

№ 168 (5542)
ПЯТНІЦА
24
ЛІПЕНЯ
1936 г.
Год выдання XIX

ТЭЛЕГРАМА ТАВАРЫШУ СТАЛІНА, МОЛАТАВУ, ОРДЖАНІКІДЗЕ, ВАРШЫЛАВУ, ЖДАНАВУ ЭКІПАЖУ САМАЛЁТА «АНТ-25» ЧКАЛАВУ, БАЙДУНОВУ, БЕЛЯКОВУ.
ПАСТАНОВА ЦВК і СНК САЮЗА ССР — АБ ОРГАІІЗАЦЫІ КІ-РАДНІЦТВА ВІНАХОДНІКАМ СІРВАІ.
УСЕНАРОДНАЕ АБМЕРКАВАННЕ ПРАЕКТА КАНСТЫТУЦЫІ ССР.
ПЕРАДАВЫ АРТЫКУЛ — ТОНАР СОВЕЦКАГА НАРОДА.
АРТЫКУЛ — НЕРАЗЗБРОЎШЫЙСЯ ПЕДОЛАГ.

Агляд друку — ТРЫ ПАМЫЛІ ДРЭСЕНСКАЯ ГАЗЕТЫ.
ТРЫБУНА СТАХАНАУЦА: Л. В. БЗЕР — ЯК Я ПЕРАВЫКОНВАЮ НОВУЮ НОРМУ.
П. КРУНАУ — НЕ ДАПУСЦІШ ЗРЫВУ ШКОЛЬНАГА БУДАЎНІЦТВА.
Р. ДОДЗІН — АБОЗНІКІ З БЕЛШВЕТРСТА.
ЗА РУБЖОМ.
ВАЕННА-ФАШЫСЦКІ МЯШЭЖ У ІСПАНІІ.
ЗАБАСТОўКА РАБОЧЫХ У ЗАХОДНЯЯ УКРАІНЕ.

Братэрскае прывітанне і віншаванне гордым сокалам краіны Советай

ГОНАР СОВЕЦКАГА НАРОДА

Увесь свет абліцела вестка аб тым, што адважны экіпаж самалёта «АНТ-25» т. Чкалаў, Байдукоў і Белыкоў бліскуча завяршылі беспрыкладны пералёт.

Якія выдатныя людзі! Якія бліскучыя рэзультаты! За 56 гадзін 20 мінут беспасадачнага палёту пройдзена 9.374 кіламетры шляху ў найбольш прыміральных умовах.

Гэты выдатны пералёт па сталінскаму маршруту не мае сабе роўных у свеце. Самалёт «АНТ-25» пабудаваны па чарцяжах савецкіх канструктараў, рукамі савецкіх рабочых, на савецкіх заводах, з уласных матэрыялаў, вытрымаў выпрабаванне. На гэтай пудоўнай машыне гордыя сокалы нашай радзімы, сталінскія пітошчы—Чкалаў, Байдукоў, Белыкоў вышлі пераможцамі ў барацьбе са сьціхай суровай Арктыкі, з гонарам пранеслі чырвоны сцяг Советай.

ветным патрыётам сваёй квітнемчай савецкай радзімы.

Сталінскія клопаты партыі аб людзях, асабіста і штодзённа ўвага вялікага Сталіна да стварэння і вырашчвання кадрў будаўнікоў савецкага будаўніцтва, Чэлюсінская эпопея, пералёт Громова, надзвычайна высокі палёт лётчыка — выпрабавальніка Коціна і выдатны палёт Чкалава, Байдукова і Белыкова выключна ярка дэманструюць магучасць савецкай авіяцыі, бесперапынны яе рост, высокі клас майстэрства савецкіх лётчыкаў, работу савецкай авіяцыйнай прамысловасці і канструктарскай мыслі.

Наша краіна ападоўвае нязмернымі багаццямі і самым каштоўным з каштоўных — блажэня аданымі сваёй радзіме, партыі і вялікаму Сталіну большасцімі кадрамі.

Усе народы Савецкага Саюза з выключнай увагай сачылі за гераічным пералётам сваіх слаўных сынаў. Увесь савецкі народ быў глыбока пераконан у поспехах пералёту. Народ ведаў, што яго арганізатарам і патхніцелем быў любімы правальнік, мурш, вялікі Сталін, і пералёт быў арганізаван, праведзены і завяршан па-сталінску.

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

Увесь наш савецкі народ — прыяць сваёй радзімы, актыўны змагаюцца за ўмацаванне яе славутых і недаступных граніц гаварыцца сваімі слаўнымі сынамі — адважнымі лётчыкамі, якія зрабілі беспрыкладны ў гісторыі авіяцыі пералёт. Беларускі народ разам з працоўнымі ўсяго Савецкага Саюза радуецца гэтай поспеху і моцна цісне рукі слаўных герояў.

Нашы савецкія лётчыкі не толькі перакрылі сусветны рэкорд па даўжыні і прадаўжальнасці палёту. Яны ўнеслі велізарны вагоні ў справу авіяцыі Арктыкі, у справу ўмацавання абароназдольнасці краіны савецкай авіяцыі.

Расце і множыцца гераічнае племя савецкіх лётчыкаў, выкаваныя і любімыя народам і вялікага Сталіна. Гэта — лепшая гарантыя далейшых перамоў савецкай авіяцыі.

Таварышы Сталін, Молатаў, Орджанікідзе, Варашылаў, Жданав! Па брацкім павіншавалі герояў лётчыкаў экіпажа «АНТ-25» і далі ім высокую ацэнку. У сваім прывітанні яны пішуч: «Ганарымся вашай мужнасцю, адвагай, вытрыманасцю, хладнакроўем, настойлівасцю, майстэрствам». Такія пудоўныя якасці ўласцівы толькі савецкаму народу, які з'яўляецца будаўніком шчаслівага жыцця і безза-

Выдатны палёт Чкалава, Байдукова і Белыкова, праведзены па сталінскаму маршруту, паспяхова завяршан. Наша савецкая авіяцыя і савецкія лётчыкі не спыняцца на дасягнуты поспехах. Яны завяваюць новыя сусветныя рэкорды, поўны перамогі.

РАДЫЁГРАМЫ ЭКІПАЖА САМАЛЁТА «АНТ-25»

22 ліпеня Галоўным кіраўніцтвам авіяцыйнай прамысловасці НКПС атрыманы наступныя радыёграм ад экіпажа самалёта «АНТ-25» аб лёдзе палёту:

0 г. 25 м.—Дзіне метас (самалёт заартавае Хабараўск).

4 г. 10 м.—Надвор'е ад Хабы раўска прыята. Знаходзімся на Камчатцы, у раёне гары Хаосань (тырчынь з воблакаў). Зямлі не відаць. Іззем курсам Петрапаўлаўска-на-Камчатцы. Чаму не прапуе Масква і Петрапаўлаўска-на-Камчатцы?

5 г. 20 м.—Іззем курсам Петрапаўлаўска-на-Камчатцы. Ранні Петрапаўлаўск і Масква прапуе абяспечыць работу радыё Нікалаеўска-на-Амуры, Хабараўска, Куйбышва. Усё ў парадку.

Белыкоў.
Чуюм дрына, перашкаджаюць грамавыя разрады.

6 г. 20 м.— Знаходзімся ў раёне гары Зямлі не відаць. Чаму не прапуе Петрапаўлаўска?

Белыкоў.
6 г. 25 м.—Сталіну, Молатаву,

Орджанікідзе, Варашылаву Кагановічу. 3 гадзіны (Грынвіч). Кінулі радыё і вышлі на 4 тыс. метраў Усё ў парадку.

Чкалаў, Байдуков, Белыкоў.
8 г. 25 м.—Атмасферныя разрады. Слабая чутнасць. Прыняць Іркуш не можа. Перадае ўрыткі. Пасадку будзем рабіць ля Чыты. Прыняць радыёмакі Хабараўска—Бачкарава.

10 г. 10 м.—3 Якушка ўрыткі. Паведамце (пропуск) якое надвор'е ў Хабараўску чакаешпа ў першы пасля (пропуск) Белыкоў.

10 г. 30 м. 3 Гагена. Усё ў парадку. Мынем курс на Нікалаеўска.

12 г. 30 м. РД.—Тэрмінова занукайце 10-кілаватную... Аблязаенняем у тумане. На малаку ізаем у напрамку на Хабараўск.

12 г. 40 м.—Няхай Хабараўск мае нам пазвітанні.

