

ЗВЯЗДА

№ 187 (5263)
НЯДЗЕЛЯ
18
ЖНІУНЯ
1935 г.
ГОД ВЫДААННЯ XVIII

СЕННЯ—ДЗЕНЬ АВІЯЦЫІ „У НАС НЕ БЫЛО АВІЯЦЫЙНАЙ ПРАМЫСЛОВАСЦІ, У НАС ЯНА ЁСЦЬ ЦЯПЕР“ (І. Сталін)

Орган ЦК і МК КП(б)Б, ЦВК і СНК БССР



Таварыш СТАЛІН на Тушынскім аэрадроме 12 ліпеня гэтага года. НА ЗДЫМКУ: (злева направа) т. КОСАРЭУ, ХРУШЧОУ, ВАРАШЫЛАУ, СТАЛІН, ШВЕРНІК, КАГАНОВІЧ, АНДРЭУ і Аругія на Тушынскім аэрадроме. Фото ВІХІРАВА (Саюзфота)

Наш першы ў свеце пролетарскі флот

Вялікая краіна Савецкаму святкуе сёння свой Дзень авіяцыі. Гэта святая выдатная падзея ў жыцці кожнага працоўнага нашай магутнай сацыялістычнай радзімы. Авіяцыя і авіяцыйны спорт увайшлі ў жыццё і быт нашай краіны. Яна з'яўляецца самым любімым спортам працоўных. Цяпер ужо няма такога мутка ў Савецкім Саюзе, дзе-б не чуцен быў рокат матора савецкага самалёта, зробленага в аёйных матэрыялах і ўпраўляемага нашым савецкім лётчыкам. Над далёкімі пяскімі Каракума, над гарыстымі мясцамі Закаўказ'я над тэйгамі Якуцыі і Сібіры, у суровай Арктыцы, над лясамі і белымі Беларусі, над хлебароднымі стэпамі Украіны — скурзь і ўсюды гудзяць савецкія маторы самалётаў і ў кожным прелеперы дыша спячой нашых граніц. Мы жывем у самы шчаслівы час. Мы ператвараем у сапраўднасць тое, што калісьці лічылася казкай. Мы выходзім людзей, не ведаючых слова «страх», — людзей адважных, мужных, геройскіх, такіх людзей, якіх можа выхаваць толькі большэвіцкая партыя і вялікі прыводыр таварыш СТАЛІН.

Мы вельмі добра разумеем, як фашысцкія грамілы са звычайнай няневясцімо рыхтуюць новую крывапралітную бойню і ў першую чаргу супроць Савецкага Саюза. Імперыялістычная авіяцыя прызначана для закабелення працоўных, для ўвекавечвання панавання капіталістаў. Капіталізм, раздзіраемы эканамічным крызісам, забытаўшыся ў свеце супярэчнасцях, ідзе на ўсё для таго, каб захаваць сваё панаванне. І авіяцыю ён рыхтуе для гэтай мэты. Наша авіяцыя служыць справе будаўніцтва сацыялізма, справе абароны нашых свяшчэнных рубяжоў. Мы паслядоўна і няўхільна ажыццяўляем палітыку, ізложаную таварышам СТАЛІНЫМ. «Ні адной пярдзі чужой зямлі мы не хочам, але і сваёй зямлі, ні аднаго вяршка сваёй зямлі не аддамо нікому». Калі сунуць сваё свіное рыла капіталістычныя драпежнікі ў наш савецкі агарод, то наша магутная пераможная Чырвоная армія, кіруючая жалезным паліваводцам наркомам тав. ВАРАШЫЛАВЫМ, не нясе ім такі ўдар, ад якога яны не зможуць вярнуцца. Сёння наша авіяцыя і нашы гордыя сонны перашутысты, лётчыкі

ПАРАШУТЫЗМ СЁННЯ

Да Дня авіяцыі ў нас ёсць нямала дасягненняў у галіне парашутнай справы. Савецкія парашутысты заваявалі амаль усе рэкорды. За кароткі тэрмін у нас змаглі стварыць стройную сістэму і навучанне парашутнай справе ў масавым маштабе. Нашы парашутысты паспяхова растуць. Моладзь рвецца да парашутнай справы. Радуюцца глядзячы, як савецкія дзяўчаты рэўнасна і бяспрашна заваёўваюць першыя месцы сярод велізарнай арміі парашутыстаў. Радасна перажываць за лётпрадву Крукаву. На ўсесаюзным злёце яна заняла першае месца сярод жанчын і мужчын на дакладнае прызначэнне. У святая прынята хораша гаварыць рабіць кампліменты. Выпона, у нас ёсць чым пахваліцца.

VII КАНГРЭС КОМІНТЭРНА

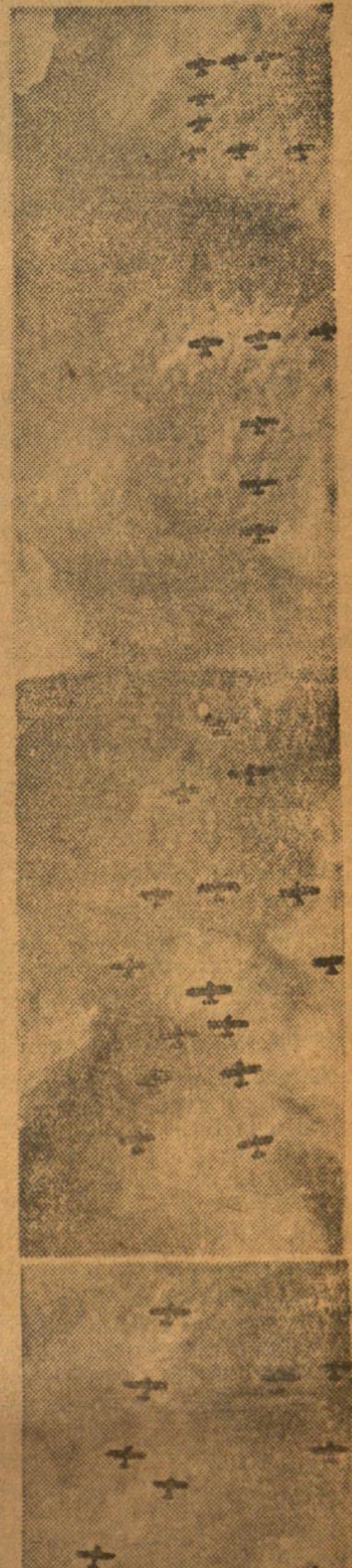
Дзеньнік вячэрняга пасяджэння 16 жніўня

Вячэрняе пасяджэнне адкрылася пад старшынствам тав. Бергера. Прадаўжаюцца спрэчкі па дакладу тав. Эрколі. Выступаючыя дэлегацы спыняюцца ў сваіх прамовах на аасобных пытаннях, звязаных з барацьбой супроць імперыялістычнай вайны і фашызма. Прадстаўнік комсамола Германіі тав. Бальдур указваў на важнасць прыцягнення шырокіх мас соцыял-дэмакратычнай і каталіцкай моладзі ў антыфашысцкі фронт. Германія—заявіў ён—зараз акупанана ворагам, і найпершай задачай германскай моладзі павінна быць вызваленне радзімы. Дэлегат кампартыі ЗША тав. Гудсон гаворыць аб разгортванні работы па стварэнні антываеннага адзінага фронту ў ЗША. Дэлегат кампартыі Польшчы тав. Розенберг канстатуе, што пад націскам мас лідэры польскіх соцыялістаў зараз пачынаюць гаварыць аб неабходнасці абароны СССР. Прамоўца запэўняе дэлегатаў, што комуністычная партыя Польшчы, не глядзячы на тэрор, будзе згуртоўваць шырокія масы працоўных Польшчы пад лозунгамі барацьбы супроць імперыялістычнай вайны. Перш чым даць слова наступнаму прамоўцу, старшынствуючы прапануе кангрэсу выбраць камісію па дакладах тт. Дзімітрава, Эрколі і Мануільскага. Кангрэс аднагалосна выбірае тры камісіі ў наступным складзе: 1) Па дакладу тав. Дзімітрава: тт. Дзімітраў (старшыня), Готвальд (сакратар), Браўкоўскі, Браўдэр, Ван Мін, Вентура, Гарландзі, Дарсі, Дат, Ежоў, Кан-Уан, Келер, Коппеніг, Куусінен, Ласерда, Ленскі, Ліндэрот, Мануільскі, Окаво, Петкоў, Пів, Політ, Танака, Торэз, Турнемер, Фердзі, Флорын, Чамаданаў. 2) Па дакладу тав. Эрколі: тт. Эрколі (старшыня), Марці (сакратар), Альберт, Андрэў, Батыста, Белеўскі, Вебер, Гарсія, Геверт, Гійо, Гараціо, Дзін, Драганаў, Колад, Кош-Сін, Корыген, Крумін, Лі-Гуан, Нільсен, Окаво, Паноў, Та-

3) Па дакладу тав. Мануільскага: тт. Мануільскі (старшыня), Джонс (сакратар), Акерман, Ангараціс, Андрэй, Відман, Долорэс, Ежоў, Капекі, Леўлін, Рошэ, Сенько, Серрано, Скульскі, Танака, Томпсон, Фірын, Чу Хо-сін, Юсуф. Затым з прамовай выступіла тав. Фан Лян (кампартыя Індакітая), якая гаварыла аб рабоце кампартыі Індакітая ў галіне барацьбы супроць падрыхтоўкі імперыялістычнай вайны. Пасля невялікага перапынку пасяджэнне аднаўляецца. Тав. Коппені (кампартыя Чэхаславакіі) выкрывае планы рэстаўрацыі габсбургскай манархіі, высоўваемыя рэакцыйнымі клерыкальнымі коламі ў Аўстрыі і Венгрыі. Народы Сярэдняй Еўропы ніколі не дазвядуць аднавіць ярмо Габсбургаў,— гаворыць тав. Коппені. Затым выступае тав. Стафорі (комфракцыя МОПР), які падкрэслівае, што ўзмацненне белага тэрору ў капіталістычных краінах звязана з падрыхтоўкай вайны. У Германіі бываюць выпадкі, калі некаторыя рабочыя раптоўна і бяспледна знікаюць з ваенных заводаў. Фашысты хочуць фізічна знішчыць рэвалюцыйных рабочых і кампартыю. Але рух за вызваленне тав. Тэльмана і супроць белага тэрору расце ва ўсім свеце. Далей выступае прадстаўнік кампартыі Англіі тав. Рук. Апошнім прамоўцам на вячэрнім пасяджэнні выступае тав. Сін-І-тын (комсамола Кітая). які спыняецца на ўдзеле кітайскага комсамола ў барацьбе за нацыянальнае вызваленне Кітая. Комсамола Кітая налічвае сотні тысяч членаў, і ён на сваёй велічыні з'яўляецца другой комсамольскай арганізацыяй пасля ВЛКСМ. Комсамола Кітая вядзе за сабой мільёны кітайскай моладзі. Прамоўца спыняецца таксама на сектанцкіх памылках кітайскага комсамола ў гаміндаўскіх раёнах і закочвае сваю прамову выражэннем упэўненасці ў перамозе савецкага руху ў Кітаі. Дэлегацы кангрэса бурнымі доўгімі

