

БРИГАДА МАШИНИСТА ЧЕЙЛИТКО О СПАРЕННОЙ ЕЗДЕ.

„ПАРОВОЗ—ЧТО ДОМ, ЕГО НУЖНО СОДЕРЖАТЬ В ИСПРАВНОСТИ“
НА СТ. МИНСК ПОЕЗДА ПРОДОЛЖАЮТ УХОДИТЬ НЕ ПО РАСПИСАНИЮ.

БЕСЕДА В ПУТИ

Наша беседа происходила на первом сортировочном поезде № 72-780В Минск-пассажирская—депо товарных паровозов № 72-780В только что привел состав из Слуцка. У самой пассажирской станции все пути были заняты и состав отстал за мост. На разгрузку поезда ушло четверть часа. Машинист Чейлитко — худой, с длинными, развеявшимися усами, в форменном пальто со скосочек и пошел осматривать машину.

Бедняжка измотался, ласково говорил Чейлитко своему паровозу...

Пока помощники ушли на станцию за мазелем (путевкой на дальнейшее следование) и вагоны разгружались от пассажиров и почты, у Чейлитко было свободное время и он охотно согласился отвечать на наши вопросы...

Знал, что общественность сейчас сильно интересуется спаренными бригадами.

Пришел помощник Картунов, он нес в руках короткую железнную палку. Ключ движения. Без этого жезла ни один паровоз, ни один состав не тронется в путь.

Всюбралась на паровоз. Картунов открыл томку, яркий костер раскаленных углей цыпал внутри... Картунов помешал мелкий уголь на тандере, наехал лопату с верхом и бросил в топку.

Паровоз 72-780В совершил ночной пробег Слуцк—Минск и сейчас его отводили на стапы в депо-товарная.

Чейлитко, не отрывая взора от бегущих впереди рельс, опытной рукой отодвинул рычаг — паровоз, бросив стакан, ушел на стапы...

Наша спаренная бригада состоит из 4-х человек — рассказывал Чейлитко: — Я, мой помощник Картунов — одна часть бригады, машинист Шахлевич и его помощник Ляйт — вторая часть.

На спаренную езду мы перешли недавно, сегодня — вторая неделя, 28 февраля. Для считанные, в паровоз уже не уезжал.

Представьте себе, что раньше было. Только и стремились как бы с руки...

Ефим Садовский.

СПАРЕННАЯ ЕЗДА НА ОСИПОВИЧСКОМ УЧАСТКЕ ПРОВЕДЕНА ФОРМАЛЬНО

На обращение ЦК партии и СНК о транспорте на Осиповичском участке Жлобинского района партийный колlettiv почти не реагировал. Это обрашениe разбирались на собраниях рабочих и пешеходных собраниях, но как бы отбывали позитивность, ибо когда на участке был обявлен месячник штурма за здоровый паровоз, то общественность воскликнула: «Хорошо!». Однако, мер не было принято. И только благодаря той случайности, что шильдики не были плотно забиты, имелось ствердое величиной в булавочную головку, через которую проникал воздух. Паровоз был спасен.

Перевод на спаренную езду из ст. Осипович произведен плохо. Из 18 паровозов, имеющихся на станции Осиповичи, бригады прикреплены к 11 паровозам. Это прикрепление однаково, но более, как формальное, ибо состав бригад часто меняется из-за невыхода на работу того или иного машиниста или кочегара. Prozent больных паровозов на сегодняшний день достигает 12,1. Этую цифру приходится брать под сомнение, так как имеются случаи, когда неисправные паровозы с течью пускаются в эксплуатацию.

В дело станции Осиповичи отсутствуют необходимые инструменты для ремонта паровозов, что, однако, и в этой мере не может служить оправданием неумелой постановки работы, небрежного ремонта паровозов и большого количества больных паровозов. Эта инспекция может показать, что в производственных краях забыты медицинские нормы.

Бригада газеты «Рабочий».

Оршанский элеватор принял первый груз хлеба

В Орше состоялось торжественное открытие элеватора имени X Всесоюзного съезда Советов. Емкость элеватора вместе со складами — 20 тысяч тонн, он является первым в БССР и одним из крупнейших в Советском Союзе.

61 лучший ударник — строителя и работники техперсонала — за лучшую работу премированы. В ответ на контрагентов хлеба.

Сегодня, в 6 час. веч., в зале заседаний горкома КП(б)В (Энгельса, 28)

СОСЫВАЕТСЯ

ПЛЕНУМ МИН. ГОР. КК.

Повестка дня:

1. Итоги III пленума ЦК КП(б)Б и практические задачи ГорКК.
2. О рабочем штабе над госаппаратом.
3. Итоги проверки роста партии, оформление и борьба с болезненными явлениями.
4. Выполнение плана работ ГорКК за первый квартал.

На пленум должны явиться все члены городской контрольной комиссии КП(б)Б, председатели ФЗМК, руководители шефбригад над госаппаратом и над секциями МЦРК.

Префект изъясняется оправданно без опоздания.

Травить расхлябанность

В деле оздоровления трудовой дисциплины на транспорте важнейшее значение имеет работа профсоюзов. Профсоюзы должны воспитывать классово-сознательных рабочих. Каждый рабочий должен себя чувствовать ответственным за свое дело, за свой участок. Он должен отвечать, как представитель класса, за развитие социалистического транспорта.

Профсоюзы должны взять на себя четкое руководство товарищескими судами, ввести в их состав лучших ударников. Не малая ответственность ложится на железно-дорожный суд, недавно организованный в БССР. Несмотря на короткий срок существования, линейный суд в ряде процессов выявил безобразное качество ремонта, голову за количеством и ущерб качеству. Судебные дела открывают безобразную картину лжедачничества.

