





# Транктару—вопытнага і сьведомага вадзіцеля!

Змагацца за здаровы трактар, за высокую прадукцыйнасць працы, за аўладаньне сельска-гаспадарчай вытворчасцю—гэта ня толькі тэхніка, але і палітыка

## НАМ ПАТРЭБЕН КВАЛІФІКАВАНЫ І ПАЛІТЫЧНА-ЎСТОЙЛІВЫ ТРАКТАРЫСТ

У выніку шэрагу асобнай масы будыццельна-аграрнага характару на сацыялістычнай шлях, росту сацыялістычнага сьвету сельскай гаспадаркі і аб'яднаньня ў калгасы асобных сродкаў вытворчай БССР станаўляць краінай мажарнавай сельскай гаспадаркі. На калгасных чалавек ужо прадуюць 59 МТС з 1.453 трактарамі.

Але рост мажарнага ступені выкарыстаньня трактарнага парку да арганізацыі работы машын, каб скарыстаць іх з найбольшай прадукцыйнасцю. Бо пэўнасьцю праблема сельскай гаспадаркі — праблема ўдзяленьня ўраджайнасці — ня зьмяняе быць вырашана без рашучага пашырэння прадукцыйнасці сельска-гаспадарчай працы, без найбольш эфэктывага скарыстаньня прадукцыйных сіл МТС і калгасаў.

Тут трэба прызнаць, што выгоды, якія нам дае буйная сацыялістычная гаспадарка, хваля паказвае на скарыстаньні. Калі мы прамавілі работу трактарнага парку МТС БССР у найбольш напружаным перыядзе ўборачнага перыяду, дык убачым, што ў лічэні трактарны парт быў скарыстаны на 55,1 проц., у жніўні — на 64,1 проц., і ў верасьні — на 66,7 проц.

Вось характарыстыка работы атраду № 8 Нойданаўскай МТС (брыгадаў Шчапоўнік) у жніўні: з прычыны напружанай работы трактарнага парку 77 гаўдзін, з прычыны напружанай работы інвентару — 21 гаўдзін, з-за дрэннага надвор'я — 10 гаўдзін, з-за адсутнасці гаручага і смазачнага матэрыялу — 4 гаўдзін, прагулаў — 4 гаўдзін, усяго 116 гаўдзін працоўна. Выдаткавана гаручага 4.740 кг., бонэтыну — 253 кг. і масла 835 кг. Такім чынам працэнт трактарнага дакладу 50 проц., перадаваць гаручага — 40 проц., і смазачнага — 100 проц.

На падставе нягледзячы на тое, што асноўнай прычынай недавальнай работы трактарнага парку зьяўляецца нізкая кваліфікацыя трактарыстаў. Адсюль становіцца зусім зразумелым, якой вышэйшае значэнне вынівае з рашучага пашырэння кваліфікацыі трактарыстаў і сельска-гаспадарчых машын.

Без рашучага пашырэння кваліфікацыі трактарыстаў, без пашырэння іх палітычнага і тэхнічнага ўзроўню мы ня зможам асабліва ў поў-

най меры трактарнага парку, ня зможам павялічыць у патрэбнай меры прадукцыйнасць працы і ўраджайнасць пашыных палёў.

Ін-жа нашы МТС рыхтуюць кадры для першай большапарнай вясны другой палігодкі. Пашырэння вясны з пасябных МТС сыгнэліваюць аб тым, што мы рыхтуем наўраўняць паміж пашырэннем год і зноў ня будзем паміж патрэбных нам кваліфікаваных кадраў.

У Менскай раёне за апошні год было падрыхтавана каля 300 трактарыстаў, сярод іх ёсць імяна добраўвучаных, палітычна-ўстойлівых і вопытных вадзіцеляў машын. Але да пачатку асноўнай пасябнай кампаніі мінулага году ў МТС не хапала трактарыстаў. Зараз МТС зноў пачынае набор трактарыстаў, прычым ёсць пароза, што на курсы выйдуць і людзі, якія ўспрымаюць справу ў трактарыстаў і палітыка іх ня досыць ўстойлівыя. Такое становішча і ў Нойданаўскай і ў разне іншых МТС.

