии Лепель—Доббасс (Беребинская система) и получить возможность сплошной проводки судов от Борисова до портов Черного моря, до восточных рынков. Возможно, что при поднятии этого вопроса, мы освободимся от гужового транспорта, что даст значительную экономическую выгоду.

Нужно изучить пути, выбрать наиболее удобные перевалочные пункты, что позволит избежать такой практики, как перевозка грузов из Минска с назначением на пристань м. Березино, через пристань Вобруйск в то время, когда наиболее целесообразно перевозить грузы через пристань Борисов и т. д.

Нужно немедленно поставить задачу механизировать погрузочные и разгрузочные работы на пристанях, привести в порядок складское хозяйство, оборудовать железнодорожные подездные пути к пристаням.

Далее — кроме общего плана судостроения по линии НКПС, нужно в максимальной мере использовать куспиромкооперацию для расширения нашего тоннажа.

В целях экономии средств нужно ввести бригадную систему в эксплуатацию

Буксирная бригада:  
БЕЛОВОВСКИЙ, РАХЛИС, ТОМСКИЙ, ПЕТУХОВСКИЙ, КУЗНЕЦ

Наркомторг не перестроился

Ни чистка партийная, ни чистка аппарата не создали коренного перелома в системе работы Наркомторга БССР. Наблюдается та же раздвоенность, та же бессистемность. В Наркомторге все суется, все бегают, все регулируют, все контролируют, а на самом деле никто ничего не знает, потому что нет ответственных исполнителей, от которых можно было бы требовать выполнения определенной работы, никто даже не знает, что собственно он должен делать. Все ответственные, а в существе—никто ни за что не отвечает.

Партячейка и местком Наркомторга еще не приняли никаких мер к перестройке работы Экономкомитета на работу даже не ставила вопроса об улучшении системы работы.

В Вобруйске райторгом является заведующий конторой Госторгбела тов. Запловичий. Ясно, что остальные заготовительные организации этих недовольны. В Орше заведующий райторгом заготовителя даже не знает. Он ничего не делает по регулированию рынка. Во многих районах райторгов еще нет. Когда Наркомторгу требуется дать директиву по районам, то чиновники бегают из комнаты в комнату и ищут место нахождения того или иного райторга.

При нынешнем положении аппарата можно ожидать больших ошибок в планировании торговли и неурядиц в заготовках. Такое ненормальное положение создается на местах невозможные условия для работы. Районные работники находятся в ясных, точных и исчерпывающих директивах. Между тем им не к кому обратиться, не с кем согласовать тот или иной неотложный вопрос.

А. Я. Олькес.

Л. РАДОВАЯ.

План будет перевыполнен

Районный слет ударников Ново-Борисова

НОВО-БОРИСОВ (По телеф. от наш. корр.).

Вчера состоялся районный слет ударников, на котором присутствовало до 600 человек.

После доклада председателя профсовета тов. КУДРЯЕВА, ударники рапортовали о ходе выполнения программы по своим предприятиям.

Ударники заверяют партию, что план ударного квартала будет перевыполнен.

НЕАДЛИН.

В целях экономии средств нужно ввести бригадную систему в эксплуатацию

В целях экономии средств нужно ввести бригадную систему в эксплуатацию

В целях экономии средств нужно ввести бригадную систему в эксплуатацию

В целях экономии средств нужно ввести бригадную систему в эксплуатацию