САМЫ РАДАСНЫ ДЗЕНЬ

Дзень 12 ліпеня я не забуду ніколі ў жыцці. У гэты дзень Тушынскі аэрадром ззяў шчасцем і радасцю. На аэрадроме прысутнічаў асабіста таварыш Сталін. Яго акружылі тт. Кагансвіч, Молатаў, Андрэў, Косарэў. Мы, парашутысты і парашутысты, былі шчаслівы, як ніколі. Бо сёння за нашымі прыжкамі будзе сачыць сам таварыш Сталін. Хвалявалася я бясконца. Але гэта хваляванне разам з тым не было прызнакам разгубленасці. Наадварот, я старалася быць як мага патрабуючай і ўважлівай к самой сабе. ... Вось і старт. Усатываемся ў машыны. Зараз пяцёра дзяўчат зробіць групавы прыжок. Стартэр махае сцяжком. У апошні раз апічываю на сабе парашут, правяраю застэжкі. Усё ў парадку. Момент — і пяць самалётаў ўзнікаюць ў вышыню. Машына робіць круг над аэрадромам. Пілот падае сігнал. Выбіраюся на крыло самалёта. Адрываюся. Мой парашут раскрываецца цюльманам. Усё ідзе выдатна. Блізка зямля. Яшчэ мінуць і я добра прыземляюся. Можна сабе ўявіць маю радасць — мне выпаў гонар прыпаднесці кветкі таварышу Сталіну. У галаве ўзнікла думка: хоцьбы скарай убачыць любімага Іосіфа Вісарыянавіча. Пакуль я патыхохізіла к месцу, дзе знаходзіўся таварыш Сталін, сэрца білася ад радасці. Я трымала ў руках букет з цудоўных роз, лілій і ляўкоў. Падшоўшы, я звярнулася да нашага правадыра: — Таварыш Сталін, дазвольце перадаць вам гэты букет ад парашутыстак цэнтральнага аэрадроба. Мне і зарэе цяжка пераказаць, што я атчувала, калі таварыш Сталін пацёснуў мне руку. У яго добрых, ласкавых вачах я убачы-



даць савецкія матары самалётаў і ў кожным прелелеры дыша спак-ной нашых граніц.

Мы жывем у самы шчаслівы час. Мы ператвараем у сапраўднасць тое, што капісцы пічылася казкай.

Мы выходзім людзей, не ведаючых слова «страх», — людзей адважных, мужных, геройскіх, такіх людзей, якіх можа выхаваша толькі большэвіцкая партыя і вялікі правадыр таварыш СТАЛІН.

Мы стварылі і развіваем такую авіяцыйную прамысловасць і культуру, аб якой да гэтага не маглі і марыць лепшыя розумы чалавецтва. Усё гэта рэзультат ажыццяўлення ленінска-сталінскай праграмы будаўніцтва сацыялізма пад мудрым кіраўніцтвам найвялікшага генія чалавецтва таварыша СТАЛІНА.

Старая «кондэвая избяная толстозадая царская Русь» не магла нават і марыць аб тым, што зроблена нашай партыяй зараз.

І як спадчына варварскага дэкада мінулага, нам асталася ад царскай авіяцыі некалькі дзесяткаў «самалётаў-грабоў», занупленых за мяжой на сродкі, аграбленыя царскім урадам ад працоўных.

Сацыялістычная індустрыялізацыя забяспечыла росквіт народнай гаспадаркі ва ўсіх галінах.

У нас не было авіяцыйнай прамысловасці. У нас яна ёсць цяпер.

СССР трымае большасць сусветных рэкордаў па авіяцыі.

Нашы гордыя сокалы-пётчыкі ў час чэлюскінскай эпопеі паказалі ўсёму свету, што для большэвікоў няма ніякіх крэпасцяў, якіх яны не могуць узяць.

Нашы савецкія парашутысты трымаюць сусветныя рэкорды ў сваіх руках.

Толькі краіна Саветаў, партыя большэвікоў і вялікі СТАЛІН маглі выхавець такіх герояў-пётчыкаў, парашутыстаў, канструктараў, матарыстаў, імёны якіх вядомы ўсёму свету.

Савецкая авіяцыя неадрыўная магутная састаўная частка будаўніцтва сацыялізма.

Яна з'яўляецца магутным надзейным аплотам міру.

Наша партыя і вялікі СТАЛІН удзяляюць развіццю авіяцыі выключную ўвагу.

рашутыстаў. Радасна перажываюць за лёнштраду Крукаву. На ўсесаюзным алёце яна заняла першае месца сярод жанчын і мужчын на дакладнае прызначэнне.

У святла прынята хораша гаварыць рабідь кампліменты. Вяюма, в нас ёсць чым пахваліцца, але ўпералёе многа работы, перад намі баі за культуру і тэхніку парашутнага спорту. Я маю 290 прыжкоў. Усе мы, майстры парашутнай справы, яшчэ больш і лепш павінны дапамагаць нашай моладзі. Неабходна згуртаваць парашутыстаў і выдаваць добрыя, карысныя кніжкі. Як паветра нам трэба глыбока навуковая парашутная літэратура. У ёй павінны асвятляцца пытанні, хчалоючыя кожнага з нас: тэыінасць прыжка на чалавека, аб прыжках на дакладнасць разліку і прызначэнне і т. д.

Сёння наша авіяцыя і нашы гордыя сокалы парашутысты, пётчыкі пакажуць працоўным свае поспехі ў аўладанні найскладанейшай авіяцыйнай тэхнікай.

Сёння савецкая высь будзе засялена шаўковымі купаламі парашутыстаў. Савецкія паветраны прастор будзе судрыгацца ад ронату матарыстаў.

І ў гуле матараў, і ў шпесту парашутыстаў, і ў ветлівых воклічах працоўных будзе адчувацца гонар за нашы поспехі, гонар за трыумф сацыялізма.

Дзень 16 жніўня павінен прайсці і пройдзе пад знакам умацавання асабілізмаўскай і аэраклубнай работы, пад знакам далейшай барацьбы за аўладанне мільёнамі працоўных чудаўным авіяцыйным спортам.

Справай гонару для кожнага грамадзяніна нашай сацыялістычнай радзімы з'яўляецца задача умацавання абаронадольнасці краіны Саветаў.

Дзецішча сацыялізма — наш чырвоны паветраны флот адыгрывае велізарную ролю ў будаўніцтве сацыялізма. А калі спатрэбіцца, то адбудзецца тое, што сляваецца мільёнамі нашай краіны:

Наш острый взор
Пронзаёт каждый етом,
И каждый нерв
Решимостью одет.
И верьте нам —
На каждый ультиматум
Наш красный флот
Сумеет дать ответ.
Палкае большэвіцкае прывітанне нашым гордым сокалам — адважным пётчыкам, парашутыстам, канструктарам, тэхнікам, матарыстам.

Гонар і слава большэвіцкай партыі і вялікаму СТАЛІНУ, стварыўшым магутны непераможны чырвоны пролетарскі флот!

□ □ □

САКРАТАР ЦК КП(б)Б тав. ВАЛКОВІЧ У СЯННО

СЯННО, 17 жніўня. (БЕЛТА) 16 жніўня ў раён прыбыў сакратар ЦК КП(б)Б тав. ВАЛКОВІЧ. Ён азнаёміўся з ходам будаўніцтва ў раённым цэнтры і ўказаў на неапраўданае разгортванне камунальнага будаўніцтва і на

□ □ □

ПЕРАМОГА БОЛЬШЭВІКОУ АРШАШЧЫНЫ

ОРША, 17 жніўня. (Па тэлеграфу). Ударнікі і ўдарніцы сацыялістычных палёў Аршаншчыны з гонарам выканалі свае абавязальствы, даныя ў пісьме таварышу СТАЛІНУ, аб датэрміновым выкананні першай запаведзі — хлебапастаўка.

17 жніўня да 9 гадзін раніцы паступіла на склады Заготзярны 100 проц. гадавога плана абавязковых паставак па калгасна-сялянскаму

сектару. План задчы дзяржаве збожжа соўгасамі выканан, апрача насенаводчага соўгаса «Межава», зярно якога накіроўваецца ў другія раёны, як высокагатунковае (першай рэпрадукцыі). Завяршаем задчы натуроплаты. Прынятае зярно добракаснае, адротчасна, та 16 проц., засмета-на да 1 проц. **РМ КП(б)Б СОСКІН, ГРАДЫСЦА РВК МІЦЬКОУ, УПОЎКАМЗАГ КРЫШКІАН.**

Уан, Белер, Копленіг, Куусінен, Ласерда, Ленскі, Ліндэрот, Мануільскі, Окаво, Петкоў, Пік, Політ, Танака, Торэз, Турнемер, Фердзі, Фларыя, Чамаланаў.

2) На дакладу тав. Эрмолі: тт. Эрмолі (старшыня), Марці (сакратар), Альберт, Андрэю, Батыста, Белеўскі, Вебер, Гарсія, Гекерт, Гіё, Гараціо, Дзін, Драганаў, Конрад, Кон-Сін, Корыген, Крумін, Лі-Гуан, Нільсен, Окаво, Паноў, Танака, Форд, Хайен, Шверма, Шыльс, Шырокі.

Дзеньнік ранішняга і вячэрняга пасяджэння 17 жніўня

На ранішнім пасяджэнні 17 жніўня старшынстваваў тав. Ван Мін (компартыя Кітая). Першым слова атрымаў тав. Куусінен (Выканком Комінтэрна), з'яўленне якога на трыбуне дэлегаты сустралі доўгай авацыяй, прывітальнымі воклічамі, спевам баявых рэвалюцыйных песень. Прамовай тав. Куусінена, якая была прысвечана барацьбе за моладзь у капіталістычных краінах, закончылася спрэчка на дакладу тав. Эрмолі.

Пасля кароткага перапынку, быступіў з заключнай прамовай тав. Эрмолі. Затым старшынствуючы тав. Ван Мін перайшоў да галасавання праекту рэзалюцыі па дакладу тав. Эрмолі. Праект рэзалюцыі прынят Кангрэсам аднагалосна і перадад у камісію для канчатковага рэдагавання.

У заключэнне ранішняга пасяджэння кангрэс гучнымі алладыментамі сустракае прывітанні, і катастроф.

Я ўвяду сабе савецкага парашутыста рознастайна разбітым, культурным чалавекам. Ён павінен вывучаць аэранавігацыю, метэаралогію, тапаграфію, чужаземныя мовы. Пойнапэны парашутыст павінен быць адначасова і грамадзкім пілотам.

К. Ф. КАЯТАНАУ,
Ордэнаносца, майстар парашутнай справы, чэмпіён па колькасці прыжкоў (290 прыжкоў).

і ён па сваёй велічыні з'яўляецца другой комсамольскай арганізацыяй пасля ВЛКСМ. Комсамол Кітая вядзе за сабой мільёны кітайскай моладзі.

