

# ЗВЯЗДА

Орган ЦК і МК КП(б)Б, ЦВК і СНК БССР

ЛЮТЫ  
6  
1934 г.  
Аўторак  
№ 30 (4863)  
Год выдання XVII

Всесення  
БІБЛІОТЭКА  
В. І. ЛЕНІНА

## СЕННЯ ў нумары Прамова тав. ВАРАШЫЛАВА і даклад тав. РУДЗУТАКА

Пролетарыі ўсіх краін, з'ядзьмесься!

VII З'езд ВКП(б)

СПРЭЧКІ ПА СПРАВАЗДАЧНАМУ ДАКЛАДУ ТАВ. СТАЛІНА АБ РАБЦЕ ЦК ВКП(б)

# Яшчэ больш будзем мацаваць абарону Совецкай краіны

## Прамова тав. ВАРАШЫЛАВА

Старшынявуючы тав. Пасты-  
зу прадастаўляе слова тав. Вара-  
шылаву. (Бурныя доўгія апладыс-  
нты, якія пераходзяць у ава-  
но, крыкі «ура»). Дэлегаты сто-  
ва вітаюць тав. Варашылава.)

ВАРАШЫЛАВ. Таварышы! XVII  
езд нашай партыі будзе адзначаць  
гісторыю, як першы з'езд больш-  
заўважна адзіноства і вялікіх по-  
мог сацыялізму. Такага з'езда,  
гэты, наша партыя яшчэ не ве-  
ла. Такіх перамог, як тыя, аб  
якіх дакладваў наш прадавец тав.  
Сталін, мы таксама ніколі яшчэ  
не мелі.

Доўгай вераніцай застаюць у на-  
шай партыі партыйныя з'езды, і  
якіх завязь з іх хоць-бы адзін,  
даючы на гэты з'езд на згурта-  
ванасці і большаўважна адзіно-  
ства вялікаму Леніну, гэтай ге-  
раізму зоднаму новай чалавеч-  
кай гісторыі, не ўдавалася дабра-  
ва на партыйных з'ездах сапраўд-  
на, поўнага і безумоўнага адзі-  
ноства. Колькі энергіі і волі, колькі  
прагі сіла патрацілі нашы ільці на  
свабоду і людзьмі, імёны якіх не  
стойна пяпер умяняць побач з  
ім Леніна, для таго, каб на з'езд  
і пасля іх партыя была адзі-  
на, богадольная, марксісцка-выт-  
рышная, ланіска-моцкая.

10 год таму назад Леніна не ста-  
ла. Увесь падар яго гістарычнай  
работы лёг на плечы яго вучня,  
уга і вернага збровацэ Сталі-  
на (апладысменты). Сталін не  
огнуў, не паябаўся труднасцяй  
бывалых задач, стаяўшых перад  
партыяй, прадэманстраваў перад  
бачымі класам усёго света. Ён  
наш партыі даў клятву каяць тав.  
правадыра выканаць яго заво-  
ны і гора і высока падняўшы  
ім Леніна, павёў партыю, проле-  
рыят, народы СССР наперад, на  
свабоду, да новых перамог, да  
слаўнай славы.

Няма патрэбы напамінаць вялі-  
кай труднасці і цяжкай пераход-  
на шляху гэтай гераічнай бараць-  
бы за партыю, за будучыню са-  
цыялізму. Усе гэтыя труднасці —  
мінулі. Усё гэта ўчарашні  
ён.

Усе апазіцыі, усе контррэвалю-  
цыйныя выказкі ворагаў ланіска-  
партыйнай, пад кіраўніцтвам Ста-  
ліна, разбіліся свечасома і бя-  
засна. Партыя будавала сацыя-  
лізм у нашай краіне, аднаасова  
вышчарваючы ад усёй контррэ-  
валюцыйнай нечэсці ў сваіх ра-

дах. Партыя расла і ўмацоўвалася  
з ростам перамог і дасягненняў у  
сацыялістычнай будоўлі. Разуль-  
тат не памаганні — бліскучыя  
поспехі, аб якіх дакладваў з'езду  
наш Сталін.

