

# ЗВЯЗДА

Орган ЦК і МК КП(б)Б, ЦВК і СНК БССР

## Прыём тав. О. Ю. Шмідта членамі ўрада і ЦК ВКП(б)

Учора ў 7 гадзін вечара начальнік экспедыцыі па «Челюскіне» і начальнік Галоўнага ўпраўлення Паўночнага морскага шляху **ОТТО ЮЛЬЕВІЧ ШМІДТ** быў прынят членамі ўрада і ЦК ВКП(б) **В. В. КДНАВЫМ А. А. ЯГОДА Г. Г.** у ташарской гутарцы тав. Шмідт расказаў панатарыі эпизоды свайго дружэскага прабы-

# АБ ВЫРАБЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТАК НА ЗАВОДАХ НКШЗ

## Пастанова Савета Народных Камісараў Саюза ССР і Цэнтральнага Камітэта ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральные Комитет ВКП(б) ПРИЗНАЮТ НЕЗДАВАЛЬНЮ-ЧЫМ выкананне прадпрыемствамі Народнага Камісарыята шляхоў чыгуначнага транспарту запасных частак у першым квартале 1934 года.

Асноўнымі прычынамі недавальняючай работы прадпрыемстваў Народнага камісарыята шляхоў чыгуначнага транспарту ў першым квартале 1934 года:

2. Днепрапятроўскі паравоза-рамонтны завод (начальнік вараз зменены т. Жураўлеў) выканаву праграму на 81 проц.

3. Новаарасійскі вагона-рамонтны завод (нач. т. КАЗЛОУ) выканаву праграму на 70 проц.

4. Омдлярскі вагона-рамонтны завод (нач. тав. Скрыпнічэнка) выканаву праграму на 71 проц.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральные Комитет ВКП(б) пастанавляючы:

### 1. ПА ПРАГРАМЕ ПАРАВОЗНЫХ І ВАГОННЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТАК

1. Устанавіць наступную праграму вытворчасці запасных частак на заводах НКШЗ для ремонту паравозаў і вагонаў чыгуначнага транспарту:

#### А) Вагонныя запасныя часткі

Найменаванне запчастак	Заданне на 1934 год		Заданне на 2 і 3 квартал		Заданне на 4 квартал	
	Штук	Тон	Штук	Тон	Штук	Тон
1. Ручная перадача	35000	10425	13350	5685	6437	2677
2. Аўтаспілка	3000	2700	1650	1485	1252	1125
3. Расоры Браўна	965	164	346	59	616	101
4. Расоры Галахава	509	110	—	—	500	110
5. Расоры 11-12-13 лістоў	127100	8906	72200	5405	35700	2499
6. Спінжкі аб'ядн. тыпа	89450	3578	50876	2035	27575	1103
7. Спінжкі ўзмоцн. тыпа	86200	2882	49820	1423	21028	636
8. Спінжкі 50 т. ваг.	6000	240	3750	150	2250	90
9. Стакавы буйер	38200	1343	45100	880	19830	390
10. Стакавы 50 т. ваг.	4400	519	8210	295	3945	142
11. Круці скважн. упрж	10330	1650	7845	1260	2165	325
12. Галоўкі аб'ядн. тыпа	68960	2224	39732	1298	21800	732
13. Круці 50 т. ваг.	26000	1040	13500	540	12500	500
14. Буксы на разроўныя	234000	8857	119760	4739	52865	2994
15. Буксы 50 т. ваг.	3000	120	1650	62	1450	58
16. Пружыны буй. узмоцн. тыпа	—	320	—	245	—	76
17. Пружыны апарат.	—	100	—	61	—	39
18. Пружыны падсажачныя	—	876	—	478	—	453
19. Пружыны апарат. 50 тн.	—	911	—	417	—	362
20. Пружыны буй. 50 тн.	—	380	—	140	—	240
21. Пружыны «Шульмана»	—	62	—	22	—	40
22. Пружыны «Фотта»	—	58	—	37	—	21
23. Пружыны	—	311	—	197	—	93
24. Ялы бусавыя	10200	330	4600	149	4500	146
25. Міжвагонныя злучэнні для рукавоў	360	1260	263167	921	79785	279
26. Муфты дуэлі-аліадырныя для вушарым	23500	909	12900	115	10800	94
27. Калёсныя вагонныя цэнтры	21000	6780	15400	3582	11000	2370
28. Восі вагонныя	12000	4075	6200	2102	2268	774
29. Вагон і калёсны пары	2000	2422	1100	1382	960	1090
30. Печы чыгуначныя	10900	647	5050	309	2300	136
31. Падшыны чыгу.	150000	390	79860	207	50000	130
32. Інш. запчасткі (пакоўка, чыгу. і сталёныя лішці), вырабляемыя заводамі для ўласн. патрэб і на мясцовых дагаварах	—	106500	—	68207	—	30007
Усяго	—	170274	—	91706	—	48920