Дзеньнік ранішняга і вячэрняга пасяджэння 17 жніўня

На ранішнім пасяджэнні 17 жніўня старшынстваваў тав. Ван Мін (компартыя Кітая). Першым слова атрымаў тав. Куусінен (Выканком Комінтэрна), з'яўленне якога на трыбуне дэлегаты сустралі доўгай авацыяй, прывітальнымі воклічамі, спевам баявых рэвалюцыйных песень. Прамовай тав. Куусінена, якая была прысвечана барацьбе за моладзь у капіталістычных краінах, закончылася спрэчка на дакладу тав. Эрмолі.

Пасля кароткага перапынку, быступіў з заключнай прамовай тав. Эрмолі. Затым старшынствуючы тав. Ван Мін перайшоў да галасавання праекту рэзалюцыі па дакладу тав. Эрмолі. Праект рэзалюцыі прынят Кангрэсам аднагалосна і перадад у камісію для канчатковага рэдагавання.

У заключэнне ранішняга пасяджэння кангрэс гучнымі алладыментамі сустракае прывітанні,

□ □ □

Пашышоўшы, я звярнулася да нашага правадыра: — Таварыш Сталін, дазвольце перадаць вам гэты букет ад парашутыстаў цэнтральнага аэраклуба.

Дзеньнік ранішняга і вячэрняга пасяджэння 17 жніўня

На вячэрнім пасяджэнні кангрэса з дакладам аб выніках будаўніцтва сацыялізма ў СССР выступіў тав. Мануільскі, спатканы бурнымі алладыментамі, доўгімі авацыямі кангрэса, спевам «Інтэрнацыянала».

Яго бліскучы, сказаны з велізарным уздымам даклад дзесяткі раз прарываўся бурнымі алладыментамі, доўгімі авацыямі.

Пасля даклада тав. Мануільскага быў прынят паратак дня наступнай работы кангрэса.

18 жніўня пасяджэнняў кангрэса не будзе.

19 жніўня адбудуцца пасяджэнні камісій.

На 20 жніўня ў 6 гадзін вечара назначана заключнае пасяджэнне кангрэса.

(БЕЛТА).

Вось як высокая цэніць нашых маладых парашутыстаў кіраўнік нашай партыі. Я яшчэ больш стала любіць парашутызм. Прымала ўдзел у прыжках у часе ўсесаюзнага злёта парашутыстаў. Хачу зрабіць складаны рэкордны прыжок. Але ведаю, што для гэтага трэба многа і доўга вучыцца, трэніравацца, авалодаць добра тэхнікай. Сёння, у тэнь авіяцыі, даю ў гэтым сваё абяцанне.

Міна ЛЕБЕДЗЕВА,
Інстытут фізічнай культуры



„ХТО МОЦНЫ У ПАВЕТРЫ, ТОМ У НАШ ЧАС НАОГУЛ МОЦНЫ“ (Н. ВАРАШЫЛАУ)



Героі Савецкага Саюза — лётчыкі (злева направа) тт. ГРОМАЎ, МОЛАКАЎ, ЛЕПІДЗЕЎСКІ, ЛЕВАНЕЎСКІ, СЛЕПНЕЎ, КАМАНІН, ЗАДАП'ЯНАЎ, ДАРОНІН.

181 ПРЫЖОК ВЛАДЗІМІРА БАБІЦКАГА

Владзімір Бабіцкі рыхтаваўся да свайго 181 прыжка з самалёта. На працягу двух месяцаў ён безупынна трэніраваўся, падмаўся на самалёце усё вышай і вышай. Ён дасягнуў сямікілометравай вышыні, прыгаў з вышыні пяці тысяч метраў, прывучаў свой арганізм да далёкай небяспечнай вышыні.

Настаў ясны, цёплы дзень: «мабыць, ноч будзе такая-ж добрая, спакойная. Адыкладваць далей нельга, трэба ляцець», — рашыў лётчык-парашутыст Бабіцкі.

Але к вечару неба пачало засцілацца чорнымі дажджавымі хмарамі. Потым неба праяснілася. Бабіцкі прыбег на аэрадром і патрабаваў падрыхтаваць машыну к палёту. К прыходу лётчыка тав. Маснаўца самалёт быў ужо гатоў.

Машына на старце. 2 авіятары ў апошні раз аглядаюць сваю наветраную птушку і прыборы. Абляваючыся потам пад зімовай вопраткай, 2 чалавекі занялі сваё месца ў самалёце. Гэта было ў 23 гадзіны 55 мінут.

Самалёт адарваўся ад зямлі і пачаў набіраць вышыню. Перад вачыма двух мужных пілотаў пранесліся залатыя агні горада. Потым наступіла бязмоўная чорная ноч. Зрабіўшы некалькі кружоў, самалёт урэзаўся ў чорную хмару. Здалася яна быццам пільнавала смельчакоў. Але не было і мыслі вяртацца назад.

Але ў цемры Маскавец прыняў сігнал парашутыста за патрабаванне звізціца. Бабіцкі, спалохаўшыся «няўдачы», тут-жа выскачыў з кабіны. За гэты час Маскавец паспеў зрэзаць 250 метраў...

Парашутыст куляй ляцеў к зямлі. Спачатку галавой уніз, потым перакуліўся раз, другі. Завярцеда, закруціла. Зямля яшчэ далёка. Рука ўлаўнена нашчупае выцяжное кальцо. Знайшоў. Рвануў. Прывычна хлопнуў шоўк парашута, і чалавек стаў павольна пагружацца ў хмару, з якой самалёт нядаўна вырваўся. Схаваліся зоркі. Навакोल — холад, цемьня. Праз 8 мінут Бабіцкі вышаў з хмары.

А калі паказалася зямля, Бабіцкі дастаў ракетніцу і паслаў у прастору 5 прывітальных чырвоных ракет. Гэта быў сігнал аб тым, што 181 прыжок Бабіцкага ідзе нармальна, што парашутыст жыў і здароў.

Зямля пазірае на імкліва падаючага чалавека далёкімі электрычнымі агнямі. Метраў за тысячы ад зямлі Бабіцкі ясна ўбачыў, што спускаецца ў неведомае балота. А побач чарнеў высокая сцяной густы лес. Нацягнушы стропы, Бабіцкі заняў курс на лес — лепш сесці на дрэва, чым выкунацца ў балотнай твані.

Хутка Владзімір Бабіцкі акааўся на высачэзнай сасне. Парашут зачэпіўся за тоўсты сук і чалавек павіс метраў ў 12 ад зямлі. Чакаць у такім месцы дапамогі потч нечага. Скінуўшы шлем, валёны і рукавіцы, адчапіўшы парашут, Бабіцкі вельмі добра пры-

Група маторнага лятання без адрыву ад вытворчасці створана пры менскім аэраклубе ў студзені гэтага года. Склад вучлётаў вельмі рознастайны. Вось слесар заводу імя Кірава — **Велімовіч**. Токар заводу «Ударнік» — **Мінкевіч**. Каваль заводу імя Модатава — **Ліпкін**. Загадчык проф. тэх. навучаннем заводу імя Варашылава — **Казлоў**. Шефер — **Даманаў**, ваеннаслужачы — **Емінін**, тэхнік аўтарамонтнай станцыі — **Клаўдзія Лабзо**, старшыня цэхкома — **Ліпковіч**, студэнт БДУ — **Граковіч**.

Вопыт і веды, накопленыя на самых розных прафесіях, накіраваны зараз да адной мэты — вывучыць авіяцыйную справу. Ушартаець і настойлівасць даюць свае плады. За 8 месяцаў вучобы не было ніводнага выпадку адкамандыравання па лётчыцкім перацэню васьці. Не ведаюць вучлёты ацэнкі «слаба» і «добра». Узорна пасітаўлена дысцыпліна, распарадак і захоўванне інструкцыі ў палёце і на старце.

Чаго ўжо дасягнулі маладыя вучлёты?

Яны вывучылі матэрыяльную частку матора і самалёта, правілы эксплуатацыі, настаўлены на палётнай і аэрадромнай службах, з чэго прыступілі да практычных палётаў. Аўтада-л. павясамі ўалёту, разваротаў, палёту па марш руту, віражамі.

Людзі у камбінезонах

парыцель пастухова пачынае набываць свой звычайны выгляд. З ім сёння многа клонатаў.

Ну, вось і Мінкевіч — адзін з выдатнікаў-вучлётаў. Яму вельмі ідзе лётны касцюм. Шчыльва адзеты шлем надае твару некаторую строгасць, скрадае маладосць, якая іскрыцца і ў лятуненных карых вачэй ў няўпэўнена прабіваючыхся вусіках і ў матавай нежнасці скуры.

Модная прывычка працаваць без браку перайшла ад токара к вучлёту. Дваццаць два палёты. Дасканзлая арыентацыя ў наветры. Выдатнае ўпраўленне самалётам. Ні аднаго пропуску заняткаў. У мінулым — захапленне плане-рызмам, тры месяцы выдатнай вучобы на планежных курсах.

— Ведаець, наветра неяк прыдагвае. Ляціш і хочацца нець, вяснянца, — такі ахватае ўздзім. Прыемна ляцець высока, калі зямля бачна, як на фотаздымку, калі адчуваеш сябе над звычайным жыццём.

Слухаеш гэтага чалавека і бачыш, што «ненадзейны» ён работнік для заводу «Ударнік», што не быць яму хутка ля варштата. Наветраная стыхія стала яму больш блізкай і роднай.

Трыццаць палётаў мае слесар заводу імя Кірава, камсамолец Дамітрый Велімовіч. Ён-жа — выдатнік-вучлёт, паказаўшы пры значнай праверачна-заліковай задачы гысок клас тэхнікі пілотавання.

У 6-з паловай гадзіны раніцы штодзённа падмае яго будзіль-

нік. Ад кватэры да заводу — гадзіна хадзьбы. Столькі-ж да аэрадрому. Кожная хвіліна — на ўліку. Перайшоў з работы токара на ніжэйаплачваемую слесарную справу. За тое, па часу зручней. Не лёгка даецца вучоба, але хістанням месца няма.

Уся сям'я чыгуначніка Велімовіча — бацькі Дамітрыя — цягнеца к тэхніцы. Адзін сын — інжынер, другі механік, трэці авія-тэхнік, чацвёрты — камандзір-пагранічнік. А Дамітрый марыць аб Ваенна-наветранай акадэміі. Пачатак зроблен добра, дарога — торная.

Будаўнік — арматуршчык Казлоў скончыў курсы выкладчыкаў тэхналогіі металаў. Зараз кіруе профтэхнічным навучаннем на заводзе імя Варашылава і вучыцца на лётчыка. За 8 месяцаў паказаў сябе адным з лепшых вучлётаў. Асобых поспехаў дабіўся ў тэарэтычнай вучобе. Многа дапамагае таварышам.

Клаўдзія Лабзо — адзіная жанчына ў групе. Але гэта яе мала турбуе. К машыне прывычна. Яна — тэхнік аўтарамонтнай станцыі. Па вучобе ідзе на «выдатна» ў тэарэтычных дысцыплінах і на «добра» ў практычных занятках. За дваццаць два палёты Клаўдзія Лабзо стала сапраўднай «натрыёткай» авіяцыйнай справы. Не мірыцца на меншым, як на ваеннай лётнай школе.

