

# ЗВЯЗДА

Орган ЦК і ЦК КП(б)Б, ЦК і СНК СССР

2

ЛЮТЫ 9 1934 г. ПЯТНІЦА № 33 (4836) Год выдання XVII

Прывітанне СЯБРАМ ТОВАРАМ

## СЕННЯ У НУМАРЫ:

- ЗА МЯЖОЙ:
- ПАДЗЕЙ БА ФРАНЦЫІ.
- БАРЫКАДНЫЯ БАІ У ПАРЫЖЫ.
- ВОДУКІ НА ПАДЗЕЙ БА ФРАНЦЫІ.
- СУСВЕТНЫ ДРЭГЕ АБ ДАКЛАДЗЕ ТАВ. МОЛАТАВА.

## XVII З'ЕЗД ВКП(б)

# АРГАНІЗАЦЫЯ МАС ВЫРАШАЕ ПОСПЕХ СПРАВЫ

## Прамова тав. М. І. КАЛІНІНА

**МОЛАТАВ** (старшынявуючы): Таварышы, пасяджэнне з'езда абмяно адкрытым. Слова мае тав. Калінін.

(Бурныя доўгія апладысменты, якія некалькі раз аднаўляюцца з найсілай. З'езд наладжвае тав. ПІЛІНУ авашню. Усе ўстаюць, які «ура», гул прывітанняў).

Таварышы, арганізацыйныя пытанні маюць самую цесную сувязь з палітычнымі пытаннямі. Мне памінаецца, на адным з пасяджэнняў Цэнтральнага Выканаўчага Камітэта аб падзяленні функцый паміж Аргбіюро і Палітбіюро сфармуляваны так: паміж палітычнымі арганізацыйнымі пытаннямі труд правесці грань: папрыклад, пачаць на якую-небудзь работу навака ёсць са знешняга боку ста арганізацыйнае пытанне, а той-жа час гэта і глыбока пазнаёнае пытанне. Няма ні аднаго значэння, гаварыць Ленін, яко-б мець і палітычнае значэння.

Таварышы, арганізацыйнае пытанне, а той-жа час гэта і глыбока пазнаёнае пытанне. Няма ні аднаго значэння, гаварыць Ленін, яко-б мець і палітычнае значэння.

Таварышы, арганізацыйнае пытанне, а той-жа час гэта і глыбока пазнаёнае пытанне. Няма ні аднаго значэння, гаварыць Ленін, яко-б мець і палітычнае значэння.

Таварышы, арганізацыйнае пытанне, а той-жа час гэта і глыбока пазнаёнае пытанне. Няма ні аднаго значэння, гаварыць Ленін, яко-б мець і палітычнае значэння.

Таварышы, арганізацыйнае пытанне, а той-жа час гэта і глыбока пазнаёнае пытанне. Няма ні аднаго значэння, гаварыць Ленін, яко-б мець і палітычнае значэння.

Таварышы, арганізацыйнае пытанне, а той-жа час гэта і глыбока пазнаёнае пытанне. Няма ні аднаго значэння, гаварыць Ленін, яко-б мець і палітычнае значэння.

рашылаў сказаў, тут прамову, па сутнасці вялікі даклад аб абароне краіны. Ён асвятліў нам галоўным чынам неспрадна ваенныя пытанні. Я-ж, як чалавек цывільны (смах), але таксама вельмі зацікаўлены ў абароне савецкай краіны (бурныя апладысменты), хачу закрануць гэтыя пытанні, але з другога боку.

Калі мы бурна апладывалі тав. Варашылава, то мы гэтым выражамі велізарную сімпатыю яму разам з Чырвонай арміяй (апладысменты). Кожны з нас разумее, што апладываем не толькі мы, апладываюць усе — ад самага індустрыяльнага горада да апошняй вёскі. Гэтыя апладысменты Чырвонай арміі выражаюцца з душы ўсяго народу (бурныя апладысменты).

Але ці можам мы абмежавацца толькі апладысментамі? Абарона краіны з'яўляецца ў першую чаргу, абавязкам т. Варашылава, як кіраўніка арміі. Але хіба абарона рабоча-сялянскай дзяржавы не ёсць першачарговая задача ўсіх нас, усіх працоўных?

Мушкі з нас напэўна, чыталі ў IX і X томе Маркса-Энгельса аб асабе Севастопалі. Маркс, апяваючы сілы ваяваўшых тады дзяржаў, пісаў: якая памылка, мы заўсёды рысуюм, што Расія можа выстаяць куды больш войск, чым на самой справе яна гэта робіць. Пра цяжкіх вайсковых абароны краіны абаронаўцаў, — гаварыць Маркс, — выклі не супадае з дэкаляцінай колькасцю насельніцтва дзяржавы. Краіна з насельніцтвам у 20 млн. чалавек, краіна багатая, з добрай арганізацыяй, з вялікімі запасамі, можа выстаяць на абарону сваёй дзяржавы 15 проц. насельніцтва. Расія-ж, краіна вярварска-бедная і непісьменная, з кранінымі шляхамі зносін, такога прадмета выставіць не можа.

