

ЗВЯЗДА

Орган ЦК і МК КП(б)Б, ЦВК і СНК БССР

№ 148 (5522)
АУТОРАК
30
Чэрвеня
1936 г.
Год выдання XIX

Большэвіцкае прывітанне фізкультурнікам Совецкай Беларусі!

ГОМЕЛЬ

КІРАўНІЦТВО БЕЛАРУСКОЙ ЧЫГУНКИ, ВЛАДЗІМІРСКАМУ, ПАНАМАРОВУ КОПІЯ ГАРКОМУ ПАРТЫ—СТАКУНУ

ЦВБ, СНК, ЦК вітаюць у Вас выключнае ўдзяленне Беларускай чыгункі ў сувязі з уступленнем яе ў дзейнасць, як самастойнай чыгункі. Вылучэнне Беларускай чыгункі мае велізарнае эканамічнае і палітычнае значэнне для нашай рэспублікі. ЦВБ, СНК, ЦК упэўнены, што Беларускае чыгуначнае прадпрыемства партыйных і саветскіх арганізацый Беларусі, у прыватнасці гомельскіх большэвікоў, стане адной з перадавых чыгуначна-вазачных дзяржавы СССР. Няхай жыць калектыў работнікаў Беларускай чыгункі! Няхай жыць жалезны нарком транспарту тав. Кагановіч! Няхай жыць вадзікі Сталін!

Старшыня ЦВК БССР ЧАРВЯКОУ.
Старшыня СНК БССР ГАЛАДЗЕД.
Сакратар ЦК КП(б)Б ГІКАЛО.

ВЫДАТНАЯ ПАДЗЕЯ

30 ліпеня 1935 года ў гутарцы з камандзірамі, падработнікамі і рабочымі чыгуначнага транспарту таварыш Сталін гаварыў аб рашучым значэнні чыгуначнага транспарту для існавання і развіцця нашай савецкай дзяржавы. Там таварыш Сталін падкрэсліў, што «Саюз Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік, як дзяржава, быў бы нямойсмысл без пераходнага чыгуначнага транспарту, звязанага ў адзінае цэлае яго шматлікія вобласці і раёны». У гэтай гутарцы была паставлена задача — грузаў не менш 80 тысяч вагонаў у дзень.

Прайшло 11 месяцаў. Транспартнікі, ахвотныя вельмі рэагуюць энтузіязмам, натхнёныя сваім любімым наркомом тав. Л. М. Кагановічам, паказалі пуды прапоўнага гераізму. Уся краіна з захапленнем сочыць за гераічнай работай чыгуначнікаў, якія паказваюць бліскучыя ўзоры таго, як трэба змагацца за паставленыя партыйны і вялікі Сталіным задачы. У красавіку чыгуначнікі рапартавалі таварышу Сталіну, што заданне — грузаў не менш 80 тысяч вагонаў у дзень — не толькі выконваецца, але і перавыконваецца.

Цяпер чыгуначнікі бліскача спраўляюцца з новым заданнем партыі — грузаў 90 тысяч вагонаў у дзень. Велікі перамога і ў астатніх галінах чыгуначнага транспарту. Узятая пасажарскі рух. Не можна параўнаць яго з тым, што мы мелі ў мінулы годзе? Наш транспарт з поспехам змагаецца за добрае культурнае абслугоўванне пасажыраў, за поўнае захаванне графікаў, за чыстыя ўтульныя вакалы, за максімальны выгады для нашага савецкага грамадзяніна. З вяртання месца народнай гаспадаркі транспарт за параўнальна невялікі час стаў перадавой галінай і непахісна ідзе наперад, заваяваючы ўсё новыя і новыя вышыні.

Перамога на транспарце прышла не самайёмка. Яны заваяваны на ўпарты і складаны баявыя супроць коспасі і рудні, супроць бюракратызма, што так моцна трымалася за ўсіх звяненнях транспарту.

Тав. Кагановіч прыёме на транспарт пераможніцкіх сталінскіх работ. Канкрэтнае кіраўніцтва кожным участкам, выключны клопаты аб людзях, якія вырашаюць поспех справы, умелыя кааляцыяныя выпрабаванні людзей, арганізацыйнае і выкарыстоўванне і развіццё ініцыятыўны ма, шырокае разгортванне стаханавска-крывавосаўскага руху — вось што забеспечыла поўны разгром «творы» прадзелу, развязаў невычарпальныя рэзервы, якія мае наш сацыялістычны транспарт і вызначылі яго перамогу.

На транспарце выхаваны выдатныя кадры камандзіраў, падработнікаў, паравознікаў, вагоннікаў, спецыялістаў і людзей розных спецыяльнасцей, людзей, да канца адданых партыі, любячых

сваю справу. Больш тысячы арганізавана, якія ёсць сярод вялікай арміі чыгуначнікаў. — гэта найлепшая падстава для новых дасягненняў пастаў.

Прадстаіць яшчэ напружанае барацьба за канчатковае зніжэнне аварый і крушэнняў, за поўнае захаванне графікаў руху, за высокую прадукцыйнасць работы паравозаў, вагонаў, за высокую культуру працы. Вырашыць гэтыя задачы да канца можна толькі пры яшчэ большай аператыўнасці кіраўніцтва і камандвання, пры набліжэнні гэтага кіраўніцтва да вытворчасці.

У сувязі з гэтым разбуйненне раду чыгуначнага стварэнне 8 поўных, у тым ліку Беларускай чыгункі, мае выключнае значэнне, як важнейшае арганізацыйнае мерапрыемства для новага ўздыму работ транспарту.

Разбуйненне чыгуначнага машынабудаўніцтва кожнаму камандзіру кіраваць больш канкрэтна і аператыўна, лепш ведаць сваіх людзей, вывучаць эканомію сваіх рэсурсаў, звязана з кліментамі, працавіцаў і кантакце з усімі партыйнымі і саветскімі арганізацыямі.

Таму ўрачыстае акрыпіць Беларускай чыгункі, якое заўтра адбудзецца ў Гомелі, будзе адзначана ўсімі працоўнымі БССР, як адна з важнейшых падзей.

Для БССР стварэнне Беларускай чыгункі як і поўнай Заходняй чыгункі, мае выключнае значэнне. Пераважна большасць аддзяленняў Беларускай чыгункі і значная колькасць аддзяленняў Заходняй чыгункі знаходзіцца на тэрыторыі БССР і абслугоўваюць вялікую колькасць яе раёнаў. Гэтыя чыгункі звязваюць Беларускую рэспубліку з іншымі нашымі брацкімі рэспублікамі Саюза. Набліжэнне кіраўніцтва гэтых чыгунач да раёнаў іх абслугоўвання, у прыватнасці для раёнаў БССР, безумоўна аказа значнае ўплыў на далейшае развіццё эканомікі і культуры гэтых раёнаў.

Работнікам новых чыгуначных прадэстаў велізарная работа. Трэба вывучыць усю гаспадарку, вывучыць умовы, у якіх прызначыцца працавіц, яшчэ больш разгортваюць сваю ініцыятыўнасць і саамаабоду ў гэтае справу. Тэрытарыяльныя арганізацыі абавязаны аказаць максімальную дапамогу работнікам новых дарог і іх вялікай і складанай рабоце.

Ураўненне Беларускай чыгункі знаходзіцца ў Гомелі. Гэта да мноства абавязак партыйнага, саветскага і прафсаюзнага арганізацый БССР. Усе работнікі Беларускай чыгункі ахвотны жаданне ператварыць чыгунку ў адну з перадавых у Саюзе. Гэта задача пры трыумфальнай саамаабоды чыгуначных арганізацый з мясцовымі моццю і пэўнасцю быць выкананым. Беларускае чыгуначна павіна быць перадавой у Саюзе.

На пасяджэнні савета пры наркоме цяжкай прамысловасці

Вячэрняе пасяджэнне 28 чэрвеня

На вячэрнім пасяджэнні 28 чэрвеня першым выступіў тав. Тэвэстай («Спецсталель»). Заводы «Спецсталель» з поспехам выконваюць узятыя на сябе абавязальствы. Побач з вялікім ростам прадукцыі яны дасягнулі значнага зніжэння сабекошту. Заводы працуюць рэнтабельна.

Дырэктар Кузнецкага металургічнага завода тав. Буцінца паведамае, што завод дае звыш 100 тыс. тон сталі штомесяц. Выраб сталі трэба павялічыць да 120 тыс. тон. Усе магчымасці для гэтага ёсць.

Слова атрымлівае Марыя Ільінічэна Ульянава. Прысутныя наладжваюць гарачую сустрэчу.

ЗАКРЫЛАСЯ УСЕБЕЛАРУСКАЯ НАРАДА ЖАНЧЫН—СТАРШЫНЯ СЕЛЬСОВЕТАУ

29 чэрвеня скончылася сваю работу Усебеларуская нарада жанчын — старшын сельсаветаў. На нарадзе прапараваны рашэнні чэрвеньскага пленума ЦК КП(б)Б, звязаныя з развіццём сельсаветаў ад 1936 год, паставлена ўрада аб забароне аборту і рэд практычных пытанняў работы сельсаветаў.

30 чэрвеня ўдзельніцы нарады прымуць ўдзел у парадзе фізкультурнікаў Менска. (БЕЛТА).

Антысавецкае выступленне Рыбентропа

Даклад аб знешняй палітыцы Германіі

БЕРЛІН, 27 чэрвеня. Надзвычайны ўпаўнаважаны Гітлера Рыбентроп выступіў учора ў Мюнхене з дакладам аб знешняй палітыцы Германіі. Доклад Рыбентропа насіў гістарычны характар, прычым гішчэй звычайна антысавецкія вышавы.

