„Работа кожнага раену, станцыі, дэпо, брыгады, дыспэтчара і асобных работнікаў будзе ацэньвацца па выніках выкананьня заданых вымернікаў“.

ралетарыі ўсіх краёў, злучайцеся!

Віцебскі пралетары

одзённая газэта гаркому КП(б)Б, гарсавету і гарпрафсавету.

№ 4 (25)
15-га лістапада 1931 г.

Пралетарыі усіх краёў, злучайцеся!

За сацыялістычны транспарт.

Орган Райпрафсача, Віцебск.

Штодзённы апэрацыйны бюлетэнь па асеньня-зімовых перавозках

ДЭПО ВІЦЕБСК ГАНЕБНА ЗДАЕ ПАЗЫЦЫІ

Процант хворых паравозаў з 17 павялічыўся да 23,6

роз-жа мабілізавацца на рашучы наступ за добраякасны рамонт паравозаў

Несваечасовая падача вагонаў таварнаму двару не дае магчымасьці апошняму выконваць мернікі разгрузкі і сарціроўкі.—Арлоўскі парк не пераключыўся яшчэ на баявыя тэмпы работ. 13-га лістапада па віне заг. манэўрамі Крывенка, саставіцеля Аверніка, СП-Палавінскага і пунова вагоны засталіся на калёсах прастайваць. Вінаватыя павінны панясьці адказнасьць.

ідаваць абязьліч- рамонце паравозаў

пошнія дні рэзка павяя процант хворых парапа дэпо Віцебск. Калі лістапада ён складаў , дык 13-га—19,5 проц., чорашні дзень дасягнуў проц. Гэта ў значнай лумачыцца паслабленьагі з боку трыкутніка і якасьці дэпо за якасьмонта паравозаў. Аб'ых прычын няма. На сылацца не патрэбна. ічка—вось, што павяпроцант хворых пара-

ыйныя, прафсаюзныя і рчыя арганізацыі дэпо з устанаўленьнем кант- адказных за рамонт зу па месцы павінны (шляхам пасылкі рабрыгад) прыёмкі пара- заводаў з добраякасрамонтам. Ліквідаваць чку ў прыёмцы паравоамонту.

ы барацьбы за здаровы недастатковыя. Аб сьведчаць лічбы і факмы ўжо ў друку неова прыводзілі.

ая якасьць рамонту, тівыя, а часам нядбайосіны з боку паасобыгад, выбіваюць са і гоняць паравозы ў

увагі рамонту парабольш адказнасьці на барацьбы за здаровы

Віцебскі вузел 14-га лістапада 1931 г.

1. Становішча спаранай

З адпраўленых паравозаў 63
паехала абязьлічаных 16

2. Падача паравозаў пад цягнікі

Падана са спазьненьнем 5
З пераноскай адпраўленьня 2

3. Адпраўленьні па раскладзе

Усяго адпраўлена

Пасажырскіх 10
Таварных 46

З іх са спазьненьнем

Па віне станцыі 2
„ „ дэпо 5

4. Разгрузка вагонаў

Разгружана 124
Засталося . . . . . . 47 = 37,8%

5. Сарціроўка

Рассарціравана . . . . . . 43 ваг.
Засталося . . . . . . 29 = 67%

6. % хворых паравозаў

Зададзена — 17%	Складаў — 23,6%

Па раёне

Сьледваньне таварных цягнікоў па раскладзе

Усяго прайшло цягнікоў 125, з іх па раскладзе 45 што складае 45,6%

Па вуч. Віц-к—Полацак 45,5%—Віц-к—Н.-Ск.—44%
„ „ „ —Смаленск 32% „ —Ворша —24,2%

Сарвалі сваечасовую падачу паравозаў

Дзяжурны па дэпо Петрэенка 2 разы. Машыністы Нікалаеў, пам.машыністага Жабо, качагар Секачоў і манцёр Несьцяровіч.

Па віне машыністага Ваўчка, які ў час паездкі выплавіў падшыпнік на паравозе Э—17 і па прыезьдзе ў дэпо не запісаў рамонту, была сарвана падача паравозу пад цягнік

Нядбайнасьць Валюкевіча, Пашко і Бэрзіна затрымала вагоны

З-за нядбайных адносін да выконваемай работы СП Валюкевіча і заг. манэўрамі Пашко і Бэрзіна быў несваечасова сфарміраван цягнік № 718, а таксама з вялікім спазьненьнем былі паданы вагоны пад выгрузку.

Злосныя зрыўшчыкі спаранай

Не зьявіліся на свае паравозы: пам. машыністага Жабо; качагары: Паўлючкоў Е., Казлоў А., Качан, Башкатаў, Балашоў і Чэчыло.

Па віне выклікальшчыцы Шпунтавой мела месца 2 зрыва спаранай.

Адказны рэдактар— рэдкалегія.

арліт № 5.

Друк. „Камінтэрн“, Бальшавіцкая, № 10.

1000 экз.