

ВОЛЬНАЯ ПРАЦА

Орган Беластоцкага абкома і гаркома КП(б)Б і аблвыканкома.

№ 10 (79)

ПЯТНИЦА

12 СТУДЗЕНЯ

1940 г.

ЦАНА 10 КАПЕЕК

ВЫХАВАЦЬ КАДРЫ СОВЕЦКІХ, ГАНДЛЁВЫХ І ГАСПАДАРЧЫХ УСТАНОЎ

Апарат любой советской установы, пачынаючы ад кіраўніка і канчаючы кур'ерам, павінен быць да канца адданы справе рабочых і сялян. У любой советской установе, ці гэта будзе гандлёвая, ці гаспадарчая арганізацыя, няма другародных пасадаў, і няхай тут на пасаду машыністкі, тэхнічнага сакратара, кур'ера або агента прапарэдыя варожыя советскай уладзе чалавек, ён можа ня маля нашкодзіць.

Кожнаму кіраўніку установы, партыйнаму і непартыйнаму большыку, павіна быць зразумела тактыка варожых элементаў на даным этапе. Яны перш за ўсё прыкінуцца пры ядэлім советскай улады, яны будуць падтрымліваць любы пачынанні, яны будуць актыўнічаць, будуць наваць у вачэй кіраўніка сваёй установы праклінаць былыя польскія ўлады. І той, хто толькі на гэтых знешніх прызнаках будзе меркаваць аб тым ці іншым работніку, той акажацца ў незаадабреным становішчы.

У такім імёна становішчы акажацца дырэктар такстыльнай фабрыкі № 28 тав. Альшэўскі. Былыя фабрыканты і іх верныя лакеі сумею ўвайсці ў давер'е дырэктара. Альшэўскі лічыць іх незмянімымі спецамі і трымае іх на кіруючых пасадах, і гэтыя "спецы" па часці эксплуатацыі працоўнага народа сумею арганізаваць пажар на фабрыцы, каб хоць чым небудзь адпомсціць народу, які ў іх адабраў награбленую маёмасць.

Найбольш засмечаным акажацца апарат гандлюючых арганізацый. Сюды, на гэты адказны ўчастак нашай работы, пралезлі былыя гандляры і купцы, усляякі дзяльцы і біржавікі. У самы апарат гандлёвага аддзела аблвыканкома прабраліся старшыня і сакратар былога саюза гандляроў. У абласны спажывецкі саюз пралез былы варшаўскі прамисловец. Навы кіраўнікі гандлёвых арганізацый, таксама як і Альшэўскі, відзючы, лічаць, што гэтыя людзі з'яўляюцца незмянімымі спецамі. Але толькі палітычныя сялянцы могуць не зраўняць, што гэтыя тыпы праіклі ў гандлёвыя арганізацыі не з мэтай работы на карысць советскага

гандлю, а з мэтай падрыўу яго.

Вялікую памылку зрабілі многія нашы кіраўнікі, якія пачалі камплектаваць свае установы выключна за лік служачага элемента. Праўда, сярод служачых былых польскіх устаноў ёсць нямаля чэсных, адданных нашай справе людзей, якія жорстка эксплуатаваліся капіталістамі і фабрыкантамі. Гэтыя людзі павіны і будуць працаваць у советскай установах. Але пакуль вельмі мала вылучана радавых рабочых у апараты советскай устаноў. Хіба нельга на пасаду загадчыкаў магазінаў і ў якасці работнікаў прылаўка вылучыць больш граматных рабочых і работніц? За чым трымаць у советскай установах у якасці так званых тэхнічных сакратароў і на іншых пасадах падазроных размаляваных асоб, жонак былых афіцэраў, сясцёр і дочак буйных капіталістаў, да якіх рабочым нават непрыемна падысці і звярнуцца за якім небудзь пытаннем? Ці мала ёсць на прадпрыемствах здольных работніц, якія з паспехам справяцца з гэтай работай. За чым на прадпрыемствах трымаць на адказных пасадах усялякіх главароў контррэвалюцыйных партый, блізкіх сваякоў фабрыканта, а нярэдка і самога фабрыканта? На любым прадпрыемстве ёсць выдатныя кадры рабочых, якія маюць па 20-25 год вытворчага стажу. І гэтыя таварышы мы абавязаны вылучыць на кіруючыя пасады. Воны паказваю, што многія радавыя рабочыя, вылучаны на пасады дырэктараў прадпрыемстваў, нядрэнна справяляюцца з работай. Па гэтай шляху трэба паісці больш смела і рашуча.

Зразумела, што вылучэнцы патрабуюць да сябе штодзённай увагі. Гэтыя вылучэнцы трэба будзе абучаць, выхоўваць, бо інакш можна скампраментываць таго або іншага таварыша, а такія факты ўжо, на жаль, маюцца. Самі кіраўнікі устаноў павіны кланталіва вырошчываць гэтых людзей, як садоўнік аблюбованым ім дрэвам, каб у самы бліжэйшы час стварыць надзейны, працаздольны, да канца адданы працоўнаму народу, советскі апарат.

ОТКЛИКИ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА

СОФИЯ 10 января. (ТАСС).

Болгарские газеты продолжают публиковать статьи, посвященные советско-болгарскому договору.

Газета "Мир" публикует большую статью известного болгарского публициста В. Велчева. Автор пишет: "Благополучное завершение в Москве переговоров о торговле и мореплаваннии по своему значению превзошло первоначально поставленные задачи. Заключение договора ведет к укреплению дружественных отношений между великим славянским государством и Болгарией, связанным в прошлом незабытыми в истории событиями. Для Болгарии Россия является тем государством, которое первым оказало ей помощь в духовном возрождении. Этими делами Россия приобрела себе имя освободительницы, бережно хранимой в сознании всех болгар. Освобождение Болгарии является делом, прославившим русский народ на вечные времена". В заключение автор пишет: "Договор о торговле и мореплаваннии между Советским Союзом и Болгарией еще больше укрепит наши добрые отношения и придаст им деловой характер. Значение этого договора для будущего развития русско-болгарских отношений несомненно, и в этом его особая ценность для нас. Он не только открывает новый рынок для некоторых наших товаров, но и ставит на более здоровые основы наши отношения с великим государством".

Газета "Слово" в редакционной статье подчеркивает, что договор о торговле и мореплаваннии встречен с удовлетворением всеми кругами Болгарии. Газета подробно отмечает преимущественно торговых связей с Советским Союзом и в частности значение их для укрепления и развития болгарского сельского хозяйства. В заключение газета выражает уверенность, что торговые связи еще больше укрепят дружественные отношения между Болгарией и Советским Союзом. В этом же номере газета знакомит своих читателей с индустрией Советского Союза и ее последними успехами.

10 ЛЕТ СО ДНЯ СМЕРТИ В. В. МАЯКОВСКОГО

В апреле исполняется 10 лет со дня смерти лучшего, талантливейшего поэта советской эпохи В. В. Маяковского. К юбилею Гослитиздат выпустил первые три тома двенадцатитомного собрания сочинений Маяковского, выходящего под общей редакцией Н. Н. Асеева, Л. Маяковского, В. О. Перцова и М. И. Серебрянского.

