

Рабочие дорстрои участков, боритесь за право быть в головной колонне первомайских демонстраций

Штабы дорожного строительства не знают количества хозрасчетных бригад на участках
Второе условие т. Сталина руководством дорожного строительства не реализуется

Ударничество — путь побед

Белоруссия приносит колоссальные убытки стране Советов. Белоруссия имеет много проезжих дорог, но большинство их находятся в заброшенном состоянии и непригодны для нормальной эксплуатации и перевозки грузов для нормальной работы автотранспорта.

Быстро расчистить промышленность и реконструировать сельское хозяйство требуют от всей советской общественности уделить максимум внимания и широкому строительству новых шоссейных дорог и благоустройству старых.

Сейчас мы можем уже подвести некоторые итоги подготовки к дорожно-строительному сезону. Для обеспечения полной заготовки и вывозки камни и строительных материалов и проведения земляных работ, НКП(б) ввел месчанин помощь дорожному строительству. Лучшие партийцы и комсомольцы были брошены в помощь проведению месчанина. Однако, месчанин, который должен был поднять всю общественность помочь строительству дорог, дал исключительные результаты.

Всего с 15 февраля по 5 апреля по всем дорожно-строительным участкам Белоруссии выполнено и зачтывано: камня — 19 проц., гравия — 8 проц., песка — 6 проц., леса — 28 проц. и земляных работам план выполнен на 13 проц.

Эти позорные цифры — результат того, что основная масса колхозников, бедняков, середняков единоличников были мобилизованы в помощь дорожному строительству, стояли в стороне от проведения месчанина. Большинство партийных ячеек на местах изменились безучастными эрзялками проведения мероприятий и правительства по дорожному строительству.

Общественные организации — Осоавиахим и Автодор также бездействовали.

Дорожно-строительный сезон приближается. Уже начинаются первоочередные строительные работы. Такие вопросы, как организованный набор рабочей силы, обеспечение строительства тяжелой силы материалами, снабжение рабочих промтоварами и продуктами, открытие новых столовых — должны лежать в основе работы дорожных строительных участков.

Некоторые работники дорстрои участков пытаются надеяться на самотек, но то, что вот, иль, ком то будет версовать рабочих тяжелой силы где-то в Украине, в Западной области и в ближайших братских республиках.

Эти люди-оппортунисты забывают, что вопрос вербовки рабочей силы упирается в организацию массово-разительной работы, заключение договоров с колхозами и привлечение и участия в дорожном строительстве бедняков, середняков единоличников.

БЕЛОРУССИЯ ДОЛЖНА ИМЕТЬ ХОРОШИЕ ДОРОГИ. ЭТОГО ТРЕБУЕТ ПАРТИЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВО.

ПРЕДОТВРАТИТЬ СРЫВ плана дорожного строительства

План заготовки камни, гравия, леса, песка за первый квартал 1932 года по Глаудортурану выполнен на 40 проц.

Неудовлетворительная работа в первом квартале обясняется тем, что работа аппарата как Глаудортурана, так и Белоруссии не перестроена. Меньше всего в отдельных секторах нет увязки в работе.

Делопроизводство поставлено так, что почта из Глаудортурана в Белоруссию, которые помещаются в одном здании, идет пять суток.

В отделе снабжения по месчанину лежат наряды на фураж в то время, когда из линии из-за недостатка фуража погибло 10 проц. всех лошадей.

Месчанин шторма не делал надлежащего сдвига в работе. Если отдельные сектора, как горнал контракта, выполняли план заготовки и отгрузки камни на 103 проц., то остальные не перешли работы по-новому. К им относится контракт агтотранспорта, мехспидов и др. Это создало угрозу срыва строительного сезона 1932 года.

Загрузка автомашин в первом квартале была 60 проц.

В работе машин обезличика — до сих пор они еще не закреплены за рабочими.

Бербовка рабочей силы проходит неудовлетворительно. На сегодняшний день по Глаудортурану заключено 404 договора с колхозами и единоличниками на 2.652 рабочих и 759 подсоб.

С 3, 11, 13 и 14 участков сквозной в бербовке рабочих сил нет. На отдельных участках нет завершающих отгрузок кадров и поступления первых цехов.

Из-за плохой поставки питания на участках 4 и 7 изблюется текущий.

Бригада газеты «РАБОЧИЙ».

Сегодня, 19 апреля, в редакции газеты «Рабочий» созывается расширенное заседание

Оперативного штаба проверки и помощи пригородным хозяйствам

В поисках дальнейших профсоюзов готовятся к схватке в пригородных хозяйствах. Бригады ЦП союза швейцев, металлистов и кожевников.

Общественно-политическое представительство Городского совета, Горсовета, Сельхозобщадминистрации, ЗРК, фабзавкомов, в ведении которых находятся пригородные кооперативы.

Начало ровно в 7 ч. вечера.

КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ ДОЛЖЕН ПОЛУЧИТЬ ТЕХНИЧЕСКИЙ МИНИМУМ

К ГОРОДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТЕХНИКЕ

Статья зав. сектором техпропаганды ЦСПСБ т. Жуковского

Предполагают вербовать на... Украине

ВМЕСТО 370— 0 ПОДВОД

План по вывозке камня для дорожного строительства по Освейскому району выполнен всего на 65 проц.

В вывозке камня принимал активное участие колхозный сектор. Районный штабом по дорожному строительству организовано 6 субботников для оказания помощи в вывозке камня. За ударную работу премировано 3 колхоза.

Если планы по заготовке и вывозке камни выполнены более или менее удовлетворительно, то организация первокоманды и вступили в борьбу за 35-проц. увеличение производительности труда, за 15-проц. снижение себестоимости строительства, за 100-процентный охват рабочих хозяйственно-расчетных договорами и переход на премиально-программную оплату труда. Составлены планы 11 строительства, придавая исключительное значение правильному учету труда, базируясь образцово наработки сквозной работы, поднимая ее на должную высоту на 13 проц.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействия в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Работники дорстрои участков, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоза камня. Из 370 подсоб, необходимых по плану, не завербовано ни одной.

Самоизбязательства передовиков дорожного строительства 11 строительства, бездействующие в вопросе обеспечения дорожного строительства необходимым количеством рабочей силы. Однажды, до сих пор еще не заключено ни одного договора с колхозами о вербовке рабочих сил и предоставлении подсоб для вывоз