Вучлёты групы маторнага лятання яшчэ не маюць у сваіх паслужных спісках захапляючых гісторый і гераічных подвігаў. Цвёрдая рука інструктара кантралюе іх кожны рух. Дасцеіства

КАНСТРУКТАРЫ КРЫЛАТЫХ МАДЭЛЕЙ

Сёння, у дзень народнага свята, хочацца гаварыць аб тых, хто па свайму ўзросці яшчэ не ляталі і не прыгалі з самалётаў, але ўсімі сваімі мыслямі, пачуццямі, перажываннямі знаходзяцца з лётчыкамі і парашутыстамі. Гэта — аб маленькіх грамадзянах нашай краіны, якіх мы называем авіямадэлістамі.

Мала ганарыцца і радавацца савецкай авіяцыяй, трэба актыўна садзейнічаць ёй, вывучаць яе. Прыкладам могуць служыць нашы савецкія дзеці. Яны захоплены авіяцыйнай. Яны канструюць быстра-лётучыя мадэлі іх крылатых «пацкі» робяць доўгія палёты. Загараюцца вочкі дзяцей ледзь толькі пачнецца гутарка аб фузеляжных ці схематчных мадэлях. Іх аднолькава хвалюе планер, автажыг, мадэль гідраліана.

Такіх юных энтузіястаў у нас, у Савецкай Беларусі, ёсць звыш 5 тыс. Яны займаюцца ў гуртках авіямадэлістаў, якія арганізаваны ў школах і піонерскіх лагерах. Больш здольныя працуюць у лабараторных авіямадэлізма, аэраклубаў і дзіцячых тэхнічных станцыяў. На сёнешні дзень ужо натрымаецца 320 гурткоў авіямадэлізма, імі кіруюць 290 інструктараў.

Зрукі ў авіямадэльнай рабоце ўжо даволі значныя. Беларускія

авіямадэлісты дабіліся рэзультатаў, хочацца гаварыць аб тых, хто па свайму ўзросці яшчэ не ляталі і не прыгалі з самалётаў, але ўсімі сваімі мыслямі, пачуццямі, перажываннямі знаходзяцца з лётчыкамі і парашутыстамі. Гэта — аб маленькіх грамадзянах нашай краіны, якіх мы называем авіямадэлістамі.

Авіямадэльны спорт больш у нас пашыраў у Менску і Бабруйску. З дапамогай заводных курсавых правядзеных праз газету «Школа Беларусі», удалося падрыхтаваць 1.500 авіямадэлістаў. Больш падрабязна па развіццю авіямадэлізма — Жлобінскі, Рагачоўскі районы.

На ўсесаюзным злёце юных авіямадэлістаў БССР была ўзнагароджана граматай П.К. ВЛКСМ і Асоавіяхіма СССР за масавае пералом ў рабоце авіямадэлізма.

Аб гэтых нястомных «авіямадэлістах», якія мараць рабыць палёты на сапраўдных самалётах свайго асабістага канструкцыі, і гаворыцца сёння расказаць.

I. ЦЫВЕС

ВЫПАДАК З ПАРАШУТЫСТАМ

Лётчык Арэстаў плаўна павёў самалёт у вышыню. У кабіне сядзеў парашутыст тав. Сіманаў, які мае дастатковы вопыт у прыжках з самалёта.

Вышыня — 1000 метраў. Атрымаўшы ад лётчыка ўмоўны знак парашутыст пакінае сама-

плаўна, як быццам крадуць пачаў прыземляцца. А калі зямля ўжо наблізілася тав. Арэстаў пачаў парашутыраваць правальваючы яго адвесна да зямлі, а затым злёгку падняў машыну, такім чынам, стра-

рагалай, 2 чалавекі занялі свае месца ў самалёце. Гэта было ў 23 гадзіны 55 мінут.

Самалёт адарваўся ад зямлі і пачаў набіраць вышыню. Перад вачыма двух мужных пілотаў пранесліся залатыя агні горада. Потым наступіла бязмоўная чорная ноч. Зрабіўшы некалькі крутоў, самалёт урэзаўся ў чорную хмару. Здавалася яна быццам пільнавала смельчакоў. Але не было і мыслі варочацца назад.

Самалёт ідзе ўперад усё вышэй і вышэй. Доўга «вандраваці» ў густой каламуце хмары, і толькі на пятым кілометры ад зямлі самалёт выскачыў з цёмнага палоду. Перад паветранымі пасажырамі адкрылася чыстае блакітнае неба. Шлях асветлялі далёкія мільгаючыя зоркі.

Бабіцкі глянуў на прылады — вышыня 6.000 метраў, тэмпература — 32. Моцна адчуваецца холад, недахват паветра. Парашутыст сігналізуе пілоту:

— Усё добра, давай вышэй!
Самалёт быстра адмярае кілометры. Вышыня — 7400 метраў.

Можна пачынаць. Бабіцкі злёгку штурхае Маскаўца ў спіну:

— Буду прыгаць, вядзі самалёт прама!

нымі агнямі. Метраў за пяць ад зямлі Бабіцкі ясна ўбачыў, што спускаецца ў невядомае балота. А побач чарнеў высокай сцяной густы лес. Нацягнуўшы стропы, Бабіцкі ўзяў курс на лес — лепш сесці на дрэва, чым выкупацца ў балотнай твані.

Хутка Владзімір Бабіцкі аказаўся на высачэзнай сасне. Парашут зачэпіўся за тоўсты сук і чалавек павіс метраў у 12 ад зямлі. Чакаць у такім месцы дапамогі хочучы нечага. Скінуўшы шлем, валёнкі і рукавіцы, адчэпіўшы парашут, Бабіцкі вельмі добра «прызямліўся» па ствалу гіганцкай сасны. Затым, узяўшы курс на ўсход, ён вышаў на шасе. Тут яго даўно чакалі дзве аўтамашыны. Таварышы, моцна націскаючы яму руку, віншавалі з добрым прыжком. Бабіцкі даведаўся, што яго аднесла ад месца прыжка на 20 кілометраў.

Гэта быў адзін з многіх прыжкоў вядомага парашутыста Владзіміра Бабіцкага, энтузіяста парашутнага спорту, аднаго з многіх нашых герояў, якіх выхавала наша вялікая партыя Леніна—Сталіна.

П. ЧЫКУН.

таўлена дзесяціліц, распарадкаваць і захоўваць інструкцыі ў палёце і на старце.

Чаго ўжо дасягнулі маладыя вучалёты?

Яны вывучылі матэрыяльную частку матора і самалёта, правілы эксплуатацыі, настаўлены на палётнай і аэрадромнай службах, з пачатку прыступілі да практычных палётаў. Аўтааэлапрацэсамі ўалёту, разваротаў, палёту па маршруту, віражамі. Пяпер праходзяць першапачатковае абучэнне пасадцы.

**

Ідзе чарговы тэхнічны агляд матэрыяльнай часткі. Ангар—надобен муравейніку. Самалёты з усіх бакоў аблеплены сінімі фігурамі. Людзі чысцяць, правяраюць падганяюць часці. Бязформенны разабраны планер—

шкі для завода «Старта», і штурману і інжынеру ў прыладу. Перад імі практычныя заняткі. Падмацаць два палёты Клаўдзія Лабзо стала сапраўднай «матрыякай» авіяцыйнай справы. Не мірыцца на меншым, як на ваеннай лётнай школе.

Трыццаць палётаў мае слесар заводу імя Кірава, комсамолец Дзмітрый Велімовіч. Ён жа—выдатнік-вучалёт, паказаўшы пры здачы правярочна-заліковай задачы імяскі клас тэхнікі пілотавання. У 6 з паловай гадзін раніцы штодзённа падымае яго будзіль-

раў практычных занятках. Падмацаць два палёты Клаўдзія Лабзо стала сапраўднай «матрыякай» авіяцыйнай справы. Не мірыцца на меншым, як на ваеннай лётнай школе.

**

Вучалёты групы маторнага лятання яшчэ не маюць у сваіх палужных спісках захапляючых гісторый і гераічных подвігаў. Дрэйдая рука інструктара кантралюе іх кожны рух. Дасціпства вучалётаў вызначаецца зараз па іх вучобе, па аўладанню навукамі, па выразоўчым якасцям, неабходных пілоту.

Гэта яшчэ толькі пачынаючы апырацца пцяпцы. Але з гэтых пцяпцоў утвююцца растуць і новыя сілы авіяцыйнага расцвату горады сакалы нашай вялікай радзімы.

Б. ПАПОУ.



Стратастат, на якім зрабілі палёт тт. ЗІЛЛЕ, ПРЫЛУЦКІ і прафесар ВЕРЫГО за некалькі мінут да старта. Шар—прыгун аглядае абалонку стратастата.

Чырвоны паветраны флот— надзеіны аплот барацьбы за мір

Яшчэ якіх-небудзь 25 год назад на авіяцыю было прынята глядзець толькі як на сродак спорту для «аматараў моцных адчуванняў». Сусветная імперыялістычная вайна ўнесла карэнныя змены ў ацэнку ролі і значэння авіяцыі. Зараз не асталося ні адной колькі-небудзь значнай краіны ў свеце, якая-б не праяўляла асаблівых клопатаў аб развіцці сваёй авіяцыі.

У нашай Совецкай краіне роля і значэнне авіяцыі велізарны. Наша чырвоная авіяцыя адмырвае выключную ролю як у справе сацыялістычнага будаўніцтва, так і ва ўмацаванні абароназдольнасці краіны.

Наша партыя, наш ўрад і, асабліва, асабіста таварыш **Сталін** штодзённа ўдзяляюць вялікую ўвагу развіццю нашай авіяцыі. Нашы інжынеры, канструктары, рабочыя, наша цудоўная комсамолецкая моладзь жывуць адной думкай—зрабіць савецкі самалёт лепшым у свеце, каб нашы цудоўныя пілоты не ведалі прэзеляў вышыні, далынасці і скорасці, каб перамогі нашай авіяцыі перагналі самыя смелыя мары.

Гэтыя намаганні не замарудзілі сказацца. «У нас не было авіяцыйнай прамысловасці. У нас яна ёсць і перамога» (**Сталін**). Гэта авіяцыйная прамысловасць вышуквае

самалёты і маторы, вельмі добра аснашчоныя, якія стаяць у сваёй большасці на ўзроўні лепшых сучасных дасягненняў авіяцыйнай тэхнікі.

Клопатамі нашай партыі і яе геніяльнага правадчыра таварыша **Сталіна**, клопатамі шырокіх працоўных мас стварыліся, вырошчваюцца і выходзяць на сцэну магутных і адважных лётчыкаў, планерыстаў і парашутыстаў, адданных сыноў сваёй сацыялістычнай радзіме. Нашы лётчыкі і штурманы, тэхнікі і матарысты ўпорна і з поспехам, з дня ў дзень змагаюцца за аўладанне складанай баявой тэхнікай, за аўладанне яе мірным выкарыстаннем у справе сацыялістычнага будаўніцтва.

