

ЗВЯЗДА

Орган ЦК i МК КП(б)Б, ЦВК i СНК БССР

№ 166 (5540)
СЕРАДА
22
ЛIПЕНЯ
1936 г.
Год выдання XIX

153. МОСКВА 19.
УЛ. ФРУНЗЕ 10. ИНСТИТУТ
СОВ. СТРОИТЕЛЬСТВА
И ПРАВА
1. 1.12.36 3847.7.

СЁННЯ У НУМАРЫ:

Ф. ДЗЕРЖЫНСКІ — З ДЗЕНІ ІКА.
АРТКУЛ «ПРАВДЫ» — НОВЫ КРОК ДА УМАВАНАННЯ КАЛТАСА.
І. ЗОРЫН — ПЕРШЫЙ КАНДЫДАТ НА УСЕСАЮЗНУЮ СЕЛЬСГАСНАДАРЧУЮ ВЫСТАВКУ.
АГЛЯД ДРУЖУ — ВЕЕ СПАКОЕМ.
ЗА РУБЬЯКОМ:
ВАЕННА-ФАШЫСЦКІ МАШЕЖ У ІСПАНІ.
НАВІНСКІЯ ВОЙСКІ ЗАНЯЛІ КАНТОН.

ЛЁТЧЫКУ-ВЫПРАБАВАЛЬНИКУ ТАВ. В. КОКІНАКІ

Віншую з дасягненнем міжнароднага рэкорда вышыні на двухматорным самалёце з камерцыйным грузам у 500 кілограм. Моцна паціскаю вашу руку.
І. СТАЛІН.

„БУДЗЕМ ЛЯТАЦЬ ЯШЧЭ ВЫШЭЙ“

МАСКВА, 21 ліпеня. (БЕЛТА). У сувязі з прыўтаннем, атрыманым ад таварыша СТАЛІНА Вядзіміра Кокінакі зрабіў наступную заяву карэспандэнту ТАСС:
«Цёплае прыўтанне праўдыва вельмі ўхваляла мяне. Ускіраванне, калі я падмаюся ў авіяцыйную высь, я думаю толькі аб тым, каб павысіць магучасць майа дарогай радзімы, адзінай у свеце краіны, якая пераможна будзе сацыялізм пад сцягам Леніна—Сталіна.
У адказ на прыўтанне дарогага Іосіфа Вісарыявіча я магу сказаць толькі адно: Намі зроблена даўна не ўсё, што можна зрабіць, і ў прыўтанні, аб сваіх лятэхтах у вышыню я магу ўпаўнясцю сказаць: «Будзем, таварыш Сталін, лятаць яшчэ вышэй».

Сталінскія школы пабудаваць у тэрмін!

Велізарна ўага, якую аддаюць наша партыя і ўрад дзецям, будаўніцтву для лямей добрых, светлых, прыгожых школ! Уага ўсёй партыі і асабіста таварыша Сталіна агулавацца ў кожным раённым партыі і ўрада аб школе, школьніку і педагогу.

Зразумела, што такая ўага ўсёй партыі павінна была напоўніць пачуццём выключнай адказнасці ўсіх работнікаў, у той ці іншай меры апаўнясці будаўніцтва школ.
Між тым, вынікі будаўніцтва, якія ёсць за 9 дзён да сканчэння тэрміна, гавораць аб выключна безадказнасці адносна да гэтай справы, аб прастай палітычнай баларукнасці, аб неразумным палітычнай сутнасці важнейшых практычных мерапрыемстваў партыі і ўрада.

Толькі такі выхад можна зрабіць з аналізу становішча будаўніцтва школ на 20 ліпеня.

На працягу ўсяго года тэмп будаўніцтва быў выключна нізкі. Адукацыя дзесяткі «аб'ектыўных» прычын, уадаўняліся і пераўрадаваліся сціпымі тэмпаў, а будаўніцтва ледзь рухалася з месца. Наркомасветы БССР, распарадзіўшыся яна зямляныя графік будаўніцтва, аказаўся выключна забяспечыць выкананне і тэпта графіка.

