

ВОЛЬНАЯ ПРАЩА

Орган Белостоцкага аблкома і гаркона КЛ(б)Б
і аблвыканкома.

НАРОДНЫ РУХ ЗА БУДАЎНІЦТВА КУЛЬТУРНЫХ ДАРОГ

Будаўніцтва Вялікага Ферганскага канала ім. Сталіна ўвойдзе ў гісторыю сацыялістычнай працы, як адна з самых яркіх старажак. Ферганскі канал — не будаў, а законамерная з'ява нашага сацыялістычнага ладу. У пабудове Ферганскага канала месла ўпльў вялізная работа партыі па выхаванню людзей у духу комунізма, — работа, якая па ўказанию таварыша Сталіна на XVIII з'ездзе партыі ціпер з'яўляецца адной з галоўных задач нашай дзяржавы.

Ферганскі вопыт сустрэй гаранчы водгук і шырокое перайманне ўсёй краіне. Владзімір Ільіч Ленін яшчэ два з лішнім дзесяткаў год назад, на зары нараджэння советскай улады, гаварыў аб гіганцкіх значэнні працоўнага прыкладу. Яшчэ больш вяліка значэнне прыкладу зараз, калі сацыялістычнае грамадства ўжо пабудавана!

І на самай справе, падобна тому, як вада па Ферганскому каналу пацякла на сотні кілометраў, апладиначы дзесяткі тысяч гектараў зямлі, так і вопыт ферганцаў магутнымі патокамі разліваецца па ўсёй краіне. Сам гэты канал, па ініцыятыве таджыкскіх калгаснікаў, у гэтым годзе будзе працоўжан па тэрыторыі Гаджыкістана яшчэ на 78 кілометраў. Каналы, плаціны, вялікія штучныя вадаёмы, па прыкладу ферганцаў, пабудавалі будуючы працоўныя другія сярэдні азіяцкі і закаўказскіх рэспублік.

Але, разумеючы, методы ферганцаў, якія асазнані жыццёвую неабходнасць пабудовы канала і з такім энтузізмам прынялі ўдзел у яго пабудове, прыстасаваны і ў іншых галінах народнай гаспадаркі. Гэта зразумелі рабочыя Канстанцінаўскага нафтаперагоннага завода ім. Менделеева, Яраслаўскай обласці, якія з'яўліся застраўшчыкамі перанесення ферганскага вопыту ў дарожнае будаўніцтва. Дарога Яраслаўль — Рыбінск, падрыхтоўка да будаўніцтва якой ідзе поўным ходам, — першая ластаўка ўжо наступіўшай «дарожнай вясны».

Бездарожжа стала існуючай перашкодай на шляху далешага гаспадарчага і культурнага развіція многіх раёніў. Бездарожжа не сумясціма з дасягнутым ужо культурным узроўнем любога советскага горада і сяла. А аднак-як гаты ўзвесіце з рабочымі і сялянскімі сувязямі сла з сялом, рабёна з рабёнам, горада з горадам. Путы бездарожжа на кожnym кроку адноўвае і калгаснік, і жыхар раённага цэнтра, і аграрнік, і ўрач, і геолог, і архітэкт. Вось чаму ўсе настойлівей і страсней прызывы да ліквідацыі бездарожжа, усе шырэй ініцыятыва мас скінуць і гэту перашкоду са сваімі шляхамі.

Рух за пабудову дарог сіламі і сродкамі калгасаў перакінуўся ў многіх обласці і рэспублікі.

Судзячы па ўсяму, дарожнае будаўніцтва атрымае шырокое развіціе ў гэтым годзе. У радзе месца вопыт будаўнікоў ферганскага канала ўжо паспехова ажыццяўлен, перш за ўсё ў савым Узбекістане. 16.000 калгаснікаў Якабагскага раёна пабудавалі 80-кілометравую аўтамабільную дарогу, праходзячую праз горныя перавалы і бяздомні. На працягу 56 дзён пабудавана шасе даўнінай у 17 км у Нагорным Карабасе, 25-кілометровая дарога пабудавана сіламі калгаснікаў Баханскага раёна, іркуцкай області. Калгаснікі рабду сёл Сумскай області пабудавалі за 20 дзён 7-кілометравую дарогу. Такой-жэ адлегласці шасе пабудавана паблізу гор. Сталіно. Вопыт ферган-

№ 11 (80)

НЯДЗЕЛЯ

14 СТУДЗЕНЯ

1940 г.

ЦНАЧА 10 КАПЕЕК

ОПЕРСВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 11 января на Ухтинском и Ребольском направлениях поиски разведчиков, на Петрозаводском направлении действия разведывательных отрядов и столкновения пехотных частей в районе КИТЕЛЯ. На Карельском перешейке артиллерийская перестрелка и поиски разведчиков.

