

Асення-зімовья перавозкі

ЭКЗАМЕН ЧЫГУНАЧНЫМ ПАРТАРГАНІЗАЦЫЯМ

Ажыццяўленне вялізарных гаспадарча-палітычных задач, якія ставяць перад транспартам, патрабуе згуртавання галоўнай увагі на замацаванне спаранай язды, умацненне адзінначальля, рашучай барацьбы за працэдурную дысцыпліну і перамаганне бюракратызму ў галіне кіравання транспартам...

ТРАНСПАРТ НА ВЫШЭЙШУЮ СТУПЕНЬ

Практычнае ажыццяўленне гэтага адзін з пераважных напрамкаў партыі ў справе развіцця транспарту, перабудова партработы забяспечвае лідарства транспартнай гаспадаркі. Сталявіцца работы ў раёне галоўнага транспарту ў параўнанні з мінулым запячат палепшылася. Напрыклад, рабочыя Менскага дэпо сваёй працай на спецыяльным раёне выконваюць з поспехам. Уважэнне спаранай язды на паравозах (праўда гэтакае нічога не поўнае), якаснае паліпшэнне рамонтна-забавальнага памяшчэння машынаў хворых паравозаў. Калі ў чэрвені хворыя паравозы складалі 16,8 проц. (замест 13,2 проц. дагэту), дык зараз хворыя паравозы застаюцца толькі 7 проц.

ЁСЦЬ ЗРУХ У ВЫКАНАННІ ВЫМАГАЊАЊ

Партыйныя калектывы службы эканамічнага Менскага чыгуначнага вузла даступілі значных поспехаў у справе паліпшэння руху цягнікоў. Калі мы вярнемся да Менскага вузла з пункту гледжання станавішча ў гэтым напрамку, дык пераважнае значэнне пераходу ў чэрвені было значна адраўлялася пасажырскіх цягнікоў 94,4 проц. і таварных 78,4 проц., а зараз працэнт спячэнасці адраўляўся цягнікоў да 98 і на таварных да 90,1.

Вызначыўся пералом

У ЧАСЕ ПАРЫЖСЬКАГА ПЕРАЛОМУ ў РАБОНЕ БАМСАМОЛЬСКАГА АРГАНІЗАЦЫЙНАГА КІРОВАЊА ЧЫГУНАЧНАГА ВУЗЛА, ЗА АЗДАРАЖЛЕННЯ ПЕРАЛОМУ ДАВАНЫ І ШКОЛЫ ФЭВ ЗВЫШ ПРАГРАМЫ АДРАМАНТАВАНА ПАРАВОЗ СЭРЫІ «ОВ» І ДЗЬВЕ ПЛІЦФОРМЫ.



Агляд свайні у свіннаводчым напаве.

Упарта змагацца за вытворчыя перамогі

У чэрвені месяці Менскім гаркомам КП(б)Б была прынята пастава аб сталявішчы дэпо Менскага вузла. У паставе было адзначана аб тых буйных прарывах, якія мела партарганізацыя ў справе перабудовы сваёй работы ў адпаведнасці з паставамі тэрэскага пленуму ЦК аб аздаражэнні чыгуны.

Працуюць па-старому ў гэтым карэньні прарываў

СТАЛІНА не знайшла адпаведнага ў рабоце фабрычна-заводскага арганізацыя. Ураўніваючы, як была раней, заставацца і пераходзіць на працяглы перыяд свай работы да выканання прарываў.

На 3-х зменных работах ўвесці 4-х зменных графік

Пастава ўрадавай камісіі аб бесперапынным і перапынным вытворчым тыдні

У мэтах уперадзявання пільнага аб пераводзе прадпрыемстваў з бесперапыннага на перапынным вытворчым тыднем і наадварот і калічкова змяніць аб'ёмна-вытворчыя, якія зараз уладжваюцца ў раёне прадпрыемстваў, урадавая камісія па бесперапынным і перапынным вытворчым тыдні пры СНК БССР паставіла наступнае:

1. Усе прадпрыемствы, якія працуюць у тры змены, павінны неадкладна пераступіць да пераходу на чатырохзменны і пяцізменны графік, каб 4 рабочыя абслуговалі на працягу трох змен адно рабочае месца. Уважэнне графіку, якія прадугледжваюць «свабодны» змены, забароняцца.

НІ АДНАГО КІЛЁ ТОРФУ НЕ ПАКІНУЦЬ НА ПАЛЁХ СЫЦІЛКІ

Заводы-спажыўцы, не марудзіць з вывазкай!

МАБІЛІЗАВАЦЬ ШЫРОКІЯ МАСЫ КАЛГАСЬВІНАУ, РАБОЧЫХ НА ДАПАМОГУ У СУШЦЫ І ВЫВАЗЦЫ ТОРФУ

За перыяд 1931 году тарфяная прамысловасць БССР здабыла 361.407,1 тон торфу, што складае 52,7 проц. агульнага запасаў асяродка.

