





ПЕРАДАВІКІ БССР ПА ІЛЬНУ І КАНОПЛЯХ, УЗНАГАРОДЖАНЫЯ ОРДЭНАМІ САЮЗА ССР



Тсв. БЫНОУСКАЯ С. С.



Тсв. КЕДРАВА А. А.



Тсв. ПРОРВІЧ А. Н.



Тсв. КРУПЕНІА І. А.



Тсв. СІЧКІОУ А. С.



Тсв. ГАВАРКОВА Н. С.



Тсв. ПЕЦКАЛЕВА Н. Я.

УЗНАГАРОДЖАННЕ ОРДЭНАМІ СОВЕЦКАГА САЮЗА 208 ПЕРАДАВІКОУ ПА ІЛЬНУ І КАНОПЛЯХ

Цэнтральны Выканаўчы Камітэт Саюза ССР прыняў пастанову аб узнагароджанні ордэнамі Савецкага Саюза 208 перадавікоў па ільну і каноплях: 35 — ордэнамі Леніна, 46 — ордэнамі Працоўнага чырвонага сцяга, 127 — ордэнамі «Знак пачёта».

Ордэнамі Леніна ўзнагароджаны старшыні, брыгадзіры і звянавыя калгасы, дырэктары саўгасаў, прадаўшчы дзяржаве ў цэлым па калгасу і саўгасу звыш 5,8 цэнтнера ільновалякна, або звыш 7 цэнтнераў селекцыйнага ільносема, або звыш 5 цэнтнераў сярэдне-рускай пянькі, або звыш 0,5 цэнтнера паўднёвай пянькі з гектара; дырэктары і аграномы МТС, а таксама аграномы раённых зямельных аддзяленняў, калгасы якіх прадлі дзяржаве ў сярэднім па МТС ці раёну звыш трох цэнтнераў ільновалякна з гектара; ільноперабільшчыні і ільноперабільшчыкі, узраўняныя за сезон шыроказахватнай ільноперабілкі звыш 105 кілограмаў; дырэктары і механікі МТС, узраўняныя па МТС у сярэднім на адну шыроказахватную ільноперабілку звыш 65 гектараў; ільнотрапальшчыні, ільнотрапальшчыкі і машыністы ільноперабільных машын, даўшыя дзённую выпрацоўку ільновалякна ручноў апрацоўкай звыш 65 кілограмаў, на калгасе Санталава звыш 100 кілограмаў, на машыне Антонова звыш 450 кілограмаў і на машыне Сергеева звыш 700 кілограмаў; сельскагаспадарчыя вучоныя і практыкі, якія рушылі наперад сельскагаспадарчую навуку па ільну і каноплях, далі саўгасам і калгасам новыя высокаўраджайныя і ўстойлівыя гатункі ільну і канопель і ўпершыню сканструявалі ільноуборачныя і ільноперабільныя машыны трактарнай пяці, абдзялілі сядлаковую працу на ўборцы і пераапрацоўцы ільну.

Ордэнамі Працоўнага чырвонага сцяга ўзнагароджаны старшыні, брыгадзіры і звянавыя калгасы, дырэктары саўгасаў, прадаўшчы дзяржаве ў цэлым па калгасу і саўгасу звыш 5,8, але звыш 4,5 цэнтнера ільновалякна з гектара, або звыш 7 цэнтнераў, або звыш 6 цэнтнераў селекцыйнага ільносема з гектара, або звыш 5 цэнтнераў сярэдне-рускай пянькі з гектара, або звыш 0,5 цэнтнера паўднёвай пянькі з гектара; дырэктары і аграномы МТС і аграномы раённых зямельных аддзяленняў, калгасы якіх прадлі дзяржаве ў сярэднім па МТС ці раёну звыш трох цэнтнераў ільновалякна з гектара; ільноперабільшчыні і ільноперабільшчыкі, узраўняныя за сезон шыроказахватнай ільноперабілкі звыш 105 кілограмаў, на калгасе Санталава звыш 450 кілограмаў і на машыне Сергеева звыш 700 кілограмаў; сельскагаспадарчыя вучоныя і практыкі, якія рушылі наперад сельскагаспадарчую навуку па ільну і каноплях, далі саўгасам і калгасам новыя высокаўраджайныя і ўстойлівыя гатункі ільну і канопель і ўпершыню сканструявалі ільноуборачныя і ільноперабільныя машыны трактарнай пяці, абдзялілі сядлаковую працу на ўборцы і пераапрацоўцы ільну.