В первый том вошли стихи, написанные поэтом в 1912—1917 годах, трагедия "Владимир Маяковский" и поэмы "Облако в шанах", "Выйна и мир", "Человек". Дополнением даны тезисы докладов

Маяковского о поэзии и живописи, читанные в 1912—1914 годах. Второй том содержит цикл стихотворений 1917—1923 годов и незаконченную поэму "Пятый интернационал". В том вошли также декларации, литературные анкеты и стенографические отчеты о выступлениях Маяковского на диспутах и конференциях. В третьем томе помещены стихи статьи и речи Маяковского о театре.

Вступительная статья "Сила Маяковского" написана Н. Н. Асеевым.

Институт мировой литературы им. Горького сдал в печать сборник материалов и исследований "В. В. Маяковский, его жизнь и творчество". В первом разделе печатаются неопубликованные стихи, плакаты и тексты Маяковского и его неопубликованные письма. Во втором — ряд работ, посвященных отдельным эпизодам из биографии поэта и творческой истории его произведений.

Институт ознаменует годовщину смерти поэта проведением специальной научной конференции.

У строителей советских ледоколов

ЛЕНИНГРАД, 9 января. (ТАСС). Флагман арктического флота мощный советский ледокол "И. Сталин" строился на судостроительном заводе имени Серго Орджоникидзе. В беседе с корреспондентом ТАСС директор завода тов. Е. В. Товстух сказал: "Героический рейс ледокола "И. Сталин", пробивающий в необычайно тяжелых условиях полярной ночи отважному экипажу дрейфующего "Седева", еще раз показал отличные качества первенца Советского ледостроения.

Конструкторы и строители корабля в течение полутора лет, прошедших со дня выхода ледокола в первый арктический рейс, изучали его поведение в различных усло-

виях, чтобы перенести этот опыт на строительство новых ледоколов.

Сейчас достраивается второй мощный ледокол — "В. Молотов". При постройке его целиком учтен опыт строительства и эксплуатации ледокола "И. Сталин".

На новом ледоколе машинно-котельная установка делается с таким расчетом, что корабль будет иметь резерв пара, а следовательно и мощности. Это даст ему возможность более эффективно форсировать тяжелые ледовые поля.

Улучшается система погрузки угля, чтобы сократить время стоянки судна под бункеркой. На этом можно будет выиграть около суток, что также имеет большое

значение, особенно при бункерке корабля в открытом море.

На строительстве ледокола "В. Молотов" заныты стажеры, отличившиеся на стройке ледокола "И. Сталин". Многие работы производятся сейчас в полтора-два раза быстрее. Отдельные бригады дают до 400 процентов нормы.

Сейчас на новом ледоколе монтируется котельная установка, уже закончен монтаж палубных механизмов.

В недалеком будущем во льдах арктики раздается мощный гудок ледокола "В. Молотов", приветствующего своего старшего собрата — флагмана арктического флота ледокол "И. Сталин".

ПОД САПОГОМ БЕЛОФИНСКОЙ ВОЕНЩИНЫ

МАННЕРГЕЙМОВСКИЕ ПОРЯДКИ

В газете шведской компании "Ню даг" опубликованы выдержки из книги норвежского экономиста Йоганна Фогта, разоблачающей маннергеймовские порядки в бело-финляндии.

"Жалко выглядит демократия" в Финляндии, — пишет Фогт. — Профсоюзы были распущены финляндским правительством еще в 1929 году, а их руководители брошены в тюрьмы. В 1930 году финская социал-демократия создала свою профсоюзную организацию. Однако, революционные рабочие не вошли в нее. Эти профсоюзы охватывают сейчас не более 10 процентов всех крестьян с народным правительством демократической Финляндии

ОСЛО, 11 января (ТАСС). Газета "Арбейдерен" опубликовала резолюцию, принятую на собрании 600 крестьян в районе Оснес. В резолюции выражается солидарность трудящихся Норвегии с финским трудовым народом во главе с Народным правительством Куусинена и уверенность, что финский народ в сотрудничестве с Красной Армией создаст свободную, независимую Финляндию.

Собрание приняло также обращение к норвежскому правительству с требованием соблюдать свой нейтралитет и прекратить кампанию по организации помощи маннергеймовским бандам.

КРОВАВЫЙ ТЕРРОР В БЕЛО-ФИНЛЯДИИ

СТОКГОЛЬМ, 11 января (ТАСС). Газета "Ню даг" общает о массовых расстрелах и арестах рабочих в 6 Финляндии. "Рабочий день", — пишет газета, — на настроены против маннергеймовского режима. Они требуют освобождения тысяч заключенных, в том числе в бело-финляндии и советских расстрелах революционных рабочих. Их положение ужасно.

Такова "демократия" Финляндии, попавшей под сапог финской военщины, продающей национальные интересы финского народа и действующей в угоду иностранным государствам.

Собрание приняло также обращение к норвежскому правительству с требованием прекратить кампанию по организации помощи маннергеймовским бандам.

Сейчас на новом ледоколе монтируется котельная установка, уже закончен монтаж палубных механизмов.

В недалеком будущем во льдах арктики раздается мощный гудок ледокола "В. Молотов", приветствующего своего старшего собрата — флагмана арктического флота ледокол "И. Сталин".

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

В гродненском Доме партийного просвещения открывается выставка литературы, посвященной революционной деятельности В. И. Ленина.

14 января в Доме партпроса для докладчиков, беседчиков и заведующих красных уголков будет сделан доклад: "О 16-й годовщине со дня смерти В. И. Ленина".

В день памяти В. И. Ленина — 21 января городской комитет КП(б)Б проводит траурное собрание партийного, комсомольского, советского и профсоюзного актива города, посвященное памяти Ленина.

У Бельским паводе шырока разгарнулася падрыхтоўка да правядзення ленинскіх дзён.

Павятовы камітэт партыі вылучыў агітатараў, якія праводзяць гутаркі на прадпрыемствах, у вёсках і школах аб жыцці і дзейнасці вялікага гения пролетарскай рэвалюцыі В. І. Ленина.

21 студзеня ў валасных цэнтрах будуць праведзены сходы працоўных з дакладам: "16 год без Ленина пад кіраўніцтвам Сталіна па ленинскому шляху". На гэтых вечарах будуць дэманстравацца кінофільмы "Ленін ў Окцябры" і "Ленін ў 1918 годзе".

22 студзеня ў валасных цэнтрах будуць праведзены дзіцячыя раванішкі з гутаркамі аб жыцці і рабоце Владзіміра Ільіча Ленина.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 10 января на фронте не произошло ничего существенного. На участках фронта поиска разведчиков и местами артиллерийская пере-

стрелка.

Вследствие плохой погоды наша авиация производила только разведывательные полеты.

ДОХОД КОЛХОЗА — 9 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Годовой доход колхоза им. Сталина Янги-Курганского района, Узбекской ССР составил 9 миллионов рублей. На трудодень будет выдано по 20 рублей. Семья колхозника тов. Хасан Хашимов, выработавшая 1.610 трудодней, получит 32.200 рублей, семья стахановца тов. Джура Касымова — 23.820 рублей. Десятки колхозных семей получают по 20 тысяч рублей.