Авиация из-за плохой погоды боевых полетов не производила.

В течение 12 января на Ухтинском и Ребольском направлениях происходили поиски разведчиков. На Петрозаводском направлении стычки пехотных частей. На Карельском перешейке поиски разведчиков и редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация вела боевые полеты на разведку.

Ледокол „І. Сталін“ подошел к „Седову“

Борт ледокола «І. Сталін», 13 января. (Радио ТАСС). Сего дня в 7 часов утра ледокол «І. Сталін» начал снова пробиваться к седовцам, используя разводье в крупнобитом льду. В 12 часов 7 минут ледокол подошел к борту «Седова». Все седовцы здоровы.

Восторженным «ура» в честь великого Сталина встретили они приближение нашего ледокола.

Состоялся торжественный митинг. От имени седовцев выступил капитан ледокола тов. К. С. Бадигин. Он говорил о том, что только в стране социализма высоко ценится жизнь человека. Только в стране Советов, которой руководят партия большевиков и наш великий Сталин, проявляется величайшая забота о людях. Этую любовь и заботу постоянно чувствовали седовцы. Они никогда не были одиноки. Первые свои слова любви и благодарности седовцы обращают к родному Иосифу Виссарионовичу Сталину.

И. ПАПАНИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товаришу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12

часов 07 минут флагман арктического флота ледокол «Іосиф Сталін», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля «Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталін, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. И ни одна минута нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг

придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталін, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за работу, родной Иосиф Виссарионович!

ЭКІПАЖ «СЕДОВА»:
Бадигин, Мегер, Шарыпов, Гаманков, Бугорин, Трофимов, Полянский, Ефремов, Буйницкий, Алферов, Бекасов, Соболевский, Гетман, Токарев, Недзвецкий.

Принято 13/1-40 г.

Во славу советской науки

Дрейф «Седова» — третий исторический дрейф в Северном Ледовитом океане. Больше двух лет самоотверженный экипаж «Седова» регулярно вел свою наблюдения, обогащал географию новыми данными о неизвестенных до сих пор районах Ледовитого океана. Даже то немногое, что мы пока знаем из кратких радиограмм об этих наблюдениях, говорит за себя достаточно убедительно: экспедиция возвращается с богатейшим научным багажом.

Географическая наука не имела точных данных о том, каково действительное расположение глубин Полярного бассейна, каковы границы глубокой океанской впадины, обрамленной широкими мелководьями окраин материков, какова действительная картина движений морских льдов. Уже дарогі ў нашай краіне — і вялікай, і малай адлегласці — павінны быць зручны, культурны, выдатны.

Дрейф «Седова» много сделал для разрешения этих вопросов. Уточнены границы мелководья в восточной части дрейфа. Между 38 градусом и 45 градусом восточной долготы на широте 85 — 86 градусов обнаружены глубины в 4.900—5.180 метров, значительно превосходящие глубины, до сих пор известные в этой половине Полярного бассейна.

Аналіз направления дрейфа «Седова» и его скорости позволил советским ученым впервые установить зависимость дрейфа льдов от распределения атмосферного давления. Теперь можно заранее предсказывать направление движений льдов, что крайне важно для арктического судоходства.

Приход к нам на помощь.

Седовцы везут с собой ряд ценнейших материалов по гравиметрии магнетизма и т.д.

Героические седовцы вписали славную страницу в историю советской науки.

Академик А. Григорьев.



На снимке: прием телеграмм на центральном телеграфе г. Белостока.
(Фотохроника Белта).

123 МИЛЛИОНА ЭКЗЕМПЛЯРОВ ПРОИЗВЕДЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

Произведения Владимира Ильича Ленина читаются и изучаются миллионами трудающихся. Ленинское слово звучит во всем мире.

По данным Всесоюзной научной палаты произведения В. И. Ленина изданы в СССР за период с 1917 по октябрь 1939 года общим тиражом в 123,1 миллиона экземпляров.

Произведения В. И. Ленина изданы в СССР на 73 языках, в том числе на азербайджанском, армянском, башкирском, белорусском, грузинском, еврейском, казахском, киргизском, карельском, таджикском, татарском, туркменском, узбекском, украинском, хакасском, чыганском, чувашском, якутском.

Труды В. И. Ленина изданы на языках всех народов СССР, которые до Великой Октябрьской социалистической революции не имели даже своей письменности — курдском, татарском и др. Произведения Владимира Ильича изданы также на многих иностранных языках.