В Жлобинском дело «ударник» Бочаров производил чеканку труб. Он заявил монтеру, что им отчеканено 190 труб, при проверке оказалось лишь 89. Суд выявил безобразное отношение в деле со стороны члена партии Бочарова. Вопрос передан в контрольную комиссию для решения вопроса о его партийности.

Нелюбокачественно выполнял работу кузендорожник Витебского депо Бортевич. Он получил два выговора в администрации порядка. Между прочим, Бортевич все время являлся председателем производственного совещания.

Эти два примера показывают, что ударники на транспорте далеко не всегда оправдывают свое звание. Они не всегда являются застrelщиками по поднятию трудодисциплины. Вся пролетарская общественность транспорта должна быть мобилизована на ликвидацию расхлябанности и поднятие производственной дисциплины.

Председатель линейного суда в БССР В. Григорчук.



Ст. Бобруйск лишена четкой

СВЯЗИ

Оперативная Сводка

11-го МАРТА с Минской станции не по расписанию ушло два пассажирских поезда и один товарный. Поезд № 80 вышел с опозданием на 1 час 45 минут.

В опоздании виновато дело, из которого не во время прибыл паровоз, ремонтировавшийся там.

12-го МАРТА с опозданием ушли со ст. Минск четыре товарных поезда.

13-го МАРТА число опоздавших поездов увеличилось, не во время вышеменного прибытия согласованных поездов. Часть опозданий произошла из-за несвоевременного прибытия пассажирских поездов. Были большие опоздания. Один пассажирский поезд отбыл с опозданием больше, чем на пять часов.

Поезд № 54 вышел с опозданием на 1 час 56 мин. по вине депо, откуда несвоевременно подали паровоз.

РЕКОРД ПРОГУЛОВ в первой десятидневке марта побил кондуктор Григоревич, который три дня подряд без уважительных причин не вышел из работы. Прогульщик снят с работы. По остальным цехам службы движения больших прогулов не было.

НОВЫМ НАЧАЛЬНИКОМ станции Минск назначен тов. ВАРКАЛЕВИЧ, который до переезда в Минск работал в Витебске.

Тов. ВАРКАЛЕВИЧ отмечает, что несмотря на полную ликвидацию безвредности, труда и дициплина на минских станциях — пассажирской и товарной — укреплена еще недостаточно. До сих пор просты играют еще значительную роль, не уничтожены опоздания, формирование поездов происходит несвоевременно.

Вся пролетарская общественность Минского железнодорожного участка должна быть мобилизована на ликвидацию этих позорных для транспорта явления.

Темпы позорно снижены

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВСНХБ В ФЕВРАЛЕ РАБОТАЛА ГОРАЗДО ХУЖЕ, ЧЕМ В ЯНВАРЕ

ВОТ ЦИФРЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ЭТО:

Наименование предприятия	Производство, выпущенное в целиндрическом выражении (в руб.)		Процент выполнения плана за два месяца
	В январе	В феврале	
Заводы сельско-хоз. машиностроения	840.700	501.500	56,5
Заводы общего машиностроения	1.446.300	123.300	45,8
Заводы металлич. изделий	835.400	652.300	44
Всего по металлоизд. промыш.	3.122.400	2.886.800	48,1
Беремич. промыш. (кирпич)	4.100.000	44.000.800	56,9
Стекольная промышленность	741.600	627.600	42,6
Спичечный (фанера)	565.300	544.700	46,1
Химическая пром.	197.300	148.000	35
Кожевенная пром.	1.040.100	1.167.300	50,9
Шорно-седельная	251.500	275.700	67
Льно-прядильная	464.400	383.200	46,9
Хлопчато-бумажн.	246.700	202.500	50,5
Суконная	103.500	69.700	62,7
Чулочно-трикот.	1.261.900	1.224.400	56,4
Всего по текстильной промышленности	2.076.500	1.899.800	58,4
По шинной промышленности	1.043.200	8.577.200	64
Галантерейная	173.500	203.500	55,3
Обувная промышленность	2.142.500	1.143.700	47,9
Сапожная	1.416.200	1.269.800	54,6
ВСЕГО ПО ВСНХБ:		22.199.900	18.288.400
55			

Цифры, заставляющие быть тревогу. Цифры, доказывающие, что в феврале основная часть нашей промышленности работала значительно хуже, что мы забыли о сентябрьском обращении ЦК ВКП(б).

Такое положение в работе нашей промышленности в дальнейшем не может быть терпимо. В третьем решающем году пятилетки, когда мы кончаем построение фундамента социалистической экономики СССР, мы обязаны работать темпами, достойными этого года.

Мы требуем, чтобы ЦКИ-РКИ и ВСНХБ приняли срочные меры и начали конкретные мероприятия по оздоровлению и улучшению работы нашей промышленности. Задача ЦСПСБ — мобилизовать внимание всех рабочих на борьбу с прорывами, на выполнение и на перевыполнение плана третьего реального времени.

Штурм прорыва на фабрике „Знамя индустриализации“

Президиум Мингорсовета решил организовать на всех предприятиях Минска, которые самостоятельно избрали депутатов в горсовет, старостаты. В старостаты будут входить депутаты и кандидаты горсовета, народсъездатели, общественные объединения, члены комиссий содействия госкредиту и другим советским акциям. Старостат, совместно с партийными, профессиональными и общественными организациями, проводит работу по борьбе за выполнение промфинпланов, а также за лучшую работу на Куйбышевском фронте. Старостат будет проводить проверку и смотр работы хозяйственных и кооперативных организаций, предпринятий по заданиям горсовета.

«Треугольник» швейной фабрики «Знамя индустриализации».

3. «Рабочий», 15 марта, № 63 (1093)