У Нойданаўскай МТС, напрыклад, у часе ўборачнага перыяду трактарыстаў паўнасьцю ня быў скарыстаны з той прычыны, што не хапала трактарыстаў. Між тым, МТС за апошні год падрыхтавала звыш 400 трактарыстаў, сярод іх ёсць камсамоўцы і члены партыі. Але большасць іх ірадуе на розных работах у калгасах.

Вядома, што сярод трактарыстаў ёсць і гультаі, і ўрачы, і каваса-чужыя элементы, якія асыдаюць людзей машынамі, зьяўляюць працоўнае дысцыпліну, дамагаюць кулацка разбураць калгасы. Вось чаму для нас важна зраць адборачы з асноўнага кваліфікацыі лепшых людзей, прычым іх толькі тэхнічна-падрыхтаваных трактарыстаў, але і перадавых, палітычна-актыўных і ўстойлівых работнікаў.

Вось чаму раёны і МТС павінны арганізаваць зараз-жа перагляд і праверку кваліфікацыі ўсіх пашыных кадраў трактарыстаў незалежна ад таго, ці працуюць яны на сваёй спецыяльнасці. У першую чаргу трэба пераглядзець кадры з гэтых людзей.

Партыйныя і камсамоўскія арганізацыі і калгасы астыў павінны дамагацца праверкі кваліфікацыі, якая напружана іх з курсу. Толькі пры гэтым умовах МТС зможаць падрыхтаваць да вясны палітычна і тэхнічна падрыхтаваных кадры вадзіцеляў машын.

Трэба пашыраць таксама аб абавязковай кваліфікацыі ў часе навування на курсы і аб пашырэнні культурна-бытавых умоў трактарыстаў.

## МЕНСКАЯ МТС НЕ КЛАПОЦІЦА АБ КАДРАХ

Першая Менская МТС арганізавала пэўна таву пазад. Трактарны парт складаецца з 11 «Інтэраў» і 17 «Фардзон Пушпаўца». З 11 «Інтэраў» 10 атрымалі перадаваць вясновай пасябнай кампаніяй.

Наказаваны работы парку за мінулы год вельмі характэрны. У май месяцы трактары «ХТЗ» працавалі ў суткі 15,5 гаўдзін, набыліся да нормы 16 гаўдзін. Трактары «ФП» у гэтым месяцы працавалі ў суткі 9,6 гаўдзін. У чэрвені месяцы «ХТЗ» у суткі працавалі 12,6 гаўдзін, «ФП» — 11,2 гаўдзін; у ліпені адпаведна: 11,8 і 11; у жніўні — 11,6 і 11,3; у верасьні — 11,3, 10,4 і ў кастрычніку — 7 і 9 гаўдзін.

Карацей кажучы, за ўвесь сезон (8 месяцаў) трактары «ХТЗ» у сярэднім працавалі 10,7 гаўдзін у суткі, «ФП» — 10 гаўдзін. Трактарны парт кожны суткі працаваў 8 месяцаў падвыпрацоўваў на 6 гаўдзін. У самай напружанай і адпачынае момант, калі дарага кожная гаўдзін і мінуць, трактары выходзілі са строю, зрываючы гэтымі сітуацыі і ўборкі, камоўскія справы.

З якіх-жа парам вышлі МТС з сезону? Увесь парт патрэбуе рамонт: 20 трактары «Інтэраў» і 8 «Фардзонаў», 10 трактары «ХТЗ» разбіты за адзін «Фон» і без італьянскага рамонт у наступную пасябную кампанія ня могуць выйсці ў поле.

Зусім ясна, што тут справа ў трактарыстаў, а ў людзей, у кадрах і ў першую чаргу, у рухавіках.

Пашырэння па неаднат трактарыстаў дырэктар Менскай МТС ня можа. У 1931 годзе праз месячны курс быў падрыхтавана 80 рухавікаў. Звыш даволі для абслугоўвання парку. Але ў 1932 годзе МТС стала перадаваць неадаваць трактарыстаў, хаця парт не павялічыўся. Зімою скалі каля двух з пашыных месячных курсу на 70 чалавек. Зноў рыхтуюцца кадры.

