

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

**СНОВА „О ЛОЖЕНИИ“
НА КВЖД**

В японской и японско-маньчжурской печати снова началась затяжная борьба кампанией газет СССР. В японских газетах опять застелили сенсационные заголовки фантастических сообщений о «японских Коминтернах в Маньчжурии», о «советских самодиах над маньчжурской территорией» и даже о переходе маньчжурской гвардии целой красноармейской дивизии. Как по указанию папочки неизвестного цирюкера, все японские и маньчжурские газеты заговорили о «советской неисправности» и «злонечестивых замыслах СССР», который якобы для того как усердно работает над заключением пакта о ненападении со своими западными соседями, чтобы иметь развязанные руки для нападения на своего восточного соседа — Японию.

И одновременно с этой кампанией снова выскоци поднялась волна насилий по отношению к советским гражданам — работникам КВЖД, и неизвестно читали участников бандитов (хунхузов) на поезда и станции дороги. Не проходит дня, чтобы бандиты шайки не спускали под откос поезд, не убивали и не убивали в плен пассажиров и железнодорожных служащих и не обстреливали рабочих, послыавших для ремонта пути и мостов, испорченных альяншевщиками. Огромная же вояжная охрана, щедро оплачиваемая из средств КВЖД, но находящаяся в руках японцев, не только не принимает никаких мер к охране имущества дороги и к ограждению безопасности движения, но явно покровительствует бандитам и находится с ними в тесном контакте.

Совершенно очевидно, что без такого контакта хунхузы не могли бы совершил и десятой доли своих налетов. Об этом довольно ясно пишет в своем докладе правительство К. Я. Ж. д. управляемой дорогой тов. РУДЫХ, хотя, расумеется, на тактических и дипломатических соображениях он не может прямо сказать, что бандиты работают не за свой риск и страх, но вынуждены директивы японской военщины.

Нет, поэтому, никакого риска ошибиться, если сделать предположение, что подъем антисоветской активности японской печати и антисоветского террора маньчжурских властей и маньчжурских бандитов находится в тесной причинной связи с курсом японской политики в отношении СССР. Обращаясь же к японской фазе советско-японских отношений, леже удастся, что в настичное время эти отношения переключаются от спорного кризиса вследствие опромотия разочарования японских правящих кругов в результате маевки, предпринятой министром иностранных дел ХИРОТА. Маевка этот состояла в представлении Хирота своего неисправничества в деле урегулирования вопроса в продаже японской военщины.

**“БЕСПРИСТРАСТНАЯ”
ЯПОНИЯ**

Как известно, Япония, бесконтрольно распоряжающаяся в Маньчжурии, единственный заинтересованный в приобретении КВЖД держава, упорно делает вид, что если она способствует переходу дороги в советских руках в руки другого владельца, то исклучительно потому, что она движется в рас拼搏лене к СССР и Маньчжурии. Но от души желает сокращения маевки и от Японии.

Как и в комедии ««неизвестность» Маньчжурии», японский империализм усердно поддерживает фикцию своей «неизвестности» в отношении КВЖД, в то время, как эта дорога представляет для него величайшую политическую и экономическую опасность.

В исполнение этой фикции, на конференции в Токио, заседавшей уже восьмой год и не пытавшейся ни шага в своих работах, присутствуют только делегации СССР и Маньчжурии.

Япония обнадежила себя «неизвестностью», и лишь играет роль ««суперпринимающей хозяйки». Помимо, играя в это не всегда. Главным легендой «неизвестного» маньчжурского государства является японец ОХАСИ. Но он фигурирует в качестве «маньчжурского чиновника», и советская делегация вынуждена делать

**ИЗ СЕРИИ „КУЛЬТУРА
ТРУДА“****ГОРЬКИЙ**

В серии исторических статей о труде великих мастеров культуры очерк о М. Горьком, естественно, занимает особое место. Горький — не просто он — как частично — наши современники, всеми нарахованы с самой живой и волнующей последовательностью; но о наследии его приходится говорить, а о том, что сам он среди нас живет и посейчас действенным примером, воплощенным наставителем социалистического труда.

Он создал первый университет, он, лучше сказать сам был первым национальным университетом, — пишет Пушкин о Ломоносове, который в тягучих условиях феодально-крепостнической и рабоче-крестьянской России проходил долгий путь науки, молодой, восходящей буржуазии. Можно сказать, что на заре пробудления массового пролетариата означения Горький был не только общественным деятелем, но и первым университетом культуры, представляющим прядущую культурную революцию.