14 г. 20 м. На маскоўскаму часу. Зрабілі пасадку каля Нікалаеўска...

Прыняла маскоўская радыё-станцыя ГАМС.

Новая старонка ў гісторыі паветранага заваявання Арктыкі

ЛЕНІНГРАД, 22 ліпеня. (БЕЛТА). Дырэктар галоўнай геофізічнай абсерваторыі прафесар П. Малчанав заявіў:

— Я разглядаю гэты палёт, як выключна не толькі для Савецкага Саюза, але і для ўсяго свету. Асаблівай увагі заслугоўвае даўнасць аляксандра беспасадачнага палёту. Па-другое, і гэта найбольш важнае, палёт быў зроблен на найбольш пажыўчым і навігацыйным аляксандра раёнах нашага Саюза. Гаспадарчая важнасць гэтага шляху, яго

цяжкасць і навізна знікаюць з палёту ўсякі аляксандра ракарменства. Гэты пералёт адкрывае новую старонку ў гісторыі паветранага заваявання Арктыкі, у культурным і гаспадарчым асячэнні паўночных акраін нашага Саюза.

Рэзультаты палёту робяць савецкі самалёт і адважных савецкіх лётчыкаў сур'ёзнымі канкурэнтамі вышэйшых, які лічыцца да гэтага часу аляксандра сродкам для паветранага зносіў ў Арктыцы.

Узнагароджанне Маракоў-падводнікаў Ціхаакіянскага флота

За бліскучую работу і выдатныя дасягненні ў баявой падрыхтоўцы ЦВК Саюза ССР узнагародзіў ордэнам Саюза рад камандзіраў, падводнікаў і чырвоныя флоту Ціхаакіянскага флота. Ордэнам «Чырвоная звязда» узнагароджаны 2 чал. і ордэнам «Знак пачэта» — 34 чал.

НІКАЛАЕЎСК-НА-АМУРЫ Экіпажу самалёта „АНТ-25“ ЧКАЛАВУ, БАЙДУНОВУ, БЕЛЯКОВУ

Прыміце брацкае прывітанне і гарачыя віншаванні з паспяховым завяршэннем выдатнага палёту.

Ганарымся вашай мужнасцю, адвагай, вытрыманасцю, хладнакроўем, настойлівасцю, майстэрствам.

Увайшлі ў Цэнтральны Выканаў-

чы Камітэт Советай Саюза з хаданіцтвам аб прысваенні вам звання герояў Савецкага Саюза і выдачы грашовай прэміі камандзіру самалёта Чкалаву ў размеры 30 тыс. руб., лётчыку Байдукову і штурману Белыкову па 20 тыс. руб.

Моцна паціскаем вам рукі!

Сталін, Молатаў, Орджанікідзе, Варашылаў, Жданав.



Удзельнік пералёту, лётчык-выпрабавальнік, ордэнаносца т. ЧКАЛАЎ.



Удзельнік пералёту, лётчык-выпрабавальнік, ордэнаносца т. ЧКАЛАЎ.



Удзельнік пералёту штурман і арганізатар лётчыкаў сіл РСЧА тав. БЕЛЯКОВ.

ГЭТАМУ ПАЛЁТУ НЯМА РОЎНАГА Ў СВЕЦЕ

Я даўно ведаю Валерыя Паўлавіча Чкалава. У 1936 годзе Чкалаў быў моім вучнем у адной з груп сярэдняй школы. Ён заўважна вылучаўся адвагай і вялікай якасці сваёй характары. Потым я часта наглядзеў яго палёты на маскоўскім аэрадроме. Лётае ён выдатна. Ён спалучае ў сабе, усё што патрабна для паветранага небы-валага палёту, — і вялікая якасці характару і выдатнае пілатаванне.

Наогул трэба сказаць, што падбор экіпажа «АНТ-25» вельмі добры. Адзін другога яны ведаюць назвычайна добра, вераць у аўтарытэт кожнага. Байдукоў таксама вылучаецца вялікай адвагай, так званым «сперам», і ў той-жа час спакоям і вытрымкай. Ён таксама лётчык — выпрабавальнік. Байдукоў добра пазнаміўся перад палётам Лаванеўскага з праблемай арктычных палётаў. Белыкоў падрыхтаваўся да арктычнага пералёту ў мінуты і ў гэтым годзе. Апрана добрага экіпажа, поспех пералёту гарантавала добрая падрыхтоўка машыны. Машына аблегчана і прыстасавана да поўначы. Праўда, машына не вельмі проста. Усякая машына, якая назвычайна грузавана, як гэта, не любіць дрыганга надвор'я. Калі машына вельмі на-

гружана, кіраванне ёю пры дрыганні надвор'я вельмі зацрудняецца. У гэтых адносінах маршрут Чкалава зусім выключна па сваіх тэндэнцыях. Не дрэнны маршрут зрабілі амерыканцы з Аляскі да Зямлі Франца — Іосіфа, або да Шпітбергена, але той шлях быў карацей.

Маршрут Чкалава цікавы тым, што праходзіць па незведаных краях, неасвоеных, пустынных месцах. Із шляху — вялікі адоння і дэзанія прасторы. Пачынаючы ад Архангельска і да агароту на малярскі, яны нізе не маюць дзе-небудзь выпадкова ў Сібіры маглі-бы яны знайсці палюшчу, але гэта вельмі сумніўна. Усякая прымушаная пасадка нагадала аварыі, прынамсі машыны. Я маркую, што пералёт праз Паўночны полюс не больш складаная рэч, чым палёт Чкалава. Гэты палёт пацвярджае, што пералёт праз Паўночны полюс зусім магчымы і, імяна на гэтым самалёце. У напраўнанні з усімі іншымі палётамі на даўнасць гэты палёт значна больш складаны, чым любы, нават калі пералёт Калеса і Росі. Яны пералетелі праз Атлантычны акіян, а потым ішлі над Еўропай і Аравіяй, над культурнымі месцамі, а

тут сесні нізе не было магчымасці. Дальнасць аўтобна палётае хуткасць, будучыня, безумоўна, яшчэ і стратэферы. Там, дзе вышыня 9—10 тысяч метраў — тэмпература пастаная, нізкая вобласць не можа з'яўляцца перашкодай для палёту. Як толькі пачае вырашана пытанне палёту із гэтых вышыняў, можна буззе гаварыць, што разважана некая праблема. А тут пытанне, абавязна і іншае перашкаджае палёту. Тут трэба пмаг майстэрства, чыма ведаў.

Дальнасць, безумоўна, не будзе поўнасна вычарпана, таку, што палёт прыляціць у пажыкі ўвохч. Машына, безумоўна, дазале пра-ліцець 13—14 тысяч кіламетраў. Калі-б мелае заданне паб'іць рэкорд па прамоі, то на гэтай машыне былі-б паліты ўсе іончыя рэкорды. Але мэта была іншая — пусціць машыну ў пажыкі метэара-лагічных умовах поўначы і гэта задача бліскачч вырашана. Гэтым палёту няма роўнага ў свеце.

Я ад усёй душы вішчу Чкалава, Байдукова і Белыкова. Яны ўпсалі новую старонку ў гераічную кнігу нашай вялікай савецкай радзімы.

М. ГРОМАУ,
Герой Савецкага Саюза.

ПЕРАЛЁТ ТРОХ АДВАЖНЫХ—ГОРДАСЦЬ НАШАЙ РАДЗІМЫ

Далёкі беспасадачны пералёт тт. Чкалава, Байдукова і Белыкова на сваім маршруту і цяжкасцях з'яўляецца новым вялікім дасягненнем савецкай авіяцыі. Гэтым пералётам яны ўпісалі яшчэ адну слаўную старонку ў гісторыю развіцця нашай авіяпрамысловасці. Я добра ведаю умовы Арктыкі. Мне неаднаразова прыходзілася лётаць на лётцаў Поўначы і за палірым кругам. Я лётаў удоўж Новай Зямлі праз Барскае мора, пераекаў Баранцава мора, вёстаў на Зямлю Франца—Іосіфа, вёстаў Рудольфа Ласяга 83 градуса паўночнай шыраты. Я быў на Чукотцы і некалькі разоў пралятаў па Узбярэжжы Охотскага мора. Я добра ведаю, як цяжка лётаць у гэтых раёнах. Не было такога выпадку, каб на працягу 500—1000 км. надвор'я было пастанаяна. Яно неаднаразова разка змянялася.