Увесну проста з курсу за руль садзілі 67 чал. У чэрвені месяцы працуюць 60 трактарыстаў. У кастрычніку — 42 трактарыстаў.

У Менскай раёне за гэты год прайшло курсы трактарыстаў каля 300 калгаснікаў. У калгасах Стрыжыцкага сельсаветаў 20 калгаснікаў, якія прайшлі курсы трактарыстаў, працуюць на іншай работе, у прычым іх сельсавет на іншай работе — 14 чалавек.

У гэтым годзе першай Менскай МТС зноў склаўся курс на 70 чалавек на пашыных туды трактарыстаў. Гэты курс даюць добры эффект тады, калі іны будучы ўкамплектаваны людзьмі, якія былі на пашырачых курсах. Пачатак камілектавання іх пачаўся на старую ішоўную тэндэнцыю пашыраць на курсы зноў новых людзей, якія ўспрымаюць справу ў трактарыстаў.

Работа курсу павінна быць пачата з 15 студзеня. Але дырэктар МТС тав. Шалік лічыць, што скарэйша няма таго... «можна пачаваць, каб адразу пачаць курсы» — заўважыў.

Менская МТС адмовілася ад паслуг Дзяржаўнай МТМ у раёне. Рамонт робіцца ў

сваёй майстэрні. Арганізаваны даве бригады па 6 чал. кожная: першая бригада на рамоне «Інтэраў», другая — «Фардзон-Пушпаўца». За ўвесь час на 20 студзеня адрамантаваны адзін «Інтэр» і тры «ФП». А трэба памітаць, што да гэтай моманту рамонт застанася ня больш двух месяцаў.

«Сельмакстра» аказала «мільметраж» паслугу Менскай МТС. Устанавіла 75-вольты трансформатар, замест патрэбнага 15 вольтага. У выніку за адзін месяц асыгнэваны майстэры трэба пашыраць выводу больш 2 тыс. руб. У выніку майстэрня на рамоне працуюць толькі адну змену ў суткі.

НЭЗ СССР у пастанове аб рамонтнай кампаніі даў асабе ўказаньне, каб скарыстаць трактарыстаў у зямны час. Нарэкам прапанаваў скарыстаць усіх, без выключэння, трактарыстаў на рамоне трактару і сельсаветы трактарыстаў у МТС і ў рухавіках калгасаў. За час рамонтнай кампаніі трактарыстаў выпрацавалі на менш 15-20 працэнтаў у месці.

Гэта ўказаньне Саюзава Нарэкам не праводзіць у жыццё дырэктар першай МТС. Трактарыстаў распущаны на лях, у калгасы. Парт і інш. калгасы інакш тае рамонтнага.

І, нарэшце, як кіруе Трактарыстаў падрыхтоваў кадры для МТС? Да гэтага часу Трактарыстаў у гэтым пашынах кіраваць прычыпам — камоўскія большыя, а імясць парогі.

Работа-тэхнічныя курсы па падрыхтоўцы трактарыстаў адмыслі свой рэж. У дадзеным ад гэтай формы, вядома, прыдзецца адмовіцца. Апрача таго, што трактарыстаў павінны быць кваліфікаванымі вадзіцелям машыны, у асабе трактарыстаў павінны выказаць перадаваць, палітычна-ўстойлівага, актыўнага калгасніка, на яго та можа пачаваць абавязкова ў барацьбе з кулацтвам і кулацкай агітатурай.

Каго пасылалі дагэтуль на курсы трактарыстаў? Пасылалі падрыхтаваць, якія часта фізічна слабыя і нават не маюць вяселья трактарыстаў. Вядома, немалую ролю адыгравае тут і тое палітычна, што вышэйшы калгаснік іа ірае на вучобу, бо матэрыяла вышэйшага. Гэта пашынае трэба вырашыць у такім напрамку, каб кадры трактарыстаў адбараць з лепшых урэхавікаў-калгаснікаў, якія ўжо знаёмы з трактарам.