### Б) Паравозныя запасныя часткі у тонах:

Найменаванне запчастак	Галоўнае заданне на 1934 г.		Заданне на 2 і 3 квартал		Заданне на 4 квартал
	Тонах	Тонах	Тонах	Тонах	
1. Топачныя часткі	2161	1090	—	—	523,8
2. Расоры	156	59	—	—	20
3. Крайдрыфы	—	96	40,3	—	31,4
4. Элементы паратрагравальнікаў	756	440	—	—	297,5
5. Буксы паравозныя	56,3	27,2	—	—	21,1
6. Міжрамныя скрпленні	35	20	—	—	13,3
7. Дышлава	497,0	250,5	—	—	114,6
8. Пальчы крывашыты	379,6	192,7	—	—	77,8
9. Круці	151,6	75,8	—	—	40
10. Паралелі	49,8	20,1	—	—	7,5
11. Цыліндры	2002	1059	—	—	566
12. Інш. запчасткі (пакоўка, чыгунае і сталёныя лішці), вырабляемыя для ўласных патрэб і на мясцовых дагаварах	78671,4	39644,2	—	—	19613,1
Усяго	55013,6	42940,8	—	—	21325,1

2. Зацвердзіць прапаванаване НКШЗ размеркаванні гатовых праграм на асобных заводах:

#### На вагона-рамонтных заводах:

Назва завода	Пакоўка новай чыгуначнай параў		Чыгунае лішці ў тонах	
	Заданне на 1934 год	У тым ліку інш. заводскіх чыгунае параў	Заданне на 1934 год	У тым ліку інш. заводскіх чыгунае параў
1. П. Р. 1908 г.	800	—	257	126,6
2. Благодна-вагонскі	790	—	343	171,3
3. Саратаўскі	800	—	453	241,6
4. Новарасійскі	1600	—	879	439,9
5. Валтова	1200	80	640	320,0
6. Пероўскі	800	—	382	191,0
7. Гомельскі	1850	155	895	447,5
8. Менскі	400	210	215	107,4
9. Харкаўскі	185	—	70	35,0
10. Ізюмскі	70	—	50	25,0
11. Свардаўскі	1040	30	650	325,0
12. Раслаўскі	3140	800	1470	735,0
13. Уроцкі	645	—	321	160,5
14. Варыска-вагонскі	1600	—	800	400,0
15. Калы-Арвенскі	650	—	325	162,5
16. Жмерыцкі	240	—	120	60,0
17. Бобрыйскі	610	41	300	150,0
18. Барнаўльскі	860	10	538	269,0

Усяго	28098	2893	14087	7124,6	31420	7021	16710
-------	-------	------	-------	--------	-------	------	-------

#### На паравоза-рамонтных заводах

Назва завода	Пакоўка новай чыгуначнай параў		Чыгунае лішці ў тонах	
	Заданне на 1934 год	У тым ліку інш. заводскіх чыгунае параў	Заданне на 1934 год	У тым ліку інш. заводскіх чыгунае параў
1. Алатырскі	400	125	200	99
2. Александрэўскі	1117	408	500	250
3. Вел.-Лужскі	827	270	400	200
4. Балагодскі	2000	1297	1050	522
5. Ізюмскі	2000	935	1000	478
6. Кіеўскі	1000	500	500	250
7. Капацкі	1700	1017	892	425
8. Краснаарскі	1400	45	700	350
9. Муромскі	1210	170	653	310
10. Н.-Усурыйскі	700	280	361	175
11. Омскі	1650	515	834	420
12. Орскі	1250	420	775	344,4
13. Пермскі	750	385	412	195
14. Ташкентскі	1700	1182	868	425
15. Тыфліскі	1900	1350	850	440
16. Тіхаратскі	700	99	350	140
17. Харкаўскі	1900	1300	850	477
18. Чыліпскі	600	167	300	136
19. Казлоўскі	1300	220	650	298
Усяго	89945	18493	20475	9056,4
Растроўскі	4000	305	2200	1107

# ПРЫЕЗД таварыша ШМІДТА У СССР

## Т. Т. ШМІДТ І УШАКОЎ У ПРОЛЕТАРСКОЙ СТАЛІЦЫ

### Урачыстая сустрэча на Беларуска-Балтыцкім вакзале

Бта чэрвеня пролетарская Масква сустрэла героя Артыты тав. ШМІДТА і папулярнейшага паляравага даследчыка — дэкаваляна выратоўчай экспедыцыі чыгуначнага т. УШАКОВА.