Самым пажыўчым участкам пералёту нашай адважнай тройкі я лічу ад Архангельска да Зямлі Франца—Іосіфа і адзель праз Якуцію. Ён трэба было пералетцець тут высокі горы, яшчэ аляксандра над недадасядаванай масівамі, аб акой нама нават дакладных карт. Гэты слаўны

пералёт зроблен толькі дзякуючы тэму, што нашы таварышы, уздэльнікі яго ў дасканаласце аўдалаі тэхнічна лётнага радзі і штурманскай справы і мелі ў сваім распе радзёны выдатную матэрыяльную частку, пабудаваную на заводах нашай вялікай радзімы.

Пачынаючы ад Масквы і канчаючы месца пасадкі няма ні аднаго ўчастка, дзе можна было-б улаза «вызямліца». На працягу 57 гадзін «Лавані» экіпажа самалёта «АНТ-25» бесперапынна падвргаўся велізарнаму рыску.

Пералёт тт. Чкалава, Байдукова і Белыкова з'яўляецца горадасцю нашай вялікай радзімы. Не адзін дзекат савецкай лётчыкаў зайдзешчэ Чкалава і яго таварышам. Узлеў у такім пералёце яны лічылі-б для сябе шчасцем.

Я гораця вітам гераічны экіпаж самалёта «АНТ-25» з паспяховым завяршэннем пералёту і вішчу іх з найвялікшай перамогай, праслаўляючай нашу савецкую авіяцыю, нашу радзіму.

М. ВАДАП'ЯНУ,
Герой Савецкага Саюза

БЯСПРЫКЛАДНЫ Ў ГІСТОРЫІ ПЕРАЛЁТ

На працягу апошніх дзён я з найвялікшай цікавасцю і увагай сачыў за пералётам самалёта «АНТ-25». Вестка аб паспяховым завяршэнні пералёту выклікала ў мяне навучны захвалення і горадасці за нашу слаўную савецкую авіяцыю, выхваляўшую такіх бясстрашных герояў — лётчыкаў, як тт. Чкалаў, Байдукоў і Белыкоў, такіх авіяканструктараў і рабочых, якія на савецкіх заводах з савецкіх матэрыялаў пабудавалі пудоўную сталёвую птушку.

Адважны савецкі лётчыкі, адданы партыі Лепіна — Сталіна, яшчэ раз перамаглі адлегласць, перамаглі каварную Арктыку, зрабіўшы бяспрыкладны ў гісторыі пералёт.

Палёт «АНТ-25» з'яўляецца моцна пацвярджэннем усім ворагам савецкага народу, калі яны асме-ляцца напасці на нашу краіну.

А. ДОСІН.
Начальнік менскага паравоз-нага дэпо ордэнаносца

ХРАБРАСЦЬ, МУЖНАСЦЬ І АДВАГА

У гутарцы з супрацоўнікам ТАСС вядомы лётчык-выпрабавальнік ордэнаносца В. В. Шэўчыка па поваду пералёту на самалёце «АНТ-25» заявіў наступнае:

— Савецкая авіяцыя атрымала новую перамогу і гэтай перамогай ганарыцца не толькі лётчыкі, але і увесь народ нашай вялікай радзімы.

Вельмі пажыкі былі ўмовы гэтага пералёту. На кожным кроку адважны экіпаж самалёта «АНТ-25» сутракала сур'ёзныя небяспекі. Большасць шляху ляжала праз неабдымныя, мада дэселінацыя прасторы Арктыкі і далёкай Поўначы. У гэтых умовах армен-тоўка самалёта была назвычай за-труднена. Экіпаж быў пажыўчым магчымасці арментаванна па візуальна-пабочных зямных арсентарх. Асабліва пагаршала палёт частая змена метэаралагічных умоў. Але мы ведаем Чкалава і яго спадарожнікаў і былі ўпэўнены з самага пачатку палёту ў поспеху гэтага пажыўчанага ў гісторыі авіяцыі далёкага пералёту.

Чкалаў выключна адважны лётчык. Я з ім асабіста знаём ужо некалькі год. Шмат разоў мне прыходзілася наглядзець як ён вывозіць самалёт з зямлі, адалася-б, немагчымых становішчаў. Тав. Чкалаў доўгія гадзі працаваў лётчыкам-выпрабавальнікам і гэта несумненна адыграла велізарную ролю ў поспеху пералёту.

Я многаму навучыўся ў т. Чкалава. Гэты пералёт для ўсіх лётчыкаў з'яўляецца прыкладам і мы павінны паўчыцца на экіпажу самалёта «АНТ-25».

Я бяскожна рад поспеху гэтага пералёту. Мы будзем лётаць яшчэ хутчэй, яшчэ далей і яшчэ вышэй, вышэй усіх. Храбрасць, мужнасць і адвага экіпажа самалёта «АНТ-25» з'яўляецца заручкай нашых будучых перамоў. Высоты і прасторы будучы нашы і мы іх ніколі і нікому не аддадим. Гарачае сэрцачнае прывітанне мужнаму экіпажу самалёта «АНТ-25». (БЕЛТА).

КРАІНА ГАНАРЫЦЦА ГЕРОЯМІ-ЛЁТЧЫКАМІ

З захваленнем сустраў я радасную вестку аб бліскучым завяршэнні нашымі адважнымі пілота-героямі Чкалавым, Байдуковым і Белыковым бяспрыкладнага пералёту. Калі-б я быў арбітрам, я-б безагаворачна прысудзіў ім савецкае паршнства. На сваім шляху бясстрашных лётчыкі і выдатны майстэрствам, вытрымкай і рашучасцю перамаглі пмацікія небяспекі, паражалішы ім на малавы-томай і каварнай паўночнай трасе. Яны з гонарам, як істойнейшыя сыны нашай чароўнай сацыялістычнай радзімы, вышлі пераможцамі.

гутнай машыны «АНТ-25». Мы багучым, як штодзённая работнікі савецкай авіяцыі бяруцца за ўсё новае і новае заданні, як бліскуча яны іх вырашаюць.

Мы ведаем і ацвяваем, як з кожным днём, з кожнай гадзінай усё пудоўней становіцца жыццё ў нашай краіне, як мацнее яе магучаснасць. Усім гэтым мы абавязаны творчому генію правальнага народаў таварыша Сталіна.

Велізарная заслуга нашых герояў-лётчыкаў заключалася ў тым, што яны сваёй бязмежнай мужнасцю яшчэ раз паказалі ўсяму свету, якую тэхніку і людзей мае наша краіна. Мы хочам міра, але калі ворагі напругуць напасці на нас, няхай ведаюць: яны будуць біты.

Анад. А. Н. БАХ.

БЛІСКУЧЫ ПОСПЕХ НАШАЙ ТЭХНІКІ

Перамога пілотаў Чкалава, Байдукова і Белыкова выклікала ў нас прыліў радасці і энтузіязму. Бяспрыкладны пералёт зроблен на савецкім самалёце, які забяспечан савецкімі матарамі і прыборамі і канструяван выдатным савецкім канструктарам Тулавым. За ўвесь час палёту не было ні аднаго перабоў у рабоце матара і прыбораў. Гэта гаворыць аб бліскучым поспехах нашай тэхнікі, аб нашай сіле.

Гораця вітам слаўных пераможцаў!

І. В. ЦЫННОВІЧ—партог механічнага цэха, АРЦНЕР Ш. Н.—рабочы-стахановец Э. М. РАБІНОВІЧ—рабочы другога хромавага цэха менскага скурзавога «Большык».

П р ы в і т а н н е лётчыкам-героям

Уся краіна сачыла за гераічным пералётам лётчыкаў Чкалава, Байдукова і Белыкова. Мы ўсе ганарымся гэтым пажыўчым і гісторыі авіяцыі пералётам. Ён, як у лётцы, адбівае поспехі сацыялістычнага будаўніцтва ў нашай краіне, нашу сілу і магучаснасць, адвагу нашых гераічных лётчыкаў, нашу высокую тэхніку і нашы вялікія навуковыя дасягненні. Значэнне гэтага пералёту для асвецення арктычнага шляху велізарнае.

Гарачае прывітанне слаўным сокалам нашай сацыялістычнай радзімы—адважным лётчыкам-героям!

Анадым Ц. Л. БУРСТЫН.