Адзіноства нашай партыі, дася-  
гнутае цалой барацьбой і поспехам,  
забяспечыла нам не толькі бяс-  
спрэчнае пясаванне наперад у будоў-  
ніцтве нашай сацыялістычнай ін-  
дустрыі, калгаснай гаспадаркі, аба-  
роны, транспарта і культуры.  
Адзіноства партыі кансалідавала,  
згуртавала працоўныя масы наша-  
га Саюза, арганізавала матэрыяль-  
на і духоўна ўвесь народ нашай  
краіны. Адзіноства партыі самым  
сырыячым чынам адбілася і адбі-  
ваецца на нашым міжнародным ста-  
новішчы. Сла і маналітысць на-  
шай партыі ўлічаліся не толькі  
міжнародным пролетарыятам, не  
толькі брацкімі партыямі, — гэта  
сіла ўлічалася сур'езна і нашымі  
класавымі праціўнікамі ў іх ува-  
мадлівасцах з Совецкім Саюзам.

Таварышы, мы дабіліся аграма-  
дных поспехаў ва ўсіх галінах са-  
цыялістычнага будоўніцтва, веда-  
чы жорсткую барацьбу з ворагамі  
партыі, траціачы на гэта шмат сі-  
лы і часу.

Цяпер, калі мы ўсю нашу энер-  
гію і волю, увесь наш работчы час  
поўнасна перакочвалі на справу  
будучыню, на барацьбу за далей-  
шыя поспехі сацыялізму, — ра-  
зульцатай нашай работы будучы  
дзясці раз павялічаны. Яны будоў-  
ніцтва скавацца з кожным днём  
усё больш і пракметней.

Нашай краіне, пошаму пролетар-  
ыяту, вялікай ланіскай партыі,  
кіруюмай Цэнтральным Камітэтам  
на чале са Сталіным Сталіным, на  
лежыць вялікая будоўля. З кожным  
днём, з кожнай новай пера-  
могай мы будзем набліжацца да гэ-  
тага светлага будоўля, рэаліза-  
цыі яго ў нашым штодзённым  
жыцці, ператвараць яго ў жыўную  
сацыялістычную рэчаіснасць.

Таварышы, перш чым перайсці  
да пытанняў, якія я адчуваю,  
больш за ўсё нас займаюць (вяс-  
лы смех, апладысменты), дзясць  
дзе мнэ, скарыстаўшы маё права  
дэлегата з'езда ад Маскоўскай ар-  
ганізацыі (шумныя апладысмен-  
ты), спыніцца на двух пытаннях,  
якія з'яўляюцца важнейшымі і сур-  
эвейшымі ў рабоце нашай партыі  
і на пятанах аб сельскай гаспа-  
дарцы і транспарце.

Усё краіну адчуваем вынікі  
ўпадку ў пагадоўі жыццёў у нашай  
падці неадхат персці, і неадхат  
скурці, і неадхат мяса. Апошняе  
красці найменш важнае пытанне.  
Бо калі мы падцінемся на дроб-  
ныя жывялагадоўлі, пацінем па  
ўсё недалі ў частцы гадоўлі птуш-  
кі, трусюў, свіней і інш., то мя-  
сую праблему вырашым у найка-  
рацейшых тэрмінах. Асабліва востра  
стаіць зараз пытанне аб калі. Гэ-  
тай справай неабходна заняцца не  
адкаля і як належыць, паволь-  
павольку.

Цэнтральны Камітэт партыі пта-  
танію аб кожным пагадоўі адда-  
ваў сур'езнае ўвагу. Усё, што  
рабілася ў адносінах захавання ка-  
ля, далейшага яго пашырэння ад-  
наўважна, правільнага догляду і  
эксплуатацыі каля — усё гэта  
выходзіла ад Цэнтральнага Камі-  
тэта. Парказем Саюза і парказем  
рэспублік рабілі і ў даны час  
работы мала для барацьбы за за-  
хаванне каля, за яго пашырэнне  
аднаўважна. Мала, не усё зроблена  
і мясцамі, хоць дзе-ні-дзе ўжо ўзя-  
ліся за розум, каб кожную праб-  
лему паставіць у парадку сваіх  
памаганняў, сваёй работы. Кон-  
скае пагадоўе ўсё лічэ скарараец  
па. Дзе прычына, у чым справа?

Мне думаецца, што павялічаны  
бароцьбу за калектывізацыю, за  
перавод сялянскай гаспадаркі на  
новыя калгасныя роіні. Мы веда-  
лі, што страты і немалыя будучы,  
але пры правільным кіраўніцтве,  
пры правільнай арганізацыі на мя-  
стах — гэтых страг было-б менш.