Мінулы год быў годам павышэння і з поспехам, з дня ў дзень змагаюцца за аўладанне складанай баявой тэхнікай, за аўладанне яе мірным выкарыстаннем у справе сацыялістычнага будаўніцтва.

На савецкай зямлі, ва ўмовах Совецкага Саюза, авіяцыя з'яўляецца перш за ўсё фактарам культурнага будаўніцтва. Самалёт працікае ва ўсе самыя аддаленыя куткі нашай неабдымнай сацыялістычнай радзімы, як магутны прапагандыст нашых сацыялістычных перамог. Самалёт усё больш і больш забавуе летзіныя прэсторы Архтыкі, звязвае яе з квітнеючым

поўднем, перакідае дзесяткі тысяч людзей і сотні тысяч тон грузаў на велізарныя адлегласці, падымае культуру сельскай гаспадаркі, садзейнічае абгагачэнню нашай навуцы новымі адкрыццямі.

Але роля савецкай авіяцыі не абмяжоўваецца вырашэннем гэтых вялікіх творчых задач. Наш чырвоны паветраны флот з'яўляецца адным з магутных сродкаў абароны незалежных граніц Совецкага Саюза, рэальнай гарантыяй педальнага мірнага будаўніцтва сацыялізму, надзейным аплотам мірнага палітыкі СССР.

«Хто моцны ў паветры, той у наш час моцна моцны». Так тав. **Варашылаў** вызначае значэнне паветранага флота ў справе абароны краіны.

Гэтым тлумачыцца і тая выключная ўвага, якую тав. **Варашылаў** асабіста ўдзяляе развіццю нашай авіяцыі і ўдасканаленню яе баявой тэхнікі, вырошчванню смелых, адважных, умелых лётчыкаў

пакоіцца. Авіяцыйная тэхніка ва ўсім свеце развіваецца звычайнай быстаротой. Тое, што сёння сучасна, заўтра аказваецца ўстарэўшым.

Гэта надзвычай хуткае ўстаўленне лётна-тактычных і камерцыйных даных самалётаў абавязвае нас развіваць і шырока падтрымліваць нашы навукова-

даследчыя інстытуты і канструктарскія бюро, працуючыя над удасканаленнем авіяцыйнай тэхнікі. Ад усяго складу гэтых інстытутаў мы павінны трыбаваць такой работы і такіх намаганняў, якія-б поўнаасцю забяспечылі ажыццяўленне дырэктывы нашай партыі—дагнаць і перагнаць перадавыя ў авіяцыйных адносінах капіталістычныя краіны, гарантавалі-б нас ад небяспекі адстаць бо «адсталых б'юць».

Якія задачы стаяць перад намі ў галіне далейшага будаўніцтва нашага чырвонага паветранага флота?

Перш за ўсё нашы навукова-даследчыя інстытуты і канструктарскія бюро вопытнага будаўніцтва павінны працаваць яшчэ лепш, каб наша авіяцыя стала самай пера-

радой у свеце. Яна павінна быць упералдзе нават самых перадавых капіталістычных краін па далынасці палёту, па гарызантальнай скорасці, па паталжку, г. зн. прадельнай вышыні пад'ёму, і, нарэшце, па надзейнасці работы самалётаў, матораў, іх узбраення і абсталявання ў самых складанейшых атмасферных умовах і на самых вялікіх вышынях. Вырашэнне гэтых канкрэтных задач у значнай меры абумоўліваецца таксама нашымі поспехамі ў галіне вытворчасці матэрыялаў (сталі, каларыявыя металы, гаручае, масла і т. д.), якія дуць на выраб самалётаў і матораў і на іх эксплуатацыю.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Паветраны флот пры ўсіх яго перавагах з'яўляецца родам войск і сродкам зносін і сувязі, хутка расходуе сваю матэрыяльную частку. Каб забяспечыць пакрыццё гэтай велізарнай страты самалётаў і матораў на час вайны і тым самым падтрымаць боездольнасць паветранага флота, неабходна яшчэ ў мірны час стварыць адпаведныя вытворчыя магутнасці і забяспечыць прамысловасць патрэбнай колькасцю кваліфікаваных кадраў: інжынерамі, тэхнікамі і рабочай сілай.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

Наступнай галоўнейшай і рашаючай задачай у галіне будаўніцтва нашага паветранага флота з'яўляецца наапаўненне вытворчых магутнасцей авіяцыйнай прамысловасці.

сваёй асабіста дэлася сёння раскажаць.

І. ЧЫВЕС.

ВЫПАДАК З ПАРАШУТЫСТАМ

Лётчык **Арэстаў** плаўна павёў самалёт у вышыню. У кабіне сядзеў парашутыст тав. **Сіманаў**, які мае дастатковы вопыт у прыжках з самалёта.

Вышыня — 1000 метраў. Атрымаўшы ад лётчыка ўмоўны знак, парашутыст пакідае самалёт. Але ралітам становіцца сталя крытычным. **Сіманаў** зачэпіўся стропой парашута за руль глыбіні, пачаў у шчыліну паміж кампенсатарам і павіс над самалётам.

У тав. **Сіманава** не аказалася пад рукой нажа, каб перарэзаць стропу і спусціцца на запасным парашуце. Парашутыста пачало круціць. Лётчык **Арэстаў** рашыў сваімі сродкамі даламачы **Сіманава**. Самалёт перайшоў у глыбокія віражы. Але шоўкавыя стропы парашута вельмі моцныя. Прайшло 15 мінут.

Тав. **Арэстаў** прымае рашэнне — ісці на пасадку. Разам з павішым парашутыстам самалёт плаўна, як быццам вядуць пачаў прыжымляцца. А калі зямля ўжо набліжлася тав. **Арэстаў** чаў парашутыграваць самастойна правальваючы яго адвесна да зямлі, а затым злёгку падціраў машына, такім чынам, стварыў пасалатную скорасць. Вось парашутыст дакрануўся да зямлі, мякка ўпаў, амаль, без удару. Лежачы на жываце на запасным парашуце, як на падупшы, тав. **Сіманава** працягнула за самалёт 30-40 метраў. Машына стала тав. **Сіманаў** быстра ўстаў азірнуўся, апытушаў сябе. Ні аднавай парашыні, ні адзінага ўражэння ён не атрымаў.

Парашутыст застаўся нешчыкоўжым дэжурчым вышым майстэрству пілатажу, якім адыдзеў лётчык **Арэстаў**. Але гэтым было яшчэ мала. Каб выратаваць парашутыста, ад лётчыка патрабавалі дакладны разлік, так накроўе, мужнасць, унеўвешнасць у сваіх сілах.

І, нарэшце, трэцяй галоўнейшай задачай з'яўляецца забеспячэнне нашага паветранага флота на 100 проц. лётна-тэхнічнымі кадрамі, базаванна адданымі справе пралетарскай рэвалюцыі, вынослівымі, жэлімі, адважнымі і ў танім дасканаленні валодаючымі тэхнікамі, каб іграць ёю.

У выкананні гэтай задачы мы дасягнулі значных поспехаў. Дык канчатковага яе вырашэння неабходна яшчэ дакладней і глыбей арганізаваць усю сістэму падрыхтоўкі кандыдатаў у школу паветранага флота (ваеннага і грамадзянскага), шырока разгарнуць у краіне сетку аэраклубаў, планерных станцый і гурткоў мадэлізма.

Дзень савецкай авіяцыі 18 жніўня павінен праламанна шырокім працоўным масам Совецкай краіны дасягненні яшчэ чырвонага паветранага флота і аблізаваць іх увагу, сілы і срэдына будаўніцтва і ўмацаванне нашай Совецкай авіяцыі. Чым яшчэ мы, чым больш уга-каналем будзе наш чырвоны паветраны флот, тым мацней будзе сарава міру.

Пад кіраўніцтвам партыі **Леніна**—**Сталіна**, пад кіраўніцтвам нашага вялікага мудрага правадчыра таварыша **Сталіна** ўперад да новых поспехаў у справе далейшага ўмацавання нашай слаўнай савецкай авіяцыі!

Начальнік вясна-паветранага сіл РСЧА

Я. І. АЛКІНС.

Пасажыры вымушаны з машыны і ісці педэстроты. На астанаўках пасажыры вымушаны выйсці з машыны на 2—3 гадзіны перапынку. Расходзяцца ў Лодзь — 1-й б'ёс пладу-гладняе і гародніна-заслед-нае поле і сельскагаспадарчы тэх-ніцтв. і такая перавозка рабо-ты студэнтаў адбываецца на ра-дзёных гэтаў в'ёсанаў.

Другая пяціднёвая жніўная казтвае, што ў тых раёнах БССР, дзе па-большэвіцку пад'ілі да рэалізацыі рашэнняў чэрв-нэскага пленума ЦК КП(б)Б, хлебапастаў-кі праходзяць на даволі высокім узроўні. Аб гэтым сведчыць той факт, што Аршанскі раён датармі-нова выкалаў план паставак хлеба дзяржаве.

У аднолькавых кліматычных умо-вах знаходзяцца ўсе раёны БССР. Апартуністычную бяздзейнасць на хлебапастаўках можна глумачыць выключна палітычнай бяздзейнасцю кіраўнікоў гэтых раённых ар-ганізацый, якія не зразумелі ўсю важнасць і першачарговасць вы-канання абавязкаў перад дзяржа-вай.

Кіраўнікі дзяржэкані і кампль-скіх раённых арганізацый імкну-цца глумачыць сваю бяздзейнасць аб'ектыўнымі прычынамі: дажд-лівым надвор'ем, заражонасцю зяр-на кляшчом. Аднак у другой пяці-днёўцы жніўня па ўсёй Беларусі дажджкоў не было. Тым не менш гэтыя раёны нічога не зрабілі для паскарэння хлебапаставак. А на-яўнасць у калгасах зярна, зара-жаннага кляшчом, ворушыць аб-тэктывыя прычыны і гэтага раёна не пачалося яшчэ паступ-ленне збожжа па натураллаце. За гэты адказнасць у першую чаргу нясуць МТС, якія яшчэ рэдка дзе паведзілі калгасам аб злучы-авансаў у лік праробленых работ.

Недапушчальна дрэнна ідзе вы-кананне хлебазлачы саўгасамі. Нельга больш прыняць далейшую бяздзейнасць саўгасаў у выканан-ні першай запаведзі—хлебазлачы дзяржаве.

Трэба звярнуць увагу ўсіх раё-ных арганізацый на той факт, што ў большасці раёнаў БССР амаль зусім не разгорнута работа па злучы збожжа аднаасобным сек-тарам. Мы маем таксама рад фак-таў кулацкага сабатажу ў выка-нанні аднаасобнікамі сваіх абавяз-каў перад дзяржавай.

У Мадорскім сельсавеце, Рага-чоўскага раёна, кулацкая частка вёскі ўтойвае хлеб, нічога не зла-чы дзяржаве. Трэба памятаць, што класавы вораг будзе ўсімі ме-рамі імкнуцца шкодзіць нам на хлебапастаўках. Асабліва цяпер у разгары хлебапаставак трэба змаць усякія спробы кулацкага сабатажу.

