

Крушение поезда на КВЖД используется для новой антисоветской кампании

БЕЛЛИН. 4 сентября (БЕЛТА). Как сообщают из Харбина, нарушение поезда № 11 на Южной ветке КВЖД используется японо-манчжурскими группами для новой разноголосичной антисоветской кампании и для прямой пропаганды низменственных действий против советских граждан, работающих на дороге.

Умалчивая о факте такого ранения советского генерала ТРИГУБИКО, младшего кондуктора поезда № 11, японо-манчжурским агентам «Кокусю» в сообщении из Чанчуня, делает инспиритные намеки на тему о том, что «бандиты не уедут в плен ни один советский гражданин». Агентство сообщает далее, что, по мнению правительства Маньчжурии, покушение на поезд № 11 является «не просто бандитским нападением, а террористическим актом японских винтовоками обрашии».

На основании подобных сообщений харбинская печать развертывает «ядоревную кампанию» за военную оккупацию КВЖД японскими вооруженными силами. Неофициальный орган японской военщины в Харбине «ХАРБИНСКОЕ ВРЕМЯ» пишет: «Лучшим выходом из положения было бы, если бы на охрану всей линии КВЖД были направлены части, поскольку беспорядки доказали (о), что советские службы не способны остановить всех фактов с кампанией за оккупацию КВЖД японцами, немедленно развернутой после нападения на поезд № 11, в Харбинских кругах высказываются предположение, не является ли все это нападение крупной провокацией».

В иностранных кругах Харбина обращают внимание на некоторые подозрительные обстоятельства нападения на поезд № 11. Тогда как обычно японо-манчжурские власти извлекают из бандитов и оправдывают захватченных ими в плен, на этот раз через 2-е сутки после нападения бандиты были избраны японским отрядом и все уведомлены в плен паспортами — в большинстве своем японцы — овощами и фруктами, в то время как сама японская власть извлекла из солдат японской армии.

Харбинским образом, пропаганда за оккупацию КВЖД является также попыткой 2 сентября в японской газете «ХАРБИН СИМБИН» статья японца АТАРАСИ НИНАКАВА, называвшего себя профессором междун

Всеобщая забастовка рабочих городского транспорта в Токио

Трамваи и автобусы бездействуют

ТОКИО, 5 сентября (БЕЛТА). Многие из них откладывают требования рабочих городского транспорта («Рабочий» за 5 сентября). Стачки начались общей 4-го сентября всеобщую забастовку. Еще до обильной забастовки многие рабочие начали борьбу.

5 сентября прекратили работу все рабочие городского транспорта — автомобилестроители, кондукторы, строители, электромонтеры трамваев, шофера и кондукторы автобусов.

По словам газет, среди бастующих из одного широкобоярского. Основные требования в знак солидарности перенесли на фонд стачки тысячи японцев.

Муниципальные власти пустили 5 сентября прамвай и автобусы с помощью инженеров и служащих. Из-за несвоевременного широкобоярского — немедленного развернутого после нападения на поезд № 11, в Харбинских кругах высказываются предположение, не является ли все это нападение крупной провокацией».

Домогательства японской военщины

Проекты «реорганизации» и кампания за оккупацию КВЖД

ХАБАРОВСК, 3 сентября (БЕЛТА). За последние дни харбинская печать усиленно загородила о измеримые некоторые японо-манчжурские круги «реорганизовать» КВЖД.

Японское агентство «Демоти дзин» сообщает из Чанчуня о том, что «манчжурские власти решали привести КВЖД к морепортантому самого широкого масштаба по реорганизации КВЖД». Газеты прославлены намерениями японо-манчжурским кругам новых мероприятий, направленных против советских граждан — служащих КВЖД и против десантных прав СССР, а также членов пекинским и маньчжурским дипломатиям.

В беседе с представителями харбинской прессы о измеримых на днях в Харбин из Чанчуня, манчжурской делегации на токийских переговорах о продаже КВЖД японец СУГИХАРА заявил о необходимости «кардинально изменить существующие положения на КВЖД, поскольку соединившиеся до настоящего момента гордии на дороге не соответствуют положению империи» (Сугихара, появившемуся в «Маньчжурии»).

В кампании за «реорганизацию» КВЖД харбинская печать в качестве «аргументов» широко пользуется касательными вымыслами о мнимой связи советских граждан — работников КВЖД с бандитами.

ЯПОНИЯ СТРЕМИТСЯ ЗАХВАТИТЬ КВЖД

РИМ, 4 сентября (БЕЛТА). Газета «ДЕЛОПОЛОГО» пишет, что по мнению компетентных иностранных наблюдателей ЯПОНИЯ БЕЗ СОМНЕНИЯ СТРЕМИТСЯ ЗАХВАТИТЬ КВЖД И ДЕЛАЕТ ВСЕ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СТОИМОСТЬ ДОРОГИ.

«Каждое действительно странно», пишет газета, что в последнем месяце похищения бандитов на поезда были такие частные. Известно, что поку-

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ АМУРСКИМ И МАНЧЖУРСКИМ ПАРОХОДСТВАМИ

БЛАГОВЕЩЕНСК 4 сентября (БЕЛТА). Сегодня, в результате продления в течение двух месяцев переговоров в г. Сахалине, между амурским пароходством и харбинским пароходством подписано техническое соглашение об обустройстве паромных водных путей по Амуру, Аргуни, Уссури и озеру Ханка.

Соглашение подписано с советской стороны делегацией амурского пароходства, во главе с начальником его М. МЕТЕЛЕЦИЕМ, и с манчжурской стороны делегацией, во главе с начальником харбинского пароходства — японцем ХОРИЧИ.

Соглашением предусматриваются совместная эксплуатация и поддержание магистральных линий на паромных речках и обязательное соблюдение судами обеих сторон принципов конфиденциальности правил судоходства.

Обнаружен возбудитель раковых опухолей?

БЕРЛИН, 4 сентября (БЕЛТА). Директор анатомической лаборатории биологического института в ДАЛЕМЕРЕ проф. ФОН-БРЕМБРУХ указывает, что ему удалось установить, что рак является инфекционной болезнью и открыть возбудителя этого болезни, которого он назвал «Сифонопора полиморфа». Из ви-

крои и тканей больных раком людей ФОН-БРЕМБРУХ вырастить чистую культуру возбудителя рака, которая никогда не обнаруживается в крови здоровых людей.

Принимавшая эти культуры мышам вызывала у них раковые опухоли. Фон-Брембр утверждает, что найденный им микроб вызывает раковую опухоль только при определенном составе кра-

птических сред, в которых генетика

и химическая активность опухоли

и химическая активность опухол