ВЫДАТНАЯ СПРАВА ВЫДАТНЫХ СОВЕЦКІХ ЛЮДЗЕЙ

Не толькі мы, але ўсе рабочыя нашага завода з вялікай увагай сачылі за беспасадачным далёкім пералётам лётчыкаў Чкалава, Байдукова і Белыкова. Мы не толькі уважліва чыталі газетны, але з хваляваннем лавілі па эфіру кожную вестку аб руху самалёта. Пералёт бліскачч завяршан. Гэта выдатная справа выдатных савецкіх людзей. Трое адважных савецкіх герояў лётцы пелі праз паўночныя мары і акіяны, над высокімі гарамі, перамагючы пажыкі кліматычныя перашкоды. Перамога нашых лётчыкаў выклі-

кае ў нас пачуццё горадасці за нашу вялікую сацыялістычную радзіму і за гераічных сынаў. Савецкія лётчыкі паказалі ўсяму свету, на што яны здольны, калі гатага патрабуе радзіма і вялікі правальнік народаў таварыш Сталін.

М. Т. СЕГАЛЬЧЫН—майстар электрамонтажнага цэха, Л. Ш. ЦОФІН—брыгадзір-стахановец маларнага цэха, К. В. КОНТУШ—тэхнік-канструктар, менскага вартштатбудаўнічага завода імя Варашылава.

Радуюмся гераічнай перамозе

З непаслабай увагай мы і ўсе рабочыя нашага завода сачылі за гераічным пералётам адважных сынаў савецкай краіны тт. Чкалава, Байдукова і Белыкова. Паспяховае завяршэнне пералёту яшчэ больш узняло ў нас пачуццё горадасці за сваю сацыялістычную радзіму. Пералёт паказаў бязмежную адданасць радзіме і гераізм лётцаў нашай краіны. Пералёт паказаў яшчэ раз магучаснасць нашага Саюза: самалёт савецкай вытворчасці прапаву ўзора на ўсіх кліматычных умовах.

Ад усёй душы пераітам стаханавскае прывітанне лётчыкам-героям і вітэем іх з паспяховым завяршэннем пералёту, рязам з ім радуюцца перамозе. Будзем множыць перамогі нашай дарагой радзімы стаханавскай работай у сабе на заводзе.

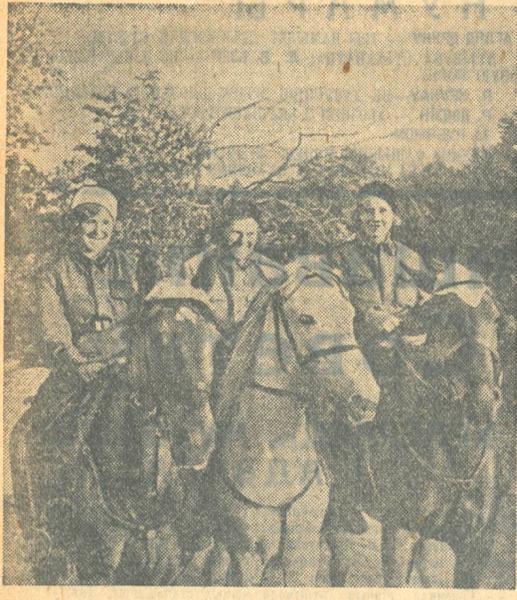
Стаханавы-тонары завода імя Кірава Н. В. ЛАПІН, С. І. ШУЛЬМАН.
Майстар механічнага цэха К. І. ГАЛАУНЯ.

ПОУНАСЦЮ ВЫКАРЫСТАЦЬ УБОРАЧНЫЯ МАШЫНЫ

ХОД УБОРКИ ЗБОЖЖАВЫХ, ЦЕРАБЛЕННЯ ІЛЬНУ, СІДАСАВАННЯ, УЗДЫМУ ЦАЛІНЫ І СЕНАУБОРКІ ПА РАЕНАХ БССР НА 20 ЛІПНЯ

КАЛГАС ОРДЭНАНОСЦА ЮШЧАНЫ РАЗЛІЧЫУСЯ З ДЗЯРЖАВАЙ ПА АЗЫМЫХ

ЯК НАША ЗВЯНО ЗМАГАЛАСЯ ЗА РЭКОРДНЫ УРАДЖАЙ ІЛЬНУ



У П-скім лагеры працую турко-амерыканскія кавалерысты — жован нач-скаду. На адымку Баранавіцкіх кавалерыстаў (адымка напярэды Савалаў, Пастарнак і Лягунова. Фото Рабінава (СФ).

АБ РЭАРГАНІЗАЦЫІ КІРАУНІЦТВА Выхаходніцкай справай

ПАСТАНОВА ЦЭНТРАЛЬНАГА Выхаходніцкага камітэта і савета Народных камісарыяў Саюза ССР

У межах паскарэння практычнага ўкаранення на прадпрыемствах каштоўных вынаходстваў і тэхнічных удасканаленняў, а таксама забеспячэння належнай адказнасці народным камісарыятам за становішча вынаходніцкай справы, Цэнтральны Вынаходніцкі Камітэт і Савет Народных Камісарыяў Саюза ССР пастаўляюць:

1. Усталяваць, што планы ўкаранення вынаходстваў, што распаўсюджваюцца народнымі камісарыятамі Саюза ССР, зацверджваюцца Саветам Народных Камісарыяў Саюза ССР, а камітэт па вынаходніцтву пры Савете Працы і Абароны скарэаваць.
2. Усталяваць на народным камісарыяце адказнасць за становішча ўкаранення вынаходстваў і тэхнічных удасканаленняў у падпарадкаваных ім галінах народнай гаспадаркі.
3. Усталяваць на народным камісарыяце Саюза ССР выдату аўтарскіх пасведчанняў і патэнтаў на вынаходствы, а таксама публікацыю аб наступішчых вынаходствах і аб вынаходствах народнага аўтарства ў пасведчаннях і патэнтах на вынаходствы.

4. Усталяваць на Дзяржаўную Планавую камісію пры СНК Саюза ССР дзейную рэгістрацыю ўсіх выданых народнымі камісарыятамі аўтарскіх пасведчанняў і патэнтаў.
5. Бібліятэку і архіў бюро навіны, а таксама выдавецтва камітэта па вынаходніцтву перадаць Дзяржаўнай Планавай Камісіі пры СНК Саюза ССР, працывастаніць ёй, па ўсталяванню з наркаматамі, установамі для іх парадка карыстання бібліятэкай і архівам.
6. Прапанаваць Камітэт Саветаў Народных Камісарыяў Саюза ССР умяшчэнне кантролю за рэалізацыю вынаходстваў наркаматамі.
7. Даручыць Савету Народных Камісарыяў Саюза ССР, на аснове данай паставы, перагледзець існуючыя палажэнні аб вынаходствах і тэхнічных удасканаленнях.

Старшыня Цэнтральнага Вынаходніцкага Камітэта Саюза ССР **М. КАЛІНІН**,
Нам. старшыні Савета Народных Камісарыяў Саюза ССР **В. ЧУБАР**,
В. а. сакратара Цэнтральнага Вынаходніцкага Камітэта Саюза ССР **І. УНШІЛХТ**,
Масква, Крэмль, 22/VII-36 г.

