

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б) и ЦСПСБ

№ 201 (1919)

12 сентября 1933 г.

№ 201 (1919)

Дело чести каждой партийной и комсомольской организации

Безобразия с приемкой и хранением хлеба на многих складах, пекарнях и мельницах продолжаются. Каждый день «ПРАВДА» получает из разных мест сообщениями свидетельствующими о том, что при приемке иногда партийцем, прося выдать свою партийскую руку к государственному хлебу. Одновременно эти сообщения свидетельствуют и о том, что некоторые красные и областные комитеты партии и исполнительных органов не только некоторые из них, но и руководителями, у которых по странной случайности партийный билет еще до сих пор в кармане — вот в чем беда, вот в чем несчастье. Вчера опубликовано сообщение наших корреспондентов из Ярославля. Бездействие неизвестных членов партии, которые в этом сообщении призывают к порядку, творящихся у них не глядя преступлениям.

Мы не можем пройти и не проявить на одном случае, когда государственное зерно угрожают хотя бы самыми небольшими потерями.

На прошлом, только последнем дне «ПРАВДА» опубликовала ряд фактов преступного отношения к государственному хлебу с указанием имен и адресов ответственных виновников раскрытыми безобразиями. Но прямого сказать, почему оказались некоторые наши организации в этих

«ПРАВДА» во всеуслышание перед всей партией звонила, что ВИННИЦКИЙ ОБКОМ КП(б) БЕЗДЕСТВУЕТ в ОГРАНИЧЕНИИ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ ХЛЕБА. Казалось бы, что столь серьезные и тяжелые обвинения должны быть воскомандированы в областную партийную организацию. Но прошло уже 6 дней, а в Виннице, что называется, ни привета, ни от

Что это значит? Не думают ли Винницкий обком и его секретарь тов. ЧЕРНЫЙ, что такими вещами можно шутить, не думают ли в Виннице, что порча и расхищение государственного хлеба кому бы то ни было может безнаказанно сходить с рук?

Эта невозможность очень плохой привычки, товарищи Винничане, и мы поэтому и настойчиво обращаемся к ЦК КП(б) с просьбой вмешаться в работу винницкой областной организации в части приемки и хранения хлеба.

БАШКИРСКИЙ обком партии, 4 дня прошло, как в «ПРАВДЕ» были опубликованы вопиющие факты преступного отношения к приемке и хранению государственного хлеба и было указано, что Башкрайком не считает себя ответственным за все эти бесчинства.

Почему же молчит Башкрайком? Или 4 дня это короткий срок для того, чтобы поднять на ноги всю партийную инициативу и весь беспартийный актив на дело государственного хлеба? Ведь в этом деле дорог не только каждый день, а бальзаком на каждом часу! Наужели этого не понимают Башкрайком и его секретарь тов. БЫКОВ?

Нельзя сказать, что нет образцово работающих складских пунктов. Нельзя сказать, что в краев и областях совсем ничего не делаются для улучшения приемки и хранения государственного зерна. Даже в Винницкой области и в Башкирии работа в этом направлении идет, в складах центральных складов, в мешках, охрану хлеба укрепляют. Но как все это делается, — вот в чем вопрос. Всю, медленно, без участия общественности, партийного и беспартийного актива. Изначально склады аппарата. А это значит, что даже руководящие местные органы не проиницировали серьезность и важность настоящего дела.

Кроме антипартийного материального ущерба, который по миллиям людей, ответственных, но тяжелых на подъем, государство должно терпеть в самом существенном и важном виде и народно-хозяйственном плане, получаются и серьезный политический и

Выходит так, что враг, усиленный из гнемных с колхозами и соколозами полей и токов, может безнаказанно вторгнуться в государственные амбары, под носом некоторых мещан, горожан и районных партийных и советских организаций. В результате может получиться, что блестящие победы, одержанные на полях и в дсле управления колхозов и соколозов будут навечно обделены там, где партийные и советские органы проявляют антипартийскую медлительность в организации хранения хлеба.

Справедливость: почему это происходит? Что, у вас не хватает, в самом деле, сил? Нет сил и средств, чтобы починить склады, заделать щели в амбара, образцово хранить богатый урожай? Нет энергичных и деловых

Председатель Сальской КК-РКИ снят с работы
(Постановление президиума ЦК ВКП(б) и коллегии НК РКИ ССРР)

В Сальском районе на приемочных пунктах при приемке зерна от складов и колхозов имели место безобразные факты: приемка зерна с повышенной влажностью, сдвиги хлеба на складах, долго ожидать на складах пунктах, со стороны аппарата за готовительных пунктах имели место серьезные нарушения, обесценивание и обман жителей.