Гэта думка, выказаная асноўна-паложнікам марксізма каля 75-80 год таму назад, не страціла свайго значэння і зараз, бо не ўсё краіны знаходзяцца на адвольным узроўні развіцця.

Мы, цывільныя людзі, скарываем гэту думку з другога боку. Усё і з нас ведаюць, што сіла фронту ў аграмаднай ступені залежыць ад таго, у якім стане знаходзіцца тыл. Я воль я стаўлю перад вамі пытанне: ці ўсё мы зрабілі для ўмацавання нашай краіны? Не, не ўсё. Прыкладна, калі-б я быў старшынё райвыканкома, што я зрабіў бы? Я-б прымеркаваў, якая колькасць насельніцтва павіна ўвайці ад мяне, якія ўстановы і прадпрыемствы агульнага, якія мясцовыя запасы людзей, ці дае ён магчымасць заманіць умоўных на фронт.

Нельга забываць, што сацыялістычная сістэма арганізацыі гаспадаркі, нашы бліскучыя поспехі ў галіне прамысловасці і калектывізацыі ўсёй дзяржаве выключна, небылыя ні ў якой іншай грамадзянскай фармацыі, рэзервы для абароны нашай бацькаўшчыны (апладысменты). Я гэта гавару не дзеля таго, каб мне вас вучыць.

**ВАРАШЫЛАВ:** Не шкандзіць і паўчыць.

**КАЛІНІН:** Гэта-ж аграмадная работа. Трэба не толькі крычаць — перамажам, перамажам — калі нас нападдуць. Трэба правесці сур'ёзную работу на месцах. І яна дасць добрыя результаты. Мне хацелася-б, каб усе сказанае было прынята да ведама, — к «кіраўніцтва» я не рызыкую сказаць (смах, апладысменты).

Таварышы, ёсць два тыпы працоўнаў. Адно вядуць за сабой масы.

**ВАРАШЫЛАВ:** Кагановіч.

**КАЛІНІН:** Не толькі Кагановіч, але і ты належыш да гэтага разраду працоўнаў. (Смах, апладысменты). Я-ж больш аб існа, растлумачваю, намякаю (смах), разам з вамі хачу аб існай справе. Тут сказанае, мабыць, мая старая прапагандысцкая рыса.

Другое пытанне, таварышы, аб транспарце. У нас вельмі блізка з тав. Варашылавым думкі, і таму мы, не гаварячыся, дапаўняем адзін другога (смах). Мне хаце ла-б прадоўжыць думку тав. Варашылава аб транспарце. Правільна тав. Варашылаў казаў аб тым, што транспарт — адзін з самых важных элементаў для абароны



М. І. КАЛІНІН

краіны. Тыя мерапрыемствы, якія намычаны Цэнтральным Камітэтам, будуць праводзіцца з усёй настойлівасцю. Цэнтральны Камітэт свайго даб'ецца, у гэтым няма ніякага сумнення. Але, таварышы, транспарт мае вельмі сваёсабытнае арганізацыйнае асаблівасці. Папершае, гэта адзін з самых цэнтральных звянаў апарату Саюза, а з другога боку, яго падрыскалі літаральна па ўсёму Саюзнаму тэрыторыі.

Калі гавораць: прамысловасць лепш працуе — вядома, гэта зусім натуральна. У прамысловасці падрыскалі станцыянаваныя, яны на ачых, а воль на транспарце, калі ты закінуты чорт ведае ў якіх паштоўных куткі. І воль папраўдзіць, але хіба гэты велізарны, цэнтральны і разам з тым раскінуты апарат. Ці можна гэты апарат толькі з шэстру, толькі з індустрыяльнага габінета, без дапамогі воль, без дапамогі месца. Не думаю...

А ці аказваюць дапамогу месца. Сумнення гавораць, у большасці

Звязаўшыся з мясцовымі партыйнымі арганізацыямі. — Ён апа раўна на ачыю чыгуначнікаў, — райком арганізаваў кантроль пазавоў па змяцы буюк. Адпайчы аказалася, што ішы вагонаў былі адпраўлены нязмазанымі: лічыліся-ж яны змазанымі таму, што людзі прывыклі пастарышы красці, якімі крадуць. Падшышнікі гараць, а масла ідзе...

**Лазоўскі:** На рынак.

**Калінін:** Прыходзіць вольсць. У дэпо шкла няма, крыша цяча. Райком арганізаваў сваімі матэрыяламі рамонт дэпо. Дэпо выпяў з працы. А ці пачаў раён ад гэтай дапамогі? Вядома, не. Чыгуначнікі, пачальнікі станцыі і пачальнікі дэпо, адуваючы такую блізаць і дапамогу раёна, з свайго боку зрабілі ўсё, каб дабца добрых вытворчых паказальнікаў.