раўшчы за сезон шыроказахватнай ільноперабілкі менш 105 гектараў, але звыш 95 гектараў; ільнотрапальшчыні, ільнотрапальшчыкі і машыністы ільноперабільных машын, даўшыя дзённую выпрацоўку ільновалякна ручноў апрацоўкай менш 65 кілограмаў, але звыш 50 кілограмаў, на калгасе Санталава менш 100 кілограмаў, але звыш 80 кілограмаў, на машыне Антонова менш 450 кілограмаў; дырэктары ільноваводаў, даўшыя выхад доўгага ільновалякна звыш 14 проц.; сельскагаспадарчыя вучоныя і практыкі, даўшыя новыя высокаўраджайныя гатункі ільну і канопель.

Ордэнамі «Знак пачёта» ўзнагароджаны старшыні, брыгадзіры і звянавыя калгасы, прадаўшчы дзяржаве ў цэлым па калгасу менш 4,5 цэнтнера, але звыш 3 цэнтнераў ільновалякна з гектара, або менш 6 цэнтнераў селекцыйнага ільносема з гектара, або менш 4,5 цэнтнераў сярэдне-рускай пянькі з гектара, або менш 6 цэнтнераў паўднёвай пянькі з гектара, а таксама аграномы і работнікі МТС, кіраўніжыя гатункі калгасамі; ільноперабільшчыні і ільноперабільшчыкі, узраўняныя за сезон шыроказахватнай перабілкі менш 90 гектараў, але звыш 70 гектараў; ільнотрапальшчыні, ільнотрапальшчыкі і машыністы ільноперабільных машын, даўшыя дзённую выпрацоўку ільновалякна ручноў апрацоўкай менш 50 кілограмаў, але звыш 30 кілограмаў, на калгасе Санталава менш 80 кілограмаў, але звыш 45 кілограмаў, на машыне Антонова менш 400 кілограмаў, але звыш 300 кілограмаў, а таксама ільнотрапальшчыні, вучучышыся дзяткі калгасамі высокапрадукцыйнай рабоце на трыпаўні ільну, дырэктары і тэхнічныя кіраўнікі ільноваводаў і пельскаводаў, даўшыя выхад доўгага ільновалякна менш 14 процантаў, але звыш 13 проц., і выхад доўгага валакна пянькі звыш 8,5 проц.; работнікі навуковых устаноў і даследчых станцыяў па ільну і каноплях і канструктары машын па апрацоўцы ільну і канопель.

ЦВК СССР паставіў па Беларускай ССР ўзнагародзіць:

ОРДЭНАМ ЛЕНІНА:

Ражнова Сяргея Іванавіча — машыніста на машыне Антонова, калгаса «Чырвоныя Яромкавічы», Аршанскага раёна.

ОРДЭНАМ ПРАЦОЎНАГА ЧЫРВОНАГА СЦЯГА:

Прорвіч Арцёма Нікіціча — дырэктара каноплеводчага саўгаса «10-годдзе БССР», Любавіцкага раёна.

Крупеня Івана Ануфрыевіча — дырэктара Дрысенскай МТС. Старопаўтас Кузьму Карневіча — машыніста на машыне Антонова, калгаса імя Блюхера, Дубровенскага раёна.

Сінькова Аляксандра Семёнавіча — дырэктара пухавіцкага ільновавода.

Ордэнамі «ЗНАК ПАЧЕТА»: Цялінава Вострата Іванавіча — старшыню калгаса «Чырвоны гай», Рагачоўскага раёна.

Раёўніка Ніканора Ефімавіча — старшыню калгаса імя Блюхера, Дубровенскага раёна.

Буглая Ермалая Ягоравіча — замесціна старшыні калгаса «Можык», Сенненскага раёна.