«ГРЭБЯНІВА»	88,2 проц.
«АСІНТОРФ»	78,0 проц.
«І-а МАЛ»	78,0 проц.
«ЛЕНІНСКІ ШЛЯ»	62,0 проц.
«НОВАЯ БЕЛАРУСЬ»	60,0 проц.
«ШЛЯ САНЦЫЯЛІЗМУ»	59,7 проц.
«ДАВЫДУНА»	59,2 проц.
«ЗАКРАШЫНСКІ МОХ»	44,0 проц.
«БАЛШАВІК»	51,1 проц.
«ЧЫРВ. КАСТЫЧЫН»	41,0 проц.

Толькі на адным разлозе торфу лясні перавыкавалі. Здабыта 21.553,5 тон торфу, альбо 121 проц. запасаў. Вяліка адстака адыбрача машына-фармавага торфу, дыяг якага выканана на 68,0 проц. Пад нагрозай адыбрача фармавага торфу на 8 жніўня здабыта 41.790,7 тонн, што складае 19,7 проц.

Такі звыш прыводзіць фармавага адыбрача торфу тлумачыцца тым, што Белтर्फ са значным спячэненнем даў заводам заданні на адыбрача фармавага торфу і не забяспечыў іх сваячасова патрэбай колькасцю машынаў.

Сваё рэзортнае механізаваана адыбрача торфу з'яўляецца адной з асноўных прычын такога гэмбэра працы, які дасягаў тарфяная прамысловасць у гэтым годзе.

Гэтую ўмону машына ўдзячы кіравніцтва Белтर्फаўдзялення для таго, каб у бігуным сезоне галоўная адыбрача была адана механізаваана адыбрача торфу, дыяг машынаў у навікарнае тэрміны, пры ўдзячым разгортванні работ, выканаць праграму тарфянага адыбрача.

Зусім дрэнна праходзіць сушка адыбрача торфу і асыбіна вывазкі. На 1 жніўня на 23 заводах Белтर्फа высушана ўсяго 227.069,0 тон торфу, што складае 64,6 проц. да агульнага адыбрача.

Звыш 124.000 тон адыбрача тарфяных становіцца з вывазкі і на заводзе «Грэбяніва», «Чырвоны Кастрычнік», «Асінторф» і радзе іншых тарфянаваў.

Да вывазкі торфу Белтर्फаўдзялення зусім не падрыхтавалася. Тым тарфянаваў, якія павінны разам з сушкай разгортваць і вывазку торфу, абсалютна нічога ў гэтым напрамку не зробілі (тарфянаваў «Чырвоны Кастрычнік», «Чырвоны Сцяг», «Давыдуна» і інш.).

Вольні абурэнні з'яўляюцца той факт, што завод-спажыўца торфу зусім не класіфікаваў адыбрача адыбрача тарфянага адыбрача.

Так, Магдэлінаваў, які адыбрача з вывазкі торфу ў завод «Грэбяніва», да гэтай работы лясць не прыступіў, спасыляюцца на тое, што «яма ішча дажэ і з вывазкі торфу можна паспеець».

Зусім недапушчальным з'яўляецца той факт, што ў самай адыбрачым прыяды работы тарфяной прамысловасці, становіцца з вывазкі і на заводзе «Грэбяніва», «Чырвоны Кастрычнік», «Асінторф» і радзе іншых тарфянаваў.

Вольні абурэнні з'яўляюцца той факт, што завод-спажыўца торфу зусім не класіфікаваў адыбрача адыбрача тарфянага адыбрача.

Так, Магдэлінаваў, які адыбрача з вывазкі торфу ў завод «Грэбяніва», да гэтай работы лясць не прыступіў, спасыляюцца на тое, што «яма ішча дажэ і з вывазкі торфу можна паспеець».

Зусім недапушчальным з'яўляецца той факт, што ў самай адыбрачым прыяды работы тарфяной прамысловасці, становіцца з вывазкі і на заводзе «Грэбяніва», «Чырвоны Кастрычнік», «Асінторф» і радзе іншых тарфянаваў.

Вольні абурэнні з'яўляюцца той факт, што завод-спажыўца торфу зусім не класіфікаваў адыбрача адыбрача тарфянага адыбрача.

Так, Магдэлінаваў, які адыбрача з вывазкі торфу ў завод «Грэбяніва», да гэтай работы лясць не прыступіў, спасыляюцца на тое, што «яма ішча дажэ і з вывазкі торфу можна паспеець».

Зусім недапушчальным з'яўляецца той факт, што ў самай адыбрачым прыяды работы тарфяной прамысловасці, становіцца з вывазкі і на заводзе «Грэбяніва», «Чырвоны Кастрычнік», «Асінторф» і радзе іншых тарфянаваў.

Вольні абурэнні з'яўляюцца той факт, што завод-спажыўца торфу зусім не класіфікаваў адыбрача адыбрача тарфянага адыбрача.

Так, Магдэлінаваў, які адыбрача з вывазкі торфу ў завод «Грэбяніва», да гэтай работы лясць не прыступіў, спасыляюцца на тое, што «яма ішча дажэ і з вывазкі торфу можна паспеець».