ТРУДЯЩИЕСЯ АНГЛИИ ПРОТЕСТУЮТ ПРОТИВ ПОМОЩИ БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

Движение против помощи маннергеймовским бандам принимает в Англии все более широкие размеры. Окружной совет профсоюзов Ньюкасла принял резолюцию протеста против посылки оружия в бело-финляндии.

Действия английской правительства, оказывающего помощь бело-финляндии, осуждаются также в резолюции, принятой районным комитетом объединенного профсоюза машиностроительных рабочих в Глостере (главный город графства Глостер). В резолюции

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ КОММУНИСТОВ ВО ФРАНЦИИ

Покой французских властей противников войны продолжается. В окрестностях Коньяк на днях были арестованы два учителя и одна учительница, один служащий почты и рабочий типографии. Все они обвиняются в антивоенной пропаганде.

9 января в гор. Лиль и его окрестностях полицией арестовано семь человек. Им предъявлено обвинение в антивоенной и коммунистической деятельности.

В городе ведется следствие против многих лиц, заподозренных в составлении антивоенных листовок.

(ТАСС).

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЁ

ПЫТАННІ ПАРТЫЙНАЙ ВУЧОБЫ

На работу ў заходнія обласці Беларусі прыбылі ў большасці палітычна падрхтаваная комунасты. Тым не менш далейшае павышэнне тэарэтычных ведаў павінна быць заўсёды на першым плане. Статут ВКП(б) абавязвае члену партыі „безу-пышна работаць над павышэннем сваёй сядомасці, над за-саенем асноў марксізма-ленізму“.

Між тым, частка комунастаў пры выездзе на работу ў Заходнюю Беларусь не ўзяла з сабою сваёй партыйной бібліятэкі, і толькі асобныя таварыши ўзялі „Кароткі курс гісторыі ВКП(б)“.

Апінуўшыся ў новай абстравоніцы, частка ў нездавальняючых кватэрных умовах, некаторыя комунасты адсунулі партыйную вучобу на задні план і не арганізавалі свой час так, каб скрыстаць вольныя гадзіны для павышэння сваёго тэарэтычнага ўзроўню“.

У гутарцы з комунастамі партарганізацый фанернага завода, аблываконам і горваконам мы пераканаліся ў том, што адсутніць сталай работы над кнігай, над павышэннем сваёго тэарэтычнага ўзроўню з'яўляецца харарактарыстичны рысак большасці комунастай гэтых арганізацый.

У якасці матыва такога становішча некаторыя члены партыі спасылаюцца на перагаржанасць асноўнай работай, на адсутніць патрабных кніг і неспрыяльчыя кватэрныя ўмовы. Тут прыходзіцца прыпомніць слова незабыўнаю Сяргея Міронавіча Кірава, які гаварыў: „Калі мы датычымся пытання аў самаудаукы, у нас часцей усяго адзін аргумент — некалі, цэлы дзень бегатня, цэлы дзень язык на плачы. А я раю, вось пасправаўце гэты язык з плача занды, ходзь-бы на гадзіну,

—

I. Каралькоў.

Лекцыя па гісторыі ВКП(б)

10 студзеня ў памяшканні Дома партыйной асветы гор. Беластока былая прачтана лекцыя па першай главе „Кароткага курса гісторыі ВКП(б)“ на тему: „Барыцьба за стварэнне соціял-дэмакратычнай партыі рабочага класа ў Расіі.“

Лекцыю чытаў лектар абкома КП(б) Б тав. Гладзіковіч. У зале прысутнічала 350 чалавек комунастай і актыва фабрык і заводаў горада. Пры-

Грышчанка.

измерял глубины в западной части моря Лаптевых, первым сделал магнитную съемку о. Генриетта, определял там же элементы земного магнетизма, поднявшись для этого на вершину ледника, посетил острова Жаннеты, Беннетта и Жохова.

Это было интереснейшее плавание, позволившее студенту собрать огромное количество ценных научных наблюдений, новых сведений о законах Арктики, о ее льдах и течениях, о магнитных склонениях и гидрологическом режиме океана.

Потом пришлось зимовать на корабле, стиснутом льдами. Здесь гидролог не прекращал научной работы, тщательно собирая новые и новые материалы и коллекции.

Полтора года прошли очень

содержательно, накопились мате-

риалы, над которыми хорошо бы

поработать в тиши лаборатории.

Испытанию много трудностей,

Партыйны кабінет у Аўгустове

У Аўгустове пачаў работу пасля рамonta добра аbstыланы партыйны кабінет.

Пры парткабінечце маецца б добра аbstыланых пакояў; чытальня, забяспечаная газетамі і журналамі, пакой для правядзення агітайдыя-масавай работы, пакой для бібліятэкі, рабочы кабінет, аудыторыя для лекцый і дакладаў.