Дык воль, вы бачыце, я прадоўжыў думку Варашылава. Калі мы хочам лячыць транспарт, то мясцовыя партыйныя і савецкія арганізацыі павіны сістэматычна намагаць транспарту.

Ці была ў прыведзеным мною прыкладзе філантрапічна дапамога, ці дапамога пасевочу? Я, таварышы, асабіста думаю, што гэта быў савецкі ўдзел у кіраванні транспартам. Супроць гэтага арганізацыйнага ўдзелу ў рабоце воль з райкомом піхце не спрачываюся: такіх чужакоў няма! Наадварот, усе арганізацыі спрыяла ўспрымаць гэту сувязь.

Ну, воль, я гэта раскаваў для таго, каб гэты вопыт перадаць другім. Мне хацелася, ідучы на сустрэчу на жаданню тав. Варашылава, — а яго ўжаданае б'ць на ша жажданае, — мне хацелася, каб гэты вопыт вопыт не гінаў тычынага райкома, быў папярэды на ўсе райкомы. І я думаю, гэта безумоўна дасць станоўчыя рэзультаты.

**Варашылаў:** Чаму ты не назваў раён?

**Калінін:** Не выдуманы раён, а рэальна існуючы. Чаму я не назваў яго? Гэтыя вольсці я маю не па афіцыйнай лініі, а па прыватнай сувязі з райкомам. Напшто-ж я буду выкрываць? (Смах). Таварышы, тав. Сталінаў (зваручачы да прэзідэнта тав. Калініна п'ятыцца, ці зможа ў яго асталяваць часу).

**Галасы:** Просім, просім...  
**Калінін:** Воль працігну я да аб'еда, тады будзеце крычаць просім. (Смах).

Таварышы, тав. Сталін укаваў, што бяскласовае грамадства не прыходзіць самаішоа, што за бяскласовае грамадства мы павіны змагацца. Гэта коратка выказаў думка мае вольныя вялікае значэнне. У нас ёсць рад таварышоў, якія лічаць, што бяскласовае грамадства прэжа натуральна, без ба рацыбы па, на ўсімны выпадку, без шапруджанаасці.

Пытанне гэта — выключна іспрычыловаасці. Бяскласовае грамадства треба ствараць, свядома будаваць, шуць лепшыя для яго формы. Мала таго, наша грамадства, робячыся бяскласавым, праграбуе даўгае тэрміну паважэння дыктатуры пролетарыята. Гэта будзе вышэйшай і з дзейных задань будаўніцтва, і з міжнароднага аб'станоўкі, з капіталістычнага аспру жыцця.

Не вымадкава ў гэтым пытанні м'ягога б'цьмаго. Не вымадкава м'ягога ставіць пытанне аб лімітаванні сельсаведаў у раёнах сунельнай калектывізацыі, аб тым, што будучы раён райа, г-бны пры п'ятыцца машынатрактарных станцыі. Людзі забываюць, што МЛС — гэта не орган улады, гэта гаспадарчы орган. Калі-ж гэта-ж не орган улады, гэта калектывізацыя гаспадарчы орган с'ял'яноста. Яс бачыце некаторыя не ў ле ру шустрыні таварышы забываюць вольсць, імянуць інакшаданна павашы ў поўнае камуністычнае грамадства. Яны зрываюцца ат п'яты калектывізацыі рэагаванні і с'ял'яноста.

Дык таго каб падбіць бяскласовае грамадства, для гэтага мы павіны лячыць змяць жнога неадохпаў і, у першую чаргу, навазны нашу сельскую гаспадарку, навазны ёе на калектывізацыі асновах. Пачаўшы прыходзіць бяскласовае грамадства з'яежыць м'як ішым і ч'д даскапавасці калгаса, як арганізацыя.

Тэхнічная ўзброенасць сельскай гаспадарчы значна. Зараз асноўнае заданне — усе асродкі, якія ёсць у навазны, скарываць з м'як ішым аф'ектывізацыю. Вольсць м'як ішым года літаральна дакументаля таварышы, што ўрадавай, аф'ектывізацыі гаспадарчы ў калгасах.

со амаль поўнаадо залежыць ад арганізацыі. А ў чым яе асноўныя асродкі? Гэта, шапоруае, выбары старшыні калгаса. Гэта труднае заданне, але іспрычыловаасці, і я лячу, што значна частка часту, які аддаецца на сельска-гаспадарчую работу, скарываць райкома павінен аддаць на п'ятер старшыні калгаса. Калі старшыня калгаса даскапав, калі аф'ектывізацыя гэты работы даскапав, тады, таварышы, раён павінен б'цьмаго такога старшыня.