РАЁНЫ	Збожжавыя	Церабленне	Сідаванне	Уздых	Сенаборка				
1. Лоеўскі	92,3	92,1	27,3	79,1	14,9	71,2	85,3	96,2	95,1
2. Даманавіцкі	82,0	74,8	11,8	21,9	3,4	26,7	15,2	97,3	91,7
3. Рэчыцкі	79,3	92,9	0,3	35,8	8,1	32,6	30,7	82,4	89,9
4. Магілёўскі	78,7	55,8	9,0	63,8	4,0	1,3	37,2	105,6	98,2
5. Вабруцкі	78,0	64,8	10,5	20,8	8,1	29,5	36,6	100,1	92,1
6. Ельскі	77,2	62,2	8,8	15,9	1,3	37,1	31,9	103,0	97,9
7. Капаткевіцкі	76,0	88,3	7,9	17,6	11,7	17,3	13,6	101,3	99,7
8. Брагінскі	74,3	62,4	6,2	15,1	—	15,9	9,1	95,5	78,7
9. Церахоўскі	72,7	82,3	1,0	56,9	12,2	21,7	5,5	94,5	95,5
10. Нараўлянскі	72,1	69,8	4,6	4,5	—	11,5	47,2	89,0	94,7
11. Мазырскі	72,0	89,7	8,0	44,7	—	13,7	24,8	89,0	99,4
12. Старобінскі	68,9	49,6	1,8	68,9	2,1	13,6	6,2	106,7	100,0
13. Старадарожскі	68,7	67,5	7,8	24,4	—	40,0	31,7	111,1	100,0
14. Петрыкаўскі	68,5	74,6	10,3	8,2	—	11,0	10,7	97,0	91,1
15. Турэўскі	65,1	77,2	6,3	—	—	34,2	26,3	100,5	94,2
16. Кіраўскі	64,9	83,8	15,4	49,4	21,3	1,0	28,1	100,0	100,0
17. Чырвонопольскі	63,2	59,4	13,6	60,7	20,0	5,3	36,4	90,2	87,8
18. Лельчыцкі	62,1	52,9	4,1	14,6	—	15,2	75,8	94,5	98,3
19. Слуцкі	61,9	70,3	2,3	90,4	—	12,8	82,5	100,0	85,9
20. Лобавіцкі	61,0	35,1	2,9	48,1	—	7,8	91,7	113,0	96,4
21. Рагачоўскі	59,9	77,6	5,3	63,8	11,5	7,3	39,0	84,5	92,8
22. Уварыцкі	58,8	83,4	2,0	55,9	23,3	30,0	29,9	97,1	95,5
23. Парыцкі	58,4	73,0	9,0	5,5	—	6,1	22,9	99,8	98,8
24. Мельніцкі	58,4	69,8	2,5	64,0	—	1,5	69,8	99,8	90,0
25. Чачэрскі	57,3	89,3	12,3	68,8	5,0	6,8	23,0	117,7	79,4
26. Жыткавіцкі	56,6	48,8	8,2	2,1	—	47,1	17,5	98,8	97,8
27. Кармянскі	56,1	83,8	11,3	48,5	6,8	2,6	18,4	109,1	97,8
28. Ушацкі	55,6	88,9	2,3	45,0	8,1	16,8	50,1	97,1	88,8
29. Кастковіцкі	55,5	78,8	3,0	68,7	5,9	16,3	30,7	96,5	88,2
30. Клічаўскі	54,8	70,2	12,7	56,4	8,8	2,3	27,0	100,6	78,2
31. Веткаўскі	54,4	46,0	1,6	21,8	—	27,0	7,3	91,9	97,9
32. Лепельскі	54,1	36,9	2,4	68,4	—	12,4	31,8	97,2	99,0
33. Удзельскі	54,0	59,2	10,3	31,6	24,1	32,1	18,1	104,2	97,9
34. Ветрыцкі	53,3	52,2	13,4	92,3	5,1	14,8	58,6	100,3	100,0
35. Аршанскі	53,1	47,9	4,3	45,6	—	3,9	3,6	98,3	99,2
36. Чэрнікаўскі	52,0	84,9	7,0	46,8	16,8	21,3	61,8	95,8	99,2
37. Прапойскі	51,4	63,0	7,2	47,5	—	42,4	59,2	106,5	89,7
38. В. Кашалёўскі	51,4	48,5	0,7	7,8	—	2,3	19,9	74,6	91,9
39. Ратонскі	50,1	39,8	5,8	—	—	24,2	82,8	82,4	89,6
40. Камярыцкі	49,9	58,0	5,0	5,7	4,0	8,9	8,7	78,2	91,9
41. Грэцкі	49,9	51,6	4,6	79,8	0,2	3,4	54,5	85,0	97,5
42. Копельскі	49,8	57,7	2,2	51,7	—	1,2	102,3	102,3	98,2
43. Хойніцкі	49,7	52,6	4,3	26,0	—	9,8	24,4	84,4	95,1
44. Полацкі	49,4	90,9	3,9	54,2	90,8	2,7	20,5	91,6	100,0
45. Чырвонаслабодскі	49,2	52,5	6,1	91,1	11,0	11,0	66,0	95,5	96,8
46. Гомельскі	48,1	52,1	2,6	37,9	—	5,6	60,4	75,9	82,1
47. Ветраўскі	48,1	63,3	0,7	29,4	—	6,8	20,3	92,9	92,5
48. Крычаўскі	48,1	66,0	4,5	42,8	1,7	18,9	14,2	94,3	84,6
49. Ігуменскі	45,0	58,0	3,1	56,9	3,9	11,3	82,8	96,4	100,0
50. Баранавіцкі	44,8	52,5	3,7	68,9	2,7	12,2	87,7	101,4	91,9
51. Барысаўскі	44,6	49,5	2,4	17,8	6,6	2,3	19,1	97,1	91,6
52. Барысаўскі	44,1	61,0	4,9	15,2	—	6,9	14,9	84,1	82,0
54. Сіроцінскі	44,0	47,5	1,8	7,3	—	13,8	49,0	77,8	94,3
55. Крупецкі	41,8	64,0	10,0	33,5	47,1	4,9	30,3	93,2	97,8
56. Жумілінскі	41,4	83,2	4,8	11,1	—	17,7	39,6	93,8	96,9
57. Смаленскі	41,1	41,7	2,9	39,6	1,2	3,3	22,2	98,2	99,4
58. Гарадзецкі	39,9	25,4	1,8	6,8	1,0	8,2	42,7	92,6	84,4
59. Смілавіцкі	39,8	47,0	3,0	74,4	0,8	7,1	50,3	100,0	98,3
60. Смяцкаўскі	39,7	66,4	1,4	39,0	—	25,4	33,0	74,5	90,6
61. Быхаўскі	39,1	62,8	3,9	19,6	7,3	0,7	25,2	100,6	88,7
62. Суражскі	38,5	4,2	1,5	10,5	—	10,9	20,4	89,7	60,4
63. Бялыніцкі	38,2	64,8	2,3	61,4	18,5	15,5	14,1	100,5	83,9
64. Прыпяцкі	37,3	42,7	2,3	6,2	—	1,3	42,9	92,6	95,2
65. Чарэўскі	36,4	40,0	0,1	69,8	0,6	0,5	38,5	93,1	95,2
66. Віцебскі	35,8	26,8	2,7	11,0	0,9	9,5	45,0	92,5	97,8
67. Калінінскі	35,5	50,8	2,9	88,6	0,7	16,9	26,5	91,4	92,0
68. Чашніцкі	35,4	93,3	0,8	45,1	—	3,7	62,8	96,1	86,6
69. Чашніцкі	35,2	26,7	4,8	88,9	12,4	14,2	51,1	86,1	86,6
70. Дзявінскі	35,0	49,8	18,7	37,5	5,9	56,6	48,0	100,0	90,8
71. Мінскаўскі	33,2	44,9	8,7	63,0	3,0	24,1	83,0	85,0	94,4
72. Чавускі	33,0	57,8	0,5	45,7	6,0	2,4	33,7	94,0	96,3
73. Хойніцкі	33,0	11,4	0,2	49,9	0,5	21,6	17,0	88,9	79,0
74. Лівенскі	33,0	9,0	2,5	52,5	5,2	21,6	45,5	100,0	88,1
75. Дрысенскі	32,4	7,3	0,7	8,7	15,1	24,7	20,4	90,4	95,1
76. Вагуляўскі	31,5	41,1	5,4	30,7	2,1	1,6	40,1	92,6	41,8
77. Асіповіцкі	31,4	39,4	0,6	19,3	—	11,6	24,2	97,9	95,9
78. Горацкі	31,3	78,7	4,5	26,0	0,9	39,1	52,5	92,1	90,5
79. Сопельніцкі	31,0	8,9	2,2	64,6	18,1	4,8	14,7	87,6	87,8
80. Мядзельскі	30,6	24,3	0,9	14,4	10,7	14,1	16,0	83,5	87,4
81. Заслаўскі	30,1	11,2	3,1	22,1	—	7,8	31,6	99,4	94,7
82. Дзяржынскі	29,7	34,6	2,3	15,5	18,5	1,1	61,6	99,1	98,6
83. Дубровенскі	29,5	5,8	1,5	45,0	0,2	17,4	41,8	104,3	91,3
84. Пінскі	28,4	42,2	1,0	58,8	1,0	2,4	9,2	98,6	100,0
85. Латышскі	27,0	18,6	0,3	29,1	2,6	8,6	18,4	93,8	99,0
86. Алейскі	26,4	10,4	0,8	34,3	1,4	2,6	24,2	87,4	95,5
87. Бельчанскі	26,3	35,0	3,3	16,8	3,0	6,4	34,7	92,6	82,3
88. Круглянскі	25,8	39,5	0,8	47,1	6,0	4,0	44,0	100,6	92,3
89. Талчынскі	21,5	24,3	3,5	31,6	2,9	16,0	66,3	94,5	95,5
90. Лодзінскі	10,1	78,2	—	—	—	19,4	8,3	89,6	89,9
На БССР	47,0	57,4	6,8	39,2	7,7	14,2	84,4	93,4	93,3
Было на 15 ліпеня 1936 г.	15,1	22,9	1,7	14,1	1,9	13,0	38,9	96,2	99,8
Было на 20 ліпеня 1936 г.	—	—	—	—	—	40,7	46,7	89,3	77,3