РЕКОРДНЫЙ ПРИПОЛОД ОВЦЕ

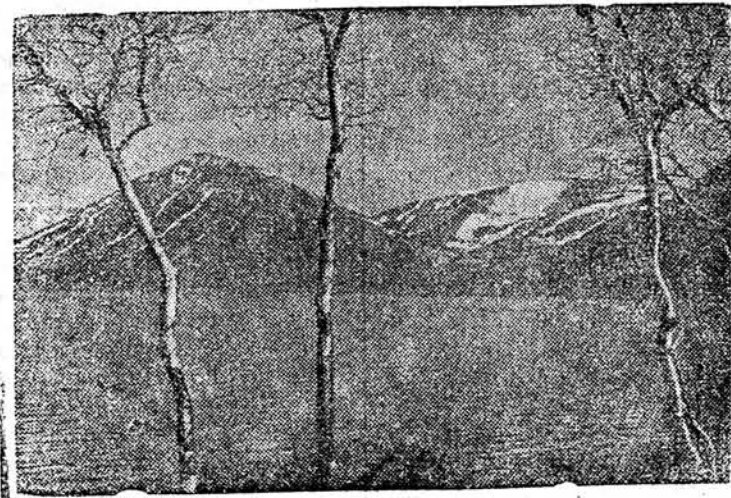
Знатный чабан Одесской области заведующий овцеводческой фермой колхоза им. 95-ой дивизии Московского района, орденоносец тов. Тростинный добился рекордного приплода от овцы метисов каракулевой породы. Имел на своей ферме 360 породистых овцематок тов. Тростинный от каждой 100 овцематок получив в 1938 г. 211 и за 10 месяцев 1939 года — 202 ягненка.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ НА ГАЗЕ

На базе богатейших месторождений естественного газа, находящегося на небольшой глубине по всей территории города Ворошиловска, Орджоникидзевского края, и его окрестностей, построена первая электростанция на газе.

Для нее изготовлен газовый двигатель мощностью в 400 лошадиных сил. В подготовленных скважинах уже имеется 30 тысяч кубометров газа.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ



На снимке: Озеро Вуд'яр в окрестностях г. Кировска (Мурманская обл.). Фото-Классе ТАСС

НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

В Хабаровском крае идет большое строительство предприятий по производству строительных материалов. Крупные механизированные кирпичные заводы сооружаются в Хабаровске, Благовещенске, Комсомольске-на-Амуре, Александровске — на Сахалине. В Комсомольске строятся также цементные заводы. (ТАСС).

2500 ВОРОШИЛОВСКИХ КАВАЛЕРИСТОВ

В Ростовской области идет подготовка к всесоюзному конно-спортивному состязанию. Сейчас на Дону имеется 320 кружков Ворошиловских кавалеристов. В них обучаются 3.846 голхозников и колхозниц. За истекший год подготовлено 2.500 ворошиловских кавалеристов первой ступени.

ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ДОСТОЙНУЮ СОЦИАЛИЗМА

Обращение коллектива московского инструментального завода вызвало новый трудовой подвиг среди рабочих и служащих московского завода им. Хрущева. Коллектив досрочно выполнил программу прошлого года. Задача по росту производительности труда за 11 месяцев была перевыполнена на 29,8 процента. Рационализаторы сэкономили предприятию за год более 750 тыс. рублей.

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ

Принята в постоянную эксплуатацию новая железнодорожная линия, соединяющая станцию Канаш Казанской дороги со станцией Чувашской АССР — Чебоксарами. Длина дороги — 101 километр.

ЗАВОД ЭЛЕКТРОСЧЕТЧИКОВ

В Мытищах (под Москвой) закончилось строительство завода электросчетчиков. Завод рассчитан на выпуск 150 тысяч электросчетчиков в год.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Колхозники Куликовского района Черниговской области решили прервать в образовательную магистраль дорогу Черныгов — Нежин — Прилуки. Общая длина будущей магистрали — 150 километров.

У данамогу вивчаючим гісторію ВКП(б)

ЛЕНІНСКА-СТАЛІНСКІ КААПЕРАТЫЎНЫ ПЛАН

Ператворенне дробнай і дрібн... найшай індивідуальній с... ской гаспадаркі ў буйную т... на передавубо соціалістичну... вимогацях найважливішої і... тарсаркэй рэволюцый. Выращенне... гэтаї задачы ў нашэй краіне ма... сапраўды суцэснае, гістарычнае... значенне.

Сіла ленінскага кааперат... нага плана заключаўся ў тым... што ён выходзіў з глыбокага... марксісцкага аналіза эканамічна... прысідка дробнай таварнай гас... падаркі, з уліку псіхалогіі дроб... нага тавараўтварчальна-селянін... псіхалогіі тружаника і ўласніка... і такім чынам адкрываў свое... асаблівы шлях удзянення ся... аслабства ў русло соціалістычна... га будаўніцтва. У той перыяд... праз кааперацыю Леніным была... знойдзена тая «ступень злучэння... прыватнага інтарэса, прыватнага... гандлёвага інтарэса, прыватна... ступень падпарадкавання яго аг... ідульна інтарэсам, якая раней ск... дала камень прэткнення для... многіх і многіх соціалістаў».

вядзеннем нацыяналізацыі зямлі... былі створаны такія асноўныя... агульныя прадпсылкі для пера... раўтварэння савецкаї вёскі на... новы соцыялістычны лад.

сельскай гаспадаркі і ліквідацыі... куцтва як класа на гэтай асно... ве.

лнства патрэбны доўгія годы... ўпorna барацьбы. Яны вучылі... што невяга сабе прадстаўляў с... селяніна, як прыроднага со... дыяліста. Партыі трэба было... выбраць такую форму калгасна... руху, якая-б аблягчыла спра... ва соцыялістычнага перавыш... ваньня калгаснікаў. Гэта задача... і была вырашана таварышам... Сталіным. Ён указаў на тое а... сноўнае звязно, за якое патрэбн... было ўхапіцца, каб выцягнуць... увесць ланцуг. Такім звязном, п... уважаючай формай руху сялян... ских мас па шляху соцыялізма, з... яўляецца сельскагаспадарчай ар... арцель.

ваць толькі для сябе па больш... і ў дзяржавы і ў калгаса. І т... патрэбны сур'езныя меры ў га... ліне ўмацавання дысцыпліны і ў... ў галіне выхавання» (Молатаў).

Далейшае развіццё і ўмаца... ванне сельскагаспадарчай ар... арцелі ёсць неабходная ўмова для... пераходу ад ніжэйшай формы... арцелі да вышэйшай формы... калгаса — комунізму. Але было-б... зусім памылковым ужо ў тры... зці пацягодзі ставіць пытанн... аб перарастанні сельскагаспа... дарчай арцелі ў комуну. Якія... ўмовы перарастання сельскаг... падарчай арцелі ў комуну? Для... таго, каб перайсці да вышэйшай... формы калгаснага руху, неаб... ходны далейшы рост тэхнікі, м... еханізацыі і вытворчасці; рост... грамадскай гаспадаркі і на гэ... тэй аснове нязмерны рост за... можнасці арцелі, грамадскага... багацця калгаса, багацця пра... дуктаў.