Выбары і пазначанне б'цьмаго ра. Я лячу, што ў пазначанні б'цьмаго павіна прычыць ўдзел сама б'цьмаго. Гэта не значыць, што павіна называць б'цьмаго, калі с'ял'яноста аддаць частка б'цьмаго, не г'цьмаго на тое, што ён дабра работнік. Трэба б'цьмаго даскапав, треба б'цьмаго пераважывуць на свей пункт г'цьмаго, да жнога м'як ішым г'цьмаго павіна ч'цьмаго.

Два словы аб асп'яноста машына трактарных станцыі з калгасамі. Мне хочацца сказаць, што ў гэтых пытаннях треба рашуча з'яежыць неааформленасць. Мне асабіста здаецца, што треба б'цьмаго (я думаю, што т. Вагановіч у свай арганізацыйнай ра б'цьмаго гэта з'яежыць «стабілізацыя» асп'яноста паміж калгасамі і машына трактарных станцыяй, ствараць вольную прадэскапавую форму, абавязуючы для аб'едаў б'цьмаго.

**Кагановіч:** Нешта памытаць аргбітража.

**Калінін:** Так, памытаць аргбітража, каб вольсць з якога боку гэта б'цьмаго п'ятыцца.

**Кагановіч:** Завоўнасць уставаішы.

**Калінін:** Завоўнасць уставаішы.

Воль, таварышы, усё тое, што я хачоў вам сказаць. Арганізацыйнай работы ў нас м'ягога, яна трудна па, іспрабуе велізарнай увагі, гэта рашаючае вышчыванне, але праз воль не пераапаванне, яе не аб'ял'янае. Каб прывесць да бяскласовага грамадства, треба ўсе гэтыя пытанні вырашыць, вырашыць так, як треба большавікам, які вучыць партыю наш вялікі Сталін. (Доўгія апладысменты. Дзясцаты, с'ял'яноста т. КАЛІНІНА. Крыкі «ура»).

### ВЯЧЭРНЯЕ ПАСЯДЖЭННЕ 7-га ЛЮТАГА

На вячэрнім пасяджэнні, якое адкрываецца пад старшынствам т. В. М. Молатова, прадаўжаецца спрэчка па дакладу т. А. М. Кагановіча.

У спрэчках выступілі тт. Вейнберг (ВПС), Макараў (Зах. вобласці), Шкіратаў, Палонскі (палітграфічна НІПЗ), Карпава (Ленінград), Камінін (Масква) і Брусенін (дзірктар Харкаўскага трактарнага заводу).

Тав. Вейнберг у сваім выступленні адзначыў рад буйных неахопаў у рабоце профсаюзаў. Доклад тт. Сталіна і Кагановіча даюць разгорнутую б'явую праграму дзейнасці для профсаюзаў. Паасобна лічыць добрыя ўзоры работы профсаюзаў м'ягога. Зараз задача заключыцца ў тым, каб дабца агульна паліпавіяны работы ўсіх проф арганізацый, пачынаючы ад ВПС і канчаючы профгрупай.

Тав. Шкіратаў, адзначыўшы п'ябываючую ідэю агульнасць да вага партыйнага з'езда, спыніўся на арганізацыйнай рабоце кантрольных органаў. Указаўшы на поўную свечасавасць паставіўшы пытанне аб арганізацыйнай рабоце ЦК-РСІ, т. Шкіратаў асабіста падкрэсліў тое, што камісіі партыйнага і савецкага кантролю будучы павіны ад мясцовых арганізацый. Калінін павіны іспрацаваць у сваёй рабоце на масавыя рабочыя арганізацыі.

Тав. Палонскі, спатканы апладысментамі, прывітае сваё выступленне разгорнутай крытыкай да работы чыгуначнага транспарту і чыгуначных палітдэлаў. Тав. Палонскі закінае палітдэлаў б'цьмаго стравы выправіць дагучыныя памылкі, разгарнуць на чыгуначным тры спарце б'явую большавіцкую самактыўную, п'ябываючую мабілізаваць масы чыгуначнікаў на перамаганне адставання чыгуначнага транспарту і тым самым вяліка пастаўлена партый чыгуначным палітдэлаам ударную б'явую задачу.

У зале з'яўляецца дэлегацыя л'янінскіх рабочых і работніц, прыходзячыя вітаць з'езд. Дэлегацыя папярэдаюць да трыбуны пад бурныя доўгія апладысменты і крыкі «ура». З'езд з захваленнем вітае прадстаўнікоў с'ял'яноста зенітрадскага пролетарыята.

Пасля кароткага перапынку агульнаагульна спрэчка па дакладу т. Кагановіча. Выступае т. Карпава (Ленінград). Яна дзельца першымі поспехамі перабудовы партыйна-масвай работы на вольнае дзельнараскага завода «Светлаа». Перадмова аснова «Светлаа» ў з'яно, б'цьмаго, дало першыя аду вольныя рэзультаты. Гэта вядзе на фактах павышэння аватардавай роаі камуністаў на вытворчасці, на фактах лепшага выканання праафішлана.