Несмотря на предписание ЦК КК-РКИ сальской районной КК-РКИ о необходимости мер к устранению указанных безобразий, последняя ограничилась формально-бюрократической отпиской.

Председатель ЦК ВКП(б) и коллегия НК РКИ ССРР постановляют:

1. За бюрократическое отношение к

О руководстве Зернотрансцентра
(Постановление ЦК КП(б))

В связи с выявившимися материальными потерями, что директор Зернотрансцентра Дубовский и вопрос об его работе Трансцентра передать на рассмотрение партийности председателя ЦК КП(б).

Секретарь ЦК КП(б) ШАРАНОВИЧ.

Подписанное 8 сентября в Афинах соглашение с греческим правительст- вом имеет основной целью регулиро- вание перевозок в СССР из Греции валюты, получаемой транспортным за- водом, находящимся в Греции советским фрахтальным организациям, и для оплаты наших закупок в Греции.

Перевод валютной выручки от продажи хлеба, являющейся главным обектом нашего экспортного в Греции, производится, в основном, без ограничений. Всех же, вырученных транспортным заво- дом, за оставшиеся товары

(лес, уголь, руда, промтовары и проч.) используется на оплату греческим правительством новых контингентов или для ограничения аванса в Греции, что обеспечивает нашему экспортному транспорту более определенное значение на основе конвенции о торговле и мореплавании от 11 июля 1929 г.

Настоящее соглашение в современных условиях будет способствовать развитию нашего торгового оборота с Грецией.

Автоколонна ЦК КП(б) и газеты «Рабочий» на уборочной

ГОРОДОКСКИЙ РАЙОН НЕ ЛИКВИДРОВАЛ ОТСТАВАНИЯ Уборка льна, яровых культур и сев озимых преступно затягиваются

В ЦКИ-РКИ

Полностью обеспечить сохранность урожая

Успешное выполнение колхозами и совхозами государственного плана нахождения 20.000 тонн зерна, при наличии в городе свободной складской площади. Имею место различные причины и хранения зерна, а со стороны ЦКИ-РКИ никаких мер борьбы с этими безобразиями не ведется.

Президиум ЦКИ считает свершившимся настороженным драматическим инцидентом со стороны местных органов управления и оперативного, конкретно руководства уборкой льна не местах. Вседа в Межевском сельсовете с момента весенней посевной кампании не было уполномоченного райкома. Районные же работники, приезжая в сельсоветы, не выясняют в глубине всей жизни колхозов и постановка в них работ по уборке, а знакомятся с налетом, и сразу забывают.

В районе существует недопустимое положение с обмолотом и расстилом льна. Если вытереблено 534 га, то обмолочено всего лишь 61 га. После же льна нужно убрать 1270 га. Это неизвестное отставание с тремя изолированными участками, но и руко- водителями, у которых по странной случайности партийный билет еще до сих пор в кармане — вот в чем беда, вот в чем несчастье. Вчера опубликовано сообщение из Ярославля. Бездействие неизвестных членов партии, которые в этом сообщении призывают на ст. УРОЧЬЕ:

«Осмотрявишь еще один склад (брекетовый склад). Через двери свободно может пройти любой человек. Трограмма мешки с зерном. Услышил уже приказ. Зерно зале- холе и горят, в нем до 40 проц. влаги. Ниже у склада нет чистой воды.

«Нам все это известно, ничего не знает об особенности».

И когда мы позволили себе не согласиться с этим, подтвердили еще: «Все так и будет исти, мер никаких не будет применять».

Это не случайно. Вот это является плодами не только старого руководства района, но и того, что из него все еще продолжает недостаточно оперативно, конкретно руководить уборкой льна не местах. Вседа в Межевском сельсовете с момента весенней посевной кампании не было уполномоченного райкома. Районные же работники, приезжая в сельсоветы, не выясняют в глубине всей жизни колхозов и постановка в них работ по уборке, а знакомятся с налетом, и сразу забывают.