СТАТЫСТЫЧНЫ АДДЕЛ НАРНАЗЕМА БЕЛАРУСІ

24 МІЛЬЕНЫ 589 ТЫСЯЧ

ХОД ПАПІСКІ НА ПАЗЫКУ І ПАПРЫХОТКУІ ДА АБМЕНУ АБЛІГАЦЫІ НА ВЕСЦЫ

Па вестках галоўнага кіраўніцтва ачальных кас і дзяржаўнага БССР па становішчы на 21 ліпеня папсыка на пазыку 2-й падпарты (выпуск 4-га года) на весты да сцягнута 24 мільёны 589 тысяч рублёў, у тым ліку на калгасніцкіх 23 мільёны 700 тысяч руб. і на аэнааблігах—879 тысяч руб. Наступленне першых узносаў па вестцы складала 310 тыс. рублёў, зарэгістравана на абмен пазык мільярд год на суму 159 мільянаў 768 тыс. руб. Перадавымі па папсыцы і складалі спісаву на абмен па вестцы.

УНОСЯЦ ПЕРШЫЯ УЗНОСЫ

Першымі на пазыку па Баранавіцкаму сельсавету Дрысенскага раёна папсыкалі калгаснік калгаса «Баявік». Усяго папсыкалі ахоплена 35 чалавек на суму 985 рублёў і спісамі на абмен на суму 1.625 руб. Калгасніцкіх тат-жа, пры папсыцы, уносілі першыя ўзносы. Брыгадзір Бурчанюк І. і калгаснік Бедунька пры папсыцы ўнеслі кожны па 35 руб. налічымі грашмама.

Не дранна прайшла папсыка на пазыку па калгасу «1 Мая». Усяго папсыкалі было ахоплена 93 чалавек на суму 1.930 руб. На калгасу «Новая культура» папсыкалі ахоплена 74 чалавек на суму 2.265 руб.

Ажыццёва праходзіла папсыка па саўгасу «Боравічы». Рабочыя ў саўгасе не толькі самі папсыкалі на пазыку, але праводзілі вялікую інтэлектуальную работу сярод калгаснікаў і аднаасобнікаў.

Вялікую масава-растлумачальную работу сярод хатніх гаспадынь вядуць Навіцкая Паўліна, якая папсыкалі на пазыку ахаліла 28 жанчын гаспадынь.

Побач з калгасамі, у якіх папсыка на пазыку праходзіць арганізавана, у калгасе «Буралова» ідуць наважаны Ліпаўка Карней у 21 ліпеня папсыкалі ахоплена толькі 9 калгаснікаў.

А. БЕДУНЬКА.

ПОЛАЦК. (БЕЛТА). Першым у акрузе рэалізуюцца з дзяржавай па гэтаму азымых калгас імя Калініна. Ветрыцкага раёна, які кіруе ардынаноца Юшчана, 21 ліпеня на склад Заготзерна здадзена 87 центнераў высокакачнасга жыта.

КАЛГАСНІК ЗАДОВОЛЕН РАБОТАЙ МАМАБІНА

СТАРОБІН. (БЕЛТА). З 15 ліпеня на полі калгаса «Чырвоны кастрэчнік», Чапаўскага сельсавета працую паўночныя камбайны. Камбайнер Лойна Філар кожны дзень убірае па 12 гектараў жыта, змест 6 гектараў па погме 21 ліпеня ён убіраў 20 гектараў жыта. Зямля калгасе ўжо ўбрана камбайнамі 65 гектараў. Дзень аб'ёмаў уся убірае 200 гектараў, змест 150 гектараў па норме. Калгаснікі вельмі задаволены работай камбайна.

УБОРКУ АЗЫМЫХ І ІЛЬНУ СКОНЧЫЛІ

КАЛОПЕНЧЫК. Калгас «Чырвоны барок», Дубаўскага сельсавета, (старшыня калгасе Муравіч) завочыў уборку жыта і злаў дзяржавы 28 центнераў, пры плане 48 центнераў. Закочыў калгас і церабленне ільну на плошчы 21 гектара. З трох гектараў лён абмалочы і разаслаў.

ПАМІРАТАУ.

</

ВАЕННА-ФАШЫСЦКІ МЯЦЕЖ У ІСПАНІІ

Узброены народ змагаецца супроць фашыстаў

ПАРЫЖ, 22 ліпеня. (БЕЛТА). Згодна вестак агенства Гавас, Мадрыд (станія Іспанія) прадаўляе сабою ў гэтыя дні сапраўдны узброены лагер. Карэспандант агенства Гавас апісвае мабілізацыю народнай міліцыі. На першаму ж закліку рабочыя і служачыя ішчунца на вуліцу Пямонта, іх знаходзіцца мадрыдскі рабочы цэнтр — Народны дом. У некалькіх з іх ужо ёсць зброя.

У адных рэвалюверы ў руках, другія — са стрэльбамі. Перад Народным домам — грузавікі інтэлігентна. Міліцыянеры ствараюць ланцуг і пачынаюць выгружаць вінтоўкі і боепрыпасы. Тыя, хто ішчэ без зброі, зараз яе атрыма-

ліваюць. Кожнаму ўручаюцца вінтоўка, патраган і на 100 патронаў.

Агенства «Радыё» паведамляе з Мадрыда, што там прыняты нававызначныя меры для таго, каб пераамакнуць праціўленню ў сталіцу падарожных элементаў. Горад акружан судэльным кардонам рабочых пікетаў, праціўніц за якія без уважлівых матываў і без дакументаў немагчыма. Ні азім аўтамаб і аўтамаб і не можа тайком прабрацца ў Мадрыд.

Праз кожныя 150 метраў сталіцы пикеты народнай міліцыі з вінтоўкамі. Ва многіх месцах жанчыны нясуць ахоўную службу побач з мужчынамі.

Толеда ачышчана ад мяцежнікаў

ПАРЫЖ, 22 ліпеня. (БЕЛТА). Агенства Гавас паведамляе з Мадрыда: «У 13 гадзін па мадрыдскаму часу ўрад наведваў на рэвалю, што Толеда (калі 65 км. на паўднёвы ўсход ад Мадрыда) у р-

ках урадавых войск, узятых у плен шмат мяцежнікаў. Гадалахара (калі 45 км. на паўночны ўсход ад Мадрыда) таксама ўзята ўрадавымі войскамі, і тут шмат мяцежнікаў узята ў палон.

Забастоўкі рабочых у Заходняй Украіне

ВАРШАВА, 19 ліпеня. (БЕЛТА). Газета «Трыбуна работніка» паведамляе, што ў горадзе Станіслававе на Заходняй Украіне ўласнікі цагельных і лесніцкіх заводаў прымушаюць рабочых працаваць ад усходу сонца да поўня ночы. За-рабятная плата пры гэтым настолькі нізкая, што не хапае на

задавальненне самых неабходных патрабаў. У адказ на гэта рабочыя аб'явілі забастоўку. Павольна слоў газеты, пасля двухтыднёвай забастоўкі рабочыя дабіліся павышэння зарплат. Для некаторых катэгорый рабочых гэта павышэнне даходзіць да 50 проц. у параўнанні з мінулымі годамі.

Увядзенне турэцкіх войск у зону праліваў

СТАМБУЛ, 21 ліпеня. Зараз-жа пасля апублікавання на радыё заява аб заняцці праліваў, пачалося ўступленне турэцкіх войск у былую дэмілітарызаваную зону. Пяхота, артылерыя, механізаваныя часткі пачалі з азідачка боку заняцця Басфору. У дзве гадзіны ночы на ўзбярэжжы сундэна праз Басфор былі павезены гарматы для берагавых умацаванняў. На берагах Бас-

фора аб'явіў рад мітынгаў і запачаў фэйерверк.

Сёння з раніцы пачалося ўступленне турэцкіх войск у 12-кіламетровую зону Дарданельскага праліва. Рамілітарызацыя Дарданел адбываецца з асаблівай урачыстасцю. На шляху войск пабудаваны трымафальныя аркі. Мясцовыя ўлады сустракаюць войскі прывітальнымі прамовамі.