ГОВОРЯТ ВЫДВИЖЕНЦЫ - ХОЗЯЙСТВЕННИКИ БЕЛОСТОКСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЮ ВОЗЛОЖЕННУЮ НА МЕНЯ РАБОТУ

Когда оглянувшись в прошлое, то перед глазами годы работы на капиталистических предприятиях, годы тюрьмы и безработицы.

Но вот наступило радостное 17 сентября 1939 г., когда славная Красная Армия освободила народы Западной Белоруссии от ига польских помещиков и капиталистов.

Теперь меня назначили директором фабрики № 25 (фабрика б. Триалинга). Много можно было бы говорить о том, в каком состоянии капиталисты оставили эту фабрику. Десятки лет оборудование почти ежегодно переходило из рук одного фабриканта в руки другого. Ну, а что их интересовало? Условия работы? Помещение? Оборудование? Нет, их интересовала прибыль, и они наживались на чудовищной эксплуатации рабочих. Когда входил на фабрику, то каждый уголок, каждая машина, трансмиссия говорят о хищническом хозяйстве, которое здесь велось. В цехах темно, холодно. Интересна расстановка машин. В прядильном отделении фабрики б. Орловского прочесные аппараты так тесно стоят, что оградительные сетки нельзя уместить около машин, — потому что не остается прохода для работницы. А старые рабочие, которые работают больше 20 лет на этом предприятии, мне рассказывают: «Вот видите этот ключок помещения. Здесь когда-то еще один аппарат стоял». И так почти в каждом цеху.

Не лучше обстояло дело с противопожарной охраной, ведь свеж еще в памяти 1935 г., когда горела фабрика, и фабриканты обогатились за счет страховки, а рабочие остались на улице.

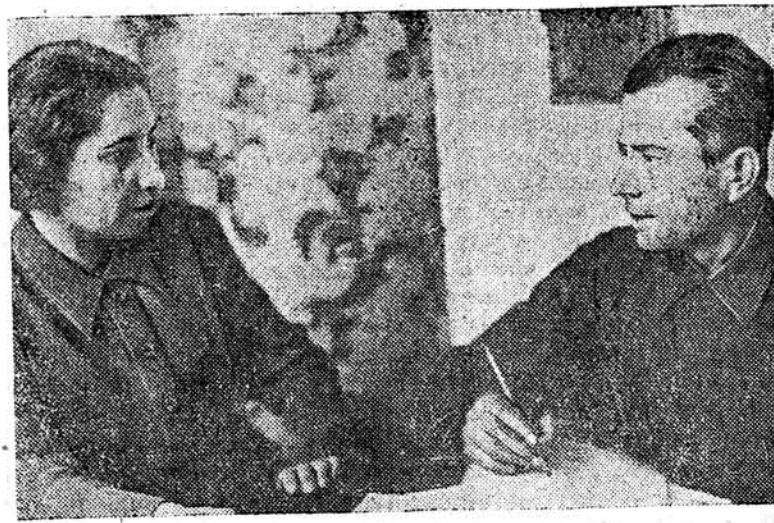
Куда не взглянешь — все требует ремонта, перестройки, налаживания, чтобы создать необходимые условия для рабочих, чтобы приблизиться к социалистической фабрике.

Уже теперь, когда входяшь в прядильный цех, приятно видеть, как вместо гнилой пряди на селфакторах плавно прядется новый советский ассортимент из шерсти и хлопка. Рабочие говорят, что еще никогда не было такой хорошей работы. Удалось очистить цех от хлама.

Не один рабочий приходит с дельными предложениями о ремонте машин, чтобы предотвратить ломку. Вот у нас паровой котел плохо работал, и рабочие на собрании выдвинули этот вопрос: «Как же мы выполним план, — говорят они, — если в дальнейшем паровой котел так будет действовать?».

Много нужно еще сделать, чтобы фабрика работала по социалистически и в отношении дисциплины и в отношении производительности труда. Но я уверена, что под руководством партийной организации, а также при помощи коллектива рабочих я с честью выполню возложенную на меня работу.

Женя Каплан,
директор фабрики № 25



На снимке: директор белостокской текстильной фабрики № 25, бывшая работница-прядильщица, тов. Каплан Женя беседует с председателем фабкома тов. Герошевским Константином. (Фото Сапир).

Я ВИЖУ СВЕТЛУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

Раньше с нами, женщинами, мало считались и редко прислушивались к нашему голосу. Но пришла советская власть — и все изменилось. Я была избрана в контрольную комиссию, работала в избирательном участке во время выборов в Народное Собрание, была избрана делегатом на первую областную конференцию текстильщиков Белостокского района.

Меня сейчас назначили начальником 2-й смены, и я вижу со стороны рабочих только желание помочь мне на моей новой работе. Трудовая дисциплина в моем цеху хорошая, спозданий на работу нет. Благодаря новому советскому сырью и хорошей работе прядильщиц, селфактор теперь перерабатывает на 20—30 килограммов в день больше сырья. Пришлось много поработать и над приведением в порядок нашего цеха. Окна сейчас вымыты, цех отапливается. Сырье и отходы лежат в одном месте. Во время обеденных перерывов в цеху рабочим

читают газеты и проводят беседы на интересные их темы. 2 работницы моего цеха Валентинович и Пеховская переселены в квартиру б. фабриканта Альберта.

Это, конечно, еще не все. Перед нами еще много работы. Много еще нужно поработать для того, чтобы на нашей фабрике, которую мы при национализации приняли в запущенном состоянии, навести настоящий советский порядок. И это я считаю главной своей целью.

В перспективе я вижу светлые, чистые фабричные цеха, полные солнца квартиры рабочих, где слово «нужда» исчезло. Вижу санатории и дома отдыха, детские сады и ясли. Наш рабочий коллектив полон решимости стахановской работой, сознательным социалистическим отношением к своему труду, построить на развалинах панского владычества новую, счастливую жизнь.

Анна Савчин,
начальник смены прядильного цеха фабрики № 7

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВЕЛОСБОРОЧНОГО ЗАВОДА «НЕМАН»

Гродненский велосборочный завод «Неман» являлся основным поставщиком велосипедов на территории бывшей Западной Белоруссии и Западной Украины. Он изготовлял рамы для велосипедов, мотоциклов и отдельные мелкие детали. Остальные же части велосипедов и мотоциклов привозились со стороны. Производительность равнялась 35—40 велосипедов в день.

По плану реконструкции завода

предусмотрено построить новый трехэтажный корпус, создать термический и механический цеха, а также дооборудовать и отремонтировать имеющиеся цеха. На это строительство Наркоммаштрест БССР отпустил 750 тысяч рублей.

Теперь на заводе работает 130 человек, после реконструкции на нем будет занято более 250 человек, и мощность его будет увеличена втрое. С. Б.