Как руководители колхозов, как руководители сельсоветов с оппортунистической самоуспокоенностью все еще оговаривают хороший погоду, не разрешают работать по обмолоту и расстилать льна.

Факты, говорящие о глубочайшем прорыве по уборке, обмолоту и расстиланию льна, приводят к тому, что на очередность с принятием мер по организации дела тере- бления, обмолота и расстилания льна.

Однако же до сих пор в Городокском районе, как в Ярославском, так и в Межевском, не обмолочено, разостлано только 880 га.

ЦКИ КП(б) в своем решении о ходе уборки, обмолота и расстилания льна, отмечает плохую работу по уборке, обмолоту и расстиланию льна.

Факты, говорящие о глубочайшем прорыве по уборке, обмолоту и расстиланию льна, приводят к тому, что на очередность с принятием мер по организации дела тере- бления, обмолота и расстилания льна.

Использование льнотеребильного открыто игнорируется. В Межевском МТС имеется 16, работает кое-как только лишь 2. Старший агроном МТС ЯСЬЧЕНЧИК (исключен из партии, как первый яценко) колхозникам говорит, что машины не отправляются в райком, чтобы показать, что в ГОРОДОКСКОМ РАЙОНЕ БОРЬБА ЗА ТЕХКУЛЬТУРУ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ОППОРТУНИСТИЧЕСКИЙ НЕДОЩЕДЦИТЬСЯ.

Городокский район соренуется на лучшее проведение уборки обмолота, выполнение планов заготовок и других с хозяйственных работ с Невельским и Липецким. Об этом соисконечном большинстве всего знают в кабинетах районных организаций. На местах же подлинно действительной, широкой, массово-организаторской работы по скошеванию не развернута.

В МЕЗОВОМ сельсовете по частям разбросана в разных колхозах и никто не разывает, чтобы ее собрать. В колхозе «ЧЫРВОНЫ МАРЫ» одна льнотеребилька из недавно привезенных 12 недели стоит в пыли.

В МЕЗОВОМ сельсовете к примеру, о скошевании колхозники до приезда агитколонии ЦК КП(б) и понятия даже не имели. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

28 августа бирюза райкома отметило, что машины не развернуты, неизвестно, неудовлетворительное развертывание скошевания, но сдвиги практических пока еще нет.

Такое положение терпеть нельзя. Городокская районная парторганизация не должна допустить повторения ошибок прошлых лет. Об ошибках Городокского руководства неоднократно говорилось в решениях ЦКИ КП(б). Нужно это делать кооперативом, чтобы не приводить, чтобы ее собрать. В колхозе «ЧЫРВОНЫ МАРЫ», недавно привезенных из Ярославля, работники, а не члены колхоза, занимались вязкой льна, а не уборкой льна.

В колхозе «ЧЫРВОНЫ ТРАНСПОРТНИК» Межевского МТС засевают 16 льнотеребильных «ильинцев». Они все еще прородили. В этом колхозе теребили еще засевали 16 га, а вытереблено 20 га одного сорта, но не засевано. Лен сложен на полях в больших кучах и т.д. Председатель же колхоза МЛЯЧНОВ (член КП(б)) с хорошими логами занимался вязкой льна. Все это было в колхозе МЛЯЧНОВ (член КП(б)) с хорошими логами занималось вязкой льна.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом не вязана. Ни один колхоз, ни одна бригада в скошевании не была включена.

Сейчас же вязка льна в Межевском МТС никоим образом

РЕШИТЕЛЬНОЕ РАЗВЕРТЫВАНИЕ КРИТИКИ И САМОКРИТИКИ—ОСНОВНОЕ УСЛОВИЕ УСПЕШНОГО ПРОВЕДЕНИЯ ЧИСТКИ

Нет большевистской искренности

Партийная ячейка гаража СОЮЗТРАНСА плохо подготовлена к чистке. Не были даже приработаны постановления ЦК о чистке, инструкции центральной комиссии по чистке и до конца тт. КАГАНОВИЧА, АНДРИЯНОВА и ЛЬЧЕВА. Партийная ячейка не мобилизована вокруг вопросов чистки всех коммунистов и беспартийных массы рабочих. Об этом свидетельствует совершенно неудовлетворительное посещение чистке, на которых присутствуют неназнаные количества рабочих, комсомольцев и даже не все коммунисты. Собирая по чистке на прохождение пятнадцати вместо семи часов начинялись в пол досконального бабита на уступающей ему по боярству.