У снежні партыйны кабінет наведала каля 450 чалавек. У партыйным кабінечце пра-ведзена 22 гутаркі і даклады па розных пытаннях.

Шулейна.

Сход рабочай МОЛОДЗІ

Гэтымі днём адбыўся агульны сход рабочай моладзі Гайнавікі. У клубе лесазавода ім. Варашылава сабралася каля 800 юнакоў і дзяўчын. Даклад аб жыцці моладзі ў Савецкім Саюзе зрабіў намеснік сакратара Беластоцкага абкома комсамола па прарападзе тав. Пеўзнер. Прысутнічоючыя з вялікай увагай праслушаў даклад аб шчаслівым жыцці і работе савецкай моладзі.

Пасля даклада выступалі рабочыя скіпідарнага завода тав. Шыршаў і рабочыя лесазавода Врублевіч, якія расказали аб сваім цяжкім жыцці пры панаванні польскіх памешчыкаў і капіталаісту.

Агульны сход рабочай арганізацыі на заводах гурткі па вывучэнню статута і праграммы комсамола. Бельскі павятавы камітэт комсамола для гэтай мэты ўжо вылучыў кіраунікую гурткую.

Песочын.

Лепшай моладзъ області ўступае ў комсамол

На області пачаўся прым лепшай, адданай справе працоўных моладзі ў рады ленінска-сталинскага комсамола.

У Сакольцы 11 студзеня на адчыненні пасяджэнні біюра павятавага камітэта комсамола былі прыняты ў рады АКСМ 5 чалавек. Сярод прынятых ў комсамол рабочыя-пекар тав. Дырэктар Абрам, ён быў давераны па выбарчай акрузе ў часы выбараў дэпутатаў Народнага Собрания. Зарас ён вылучан на пасаду загадчыка пекарні. Ізак Іохім рабочы маслазавода. Зарас паслан на курсы сыравараў.

У сярод Сакольскіх камітэта комсамола пададзена 20 заяў, з іх 16 ад сялянскай моладзі.

A. Шах.

СНИЖЕНИЕ ОПЛАТЫ ЗА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ

Беластоцкі горнсполком снизил цены за электроэнергию до 20 копеек за кіловат для рабочих, службящих і интеллигенты. До сих пор, как известно, приходилось платить по 72 коп. за кіловат.

В панской Польше о подобном распоряжении не могло быть и речи. Трудящиеся платили 1 золотый и больше за кіловат. В то же время мелкие и средние предприниматели платили одну треть этой ставки. Крупная промышленность имела специальные скидки и платила еще меньше — 1 1/5, а иногда 1 1/10 ставки за освещение. Таким образом капиталисты перекладывали на плечи трудящихся часть расходов на электроэнергию для их промышленных целей.

Трудовое население б. польского государства было чрезвычайно недовольно взвинченными ценами за электричество. Это часто выливалось в форму забастовок потребителей электроэнергии. Особенно упорными были „электрические забастовки“ в Белостоке и Радоме. Власти душили всяческими способами эти забастовки.

В последние годы электро-

СТРОІМ НОВУЮ ЖИЗНЬ

Трудно себе вообразить, что только несколько месяцев тому назад я был за тюремной стеной. Новая жизнь меня

активно участвовала в пробуждении у рабочих нового социалистического отношения к труду и к заводу, вообще.

Отсталым, грязным и запущенным, с кустарным производством взяли мы завод из рук фабрикантов. После национализации он быстро растет.

Построен новый цех, стали на

работу б новых кафельщиков.

Кончаем стройку большого клу- ба, выпускаем стенную газету,

и налагиванием учебы для начинающих, молодых писателей.

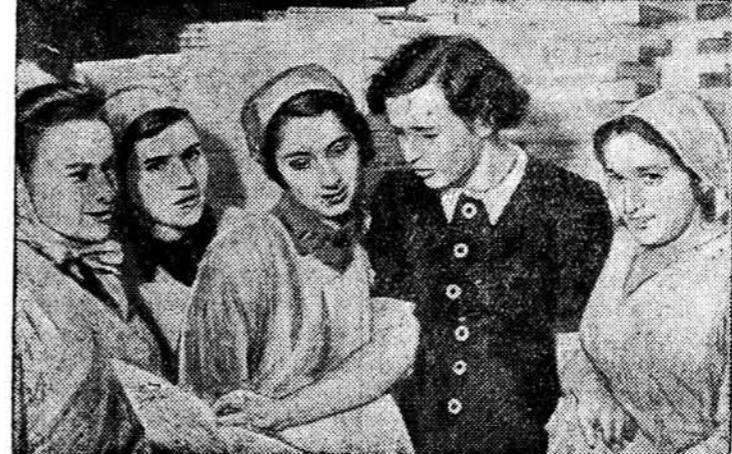
Писателям-беженцам оказана

материальная помощь (деньги, дрова, квартиры, одежда и пр.)