На чале «дасягненняў» фашыскай Германіі Рыбентроп паставіў ўзбраенні, тлумачычы іх «перш за ўсё супярэчнасці паміж Германіяй і СССР, у якім пануе агрэсіўны і экспансіўны светлагляд». Пры гэтым Рыбентроп зрабіў наступную «спрышчальную заўвагу»: «Са з'яўленнем большэвізма, у знешне-палітычную гульні сіла уваходзіць аўсім новы фактар, які ўяўляе схаваўны небяспеку для народаў і з'яўляе апракінуць усе палітычныя камбінацыі і разлікі старых школ даваеннага часу».

Выступленне Рыбентропа ўяўляе асобны інтарэс, бо ён, як вядома, з'яўляецца ўпаўнаважаны Гітлера ў яго знешне-палітычных прадпрыемствах.

Рыбентроп мае рацыю, калі ён сцвярджае, што галоўнае «дасягненне» фашыскай Германіі заключана ў яе ўзбраеннях. Аднак, яго спроба апракінуць гэтыя ўзбраенні «агрэсіўным і экспансіўным светлаглядам» СССР з'яўляецца звычайным жульніцкім трюкам. Усяму свету вядома, што адзінай прычыннай ліхаманкавай ўзбраення фашыскай Германіі з'яўляецца імкненне адыцяць ахвотніцкія планы за кошт іншых краін, у тым ліку за кошт СССР.

За «гістарычнымі дасягненнямі» Рыбентропа хаваюцца аўсім канкрэтыя захватніцкія імкненні вядучага германскага фашызма.

Істэрэчныя вышавы фашыскай імрабавасці супроць Савецкага Саюза да лішні раз выкрываюць ачочныя планы фашыскага падальшчыкаў вайны.

НА КАНФЕРЭНЦЫІ У МАНТРЭ

МАНТРЭ, 27 чэрвеня. (БЕЛТА). На пасяджэнні тэхнічнай камісіі канферэнцыі па пераглядзе рэжыма турэцкіх праліваў турэцкая дэлегацыя аб'явіла спарышчальны прадукцыяны ўзровень канвенцыі тэрмін папярэджання аб праходзе ваенных суднаў праз пралівы з аднаго месяца да 15 дзён.

ЯШЧЭ АДНА ГІТЛЕРАУСКАЯ АРГАНІЗАЦЫЯ У ПОЛЬШЧЫ

ВАРШАВА, 28 чэрвеня. (БЕЛТА). Газета «Гонеч Варшавы» паведамае, што ў Тарноўскіх Горах (Варшавы Сілезія) польскія ўлады раскрылі яшчэ адна тайная гітлераўская арганізацыя. Гэта арганізацыя групувалася вакол легальнага намяскага клуба «Тарноўскі вандалбунд». Члены гэтай арганізацыі прысягалі Гітлера на сваіх гайных сходах і праходзілі ваеннае абучэнне. Арганізацыя была пабудавана па тыпу існуючых у Германіі фашыскай арганізацый. Прызначылі арышты, вядзецца следства. 10 членаў раскрытай арганізацыі паспелі ўцячы ў Германію.

СУД МІЛАСЦІВЫ ДА ПАГРОМШЧЫКАУ

ВАРШАВА, 27 чэрвеня. (БЕЛТА). Аргументы суд у Раіме (Келецкае ваяводства) вынес прысуд аб справе аб дурэйскім пагроме, наладжаным эндыкам 9 сакавіка. Талы было разгромлена каля 100 ватэр, забіты тры чалавекі і ранава 22.

Да суда было прыцягнута 55 асоб, у тым ліку 41 удзельнік пагрому і 14 ўдзельніц. Апошнія абвінавачваліся ў «нападзенні на паліцаў» і часе пагрому.

3 пакудных ўдзельніц адзіна прысуду да турмы на 8 год, адзін на 6, адзін на 5, двое на 10 месяцаў каторы і 6 ад 6 да 8 месяцаў. Трое апраўданы.

341 удзельнік пагрому тры прысуду да гэта турмы кожны, адзін на 10 месяцаў і 20 — да 6—8 месяцаў, пачынаючы ад аднаго да 7 пакудных суд прызнаў прысуду ўмоўным. 17 пакудных суд апраўданы. Сярод апраўданных аказаліся 4 асобы, якія абвінавачваліся ў забойстве ў часе пагрому супраць Мінкоўска.

ПОЛЬШЧА АДМОВІЛАСЯ АД САНКЦЫІ

ВАРШАВА, 27 чэрвеня. (БЕЛТА). Увесь друк публікуе на відым месцы псіма, уручаеце ўчора міністрам замежных спраў Бекам старшын Савета Лігі націй. У псіма паведамаецца аб атмене Польскай санкцыі супроць Італіі.

РУЗВЕЛЬТ ВІБРАН КАНДЫДАТАМ У ПРЭЗІДЭНТЫ

ФІЛАДЭЛЬФІЯ, 28 чэрвеня. Два пасяджэнні з'езда дэмакратычнай партыі ЗША былі прысвечаны выбарам дэмакратычнага кандыдата ў прэзідэнты. Прадстаўнікі ўсіх штаптаў выказалі ў карысць Рузвельта. Калі было названа яго імя, пачалася традыцыйная аваяцыя, якая цягнулася больш гадзінаў. Дэлегацы пад аркестр, лудкі і свігудыкі маршыравалі да залы.

У Філадэلفію прыязджае прэзідэнт Рузвельт. Ён выступіць па сталіне з прамовай, у якой заявіць аб сваёй згодзе выступіць на выбарах у якасці кандыдата дэмакратычнай партыі.

СВЯТА НА ХЕНДОНСКІМ АЭРАДРОМЕ

ЛОНДАН, 27 чэрвеня. Сёння на Хендонскім аэрадроме адбылося свята ваенна-паветраных сіл Англіі. На свята сабралася каля 100 тысяч гледачоў. Праграма складалася з паказу матэрыяльнай часткі авіяцыі, пачынаючы з самалётаў пачатку 900-х гадоў да самалётаў апошніх мадэляў, з паказу розных ямаўроў палатажу, дэманстрацыі баявых дзеянняў, як асобных самалётаў, так і аскандрылі і атралаў і паказу прыжыкоў парашутыстаў. Усяго ў

СПРАВА ЗДГАРА АНДРЭ

БЕРЛІН, 27 чэрвеня. (БЕЛТА). На працесе германскага рабочага-рэвалюцыянера Эдгара Андрэ, які адбыўся ў Гамбургу, 24 чэрвеня было заслухана пісьмовае паказанне Тэльмана, дапае дараправаўшаму яго ў моабічкі турме следча. Аб змесце паказанняў Тэльмана газеты не паведамаюць.

25 чэрвеня пасля шасцігаднёвага разбору пачаліся спрэчкі бакоў. Пракурор патрабаваў кары смерці для Андрэ, заявіўшы ў заключэнне, што аб'яўлена ў свой час амністыя «не павіна прымяняцца да Андрэ, бо ён зноў і зноў аднаўляў процідзяржаўную дзейнасць».

ПРАГА, 28 ЧЭРВЕНЯ. (БЕЛТА).

Паведамаецца аб тым, што пракурор на працесе ў Гамбургу патрабаваў кары смерці для Эдгара Андрэ вышавы ў Чэхаславакіі вялікае абурэнне. Газета «Рух право» заклікае рабочых разгортваць кампанію за вышаванне Андрэ.

8 вядомых чэхаславацкіх юрыстаў ад імя лігі «За права і свабоду» паставілі ў гамбургскі суд тэлеграму пратэсту. Гэта ліга арганізавала іздаўна контпрапаса Андрэ. Магарылі контпрапаса былі перасланы ў гамбургскі суд, прычым ліга трабавава ад суда выкліку сведка, які даў ў Праге паказанні на справе Андрэ. Гамбургскі суд ахіліў патрабаванне аб выкліку сведка.

НОВЫ ПРЫГОВОР ПА СПРАВЕ РАКОШЫ

ВЕНА, 26 чэрвеня. (БЕЛТА). У Буцапешце суд першай інстанцыі на аснове паставоны Вярхоўнага апеляцыйнага суда вынес новы прысуд аб справе вядомага венгерскага рэвалюцыянера Ракошы.

Суд першай інстанцыі паставіў, што адпаведна Малісам Ракошы зняволены пачынаючы з моманту вышывання першага прысуду, г. зн. з 25 мая 1927 года. Апрач таго Ракошы залічаны 19 месяцаў папярэдняга зняволення. Практычна гэта азначае, што ў 1940 годзе Ракошы можа быць умоўна вызвалялен.

ТАВ. ЛІТВІНАУ У ЖНЕВЕ

ЖЭНЕВА, 27 чэрвеня. (БЕЛТА). Тав. Літвінаў прыняў сёння англійскага міністра замежных спраў Ідэна і генеральнага сакратара міністэрства замежных спраў Латвіі Мунтраса. Сёння Літвінаў гутарыў таксама з румунскім міністрам замежных спраў Тыгулеску.

МІЖНАРОДНАЯ ХРОЧІКА

У Парыжы адбыўся многалюдны ўрачысты сход прысвечаны галандскай смерці аўтара «Марсельезы» Ружэ дэ Ліль. На сходзе выступіў сакратар ЦК комуністычнай партыі Францыі Торэа. Яго прамова перадавалася па радыё.

У горадзе Цатын'е (Югаславія) адбылася крывавая сутычка паміж 500 спянамі і жандармамі. Сяліне наладзілі галодны паход у горад. Прабучы расейцы дэманстрантаў, жандары адрылі стрэльбу, прычым 2 сяляны забіты і 18 цяжка ранава.