У бараб'цьмаго за тэхпроафішан, у складанні якога прымаюць актыўны ўдзел рабочыя, камуністы сталі сапраўдымі в'язкамі масы. У іх якасныя і колькасныя паказальнікі выканання праграмы вышэй, чым у беспартыйных рабочых.

Наступным у спрэчках выступіла спатканы апладысментамі тав. Камінін (Масква). Тав. Камінін ра партыі т. Сталіна будзе заб'яваць якасці прадукцыі і рабоце соаводка апарата.

### РАНІШНЯЕ ПАСЯДЖЭННЕ 8 ЛЮТАГА

Ранішняе пасяджэнне з п'яты адкрывае тав. М. І. Калінін.

Пачынаючы ўспрэчку выступае тав. Прамек (Горкаўскі край).

Тав. Прамек у сваім выступленні спыніўся на пытаннях арганізацыйнай перабудовы буйнейшых прамысловых прадпрыемстваў Горкаўскага края (Сорм'янскага заводу, аўтазавода імя Молатова і ішм), у рэзультаты якога гэтыя прадпрыемствы прышлі з вялікімі дасягненнямі ў XVII з'езду партыі. На прыкладзе гэтага заводу ўспрымаў м'як ішым тав. Прамек, — перабудова работу на адпаведных прадпрыемствах.

Наступным выступае спатканы апладысментамі тав. А. І. Стэцін.

У сваёй вялікай прамоце т. Сталін канцэнтруе ўвагу з'езда на п'ябываючым вольнаму камуністы ў даскапаванні адулаць тэарэтычна асп'яноста Маркса-Леніна-Сталіна.

Наступным выступае тав. ПАНФЕРАУ (аркмітат ісьменнікаў).

— Мы м'ягога навучыліся, — гаворыць тав. Панфэраў, — у нашата правады тав. Сталіна. Яго ўказанне, давае нам, ісьменнікам, — с'ял'яноста ісьменныя вучыцца ў жыцці — толькі тады ён будзе правільна адмаастроўваць адуваючы яго рэаізацыя — а'ял'яноста для нас літаральна адкрыты.

Гэты з'езд — вышчыванне тав. Панфэраў пад п'ятыны апладысменты — а ў асаблівасці ўказанні тав. Сталіна, даляна ў яго дакладзе, зарадчыць нас ішце большай творчай энэргія для ад'ял'янавання той вялікай прауды жшцы, якая нас акружае.

Пасля тав. Панфэрава выступае тав. Рэдэн.

Услед за тым старшынявуючы тав. Калінін прадстаўляе слова камуніста Асобнай Чырвоныааааа Далека-Усходняй арміі — т. Блюхэру.

Бурная авашня, выгукі «ура», якія лявае Чырвоная армія — аліаючы на агульня гул прывітанняў. Прамова т. Блюхэра — выслухоўваецца з п'ябываючым апладысментамі. Па с'ял'яноста прамоце з'езд наладжвае т. Блюхэру доўгае авашню.

Тав. Сял'яноста (ЦК ВКП(б)), адна з ч'цьмаго выключна дапамогі і кіраўніцтва, якую аказваць рабоце камуніста ЦК партыі і тт. Сталін і Кагановіч, уваў под крытыку тав. не было.

Сення роўна ў 12 гадзін на Краіны нашы адуваючы парал вольна маскоўскага партыяна ў гонар XVII з'езда. Сення ч'цьмаго адуваючы на с'ял'яноста з'езда для п'ябываючых арганізацый. З'яўна 10-га п'яты раённай адуваючы заключнае пасяджэнне з'езда. (Б'льта).



# АНЦЫЛЯРЫСТЫ З БЕЛСЕЛЬСНАБА І БЕЛМЕТАЛАБ'ЯДНАННЯ ЗРЫВАЮЦЬ ВЫПУСК ЗАПАСНЫХ ЧАСТАК

## Мадэль не адпавядае чарцяжу, а чарцёж мадэлі

ВІЦЕБСК. (Ад наш. кар.) Да выпуску запасных частак для трактароў і трактарных плугоў Віцебскі завод «Чырвоны металіст» на адустанні сямру прыступіў з пэўным спазненнем. Гэтым гаду чым і тлумачыцца неадназначнае спажыванне і студзеньскай аграмы.

З'яваляецца, што ў сучасны момант вытворчасць асноўнага абсталявання для хутэйшага выпуску запасных частак.

Аднак, у рабоце завода не адчуваюцца, каб выраб запасных частак далацца ўсё ударнае ўрадавае дапамога.

Усіх запасных частак, перш за ўсё паліцыя да трактароў баспрэчэ, а затым часткаў для «Чырвонага металіста». Асаблівай увагі патрабуе ўсё паліцыя.