З глыбокай раніцы працоўныя пачалі прыбіваць на Александрэўскую плошчу з разгорнутымі чырвонымі сцягамі, транспарантамі, партрэтамі т. Шмідта, зветкамі і звесткамі.

Беларуска-Балтыцкі вакзал павялічана ўпрыгожан сотнямі чырвоных сцяжкоў і прывітальных надпісаў.

К 11 гадзінам раніцы прыязваўшая паліца і прылеглочы да не вуліцы, залітыя яркім сонечным святлом, ўжо запоўненыя стрыманымі калонамі дэкавалянаў тысяч ударіваў маскоўскіх жыхароў, фабрык і кара-пабулоў. Над морам галас ўзвешаюцца чырвоныя сцягі, прывітальныя лозунгі.

У паралельных калон — работнікі Галоўнага ўпраўлення Паўночнага морскага шляху з прывітальнымі транспарантамі: «Палжае прывітанне слаўнаму камандэру корпуса савецкіх палярнікаў!», «Слава героям пераможаў Арктыкі!», «Палжае прывітанне кіраўніку, другу і таварышу **ОТТО ЮЛЬЕВІЧУ**. Тысячы медных труб агаліваюць плошчу. Гукі ўрачыстага марша заліваюцца з пераможнымі рэвалюцыйнымі песнямі.

На перамоце вакзала выстраена гараварная зводная вайсковая варты Маскоўскага гарнізона, Асавіахіма і Асавіафлота. Тут жа сабраліся тт. **КРАСЦІНСКІ, ШВЕРНІК, АЛІСІН, КАМЕНЧУ С. С., ЗЯЗНАМАН, ХВЭСІН, ОРЛОУ, АБОЛІН, НАРАХАН, АРСЕУ, ВУЛЬ**, адданыя работнікі РВС СССР, Галоўна-морскіх ГУТФ, НЕЭС, Асавіахіма, працаўладнікі партыйных, профсаўладных і грамадскіх арганізацый, сёстры і родныя т. **ШМІДТА** і **УШАКОВА**, прадстаўнікі савецкага і замежнага друку.

У 11 гадзін 30 мінут на вакзал прыбылі старшыня Урадавай камісіі па выратаванні чыгуначнага тав. **ШМІДТА** і **УШАКОВА**, прадстаўнікі савецкага і замежнага друку.

камісіі па сустрэчы чыгуначнага тав. **УНШЛІХТ**.

У 11 гадзін 40 мін. над гукі «Інтернацыянала» падхоўваць поезд. З палдоўкі апошняга вагона махае рукою **ОТТО ЮЛЬЕВІЧ**. Пад магутныя прывітанні і грукі «Ура» поезд спыняецца. З вагона выходзяць т. **Т. ШМІДТ, УШАКОЎ, САМОЙЛОВІЧ, ІОФФЕ** і інш.

Тав. **Куйбышэў** надходзіць з т. **Т. Шмідту** і **Ушакоўу**. Сяброўскія рукапаказанні і пацалункі, гарачыя прывітанні. Дэлегацы п'янерскіх арганізацый падносяць **ОТТО ЮЛЬЕВІЧУ** кветкі.

Начальнік гараварнай варты аддае распарт т. **Шмідту**. Пасля распарта т. **Шмідт** вітаецца з караўлямі. Грымюць гукі «Інтернацыянала», заліваюцца дружэўскімі прыкрасамі «Ура».

Т. **Т. Шмідт, Ушакоў, Куйбышэў, Уншліхт** і ўсе сустрэзавыя выходзяць з перона на вакзальную плошчу. Зноў грымюць аркестры. Зноў чуюцца: «Надаў жыць **ОТТО ЮЛЬЕВІЧУ**!», «Прывітанне героям Арктыкі!», «Грукі «Ура» перакачваюцца па плошчы. Доўга не змаўкаюць гарачыя прывітанні маскоўскіх пролетарыяў.

На трыбуну павышаюцца тт. **Шмідт, Ушакоў, Куйбышэў, Уншліхт, Красцінскі, Швернін, Алісін, Каменчу С. С., Зязнаман, Хвесін, Орлоў, Аболін, Вуль** і інш.