Караленка Аніу Ціханаву — брыгадзіра калгаса «Вольная праца», Церахаўскага раёна.

Палітын Сяргея Фаміча — старшыню калгаса «Брыгадзір», Аршанскага раёна.

Недраву Аляксандру Аляксеевічу — замесціна старшыні калгаса імя Карла Маркса, Аршанскага раёна.

Юшчанка Пятра Ціваіча — старшыню калгаса імя Калініна, Ветрыноўскага раёна.

Патапова Аляксея Тарасавіча — старшыню калгаса імя Сталіна, Глуцкага раёна.

Бяньчыга Станіслава Ігнатавіча — старшыню калгаса імя Куйбышава, Маёрскага раёна.

Шэйна Хаіма Палаківіча — старшага агранома раёнага зямельнага аддзела, Сенненскага раёна.

Каравасану Дому Сіпанаву — ільноперабільшчыцу Горакінай МТС.

Прахаранна Нікалая Ягоравіча — ільноперабільшчыца Багушэўскай МТС.

Кірмашу Анталіну Іванаўну — ільнотрапальшчыцу калгаса «Звязда», Заслаўскага раёна.

Мандрукевіч Кацярыну Андрэеву — ільнотрапальшчыцу калгаса «Звязда», Заслаўскага раёна.

Гагарову Настасію Сямёнаўну — ільнотрапальшчыцу калгаса «Перамога», Шклоўскага раёна.

Быўскую Сцяпаніду Сільвестраўну — ільнотрапальшчыцу калгаса імя Калініна, Леаніўскага раёна.

Цяцельёву Коеню Ягораву — ільнотрапальшчыцу калгаса «Воля», Сенненскага раёна.

Ціхонскую Праксёву Канстанцінаўну — палавальшчыцу на машыне Антонова, калгаса «Чырвоныя Яромкавічы», Аршанскага раёна.

Савельёву Аляксандру Іванаўну — тэхнічнага кіраўніка камарскага ільновавода. (БЕЛТА).

Прамова тав. РАЕЎСКАГА Ніканора Ефімавіча НА НАРАДЗЕ ПЕРАДАВІКОУ ПА ІЛЬНУ І КАНОПЛЯХ З КІРАЎНІКАМІ ПАРТЫІ І УРАДА

СТАРШЫНЯ КАЛГАСА ІМЯ БЛЮХЕРА, ДУБРОВЕНСКАГА РАЁНА, БЕЛАРУСКАЙ ССР

Таварышы, дазвольце ад усіх працоўных нашай Беларускай Рэспублікі перадаць палкае большыя ішкіе прытанне вам, кіраўнікам нашай партыі і ўрада, і вялікаму правадару працоўнага насельніцтва ўсяго свету таварышу Сталіну. (Апладыменты).

Таварышы, я кораненна расказваю пра досвед нашата калгаса. У плошчы ў 67 гектараў наш калгас даў сярэдня ўраджай 4,2 цэнтнера валакна з гектара, а здалі мы дзяржаве 3,9 цэнтна. з гектара, не ўключаючы натуралітаты МТС. Уключаючы натуралітату МТС, мы здалі нашай дзяржаве 4 цэнтнера валакна з гектара.



Тсв. РАЕЎСКАГА Н. С.

Таварышы, наш калгас дабіўся гэтых поспехаў у бягучым годзе, у той час як у мінулыя гады па ільну мы адставалі. У 1933 годзе калгас даў дзяржаве 40 кілограмаў валакна з гектара, у 1934 годзе — 60 кілограмаў. Мне, як новаму кіраўніку калгаса, прыйшлося паставіць перад сабой задачу ліквідацыі заложанасці дзяржаве, якая ў нас накапілася за мінулыя гады.

Да веснавай пасевнай кампаніі мы пачалі рыхтавацца яшчэ з зімы. Мы спецыяльна выбралі участкі пад лён. У нас індэрсныя былі папярэднікі — 30 гектараў канюшынішча, 6 гектараў бабовых і астатняе — бульба. Уся плошча пад лён была занялена трактарамі. Мы сабралі нямаля поспеху і ім угналі пал. Раней мы поспеху не прымянілі.