Рабочыя, занятыя на пабудове чыгуначнай веткі Тулузі—Варжэ (пад Варшавой), абвясцілі забастоўку, патрабуючы паліпавення ўмоў працы. Рабочым на пабудове прыходзіцца працаваць за мізэрныя грошы ад 5 галін раницы да 9 галін нечара.

У парыжскім тэатры «Опера Комік» у момант падняцця асцяло перад пачаткам спектакля 324 рабочыя і служачыя тэатра занялі сцэну і дэлегат прафсаюза падамаў глядачам, што дырэктар тэатра адмовіўся задавоціць патрабаванні работнікаў тэатра. Публіка і артысты салідарызаваліся з рабочымі. Аркестр іграў «Марсельезу».

6 самалётаў нанкінскага ўрада, прабучы паліць паўстанне дывізіі, неважмоўна на бок паўднёва-заходняй групы, бамбардыравалі Хэчжоу (у правіцыні Хуань). Папярэдня шмат выхараў. Самалёты аднаго зенітнай артылерыі паўстаўшай дывізіі.

Польскі прэм'ер Славой-Склядкоўскі абвясціў падзяку начальніку львоўскай паліцыі за ўмелую ліквіднаю забастоўку ў Львове. Як вядома, у Львове пры сутычцы з паліцыяй у часе ўсеагульнай забастоўкі было забіта і ранава шмат рабочых.

На чэхаславацка-германскай граніцы адбыўся новы інцыдэнт. Германская паліцыя арыштавала ў часе выканання службовых абавязкаў чэхаславацкага пагранічнага чыгуначна і ўваля яго ў тым краіні. Прычым арышту невадомы.

Сур'езна хворы вядомы анты-фашысцкі пісьменнік і публіцыст Марл Осціні, які знаходзіцца ў германскім канцэнтрацыйным лагеры. Ён перавазены ў адну з больніц Берліна.



А. В. ГРЫШЧЫК — студэнтка менскага медыцынскага інстытута, чэмпіёнка БССР па бегу на кароткіх дыстанцыях.

ДЗЯКУЙ ЛЮБІМАМУ ПРАВАДЫРУ НАРОДАУ ТАВАРЫШУ СТАЛІНУ ЗА КЛОПАТЫ АБ МАЦЕРЫ І ДЗЕЦЯХ

(Пісьмо работніц менскай швейнай фабрыкі імя Крупскай).

На працягу месяца работніцы і работніцы швейнай фабрыкі імя Крупскай, як і ўсе працоўныя Савецкага Саюза, абмярковавалі праект паставоны аб абароне аборту, павелічэнні мэтэрыяльнай дапамогі рожаніцам, устаўленні дзяржаўнай дапамогі шматдзяцейным, пашырэнні сеткі радзільных дамоў, дзіцячых ясляў і дзіцячых садоў і т. д. Мы як і ўсе працоўныя Вялікай Савецкага Саюза, поўніме радасцю, удачнасцю і любоўю да нашага роднага Іосіфа Вісарыявіча Сталіна, які штодзённа клопатіцца аб нашым шчаслівым жыцці, аб нашым здароўі, аб нашых дзецях, аб нашай будучыні.

Дзеці рабочых нашай фабрыкі маюць яслі, дзіцячы сах. 110 дзяцей пасланы аддзяляць у пеленчыскія лагеры. Усе дзеці, якія знаходзіцца ў дзіцячым садае, пасланы на дачу на 2 з паловаю месяца. Зараз у нас прыступаюць да папярэдняй пераходу на дзе зменныя ясляў для грудных дзяцей на тэрыторыі самой фабрыкі. У нас ёсць інтэрнаты для работніц-адзіночак на 300 асоб.

На фабрыцы існуе школа для ліквіднага малаліпеннасці сярод рабочых і работніц. Частка работніц вучыцца заочно ў інстытутах, тэхнікумах, у вятэрнай школе пры фабрыцы. Хіба-ж магца прапоўна жыццёна да Вялікай Кастрычніцкай рэвалюцыі жыць такім поўнакронным, такім шчаслівым жыццём, як яна жыць цяпер!

Шчырае дзякуй партыі і ўраду, любімаму правядыру народа таварышу Сталіну за шчаслівае, радаснае жыццё!

Работніцы: Трэпніон, Шыфрыт, Бацюкова, Сурдова, Гольяштын, Бражум Н., Сяварада, Станевіч, Піпко, Бражум А., Сазонава, Баніюска, Пузік, Вільдэр, Швейна, Чарнуха і інш., усяго 50 подпісаў.

ТАВ. КАЛІНІН НА НОВАЛІПЕЦКІМ МЕТАЛУРГІЧНЫМ ЗАВОДЗЕ

ЛІПЕЦК, 28 чэрвеня. (БЕЛТА). Учора праяздзіў у Варонеж Новаліпцкі металургічны завод наведваў старшыня ЦВК Саюза ССР тав. Калінін. На заводзе ўсеагульна старата прабылі каля двух галін, агучыў момэнты працы з усімі яго арганізацыямі. Асабліва цікавіўся выкананнем вытворчай праграмы, якасцю і сабекоштам чыгуну, умовамі работніц.

Не гледзячы на нечаканы прыезд тав. Калініна вестка аб ім маланяк разнеслася па рабочаму пастасу. Кі паездзе сабралася многа рабочых, служачых і членаў іх сем'яў. Сабраўшыся наладзілі Міхайлаў Іванавічу бурную аваяцыю.

АРКТЫЧНЫ ПЕРАЛЕТ ТАВ. МОЛАКАВА

МАСКВА, 29 чэрвеня. (БЕЛТА). 10 ліпеня ў Краснаярск будзе дан старт кругавому арктычнаму пералёту па маршруту Краснаярск—Уэльн—востраў Врангеля—Краснаярск.

У гэты пералёт адраўляюцца: Герой Савецкага Саюза Молакаў, бортмеханік Пабяжымаў, штурман Рыстланд, начальнік паліткіраўніцтва «Главецморпуты» Бергавінаў, работнікі «Главецморпуты» Дубінін і Балагул.

Пералёт будзе зроблены на двухматорным гідрасамалёце «Морская лодка», абсталяваным для Арктыкі. Яго апавяваальны знак — «СССР-Н-2».

Асноўная задача пералёту — вывучэнне ўдэвага становішча ў Чукоткім і ўсходнесібірскім морах ад мыса Дажнева да Новасібірскага астравоў.

СПАРТСМЭНЫ МАСКВЫ І КІЕВА У ІНЧУД

Для ўдзелу ў спартыўна-паказальным выступленнях, якія адбудуцца сёння на ўсебеларускім стадыёне, у Менск прыбыла каманда лёгкаатлетаў таварыства «Спартак» г. Масквы. У складзе яе рэкардсмен СССР па бегу Серафім Знаменскі, лёгкаатлеты Пузыны, Барысава, Ла-

БЕЛАРУСКАЯ ЧЫГУНКА

ЗА ПЕРАДАВУЮ ЧЫГУНКУ У СЯЮЗЕ

Пад кіраўніцтвам вядомага майстра большавіцкіх перамог Л. М. Кагановіча, пры штодзённай дапамозе партыі, урада і выключна вялікай асабістай увазе і клопатах праўдара народаў таварыша Сталіна чыгуначнікі вялікага Савецкага Саюза ліквідавалі ганебнае адставанне ў сваёй рабоце і вышлі ў рады перадавых галіў народнай гаспадаркі.

Ішчы памятна жорстка, але зусім заслужана крытыка работы транспарта на XVII з'ездзе ВКП(б) і VII з'ездзе саветаў. Гэта большавіцкая крытыка ў спалучэнні з вельмінай арганізацыйнай і палітычнай работай, праведзенай за апошнія паўтара гады, разгорнула барацьбу за выкананне патрабаванняў савецкага пленума ЦК ВКП(б) аб стаханавіцкім руху выхаванні сарод транспартнікаў многа стаханавцаў, людзей, з'яўляючыхся перамагаць і весці за сабой астаючых.

Калі раней чыгуначнікі, не верачы ў свае сілы, з'яўлялі арганізацыяна, часта адступалі перад цяжкасцямі, дапускаячы сезонныя хістанні, то зіма 1935—36 г. дала зусім адваротны вынік. Гэта зіма была для транспартнікаў зімой большавіцкага загартавання. Нам трэба замацаваць вынік з'яўляючыхся кіраўніцтвам за вытворчасці, павышэння аператыўнасці камандавання.

ЦК ВКП(б) і СНК СССР рашэннем ад 13 мая г. паставілі рэзультат раб. Створаны 8 новых дарог, у тым ліку Беларускай з кіраўніцтвам у г. Гомелі.



П. Н. ВЛАДИМІРСКІ — начальнік Беларускай чыгуны.

Перад работнікамі ўжо арганізаванай Беларускай чыгуны стаіць асабліва важкая задача — апрадаць усю сваю работай высокае пачэснае званне Беларускай дарогі, паставіць яе работу на ўзровень тых задач і тых вялікіх поспехаў, якія мае арганізаваная Беларускай рэспубліка. Мы павінны чоткай работай транспартнікаў кавалера забяспечыць бесперабойную работу растуць прамысловасці і вясельнай сельскай гаспадаркі Беларусі.

У першую чаргу неабходна з усёй настойлівасцю і паўнотай правярць выкананне ўказанняў і загадаў народнага камітара шляхоў зносіна таварыша Кагановіча аб барацьбе з аварыямі і крушэннямі, аб паліпаванні ўтрымання пуці, аб новым тэхналагічным працэсе рамонту паравозаў і вагонаў. Рэзультаты правяркі неабходна адрапартаваць на шырокіх актывах з удзелам тэрытарыяльных арганізацый. Там-жа трэба вызначыць канкрэтныя мера

П. Н. ВЛАДИМІРСКІ.