Апошнія дзяды не толькі не прынеслі перамоу ў бок павышэння тэмпа будаўніцтва, але, наадварот, на раку будаўляць усё агулае зніжэнне тэмпаў.

Першай і асноўнай прычынай гэтага ганебнага становішча з'яўляецца недаацэнка будаўніцтва школ мясцовымі партыйнымі і савецкімі арганізацыямі. У Рэчыцын, Петрыкаўскім, Суражскім і Уваравіцкім раёнах да гэтага часу не пачалі будаваць школы. У Оршы на 10 ліпеня прапант гатуоўнасці школ быў ровен 46, у Добрушы на 20 ліпеня—57,2, у Магілёве (на Дунаўскай вуліцы)—56,7, у Менску (на Чырвонаармейскай вуліцы)—51,86.

Не можа быць ніякіх апраўданняў для гэтага гора- будаўніцтва. Лепшым папярэджаннем поўнай будаўніцтва школ з'яўляецца Бабруйска раён, дзе будаўніцтва адукацыйных школ скончана, а другая гатова на 90 проц.

Многія райкомы партыі, горсаветы і райвыканкомы, знялі з сёбе ўсюкую адказнасць за будаўніцтва, перадаверылі гэту справу другарам работнікаў, а тыя, не адчуваючы ніякай адпавянасці і адказнасці, разгубіліся і справа не рухаецца з месца.

З першых дзён работы ідуць абуральныя разгалыбы паміж будаўніцтва і спабяжачымі арганізацыямі. І гэты разгалыбы не толькі не ўруляваюцца, але і да апошняга часу між гэтымі арганізацыямі няма ніякай узгодненасці.

Велікоўбуд (директар т. Глейберман) і Менбуа (директар т. Годубеў), не выконваючы плян, не арганізуючы работу, авальвалі

і авальваюць усю віну на спабяжачыя арганізацыі. Стальбыт (директар т. Алексін), Белдэру (директар т. Дваракі) разам з Дзяржпланам у сваю чаргу не забяспечылі плавачае спабяжэнне будоўляў будаўнічымі матэрыяламі, выкарыстоўвалі адшучыныя на будаўніцтва школ матэрыялы для іншых мет.

У выніку атрымаўся абуральны драстай на пабудовах, залежыч матэрыялаў на адукацыйных і неадукацыйных, перапыналіся выкарыстоўванне механізмаў, уходы рабочых на іншыя пабудовы. Усё гэта прывяло да неадпавячальнага ўздаржання будаўніцтва. Як выдзела Уфаўнаважаныя Камісіі Парыйнага Кантроля пры ЦК ВКП(б) на БССР, на 1 чэрвеня на чатырох віцебскіх школах выдаткавана супроць каштарысаў звыш 95 тыс. рублёў, на 6 месіх—23 тыс. і. т. д. Да гэтага треба дадаць, што пры ўсёх затратах, нават пры звышнорматывах кошту будаўніцтва, вынікі работы нізкія. Неадавальняюча робіцца і цагельная кладка і сталёвая работа.

Будаўнічы школ не згодны і змапавяць патрэбных работчых і таму зарплата будоўляў не хапае работчых сіл. Пры гэтым треба дадаць, што патрэбны не толькі работчы, але работчы квалифікаваныя, работчы дэфіцытныя спецыялістаў.

Для таго, каб прыняць гэтых работчых, треба стварыць ім усё неабходныя вытворчыя і бытавыя ўмовы, даць поўную нагрузку механізмам, аэспі перапохкі, якія тармозяць разгортванне стыханаўскага руху.

Выключна слаба разгортнуў на будоўлі школ стыханаўскі рух. Ёсць на будоўлях шмат фактаў, калі работчы зьдзень квалифікаванага работчага не загружан, калі на пельх гадзінах і дзях стаяць механізмы, калі ўся работа арганізавана выключна дрэнна.

Устаноўлены партыйны і ўрадавы тэрмін сканчэння будаўніцтва школ — 1 жніўня — закон. Да тэрміну засталася 9 дзён. Будаўніцтва школ к тэрміну павінна быць закончана ва што-б там ні стала.