К-му сакавіка завод павінен быў рабіць 9.300 парніковых паліцаў, а затым гэтых паліцаў мы на маем 4.000 шт., з якіх частка прышлося забаравіць з ачыным надбаранасна выпрацоў. Тэхнічны сілы завода, не гледзячы на тое, што трактары, гэтыя вырабаваныя заводам даволі значна, да гэтых работ не асабліва шліфоўкі. Не асабліва даволі ступені таксама працэс перапрацоўкі паліцаў.

Праца тако, няма ніякай упэўненасці ў тым, што нават прынятыя меры (адпраўлены і гатовыя да працы) зусім годныя. Па зьяве пэўнай спецыяльнай, вырабаванай зьяваляецца адпраўлены тэхнічным праверка. Прызначены 2 лютага ў многіх з іх з'явіліся дэфекты часткаў 62 на «роўнаважы» часткаў 63 і 64. Ёсць таксама частка адхіленне ад устапоўленай рады і сэрвіснае паліца.

Асабліва паліцаў таксама адказнае тэхнічным патрабаванням. На заводзе вырабаванне паліцаў праводзіцца гаду чым чым і ў момант, што і ў выніку не вызначае якасці выпрацоўкі. Выпрабаванне паліцаў па адна праводзіць абавязкова пасля адшліфоўкі.

Імкнуды другіх запасных частак з а і сакавіка павінен быў быць 1.000 шт. чыгуначных стоек да катарных плугоў. Аднак пасля ад іх 200 шт. завод вымушан быў пачаць выпуск гэтай дэталі.

Імкнуды 17 студзеня заводам была дадана парцяя стоек на менавіта машынапрабавальную станцыю пры Наркмазе БССР, для дасягнення іх годнасці. Надаўта ад адна адна. Вывады станцыі сфармаваны настолькі «тадкава», што іх ніяк не зразумее, ці годныя іх стоек і не. У адных і тых-жа нагах у адным месцы ўказана: «Чырвоны металіст» і на поўную адустанні кіраванне выпрацоўкай запасных частак з боку Белметалаб'яднання.

## Зводка аб ходзе рамонт трактароў і матораў на МТМ БССР на 5 лютага 1934 года

МТС	Пры выкананні рамонтных работ		Пры выкананні рамонтных работ	
	Пры выкананні рамонтных работ			
Заслаўская	100,0	27	27	27
Б.-Кашальская	100,0	21	21	21
Ілічавіцкая	100,0	37	37	37
Ратнаўская	100,0	28	28	28
Чалушская	100,0	25	25	25
Слуцкая	100,0	34	34	34
С.-Дарожская	100,0	30	30	30
Старобінская	100,0	18	18	18
Лельчынская	100,0	15	15	15
Лубяўская	100,0	16	16	16
Гомельская	100,0	18	18	18
Плешчаніцкая	100,0	21	21	21
Магілёўская	91,7	22	22	22
Тураўская	90,9	10	10	10
Менская	89,3	25	23	23
Белыніцкая	84,0	21	13	13
Ветрынская	78,0	30	28	28
Насцюкаўская	70,3	11	11	11
Ірычавіцкая	72,2	13	13	13
Крупская	70,0	14	13	13
Капыльская	67,9	19	18	18
Горацкая	67,6	25	25	25
Ушацкая	66,7	14	12	12
Глуцкая	66,7	2	2	2
Віцебская	60,9	14	14	14
Сіроцінскі	60,6	20	17	17
Ратнаўскі	60,0	18	17	17
Поліцкі	60,0	15	15	15
Менскі	57,9	11	11	11
Белыніцкі	57,6	19	19	19
Жыткавіцкі	54,5	12	9	9
Магдэўская	53,3	8	8	8
Дрысенская	52,4	11	10	10
Талачынская	50,0	15	7	7

## Зводка аб ходзе рамонт трактароў на МТС БССР на 5 лютага 1934 года

МТС	Пры выкананні рамонтных работ		Пры выкананні рамонтных работ	
	Пры выкананні рамонтных работ			
Заслаўская	100,0	27	27	27
Б.-Кашальская	100,0	21	21	21
Ілічавіцкая	100,0	37	37	37
Ратнаўская	100,0	28	28	28
Чалушская	100,0	25	25	25
Слуцкая	100,0	34	34	34
С.-Дарожская	100,0	30	30	30
Старобінская	100,0	18	18	18
Лельчынская	100,0	15	15	15
Лубяўская	100,0	16	16	16
Гомельская	100,0	18	18	18
Плешчаніцкая	100,0	21	21	21
Магілёўская	91,7	22	22	22
Тураўская	90,9	10	10	10
Менская	89,3	25	23	23
Белыніцкая	84,0	21	13	13
Ветрынская	78,0	30	28	28
Насцюкаўская	70,3	11	11	11
Ірычавіцкая	72,2	13	13	13
Крупская	70,0	14	13	13
Капыльская	67,9	19	18	18
Горацкая	67,6	25	25	25
Ушацкая	66,7	14	12	12
Глуцкая	66,7	2	2	2
Віцебская	60,9	14	14	14
Сіроцінскі	60,6	20	17	17
Ратнаўскі	60,0	18	17	17
Поліцкі	60,0	15	15	15
Менскі	57,9	11	11	11
Белыніцкі	57,6	19	19	19
Жыткавіцкі	54,5	12	9	9
Магдэўская	53,3	8	8	8
Дрысенская	52,4	11	10	10
Талачынская	50,0	15	7	7