Первое представление о грамоте Горькому получило от своего деда, который обучал его церковнославянской азбуке по Псалтири и Часослову. Слободско-Кунинское начальное училище, в котором учился Горький в течение зимы 1877-78 г., было типич-

нейшим, что относится серьезно к этому вопросу, к наследию. Само собой очевидно, что смехотворно низкая цена, предлагаемая Маньчжурией КВЖД, выработана руководителями японской политики, которые руководят своим маньчжурским наследием, организовав саботаж работы КВЖД и преследование советских граждан для того, чтобы при помощи такого рода давления сделать советское правительство уступчивым.

Тактика эта, проводившаяся почти в течение года, не увенчалась успехом. Советская делегация на токийской конференции отказалась заседать до тех пор, пока не будут исполнены советские требования КВЖД, арестованные в Маньчжурии. Советское агентство ТАСС опубликовало секретный японский документ, из которых неизвестно сколько следовало, что аресты были частью плана нацистского захвата КВЖД.

Тем временем венецианские и международно-политические позиции СССР превышали ожидания, тогда, как изоляция Японии стала очевидной. Советское правительство, не позволяя спровоцировать себя на военное выступление, продолжало вести твердую политику и не отступала перед японским шантажом. В результате, японские режисеры решили перенести тактику. Советские службы были освобождены из маньчжурских тюрьм. Маньчжурские власти перестали препятствовать работе горючего, а японский министр иностранных дел Хицото обнадежил, что он возьмет на себя посредничество и предложит СССР «окончательные условия», на которых КВЖД может быть куплена Маньчжурией.

**ХИРОТА
ПОСРЕДНИЧАЕТ**

Мы не знаем этих условий, так как они никогда не были опубликованы. Но известно, что по окончанию конференции Япония стала очевидной. Советская авиация доказала, что ее не исключительно неблагоприятные атмосферные условия, советские самолеты могли бы из поездки добраться до места назначения, то есть мышише 2 тысячи километров. Конечно, падет в Рим и Париж не является военной демонстрацией. Однако, иностранные газеты совершенно решительно рассказывают, что, если можно без посадки добраться из СССР до столицы западно-европейской страны, то во сколько раз легче долететь, например, до Берлина.

Авиация вообще меняет привычные представления о расстояниях. В данном случае совершенно иначе выглядят традиционные политические и стратегические воззрения.

**АМЕРИКАНСКАЯ БАЗА
НА АЛЕУТСКИХ
ОСТРОВАХ**

Еще более яркую демонстрацию этого факта дали в последнее время Соединенные Штаты Америки, организовавшие перелет целой эскадрильи своих морских и сухопутных самолетов из Сан-Франциско на Аляску и Алеутские острова Гавайской морской и воздушной базой США на Тихом океане являются явления Гавайские острова, сильно укрепленные, но отстоящие от Японии на 3500 километров. Рассказывая это действительно велико, чтобы Япония чувствовала себя в безопасности со старою воздушной силой США, базирующейся на Гавайских островах. Отсюда споры о месте американского командования к приобретению базы, откуда можно было бы достичнуть японских островов с большой легкостью и безопасностью. Такая база найдена на привадлежащих США Алеутских островах, расположенных к северу от Японии.

Все это имеет явную цель: оказать давление на советское правительство, заставить его отступить, вынудить его согласиться на дешевую цену, на которой обогащалась национальная промышленность.

Япония и события смешно думать. И одновременно с этим КВЖД, возможно, что Япония изменила свою политику, чтобы Япония чувствовала себя в безопасности со старою воздушной силой США, базирующейся на Гавайских островах.

Комитета по снабжению и

стремления к снабжению

Комитета по снабжению

Комитета по

БОРЬБА ЗА АВСТРИЮ

ИТАЛО-АВСТРИЙСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ПАРИЖ, 13 (Инф. «Правды»). По сообщению агентства Гавас, ШТАРМБЕРГ и МУССОЛИНИ обсудили вчера вопрос об организации винеца в центральной и восточной Европе Австрии милиции по образцу итальянской фантистической милиции.

Касаясь отношения Италии к реставрации Габсбургов, агентство Гавас заявляет: «Позиция Италии известна: она в настоящие времена выступает против всякой реставрации. Разногообразные службы следят принимать с остроюностью. Однако, далее Гавас заявляет, что в Италии «специалисты» рассматривают все возможности для изъятия империи, которая служила бы преградой независимости Австрии.

«Газета», касаясь той же темы в первом статье, пишет: «Есть основательные признаки показывают, что присоединение Австрии к Германии было бы разрушительной войне, не реставрации Габсбургов, а именно — совместное выступление Франции, Англии и Италии, подвидимому, мешиают от власти группы соглашения со всеми правительствами государств, воинственных на территории бывшей Австро-Венгрии. Если бы Габсбурги вернулись в Вену и Будапешт, Италия могла бы опасаться восстановления в будущем той

Чехо-Словакия, Югославия и Румыния могут опасаться, что восстановление габсбургского престола окажет некоторые территориальные требования о пересмотре границ, установленных австрийскими договорами, потому что в монархических кругах Австрии и Венгрии, подвидимому, мешиают от власти группы соглашения со всеми правительствами государств, воинственных на территории бывшей Австро-Венгрии.