Начальнік Беларускай чыгуны.

Прямейства для знішчэння непалажкі і недахопаў.

Выключна ўвага павінна быць звернута на прыкладзенне ў парадку пуці і паравознай гаспадаркі Той факт, што ўчасткі пуці ў большасці знаходзяцца ў незадавальняючым стане і вельмі залучаны, гавораць аб наяўнасці безаказных адносін да гэтай гаспадаркі. Наўвясць 22 прапастаў хворых паравозаў эксплуатацыйнага парку замест заданых на чэрвень 9,6 проц. — прамы даскор работнікаў паравознай гаспадаркі дарогі.

Аварыі і брэк у рабоце ганебна растуць. Апошнія аварыі ва Унеча, у Жлобіне і Асіпавічах характарызуюць алачынную расхлябанасць і безаказнасць асобных работнікаў, якія сваёй агітай работай гавябляць увесь калектыў. Трэба павысіць на барацьбу з аварыямі ўсіх чыгуначнікаў і лабіра паўнай ліквідацыі аварыяў. Трэба арганізаваць інспект граматскіх інспектараў безаказнасці.

Ік жамна пераць такую ганьбу, калі на Магілёўскім аддзяленні працаваў паследаванна паздоў хістанца ад 35 да 40 а дзень лі, калі ён даходзіць на 25 (14 чэрвеня).

Няма апрадавання і такому з'явішчу, калі ў парогі за асобнымі вагонамі на станцыях затрымліваюцца для маневраў арганізацыяна страты ў рабоце паравознага парку. Так, напрыклад, за 27 чэрвеня паравозы ўнеча непрадукцыйна прастаялі на прамежных станцыях 52 гадзіны. Гэта значыць, што ў паравозах дзень не было скарыстана больш 2 паравозаў.

Не ліквідавана яшчэ антыдзяржаўная практыка затрымкі паздоў ля семафораў. 27 чэрвеня толькі паравозы ўнеча былі затрыманы ля закрытых семафораў на 1,6 гадзіны.

Чаму начальнікі аддзяленняў і палітдзяленняў мірацца з такімі алачыннымі фактамі, якія патрабуюць неадкладнага і самага жорсткага рэагавання?

Зараз на чыгуны разгорваецца вывучэнне новага тэхналагічнага працэсу работы станцыі, дзю, вагонных участкаў, пуці і т. д. Вялікае ўжо рад дадатковых рэзерваў, якія дазваляюць кіраўніцтву чыгуны праціць народнага камітара шляхоў зносіна аб зніжэнні заданнага аб'ёму з 1,9 суткаў да 1,4, што вызначыць звыш 1000 вагонаў з парку чыгуны. Улабокае вывучэнне тэхналагічнага працэсу паказвае, што даны прагой тэрмінага вагона—3,2 гадзіны—таксама можа і павяніць быць зніжана.

Калектыў работнікаў ўнеча Сноўск паказаў, што даная нам норма сярацэсучаснага працэсу паравоза—355 кіламетраў—можа быць перавыканана. Работнікі ўнеча Сноўск 26 чэрвеня дасі 425 км, а 27 чэрвеня—459 км прабегу паравоза. Такія-жа рэзультаты могуць дабіцца пры належаў рабоце з людзьмі і другія дзю.

Каб справіцца з гэтымі задачамі, Беларускай дарога мае ўсе ўмовы. Сотні стаханавцаў на чале з ордэнаносцамі штодзёна паказваюць выдатныя ўзоры работы. Яны на справе даказваюць, што для партыйных і неартыйных большавіцкаў няма тых крэпасцей, якія яны не маглі-б уздыць.

МАШЫНІСТЫ — ОРДЭНАНОСЦЫ ДЭПО ЖЛОБІН

Машыністы — ордэнаносцы дэпо Жлобін т. Байкачоў, дэпо Гомель т. Нікіцін, т. Куршоў з Унечага дэпо і дзсяткі іншых машыністаў-крываносаўцаў штодзёна паказваюць, як павінны працаваць важакі-стаханавцы.

Ордэнаносцы—дэспетчэр Гомельскага аддзялення т. Вілетнікава, дзжурна на станцыі Васілевіч, т. Бароўская, токар дэпо Сноўск т. Беабароды, каваль Хачкевіч, электрамеханік Станкевіч, каваль паравознага дэпо Унеча Зусман, галоўны кандуктар т. Малахоў—восі плеяда выдатных людзей нашай дарогі, на станах якіх ідуць у якіх вучанца перамагаць стаханавцаў-крываносаўцаў. Яны і сотні іншых лепшых людзей дарогі, як дэспетчэр т. Ладзьра, таварны касір т. Барозкоў, астрольчык новага металу работ таварнага двара, машыніст-крываносаўца Траля з'яўляюцца правадымі перадавых, стаханавіцкіх метадаў работы.

Але такіх людзей на дарога магло быць не сотні, а тысячы, калі-б партыйна-масавая і прафсаюзная работа на многіх участках была пастаўлена на належную вышыню.

Зараз на чыгуны вывучаюць новыя правілы тэхнічнай эксплуатацыі і прамовы тав. Кагановіча на тэхнічным савеце НКПС. Гэта павінна быць пастаўлена так, каб стварыць ва ўсіх работнікаў павасасенні правілы эксплуатацыі, забяспечыць іх выкананне і безаварыйнасць работы чыгуны.

Да 15 жніўня не павінна быць ніводнага работніка, звязанага з ру-



М. С. ПАНАМАРЭВ — начальнік Беларускай чыгуны.

хам паздоў, які-б не засвоіў правілы і не быў-б знаёмым з усімі правіламі тэхнічнай эксплуатацыі чыгуны.

1 верасня правілы будуць уведзены ў жыццё і стануць непарожным законам дзеяння кожнага чыгуначніка.

Велізарнейшая дапамога, аказаная народным камісарам шляхоў зносіна т. Кагановічам, таксама пахтравіла, аказвае кіраўніцтву новай чыгуны ЦК ВКП(б) і СНК БССР і асабіста таварышамі Гікало і Галадзем, увага тэратарыяльных арганізацый стварае выключна спрыяльныя ўмовы для нармальнага разгорвання работы маладой Беларускай чыгуны.

Мы не сумняемся, што работнікі ўжо арганізаванай чыгуны будуць з ронарам насіць пачэсную назву Беларускай чыгуны і сваёй даскладнай і безаварыйнай работай апрадаюць гэты высокае званне.

СТАНЦЫЯ НОВАБЕЛІЦА

Праз некалькі мінут ядзі ад Гомеля — пазды прыліпаюцца на маленькай станцыі Новабеліца. Стаіць яны гут нідога. Праз адну—дзве мінуты разасеіна другі эвако. Карогі гузок паравоза і поезд адхіляюцца.

Гэтая невялікая станцыя штодзёна прымае аднаціпаць пар пасажырскіх паздоў: на Кіеў, Халмаў і Маскву.

Садзіцца і адысю пасажыры. Білетная каса прадае за дзень ка тысячы білетаў. Выкадз невялікі, але ўдальны. Адуваецца любоў кіраўнікоў станцыі да сваёй справы. Напая афарбаванае драўлянае пам'яткіне рэзка вылучае станцыю сарод іншых будынкаў і назае ёй святлоны выглад.

Пасажыры на вакзале можа галадзіца, перакруціць у бубене, адлучы прыемны пах кветак, якімі абсадыжана навакольная пасадзець у пасадцы, калі фантана. Білет тут можна купіць у любы час, па любы поезд. Каса адкрыта круглыя суткі.

Станцыя ў сваёй рабоце цесна звязана з тэрытарыяльнымі арганізацыямі, якія дапамагаюць прыемнічым і културным вынашчэнні ў Новабеліцкага райма. Старшыня Кавалера часта наведсета тав. Штэйбых часта наведсета гэтую станцыю, падрабана цікавіцца яе работай.

Праз некалькі мінут ядзі ад Гомеля — пазды прыліпаюцца на маленькай станцыі Новабеліца. Стаіць яны гут нідога. Праз адну—дзве мінуты разасеіна другі эвако. Карогі гузок паравоза і поезд адхіляюцца.

Гэтая невялікая станцыя штодзёна прымае аднаціпаць пар пасажырскіх паздоў: на Кіеў, Халмаў і Маскву.

Садзіцца і адысю пасажыры. Білетная каса прадае за дзень ка тысячы білетаў. Выкадз невялікі, але ўдальны. Адуваецца любоў кіраўнікоў станцыі да сваёй справы. Напая афарбаванае драўлянае пам'яткіне рэзка вылучае станцыю сарод іншых будынкаў і назае ёй святлоны выглад.

Пасажыры на вакзале можа галадзіца, перакруціць у бубене, адлучы прыемны пах кветак, якімі абсадыжана навакольная пасадзець у пасадцы, калі фантана. Білет тут можна купіць у любы час, па любы поезд. Каса адкрыта круглыя суткі.

Станцыя ў сваёй рабоце цесна звязана з тэрытарыяльнымі арганізацыямі, якія дапамагаюць прыемнічым і културным вынашчэнні ў Новабеліцкага райма. Старшыня Кавалера часта наведсета тав. Штэйбых часта наведсета гэтую станцыю, падрабана цікавіцца яе работай.

дзве мінуты міма іх прамацаў скароты поезд. З іной радзіцы глядзе Сяжэн на мімаўхыцца вагонкі! А магло-б з'явіцца крушэнне.

Дзжурны на станцыі Патроўскі, прымяняючы стаханавіцкія металы работы, дабіўся пагрукі п'яцісот вагонаў замест прагой згола заданна. Прастой вагонаў быў зніжэн з 8,4 гадзін да 6,4. У часе яго дзжурства не было ні адной затрымкі поезда перад семафораў і на станцыі.