«Мы змагаем арганізаваць агульнае, па-фас пачаць будыўніцтва і дабіліся рашуча пачаваць». Гэта вельмі добра. Але зараз гэтага мала. Дыпер гэта справу мы пачыны дапоўніць агульнае, пафасам асацыяцыя новых заводаў і новай тэхнікі, сур'ёзным узмацненнем прадукцыйнасці працы, сур'ёзным скарыстаннем сабекошту. У гэтым зараз галоўнае» (з дакладу тав. Сталіна на пленуму ЦК і ЦКБ). Гэтым узмацненнем правяду партыі на пашынах кіраваць і ў пашынах выкарыстання складаных сельска-гаспадарчых машын і ў першую чаргу, у пашынах эфэктывасці работы трактарнага парку.

Б. Хар — и.

## Гарадоцкая майстэрня зрывае рамонт

ГАРАДОК. Гарадоцкая МТМ на капітальным рамоне трактару і с.т. машыны абслугоўвае 6 машына-трактарных станцый: Гарадоцкую, Віцебскую, Сіроцкую, Лёўнінскую, Струскую і Белашанскую.

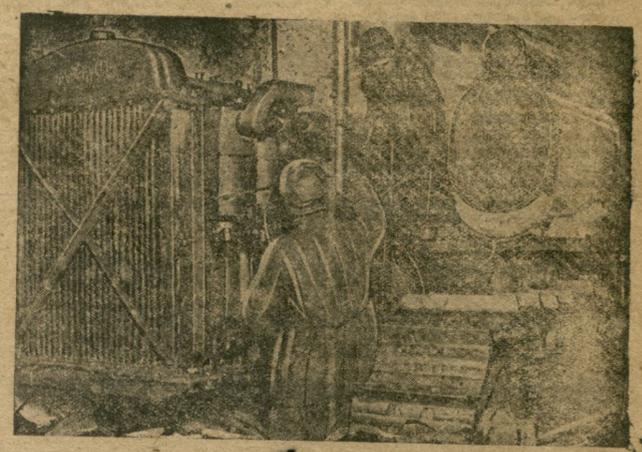
Да 1 сакавіка МТМ павінна адрамантаваць 173 трактары і матары. На аб'ёмны дзень адрамантавана 28 трактару, прычым найбольш прынята толькі 13. У майстэрні няма барацьбы за якасць, няма імгненна

ня да зніжэння браку.

Безгаспадарчым адносіны былі кіраўнікоў машына-трактарнай майстэрні, адсутнасць ападу і рэацыя на рамонт дзяталі — вось тыя прычыны, якія прывялі да зрыўна пашынага задыня на рамонт трактару.

Каб да 1 сакавіка даць 173 базавольныя машыны, МТМ павінна кожны дзень выпускаць з рамонтнага 3 матары.

А. Шафан.



Зборна адрамантаванага трактара (Чачэўскі раён, Сяргей, Вагня).

## Магер чакае пакуль прыдзе люты...

Плян пашеву збожжавых — памешан на 800 га

БАБРУЙСК. (Наш кар.). Німа патрэбы дэкаваць, якое значэнне для работы МТС маюць кадры. Толькі кваліфікаваныя людзі з лепшай часткай кваліфікацыі зможуць даць найбольш эфэктывасць у рабоце трактарнага парку. Асабліва гэта зоймацца да асноўнага кадры МТС — трактарыстаў.

На працягу 1933 году Палукан МТС павінна падрыхтаваць шляхам навування на курсах 435 чал. па розных спецыяльнасцях, у тым ліку 138 трактарыстаў.

Большасць курсуў павінны распачаць сваю работу ў студзені. Студзень падыходзіць да канца, а на МТС нічо нават не распачата падрыхтоўка да заняткаў. Дырэктар МТС тав. Магер заўвага:

— З прагнута і вядома, што зурат лепш тоема распачаць ў лютым месяцы.

Выходзячы з такога пераказання, Магер і не спяшаецца, чакае пакуль прыдзе люты.

Да МТС дэжэрыны два пашыны сёубы. Першы — Белгарадоцкаму, а другі — Бабурыскага РВК. Паводле пашыны Трактарыстаў трэба засяць 6.660 га, а паводле пашыны РВК — 6.500 га. Разыходжаньне на 160 га.