В. І. Ленін

Мясючы работнікі і наш Паркам  
зем у пельную галаву, на маё глы  
бокае перакананне, не зрабілі ўсё-  
го, што трэба было, каб ужо гэ-  
таму назад на крайній моры сід-  
ніці скавацілі пагадоўі.

Мы затрацілі на нашу сацыялі-  
стычную індустрыю мільярды руб-  
лёў, у тым ліку многія сотні міль-  
янаў на прывоз з-за граніцы машы-  
наў, варштатаў і іншага абста-  
таў. Мы ішлі на неадхаткі, каб  
ажыць нашы фабрыкі і за-  
воды, даць ім магчымасць буда-  
ваць свае машыны і тым самым  
рухнуць далей будоўніцтва нашай  
сацыялістычнай індустрыі. Мы за-  
трацілі і будзем траціць мільярды  
рублёў на нашу сельскую гаспа-  
дарку, але мнэ думаецца, што мы  
не можам, не маем права расхо-  
даваць лі аднаго мільяна замежнай  
валюты на прывоз жывялы з-за  
граніцы. Даволі велікі ў нас ужо  
і на сёнешні дзень не толькі пер-  
сопктывы, але і рэальныя магчым-  
насці сельскай гаспадаркі, каб да-  
завядаць сабе такую рокама. Па  
вініні і можам мець сваю ўласную  
сөөвучу, калгасную і сөөвучую  
авечку, свінюю, карову і каля і  
прытым у колькасці, якая неабод-  
на для развіцця нашай гаспадар-  
кі, для абароны краіны.

Вядзірае значэнне паранейша  
му мае кошы для арміі.

К капы сусветнай вайны ва  
французскай арміі было 84 тыс.  
аўтамабіляў і побач з гэтым фран-  
цузская армія мела 108 тыс. ко-  
наў. Германская армія мела 40 з  
лішкам тысяч машынаў, але адна-  
часова яна мела 880 тыс. коняў.  
Царская армія в пачатку вайны ме-  
ла 1.142 тыс. коняў, а штомесяч-  
на для пашырэння страты ў ко-  
наў патрабавалася 50 тыс. гадоў.  
Аб тым, якое значэнне меў конь  
чырвоная коніца ў грамадзянскай  
вайне, — усё вы дасканала веда-  
це. Але вы павінны таксама веда-  
ра, ведаць, што і зараз і ў буду-  
чы нашай арміі конь патрабуец-  
ца ў вялікай колькасці, прычым  
конь добры, конь, які будзе поў-  
насна аднаўваджаць таму ўраўно-  
важанне нашых узброеных сіл, на  
якім мы ў сучасны момант зна-  
ходзімся.

Што гэта значыць, а гэта, што за  
каля, яго захаванне і аднаўважна  
трэба ўзяцца пасараўднату. Трэба  
перш за ўсё раз і пазасёды накоп-  
чыць са шкідніцкай «творымай»  
аб замоне каля машынай, аб «ад-  
мірані» каля. Трэба раз і пазасё-  
ды накопчыць з абязліччай у ска-  
рыстанні каля. На мясцах у пера-  
давых калгасках, у МТС накопчона  
мільяна калгасноўна вошты, які  
Парказему трэба было-б улічыць,  
абатуць і пашырыць па ўсёй  
краіне.

Неабодна, далей, пачуцьца ка-  
да не толькі карміць і ўтрыма-

ваць, але, перш за ўсё, рацыяналь-  
на яго скарыставаць. Калі мы ця-  
пер ужо ў значнай меры дабіліся  
каб людзі ўмелі правільна, рацыя-  
нальна скарыставаць матор на  
трактары, на машыны, усюды, дзе  
ён пастаўлен, дык мы абавязаны  
зразумець тую простую ісціну,  
што конь — гэта не матор, а жы-  
вае істота, якая мае патрэбу ў  
ялчэ большай увазе і догляде,  
чым няват матор. Неободна канім  
карыстацца столькі, наколькі яму  
прырода аднесла сіл; воляга па-  
трабаваць ад яго большага.