БССР НА УСЕСАЮЗНАЙ СЕЛЬСКАГАСПАДАРЧАЙ ВЫСТАЎЦЫ

У беларускім павільёне на ўсесаюзнай сельскагаспадарчай выстаўцы вядзюцца меса зойме паказ асушкі і асаваення балот. БССР у гэтай справе займае адно з першых месцаў у Саюзе. За апошнія два гады на рэспубліцы асушана 13.000 гектараў балот, у гэтым годзе асушацца 20.000 гектараў.

На выстаўцы на спецыяльных павільёнах будзе паказаны ўраджай асноўных культур на балотах (правыя шпаны, аўса, ячмень, канопі, рапса, кок-сагіна і іншыя).

Выставачным камітэтам БССР першымі кандыдатамі на выстаўку па асаваенню балот вызначаны: Соўгас імя 10-годдзя БССР (дзярж-

тар арганізацыя Прорвіч). У мінулым годзе Соўгас на плошчы ў 450 гектараў атрымаў ураджай канопі на 6,02 пэнтнера з гектара. Сёння на той-жа плошчы чакаецца ўраджай не менш 7 пэнтнераў з гектара. Соўгас даў за год 112.700 руб. прыбытку і ахмівіўся ад дзяржаўнай дапамогі.

Другім кандыдатам вызначаны калгас імя Сталіна, Кайкаўскага сельсавета, Менскага раёна (старшыня Рыгарыч). Уласнымі сіламі калгас асушыў 208 гектараў балот, з іх 155 гектараў засеяны. Ураджай асноўных асноўных культур на асушаным балотце ў гэтым годзе па папярэдняй ацэнцы дасягае 30—35 пэнтнераў з гектара.

Былыя педагогі зварочваюцца ў школы

У Наркамсветы БССР працягваюць паступаць заявы ад былых педагогаў з просьбай накіраваць іх на работу ў школы. Наркамсветы ўжо адабраў для работы ў гарадскіх і сельскіх школах 525 настаўнікаў. 167 з іх атрымалі публікі і выязджаюць на месца работы. У Менску акрыліся курсы па павышэнню кваліфікацыі былых педагогаў. На курсах навучаецца 133 чал.

Вытворчасць каналізацыйных труб і метлахскіх плітак

Па кольскіх кафельным зарэзе арганізацыя пачаў працу па вытворчасці каналізацыйных труб і метлахскіх плітак для патраб коммунальнага і жыллёвага будаўніцтва БССР. Пач будзе даваць 75 тысяч лапальных метраў труб і 30 тысяч плітак у год. Свяжо прадуваць еп пачае выпускаць ужо ў першым квартале 1937 года. Вытворчасць забяспечана месавай сыравінай.

Калгасныя гідрэлектрастанцыі

На дробных рэках у Лагойскім, Пешчаніцкім, Круцкім, Гаралонскім і іншых раёнах БССР распачата будаўніцтва 22-х калгасных гідрэлектрастанцый. Белвогас атрымаў

ужо генератары для 7 станцый. У раззе калгасаў для станцый будуюцца новыя будынкі. На будаўніцтва станцый асигнавана каля 1 мільёна 100 тыс. руб.



22 ліпеня парапушчаны менскага аэраўдэста імя Моланава тав. Белоз і А. (навакольна частка), Чорнагор А. Е. (рабочыня Наргасуцтва), Беларовіч Н. Ф. (радунавал склад), Фамін Ф. П. (шофер сувязі) з'явілі першыя прыкладні. На адмыку тт. Белоз, Чорнагор, Беларовіч соцыялі за прыжымом т. Фаміна.



Добрая каніюшына ў калгасе «Чырвоны баян», Менскага раёна. На адмыку: старшыня калгаса тав. Калінін алге. Ле ўчастак кававышчы, паўпачы на пасеве.

Паштовая авіялінія Менск—Журавічы—Чырвонаполле

Штудзёна з Менска адпраўляцца ў раён Палесся паштовы самалёт, які дастаўляе ў самыя глыбінныя пункты Палесся менскія газеты і карэспандэнцыю. Гэты самалёт абслугоўвае 10 раёнаў. У ліпені акрылася новая паштовая авіялінія ў напрамку Менск—Журавічы—Чырвонаполле. У новую лінію ўключана 7 раёнаў. Такім чынам, авіяпаштовай сувяззю што-тозна абслугоўваецца 17 раёнаў БССР.

Менская гарадская канферэнцыя Асоавіяхіма

22 ліпеня адбылася менская гарадская канферэнцыя Асоавіяхіма. Канферэнцыя намяціла канкрэтную работу асоавіяхімаўскіх арганізацый горада. Канферэнцыя абрала гарадскі савет Асоавіяхіма ў складзе 21 чалавека, рэвізійную камісію і дэлегатаў на ўсесаюзную з'езд Асоавіяхіма. Старшынёй гарадскога савета Асоавіяхіма абран тав. Фур-

Калгасны розыгрыш па футболе

В. С. ЖУКОЎСКИ

22 ліпеня, пасля пяцігай хваробы намер таварыш Вадзіслава Спанданіч Жукоўскі — начальнік асобай інспекцыі кіраўніцтва РС міліцыі. Не стала аднаго з аднаўных большавікоў справе партыі Леніна—Сталіна, барацьба за таржаства соцыялізма. У 1918 годзе ён уступіў у рады Чырвонай гвардыі, а з 1919 па 1933 гг. працуе ў органах ВЧК-АДПУ, займае рад адказных пасадак, вядзе бяспасную барацьбу з контррэвалюцыяй і з усімі прафэзійнамі класавымі ворагамі, за што ўзнагароджваўся баявой зброяй і іншымі гадзінікамі.

Будучы накіраван на работу ў РС міліцыю, тав. Жукоўскі актыўна змагаўся за чыстату і боюльнасць яе радаў, за паспяховае барацьбу з крымінальна-злачынным элементам.

Усе мы, ведучыя тав. Жукоўскага, бачылі ў ім непахіснага большавіка-чэкіста, які сваім асабістым прыкладам і энтузіязмам заражаў іншых на перамаганне сустракаюццахся труднасцей, які не шкадаваў сваіх сіл для ўмяшання дэкрэтамі пралетарыята.

Выражаем глыбокае спачуванне яго сям'і і блізкім.

Якубоўскі, А. Ілчюў, В. Яноўскі, Аўсёвіч, Гаўштэйн, Чыноўскі, Файнштэйн, Беліна, Кавалёў, Радзюк, Волкаў, Гольдберг, Шараватых, Ліўшыц, Шаблоўскі, Малажэва, Чынуц, Богаслаўскі, Ларынін, Беларовіч, Жыркоў, Марчаніна, Зелюк, Перавоснін, Кручонка, Глухоўскі, Ліпскі, Фінкельштэйн, Грыб.

Штудзёна станцыя Менск прапускае 18 пар прыгарадных паяздоў, якія перавоззяць у сярэднім вышш 35000 пасажыраў. З сённяшняга ўдзельнага наступнага дэдактыва прыгарадных паяздоў на Смалявічкі, які будзе адпраўляцца з Менска ў 4 гадзіны 35 мінут і прыбываць у 7 гадзіны 25 мінут, на Рудзёнак, які будзе адпраўляцца з Менска ў 17 гадзіны 30 мінут і прыбываць у 20 гадзіны 10 мінут. Апрача таго па агульнавыходных днях будуць курсавы дэдактыва паяздоў да Ратамікі (адпраўленне ў 9 гадзіны 45 мінут і 17 гадзіны 30 мінут) і Калодзічкі (адпраўленне ў 11 гадзіны 10 мінут).

ГУКАВОЕ КІНО НА ПРАДПРЫЕМСТВАХ

У гэтым годзе абсталявана гукавое кіно на радыё фабрыка-заводскіх прадпрыемстваў рэспублікі: на фабрыках «Везувій» (Гомель), імя Кірова (Барысаў), «10 Кастрычнік» (Ратна), на фабрычным заводзе ў Капачычах і інш.

Адзімы рэдактар Н. СТЭРНІН.

Гарадоцкі тэхнікум механізацыі сельскай гаспадаркі

ЗАПРАШАЕ на работу

выкладчыкаў па дысцыплінах:

русьскай мовы — на грузка 1404 гадзіны,
фізікі і элэктратэхнікі — 1224 гадзіны,
інжынераў па тэхнічнай механіцы і агульнаму машыназнаўству — 1328 гадзіны.

Кватэраў, паіваў, асвятлення і пад'ёмным тэхнікум забяспечана.

Адрас: **Гарадок на Віцебшчыне**, тэхнікум механізацыі с.-г. дырэкцыя.