Многие писатели написали ряд интересных новых произведений.

М. Табаринский

Директор изразцовско-глазурованно-плиточного завода № 16.



На здымку: Чытка газеты работнікам картанажнага аддзелу фабрыкі «Бранка» ў г. Львове.

(Фото-клішэ ТАСС).

Люди геройческого дрейфа

ГІДРОЛОГ ВІНТОР БУІНІЦКІЙ

В кают-компанию «Ермак» вошел худощавый молодой человек в короткой ватной куртке и непромокаемых сапогах. Толькі-ко чокончилось совещаніе, определівшее судьбу «Седова». Восходіць обратіцца к капитану Хромдову.

— Значит, решено? «Седов» састасці ў дрейф?

— Да. Буксировка его невозможна.

— В таком случае разрешите перейти на его борт. Я вам теперь на «Садко» вряд ли понадоблюсь. А на «Седове» гидролог пригодится.

Освобожденные «Ермаком» ледокольны пароходы «Садко» и «Малыгин» уходили на юг к теплу Большой Земли. Студент пятого курса Ленинградскаго гидрографічнаго інститута Еніктор Буйніцкій працаваў на борту «Садко» в Арктике польтара года. Он участваваў в высоколатитнай экспедыціі,

приобретен богатый арктический опыт.

Віктор Буйніцкій мог со спокойным сердцем возвратіцца в Ленинград, продолжіць прерванніе занятия в інституте. Но его не соблазнила законная возможность вернуться домой после трудного плавания во льдах.

Знаю, что в составе экипажа «Седова» нет научного работника, он немедленно принял решение — оставаться на ледоколе, которому предстояла зимовка во льдах Полярнага бассейна. Не было оснований отказать ему в просьбе. Он молод (ему исполнилось 25 лет), полон сил и энергии и отлично зарекомендовал себя в походе на «Садко».

Надо было видеть, как обрадовался Буйніцкій, узнав, что просыба его удовлетворена. Не теряя ни минуты, он принялся заготовлять научное оборудование.

В часы, предшествовавшие расставанию с «Седовым», его можно было встретить на всех кораблях, стоявших во льду. Он спешил запастись всем необходимым для научных наблюде-

ний. Прихватив на помошь двух матросов, перетаскивал на палубу «Седова» батометры, троны, лебедки, вертушки, карты, кипы справочников, бумаги, приборы, корзины бутылок, реактивы, фотопластинок.

Ему охотно отдали все, что он потребовал.

— Бери, браток, бери побольше, пригодится, — поощряли его матросы, механики, машинисты, помогавшие перетаскивать по льду груз для «Седова».

До последней минуты его не покидало беспокойство:

— Обязательно что-нибудь будзь, я знаю, так всегда бывает...

Но он не забыл, кажется, ничего. Во всяком случае то, чем располагали уходившие на юг корабли, перешло в его распоряжение.

Студент-гидролог возглавил научную работу на дрейфующем корабле. Читая радиограммы седовцев за все времена дрейфа, с восхищением видишь, какую разностороннюю деятельность развила с первых же дней Віктор Буйніцкій. Весь экипаж дрейфующего корабля выполнял, не считаясь ни с каким

На подъеме

Как и во всех областях жизни, большие перемены произошли в области литературного творчества.

В бывшей панской Польше существовали 2 об'единения писателей, две отдельные ка-сты: польская и еврейская. Об'единения белорусских писателей, по существу, не было.

Каждое об'единение включало существование за счет членских взносов, только польский союз писателей получал субсидии. В союзе об'единились все писатели: от подлинных мастеров слова до завзятых халтурщиков, бульварных писак. Молодому начинаяющему писателю было очень трудно пройти дорогу в литературе. Даже признанному писателю было трудно издать свои произведения и часто подлинно высококудежные произведения оставались печальным достоянием одного только автора.

Произвол, хаос, бесძельность господствовали в работе писательских союзов бывшей Польши. Даже на более широких литературных вечерах не давались полезные творческие указания, которые бы помогали росту писателя.

Прошло всего лишь 3 месяца. В национализированном двухэтажном доме по ул. Сенкевича оборудуется сейчас Дом писателя. Это будет хороший, просторный, уютный дом, где писатели смогут работать, учиться, отдыхать. Союз Советских писателей БССР уделяет много внимания организации писателей. Бюро писателей начинает проводить политко-воспитательную работу, работу по творческой активизации писателей, занимается налаживанием учебы для начинающих, молодых писателей.

Писателям-беженцам оказана большая материальная помощь (деньги, дрова, квартиры, одежда и пр.). Многие писатели написали ряд интересных новых произведений.