В выступлении нет большевистской яркости и самокритики. Эти факты говорят о том, что в работе ячейки еще не выявлены остатки семейственности, группировки, зажима, зажима самокритики, которые остались от старого руководства. При чистке коммунистов—руководителей контор и гаражей выявляется оппортунистическая самоуправленность, сановно-бюрократические методы руководства, мелкобуржуазная распущенность, господствующая в партийной Соколтранса и в первую очередь в ячейках.

Пользуясь преступным попустительством спешить с партийностью в кварталах, в гаражах определяет классовый враг. 4 сентября в гараже уговорил инженер-автотранспортник т. Хребтов, направленный на работу к исполнительно в гараже, исконично т. Хмелем в минской конторе Соколтранса, ответственный за строительство. Заведующий гаражем коммунист Гурьев, изъясняясь тем, что он один—единственный обеспечил ликвидацию прорыва в работе гаража.

Секретарь партийчика МИСУИН все время ссылался на обстоятельные причины, заставившие его в гараже совершение отступления под руководством САЦИЩИКА. Выходил матом из стоя, оставил машину беззаконным. Экспедитор ШАБАНОВ упомянул 22 машины посенной картошки. Директор минской конторы Хмель вместо привлечения вора государственно-собственности к суду ограничивается тем, что... перебрасывает его на работу другому.

Шофер ДЕНИСОВ ночью гайком брал машины и возил пассажиров от Минска до Червона, спекулируя на глазах дирекции на общественной машине. И от до сих пор остается безнаказанным. Автомобиль, машину за последний квартал участились. Если во втором квартале была одна авария, то в третьем—четыре.

Руководство Соколтранса опровергает свою практическую итоги чистки работе шесть часов ячейки тов. Сталина. Грузчики не знают своего профманифеста, они не закреплены за машинами. В оплате труда господствует управляемость. Шофер с десяти летним стажем работы и молодые неквалифицированные шоферы оплачиваются одинаково. Ни один из шоферов не участвует в ремонте машины. Люди не знают машин, качества их

ремонта. Сопровождение и удари-чество отсутствуют. Сдельщина же афера.

Руководство гаража в лице ХМЕЛЯ и ГУРОВА проявляет паразитальную якобы и консервативную в деле применения технических усовершенствований. Они боятся применять подчиненным машин вместо дорого дефинитивного бабита на уступающую ему по боярству боярству.

Решительные предложения рабочих преступно игнорируются Хмельем и Гурьевом. За 1933 год поступило 12 рационализаторских предложений: из них принято лишь 5, остальные в «стадии разбора». В осенне-зимнюю перевозку контракта Соколтранса и гаража совершило не подготовлены. Все машины на вулканизированных (ранее употребляемых) шинах. Новые шины использовались зимой, а на старых приходится ездить в такой ответственный период как осенне-зимние перевозки.

Постановление ЦК ВКП(б) о транспорте не реализуется руководителями Соколтранса. Как заявляет т. ХМЕЛЬ: «Данный вопрос обсуждался, пытывалось, вынесено решение».

Но практически ничего не сделано. Инженер-автотранспортник т. Хребтов, направленный на работу к исполнительно в гараже, исконично т. Хмелем в минской конторе Соколтранса, ответственный за строительство. Заведующий гаражем коммунист Гурьев, изъясняясь тем, что он один—единственный обеспечил ликвидацию прорыва в работе гаража.

Секретарь партийчика МИСУИН все время ссылался на обстоятельные причины, заставившие его в гараже совершение отступления под руководством САЦИЩИКА. Выходил матом из стоя, оставил машину беззаконным. Экспедитор ШАБАНОВ упомянул 22 машины посенной картошки. Директор минской конторы Хмель вместо привлечения вора государственно-собственности к суду ограничивается тем, что... перебрасывает его на работу другому.

Шофер ДЕНИСОВ ночью гайком брал машины и возил пассажиров от Минска до Червона, спекулируя на глазах дирекции на общественной машине. И от до сих пор остается безнаказанным.

Автомобиль, машину за последний квартал участились. Если во втором квартале была одна авария, то в третьем—четыре.

Руководство Соколтранса опровергает свою практическую итоги чистки работе шесть часов ячейки тов. Сталина. Грузчики не знают своего профманифеста, они не закреплены за машинами.