Зусім не пачалося яшчэ паступ-ленне збожжа па натураллаце. За гэты адказнасць у першую чаргу нясуць МТС, якія яшчэ рэдка дзе паведзілі калгасам аб злучы-авансаў у лік праробленых работ.

ЯНОЎСКІ, ГУБІНА, СКРЫП-НІЧЭНКА і інш. (усяго 22 подпісы).

Не дрэнна таксама разгорнута работа па хлебапастаўках у **Касцюковіцкім, Лоеўскім** і разне ін-шых раёнаў БССР.

Гэта большэвіцкая зрачтыка работы перадавых раёнаў не ста-ла яшчэ зладаткам усіх раёнаў рэспублікі. Ні чым іншым як апартуністычнай бяздзейнасцю, можна глумачыць, што **Капыльскі** раён, які тэрытарыяльна больш паўднёвей Аршанскага раёна, з пачатку кампаніі, дрыблівна за 4 пяціднёўкі, загатоўіў толькі 7 тон збожжа. Фактычна зусім яшчэ не прыступіў да хлебапаставак **Дзяржынскі** раён, у якім да 10 жніўня наступіла ўсяго толькі адна тона. Такую ж бяздзейнасць і злучы-ныя адносіны да хлебапаставак маем у **Смалевіцкім** раёне.

Трэба пакончыць з усякімі спа-

— 0 —

Трэба пакончыць з усякімі спа-

ПАДРЯБЯЗНАСЦІ ГІБЕЛІ ПОСТА І РОДЖЭРСА

НЬЮ-ІОРК, 17 жніўня. (БЕЛТА). Як паведамляюць з Аляскі, прыбыўшыя к месцу гібелі Поста і Роджэрс а знайшлі самалёт разбітым і часткова пагружаным у ваду. Спачатку дасталі цела Роджэрс. Затым прышлося разабраць частку самалёта, каб дастаць з вады труп Поста. Паводле слоў сведка, самалёт быў вымушан спусціцца на рэчку з-за густога туману. Калі ён зноў падняўся, туман не рассяяўся. Самалёт, падняўшыся на 15 метраў над вадой, страціў кіраванне з-за пансання матара і ўпаў. Правае крыло самалёта адарвалася, і ён перавярнуўся, прычым матор быў адкінут назад. Абодва лётчыкі былі забіты імгненна. Целы іх пакалечаны.

Самалёт Поста прадстаўляе сабой аднаматорны маніплан «Локхід» з крысёрскай скорасцю ў 288 кілометраў у гадзіну.

Загінуўшы пісьменнік Роджэрс у сваіх выступленнях і фельетонах часта выказваў свае сімпатыі Саюзнаму Саюзу. У прыватнасці Роджэрс захапляўся поспехамі совецкай авіяцыі. Незадоўга да катастрофы, па прыбыцці ў Аляскі, Пост і Роджэрс наведвалі загадчыка тэжынернага аддзела Амторга т. Сокалава.

Ільды пераацэньваюць пасланаму ў Пойнт-Бароу вартавому судну дасягнуць месца назначэння. У сувязі з гэтым цэлы загінуўшых будучь перавезены ў Фэрбенкс (Аляска) на самалёце.

СПАЧУВАННЕ ТАВ. КРЭСЦІНСКАГА

МАСКВА, 17 жніўня. (БЕЛТА). Учора ўвечары намеснік народнага камісара па замежных справах тав. Н. Н. Крэсцінскі выказаў пашу ЗША ў СССР п. В. Булліту спачуванне па поваду трагічнай гібелі амерыканскага лётчыка Вілі Поста і амерыканскага пісьменніка Віль Роджэрс.

ПАСЛУ ЗША ў СССР п. БУЛЛІТУ

Пан Пасол! Я глыбока патросен нечаканай трагічнай гібеллю выдатнага лётчыка вашай краіны Вілі Поста і яго спадарожніка, талантлівага пісьменніка Віль Роджэрс. Якія рыхтаваліся зрабіць свой трудны палёт праз Аляску, Сібір у Маскву.

ПАУСТАННЕ У АЛБАНІІ

ВЕНА, 17 жніўня. (БЕЛТА). Як паведамляюць з Белграда, забойства начальніка албанскага генштаба Гілярдзі паслужыла сігналам к паўстанню супроць караля Ахмеда Зогу. Перадаюць, што ўся паўднёвая Албанія з Бератам, Валонай і Скутары ў руках паўстаўшых.

У часе баёў з абодвух бакоў забіта каля 60 чалавек і ранена некалькі сот. У ліку забітых камандуючы ўрадавымі войскамі Ардас.

На чале паўстаўшых — былы ў 1924 годзе прэм'ерам Албаніі Шэфкет-Бек Врлаци, які доўга знаходзіўся ў эміграцыі і нядаўна вярнуўся.

ПАРЫЖ, 17 жніўня. (БЕЛТА). Газеты ўказваюць, што кіраўнікі паўстання ў Албаніі з'яўляюцца праціўнікамі італьянскага ўплыву ў Албаніі і што для выступлення выбран іменна даны момант, калі ўвага і сілы Італіі адцягнуты планамі заваявання Абісініі.

Зносіны з Паўднёвай Албаніяй прарваны. У паўночных раёнах Албаніі, паводле слоў газет, неспакойна.

Як паведамляе агенцтва Зюдэст, паўстаўшыя ідуць на сталіцу Албаніі Тірану. Улады грэчаскай правінцыі Эпір закрылі грэка-албанскую граніцу.

ЗАБОЙСТВА НАЧАЛЬНИКА ГЕНЕРАЛЬНАГА ШТАБА АЛБАНИ

ВЕНА, 16 жніўня. (БЕЛТА). Як паведамляюць з Белграда, учора ў албанскім горадзе Фіеры некалькімі стрэламі з рэвальвера забіты ў аўтамабілі начальнік албанскага генеральнага штаба генерал Гілярдзі і шофер. Забойца — албанскі нацыяналіст Чэкерэзі, нядаўна вызвалены з турмы, куды ён быў пасаджан разам з групай другіх албанскіх нацыяналістаў, праціўнікаў караля Ахмеда Зогу.

Згодна паведамлення албанскага бюро друку, у сувязі з забойствам Гілярдзі «ў Фіеры ўспыхнулі беспарадкі, якія былі падаўлены рашучымі мерамі ваенных улад». Многія арганізатары выступленняў арыштаваны. Гэта паведамленне сведчыць, што забойства Гілярдзі.

як відаць, павінна было служыць сігналам да варожых ураду выстульваў.

Гэтыя падзеі адлюстроўваюць унутрыпалітычную барацьбу ў Албаніі, якая значна абвастрылася за апошні час на грунце імкнення некаторых албанскіх колаў змяніць знешне-палітычную арыентацыю Албаніі.

Як паведамляе бухарэстская «Лушта», імкненні новай арыентацыі Албаніі выкліканы «катастрафічным становішчам фінансаў Албаніі, бо італьянскі ўрад з прычыны вялікіх расходаў на падрыхтоўку вайны з Абісініяй спыніў усялякую выдачу фінансавых субсідый Албаніі».

ІТАПА-АБІСІНСКІ КАНФЛІКТ

АНГЛА-ФРАНКА-ІТАЛЬЯНСКАЯ КАНФЕРЭНЦЫЯ

ПАРЫЖ, 16 жніўня. (БЕЛТА). Сёння адкрылася англа-франка-італьянская канферэнцыя па ітапа-абісінскаму канфлікту.

ДАДАТКОВЫ ПРЫЗЫУ У ІТАЛІІ

РЫМ, 16 жніўня. (БЕЛТА). Абвешчаны дадатковы прызыў кантынгентаў параджэння 1911, 1913 і 1914 года. Разам з гэтымі кантынгентамі італьянская армія, згодна афіцыйных даных, дасягне аднаго мільёна чалавек.

УЗМАЦНЕННЕ РУХУ СУПРОЦЬ НАЦЫЯНАЛ-СОЦЫЯЛІЗМА У ГЕРМАНІІ

БЕРЛІН, 16 жніўня. (БЕЛТА). У Марыенбургу (Усходняя Прусія) група моладзі пачала на кіраўні-

МАГУТНЫ АНТЫФАШЫСЦКІ МІТЫНГ У ЛАНСЕ

ПАРЫЖ, 16 жніўня. (БЕЛТА). У Лансе (каля Лілля) адбыўся мітынг народнага антыфашысцкага фронту, на які сабралася 25 тысяч рабочых з вакол. Мітынг праішоў з велізарным удзелам. З прамовамі выступілі былы міністр унутраных спраў Фро, прадстаўнік унутраных прафсаюзаў Жытон і Ракамон, мэр горада Лілля і прадстаўнікі другіх грамадскіх арганізацый. Мітынг закончыўся прыняццем рэзалюцыі, у якой прысутныя пакляліся змагацца з фашызмам.

Комсамольцы і маладыя соцыялісты Лілля арганізавалі свята моладзі пад знакам барацьбы з фашызмам і надзвычайнымі дэкрэтамі. 6 тысяч маладых рабочых прымаля ўдзел у свяце.

Дэлегаты міжнароднага кангрэса фізіёлагаў выехалі ў Маскву

ЛЕНІНГРАД, 16 жніўня. (БЕЛТА). Сёння дэлегаты міжнароднага кангрэса фізіёлагаў выехалі ў Маскву.

За чвэрць гадзіны да адходу першага поезда на пероне выступілі перад мікрафонам акад. Орбелі, праф. Іордан (Галандыя), праф. Збарскі і праф. Ляпик (Францыя). Дэлегаты захоплены гарачым прыёмам, узорным парадкам на кангрэсе, музеямі і выдатнымі рэчамі горада. Скліканне кангрэса ў Ленінградзе дэлегаты лічаць надзвычай удачным. Яны дзякавалі насельніцтву горада Леніна за гасціннасць.

У 10 гадзін вечара ў Маскву адышоў поезд, да якога быў прычэплен салон-вагон акад. І. П. Паўлава. За 10 мінут да адыходу поезда ў куз, дзе знаходзіўся акад. Паўлаў, быў устаноўлен мікрафон. Акад. Паўлаў перад мікрафонам сказаў наступнае:

— Кангрэс быў добра арганізаван і працаваў без промахаў. Ён вызначаўся шматлікасцю дэлегатаў, прадукцыйнасцю работы і рознастайнасцю закранутых пытанняў. Ён даў вельмі станоўчыя вынікі. Кангрэсісты ўвезлі прыемнае ўражанне ад Ленінграда. Маладыя вучоныя сустрэліся са старымі, і гэта, несумненна, дасць добрыя вынікі.

Разам з акад. Паўлавым у Маскву выехалі яго жонка і сыны.

Урачыстае пасаджэнне моладзі аэраклуба

СЁННЯ—СВЯТА АВІЯЦЫІ

Працоўныя сталіцы БССР азначаюць Дзень авіяцыі вялікай авіямасоўкай. На аэрадроме Менскага аэраклуба імя Молакава к 17 гадзінам у арганізаваным парадку збіраюцца рабочыя і служачыя фабрык і заводаў, работнікі устаноў, студэнты, дэлегаты калгасаў і саўгасаў Менскага раёна.