РАБОЧИЙ КОЛЛЕКТИВ ПОМОГАЕТ МНЕ В РАБОТЕ

Я родился в семье мало-земельного крестьянина. Когда мне было 17 лет я поступил на фабрику в Белостоке. Сначала 4 года был прядильщиком, затем стал мастером прядильного цеха.

Работал я у Флякберга, у Прейсмана, у Зильберберга и других. Это было еще до войны 1914 г. Старые рабочие помнят, какие тяжелые условия господствовали на этих фабриках. Затем работал у Пинеса и в прядильной на Антониюку. Был также инструктором в прядильной школе. Но эта школа была вскоре захрыта по требованию белостокских фабрикантов, которые запротестовали против «конкурентии» учеников профшколы. Да и к чему было фабрикантам заботиться о воспитании кадров, ведь безработных за воротами было сколько угодно.

Когда пришла Красная Армия, я был избран в комитет рабочего контроля. При выборах в Народное Собрание Западной Белоруссии был избран депутатом.

Теперь я назначен заведующим суконной фабрики бывш. Т. Фука, входящей в 1-й комбинат. Фабрика за долгие годы хозяйничанья фабриканта была совершенно запущена. Пришлось починить паровой котел, отеплить помещение, в котором раньше зимой вообще не работали. Трансмиссии и машины были

не огорожены. Всюду валялся земельный хлам, который мешал работать и представлял опасность на случай пожара. Все это сейчас убрано.

У нас все еще нет складов для сырья, и сырье валяется на дворе. Постройку такого склада считаю одной из своих главных задач в ближайшее время.

Фабрикантов мы выселили из территории фабрики и вселем в их квартиры рабочих.

Теперь мы перешли на новый ассортимент товара. Благодаря новой пряде из советского сырья, ткачи, которые раньше делали 18—19 тысяч ударов, сейчас могут делать 35 и больше тысяч ударов. Работы на фабрике есть еще много как в смысле наведения порядка на фабрике, так и внедрения стахановских методов труда. Но есть с кем работать. Наш рабочий коллектив в большинстве своем состоит из старых рабочих с многолетним опытом работы. Все понимают необходимость дисциплины труда. Рабочий актив и весь коллектив помогает мне, чем может в моей работе, ибо мне приходится не только вести всю текущую работу фабрики, но и многому еще учиться для того, чтобы быть настоящим руководителем на нашей социалистической фабрике.

Александр Андрейчук,
заведующий фабрики № 4.

Годовой план перевыполним

С 15 лет начал я свою трудовую жизнь. Работал в слесарной мастерской в городке Мир и на обойной фабрике в Белостоке печатником. Работал по 3 дня в неделю 5 месяцев в году, из нищенского заработка не мог прокормить жену и ребенка.

После национализации предприятия, трест назначил меня временно исполняющим обязанности директора, а с приездом директора тов. Деменикова — заместителем директора.

Наша первая государственная обойная фабрика во время хозяйничанья бывшего фабриканта Канторовича валила жалкое существование. Теперь

она разрастается и крепнет. Уже не 5 месяцев, а круглый год работают цеха. Вместо 13—14 рабочих теперь на фабрике 49, а когда подготовим кадры, то пустим и вторую смену.

План на 1940 год — 1.600.000 кусков обоев — мы выполним и перевыполним. Ручательством нам в этом крепящая дисциплина и хорошие показатели, которые показывают наши лучшие рабочие т. т. Предео Ю., катальшица Ильин Ю., паковщик Крамер и др.

Воронович,
заместитель директора
1-й госуд. обойной фабрики.

Обеспечим бесперебойную работу механизмов

В механической мастерской фабричного завода в «Дойлядах» я работаю уже 12 лет. Работал слесарем — механиком. Хорошо изучил свое дело.

Однако в б. Польше у меня и в мыслях не было, что я, рабочий, могу стать начальником мастерской. Теперь, с установлением советской власти в Западной Белоруссии, то, что раньше не было возможным, стало доступным для каждого честного рабочего, знающего свое дело.

Я выдвинут начальником

механической мастерской. Моя обязанность заключается в том, чтобы обеспечить бесперебойную работу механизмов. И эту обязанность коллектив мастерской выполняет с честью.

И в дальнейшем я построю свою работу так, чтобы по вине механической мастерской не было ни одной остановки. Мы должны работать так, как работают наши братья в Советском Союзе.

В. Г. Горохов,
начальник мехмастерской

Люди героического дрейфа

БОГАТЫРИ АРКТИКИ

1. ОГЛЯНЕМСЯ НАЗАД, ВСПОМНИМ ПРОШЛОЕ

Там, где извечны льды и стужа, где полахает во мраке северное сияние над безбрежным, суровым, закованным в ледовую броню океаном, на мысе Вророк Земли кронпринца Рудольфа, у подножья обрывистого берега, на самом конце ледника, в каменном грунте спит вечным сном русский богатырь — мореплаватель, путешественник Георгий Седов.

Это было 26 лет тому назад. В январские дни 1914 года Георгий Седов болел. Его корабль, носивший символическое название «Святой мученик Фока» — жалкое суденышко, сколоченное Седовым на дачных всяких благотворителей, стояла в бухте Тихой, запертой от полюса льдами. А Седову не терпелось идти к полюсу, и он сказал России: «Я ставлю на карту свою жизнь: не достигнув полюса — не возвращусь».

Георгий Седов собрался в путь вопреки советам друзей. Он был очень болен, но превозмогал болезнь, тренировал собак, сам отбирал все необходимое для путешествия: ему предстоял путь в 2.000 километров, пять месяцев по льдам, по неизведанному молчанию, без ориентиров, без промежуточных складов.

Это казалось безумием, как, впрочем, и вся экспедиция. Но Седов был непреклонен:

— Пришло время, — сказал он, — сейчас мы начнем первую попытку русских достичь Северного полюса. Трудными русскими в историю исследований Севера записаны важнейшие страницы. — Россия может гордиться ими. Теперь на нас лежит ответственность оказаться достойными преемниками наших исследователей Севера... Совсем не состояние здоровья беспокоит меня больше всего, а другое: выступление без тех средств, на какие я рассчитывал... Разве с таким снаряжением можно идти к полюсу? Разве с таким снаряжением рассчитывал я достичь его? Вместо 80 собак у нас только 20, одежда износилась, провиант ослаблен... и сами мы не так крепки здоровьем, как нужно... Все это, конечно, не мешает исполнить свой долг. Долг мы исполним. Наша цель — достижение полюса, — все возможное для осуществления ее будет сделано...

15 февраля 1914 года были сказаны эти благородные слова. Седов ушел к полюсу в сопровождении двух отважных матросов — Липника и Пустошного. На нарти был нагружен продовольственный запас для людей и собак. Седов, слабый и изможденный болезнью, пошел вслед за нартами.

У северного мыса острова Гукера проважующие простились с Георгием Седовым. Больше они его не увидели. Восемнадцатого марта Липник и Пустошный вернулись на зимовку. Начальника не было с ними. Он умер пятого марта на руках своих товарищей. Он до конца, до последней минуты стремился все дальше на север, к полюсу.

Могучую волю сломили стужа, болезнь, отчаяние — Седов знал, как равнодушно к судьбе его правители России.