В оплате труда господствует управляемость. Шофер с десяти летним стажем работы и молодые неквалифицированные шоферы оплачиваются одинаково. Ни один из шоферов не участвует в ремонте машины. Люди не знают машин, качества их

разницы, не имеющие ни какой партийной в общественной на-туре. Альянс рабочих вокруг ячейки не сковалась.

Вследствие отсутствия культурно-политической работы среди рабочих имеют место шумность, хулиганство. Партийная ячейка никак не реагировала на оппортунистическую работу МК и даже разу не заслушала отчета Горбача.

Члены коммунистов-руководителей Соколтранса и гаража, а также приемы отечественной ячейки—еще раз с этой силой подчеркнули наличие в руководстве семейственности, отсутствие критики и самокритики.

Вместо этого, чтобы признать и расширять собственные ошибки и улучшения в работе, а также жестоко раскритиковав других виновников безобразной работы гаража и конторы Соколтранса, коммунисты—руководители этих организаций склонились на разные обстоятельные причины, занимались самостраховкой, ссылаясь на ответственность за прорывы в работе.

Вопросами снабжения трестоголовия в целом не занимался. Никакого контроля над общественным питанием не имеется.

В результате чего интересуется вопросами снабжения, она у нас никак не укоряется. Но на словах не обмоляется т. Гурьев о том, как он—единственный обеспечил ликвидацию прорыва в работе гаража.

Секретарь партийчика МИСУИН все время ссылался на обстоятельные причины, заставившие его в гараже совершение отступления под руководством САЦИЩИКА. Выходил матом из стоя, оставил машину беззаконным. Экспедитор ШАБАНОВ упомянул 22 машины посенной картошки. Директор минской конторы Хмель вместо привлечения вора государственно-собственности к суду ограничивается тем, что... перебрасывает его на работу другому.

Шофер ДЕНИСОВ ночью гайком брал машины и возил пассажиров от Минска до Червона, спекулируя на глазах дирекции на общественной машине. И от до сих пор остается безнаказанным.

Автомобиль, машину за последний квартал участились. Если во втором квартале была одна авария, то в третьем—четыре.

Руководство Соколтранса опровергает свою практическую итоги чистки работе шесть часов ячейки тов. Сталина. Грузчики не знают своего профманифеста, они не закреплены за машинами.

В оплате труда господствует управляемость. Шофер с десяти летним стажем работы и молодые неквалифицированные шоферы оплачиваются одинаково. Ни один из шоферов не участвует в ремонте машины. Люди не знают машин, качества их

разницы, не имеющие ни какой партийной в общественной на-туре. Альянс рабочих вокруг ячейки не сковалась.

Вследствие отсутствия культурно-политической работы среди рабочих имеют место шумность, хулиганство. Партийная ячейка никак не реагировала на оппортунистическую работу МК и даже разу не заслушала отчета Горбача.

Члены коммунистов-руководителей Соколтранса и гаража, а также приемы отечественной ячейки—еще раз с этой силой подчеркнули наличие в руководстве семейственности, отсутствие критики и самокритики.

Вместо этого, чтобы признать и расширять собственные ошибки и улучшения в работе, а также жестоко раскритиковав других виновников безобразной работы гаража и конторы

Соколтранса, коммунисты—руководители этих организаций склонились на разные обстоятельные причины, занимались самостраховкой, ссылаясь на ответственность за прорывы в работе.

Вопросами снабжения трестоголовия в целом не занимался. Никакого контроля над общественным питанием не имеется.

В результате чего интересуется вопросами снабжения, она у нас никак не укоряется. Но на словах не обмоляется т. Гурьев о том, как он—единственный обеспечил ликвидацию прорыва в работе гаража.

Секретарь партийчика МИСУИН все время ссылался на обстоятельные причины, заставившие его в гараже совершение отступления под руководством САЦИЩИКА. Выходил матом из стоя, оставил машину беззаконным. Экспедитор ШАБАНОВ упомянул 22 машины посенной картошки. Директор минской конторы Хмель вместо привлечения вора государственно-собственности к суду ограничивается тем, что... перебрасывает его на работу другому.

Шофер ДЕНИСОВ ночью гайком брал машины и возил пассажиров от Минска до Червона, спекулируя на глазах дирекции на общественной машине. И от до сих пор остается безнаказанным.