Саставіцель Сергеевіна не мае ні адной аварыі і брэк у рабоце, ён чыравасяе нормы на 200 проц. Сігналісты Кароткін і Каханскі на працягу апошніх 2-х год не мелі ні адной аварыі. Чотка пастаўлена кіраванне 69-ю стрэлкамі, маневровымі работамі.

Работы дзень начальніка станцыі Гаўрылы Патроўска Шупіла пачынаюцца з 7 гадз. рапыны. Ён накіроўваецца на дзжурнага на станцыі і правярае, як выконваецца заданне, што зроблена за час начынога дзжурства.

У 8 гадзін склікаецца планерка (вытворчая парада). Тут абмяркоўваюць работу начыной змены, выснаваюць недахопы (непадаць вагонаў, нясвоечасова выгрукка). На паследка тав. Шупіла да аперачыі канторы і старшаму вагаўніку забяспечыць ад кліентуры пазнапазнаваць дзжурна. У маі станцыя пагружала да дзжурна чыялаваных грузаў, у гэтым месцы будзе не менш.

ПІЛЬНАСЦЬ — ГЭТА ГАЛОЎНАЕ

Галоўнае ў рабоце шляхавых абхоччыкаў — пільнасць. Я памятаю таві выпадак. Уступіў і на начыно дзжурства. Ноч была цёмная. Зрадку праз хмары выгладзіў месяц і зноў знік. Мне цэпра не перапачкадае. Мой ліхтар свеціць далёка ўперад, хопь звычайны ліхтар абходчыка асвятляе толькі тое месца, дзе ён знаходзіцца. Дасягнуў я гэты такім чынам: выразаў бланшны рэфлектар і ўстаніў на яго месца беламалянае шкло. Унутраны ліхтар афарбаван баласам. Восць гэта і да магчымаць далёка асвятляць.

Іду, агладаю шлях. Мой абход магілёўскага шляху ўпраўца ў суседні Жлобініскі. Бацу на Жлобініскім шляху лажыць нешта чорнае. «што-б гэта, — думую, — магло быць?». Здаець пачуўся свісток паравоза. Я кінуўся ўгрук праз луг. Падбгаю бацу — лажыць чалавек. А тут набліжаецца паравоз. Узмахнуў я чырвоным сігналам і за некалькі метраў ад чалавек паравоз спыніўся.

За дзевяць год работы шляхавым абхоччыкам у мяне выправалялісь своеасабістыя набыткі. Так, напрыклад, калі ўночы я ўступіў на дзжурства, у першую чаргу звяртаў увагу на сігналы. Я чула прысахоўваюся, ці не пачаюць адкуль-небудзь сігналы трывогі. Калі ўсё добра, прыступаю да працы. З сабой я заўсёды наму ўсе неабходнае: сігналы, інструменты і, апрача гатага, свісток, які служыць для паліпаванца пачобных асоб, якія ходзіць на лініі.

Праваю я ў адпаведнасці з запаведанымі графікам і калі, напрыклад, поезд Сухічын—Менск я павінен сустраць на поўным шкене, то да праходжання яго я заўсёды бываю на месцы. На аб'ёзе я заўсёды сачу, за становішчам тэлеграфных правадоў, сдулоў, залатараў, каб не было палушчя. Я не памятаю выпадкаў, калі пасля майго дзжурства на аб'ёзе былі-б выяўлены лопнуўшыя рэйкі, або падкладкі. Пры аб'ёзе участка я ўважліва прыглядаюся да рэек і па зваротнаму выгладзіў вызначаю іх становішча.

Зімой, напрыклад, вельмі дэка выявіць шчыліны ў ройны па наступных прызнаках: калі рэйка пакотка інем, у стыку, дзе праходзіць паверга — канцы рэек як-бы адташчыліся — чорныя. Восць такіх-жа чорных плямаў відны і ў месцах, дзе ёсьць шчыліны.

Па-своёму я ўмацоўваю і балты. Нідзе гатага ў правілах не прадугледжана і ніхто яшчэ не прымяняе такога спосаду: замацаваўшы болт да алкава, я некалькі раз ударваю малатком на галоўны болт; пасля гатага тэйка абавязкова паварочваецца яшчэ два-тры разы. Тут сакрэт у тым, што на галоўны болт тэйка вымаць няроўнасці, а пасля ўдару малатком гэтыя няроўнасці зглажваюцца, упчыпляюцца і болт замацоўваецца канчаткова.

Зараз, пасля загаду Наркома шляхоў зносіна тав. Л. М. Кагановіча аб новых нормах я ўваў на себе абавязальнасць выдатна ўтрымліваць не паўтара, а тры кілометры шляху. Гэта сваб абавязальнасць я выканаў!

Е. І. ПРЫХОДЗЬКА.

Стаханавец—пуцявы абхоччык 31 дыстанцыі.



П. Н. ВІЛЕТНІКАВА — дэспетчэр гомельскага аддзялення, унагароджаная ордэнам Працоўнага Чырвонага сцяга; А. І. НІКІТІН — машыніст гомельскага дэпо, унагароджаны ордэнам «Знак пачёта»; А. Ф. БАРОСКАЯ — дзжурна на станцыі Васілевіч, унагароджаная ордэнам «Знак пачёта».

Я ЛЮБЛЮ СВАЮ СПРАВУ

Нядаўна наш савецкі ўрад унагардаў мяне ордэнам «Знак пачёта». Як я заслужыў гэту высокую ўнагароду, якімі метадамі я працаваў, — аб гэтым я і хачу расказаць.

Галоўнае ў майёй рабоце — гэта уважлівасць і любоў да сваёй справы. Усюля справу, якую табе да ручаюць — трэба любіць, інакш нічога не выйдзе.

Я, напрыклад, вельмі уважліва агладаю кожны вагон, ведаю, дзе, на якіх шляхах і ў якім напрамку кожны вагон стаіць, бо я люблю сваю справу і хачу прынесці як мага больш карысці. Заўсёды, прышоўшы на работу, я перш за ўсё знаёмлюся з вагонным паркам, са становішчам шляхоў, а потым ужо іду да маневровага дэспетчара і атрымліваю ў яго план работы. Пасля збіраю сваю брагу і падрабязна знаёмлю яе з планам.

Увесь час свайго дзжурства я трымаю моцную сувязь з маневровым дэспетчарам, які паведамляе мяне аб усіх зменах.

21 чэрвеня мне трэба было расфармаваць дзсяткі паздоў і стоўкі сфармаваць: п'яць на Калінкавічы і п'яць—на Гомель. Таварыш з майёй брыгады — старшыня стралачнікі т. Пяцішоў і Руцін, маладыя стралачнікі — т. Куляшоў, Галін і Буднінкі, спешчыкі тав. Чыніль і брыгада маневровага паравоза, азнаёміўшыся з планам, працавалі вельмі добра. Пры норме ў 528 вагонаў мы ў гэту змену перапрацавалі 700 вагонаў і дзе-

АСВОІЦЬ НОВАЯ УЧАСТКІ

Кожны дзень кіраўніцтва чыгуны атрымлівае з Наркома шляхоў зносіна асобны загад аб перады рэгуляваннага паражыку іншых чыгунак. Выканань гэтых загад чотка і своечасова — важнейшая задача кожнага дэспетчара.

27 чэрвеня ў час майго дзжурства мне патрэба было пераправіць да 14 гадзін 50 мінут 70 парожных вагонаў на Паўднёва-Заходнюю чыгуны. Поезд № 1127, які ішоў са Жлобіна, затрымаўся ў шляху. Была патрэба, што поезд не бувае званы да вызначанага часу. Я паведаміў дзжурнага па кіраўніцтву чыгуны Канстанцінава. Выклікалі тэрмінова па тэлефону начальніка Жлобінскага аддзялення тав. Багінекага. Яму было прапанавана ўзяць гэты састаў пад асабістае нагляд. Са свайго боку я выслаў начальніка станцыі Калінкавічы тав. Сяблкова, прапанаваў яму мабілізаваць на гэту справу агеаў сваёй станцыі. Усе меры былі прыняты. Поезд прыйшоў у Калінкавічы ў 16 гадзін 39 мінут, а ў 17 г. 20 м. ён быў зван на Паўднёва-Заходнюю. Рэгулюючы загад быў выканан.

Я з'яўляюся ўчастковым дэспетчарам. У майёй змене працуюць яшчэ тры дэспетчары: Ладзьра — на Бахмычын участку, Сяспер — на Калінкавічын і Радаўскі — на Жлобініскім. Пры павянанні пагрукі я заўсёды імкнуўся павялічыць пагрукі і колькасць вагонаў састава. Прыкладу напрыклад, станцыя Бахмычын адправае састаў з дрэвамі ў Рэчыцу. Рэчыца выгрукла дрэвы і адразу заргувала іншым грузам. Такім чынам я дабіўся, што за адны суткі мы пагрукілі не 40, а 80 вагонаў, прапрабілі так званую падвойную апералю. Загада я пагрукі тоўваў яе алы, так і другую станцыю, мабілізаваў начальнікаў.

Я сачу таксама за забяспячэннем работных-грузчыкамі, а ў выпадку неабходнасці дапамагаю перакліваць работных з адной станцыі на другую.

Мы часта выявляем са сваёй зменай на адстанцыя станцыі. Восць нядзюна мы адзілі на станцыю Хойнікі. Там сістэматычна прастойвалі вагоны, дзюсвачасна нагрукілі саставы, бывалі затрымкі паздоў.