Задачу партии и Советского правительства, с любовью относящихся к творческому труду, писатели чувствуют на каждом шагу. Это воодушевляет, создает необходимые условия для плодотворной работы на благо нашей общей, великой и могучей родины.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЕАТРА «ПАЛАС»

Областной отдел искусств заключил с Белгоспроектом договор на изготавление архитектурного проекта реконструкции театра «Палас», как будущей базы польского государственного театра.

Проект реконструкции должен быть готов к 1-му марта 1940 г.

Віктор Буйніцкій сейчас, в последние минуты геройческого дрейфа, загружён по горло. Он готовит к достав

НОВЫЕ ГАРАДЫ СССР

(Продолжение)

іх загаў царскі ўрад і дзе-
яны жылі сярод суровых скал
і дымных аулак. Гэтым людзі
склалі асноўную масу насель-
ніцтва новых, а таксама і ста-
рых гарадоў. Пры гэтых ма-
гутным прадэсе нацыянальнага
адраджэння старая століца
Грузіі—Тбілісі — зусім змяні-
лася; яна ператварылася ў
буйны прымаславы цэнтр, у
якім амаль усё нарава пера-
будавана. Сучасны Тбілісі
з'яўляецца адным з самых
прыгожых і самых упрадка-
ваних гарадоў СССР.

Трава асаба надкрэсліць,
што вялікая частка новых
гарадоў выраслі ў нацыяналь-
ных рэспубліках і аўтаномных
абласцях, якія раней з'яўля-
ліся калоніямі рускага ца-
рства.

Бурнімі тэмпамі развіваю-
цца ў нацыянальных рэспублі-
ках соціялістычнае земляробства,
растуць новые гарады. Караганда (Казахстан) і Кара-Ба-
гаев-Гол (Туркменія), Эліота (Калмыцкая АССР) і Канда-
пола (Карэлія), Нар'ян-Мар (Ненецкая нацыянальная
акруга) і Салахард (Оса-Ка-
Вогульская нацыянальная ак-
руга), дзесяткі других новых
гарадоў — усё гэта дзесят-
членіска-сталинскай нацыяналь-
най палітыкі, прылучыўшай
да соціялізма адсталі і за-
бітыя пры царызме народы.

Шматлікія новыя гарады,
увідышы ў СССР, маюць ве-
зэрнае значэнне для развіція
народнай гаспадаркі і куль-
туры ў краіне. Яны нясуць
соціялістычную культуру ў
веську. Яны паўшыраюць базу
для руху наперад соціялістыч-
нага будаўніцтва, для пера-
ходу ад соціалізма да кому-
нізму.

Г. І. Іваноў

НОВЫЕ ДЗІЧАЧНЫЕ ДАМЫ

У області адкрыты 23 дзе-
ячычныя дамы з агульным ахо-
пам 1400 дзіцяцей. Па плану
аблана намечана коль-
касць дзічачых дамоў у гэтых
гадзе давесці да 32 з ахопам
3000 дзіцяцей.

З 20 студзеня адкрываецца
дзічачы дом у бытлым майстру
Саламянка, Беластоцкага па-
вата, у якім будзе 100 дзіцяцей,
пераважна бежанцаў.

У студзені адкрываецца новы
дзічачы дом у Беластоку на
«Эвакынцы», разлічаны на
150 дзіцяцей.

СЕГОДНЯ В КИНО И ТЕАТРАХ

Кино-театр „СВОБОДА“

„ПЕТР I-ЫЙ“

сверх программы:

Эстрадные выступления

Начало в 5, 7.30 и 10 ч. (мест. вр.)

Касса открыта с 12 часов дня.

Кино-театр „Чырвоная Зорка“

„ЦИРК“

Сеансы: 5, 7, 9, 11 ч. (мест. вр.)

Касса открыта с 2 час. (мест. вр.)

Кино-театр „РОДИНА“

„Девушка с характером“

Касса открыта с 12 час. (мест. вр.)

Сеансы: 5, 7, 9 и 11 ч. (мест. вр.)

ГОРОДСКОЙ ТЕАТР

18 и 19 января с. г.

ДЖАЗ-АНСАМБЛЬ

под руководством

Якова СКОМОРОВСКОГО

37-6 Билеты в кассе театра.

КИНО-УТРЕННИКИ
ДЛЯ ДЕТЕЙ

Ежедневно в 11 и 13 ч.

по мест. вр.

ВО ВСЕХ КИНО-ТЕАТРАХ

Цены для детей — 50 коп.

для взрослых — 1 руб.