Калі мірафона нам. старшыні **Моссевета** т. **Хвесін**.

— Пролетары, працоўныя, прадстаўнікі навуцы чырвонай сталіцы, — гаворыць ён. — рады вітаць слаўнага большэвіка-вучонага, кіраўніка слаўнага героічнага паходу чыгуначнага.

Давольна перадаць прывітанне ад імя маскоўскіх пролетарыяў і палжае руку слаўнаму герою Арктыкі, прынімаючы тав. **Шмідта** і **Ушакоўа**.

Ад імя Маскоўскага гарнізона Камітэта ўсесаюнагай камуністычнай партыі і прывітанне Маскоўскага савета т. **Хвесін** аб'явіў міліцыя, прысвечаныя сустрэчы слаўнага кіраўніка героічных чыгуначнага, адкрытым.

Ад імя Урадавай камісіі па аказанню дапамогі чыгуначнаму тав. **УНШЛІХТ**.

«Дарагі **Отто Юльевич!** Ад імя Урадавай камісіі па аказанню дапамогі чыгуначнаму герою **Арктыкі**, з шчаслівым зыходам вашых заклоччэнняў, з буйнейшымі навуковымі вынікамі, узначаленыя

часці ўсёй экіпаж разам з вамі не пашоў ка дну.

Выратаваны былі не толькі ўсе людзі, але і ўсёе навуковыя матэрыялы, навуковыя прылады, будаўнічыя матэрыялы, абсталяванне, харчовыя прадукты — ваша асцярожная выратаванне, але ваша экспедыцыя не была вычалева ад

гісторыі савецкай авіяцыі, сама бліскучая старонка. Нашы беззаветна храбрыя героі-лётчыкі, наша авіяцыйная прамамысловасць, наша радыёпрамысловасць яшчэ раз паказалі ўсёму свету, што для большыноў няма крапцей, якіх мы б не ўзялі прыступам.

Мы яшчэ раз прадмаманствалі перад усім светам, якіх людзей выхоўвае, выхоўвае наша партыя, якія ў нас буйнейшыя дасягненні ў галіне авіяцыйнай тэхнікі.

Вы зноўкі скажыце вакол сабе ўсёе экіпаж, напхніце яго, стварыце ў яго радач моцную ланцужую дысцыпліну.

Толькі дзякуючы вашай цвёрдасці, дзякуючы таму, што вы служылі ўзбраю дысцыплінаванасці, усё чыгуначныя не спынялі пераможнай работы, спакойна чакаючы дапамогі.

Грозная стыхія рыхнула вам новы удар з-за вугла. Суровы клімат пакашывае ваш арганізм. Вы сур'ёзна захваралі, але скрываеце сваю хваробу. Вы прадаўжаеце кіраваць авіяцыйнай экіпажам. У вас высокая тэмпература... Калі больш хваробы скрыпе вам не ўдаецца,

вас утаварыць выхадзец першага самалёта. Вы пагартылі адзінаццаці годзе. Толькі падчас выхадцаў ЦК партыі, пакідае ледзяныя палі, перадаючы камандзіраванне звычайнаму свайму намесніку т. **БАБРУВУ**.

Абязва атакі стыхіі, супроць вас пагартылі, падагонска ад біты. Вы зноў з вамі. Навуковыя вынікі вашай экспедыцыі аграмадныя. Пытанне аб пракадаванні Паўночнага морскага шляху, не глядзячы на катастрофу «Челюскіна», вашай экспедыцыі вырашана.

Сёння вы, а праз дзень 15-20 усёе састаў вашай слаўнай экспедыцыі, нашы героі-лётчыкі будуць у Маскве.

Краіна сустрае людзей, выхадцаў з ланіска-сталіцкім вучэннем, людзей, якіх ўмоўна падначальвае сілы прыроды інтарэсам працоўных людзей, даказаўшых пагару да смерці, калі трэба выканаць загад Цэнтральнага Камітэта нашай партыі.

Пасля заслужанага адпачынку, вы з новымі сіламі, узбагачаныя каласальным жыццёвым вопытам, ста-

неце ў першых радач барацьбіт за справу бяскасавага сацыялістычнага грамадства.

За слаўную арктычную экспедыцыю.

За героямі большэвіка-вучона **О. Ю. Шмідта**.

За вышарабанага палярні **Ушакоўа**.

За героіў лётчыкаў.

За самаадданых радыстаў.

За старшыню камісіі па выратаванні чыгуначнага т. **Куйбышэўа**.

За нашу слаўную авіяцыю.

За ЦК нашай партыі.

За наша