Дзяржаўнаму выдавецтву Беларусі

ПАТРЭБНЫ бухгалтары і ст. бухгалтары.

Зварачацца: Барысаўскі тракт, дом друку, 4 паверх, пакой 96. Да гадзіннага бухгалтэра, з 9 да 3 з палова гадзін дня.

Радыёадзелу Беларускага кіраўніцтва сувязі

ПАТРЭБЕН ШОФЕР для легкавой машыны.

Зварачацца: дом Урада, 7 паверх, пакой 707.

ПАТРЭБНЫ прадаўшчыцы-хлебніцы.

Прамаўшчэ таксама асоба, якія дадуць аусім не прадаваць, для абучэння на працягу двух тыдняў.

Адрас: Савенская, 41, хлеба-букалярнага катвора Монтаргарчавіцкага.

Іррацыя і МК усаважана навукова-даследчага інстытута біялогіі гаспадаркі выкараваць сваё глыбокае спачуванне кіраўніку сектара аграрна-тэхнічнага праф. **ЭДУАРДУ ЮСАФОВІЧУ ШЫПЕРКА** з прычыны смерці **яго бацькі.**

ДЗЯРЖЦЫРК (Сад «Профінтэр») Тэл. 25 095 і 24-171.

Сёння, 24 ліпеня,

вялікі дзіцячы ролішнік на ввчэрняй праграме.

Пачатак ролішніка ў 2 г. дня, Каса з 10 г. ролішні.

Пачатак ввчэрняга прадстаўлення ў 9 гадзін веч.

ДЗЯРЖЦЫРК (сад «Профінтэр» тэл. 25-095 і 24-171)

Папярэдні продаж білетаў ад 12 да 2 гадзін і з 5 да 10 гадзін вечара.

Менскі ввчэрні рабочы універсітэт абввщчае ПРЫЁМ студэнтаў на першы курс 1936—37 навучальнага года

на аддаленні: аспк ратэхнічнае — 35 чал., механічнае — 35 чал., хімічнае — 35 чалавек.

Прамаўшчэ выклічна рабочыя з вытворчым стажам не менш трох год без адрыву ад вытворчасці, маючы агульнаадукацыйную падрыхтоўку ў аб'ёме 6 груп самагодкі.

Усе дэведкі і анкеты можна атрымаць у канцэлярыі універсітэта (Універсітэцкі гарадок, корпус фізіката), штодзёна ад 7 да 9 гадзін вечара за чыключэннем агульных выходных дзён. Заявы прымаюцца з 25 ліпеня да 25 жніўня. Іспыты — з 25 да 29 жніўня.

Пачатак заняткаў 1 верасня.

ДЫРЭКЦЫЯ.

НАРКАМХАРЦПРОМ СССР

Беларускія кантора «Саюзрыбозыт» (г. Менск, Інтэрнацыянальная, 6)

мае ў сваіх базах **магазінаў і ларнаж** у гарадах БССР — Менску, Гомелі, Віцебску, Бабруйску, Магілёву, Оршы —

вялікі асартымент рознай РЫБЫ: свежай, калічон-й, паравой, салёнай, марынаванай, розныя высокакачэствыя бандкі і вялікі асартымент рыбных кансерваў. Правадзіцца таксама продаж кулінарых вырабаў уласнай выдкі.

Гукавы кінатэатр **«ЧЫРВОНАЯ ЗОРКА»**

ГЭТЫМІ ДНЯМІ **ЧАРЛІ ЧАПЛІН** у новым гукавым амерыканскім фільме **«НОВЫЕ ВРЕМЕНА»**

Ад 25 ліпеня

г. стголі лепшага амерыканскага тэатралізаванага дж. за **ВАЙНТРАУБС СІНКОПАТАРС**

ЦЭНЫ МЕСЦ на гастролі **ПАВЫШАНЫ**, **Сачыце за рэкламай.**

Ад 1 жніўня гастролі Маскоўскага Цэнтральнага Тэатра Чырвонай арміі

РЕПЕРТУАР:

ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА.

І. ПРУТ М. ГОРНІ Галічынскі-Бабырыбуло

МСТИСЛАВ УДАЛОЙ. МЕЩАНЕ. ГОСПОДА ОФИЦЕРЫ.

Прамаўшчэ заяўкі на культпакходы ў касе тэатра з 12—15—8 гадзін веч.

3 прычыны таго, што, як паказаў вопыт мінулых год, неарганізаванае палыванне на тэрыторыі рыбгаса «Волма» наносіць убытак кармавай гаспадарцы і ўцінай ферме.

Палыванне ў сезоне 1936—37 года на тэрыторыі рыбгаса «Волма» за выключэннем асоб, маючых спецыяльнае пасведчэнне СОК БССР на 1936 год на права палывання ў рыбгасе «ВОЛМА» БЕЛРЫБГАСТ.

МЯНЯЮ ЖЫТЭВАЮ КВА-ТЭРА з двух пакояў у МАСКВЕ на ввчэрня з трох пакояў у МЕНСКУ.

Прамаўшчэ-ія адрас: Барысаўскі тракт, 54-а, кв. 8. ШЧЭРВАВУ, асабнота з 5 гадзін вечара.

УКРАДЗЕНА

кашылята вядучыя калгаса «Чырвоны Сцяг», Пудачыцкага сельсавета, Мінскаўскага раёна, БССР, вярховай машыны, на ілю зорна, рост 166 см., 8 га. доў.

Ведучых месца яе знаходжання просьба паведамаць у калгас.

Школа ФЭВ швэйнікаў «КІМ» г. Менска абввщчае НАБОР 150 вучняў.

У школу прымаюцца асобы ва ўзросце ад 16 да 20 год з асветай 5—6—7 класаў. Вучні забяспечваюцца стыпендыяй ад 48 да 77 руб. у месца (па напяхавасці). Пры ФЭВ ёсць сталовая. Інтэрнатам будучы забяспечаны тыя, якія маюць патрабу. У школе будучы выкладчыца агульнаадукацыйнага прадмета.

Пры наступленні неабходна прадставіць метрыку, дэведку аб асвене, дэведку ад калгаса і селсавета аб воліцку на пучоку і анкеты, якую можна атрымаць у ФЭВ «КІМ». Вучні, якія па ўзросту павіны мець пашпарт, прад'яўляюць яго пры наступленні ў школу.

ДАКУМЕНТЫ ПРЫМАЮЦА ДА 10 ЖНІЎНЯ з 10 да 4 гадзін дня.

Іншагароднія могуць прыслаць дакументы па пошце з маркам для адкаву. Адрас: г. Менск, Ленінская, 11, школа ФЭВ «КІМ».

ДЫРЭКЦЫЯ.

Кіраўніцтва дзяржаўнага страхавання даводзіць да ведама ўсіх намсодў і працоўных, што максімальная страхавая сума па налектыўнаму страхаванню жыцця

ПАВЫШАНА з 3.000 да 5.000 р.

Разам з гэтым, у дэдак да існуючых правіл, дэдаляецца ў калектыве ствараць некалькі груп застрахаваных з рознымі, але аднолькавай для кожнай групы страхавой сумай. (Група па 500 руб., 1.000 руб., 2.000 руб., 3.000 руб., 4.000 руб., 5.000 руб.).

Групы застрахаваных у калектыве ствараюцца ці па аднаках памеру заробатнай платы, ці па аднаках спецыяльнасці працоўных

У кожнай страхавой групе не павіна быць менш 50 проц. усяй колькасці працоўных адпаведнай катэгорыі і не менш 10 застрахаваных асоб.

Падрабляныя інструкцыі і дэведкі — у страхавых інспекцыях пры фінансавых аддзелах.

КІРАЎНІЦВА ДЗЯРЖАЎНАГА СТРАХАВАННЯ.

Да ведама ўсіх гандлючых арганізацый, прадпрыемстваў і ўстаноў

БЕЛАРУСКАЯ ГАНДЛЁВАЯ БАЗА **«САЮЗРАСЖЫРМАСЛА ЗЫТ»** прапануе ў неабмежаванай колькасці — наступныя тавары:

МЫЛА гаспадарчае ўсіх гатункоў, вадкае, баннае, туалетнае

СВЕЧКІ — створаныя і парафінавыя, СТАРЫН, ГІДЗІНІ

Водуск праводзіцца са складу базы гоф. МЕНСКА, а таксама непасрэдна з заводаў.

Заказы прымаюцца па адрасу: Менск, КОМСА-МОЛЬСКАЯ, 22, тэл. 23-579