Он — сын азовского рыбака, сын народа — не мог обратиться к народу: смелый его голос был удушен. Он был один, с горсткой своих друзей.

И когда в начале войны было получено известие о гибели Седова, морской министр Григорович сказал:

— Жаль, что не вернулся этот прохвост. Я бы отдал его под суд.

...Время и события, казалось, стерли память о храбром лейтенанте Седове, о трагической его жизни, о страшной его смерти, о его подвигах, о богатейшем его пути. Рассеялись по земле участники живой легенды. Сгнил где-то «Святой мученик Фока». Ураганы сравняли со льдом могилу Седова.

Прошли годы, и народ, ставший хозяином своей земли, воскресил память своего мужественного сына. Именем Георгия Седова был назван ледокол, и им

не о нем, о его экипаже думают миллионы людей.

В 1937 году «Седов» попал в ледовый плен. В тот год ледокол проводил исследования в Карском море и гидрологическое обследование моря Лаптевых. Уже были завершены все главные работы, когда «Седов» послал вырваться из беды суда ленского караваца — ледокола «Садко» и «Мальгин», застрявшие в гигантских ледовых массах.

Суровая зима ударила внезапно. Дорога кораблям была отрезана.

В августе 1938 года к судам, попавшим в ледовые объятия Арктики, подошел ледокол «Ермак».

Он вывел все три ледокола из льда и повел их на юг. «Садко» и «Мальгин» шли своим ходом, с величайшим трудом пробиваясь за «Ермаком». «Седов» шел на буксире. В борьбе со льдом «Седов» получил неисправимое в тех условиях повреждение — был исковеркан руль.

«Ермак» не выдержал непосильной работы. «Седов» был оставлен в дрейфе.

2. КАПИТАН БАДИГИН ОТКАЗЫВАЕТСЯ ПОКИНУТЬ ЛЕДОКОЛ

Зимой 1938 года к дрейфующим судам пробился летний отряд Героя Советского Союза тов. Алексева. Капитан «Седова» Швецов был прикован к постели.

Алексеев вывез с ледоколов на своих самолетах 184 человека. Среди них был и капитан Швецов.

«Седов» оставался без командира. Но он быстро нашелся. Пятнадцать человек, оставшихся на ледоколе, все, как один, указали на Константина Бадигина.

— Капитаном должен быть он!

Большой Швецов сказал:

— Капитаном должен быть Бадигин.

Константин Сергеевич Бадигин стал капитаном «Седова».

Это было в августе 1938 года. Ледоколу в те дни исполнилось 28 лет. Капитану Бадигину в те дни исполнилось 28 лет. Известно, что около Пензы, где родился Бадигин, моря нет, поэтому в ребячи годы Константин Бадигин меньше всего думал о морских плаваниях, о далеких скесах.

Он, напротив, был очень далек от романтики. После окончания девятилетки Бадигин работал штукатуром в Москве, и был ему строителем или архитектором, если бы не послали молодого учишле имени Фрунзе в туманный Ленинград. Здесь он и решил, что ни штукатуром, ни архитектором ему не быть, а быть мореплавателем.

Из училища Константин Бадигин ушел по семейным обстоятельствам и решил устроиться матросом на любое судно.

Не удалось. Капитаны скептически осматривали мальчика с

ног до головы и, похлопывая по спине, говорили:

— Валий, друг, к маме. Зайди годика через два.

Но вот как-то Бадигин узнал, что во Владивостоке здоровая нехватка в матросах.

Штукатур махнул во Владивосток и попал на пароход «Индигирка». Капитан впустил его в команду матросов второй категории, предупредив при этом:

— Будешь первым с конца, понял? Работай, браток, море белоручек не балует.

Он пошел на корабль матросом второго класса. Он чувствовал в себе много сил и желания, и кипения, и молодого задора, и у него оказалась гигантская воля к труду, к познанию нового. Он самостоятельно подготовился и сдал штурманские испытания. «Индигирка», «Лозовский», «Симферополь», «Фривил Меринг», «Днестр», «Советская Нефть», «Урицкий» — на всех этих судах плавал, работал и учился Бадигин.

Он увидел все порты мира, его трепал обязательный шторм в Бискайском море, он выучил французский язык и стал учить своих товарищей, он из матросов стал рулевым, а будучи рулевым, изучил астрономию. Возвращаясь во Владивосток, он сдал экзамены в морском техникуме — за полтора года он одолел весь четырехлетний курс, и как одолел!

Когда я думаю об этом юноше и читаю его биографию, мне становится ясным образ молодого человека нашей эпохи.

(Продолжение на 4-й стр.)

БОГАТЫРИ АРКТИКИ

(Продолжение)

Тут какое-то удивительное сочетание колоссального трудолюбия, настойчивости, принципиальности, ясности ума, безудержного рвения к работе — к любой: на пароходе, в комсомоле, за книгой, в трюме. Тут абсолютный, полнокровный, а не слащавый оптимизм — оптимизм, закаленный в самой трудной работе.

Итак, Бадигин узнал мореплавание и нашел себя на Севере. Попав в Архангельск и однажды забравшись в глубины полярной ночи, Бадигин уже не уходил отсюда, из этой студеной страны, которая издавна привлекала к себе все мужественное, все храброе, все волевое. Он был третьим помощником капитана на ледовом и пошел матросом на «Красин», когда Центральный комитет комсомола создавал на этом ледоколе комсомольский экипаж.

Он никогда не искал легкой работы, он лез в гущу самого тяжелого труда — ночью, в штормы, в дикие морозы, при ужасающей качке, при завывании ветров.

И на «Красине» он учился. И тут учил других. И выпускал стенограммы. И был заступником социалистического соревнования, и был в кубрике самым любимым рассказчиком о жарких странах, виденных им, о народах, о странных портовых городах...

5 февраля 1937 года он стал вторым помощником капитана на «Седове», а с августа — в самые трудные дни дрейфа — его капитаном.

Когда предложили Бадигину уйти с «Седова» и отдохнуть, юный капитан сказал слова, которые известны теперь всей стране:

— Я уйду отдохнуть, когда приварюсь в каком-нибудь советском порту.

3. ПЯТНАДЦАТЬ БОГАТЫРЕЙ — СЛАВА ВАМ!

Я не буду описывать всех приключений и злоключений «Седова» в его дрейфе, который назван легендарным и иначе назван быть не может.

Константин Бадигин и четырнадцать его товарищей, каждый

из которых есть гордость нашей большой страны, живут на судне, хотя и большом и крепком, но все же на сооружении из дерева и металла, которому противопоставлен океан и лед — Ледовитый океан и океан тяжелейшего и свирепейшего льда. Ежеминутно лед мог сдавить ледокол и разорвать его стены.

Нельзя полагаться на судьбу и «авось». Пятнадцать богатырей боролись со льдом, боролись ежедневно, в самых тяжелых условиях.

Они наготове каждую секунду. Они сделали все возможное, чтобы сохранить и ледокол и себя.

Вместе с тем они ведут гигантскую работу, которая внесет в науку массу нового.