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

Несмотря на сильный холода, на западном фронте действия сухопутных и воздушных сил усилились. 12 января в воздухе находилось очень много разведывательных самолетов. Имелось место несколько воздушных боев, во время которых французские истребители

убили 2 германских самолета. На суше постоянно происходят местные стычки, в которых участвуют многочисленные группы войск. Западнее Саары завязался оживленный бой пехоты французского корпуса с крупным германским отрядом.

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 12 января.

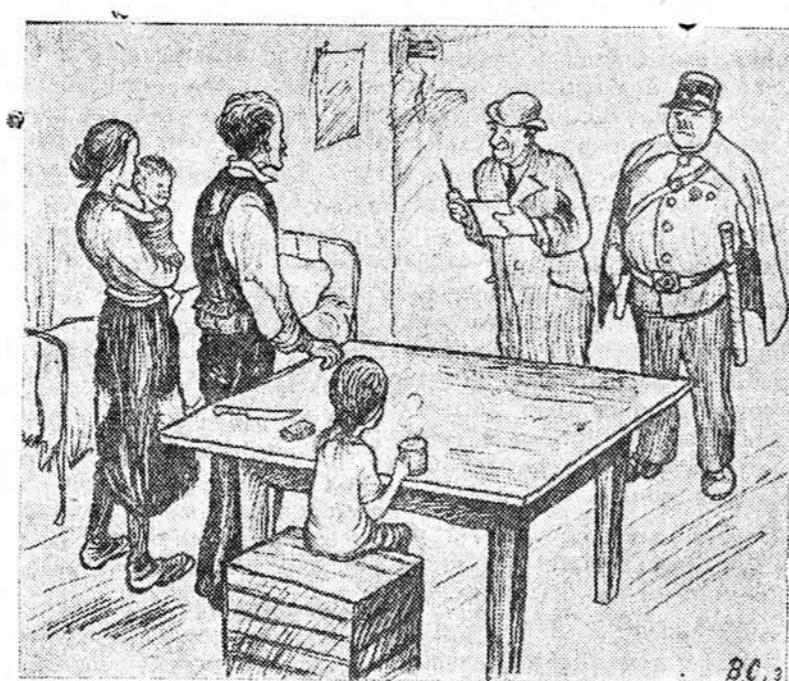
Английский танкер «Элос» водоизмещением в 7.267 тонн с полным грузом нефти взорвался у западного побережья Англии. Танкер возвращался из 6-ти недельного рейса в Южную Америку. Оставшиеся в живых после взрыва подобрались военным кораблем. Из 36 человек экипажа танкера спасены.

Газета «Дэйли экспресс» сообщает, что вблизи Канарских островов английский пароход «Авила стар» был атакован тремя германскими подводными лодками. С английского парохода был открыт огонь из орудия. Одна подводная лодка получила повреждения, а две другие скрылись.

БРЮССЕЛЬ, 12 января.

На 9 января в английских контрольных портах находились 49 кораблей нейтральных стран. Из них: 22 голландских, 10 норвежских, 6 шведских, 5 белгийских, 2 датских, 2 панамских, один итальянский и один американский. В течение недели — с 1 по 6 января — английский контроль подверг досмотру грузы 105 кораблей.

В КВАРТИРЕ ФРАНЦУЗСКОГО БЕЗРАБОТНОГО



— Скажите, подорожание масла и мяса сильно отразится на вашем бюджете?

— Совсем не отразится, господин инспектор, мы давно уже не покупаем эти продукты.

ВОЙНА В КИТАЕ

(Обзор военных действий)

Развитие военных действий в Китае за последнее время еще раз показало насколько возросла сопротивляемость китайских войск и, в то же время, насколько упалы наступательные возможности японской армии.

После занятия Ханькоу на исходе 1938 года ни одно японское наступление не достигло конечной цели. В течение 1939 года японское командование упорно стремилось отрезать китайские войска от источников их снабжения за границы вооружением. Такую цель преследовал захват Сватоу (порт в провинции Шаньдун), а также наступление на Чанша (к югу от Ханькоу), начатое в сентябре 1939 года. Развивая это наступление, японцы рассчитывали занять линию Ханькоуской железной дороги и окончательно отрезать терри- торию национального китайского правительства от при- морских баз. Наконец, последнее неудачное наступление неудачное наступление трёх колоннами. На правом фланге японцам ценой больших потерь удалось достичь Вэньюаня, а на левом — Индэ — на Кантон-Ханькоуской железной дороге.

Перешедшие в контрнаступление китайские войска первого января нанесли японцам сильнейшее поражение в районе Вэньюаня. Японская гвардейская бригада в треугольнике Индэ — Вэньюань — Нанькин была также разгромлена. Потеряв свыше 10 тысяч человек, японцы начали паническое отступление обратно — на юг, к Кантону. В результате этой крупной победы, что Япония сейчас вступила в полосу весьма серьезных экономических трудностей, вызванных затянувшейся войной.