Для гэтага треба мабілізаваць літаральна ўсе сілы! Спобяжачым арганізацыям неабходна вышукваць і адшучыць усё матэрыялы, ад якіх залежыць сканчэнне будаўніцтва. Треба перавесці будаўніцтва на двухзменную работу.

Кожны дзень, кожную гадзіну треба ўзяць на ўлік, выкарыстаўшы іх з максімальнай эфектыўнасцю!

Районы, партыйныя і савецкія арганізацыі павінны самі неадкладна ўзяцца за гэту справу. Кожны старшыня райвыканкома, горсавета, партыйнага гаркома і райкома партыі ясе асабістую адказнасць за тэмпы і якасць будаўніцтва школ і павінны неадкладна забяспечыць такі разварот будаўніцтва, які патрабуе ЦК нашай партыі.

Пасяджэнне пленума Канстытуцыйнай Камісіі БССР

21 ліпеня 1936 г. у зале пасяджэнняў Саўнаркома, пад старшынствам тав. Галадзе М. М. адбылося пасяджэнне пленума Канстытуцыйнай Камісіі БССР. У рабоце пленума Канстытуцыйнай Камісіі прымаў ўдзел сакратар ЦК КП(б)Б тав. Н. Ф. Пылаў і старшыня ЦВК БССР тав. А. Г. Чарыяноў.

Пленум Канстытуцыйнай Камісіі разгледзіў і зацвердзіў наступныя пытанні:

1. Аб падрыхтоўцы новага тэкста Канстытуцыі БССР.

Пленум даручыў напісанне практычна новай Канстытуцыі БССР падкамісіі ў складзе тт. Галадзе

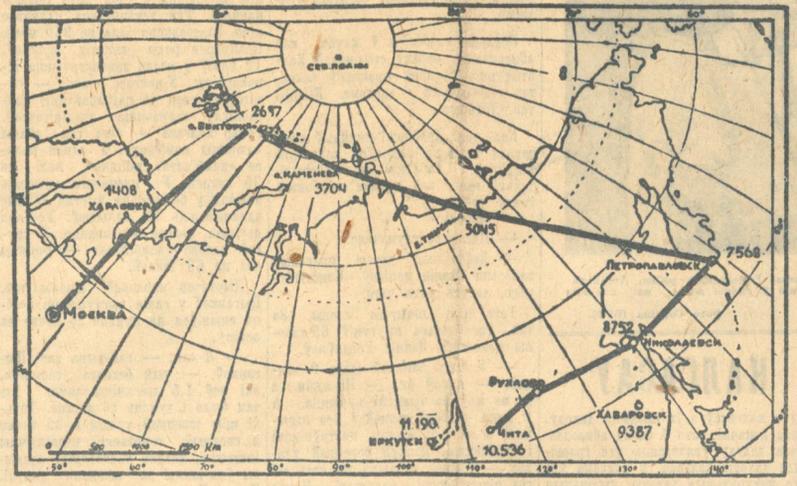
(старшыня падкамісіі), Чарыяноў і Кузельскага.

2. Аб рэдакцыйнай падкамісіі. Пленум вылучыў рэдакцыйную камісію ў складзе тав. Галадзе (старшыня падкамісіі) і членаў тт. Пылаў, Чарыяноў, Валкоўца, Рысіна, Дзюкава і Ліўнова.

3. Пленум зацвердзіў сакратаром Канстытуцыйнай Камісіі тав. Ляўкова.

4. Аб чарговым пленуме Канстытуцыйнай Камісіі. Пленум паставіў, што чарговы пленум Канстытуцыйнай Камісіі склікаецца старшынёй камісіі т. Галадзеам у залежнасці ад падрыхтоўкі матэрыялаў.

Беспасадачны далёкі пералёт



МАРШРУТ ПЕРАЛЕТУ «АНТ-25»

З дазволу ўрада Наркаматам цяжкай прамысловасці арганізаван беспасадачны пералёт на далёкасцю 10—11 тысяч кілометраў па маршруце Масква—Барынава—Чалюска—Петрапаўлаўск—Камчатка—Нікалаўск—на Амур, Рухалава, Чыта.