Работая, вероятно, до седьмого пота, и ведя беспощадную войну со льдом, и собирая разные метеорологические и гидрологические сведения, — седовцы бодрь, здоровы, веселы. Их жизнь наполнена великолепным содержанием. Они учатся, они сражаются в шахматы, слушают Большую землю и, конечно, стремятся к ней. А как не стремиться!

Я представляю, как рады были седовцы, когда они увидели огни прожекторов ледокола «И. Сталин».

И я знаю, как радовалась Москва и все миллионы людей, слушавших радио, когда Бадигин сообщил, что он видит огни «И. Сталина».

Над Мурманском сейчас лежит полярная мгла.

Светло горят огни в Москве. Плещется море около Батуми.

И всюду, и везде народ ждет вас, наши родные, легендарные богатыри!

Погиб Седов — одинокий, обреченный на гибель всем тогдашним строем жизни.

Преемники славного лейтенанта — героические седовцы победили. И весь народ, который следил за невиданным дрейфом и был мысленно с пятнадцатью сталинскими богатырями и их вожакom, скажет скоро: — Здравствуйте, герои! Здравствуйте, родные сыны!

Ник. ВИРТА.

(«Правда»)

ДВИЖЕНИЕ ЗА МИР В АНГЛИИ

НЬЮ ЙОРК, 11 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс» из Эдинбурга (Шотландия), министр внутренних дел и внутренней безопасности Андерсон получает много телеграмм от представителей шотландских женских организаций борьбы за мир, в которых они требуют прекращения войны.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейли уоркер» Шотландский конгресс тред-юнионов предложил проф-

союзным организациям транспортных рабочих в Глазго, Эдинбурге и Абердине прекратить уплату членских взносов своим профсоюзам, так как они приняли резолюцию, направленные против войны. Газета считает, что это решение является началом открытого похода лидеров Шотландского конгресса тред-юнионов против тех профсоюзов, которые решительно осуждают позицию, занятую конгрессом во внешней империалистической войне.

ТРЕБОВАНИЕ АНГЛИЙСКИХ РАБОЧИХ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ЗАРПЛАТЫ

ЛОНДОН, 9 января. (ТАСС). Профсоюз объединенного союза машиностроителей в Дании (Шотландия) вынес ре-

шение потребовать от предпринимателей увеличения недельного заработка на 10 шиллингов.

Выступление Чемберлена

Агентство Рейтер сообщает, что 9-го января в Лондоне выступил с речью Чемберлен.

Давая обзор военных действий за первые 4 месяца войны, Чемберлен заявил, что их результаты являются удовлетворительными. Германский торговый флот, который с начала войны был несколько меньше четвертой части английского флота, потерял главным образом в результате потоплений своими собственными командами 220 тысяч тонн. В то же время чистые потери английского торгового флота составляют 122 тысячи тонн.

Далее Чемберлен остановился на потерях военного флота и в частности напомнил о гибели двух крупных военных кораблей «Рояль ок» и «Карейджес» и ряда более мелких кораблей. Более печальным, — сказал Чемберлен, — является гибель большого числа моряков английского военного и торгового флота.

После обзора военных действий Чемберлен кратко остановился на событиях в Финляндии, осветив их в обычном для английских государственных деятелей тоне и духе.

Перейдя к освещению внутреннего положения страны, Чемберлен указал, что общее

число мужчин, зарегистрированных после введения всеобщей воинской повинности в армию в соответствии с королевским указом, достигает 2.500 000 — 2.750 000 человек.

«Хотя, — сказал Чемберлен, — сейчас мы и не ведем настоящей борьбы на суше, мы тем не менее подготавливаемся, что бы начать ее с полным эффектом, когда для этого наступит подходящий момент. С этой целью мы занимаем все большее количество рабочих силы на производстве вооружений. Это должно означать, что меньшее количество рабочих будет занято производством предметов для гражданского населения».

Затем Чемберлен подчеркнул необходимость увеличить экспорт и сократить импорт товаров. Население Англии, сказал он, должно нести жертвы. Было бы ошибочным повышать заработную плату в соответствии с ростом дорожных цен.

«Мы, — закончил Чемберлен, — должны сберечь наши средства. Мы должны контролировать импорт, мы должны обходиться без предметов, которые являются не необходимыми. Мы должны, если это потребуется, перейти на карточную систему».

ПРИЗЫВ В АНГЛИЙСКУЮ АРМИЮ

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио, что сегодня начался призыв в английскую армию первого контингента военно-

обязанных в возрасте от 22 до 23 лет, которые прошли регистрацию в начале декабря прошлого года. Эта группа военнообязанных насчитывает 340 тысяч человек.

ВОЙНА НА МОРЕ

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Английский пассажирский пароход «Дунбар касл» водоизмещением в 10 тысяч тонн, направлявшийся в Южную Африку, наскочил на мину и затонул. Большинство из находившихся на нем 200 человек спасено.

БЕРЛИН, 9 января. (ТАСС). Информационное бюро сообщает, что сегодня германские самолеты совершили у восточного побережья Англии и Шотландии налет на торговые суда, которые конвоировались вооруженными пароходами. Суда уничтожены. Германская авиация не имела потерь.

БЕРЛИН, 10 января. (ТАСС). Как передает информационное бюро, английский торговый флот потерял за первую неделю января ряд судов общим водоизмещением в 36.133 тонны.

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер по радио, английским контролем задержано за первую неделю января 6.200 тонн грузов, предназначенных для Германии. С начала войны общее количество задержанных грузов достигает 544 тысяч тонн.

НАЗНАЧЕНИЕ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО АНГЛИЙСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ ВО ФРАНЦИИ

ЛОНДОН, 10 января. В связи с увеличением английских вооруженных сил во Франции принято решение о назначении маршала Баррата главнокомандующим английскими воздушными силами во

Франции. Вместе с французским командованием он будет координировать операции английских и французских воздушных сил на Западном фронте.

(ТАСС).

АНГЛО-ГОЛЛАНДСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

Присходящие сейчас англо-голландские торговые переговоры наталкиваются на некоторые затруднения. В Гааге

подчеркивают, что нейтралитет Голландии не позволяет ей согласиться с мерами воюющей страны против своего противника.



ОПОВЕРЖЕНИЕ.

Рис. В. ЛИСЕВИЧА

(Фото-капше ТАСС).

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ УЛИЦ г. БЕЛОСТОКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Городского исполнительного комитета г. Белостока

от 8 января 1940 г.