А я мы прапавалі веснавой! Перш за ўсё, мы ўсё веснавай работы звольнілі ў раннія тэрміны. Сябе ільну закончылі 23 красавіка, хоць у нас нізка глеба. На канюшынішчы мы правалі два разы дыскоўку і гэта дало нам магчымасць уарыць глебу. Па сямі дыскоўкі мы правалілі на канюшынішчы шасціразовае барабаннае бараць «зіг-заг» і пасля пасеву лёгкая бараць прываралі ў два сляды.

Далей, таварышы, уборку і праполку мы падрыхтавалі загадай. Мы выдзелілі 26 вясняў. Кожнае звяно мела свой участак і ведала, што яно павіна рабіць. Кожнае звяно амагалася за павышаную ўраджайнасць ільну. Калі лён падняўся, кожнае звяно пашло на свой участак рабіць праполку. Палодзі мы два разы.

Лён, пасеваны па бульбе, прапалваўся таксама два разы, пасля ўзросту прапалваліся тры разы. Бульба была мала зямечана, але, не гледзячы на гэта, мы прылоўкі правалі два разы. У выніку гэтага наш калгас даў дзяржаве звыш 40 кілограмаў валакна з гектара, а здалі мы дзяржаве звыш 30 кілограмаў валакна з гектара.

Далей, таварышы, мне хочацца сказаць пра тое, як апрацоўвалі лён. Апрацоўка ільнотрасты праводзілася ў нас раней выключна ўручную. Нам аказала вялікую дапамогу ў справе апрацоўкі ільну машына Антонова. Мы атрымалі за час работы машынай у сярэднім па 4 цэнтнеры валакна за дзясцігадзінны дзень.

Мне хочацца коратка спавіцца на работу машыны Антонова. Мы ў сярэднім мела многа таварыш аб машыне Антонова. Некаторыя нават сумняваліся ў ёй. Я павінен расказаць аб гэтай машыне, бо мне больш за ўсё прыходзілася ёй прапаваль у сваім калгасе, прыйшлося не самому ўстанавіць. Нам не было аказана дапамогі пры ўстанаві гэтай машыны. Некаторы час, дні чатыры, гэтая машына ў нас стаяла. Не ведалі, а якога боку трэба прапаваль валакна. Потым я аргавізаваў готу



Тсв. ЦЕЛІКАУ Е. І.



Тсв. БЯНЕЦІ С. Т.



Тсв. КАРАВАСАВА Д. С.



Тсв. КАРАЛЕНКА А. Ц.



Тсв. ПРАХАРЭНКА Н. Я.



Тсв. ШЭЙНІН Х. Ц.

Вытворча-культурная экскурсія

Лепшыя стаханавцы МТС і МТМ выехалі ў вытворча-культурную экскурсію па маршруту Чыжоў — Дыярэптроеўск — Днепрагэс — Савельёва — Ялта. У склад экскурсантаў уваходзіць наступныя таварышы: Чыжоў Г. А. — залучынік Дзельскай МТМ; Хвалей А. Д. — старшы механік Капыльскай МТС; Багушэвіч В. М. — токар Слуцкай МТМ; Ірынаўскаў В. В. — старшы аграном Менскай МТС; Пажарыцкі Д. Ф. — токар Аршанскай МТМ; Рачон С. Я. — брыгадзір трактарнага атрада Капыльскай МТС; Савельёўскі Н. А. — загадчык майстэрні Дзяржынскай МТС; Ваброва Ф. К. — трактарыстка Віцебскай МТС; Петравічкі М. Х. — залучынік Рагачоўскай МТС.

Поряд ад'езда экскурсантаў наведлі рэдакцыю газеты «Звязда» і расказалі за што яны ўдзельнічалі ў гэтай вялікай гонару і аб сваёй далейшай рабоце. Тав. Чыжоў за 8 гады заліваў 4 маторы «ФП» і 6 маторы «ХТЗ» пры існавалішай усе галы норме заліўкі 2 маторы «ФП» і адзін «ХТЗ» у дзень. За два месяцы ён навуучы падсобнага рабочага Шарлака Васіля рабіць заліўкі маторы. Я хачу, гаворыць тав. Чыжоў, знаёміцца з металічна заліўкі маторы ў буйных МТС і МТМ і перанесці гэтыя металы работы да сябе ў МТМ.