Прыехалі мы на станцыю, сабралі ўсіх станцыяных работнікаў, высветлілі, у чым справа. На станцыі наглядзілі псураўні адносін да работы як з боку маладога персанала, так і камандына. Поезд прыбыў, а грузчыкі літца на хатах пасадзець. Паўзучы літца на паздоў гадзін. Зараз мы дабіліся значна лепшых павазальніцкай работы гэтай станцыі.

Асноўным нашым вымаральнікам з'яўляецца стотрапаўнае адпраўленне паздоў згола раскладу. Прыняў адзін п'яты факт. Машыніст Бажаляй атравіўся са Сноўска на Гомель са спазненнем на 40 мінут. За ім усёды ішоў пасажырскі поезд № 89. Калі-б Бажаляй вытрымліваў алы перагараючы халы свайго сядзення ад станцыі да станцыі, ён павінен быў-б стаць у Перахоўні на 50 мінут пад абгон, для прапуску пасажырскага.

Дэспетчэр Ладзьра заклучыў па селатару савіянскіх дасавор з машыністам. Бажаляй абавязваў зрабіць 40-мінутны нагон рапей спазніўшася поезда ад станцыі Бахма з Сноўска. Поезд прыйшоў своечасова. Гэтым самым Бажаляй забяспечыў своечасовае адпраўленне з Гомеля ў Жлобін другога поезда № 927.

Рапей, калі кіраўніцтва чыгуны знаходзілася ў Калозе, мы мелі чоткія выпадкі нясвоечасовага прапуску паражыку на поўдзень. Дзжурны атрымлівалі са спазненнем. Нам дэка было перабудовацца. Зараз, калі створана новая Беларуска чыгуна, а кіраўніцтва знаходзіцца ў Гомелі, гэтыя важнейшыя пытанні будуць вырашацца тут-жа, на месцы.

З адкрыцця Беларускай чыгуны перад дэспетчарамі стаіць важнейшая задача — асваенне човых участкаў, якія да нас далучылі: Гомель — Чэрнігаў і Гомель — Новазубаў.

ПРАЦАВАЦЬ ЯШЧЭ ЛЕПШ

За 18 год работы на транспарце 9 год я працую на паравозе, маю 6-гадовы стаж самастойнай работы ў якасці машыніста. Усё гэта было галы, калі краіна востра адчувала адставанне транспарта. Вельмі ўжо жыўчы былі старыя традыцыі! Успамінаю свае першыя крокі работы машыністам на маневровым паравозе. Як толькі хто-небудзь пачынаў гутарку аб рамыналізацыі, або паскарэнні хуткасці паравоза, яго адразу абраваді: «Парушаеш нормы і правілы!».

Прыход на транспарт лепшага саратніка тав. СТАЛІНА — жэлезнага дарога тав. Л. М. КАГАНОВІЧА — адразу ажывіў усё ўчасткі, адкрыў шырокі прастор для ініцыятывы, — закінула работа. Мы ўсе гэта вельмі добра адчуваем.

Апошнія 2 1/2 галы я працаваў на паравозе Ш-3145. На ім я навучыўся па-стаханавіцку працаваць і па-крываносаўску вадыць пазды. Я вывучаў кожны штурбачы паравоза, для чаго шмат чытаў тэхнічнай літратуры, у мінутны голзе быў два месяцы на курсах павышэння кваліфікацыі. Мой паравоз быў перадавым. Я лічыўся ўдараікам.

Зусім іншак мы пачалі падходзіць да работы, калі магучы стаханавіцкі рух пераключыў на транспарт. Прыклад тав. КРЫВАНОСА паказаў мне, што мы яшчэ дрэвана працуюм. Я рашыў не адставець. Першым з машыністаў нашага дэпа я павялічыў тэхнічную хуткасць да 55 км. у гадзіну замест 32 па норме.

Крыху паздэй было пачаць вадыць па-крываносаўску саставы пажой вагі. Рапту рабіць гэта было паступова. Норма для састава была 1100 тон грузаў, у першы раз я знарк узяў не больш 1500 тон. Волпнт праішоў удава. У гонар свят 1 мая я саквайна і ўноўнена праваў састаў з грузаў у 2000 тон. Месці назад мяне перавалі на новую магучую машыну Ш-5650. На гэтай выдатнай машыне можна літца больш павялічыць прадукцыйнасць працы. 22 чэрвеня я на гэтым паравозе праваў састаў вагой у 2610 тон. Такім чынам, па пашаму дэпа за мной — рэкорды па хуткасці руху і ваджэнню саставаў пажой вагі.

Стыханавіцка-крываносаўскі рух на транспарце ўзнаў у нас баявы дух. Скажу проста — стала цікава і пшымна працаваць на транспарце. Кожны можа паказаць сваё майстэрства, сваё умнене працаваць на паравозе. Зараз, калі я апраўляюся ў шлях, я думую толькі аб тым, якім больш уздыць грузы і паграць хуткасці. Ды я і не адзім. Ме нацарнікі-машыністы ЕЛКІН, КРУПА, ДЗЕРАЎ і іншыя паказваюць лепшыя прыклады работы, таксама выдзіць пазды пажой вагі і даюць высокую тэхнічную хуткасць.

Пачынае працаваць кіраўніцтва Беларускай чыгуны. Мы вельмае, я

Дзесяцігадовы тэрмін пазык -- недастатковы

Дзяржаўныя пазыкі выпускаліся ў нас звычайна тэрмінам на 10 год. Ні ў адной краіне няма такога кароткага тэрміну пагашэння доўгатэрміновых пазык.

Унутраныя пазыкі ў ЗША выпускаюцца на 20, 30, 50 год. У Францыі доўгатэрміновыя пазыкі выпускаюцца на 25, 50 і нават 75 год. Дарэчы, пераважна масу дзяржаўных пазык там складаюць бестэрміновыя пазыкі, але іх на 20, 40 75 год.

Ва ўсіх капіталістычных краінах робяцца спробы падоўжыць тэрмін пазык; у Англіі нават наглядается якая выражанае імкненне ператварыць доўгатэрміновыя пазыкі ў бестэрміновыя.

Нам зусім ясны прычыны, якія пабуджаюць урад капіталістычных краін адкаляць тэрмін пагашэння ўнутраных пазык: гэта -- пастаянны дэфіцыт у дзяржаўным бюджэце, гэта -- гонка ўзбраенняў і ваяўнічых расходаў для ажыццяўлення імперыялістычнай палітыкі, палітыкі і пазыковыя і палітовыя заступленні; гэта -- назвычай заступленні ўмовы размяшчэння пазык унутраных пазык, што тлумачыцца эканамічнай дэпрэсіяй і ўсёагульным абніжэннем пазыковых і дробнабуржуазных слаба насельніцтва.

У СССР усе расходы дзяржаўнага бюджэта папярэдаваны толькі адным інтарэсам -- інтарэсам працоўных. Іны ідуць на ўздым матэрыяльнага і культурнага ўзроўня жыцця савецкіх людзей, на ўмацаванне эканамічнай і абарончай магутнасці сацыялістычнай дзяржавы. У нас інтарэсы працоўных неадлучна ад інтарэсаў дзяржавы.

Прырода і маты савецкіх пазык нікога агульнага не маюць з пазыкамі ў краінах капітала.

Па-першае, асноўным і адзіным уздольным пазык у нас з'яўляецца працоўнае насельніцтва: рабочыя, сяляне, інтэлігенцыя. Асноўная маса пазыкатрымаўшчыкаў у капіталістычных краінах, як выдана, -- капіталісты, страхавыя, акцыянерныя кампаніі і банкі. Сярод працоўных дзяржаўныя пазыкі буржуазных ўрадаў маза папулярныя.

Па-другое, грошы, якія даюць савецкія працоўныя сваёй дзяржаве, накіроўваюцца на будаўніцтва сацыялізма.

Разам капіталаў будаўніцтва -- прамысловага, комунальнага, культурна-бытавога, жыллёвага -- у нашай краіне з кожным годам становіцца ўсё большы і большы. А што азначае ўкладанне пазыковых сродкаў на пазыковы, скажам, завод, фабрык, электрастанцыя?

Гэта значыць, што мільярды, вяселкі мільярдаў рублёў сцяваюцца на такія аб'екты, якія ўвойдуць у строй толькі праз некалькі год. Толькі пасля таго, як гэтыя прадпрыемствы будуць асвоены, пачнуць даваць прыбытак, толькі праз значны прамежак часу сродкі пачнуць вяртацца ў дзяржаўную касу. Гэта значыць, што тыя аб'екты, якія працоўныя

даюць дзяржаве ў якасці пазык, не заўсёды маюць магчымасць абрнуць на працягу аднаго дзесяцігоддзя.

Чым больш тэрмін наша дзяржава будзе карыстацца пазыковымі крэдытамі, тым больш капіталістычна яна можа стварыць на гэтых грошы. Такія гіганцкія будоўлі, як канал Волга-Масква, Магнітагорскі камбінат, маскоўскі метрапалітэн і іншыя, патрабуюць, напрыклад, велікіх выдаткаў на пуск іх у эксплуатацыю, да таго, як яны пачнуць прыносіць прыбыткі.

Мы зараз прыступаем да будаўніцтва яшчэ больш буйных, чым раней, прамысловых прадпрыемстваў, комунальных і культурна-бытавых устаноў. Гэта патрабуе ўкладання сродкаў у будаўніцтва і ў абсталяванне на больш доўгі тэрмін. І калі дзяржава атрымае магчымасць карыстацца крэдытамі па пазыкі больш прайжыны, чым адно дзесяцігоддзе, час, тым яшчэ менейшы будзе наш савецкі рубель, якія вышэй будзе яго пакунаа зольнасць. Адно з другім пэсна звязана!