Автомобиль, машину за последний квартал участились. Если во втором квартале была одна авария, то в третьем—четыре.

Руководство Соколтранса опровергает свою практическую итоги чистки работе шесть часов ячейки тов. Сталина. Грузчики не знают своего профманифеста, они не закреплены за машинами.

В оплате труда господствует управляемость. Шофер с десяти летним стажем работы и молодые неквалифицированные шоферы оплачиваются одинаково. Ни один из шоферов не участвует в ремонте машины. Люди не знают машин, качества их

разницы, не имеющие ни какой партийной в общественной на-туре. Альянс рабочих вокруг ячейки не сковалась.

Вследствие отсутствия культурно-политической работы среди рабочих имеют место шумность, хулиганство. Партийная ячейка никак не реагировала на оппортунистическую работу МК и даже разу не заслушала отчета Горбача.

Члены коммунистов-руководителей Соколтранса и гаража, а также приемы отечественной ячейки—еще раз с этой силой подчеркнули наличие в руководстве семейственности, отсутствие критики и самокритики.

Вместо этого, чтобы признать и расширять собственные ошибки и улучшения в работе, а также жестоко раскритиковав других виновников безобразной работы гаража и конторы

Соколтранса, коммунисты—руководители этих организаций склонились на разные обстоятельные причины, занимались самостраховкой, ссылаясь на ответственность за прорывы в работе.

Вопросами снабжения трестоголовия в целом не занимался. Никакого контроля над общественным питанием не имеется.

В результате чего интересуется вопросами снабжения, она у нас никак не укоряется. Но на словах не обмоляется т. Гурьев о том, как он—единственный обеспечил ликвидацию прорыва в работе гаража.

Секретарь партийчика МИСУИН все время ссылался на обстоятельные причины, заставившие его в гараже совершение отступления под руководством САЦИЩИКА. Выходил матом из стоя, оставил машину беззаконным. Экспедитор ШАБАНОВ упомянул 22 машины посенной картошки. Директор минской конторы Хмель вместо привлечения вора государственно-собственности к суду ограничивается тем, что... перебрасывает его на работу другому.

Шофер ДЕНИСОВ ночью гайком брал машины и возил пассажиров от Минска до Червона, спекулируя на глазах дирекции на общественной машине. И от до сих пор остается безнаказанным.

Автомобиль, машину за последний квартал участились. Если во втором квартале была одна авария, то в третьем—четыре.

Руководство Соколтранса опровергает свою практическую итоги чистки работе шесть часов ячейки тов. Сталина. Грузчики не знают своего профманифеста, они не закреплены за машинами.

В оплате труда господствует управляемость. Шофер с десяти летним стажем работы и молодые неквалифицированные шоферы оплачиваются одинаково. Ни один из шоферов не участвует в ремонте машины. Люди не знают машин, качества их

разницы, не имеющие ни какой партийной в общественной на-туре. Альянс рабочих вокруг ячейки не сковалась.

Вследствие отсутствия культурно-политической работы среди рабочих имеют место шумность, хулиганство. Партийная ячейка никак не реагировала на оппортунистическую работу МК и даже разу не заслушала отчета Горбача.

Члены коммунистов-руководителей Соколтранса и гаража, а также приемы отечественной ячейки—еще раз с этой силой подчеркнули наличие в руководстве семейственности, отсутствие критики и самокритики.

Вместо этого, чтобы признать и расширять собственные ошибки и улучшения в работе, а также жестоко раскритиковав других виновников безобразной работы гаража и конторы

Соколтранса, коммунисты—руководители этих организаций склонились на разные обстоятельные причины, занимались самостраховкой, ссылаясь на ответственность за прорывы в работе.

Вопросами снабжения трестоголовия в целом не занимался. Никакого контроля над общественным питанием не имеется.

В результате чего интересуется вопросами снабжения, она у нас никак не укоряется. Но на словах не обмоляется т. Гурьев о том, как он—единственный обеспечил ликвидацию прорыва в работе гаража.

Секретарь партийчика МИСУИН все время ссылался на обстоятельные причины, заставившие его в гараже совершение отступления под руководством САЦИЩИКА. Выходил матом из стоя, оставил машину беззаконным. Экспедитор ШАБАНОВ упомянул 22 машины посенной картошки. Директор минской конторы Хмель вместо привлечения вора государственно-собственности к суду ограничивается тем, что... перебрасывает его на работу другому.