Экіпаж самалёта: 1-шы пілот — лётчык-даследчы завод імя Менжнінскага тав. Чалаў, 2-гі пілот — лётчык-даследчы завод імя Гарбунова тав. Вайдукоў, штурман Біраўніцтва ваенна-паветраных сіл РСЧА тав. Белькоў.

Лётчык Чалаў завяршыў улет за дзённае майстэрствам. Самалёт праляцеў на палюфны 1.590 метраў і, лёгка адарваўшыся, хутка пайшоў у паветра і ўзяў курс на Поўнач.

ДА СУСТРЭЧЫ ў МАСКВЕ

Пройдзе некалькі мінут, і наш самалёт узмакне ў паветра і паліць па курсу: Масква—Петрапаўлаўск—на Камчатку... У гэты апошні разліцыйны мінуты ўсе нашы думкі накіраваны да роднага вайлякта Сталіна, лепшага друга савецкіх лётчыкаў чыю ласку і клопаты мы адчувалі на кожным кроку.

Мы лямі на савецкім самалёце, забяспечаным савецкімі матарам. Прыўтанне і паўка работчых і калінаў стварыўшым «АНТ-25»! Дзе-б мы ні былі!—наш матарыком, Арктыкай, марамі—заўсёды і ўсюды мы будзем адчуваць ласкавую руку радзімы, сымнаі якой мы з'яўляемся.

Мы лямі поўнаю бадзёрсці, расшучаю і ўпаўнясці ў перамозе. Мы будзем пралятаць над вайляк і неаспаўняй радзімай нашай, у якой і жыццё прыгожа, і жыць прыгожа!

Няхай жыць наша вайляк радзіма! Да пабачэння, таварышы! Да хуткай і радаснай сустрэчы! Да пабачэння, дарэгі Іосіф Вісарыявіч!

Экіпаж самалёта «АНТ-25»: Чалаў, Вайдукоў, Белькоў.

Аэрадром, 20 ліпеня 1936 г.

ШЫРЭІ СПАБОРНІЦТВА НА УБОРЦЫ

ПАСТАНОВА КАМІСІІ ПА СОЦСПАБОРНІЦТВУ БССР З ЧЭРНЫГАўСКАЙ І КІЕўСКАЙ АБЛАСЦЯМІ

АД 19 ЛIПЕНЯ 1936 г.

Камісія адзначае, што, не глядзячы на тое, што БССР уступіла ў маі савую ўборку азімых і яравых зернавых, а таксама і ільну, цэлы рад раёнаў не разгартнуў яшчэ шырокай хвалі сацыялспаборніцтва паміж калгасамі, брыгадамі, зрэннямі, МТС, саўгасамі і раёнамі і не арганізавалі стыханаўскі рух лепшых людзей раёна на хутчэйшае і без страт правядзенне ўборкі ўраджаю, у выніку чаго з самага пачатку ўборкі гэтыя раёны пачалі адставаць.

арганізацыі работ па перабленню і расціску ільну, абмалоту і злучэнні збожжа дзяржаве ў бліжэйшую пачынаючы магучы быць занесены на чырвоную лопку.

Камісія зварачае ўагу Лепельскага, Чашніцкага, Бягомльскага і Ушачнскага раёнаў, а таксама іраўніцтва Лепельскага акругі на неабходнасць узяцця тэмпаў ўборкі збожжавых, ільну і хлебапаставак з тым, каб замацаваць дасягнутыя гэтымі раёнамі поспехі ў час веснавой сяўбы.

Камісія парікае пытанне аб перадачы пераходных сіягтў і аб звышнорматывах да падагульвання вынікаў работ раёнаў на наступную падзеўку, прычым асноўным мэрыялам апаўня работ раёнаў будзе як той ці іншы раён унадрэе стыханаўскі метад у рабоце на трактарах, камбайнах, ільноперабілах і іншых сельгасмашынах, а таксама які раёнае кіраўніцтва выгуляе і лапамалеа лепшым людзям раёна, паказваючы высокія зоры работ пры добрай яе якасці ў справе ўборкі і злучэнні прадукцыі дзяржаве.