Паўтараем: дзесяць год -- тэрмін для пагашэння доўгатэрміновай пазыкі д'на недастатковы. І не выпадкова за граніцай пазыкі, якія выпускаюцца на дзесяць год, ніколі не прылічваюцца да разраў доўгатэрміновых.

Гіганцкую праграму пабудовы бяспасавана сацыялістычнага грамадства Савецкі Сама ажыццяўляе ўласнымі сродкамі без кабыльных крэдытаў і пазык звонку. Накіраваны прамысловай, транспарту, гандлю і ўнутраныя дзяржаўныя пазыкі -- вось крыніцы фінансавання сацыялістычнага будаўніцтва. Працоўныя СССР далі ў пазыкі сваёй дзяржаве 16,5 мільярда рублёў. Нама ў свеце другой краіны, дзе пазыкі карыстаюцца-б такой гелідарнай папулярнасцю працоўных, як у краіне Савецкай. Дастаньце ўспомніць, што пазыка трыма года да другой п'яцігодкі, выпушчана ў 1935 годзе на 3,5 мільярда рублёў, у кароткі тэрмін была размешчана на суму каля 4 мільярдаў. Аднак нашы ўнутраныя пазыкі, будучы па сутнасці справы кароткатэрміновыя, не даюць яшчэ тако пазыга прыздэльнага эфекту, які-б маглі даць, калі-б выпушчаліся на больш доўгі тэрмін. Доўгатэрміновыя пазыкі даюць магчымасць укладваць больш сродкаў у понае будаўніцтва, а значыць, палкам і понашо адказваць жыццёвым інтарэсам працоўных нашай радзімы.

Наспела пытанне, каб нашы ўнутраныя пазыкі, стаўшы адным з асноўных выхадоў у барацьбе за пачынае, зможаме і культурнае жыццё ператварыць сапраўды ў доўгатэрміновыя пазыкі сацыялістычнага будаўніцтва. Для гэтага тэрмін, на які яны выпускаюцца, павінен быць па меншай меры пазвоены.

ФІНАНСІСТ.
(«ПРАВДА»).



Удзельніцы пезага пераходу Масква-Менск-Кіеў-Масква ў Менску. Фото КУРСЕВІЧА.

РОСТ УКЛАДАУ У АШЧАДКАСЫ БССР

З ростам матэрыяльнага добрабыту і зможнасці працоўных БССР наўхільна растуць і ўклады ў ашчадныя касы. Так, за 1935 год у ашчадныя касы паступіла ўкладу на 20 мільянаў 257 тыс. руб. -- на 100 проц. больш, чым у папярэднім годзе. За 5 месяцаў і 21 дзень бягучага года ўклады складоу 15 мільянаў 638 тыс. руб., пры чым за апошнія 10 дзён паступіла 3 мільянаў 423 тыс. руб.

УДЗЕЛЬНІЦЫ ПЕРАХОДУ МАСКВА -- МЕНСК -- КІЕУ -- МАСКВА ў МЕНСКУ

Учора днём у Менск прыйшла каманда з 26 жопаў камандзіраў і слухачоў ваеннай акадэміі механізацыі і матарызаванай РСЧА імя Сталіна, якая робіць пезы пераход па маршруце Масква-Менск-Кіеў-Масква. Камандор пераходу -- маёр Свірапаў, памочнік па палітчасты -- тав. Лагунова.

ДА УСЕБЕЛАРУСКАЙ ФІЗІКА-МАТЭМАТЫЧНАЙ КАНФЕРЭНЦЫ

Апошнія паставоны партыі і ўрада аб школе і настаўніках узялі ва неласягаемую вышнюю аўтарытэтную выкалчыку сярэдняй школы. Аб'ружаны выкалчыкай увагай пашай грамадскай, сталінскай увагай нашай партыі, савецкі настаўнікі з яшчэ большым захапленнем і адданасцю працую на сваім адказным участку выхавання і навучальна-прадстаючага пакалення нашай квітнечай радзімы.

ВЫПЛАТА ВЫІГРЫШАУ І ПРОЦЕНТАУ ПА ПАЗЫНАХ

За 1935 год пазыкатрымаўшчыкам БССР выплачана выігрышаў і процентаў па дзяржаўных пазыках 24 мільянаў 354 тыс. руб. За 5 месяцаў бягучага года гэта сума складае 13 мільянаў 117 тыс. руб.

ПЕРСАНАЛЬНАЯ СТЫПЕНДЫЯ ІМЯ ГОРКАГА

Для ўвекавечання памяці Аляксея Максімавіча Горкага Наркомаветы БССР вылазіў персанальную стыпендыю імя Горкага ў 250 руб. Гэта стыпендыя прызначана студэнтам-завочніку 3-га курсу літфака магілёўскага педінстытута тав. Дзіку, які з'яўляецца лепшым настаўнікам-уаарнікам і выдатным вучобым. Наркомаветы залічыў тав. Дзіку студэнтам менскага педінстытута на званне адзіленца. Апрача персанальнай стыпендыі десь яшчэ пільп стыпендыі імя Горкага, якія атрымліваюць выдатнікі вучобы факультэтаў літаратуры і мовы ВДУ БССР. (БЕЛТА).

ІНТЭРНАЦЫЯНАЛЬНАЕ ДЗІЦЯЧЭ СВЯТА У ЛЕЗНЕ

ЛЕЗНА, 29 чэрвеня. (БЕЛТА). 27 і 28 чэрвеня ў раёне праводзілася вялікае інтэрнацыянальнае свята школьнікаў, прысвечанае заканчэнню навучальнага года. У Унаўскую п'янішню сярэдняю латышскую школу імя Эйлямана прыехалі вучні 18 латышскіх школ БССР, Заходняй і Калінінскай абласцей, вучні-выдатнікі беларускіх, рускіх, яўрэйскіх і літоўскіх школ Лезянішчыны. Усёго на свата з'ехалася каля 3-х тысяч чалавек. Была арганізавана выстаўка эштыкаў, пісьмовых работ, малюнкаў лепшых вучняў латышскіх школ. На працягу двух дзён вучні-выдатнікі гурткі мастацкай самазайнасі ляманстравалі свае дасягненні. 200 выдатнікам вучобы выданы прэміі, прысланыя рэдакцыяй з'яўляюч латышскай газеты «Дарбэорны» (дзённы працы) і латышскім выдавецтвам «Прямейтай».

ПЕРСАНАЛЬНАЯ СТЫПЕНДЫЯ ІМЯ ГОРКАГА

Ад імя вучняў і бацькоў паслана прывітанне таварышу Сталіну.

ГАСТРОЛІ ХАРКАУСКАГА ТЭАТРА ІМЯ Т. Г. ШЧУЧЭНКА У МЕНСКУ „МАРТЫН БАРУЛЯ“

(П'еса Карпенка-Карага. Паставона режысера Скіпарніка).

Аўтар п'есы украінскі дарэвалюцыйны пісьменнік Карпенка-Кары ніколі не абраўся паўставаць супроць «кулацтва і класа». Яго мета -- выправіць асобны адмоўныя бакі кулака, яго кідаюць ў вочы прагнасьці да няжывы, яго адкрытае дражжэнне, яго пагоно за саслоўнымі званнямі і палітычнай уладай.

І не думаў ніколі буржуазны ліберал Карпенка-Кары, што яго п'есы «Гаспадар» і «Мартын Баруля» стануць моцнай зброяй выкрыцця атошныя эксплуатацыйскага класа, выдатным сродкам выхавання людзей у бяспасавым грамадстве.

Такая метамарфаза лэсу твораў пісьменніка магла адбыцца толькі таму, што яго літаратурная спадчына трапіла ў рукі свабоднага украінскага народу, які стварыў магутныя пралетарскія мастацтва нацыянальнае па форме, дастойным носіцелям гэтага мастацтва з'яўляецца харкаўскі театр імя Шчучэнка які з вялікім поспехам асвоівае спадчыну пісьменніка.

Сваім выкананнем ролі Мартына заслужаны артыст Украінскай ССР М. М. Крушэльніцкі бліскава вытравіла ўсё нічыманства і збоства гэтага кулацкага вырадка, для якога аднымі ідэал жыцця -- атрымаць званне двараніна, «вырасці ў пана». Гатаму ідэалу ён падпарадкаваўся.

Хабарніцтва, машыніцтва, прадлянасьць, квітнечныя пратэжыянізм -- усё тое, на чым трымаецца рэжым парскай Расіі Мартын Баруля пуская ў ход для ашуканства тако-ж рэжыма, абы дабіцца свайб'яства. Але не ў адным «дваранстве» спыва. Да гэтага тытула патраба яшчэ і «божыя дочкачкі» -- зямелька і артыст Крушэльніцкі з вылічымым майстэрствам перадае гэту жывотную прагнасьць заўладаль чужой ямлёй, ніхай металам падложнага іску, сацыялістычна і ашуканства.

«Глянець праз ашкіна і бачыць: ляжыць гатакі шматок аямлі дзесяціны ў 500...» Гэта сказана не голасам, гэта вышчачнае нутра і які-б ў акампанімент гэтай музыцы, уся фігура Мартына Баруля аэтынае ў імклівым перыве да завятова «шматка аямлі», у нострытым жалінім накрыві сваім малымым тудылавам неасяжае поле, уаучыцца ў яго кіпшорамі і крмцаць на ўвесь свет: «Гэта маё!».

Але як гэтыя мары фізічна рэалізаваць, так і не ажыццявіла дзікая мара аб адлучэнні аямлі ад памешчыка больш сільнага і ўільна-важэнага сапраўднага двараніна Крушэльніцкага ў тым, што ён кртыкуе Мартына Баруля не паверховым аубаскальствам і простым высмейваннем яго мараў. Артыст мае вообраз Мартына з вялікім похаліаама і перажываннімі. Ён трапачыцца ад радасці і гордасці пры кожным упамінанні аб тым, што сый яго капіцалысты і абавязкова «даслужыцца», што дачка можа выйсці замуж за сакратара рэгістратара. Ён дзесьці наўхільна гурчучы і пеміаіаіаіаі пакутаў ад таго, што яго жопа Палаяка (арт. Пілінская) ніяк не можа выгаварыць слова «рэгістратар».