«РЕПУБЛИК» в статье, озаглавленной «Реставрация Габсбургов», пишет: «Отто Габсбург угрожает своему отцу Габсбургу в трина своего отца.

Слухи о реставрации монархии в Австрии

ЛОНДОН, 13 (Инф. «Новостей»). Анонимная печать обсуждает вопрос о реставрации монархии в Австрии. «СЕНДЕИ ТАИНС» и «ОБСЕРВЕР» уверяют, что в настоящее время это абсолютно невозможно.

«СЕНДЕИ ЭКСПРЕСС» заявляет,

что Альфонс XIII, бывший король Испании, принимает активное участие в деятельности австрийских монархистов.

По следам газеты, Альфонс в настоящее время пытается заручиться поддержкой со стороны испанского короля Александра на восстановление Габсбургов.

ПОСЛЕДОВАНИЕ ПОЛЯКОВ В ГЕРМАНИИ

ВАРШАВА, 13 (БЕЛТА). На состоявшемся в Варшаве съезде зарубежных поляков выразились недовольство по поводу вынесенного исключительно тяжелое положениепольского национального меньшинства в Германии. Несмотря на мирные жесты в отношении Польши со стороны германского правительства, местные германские властиimmer не смигали гнета, которому продолжает подвергатьсяпольское национальное меньшинство.

Польское национальное меньшинство до сих пор пишет на польском языке. Только 2 проц. польских

детей обучаются в польских школах. Характерно, что польская печать констатирует тяжелое положениепольского национального меньшинства в Германии в исключительно сложившихся и спокойных тонах, в то время, когда она ведет реацию компартии против ханселовского правительства, против которого печать выдвигает приветствие и внимание к национальному совету и населению Парижа, гостепримство и внимание которых она высоко оценила».

Речь поступает так, как если бы то, что польское национальное меньшинство в Германии находится в гораздо худшем положении, чем в Чехословакии.

В Маньчжурии

Китайские партизаны преследуют японских захватчиков

БЕИИНГ, 13 (БЕЛТА). Из Харбина передают, что находящиеся там японские газеты продолжают сообщать о нападках японцев на китайские деревни. Газеты указывают, что 8 августа «бандиты» японской армии, окруженные японскими солдатами, которые передвигаются к городу, насилием казулируют каждую деревню. Из Синцзяна по словам газет получены телеграммы, из которых видно, что японские газеты в городе насилием требуют выплатить помощь.

В 100 км. от Цзяньчжэсы, — центр японских газет, — имеется укрепленный пункт, где скрываются 300 «бандитов» под руководством женщины. Этот пункт неоднократно нападал — как на

штабы газеты — на японских поселенцев. Газеты указывают дальше, что «бандиты» из ЖАХЭЯ и ХУЛИНА передвигаются в направлении города МИШАНЯ. В районе ЖАХЭЯ — штаб газеты — 7 августа появилась 600 японских солдат, которые передвигаются к городу. Население ЖАХЭЯ в панике.

**

БЕИИНГ, 13 (БЕЛТА). Как сообщают из Харбина, 3-го августа в районе ЧЖАОЧЖУ в верховых рек Сунгари «бандиты» японской армии, однажды убиты японским офицером. В последнее время в Маньчжурии убито 4 японских солдатами.

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОЛОЖЕНИИ НА КВЖД

ЛОНДОН, 13 (Инф. «Правды»). Вся английская печать уделывает большое внимание положению на КВЖД. Ряд газет приходит выдержки из советской печати как «Ньюс кроник» и «Дей экспресс» фактически разделяются самыми широкими политическими кругами.

Репутация Японии, как агрессора, точно утвердилась в британском общественном мнении. Даже наиболее японофильские настроения органы печати подчеркивают стремительный рост японских вооружений.

Тов. Островский — полпред СССР в Румынии

МОСКВА, 13 (БЕЛТА). ЦИК СССР назначил тов. Островского Михаила Семеновича полномочным представителем Союза ССР в Румынии.

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железнодорожным администрации, не могли бы приставлены, если бы японцы этого хотели».

Характерно, что такая крайне твердодобродом газета, как «Дейли экспресс», тоже открыто признает азиатический характер японской политики. Как по-

лучает, что японская администрация, на которой жалуются страдающим от них железн