## ПОЛАЦКАЯ МТМ ПРАВАЛЬВАЕ РАМОНТ

ПОЛАЦК. (Ад наш. кар.) Ужо больш чатырох месяцаў МТМ працуе ў новаабсталяваным памішківаці, мае патрэбную колькасць варштатаў, поўнасна абсталяваны высокакаваліфікаванай рабочай сілай. Але з месцаў 31 трактара і 51 матора для Асвейскай, БСМ і ўкай, Ветрыцкай і Полацкай МТС.

Да 6 лютага МТМ адрамантавала ўсяго толькі 24 маторы і 12 трактароў. Асвейская МТС заходзіць у 60 км. ад чыгуначна. Гэта значыць, што МТС для перавозкі гэтых матораў з Асвейскай і Полацкай назад павіна заграціць шмат сродкаў, а галоўна — часу. Але па гэты час Полацкая МТМ адрамантавала для Асвейскай толькі 12 матораў.

Якасць адрамантаваных матораў не толькі нізкая, але зусім дрэнная. У МТМ маторы перадаюць іх у МТС не правіраваўшы.

Праверка матора праводзіцца ў самай МТС толькі тады, калі ён усталяваны ў трактар. Гэтыя няправільныя МТС прыляда ад МТМ тры маторы. Пры праверцы матора на месцы аказалася, што ні адзін з іх не працуе з прычыны няправільнай зборкі і з'яўляюцца якасці рамонт. Замест новых поршневых колец і паліцаў паставлены старыя, нават не абточаныя.

Механік МТМ член партыі Казакевіч не лічыць патрэбным правіраваць, як рамантуюцца маторы. Нават і пасля гэтага факты Боркавіцкай МТС прыслалі імгнэ тры маторы, прычым трыбы, якія падавалі гэты адзін з матораў, былі ў агульным іх апамятанні.

Дырэктар МТМ Галюкевіч з'яўляецца работнічым Пражэнівава і

## Зводка аб ходзе рамонт трактароў на МТС БССР на 5 лютага 1934 года

МТС	Пры выкананні рамонтных работ		Пры выкананні рамонтных работ	
	Пры выкананні рамонтных работ			
Заслаўская	100,0	27	27	27
Б.-Кашальская	100,0	21	21	21
Ілічавіцкая	100,0	37	37	37
Ратнаўская	100,0	28	28	28
Чалушская	100,0	25	25	25
Слуцкая	100,0	34	34	34
С.-Дарожская	100,0	30	30	30
Старобінская	100,0	18	18	18
Лельчынская	100,0	15	15	15
Лубяўская	100,0	16	16	16
Гомельская	100,0	18	18	18
Плешчаніцкая	100,0	21	21	21
Магілёўская	91,7	22	22	22
Тураўская	90,9	10	10	10
Менская	89,3	25	23	23
Белыніцкая	84,0	21	13	13
Ветрынская	78,0	30	28	28
Насцюкаўская	70,3	11	11	11
Ірычавіцкая	72,2	13	13	13
Крупская	70,0	14	13	13
Капыльская	67,9	19	18	18
Горацкая	67,6	25	25	25
Ушацкая	66,7	14	12	12
Глуцкая	66,7	2	2	2
Віцебская	60,9	14	14	14
Сіроцінскі	60,6	20	17	17
Ратнаўскі	60,0	18	17	17
Поліцкі	60,0	15	15	15
Менскі	57,9	11	11	11
Белыніцкі	57,6	19	19	19
Жыткавіцкі	54,5	12	9	9
Магдэўская	53,3	8	8	8
Дрысенская	52,4	11	10	10
Талачынская	50,0	15	7	7

## Зводка аб ходзе рамонт трактароў на МТС БССР на 5 лютага 1934 года

МТС	Пры выкананні рамонтных работ		Пры выкананні рамонтных работ	
	Пры выкананні рамонтных работ			
Заслаўская	100,0	27	27	27
Б.-Кашальская	100,0	21	21	21
Ілічавіцкая	100,0	37	37	37
Ратнаўская	100,0	28	28	28
Чалушская	100,0	25	25	25
Слуцкая	100,0	34	34	34
С.-Дарожская	100,0	30	30	30
Старобінская	100,0	18	18	18
Лельчынская	100,0	15	15	15
Лубяўская	100,0	16	16	16
Гомельская	100,0	18	18	18
Плешчаніцкая	100,0	21	21	21
Магілёўская	91,7	22	22	22
Тураўская	90,9	10	10	10
Менская	89,3	25	23	23
Белыніцкая	84,0	21	13	13
Ветрынская	78,0	30	28	28
Насцюкаўская	70,3	11	11	11
Ірычавіцкая	72,2	13	13	13
Крупская	70,0	14	13	13
Капыльская	67,9	19	18	18
Горацкая	67,6	25	25	25
Ушацкая	66,7	14	12	12
Глуцкая	66,7	2	2	2
Віцебская	60,9	14	14	14
Сіроцінскі	60,6	20	17	17
Ратнаўскі	60,0	18	17	17
Поліцкі	60,0	15	15	15
Менскі	57,9	11	11	11
Белыніцкі	57,6	19	19	19
Жыткавіцкі	54,5	12	9	9
Магдэўская	53,3	8	8	8
Дрысенская	52,4	11	10	10
Талачынская	50,0	15	7	7