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОПЫТКАХ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОГО БЛОКА СОЗДАТЬ НОВЫЕ ОЧАГИ ВОЙНЫ

Германская газета «Кельништэйтунг» выступила со статьей об англо-французских попытках разжечь войну на севере.

Англия и Франция, пишет газета, оказывают сильный на- жим на Швецию и Норвегию, стараясь заставить их оказать широкую «помощь» Финляндии.

Каждому понятно, что судьба Финляндии не беспокоит Англию и Францию, которые, во- влекая Швецию и Норвегию в

войну, хотят нанести вред Германии.

Англия и Франция всеми силами пытаются создать но- вые плацдармы войны.

Под прикрытием фраз о «помощи» Финляндии, Англия и Франция пытаются привлечь на свою сторону нейтральные страны, которым, якобы, угрожает Германия, и создать в северных странах свои военные опорные пункты.

(ТАСС).

ПО ГОРОДУ И ОБЛАСТИ

ОКОНЧАНИЕ ПЕРВОГО ПРОБНОГО РЕЙСА ПО НОВОЙ ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ

11-го января в 10 час. 40 мин. утра, возвращаясь из первого пробного рейса из Берлина в Москву приземлился на Белостокском аэродроме советский самолёт «ДС-3».

Самолёт прибыл на 10 минут раньше срока, указанного в расписании. Лётчики тт. Кириченко, Глушаев и Монахов рассказали, что в Кенигсберге и в Берлине им был оказан хороший дружеский прием. В Берлине летчики были приглашены в театр.

Пилоты тт. Хорлик и Смирнов остались в Берлине. Они вместе с немецкими пилотами поведут германский самолёт, который полетит в пробный рейс из Берлина в Москву. Вместе них на советском самолёте для ознакомления с трассой полета подлетели немецкие пилоты и шеф-радист.

После 30-ти минутной остановки на Белостокском аэродроме — «ДС-3» вылетел в Москву через Минск.

ПРИЕЗД БЕЛАРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРА

В Белостоке на днях ожидается прибытие полного состава труппы второго Белорусского Государственного Театра в количестве 100 человек.

Выступления театра начнутся 1-го февраля.

СЕМИНАРЫ ДЛЯ УЧИТЕЛЕЙ БЕЛОСТОСКОГО УЕЗДА

В связи с предстоящей реорганизацией школ созданы учительские семинары в 3-х пунктах уезда (Белосток, Кышинев и Михайлово).

Семинарами охвачено 350 человек.

НОЧНОЙ САНАТОРИЙ ДЛЯ ТУБЕРКУЛЕЗНЫХ

В г. Белостоке будет создан ночной санаторий для туберкулезного больного.

Система ночного туберкулезного санатория состоит в том, что больные в течение дня работают на производстве, а вечером возвращаются в санаторий, где получают полное санаторное содержание — усиленное питание, лечение и т. д.

НОВЫЕ ГОРОДСКИЕ СТОЛОВЫЕ

Работающие сейчас в городе 3 городские столовые выдают в день 1.500 обедов. В ближайшие дни в помещении б. ресторана «Бристоль» откроется 4-ая столовая.

Помещение «Люкс» расширяется за счет соседних магазинов и библиотек. Новая столовая будет выдавать в день 1000 обедов. Она откроется в 1-му февраля.

КОНДИТЕРСКАЯ И КАФЕ

В Белостоке открылась городская кондитерская, в которой продаются изделия собственной продукции.

На днях на первом этаже здания гостиницы б. «Риц» открывается городское кафе.

Адказны рэдактар

Б. М. Зельманав

БЕЛОСТОСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТОРГ

по розничной торговле продовольственными и промышленными товарами

„ГОРПИЩЕ ПРОМТОРГ“

производит торговлю в своих магазинах:

ХЛЕБНЫЕ

- № 4 Сенкевича 101
- № 5 Варшавская 26
- № 6 Мицкевича 66
- № 12 Сенкевича 37
- № 7 Липова 1
- № 18 Теляпа 1
- № 9 Заменгофа 6
- № 17 Хазановича 20
- № 23 Р. Костишки 3
- № 38 Мазовецкая 6
- № 8 Домбровская 2
- № 56 Грунвальдская 47
- № 55 Липова 48

МЯСО

- № 3 Бема 21
- № 31 Заменгофа 16
- № 35 Мицкевича 11
- № 33 Мазовецкая 31
- № 34 Варшавская 74
- № 40 Слонимская 19
- № 41 Юровецкая 3

КОЛБАСНЫЕ

- № 11 Р. Костишки 7

ТАБАЧНЫЕ