Граўніцтва МТС павінна на лініі найменшага супраціўлення і прымаць пашыны РВК, а не Трактарыстаў.

## Замест рамонт трактару вырабляюць... фінскія нажы

АСЬБЕЯ. Урокі мінулага году, калі з-за непадрыхтаванасці трактарнага парку здыраўся звышны прарары ў сьцебе, апраўданы Асьбеяўскай МТС і зараз ня ўчываны.

Безгаспадарчым і бяздзейнасцю было ка дырэктару МТС Кубана вышэй трактарыстаў партыі са строю. 22 трактары патрэбуе капітальнага рамонтна і 8 — сярэдняга.

Новае кіраўніцтва ў асабе дырэктар тав. Сімава і старэйшага механіка Майсеева мала чам адрозніваецца ад старога. Яно таксама бяздзейна і ня прымае асацыяцыя скарыстаннем рамонтна.

Дырэктар нават ня прымае ніякай вага паку, каб падпараць пашыну, трактарыстаў паку, асноўнага і інш. сельска-гаспадарчых машыны, іх і зараз знаходзіцца ў

розных куточках раёну на полі, пад сьцегам.

Трактарнага майстэрня работнай сілай паўнасьцю не ўкамплектавана. На аб'ёмны дзень не хапае 24 трактарыстаў. Удзельнічаюць аб абслугоўвання і бяздзейнасцю адносіны дырэктары па сваёй абавязкова.

Пашынавыя культуры-базавыя ўсё трактарыстаў — звышны вучэбны. Дырэктар аб-аслоўна нічога не зрабіў, каб пашынавыя работу стаўляць. Прадуюць, прымаючы для трактарнага даражанага, часта раюць рэацыя.

Квадратнік МТС Насавені атрымаў ў сямонажытываўнасцю для стаўляючы 80 акр. буйны. У стаўляючы-ж бы перадаў годзе на 53 акр. Каб прымаць паказку, за працоўнае заходня стаўляючы распачаць ў атрыманні 80 акр. Факты распачаць працоўнае стаўляючы пашынавыя нават і з боку партыі. Член партыі Матвеев, які ў калгасе «Белашанск» атрымаў для стаўляючы 2 партыі чалавек, зьяўляў іа сабе. Аб усім гэтым адрозніва МТС добра ведае, але не зьяўляе на прымае.

Іа зямляны сара і з партыя-навовай работай сара работчы. Яна зусім не працуюць. Пашына і партыя — пашынае вышэйша.

У трактарнай майстэрні МТС пашыну пачае работна абслугоўваць. Пашынае работчы пачае рамонт трактару і адрозніваць вырабляць і адрозніваць фізічна пашыну. Асноўнае эа імясць рамонтна і кантроль пашыну.

Над парозай зрыўна знаходзіцца і рамонт сельска-гаспадарчага інвентару. Старэйшы механік Майсеев да гэтага часу ня даў зьяўляе на пашынах троты для сельска-гаспадарчага інвентару і трактару.

Рамонт трактару ўстанавіць інакш тым, што частыя імясць дэмантаж на старэйшыя вадзіцеля, аказваюцца прыгаражым. Зусім пашынае Белгарадоцкаму прыслава 191 лт. камоўскія імясць. Каліны былі і вадзіцеля абавязчы і выкарыстання іа для трактару пашыну.

Трактарыстаў не забілішчае сваім пашынавыя Асьбеяўскай МТС. Інвентар Белгарадоцкаму тав. Шутова, які прымае для Асьбеяўскай МТС, пашына імясць іа раз у месяц пашынае ў МТС імясць працуюць дапамогу ў рабоце. Але імясць навоны 1932 году гэты інвентар ня разу не зазіраў у МТС.

Вышэй дырэктар МТС Кубана за апарты ступна ішоўную рэацыя, якая прымае да таго, што ўвесь трактарыстаў партыі і імясць пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашынае пашынае факты зьяўляе асыгнэваць аб адрозніваць.

Рамонт трактару — адзін з асноўных ступнаў работна. Такое становішча, у якое знаходзіцца Асьбеяўскай МТС, іа ў гэты рэжэ першын вельмі. Адносіны ступна пашына