Камісія зацвердзіла раёны: Чарыяноўскі (сакратар РК КП(б)Б тав. Драбінскі), старшыня горсавета тав. Малышоўскі), Чырвонапольскі (нам. сакратара РК КП(б)Б тав. Грыньевіч), старшыня РК КП(б)Б тав. Шугаў, Круглянскі (сакратар РК КП(б)Б тав. Новаў), старшыня райвыканкома тав. Горбаў, Шклоўскі (сакратар РК КП(б)Б тав. Шчмеруа, старшыня РК КП(б)Б тав. Ноціцкаў, Дзяржынскі (старшыня РК тав. Рудзінскі), канцэлянтам на чорную лопку.

Камісія адзначае, што Ельскі, Напалеўскі, Мазырскі, Старадарожскі, Даманавіцкі, Любанскі раёны пры ўмове замацавання ўзятых ім тэмпаў ўборкі збожжавых і добрай

СОУГАС ІМЯ ГІКАЛО ЗАКОНЧЫЎ УБОРКУ ЖЫТА

ВЕТРЫНА. 20 ліпеня. Соугас імя Гікала закончыў жыць жыта на плошч 180 гектараў. Жата таксама 18 гектараў ячменю. Усе пасевы жаты жываркай. Лепшымі жываркай і Новаў кожны дзень жывалі на 6 гектараў пры нормі 4 гектары.

ВЫПРАЦАВАЛА ЗА ДЗЕНЬ 6 ПРАЦАДЗЕН

РАГАЧОЎ. Калгасіца сельгаспалатрай афрэй «Новае жыццё», Запольскага сельсавета, Язлава М. 14 ліпеня зважала ў сваім 2 гектарах зяжата жываркай збожжа. Яз за гэта налічана 6 працадзён. Многія калгасіцы абавязаліся працаваць метадам Язлаваў.

Н. С.

НАВЕДАННЕ ТАВ. В. М. МОЛАТАВЫМ ГОРКАЎСКАГА АЎТАЗАВОДА ІМЯ МОЛАТАВА

21 ліпеня г. г. старшыня Савета Народных Камісароў Саюза ССР тав. В. М. Молатаў наведаў горкаўскі аўтазавод імя Молатава. Сумесна з сакратаром горкаўскага крайкома тав. Пранікам, нам. старшыня крайвыканкома тав. Остроўскім і в. а. дырэктара завода тав. Дыбам тав. Молатаў аглядаў пэкі завда, новабудуемыя корпусы і жылёны гарадоў пры заводзе.

ЗАКРЫЛАСЯ КАНФЕРЭНЦЫЯ У МАНТРЕ

МАНТРА, 21 ліпеня. (БЕЛТА). Учора акрылася заключнае пасяджэнне канферэнцыі па пралівах, прысвечанае падпісанню прынятай канвенцыі. Пасля падпісання канвенцыі рад дэлегатаў выступіў з прамовамі аб значэнні паспяховага зыходу канферэнцыі ў Мантрэ.

Прамова тав. М. М. ЛІТВІНАВА

Пасля Стэнлі выступіў тав. М. М. Літвінаў з наступнай прамовай: «Мы прысутнічаем зьм пры фінальным акце скромнай канферэнцыі, засядаўшай у ціхім кутку каля Леанскага возера, у невялікім сядлае ўзвальніку, — канферэнцыі, якой суджана, аднак, заняць вельмі пачэснае месца ў радзе міжнародных школаў.

Скліканая для перагледу міжнароднага дагавору і прыстававання яго да змяніўшыхся абставін, канферэнцыя ў Мантрэ з гонарам выканала сваю залучу. Поўнасю ўзлічымым змяніўшымся абставін, канферэнцыя прызнала, што прадуважэння ланскай канвенцыі гарантыі безпаспаснасці праліваў не могуць унушаць Турцыі паучыцца сапраўднай безпаспаснасці.