Авіямасоўка адкрыецца мітынгам, у час якога адбудзецца паветраны парад самалётаў. На пы юныя авіямадэлісты ў гэты-ж час запусцяць групу шароў-мангольфераў. Затым самалёты Менскага аэраклуба з палётамі **Абаянцам**, **Авануравым** і **Палюдавым** прадэманструе вышэйшы клас пілатажу.

Працоўным Менска будучь пакізаны цікавыя парашутныя прыжкі, у якіх будзе прымаць

удзел каманда Менскага аэраклуба, вярнуўшыся з усесаюзнага злёта ў Маскве, а таксама выдатны лётчык парашуціст **Владзімір Бабіцкі**. Спачатку адбудзецца валькі азначасовы спуск з самалётаў 20 парашуцістаў, потым — групавыя прыжкі з двума парашутамі, індыўідуальныя прыжкі з фігур самалётаў.

ТТ. Гладкі і Абаянц зробіць прыжкі з 20-секунднай зацяжкай, апрача таго тав. **Гладкі** спрыгне з самалёта ў час глыбокага віражу.

У паветра на планеры прыбуксіры аўтамабіля падымецца тав. **Антанюк**.

Аэрадром радыёфікован.

УЗМАЦНІМ МАТЭРЫЯЛЬНУЮ БАЗУ АЭРАКЛУБАУ БССР

Каштоўная ініцыятыва рабочых скурзавода «Большэвік»

У першым хромавым цэху менскага скурзавода «Большэвік» ішоў сход, прысвечаны Дню авіяцыі. Таварышы гаварылі аб тым, што пад кіраўніцтвам партыі **Левіна-Сталіна** Краіна саветаў стварыла ўласную авіяпрамысловасць, магутныя совецкі паветраны флот. Таварышы з глыбокай любоўю гаварылі аб нашых мужных лётчыках стратанаўтах і парашуцістах, якімі ганарыцца вялікая краіна соцыялізма.

І калі сход ужо набліжаўся к канцу, група ўдарнікаў цэха ўнесла прапанову — правесці збор сродкаў у фонд узмацнення матэрыяльнай базы аэраклубаў БССР, расаднікаў авіяцыйнай культуры сярод працоўных рэспублікі. Група ўдарнікаў прапанавала адлічыць двухгадзінны заробтак у карысць аэраклубаў.

МЫ ДАПАМАГАЕМ АЭРАКЛУБУ

У канцы 1934 г. Клімавіцкі райсовет Асоавіякіма разам з Аршанскім аэраклубам разгарнуў масавую работу па падрыхтоўцы авіямадэлістаў, планерыстаў, канструктараў. На прапрыемствах раёна, пры тэхнікуме і сярэдняй школе былі арганізаваны гурткі планерыстаў, якія ўжо заканчваюць свой курс навучання.

Пасляхова працуе гурток юных мадэлістаў пры дзіцячай тэхнічнай станцыі. Гуртком планерыстаў пабудаван планер, які ўзняўся ў Дзень авіяцыі, будзе перададзены ў аэраклуб.

Каштоўная ініцыятыва была зараз-жа падхоплена ўсімі рабочымі завода. На мітынгх у другім хромавым цэху, у механічным, клеаварачным і іншых цэхах рабочыя і інжынерна-тэхнічныя работнікі, падтрымліваючы прапанову першага хромавага цэха, выказалі, аднак, думку, што не трэба ўстанаўляць размер адлічэнняў, а правесці збор па падпісному лісту — няхай кожны ўнесе колькі жадае.

Гэта і было прынята. Учора па ўсіх цэхах зборшчыкі, вылучаныя калектывамі цэхаў, пачалі збор сродкаў па падпісных лістах. Падпісваюцца ўсе рабочыя, служачыя і інжынерна-тэхнічныя работнікі. Многія падпісваюцца на 3, 4 і 5 рублёў, што складае на многа больш, чым двухгадзінны заробтак.

Сотні лепшых людзей раёна, ударнікі заводаў і калгасаў ужо падымаліся ў паветра на сваім самалёце. У гарадскім парку закончана пабудова парашутнай вышыкі.

Побач з гэтай велізарнай масава-арганізацыйнай работай, раён аказаў вялікую матэрыяльную падтрымку Аршанскаму аэраклубу.

На бліжэйшы перыяд мы намердзі ахапіць усе прапрыемствы, прамысловыя арцелі і калгасы юрыдычным членам клуба. Міркуем адкрыць у Клімавічах аэраклуб, які стане цэнтрам самадзейнасці.

УЗНАГАРОДЖАННЕ ЭНТУЗІЯСТАУ АВІЯЦЫІ

ЦК ЛКСМБ, ЦСПСБ і ЦС Асоавіякіма БССР адзначылі поспех работу гомельскага аэраклуба і яго лётчыкаў у рэспубліканскую групу энтузіястаў авіяцыйнага спорту.

За паспяховае разгортанне авіяцыйна-масавай работы і набыццё тэрыяльнай часткі гомельскага аэраклуба прысуджэн пераможцам ЦК ЛКСМБ, ЦСПСБ і ЦС Асоавіякіма.

Прам'яваны каштоўныя прам'яваныя: начальнік гомельскага аэраклуба тав. **МУРАШКЕВІЧ** і старшыня гомельскага горсавета Асоавіякіма тав. **ЛЕБЕДЗЕУ**; лётчык-стаўтэр віцебскага аэраклуба тав. **ГЕР**; начальнік парашутнага аэраклуба тав. **ГІМ**; парашуцістна-работніца фабрыкі «КІМ» комсомолка **ВА. ІНСТРУКТАР** авіямадэлістаў руйскага аэраклуба тав. **ШТЭЙН**, інструктар-лётчык парашуціст менскага аэраклуба **АБАЯНЦ**.

ЦК ЛКСМБ, ЦСПСБ і ЦС Асоавіякіма БССР адзначылі энтузіязную работу гэтых таварышоў у разгортанні авіяцыйнага і парашутнага спорту.

Адзначаны дасягненні маладой каманды БССР на ўсесаюзным злёце парашуцістаў, для равання ўдзельнікаў выдзялена ўдзельніцаў і масовыя дамы аэрацыі для тт. **ГЛАДКАГА**, **АРХІР'Я**, **СЕМЧЭНКА**, **РАБАВАГА**, **НАЗАРКАГА** і **ЖЫЗНЕЎСКАГА**.

ВІЦЕБСК, 17 жніўня. (См. «Звэзды»). Сёння з Масквы вярнуліся парашуцісты віцебскага аэраклуба тт. **Рабава**, **Архір'я**, **Семчэнка**, якія прымалі ўдзел у саюзным парашутным свята. Маруся Рабава падзялілася ўражананнямі з карэспандэнтскага аб усесаюзным парашутным свяце.

— Прыгожа было на аэрадроме Маскве 6 жніўня. Свята пачалося сэрвімі прыжкам 30 жніўня, нулі з самалётаў у рэспубліканскіх касцюмах. Над імі распыліліся ровыя парашуты. На аэрадроме прысутнічалі дэлегаты VII Комінтэрна. Яны былі зацікаваныя.

На другі дзень пачалося падрыхтоўка. Асабліва ўспамінаюцца я захавала аб інтэлектуальна-спартыўных аб'явіцях і дакладнае прызначэнне. У 9 жніўня. Трэба было з 100 метраў прыгнуць, каб сесці пры зацяжцы ў 5 секунд. У мой лепшы прыжок, Я сесці дзень першае меюца сярэднімачыч.

Новыя авіялініі ва Усходняй Сібіры

МАСКВА, 17 жніўня. Усходне-Сібірскае ўпраўленне мадзянскага паветраннага аддзялення да Дня авіяцыі арганізавала авіялінію, якія маюць вялікае значэнне.

ПАСЛУ ЗША ў СССР
п. Булліту

Пан Пасол!
Я глыбока патрэсен нечаканай трагічнай гібеллю выдатнага дзіцяці вашай краіны Візі Поста і яго спадарожніка, талантавага пісьменніка Віл Ролджэрс, якія рыхталіся зрабіць свой трудны палёт праз Атлантыку, Сібір у Маскву.

Прыміце, п. Пасол, ад імя дзіцякаў грамадзянскага паветранага флота СССР і майго асабіста імя шчырае спачуванне па поваду гэтай цяжкай утраты для амерыканскай авіяцыі.

І. ТКАЧОУ.

Начальнік Галоўнага ўпраўлення грамадзянскага паветранага флота СССР.

Абвешчана адпаведна кантынгенту параджэння 1911 і 1914 года. Разам з гэтымі кантынгентамі італьянская армія, згодна афіцыйных даных, дасягае аднаго мільёна чалавек.

УЗМАЦНЕННЕ РУХУ СУПРОЦЬ НАЦЫЯНАЛ-СОЦЫЯЛІЗМА У ГЕРМАНІІ

БЕРЛІН, 16 жніўня. (БЕЛТА). У Марыенбургу (Усходняя Прусія) група моладзі пачала на кіраўніцтва жасцовага атрада нацыянал-соцыялісцкай моладзі і цяжка збіла яго.

У паўночнай частцы Берліна насельніцтва абвешчала байкот башкам, дзеці якіх прымаюць удзел у дэманстрацыі супроць «палітычнага каталіцызма». Байкот магазінаў, ва ўласнікаў якіх дзеці знаходзяцца ў салоне «гітлераўскай моладзі», прыняў настолькі шырокія размеры, што аб гэтым

вымушан ужо загаварыць і нацыянал-соцыялісцкі друк.

3 Эсэна і другіх месц паведамляюць аб учасцюючыхся вышадках зрыву нацыянал-соцыялісцкіх плакатаў і аб арыштах «за злочныя напады на дзяржаву і партыю». У Штэціне абер-бургамістр загадаў арганізаваць асобую калонію для «асоцыяльных (неграмадскіх) элементаў». У гэту «калонію» будуць змяшчацца «дэградавана-варожыя элементы людзі, якія павяжваюць работы на пляцы кватэрнай пятаў».

рознастайнасці закрынутыя пытанні. Ён даў вельмі станоўчыя рэзультаты. Кангрэсісты ўвезлі прыемнае ўражанне ад Лейпціга. Маладыя вучоныя сустрэліся са старымі і гэта, несумненна, дасць добрыя рэзультаты.

Разам з акад. Паўлавым у Маскву выехалі яго жонка і сыны.

Урачыстае пасаджэнне праўлення аэраклуба

Учора ў летнім театры саду «Профінтэр» адбылося ўрачыстае пасаджэнне праўлення менскага аэраклуба імя Молакава, прысвечанае Дню авіяцыі. Пасаджэння адкрыў старшыня праўлення аэраклуба тав. Жуковіч. Доклад аб Дні авіяцыі зрабіў тав. Сераброўскі. На пасаджэнні прысутчалі ўдарнікі менскіх прадпрыемстваў і актывісты аэраклуба. Праўленне паслала прытальныя тэлеграмы тт. Сталіну, Вяршылаву, Гікало, Галадзеду і Эйзенману.