Аднаўважнае конаскае пагадоўя  
патрабуе зберажэння жаробных ма-

ваць, але павінна жарабат і падлет-  
каў. Апошняе адносіцца не толькі  
да каля. Гэта поўнасна адносіцца  
і да пагадоўя рагатай жывялы.  
Сынчэнне адыходу і даючына па-  
валічэнне стада можа ісці толькі  
за кошт захавання і гадоўлі ма-  
ладзніка. Гэта элементарна. Трэба  
спыніць забой цялят. Мала ўва-  
даваць цяля (што мы таксама не  
вельмі ўмеем рабіць), яго неабод-  
на потым захавань, выгадаваць. А  
ў нас, на жаль, цялят гадуеця  
для таго, каб потым, не залучаюч-  
чыся, пуская на мяса. Праўда,  
тав. Мікалай абавязан загадаць  
мяса ў колькасці, вызначанай пла-

нашымі транспарце няма добрых,  
вельмі дысцыплінаваных, даскана-  
ла ведаючых сваю справу і безза-  
ветна адданных партыі людзей. Не,  
яны ёсць і не малой колькасці. Вы  
думаеце мы не ведаем гэтых люд-  
зей? Ведаем, ведаем, ведаем гэтых  
сапраўдных ударнікаў, усё, хто  
кравянымі слязімамі абліваецца,  
гледаючы на тое, што робіцца на  
транспарце. Але пры цалерашым  
беспарадку на чыгуначным транс-  
парце яны ў значнай меры бя-  
спасібны. Больш таго: нават паліт-  
аддзелы, якія адной з асноўных сва-  
іх задач маюць аб'яднанне гэтых  
ударнікаў, арганізацыю іх і кіраў-  
ніцтва імі, нават палітаддзелы,  
трапляючы ў атмасферу чыгуначна-  
га транспарту, працуюць не так,  
як яны прызваны працаваць. Кому-  
ністы-чыгуначнікі, палітаддзелычкі  
ні ў тым ліку, нават асноўных пра-  
цаўнікоў сваёй работы паставіць  
сур'езна, канкрэтна, павольшчыку  
не могуць.

І сапраўды, партыя дала чыгу-  
начнаму транспарту палітаддзелы,  
пымногім пазейкі, чым палітаддзелы  
ў МТС і сөөвучах. А палітад-  
дзел, якія развіцця павілі імі? Паліт-  
аддзел сөөвуча і МТС і палітаддзел  
на транспарце — гэта зусім розныя  
ўстававы (галасы: правільна),  
не ў крэйду будзе нам сказана,  
т.т. палітаддзелчычкі-чыгуначні-  
кі. Калі зваявіцца з тым, чым  
займаецца палітаддзелчычкі на  
транспарце, калі чытаец, як ён  
прыехаў у дню, як разнаўваў а-  
дніх, паставіў на работу другіх,  
ссуць вагоны, пагнаў паравозы,  
то ставіцца смешна і сумна. Ка-  
лі палітаддзелчычкі пераважна будучы  
гэтым займацца на транспарце, к-  
лі яны будучы падмяняць адзіна-  
чальніцкаў, то мы транспарт не  
толькі не наладзім, а яшчэ больш  
разладзім (смах, апладысменты).

Ісціна адно, што палітаддзелы не  
звычайна яшчэ патрэбных метадаў і  
форм работы, а таму і іх дзейсна-  
га ўплыву яшчэ не адчуваецца.

Палітаддзелчычкі павінны заняцца па-  
літычным, як мы ў сёбе ў арміі  
гаворым, забеспячэннем апэратыў-  
(галасы: правільна, апладысмен-  
ты). Транспарт, як і ўжо сказаў,  
гэта не ваюючая, але дзейнічаючая  
армія. Палітаддзелы абавязаны вы-  
вучыць спыра справу, зразумець  
яе, а потым, не спынаючыся, пры-  
няць неабходныя меры для забес-  
печэння ўсёй апэратыўна на транс-  
парце. Для гэтага неабодна перш  
за ўсё і ў порцыю чарту арганіза-  
вацца арганізатарам і кіраўніка-  
мі. А гэты кіраўнікі абавязаны арга-  
нізаваць увесь асабовы склад, усю  
масу чыгуначнікаў. Абавязаны кля  
паціцца аб іх, ведаць іх жыццё,  
запаграбаванні. Палітаддзелы абав-  
язаны далей уставаць сапраўд-  
на, а не папярочна дысцыпліну  
працы зверху, абавязкова зверху  
да нізу. Усёго гэтага няма пакуль  
на транспарце (апладысменты).  
Усё гэта павінна быць да што-б  
там пі стала і будзе, калі ўсёй сі-  
лай партыі, усёй не магутнасцю і  
аўтарытэтам дапамагчы чыгунач-  
наму транспарту. Але раз тав. Ста-  
лін бярэцца за транспарт паса-  
раўднату, то ўжо тут, таварышы,  
жарты ў бок (доўга немаўчучыя  
апладысменты).