Канферэнцыя зрабіла адсюль неабходныя вывады. Канферэнцыя зрабіла больш гэтага. Яна перагледзела некалькіх старыя погляды, якія дзавалалі трактатовае праблему праліваў, як застарэлы векавую спрэчку паміж некаторымі дзяржавамі, і таму парнакч наўдучу канферэнцыі.

Для ўнікнення такой наўдучы канферэнцыі павінна была зраўняць, што месца трухлявай Отманскай імперыі, якая з'яўлялася аб'ектам імплімаціі імперыялістычных дзяржаваў, заняла новае, малала, поўная налей і энэргі турэцкай рэспубліка, якая, пад кіраўніцтвам свайго тварца і вайляк рэфарматара Ататюрка, шпарка кропчыць на пільную і большую самастойную ролю ў справе арганізацыі міру ў Еўропе.

Канферэнцыя павінна была зраўняць, што замест старой імперыялістычнай Расіі, якая імкнулася карыстацца Чорным морам як транзілінам для ўздуў ў імперыялістычнай барацьбе вайляк дзяржаў і для новых тэрытарыяльных заваяванняў, найбольшую частку ўзбярэжжа Чорнага мора займае зара новае савецкая, сацыялістычная дзяржава, адным з першых антаў ішоў поўнае аддзельнае ад усіх імперыялістычных дамаганьняў і якая з таго часу няслезна і паслядоўна праводзіць пільную міру, замацнаючы не толькі сваёй уласнай безпаспаснасцю, але і безпаспаснасцю ўсіх суседніх і далёкіх дзяржаваў.

Трэба было прызнаць, што 15-гадовая цесная дружба паміж гэтымі двума адроджанымі дзяржавамі—Саветам Саюзаў і Турцыяй—непаўрушана і не з'яўляецца толькі часовай намінацыяй.

Канферэнцыя прызнала, хоп, праўда, у неадпавячальнай яччэ ступені, асобна правы чорнаморскіх краін у Чорным моры і ў карыстанні пралівамі, а таксама асобае геаграфічнае становішча Чорнага мора, да якога не аўсім павінны быць прымянямы агульныя паняцці аб абсалютнай свабодзе мораў.

Што датычыць савецкай дэлегацыі, то яна, дабіваючыся прызнавання гэтых палажэнняў, аўсім не парачыла супроць неабмежаванай свабоды навігацыі ў Чорным моры для камерцыйных метаў і для забяспячэння аносін паміж размешчанымі ў ім портамі і портамі іншых морскіх басейнаў. Яна дабілася толькі абмежавання свабоды ваенных флагаў нячорнаморскіх дзяржаў як у мірны, так і асабіста ў ваенны час. Савецкая дэлегацыя гэтым шляхам імкнулася адваваць вельміноўную прагэсру з прылажачымі берагамі ад новых магчымых бузчай раіны і павялічыць безпаспаснасць узбярэжных краін, з якіх ні апа не можа быць заапаарава ў агрэсіўных замыслах. Забеспячачоць мір і спакой на такім важным

Результаты гэтай канферэнцыі дзавалюць спадзявацца, што міжнароднае жыццё ў хуткім часе калчэткава выйдзе з пельхх праліваў беспаспасных людзей і спрэчак у шырокае мора сапраўднага міжчаротнага супрапоўніцтва і засягне, паропце, гавані, на якой напісана «усеагульны мір і безпаспаснасць усіх народаў».

Выступіўшы пасля тав. Літвінава міністр замежных спраў Румыніі Тыгулеску, заявіў, што канферэнцыя можа стварыць эпоху ў міжнародным жыцці.

Поль Бенкур (Францыя) паказраў сваю згоду з выступленнем тав. Літвінава і выказаў надзею, што канвенцыя акажацца эфэўваўшай школай, на якой мы пабудуем больш буйны будынак.

Субоціч (Югаславія) вітаў падпісанне канвенцыі, якая азначае адраджэнне міжнароднага даверя, у чым мір сёня асабіва мае патрабу.

Пасля выступлення разу іншых дэлегатаў старшыня Брус таксама паказраў, што Турцыя дала бліскучы прыклад прымянення метаўў аканавісі для вырашэння міжнародных праблем.