шасцім ісеўскім аэраклубам разгарнулі масавую работу па падрыхтоўцы авіямадэлістаў, планерыстаў, канструктароў. На прадпрыемствах раёна, пры тэхнікуме і сярэдняй школе былі арганізаваны гурткі планерыстаў, якія ўжо заканчваюць свой курс навучання.

Паспяхова працуе гурток юных мадэлістаў пры дзіцячай тэхнічнай станцыі. Гуртком планерыстаў пабудаван планер, які ўдзільна, у Дзень авіяцыі, будзе перададзены ў аэрамадэлістаў.

У пачатку ліпеня, да ўсенароднага свята, працоўныя Клімаўшчыны набылі свой самалёт «Ударнік Клімаўшчыны». Гэта даю яшчэ большы пштуршок да разгортвання паветранага спорту.

Каманда прыбыла ў Херсон

ХЕРСОН, 17 жніўня. (Спец. кар. «Звязды»). Сёння, 17 жніўня, каманда студэнтаў менскага політэхнічнага інстытута, якая рабіла до-

падываліся ў паветранага палёце. У гарадскім парку закончыла пабудову парашутнай вышкі. Побач з гэтай велізарнай масава-арганізацыйнай работай, раён аказаў вялікую матэрыяльную падтрымку Аршанскаму аэраклубу. На бліжэйшы перыяд мы намерзілі ахапіць усе прадпрыемствы, прамысловыя арцелі і калгасы крэйсцывым членствам клуба. Мяркуем адкрыць у Клімавічах аэраклуб, які стане цэнтрам самадзейнай работы мадэлістаў, планерыстаў. Гурток канструктароў намерзіў пабудаваць аэразанік з імі.

М. АНІСАУ,
Сакратар клімавіцкага райкома КП(б)Б.

Новыя авіялініі ва Усходняй Сібіры

МАСКВА, 17 жніўня. (Спец. кар. «Звязды»). Усходне-Сібірскае ўпраўленне мадзянскага паветранага адорыла да Дня авіяцыі лініі, якія маюць вялікае дарчае значэнне для краіны званы з магістраляю прэфектуральскіх залатых прымаў, кан, бірусінскія залатыя і бірусінскія сіяговыя поўні. Усе пункты з'яўляюцца глухой тайзе і сонках. Рабавяць з прыскамі трыма 2-х тыдняў да 3-х месяцаў.

Адказны рэдактар Н. СТЕЦЬКА

ПАМЯТКАННЕ ВЛТ—1

Беларускі дзяржаўны тэатр **ОПЕРЫ І БАЛЕТА**

Сёння, 18 жніўня,

ОПЕРА Севільскі цырульнік

Пачатак у 8 гадзін і 30 хвілін.
Білеты ў рабочай касе з 11 да 21 і з 4 да 6 гадзін і 9 месца тэатра з 12 да 2 і з 5 г. веч.
Прымаюцца заяўкі на калектыўныя паходы (ср. свідкаў).

Гукавы масток фільма **ШЧАСЛІВАЕ ЮНАЦТВА**
На аэрыяў астрадзе канцэрты

Гукавы масток фільма **ВАСЕННІЯ ДНІ**

Дзіцячы кіно-тэатр (памішк. кіно-пролетарый) **БУДЗЕННЫШЫ**
у праграмі кіно-хроніка.

Кіно «СПАРТАК» **Гібель эскадры**
(апошні поўт)

Трэст зялёнага будаўніцтва прымае заказы на выраб **3 ЖЫВЫХ КВЕТАК БУКЕТАЎ, бутанерак, карзінак, вянок, гірлянд і інш.**

З заяўкамі афарачацца — вуліца К. Маркса 58, баратылава 3, кветачны ларк і магазін.

За выстаўкай, побач з паркам Культуры і Адзінак, беш **МАСА КВЕТАК У ВЯЛІКІМ ВЫБАРЫ.** Там жа і продаж іх.

Згодна прыгвару суда ад 15 верасня 1934 г. го КВАІША Кузьма Цітой, які працуе маст-элікам Бярэзінскай школы за асабістае маб на пры зворан судом і ірмамскіму гальбаванню на падстані арт. 12 КК.

НКА СССР «УПЭМП» ДЗЯРЖЦЫРК (сад. Профінтэр тэа. 24-171.)

18 і 19 жніўня
АПОШНІЯ ГАСТРОЛІ УСЕЙ ТРУПЫ 5 ЦЫКЛУ

Першыя гастролі савецкага палётнага падкупалам амерыкаў
ПЕРАВОЗЧЫКАВА
Трукі, палёты, пералёты—

Апошнія гастролі: **ТРЫЁ ЮГАВЫХ** (амерыкаў)
Апошнія выступленні: **ПАЧ-ПАЧ І ГАРЫ** (новыя кітунца)

Апошнія выступленні: **ТРИЁ РАФАЭЛЬ**
Апошнія гастролі: **ТРИЁ ЮГАВЫХ** (амерыкаў)

Апошнія выступленні: **СКОРА** прыбудзе драсіроўшчык **Дызендорф** з групай драсіраваных боней.

У ВІДІ **СКОРА** адбудзецца адкрыццё **МАТЧАУ ФРАНЦУЗСКОЙ БАРАЦЬБЫ** пад кіраўніцтвам вядомага спартомена арбітра А. В. КОРНЕЛЛІ

Пачатак у 7 гадзін. Дзеці да 10 год на вечарніх палётах не дапускаюцца.
18 жніўня **ВЯЛІКІ ДЗІЦЯЧЫ РАНІШНІК** з удзелам усёй групы
Пачатак у 2 гадзіны дня.
Дарослыя маюць права пераводзіць з сабой дзіця да 8 год, або двое дзіцячых на 1 білет.
Каса адкрыта з 10 гадзін раніш.

Беларуская кантора ЗАГІТЗЯР'но абвешчае набор на 5-цімесячныя **КУРСЫ** па падрыхтоўцы старшых бухгалтароў.

ПРЫЁМ ЗАЯЎ ДА 23 ЖНІЎНЯ.
На курсы прымаюцца сабы, скончыўшыя семігодку і маючы практычны стаж работы бухгалтара не менш 2 год або рахункавода—4 гады.
Курсанты забяспечваюцца стэпендыяй ад 175 да 200 руб і кватэрнымі 35 руб у месяц.

Да заявы прыкладаюцца: дзведка аб соцнаходжанні, адукацыі, сфароў і апошнім месцы работы і таксама дзведка аб стацы бухгалтараўскай работы. Дакументы высылаць па адрасу: Менск, Саавіцкая 41 (або тав. ява, се тав. кадраў).

Усе сродкі, сабраныя працоўнымі на ўзмацненне грамадзянскай авіяцыі,

на бягучы рахунак ЦС Асаавіях'ма БССР

№ 160/10491 ў Беларускай канторы Дзяржбанка.

Абвешчаецца набор дзяцей па дзіцячых садах з 16 жніўня па 1 верасня 1935 года.

Прыём заяў у памяшканні дзіцячых садоў.

Гарэна.

Інстытут народнай гаспадарк імя В. В. Куйбышэва

што **ІСПЫТЫ** студэнтаў Менскага і Віцебскага рабфакаў і іншых грамадзян, падаўшых заявы і атрымаўшых паведамленні аб дапушчэнні да іспытаў, пачаліся з 10 жніўня

Дырэцыя.

Чырвона-Бярэжскаму сельска-гаспадарчаму тэхнікуму

патрэбны выкладчыкі:

матэматыкі і фізікі, беларускай мовы і літаратуры, рускай мовы і літаратуры, батанікі і біялогіі, аграном-раслінавод.

Аплата з разліку за 1 гадзіну: па агульна-адукацыйных прадметах—3 р. 50 к. па спецыяльных—5 руб 25 кап.

Заявы з адпаведнымі дакументамі накіроўваць на адрас: паш. адд. Чырвоны Берэг, Жлобінскага раёна, сельска-гаспадарчаму тэхнікуму.

Дырэцыя

Чэрыкаўскі ветэрынарны тэхнікум

абвешчае набор на гадзічныя перападрыхтоўчыя **ветфакультэцкія курсы** пры тэхнікуме.

На курсы прымаюцца ветфельчары і ветлічынныя аспіранты, не менш 10-годна па давадзіроўшчы. Стэпендыя на курсох 100 руб. Прыём заяў і дакументаў да 25 верасня. Заявы і дакументы накіроўваць на адрас: Чэрыкаў, вет-тэхнікум.

Дырэцыя

ДА ВЕДАМА ДЫРЭКТАРОУ І НАСТАЎНІКАУ ШКОЛ Г. МЕНСКА

Менгарана паведамляе, што агульна-гарадская нарада настаўнікаў, прызначаная на 18 жніўня пераносіцца на 25 жніўня

у 6 гадзін, у клубе «Працасветы».

Работа секцыяў пачнецца з 27 жніўня. Загадчык гарана Кузняцова.

Рагачоўскі двухгадовы настаўніцкі інстытут абвешчае асенні набор студэнтаў на першы курс.

Інстытут рыхтуе настаўнікаў для старшых класаў НСШ гісторыі, географіі, беларускай мовы і літаратуры. У інстытуте маюцца асобы, маючыя закончаную сярэднюю адукацыю, Пры гэтым забяспечваюцца інтэрнатам і стэпендыяй. Заявы прымаюцца да 5 верасня 1935 г.

Да заявы трэба прыклаці: завераную анкету, пасведчэнне аб адукацыі з сярэдняй школы, метрыку і дзведку аб сямейным паходжанні (наступваючыя трымаюць іспыты па матэматыцы, беларускай мове і літаратуры).

Іспыты з 25 жніўня па 5 верасня. Заяўкі пачнуцца з 1 верасня.

Заявы з дакументамі накіроўваць на адрас: г. Рагачоў, педінстытут. Прыёмнай камісіі.

Дырэкцыя інстытута

Менскі вярэцкі педагагічны інстытут прадаўжае

асенні прыём на 1935-1936 навучальны год на 1 курсе літаратурнага, гістарычнага і географічнага факультэтаў педінстытута рыхтуе (без адрыву ад вытворчасці) вышэйшых спецыялістаў для поўнай сярэдняй школы, тэхнікумаў і рабфакаў.

Тэрмін навучання 4 гады.

Скончыўшыя вярэцкі педінстытут набываюць усе правы вышэйшых дзеяньняў.

Заняткі праводзяцца з 6 да 10 гадзін вечара.

У інстытут прымаюцца асобы, маючыя сярэднюю адукацыю. Іспыты з 1 па 10 верасня. Письмовыя — па матэматыцы, беларускай мове, рускай мове, гісторыі, мове, літаратуры і фізічнай культуры.

Заняткі на першых курсах з 15 верасня.

Да заявы прыкладзіце: завераную анкету, дакументы аб адукацыі і сямейна-ахоўным, аб стане здароўя, метрыку і карткі.

Заявы падаваць у канцэлярыю педінстытута (Універсітэцкая галоўны корпус, 2 паверх, пакой 230).

Дырэкцыя