### II. СОЦЫЯЛІСЦЫЧКІ ТРАНСПАРТ НЕ ПАВІНЕН АДСТАВАЦЬ

Два словы накопч транспарта.

Тав. Сталін у сваім дакладзе  
спыніў нашу ўвагу на гэтым пы-  
танні, указаўшы, што транспарт  
з'яўляецца вузкім месцам і што ён  
ужо зараз тармазіць далейшы рост  
народнай гаспадаркі. І сёння  
ўважліва слухаў тав. Андрэева.  
Выбачце, Андрэй Андрэевіч, —  
нам, членам Палітбюро, магчыма  
не зусім выпадае тут палемізаваць,  
але ўсё такі павінен сказаць, што  
на мяно выступленне Андрэева  
зрабіла ўражанне быццам лекцыя  
прафесара (апыўчэнне ў залі) з  
кафедры. Дасканала лекцыя сту-  
дэнтам (галасы: правільна). Усім  
было вельмі цікава слухаць зра-  
бленае ў гэтых спакойных тонах  
паведамаенне аб становішчы на  
транспарце на сёнешні дзень, што  
трэба будзе рабіць і інш. Але па-  
тым трэба было-б аб чыгунач-  
ным транспарце некалькі павіша-  
ным гаварыць. (Галасы: правільна,  
апладысменты). Дадаюцца да таго,  
што сказаў тав. Андрэев пакошт  
расхлібанасці, неарганізаванасці,  
трэба было яшчэ сказаць, адкуль  
яна выцякае, а гадоўнае, калі гэ-  
та расхлібанасць, дэарганізава-  
насць, усё іншыя адносіцы на  
транспарце, калі яны будучы, на-  
рошце, ліквідаваны.

Есць усёякія труднасці. Узяць  
хоць-бы тое-ж жывялагадоўчае пы-  
танне, аб якім я толькі што гаво-  
рыў. Гэта сапраўды вельмі вялі-  
кая труднасць, вырашэнне якой  
патрабуе і часу і вельміных нама-  
ганняў. З транспартам становіцца  
зусім іншае. Транспарту Цэнтраль-  
ны Камітэт заўсёды аддаваў вялі-  
кую ўвагу і зараз займаецца ім,  
бадай, больш чым якімі-небудзь  
іншымі пытаннямі. Тав. Кагановіч  
па даручэнню ЦК адзін час амаль  
50 проц. свайго часу аддаваў  
транспарту. Чыгуначнікі не мо-  
гуць скардзіцца на недастатковую  
да іх увагу з боку партыі. Але за-  
то партыя мае права і абавязана  
працягваць ім сур'езны рахунак.

Дзясцігнені на транспарце безумо-  
ва ёсць, але яны настолькі малы,  
што тав. Сталін тут на з'ездзе  
падкрэсліў, што транспарт з'яў-  
ляецца тым вузкім месцам, аб  
якое пачынае спытыкацца ўсё наша  
народная гаспадарка.

Ці ёсць аб'ектыўныя труднасці  
на транспарце? Есць. Але якіх  
труднасцяў больш — аб'ектыўных  
ці суб'ектыўных? Безумоўна  
больш суб'ектыўных. У чым яны  
заключаюцца? У дэарганізава-  
на і ў адсутнасці элементарнай  
дысцыпліны. Напрыклад, нам, чле-  
нам Палітбюро, вядома, што нават  
вышэйшымі начальнікамі склад транс-  
парта не зусім падпарадкаваныя  
свайму паркуму (апладысменты).  
Не ведаю, ці не выкрывае я са-  
рата (смах, апладысменты)...