Якую абрыдлаць і пагарду выклікае ў глядача готы ледзь-ледзь сагнуты чалавечык з хітрыняй і прышчураным вочкамі, нічымны і

Менскімі сабей выканана ролі Мартына -- Палажкі (арт. Пілінская). «Мужычкі» прастаў і недадэкаспі ўвясельныя жанчыны артыстка Пілінская ў асобных момантах паднялі ашыянае камедыянае сінічнннннн, якая іштучнасьцю свайб'я мажуе а карыкатурай.

Вельмі добра была выканана ролі жаніха Міколы артыстам Піпалавым. Навольна протстаўляюцца адыраваным праспекці, хоць і абмезжаваны, гараланым выкавы клопеч, вылашчанаю гарадскому хлосту рэгістратору, які жапіца на прастай «мужычкі» а аае багатага пасагу. Ролі рэгістратара Падыскага арт. Валдарэна прастаў а дастойнай пахавым гібскамі і варажачай аўдыторыю гумарам.

Добрую ігру артыстаў вельмі ўдала дапаўняюць выкалчыны па сваёй рэалізацыі і мастацкаму афармленню дваранскі і кпсшымі. Музыка Валпелатара Мейтуса (Дырыжор Крылавоўскі) не толькі дапаўняе спектакль, яг неадлучнае частка, але сама па сабе выклікае нострытым смех і дапамагае сфармавацца таму неабудыму ўражанню, якое застанецца ў глядача ад гэтага выдатнага спектакля.

Спектаклем «Мартын Баруля» театр імя Шчучэнка яшчэ раз паказваў сваю высокую мастацкую культуру.

А. ЯРАВЫ,
С. ГАЛІНІ.

Адзны рэдактар Н. СТЭРНІН.

Памятканне Белдзяржаўнага Гастролі харкаўскага дзяржаўнага украінскага тэатра імя Т. Г. ШЧУЧЭНКА (6 Верэзьле) 30 чэрвеня КАРПЕНКА-КАРЫЙ **МАРТЫН БАРУЛЯ.** Пачатак ў 8 г. веч.

Ад 5 ліпеня гастроі Маскоўскага дзяржаўнага цэнтральнага тэатра рабочай моладзі 5 ліпеня 6 ліпеня 7 ліпеня А. Бруштайн А. Астроўскі А. Арбузаў **ПРОДОЛЖЕНИЕ БЕДНОСТИ ДАЛЬНЯЯ СЛЕДУЕТ НЕ ПОРОК ДОРОГА** Папярэдні продаж білетаў з 1 ліпеня. Падрэалянасьці ў афішах.

ЧЫСТАТА -- ЗАЛОГ ЗДАРОУЯ ПАТРАБУИЦЕ ва ўсіх СЕЛЬПО, СЕЛЬМАГАХ і РАЙМАГАХ **ТУАЛЕТНАЕ і ДЗІЦЯЧЭ МЫЛА** „Тэжэ“ і „Ленжет“ 315 мая г. г. Цэны на мыла ЗНІЖАНЫ.

ДЗЯРЖЫЦЬРК (Сад «Профінтэрн») Тэл. 25-055 і 24-171. Свіна, 30 чэрвеня **БЯЛІ ДЗІЦЯЧЫ РАШЫШІК** на вячэрняй праграме. Пачатак рапіншкіка ў 2 г. дня. Каса -- з 10 г. раіняі. Пачатак вячэрняга прадстаўлення ў 9 г. веч.

Інжынеру **ПАТЭБЕЧІ** даной Аплата на згодзе. Прач новы пісьмова: пошта, да п.трабавання, Гараліку 3. А **У аддзел аб'яў званіце па тэл. 21-845**

Да ведама бацькоў, вучняў, дырэктароў, загадчынаў і настаўнікаў школ Народны камісарыят асветы БССР, Беларускае аддзяленне КОГІЗа і Дзяржаўнае выдавецтва Беларускае павладальна, што ў кнігазаладзкую сетку КОГІЗа, Дзяржаўнага Беларускае, БАКІЗа і Бэскультагала **ПАСТУПІЛІ ў ПРОДАЖ СТАБІЛЬНЫЯ ПАДРУЧНІКІ на 1936--37 навучальны год** Каб спосава і понашо адыпопчыць вучняў падручнікамі на падручнікі наўхільна год раскандуаца купляць іх цпоор, не чакаючы пачатку новага навучальнага года. Папярэдняя куша падручнікаў дасць магчымасць пазбегнуць вялікай чары ў кніжных магазінах у пачатку навучальнага года, а тасома забяспечыць вучняў понашымі кніжачкамі падручнікаў. **ПАТРАБУИЦЕ ў кніжных магазінах сёсы стабільныя падручнікаў.** Ва ўсіх кніжных магазінах праводзіцца аэука і продаж падручымаых падручнікаў. **НАРОДНЫ КАМІСАРЫЯТ АСВЕТЫ БССР, БЕЛАДЗЯЛЕННЕ КОГІЗа, ДЗЯРЖЫВАДВЕЦТВА БЕЛАРУСІ**

Прэзэнтацыйнае іспэкция пры ЦК «Чырвонага крыжа» БССР (Менск, Комуністычная, 2/9, тэл. 21-608).

РАСШУКВАЕ раздзіаў ніжэйпералічаных асоб, якім прылічваюцца спадчына і грашовая ўзнагарода за іх раздзіаў, якія знаходзяцца за мяжой. **ЗНАХОДЗЯЦА ЗА МЯЖОЙ** 1. ЛЮНКЕРЦ Франк -- Бацькі, браты і сёстры 2. ПРЮД Георгій -- Жопа Марыя Дземідук і бацькі 3. РАМАШКА Макс -- Бацька -- Іван Рамашка 4. БОЗІК Самуіа -- Бацькі і жопа. Бацька -- Бозік Канстанцін 5. БАУМАН Лэов -- Бацькі: Эдуард і Марыя -- Полі 6. РУІС Майк -- Бацькі: бацька -- Танус і маці Марска пі Вацрапія і браты Зайс і Фрэдык 7. ГОРБЕЛ Хорбел Тэадор -- Бацькі 8. ДАЦОНКІ Андрэй -- Жопа Тапцяна і бацька Захар Дачоўкі 9. НАВУХОУЦКІ Семёв -- Бацькі, браты і сёстры, прыпечель Іван Навухонкі 10. КАЦ Макс -- Бацькі, браты і сёстры 11. ЛЕМАНКЕВІЧ Чэслаў -- Бацькі, браты і сёстры 12. БАТАСКОУ Лэов (Іван) -- Бацькі: Іосіф і Эфрїм Вагасковы 13. ЛЕАНІОМ, Лэон (Луна) -- Бацькі: Ігнат і Наталля Леановы. 14. ДРАСЕЛОУСКІ Міхаіа -- Бацькі: бацьку завуць Міхаіа 15. СТОПОЛ Гаадор (Шневлар) -- Бацькі: Абрам і Броха Шнайлэр **УВАГА.** Трэба ўлічыць, што прозвішчы і імяны пры перакладзе з аагліскай на рускую мову могуць быць пераблытаны.

Я ЕМ ТОЛЬКІ масла «ЭКСТРА» і вышэйшага гатунку **Масла гатунку «ЭКСТРА» і вышэйшага гатунку:** САЛОДКА - ЗЛІВАЧНАЕ, САЛЕНАЕ -- ІНЕСАЛЕНАЕ -- вырабляецца з АБЯСШКОДЖАНЫХ ад ШКОДНЫХ МКРОБАУА шляхам ПАСТЭРЫЗАЦЫІ ЗЛІВАК. ЛЕПШАЕ ПА СМАКУ, АРАМАТУ І ПАЖЫУНЫХ УЛАСЦІВАСЦЯХ. АСАБЛІВА КАРЫСНАЕ ДЛЯ ДЗІЦЯІ ЯК МАЮЧАЕ У САБЕ СУПРОЦЬБАХІТНЫЯ ВІТАМІНЫ. **ПРОДАЖ** праводзіцца ўсім арганізацыям і НЕАБМЕЖАВАНАЙ КОЛКАСЦІ БЕЛТЭСТАМ, ГАЛОУМАСІ, ПРОМА -- праз свае БАЗЫ ў слудчым, ГОМЕЛІ, МЕНСКУ, ОРШЫ і РОЗНІЧНЫЯ МАГАЗІНЫ ў МЕНСКУ: № 1 -- СОВЕЦКАЯ, 54 і № 2 -- ЛЕНІНСКАЯ, 3. **ГАЛОУМАСІ** -- БЕЛАРУСЬСКАЕ ДЗЯРЖАВАДВЕЦТВА БЕЛАРУСІ. **КУЧЫНСКІ.**

НАРКАМХАРЧПРОМ СССР Беларускае кантоа «Саюзрыбавыт» (г. Менск, Інтэрнацыянальная, 6) мае ў сваіх бэаах, магазінах і лавнаах у гарадах БССР -- Менску, Гомелі, Віцебску, Вабруйску, Магілёве Оршы -- **ВЯЛІ АСАРТЫМЕНТ РОЗНАЙ РЫБЫ:** свежая, калчон я. паравой, салёнай, мапынованай, рознаа выаскаааня бацька і вялікі асартымент рыбных кансерваў, што-або ішо-або **КВІПКА** Уч. Гамоўлігёна № К-151.