# Барацьбу за лён падлянілі балбатнёй

МСПСЛАЎЛЬ. Калі-б усе паставілі і рэалізавалі вынесеныя бюро МСПСЛАЎскага райкома партыі і Не гледзячы на тое, што частка прэзідыума райвыканкома аб ходзе ільназагатоўкі у раёне сабраць разам, то атрымаўся-б влікі збор пільнацярэска-біоаракратычнай пісанні і славесна-дэкарацыйнай балбатні.

Амаль у кожнай рэалізацыі можна знайсці канстатацыю таго, што прычынай зрыву ільназагатоўкі з'яўляецца адсутнасць канкрэтнага кіравання, самацёў у рабоце і недастаткова барацьба з кулацкімі сабатажам. Аднак, тамы ільназагатоўкі з падлянеў і падлянеўкі зніжаны, а ў пачатку лютага паступілі ільнавалакна на склад зусім сніжаны. У выніку таго, план ільназагатоўкі на раён на 66,8 проц., прычым на аднаасобнаму сектары выкапанне складала толькі 32 проц., а на цвёрдых заданнях — 28 проц.

Дзе корані такога ганебнага праўдзі? І бюро райкома і прэзідыум райвыканкома правы, калі тлумачыць прычыны самацёў у рабоце і адсутнасці канкрэтнага і аператыўнага кіравання. Але ўся бяда ў тым, што па іх думцы ў гэтым выніку выключна сельсоветы, сакратары ацек, партгоры, старшыні калгасаў і райунаважаныя. Зразумела, было-б смельна апраўдваць усіх гэтых людзей, неспрадна адказваючы за стан раёна ў калгасе і вёсках. Але ўказаныя вышэй прычыны адносяцца ў першую чаргу да саміх раённых кіраўнікоў, якія жыўно, канкрэтную і аператыўную работу, праверку выкапанні сваіх-жа дырэктываў паліцыя кіравання.

Калі ўраджай ільну быў ігнораваны, кіраўнікі раёна самазадавосна паціраў рукі і адзіўна гаварылі:

— Ды мы з такім ураджаем можам два планы выкаваць.

І людзі самазадавольна спадзяюцца на добры ўраджай, не займаючы канкрэтна пытаннем правільнай уборкі ільну, расіцу ільна трасты і не апрацоўкі. Усе было пакапана на самацёў. У выніку таго 200 га ільнатрасты асталася не расасанай. Многа расасала, але не паспелі падіць, і не засыпала снегам. Частка паднятай ільнатрасты з-за доўгага ляжання на зямлі нагналі і пры апрацоўцы пайшла ў пакало.

Такім чынам добры ўраджай ільну, але пры няўмелым кіраванні трасты і паследуючай апрацоўкі аказалася «дрэнным», а захаванне раённых кіраўнікоў аб «выкананні двух планаў» ператварылася ў ганебны праўдзі МСПСЛАЎскага.

Але ці можна звесці ўсе прычыны да таго, што было раней у часе ўборкі і расіцы ільнатрасты? Такі выпад быў-бы самазанаўчаным.

## Клімавіцкая МТМ скончыла рамонт

Клімавіцкая МТМ дотэрмінова скончыла рамонт трактароў і матораў МТС. Перамога дасягнута на аснове шэраваў арганізаваных вытворчых брыгад, добрага падбору і скарыстання катраў, якіх менавіта-палітычнай работы, рагорайстай у МТМ у сувязі з XVII ларыс'ям і дапамогі з боку партгара МТС.

Наркмаз БССР пастанавіў пра

## Зводка аб ходзе рамонт трактароў на МТС БССР на 5 лютага 1934 года

МТС	Пры выкананні рамонтных работ		Пры выкананні рамонтных работ	
	Пры выкананні рамонтных работ			
Заслаўская	100,0	27	27	27
Б.-Кашальская	100,0	21	21	21
Ілічавіцкая	100,0	37	37	37
Ратнаўская	100,0	28	28	28
Чалушская	100,0	25	25	25
Слуцкая	100,0	34	34	34
С.-Дарожская	100,0	30	30	30
Старобінская	100,0</			