Мой таварыш варштат, расказвае тав. Багушэвіч, да разгортвання стаханавцкіх медалы работы рабіў 56 абаротаў у мінуту, я павялічыў лік абаротаў да 106. Пры норме абточкі за дзень пачы каленчатых валаў абточваў 18. Але гэта яшчэ не грань. Я бяруся абточваць не менш 16 каленчатых валаў. Старшы механік Капыльскай МТМ тав. Хвалей дасказала здалаў тэхніку ремонту трактараў, паказаў умненне правільна расставіць сілы на рэмонце, эканоміць не толькі галіны, але і мінуты. У рамонтнай кампаніі 1934—35 года 36 трактараў былі адрамантаваны за 3 1/2 месяцы. У рамонтнай кампаніі 1935—36 г. пры тым жа складзе рабочых 55 трактараў былі адрамантаваны на «выдатна» за 2 1/2 месяцы.

Тав. Чыжоў за 8 гады заліваў 4 маторы «ФП» і 6 маторы «ХТЗ» пры існавалішай усе галы норме заліўкі 2 маторы «ФП» і адзін «ХТЗ» у дзень. За два месяцы ён навуучы падсобнага рабочага Шарлака Васіля рабіць заліўкі маторы. Я хачу, гаворыць тав. Чыжоў, знаёміцца з металічна заліўкі маторы ў буйных МТС і МТМ і перанесці гэтыя металы работы да сябе ў МТМ.

Мой таварыш варштат, расказвае тав. Багушэвіч, да разгортвання стаханавцкіх медалы работы рабіў 56 абаротаў у мінуту, я павялічыў лік абаротаў да 106. Пры норме абточкі за дзень пачы каленчатых валаў абточваў 18. Але гэта яшчэ не грань. Я бяруся абточваць не менш 16 каленчатых валаў.

Старшы механік Капыльскай МТМ тав. Хвалей дасказала здалаў тэхніку ремонту трактараў, паказаў умненне правільна расставіць сілы на рэмонце, эканоміць не толькі галіны, але і мінуты. У рамонтнай кампаніі 1934—35 года 36 трактараў былі адрамантаваны за 3 1/2 месяцы. У рамонтнай кампаніі 1935—36 г. пры тым жа складзе рабочых 55 трактараў былі адрамантаваны на «выдатна» за 2 1/2 месяцы.

Тав. Чыжоў за 8 гады заліваў 4 маторы «ФП» і 6 маторы «ХТЗ» пры існавалішай усе галы норме заліўкі 2 маторы «ФП» і адзін «ХТЗ» у дзень. За два месяцы ён навуучы падсобнага рабочага Шарлака Васіля рабіць заліўкі маторы. Я хачу, гаворыць тав. Чыжоў, знаёміцца з металічна заліўкі маторы ў буйных МТС і МТМ і перанесці гэтыя металы работы да сябе ў МТМ.

Мой таварыш варштат, расказвае тав. Багушэвіч, да разгортвання стаханавцкіх медалы работы рабіў 56 абаротаў у мінуту, я павялічыў лік абаротаў да 106. Пры норме абточкі за дзень пачы каленчатых валаў абточваў 18. Але гэта яшчэ не грань. Я бяруся абточваць не менш 16 каленчатых валаў.

Старшы механік Капыльскай МТМ тав. Хвалей дасказала здалаў тэхніку ремонту трактараў, паказаў умненне правільна расставіць сілы на рэмонце, эканоміць не толькі галіны, але і мінуты. У рамонтнай кампаніі 1934—35 года 36 трактараў былі адрамантаваны за 3 1/2 месяцы. У рамонтнай кампаніі 1935—36 г. пры тым жа складзе рабочых 55 трактараў былі адрамантаваны на «выдатна» за 2 1/2 месяцы.