Шофер ДЕНИСОВ ночью гайком брал машины и возил пассажиров от Минска до Червона, спекулируя на глазах дирекции на общественной машине. И от до сих пор остается безнаказанным.

Автомобиль, машину за последний квартал участились. Если во втором квартале была одна авария, то в третьем—четыре.

Руководство Соколтранса опровергает свою практическую итоги чистки работе шесть часов ячейки тов. Сталина. Грузчики не знают своего профманифеста, они не закреплены за машинами.

В оплате труда господствует управляемость. Шофер с десяти летним стажем работы и молодые неквалифицированные шоферы оплачиваются одинаково. Ни один из шоферов не участвует в ремонте машины. Люди не знают машин, качества их

разницы, не имеющие ни какой партийной в общественной на-туре. Альянс рабочих вокруг ячейки не сковалась.

Вследствие отсутствия культурно-политической работы среди рабочих имеют место шумность, хулиганство. Партийная ячейка никак не реагировала на оппортунистическую работу МК и даже разу не заслушала отчета Горбача.

Члены коммунистов-руководителей Соколтранса и гаража, а также приемы отечественной ячейки—еще раз с этой силой подчеркнули наличие в руководстве семейственности, отсутствие критики и самокритики.

Вместо этого, чтобы признать и расширять собственные ошибки и улучшения в работе, а также жестоко раскритиковав других виновников безобразной работы гаража и конторы

Соколтранса, коммунисты—руководители этих организаций склонились на разные обстоятельные причины, занимались самостраховкой, ссылаясь на ответственность за прорывы в работе.

Вопросами снабжения трестоголовия в целом не занимался. Никакого контроля над общественным

Только враги партии могут болтать, что перестройка закончена и саботаж сломлен

Сигналы печати на Минском узле не услышаны

Начальник минского вагонного депо ЮХМАНОВ группами отцепляет вагоны из поездов пригородного сообщения. Взамен же отцепляемыми для пополнения поездов вагоны не подаются.

В результате пассажирские пригородные поезда чрезвычайно перегружаются, что безусловно угрожает безопасности движений. Пассажирам приходится ехать на буферных площадках, подиумах, а иногда некоторые устраиваются даже на кирпичах.

Так, например, поезд № 104 МИНСК — ПЛУХОВИЧИ 20 августа был настолько перепружен, что пассажиры сняли с вагонов стrelki охраны. Посезд был задержан на 28

Старший осмотрщик вагонов КАМДЮК не разрешил отправлять поезд № 104 из-за перегруженности и вместе с тем не давал вагонов на пополнение его.

25 августа к поезду № 406 (Койдановскому) были присланы до счёта МИНСК-головки. З платформы и два крытых вагонов вагона № 406-й имели такую перегрузку, что не только классические вагоны, но и товарные и платформы были перевалены. Некоторые пассажиры ехали на буферах товарных вагонов.

На станции Минск-товарные платформы и товарные вагоны отцеплены. Комдиректор БАРЦУКО пришлось просить пассажиров итии пешком со станции Минск-пассажирская, так как в классических вагонах нельзя было поставить ноги под подножку.

Безобразия с пригородным сообщением, несмотря на неоднократные сличные «рабочего», продолжаются. Этот — один из взысканий участков движений — покажет всему обществу, что происходит с транспортом.

ГРИГОРОВИЧ, БАЧИЛЛО, ГЕЛИМИН.

Кричевский доротдел срывает строительство подъездных путей

КРИЧЕВ. От шоссе КРИЧЕВ — МЕЛИТЫ необходимо построить подъездную дорогу на протяжении двух километров в хлебозаготовительный базе. Согласно решению райкома партии и РИК-а, доротдел начал работу еще в июне, но до сих пор им ничего не сделано. Вместо двух километров вымощено всего 200 метров.

От шоссе в базе целью проехать. Доротдел размыли дорогу, окончательно. Для колхозников, везущих хлеб на базу, эти два километра пути — самые мучительные, самые трудные.

Доротдел заявляет, что у него отсутствует рабочая сила или подсобки камни и песка, хотя он совершил не используя поставленные ими нормы и отходит его в район.

Таким образом, создана видимость своеобразного отравления вагонов с узлами, в районе этим же самым создали вполне конкретные условия срыва графика, задержки поездов в пути из-за того, что паровозы не могут остановить превышающий веса поездов.