Варашылаў: ... але мы, члены  
Палітбюро, ведаем і аб тым, што  
загал вядоўнага начальніцкага  
складу на транспарце не з'яўляю-  
ца, і ўжо ва ўсім выпадку не заўсё-  
ды з'яўляецца, законам для падпа-  
чалых; нам вядома, што ўтвор  
нашым, пераконаным і ўсёякага роду  
жаруды з'яўляюцца амаль метадам  
работы на чыгуначным транспар-  
це.

Галасы: Правільна (апладысмен-  
ты).

Варашылаў: Гэта вельмі дора-  
ная штука, таварышы. Вельмі  
добрая штука ў нашай партыі і  
краіне наогул і асабліва на транс-  
парце. Чаму я з такім болям га-  
вару аб гэтым? Таму, што фігу-  
ральна гаворачы, транспарт гэта  
родны брат Чырвонай арміі. Розні-  
ца паміж імі таа, што наша ар-  
мія яшчэ толькі рыхтуецца дзейні-  
чаць, калі надыйдзе час абараніць  
граніцы, як яна будзе дзейнічаць,  
мы паглядзім (апладысменты), —  
а транспарт ужо зараз знаходзіцца  
на баявых пазіцыях, ён ужо зараз  
дзейнічае і дзейнічае бесперапын-  
на, кожны дзень, кожную гадыну,  
кожную мінуту. І зусім натураль-  
на, што калі на транспарце з'ява-  
дзяцца людзі, якія сваіх пачальні-  
каў не слухаюць, ухваляючы іх  
пагарджаючы, — то тут павінны  
быць, не могуць не быць, усіякі  
непрыемнасці, усё тым вынікі, аб  
якім мы штодзёна чытаем і якім  
баложа адбіваецца на ўсёй народ-  
най гаспадарцы. І таксама як уо-  
ра тав. Серго гаварыў тут а гэта-  
тай трыбуцы са сваімі таварыш-  
камі — работнікамі прамысловасці,  
якія, да рэчы, працуюць ва многа  
раз лепш транспартнікаў (апладыс-  
менты), так і тав. Андрэев паві-  
нен быў пагаварыць тут з пачаль-  
нікамі дарог т.т. Білікам, Леўчу-  
ка і радамі іншых таварышоў, якія  
слухалі яго і, я дапускаю, расчу-  
ліліся наш паркум; глядзіце, як  
усё добра ў нас (апладысменты,  
смах).

Зараз транспарт не спраўляецца  
з перавозкамі, ну, а што будзе па-  
заўтра? Бо мы-ж расцем з надзвычайнай  
быстрэйшай. Транспарту  
прад'яўляюцца ўсё новыя і больш  
высокія патрабаванні. Я не гаво-  
раў ўжо аб патрабаваннях ваенна-  
га часу. Тавы транспарту трэба  
будзе працаваць на многіх лініях  
ў радзе выпадкаў з напружаннем  
літаральна ў 8-9-10, а то і больш  
раз, чым павінен. Пата армія зараз  
не падобна на армію ўчарашняга  
дня. Армія стала зусім іншай —  
і потым на гэтым спецыяльна  
спыніюся. Усё гэта працягвае  
транспарту значна больш павыша-  
ным патрабаванні. Зусім ясна, што  
для забеспячэння дзейнасці сучас-  
най арміі патрэбен і сучасны  
транспарт, найлепш арганізаваны,  
працуючы без сучка і задорыці.  
Транспарт да вайны павінен рых-  
тавацца так, як і сама армія. У  
будучай вайне транспарт — і не  
толькі чыгуначны — будзе ад-  
гэральна вельмі важнае ролю. Вось  
гэта таварышы транспартнікі не  
разумеюць, як не разумеюць і не-  
дапушчальнасці агітальна п'якусцы  
ў асабовым складзе. Напрыклад,  
за 1932 год перамянілася 30,6  
проц. работнікаў на службе шля-  
ху, цягі і эксплуатацыі, а ў 1933  
годзе гэты процант узрос да 42.  
Хіба гэта не ганюбныя лічбы. Пара-  
зразумець, што ўсякія хваробы і  
балачкі на транспарце, — адсут-  
насць арганізаванасці, дысцыплі-  
ны, ініцыятывы, адсутнасць адзі-  
напачалля, боязь адкаласці і не-  
дапушчальнага п'якусцы цяжкім  
груэмам павісла на вагах нашай  
народнай гаспадаркі.

Было-б павярна са сказанага  
(ПРАЦЯГ НА 2 СТАР.).