Идя навстречу требованиям трудящихся г. Белостока (конференция союза текстильщиков, швейников, строителей и собрания рабочих ряда предприятий) о переименовании улиц в целях снятия с них имен тех лиц, которые угнетали народы Западной Белоруссии, —

Городской Исполнительный Комитет постановляет удовлетворить просьбу трудящихся и переименовать следующие улицы:

- Пилсудского, включая Клинского и Рынок Косцюшки — в СОВЕТСКОЮ, Перацкого и Н. Варшавскую — в КРАСНОАРМЕЙСКУЮ, Сенкевича и Васильковскую — в ЛЕНИНСКУЮ, Домбровского — в ЧАПАЕВСКУЮ, Собеского — в КАРАМАРКАСА, Пяста — в ГОРЬКОГО, Жвирки и Вигурны — в ЧКАЛОВА, Косцельскую — в ТОЛСТОГО, Бранидского — в ЩОРСА, Ягелленскую — в 8 МАРТА, Парк 3 Мая и Аллею 11 Листопада — в 17 СЕНТЯБРЯ, Легионовую — в АВИАЦИОННУЮ, Рабинскую — в МАЯКОВСКОГО, Харцверскую — в СПОРТИВНУЮ, Смутную — в ВОЛОДАРСКОГО, Ерусалимскую — в КРАСНОЗВЕЗДНУЮ, Ордынакую — в П. ОСИПЕНКО, Божинскую — в ПАПАНИНСКУЮ, Св. Роха — в ОКТАБЕРЬСКУЮ, Палестинскую — в Р. ЛЮКСЕМБУРГ, Сионскую —

в ЧЕРНЫШЕВСКОГО, Жидовскую в ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНУЮ, Курецкую — в ПРОЛЕТАРСКУЮ, Шляхецкую — в КОЛХОЗНУЮ, Свентоскую — в КОМИНТЕРНОВСКУЮ, Гетманскую — в К. ЛИБКНЕХТА, Познанскую — в ДЗЕРЖИНСКОГО, Слоиинскую — в КИРОВА, Капальскую — в ТАНКОВУЮ, Версальскую — в МОСКОВСКУЮ, Бема — в КОМСОМОЛЬСКУЮ, Грунвальдскую — в РЕВОЛЮЦИОННУЮ, Радзивицкую — в ПЕРВОМАЙСКУЮ, Вашицкую — в ЭНГЕЛЬСА, Антонювскую — в НИКОЛАЯ ОСТРОВСКОГО, Скорупскую — в КРУПСКОЮ.

Поручить Отделу коммунального хозяйства снять вывески старых названий улиц и повесить новые. Всю эту работу окончить не позже 20 января 1940 г.

Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы Городской Милиции.

Председатель Городского Исполнительного Комитета СЕНКЕВИЧ

Отв. Секретарь Городского Исполнительного Комитета ОКУНЬ.

ПО ГОРОДУ И ОБЛАСТИ

АДВОКАТУРА БЕЛОСТОКСКОЙ ОБЛАСТИ

Приспущено к организации советской адвокатуры по Белостокской области. Создано оргбюро коллегии адвокатов в составе 5 человек.

ВЕЧЕРНИЕ ШКОЛЫ В БЕЛОСТОКСКОМ УЕЗДЕ

В Белостокском уезде сейчас работает свыше 90 вечерних школ для взрослых с числом учащихся около 3000 человек. Количество учителей в этих школах — свыше 100. Число взрослых, желающих учиться, все растет. В связи с этим в ближайшем будущем количество вечерних школ достигнет 300.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Решением горисполкома в г. Белостоке будет организована кроме существующих уже 2-х пожарных команд 3-я команда.

Директора белостокских предприятий обязаны под свою личную ответственность организовать из рабочих и служащих добровольные пожарные дружины. Оперативное руководство этими дружинами будет поручено начальнику городской пожарной охраны НКВД.

Адказны редактар Б. М. Зельманяў

СЕГОДНЯ В КИНО И ТЕАТРАХ

Кино-театр „СВОБОДА“
„ПЕТР-ЫЙ“
сверх программы:
Эстрадные выступления
Начало в 5, 7.30 и 10 ч. (мест вр.)
Касса открыта с 12 часов дня.
Кино-театр „Чырвоная Зорка“
„ЦИРК“
Сеансы: 6, 7, 9, 11 ч. (по моск. вр.)
Касса открыта с 2 час. (моск. вр.)
Кино-театр „РОДИНА“
„Девушка с характером“
Касса открыта с 12 час. (моск. вр.)
Сеансы: 6, 7, 9 и 11 ч. (моск. вр.)

ГОРОДСКОЙ ТЕАТР
12 января в 9 ч. (моск. вр.)
13 " " 5.15 " "
15 " " 9 " " "
Польский театр миниатюр
Худ. руководитель К. С. КРУКОВСКИЙ.
38-3. Вилеты в кассе театра.

КИНО-УТРЕННИКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ
Ежедневно в 11 и 13 ч.
по мест. вр.
ВО ВСЕХ КИНО-ТЕАТРАХ
Цены для детей — 50 коп., для взрослых — 1 руб.

ОБЪЯВЛЕНИЕ
Доводится до сведения граждан г. Белостока о том, что с 15 января с. г. открываются 2 белорусские и одна русская школы. Прием заявлений во все классы с 1-го по 10-й кл. с 7-го января производится в канцелярии школ. В белорусские: а) по ул. Фабричной 39, б) по ул. Варшавской 63, в) русскую: по ул. Сенкевича 4. При поступлении представить заявление и удостоверение об образовании. ГОРОНО.

Городской Отдел Народного Образования доводит до сведения всех граждан г. Белостока, что начата регистрация всех слепых и глухонемых детей школьного возраста с целью определения этих детей в соответствующие школы и детдома. Регистрация производится в ГОРИСПОЛКОМЕ в приемные дни от 10 до 18 часов по ул. Перацкого № 21, комната 42. 32.

Требуется мастер-механик с многолетним опытом по организации работы и дисциплине труда в ремонтно-заводских мастерских. Предложения с подробными данными и указанием желаемого оклада посылать по адресу: Лидя, возобновляющая фабрика «Архаль» 36-2

Доводится до сведения населения, что на маслобойном заводе б. «Бялоль» по ул. Ботанической, № 8 открыт приемный пункт льняных и конопляных семян для переработки на масло на давальческих началах, а именно: за 100 кг. семян выдается 23 кг. масла и 60 кг. жмыха, за вычетом помольного сбора. 26-3 Трест «БЕЛЗАПМАСЛОКРОХМАЛ».

В целях своевременной доставки телеграмм, Белостокская контора связи просит все учреждения и организации г. Белостока зарегистрировать до 15. 1. 1940 г. свои условные и служебные адреса на 1940 г. Регистрация производится в помещении почты с 10 до 17 час. (Косцельная, 10). Плата за регистрацию взимается, согласно тарифа, в сумме 100 руб. Учреждениям и организациям, незарегистрировавшим своих условных и служебных адресов, своевременную доставку телеграмм телеграф не гарантирует. 24-3

С 10 января начала работу столовая по ул. Косцюшки 28, б. ресторан „Централь“, и столовая по Билинского, б. ресторан „Селянка“. Контора столовых ресторанов и кафе. 35

БССР промисооперативная артель „МЕТБЫТРЕМОНТ“
по ул. Лицовой 22. Тел 7 70
принимает заказы и ремонт металлических изделий домашнего обихода, как: радио-приемники и сост. части, электроприборы (утюги, чайники, электроплитки), медаппараты, велосипеды, швейные машины, лампы, прымусы, жестяные изделия, желаемые кровати, выжималки, автоматические ручки, патефоны и т. п.
Принимает поводку электросети и ремонт существующих установлений, а также антенн, домашних телефонов, звонков и т. п.
„МЕТБЫТРЕМОНТ“.