Кроме того, паровозы портятся, изнашивается, выывают из строя. Каждую благополучие с отрывками поездов грохотом с отрывками поездов грохотом из-за того, что паровозы не могут остановить превышающий веса поездов.

Администрация тоже к этим злым словам не ведет борьбы. Она считает свою миссию защищенной из-за того, что составляет акт о нарушении весовых норм и отходит его в район.

Таким образом, вопрос о применении весовых норм, учеными срыва графика, задержки поездов в пути из-за того, что паровозы не могут остановить превышающий веса поездов.

В этих фактах со всей силой оказывается проделанной в районе срыва решений ЦК и СНК.

Управление Жлобинского района (начальник ЕРЕМЕЕВ) должно приложить решительные меры к изживанию преступной практики нарушения весовых норм, которая ведет к ответственности не привлекаются.

Доротдел во главе со своим начальником СОКОЛОМ бездействует. Райком и РИК также не контролируют выполнения своих решений.

Ц. Л.



В сентябре вступает в строй гигантский паровозостроительный завод Октябрьской революции в Луганске. Головная продукция завода — 1080 паровозов типа 1-5-1 серии «ФД» (Феликс Дзержинский). На снимке: сверхмощный паровоз типа 1-5-1 серии «ФД», выпущенный Луганским заводом им. Октябрьской революции выходит с завода в первую поездку.

В Жлобинском районе поезда на место назначения доставляются частями

(От нашего Жлобинского корреспондента)

Осенью-зимой перевозки в разгаре. Это требует от работников транспортного управления честного руководства извещением, максимального использования передвижных средств. В Жлобинском ж.-д. районе борьба за полный охват грузотоком во многих случаях получила явно искаженный характер, что приносит огромный ущерб.

Вместе с регулированием грузопотока, уточнением графика движения, оперативностью, обеспечивающей своевременную передачу пересортировки вагонов с грузами по участку — люди пошли по линии наименее сопротивления. Результатом, все время растет, значит, не считаясь ни с какими правилами, увеличивая вес поездов. В районы стали систематически превышать весовые нормы.

Таким образом, создана видимость своеобразного отравления вагонов с узлами, в районе этим же самым создали вполне конкретные условия срыва графика, задержки поездов в пути из-за того, что паровозы не могут остановить превышающий веса поездов.

Кроме того, паровозы портятся, изнашивается, выывают из строя. Каждую благополучие с отрывками поездов грохотом с отрывками поездов грохотом из-за того, что паровозы не могут остановить превышающий веса поездов.

Администрация тоже к этим злым словам не ведет борьбы. Она считает свою миссию защищенной из-за того, что составляет акт о нарушении весовых норм и отходит его в район.

Таким образом, вопрос о применении весовых норм, учеными срыва графика, задержки поездов в пути из-за того, что паровозы не могут остановить превышающий веса поездов.

В этих фактах со всей силой оказывается проделанной в районе срыва решений ЦК и СНК.

Управление Жлобинского района (начальник ЕРЕМЕЕВ) должно приложить решительные меры к изживанию преступной практики нарушения весовых норм, которая ведет к ответственности не привлекаются.

Доротдел во главе со своим начальником СОКОЛОМ бездействует. Райком и РИК также не контролируют выполнения своих решений.

Ц. Л.

173 поезда в Витебске за четыре дня пришли с опозданием

Командиры производства работают старыми, бюрократическими методами

С 1 по 4 сентября включительно из общего количества прошедших по району 480 товарных поездов — 173 пришли с опозданием, в среднем каждый поезд в 1 ч. 21 мин.

Витебское паровозное депо из-за поздней подачи паровозов, из-за остановки на перегонах, ремонта в пути, обрывов поездов задержало 31 поезд.

Остальное количество поездов задержано по причине вагонного депо Витебск, депо Полоцк, по вине начальников вагонных станций, дежурных по станции и диспетчеров.

Выясняется ли это опоздания поездов случайными для района? Нет, изо огромного количества опозданий имеются и в августе, и в ином, и раньше.

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результаты начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Машинисты — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям?

Участники — наставники депо Витебск (Гомель, Белосток, Дубно, Борисов) ограничиваются тем, что предупреждают о результатах на паровозе и доложают о результатах начальнику депо тов. Ефимову. А что дальше делается по их должностям

