

ШЫРЫЦЬ РАДЫ СТАХАНАЎЦАЎ-ВАДЗІЦЕЛЯЎ СЕЛЬСКАГАСПАДАРЧЫХ МАШЫН!

КАМБАЙН-ЦУДОЎНАЯ МАШЫНА

С. Ф. ЛОЙНА — камбайнер Старобінскай МТС

У 1936 годзе першы раз я сёў на складаную машыну — паўночны камбайн — і выехаў на поле, не будучы практычна падрыхтаваным. Тэарэтычна падрыхтоўку на аўтамабільна-камабайна я атрымаў на курсах камбайнераў пры Беларускай даследчай станцыі механізацыі сельскай гаспадаркі. Без практычнай і крыху пабаяўска садзіцца на такую складаную машыну.

Калі выехаў у поле, то лектары былі гаспадаркі сусветлі мне з педэрагавымі паглядамі. Яны гаварылі: «Збожжа несаваць прыехаў, не трэба нам гэтай машыны».

Справай даказана, што совецкая машына не робіць браку, яна працуе на выдатна. З суседніх калгасаў прыходзілі глядзець на работу камбайна. Усе, хто прыходзіў, не мог назіраць удалай рабоды гэтай машыны. (Сакратар ЦК т. Валковіч і старшыня ЦВБ т. Чарвякоў садзілі камбайнераў прытані).

Валковіч: — Як ты лічыш, камбайн надобен калгасам?

Лойна: — Безумоўна. Яма лепшай машыны за гэтую. Калі расей калгасы ўбіраў ашары, то страў на кожны гектар было 10 пудоў, пры ўборцы-ж камбайнам страт не было.

Чарвякоў: — Ці спадабалася калгаснікам работа камбайна?

Лойна: — Як яна можа не спадабацца, калі камбайн адрывае яны, маючы і ў мяшкі смянае гатовае зерне, і к тэму чыста яна.

Чарвякоў: — Колькі вы заробілі працаваў і што атрымалі за сваю работу?

Лойна: — Я зараў жыць замочка. За сваю работу атрымаў 1890 руб. грашныма, 1070 кілаграмаў збожжа. Не ведаю дзе ўсё гэта даваць.

Чарвякоў: — У якім становішчы зараз камбайн?

Лойна: — Пасля работы машыны я ачуніў і адрамантаваў.

Чарвякоў: — Ці хочучы калгаснікі вучыцца на камбайнераў?

Лойна: — Не толькі хочучы, але адзубо яма. Калі на курсы трактарыстаў трэба было прыняць 30 чалавек, то заўд пада-ва было 160.

Валковіч: — Як ваша МТС рыхтуецца да вясны?

Лойна: — Увесь інвентар адрамантаваў, хоць заўтра можа выхадзіць у поле.

Валковіч: — Ікое становішча ў вашым калгасе з канём?

Лойна: — Сустрэкаюцца наўважлівія



адносным, але рэдка. Каця калгаснікі берагуць.

Чарвякоў: — Як вы думаеце прадаваць у гэтым годзе?

Лойна: — Я абавязваюся ў гэтым годзе ўбраць камбайнам 300 гектараў і апраца тэга ўзарыць трактарам 1200 гектараў. Зараз вучуся тэхнічную спра-ву камбайна і ўсе связ веди перадаю малым трактарыстам.

Вез мез частак я магу на сваім камбайне прадаваць яшчэ паўсезона. Аб запчастках часткаў я наклапаціўся загадзя. Ужо заказуў 10 штук паштуную нава, 10 пружыных драўляных шынак, сам вытэ-рыў крыжавіш. За час свай работы я навучыў 4 калгаснікаў працаваць на трактары. Зараз апраца тэга і займаюся з малымі трактарыстамі на камбайну.

Для ўборкі пазабраў аргат з 4 чала-век, вясніў у калгасе участкі. Так што свае абавязальствы я выканаў з гона-рам.

НЕ МЕНШ 1.500 ГЕКТАРАЎ

КОЗЕЛ А. — трактарыст Копельскай МТС

14-гадовым падлеткам пачаў я сама-стойнае жыццё. У 1929 г. першым уступіў у калгас, а праз некаторы час мяне па-слаў на курсы трактарыстаў, якія і скончыў на выдатна і набыў сабе ганаровую спецыяльнасць.

Два гады як я без азінай паломкі вяду совецкую машыну па калгасным полі, зна-вася за сталінскі ўраджай, за гонар свай работы. Калі брыгада Козел Яні заключыла сацыялістычны дагавор з брыга-дай Чычка на 1000 гектараў на трактар, я сур'ёзна задумаўся, перабраў у яны кожны вінцік свай машыны, а яны ўжо не з новых — 7 сезонаў адпраца-вала.

Як толькі на полі з'явіліся першыя пра-цінны, змяня не паспела ўбраць сваім нутром вясновай вады, я ўзаруў у калгасе іма Блюхера першы гектары. З гэтага і пачаўся мая барацьба за 1000 гектараў.

Круглыя суткі не выходзіў трактар з базавы. На 20—25 гектараў засяваў за дзень, на 16 гектараў за змену падымаў на аздава.

20 перыяў я рапартаваў партыі і ўра-ду аб выкананні 1020 гектараў, з якіх праз 20 дзён я ўжо меў на свай трактар 1200 гектараў.

У 1935 годзе я замест 265 гектараў узаруў 450, і быў не зусім задаволен. Мая машына — совецкая машына — і яна можа даць, і даць больш. У 1936 годзе замест нормы 450 гектараў узаруў 1200 гектараў, і таксама застаўся незада-воленым.

1500 гектараў — вось за што буду змагацца ў гэтым годзе. Любоўю да свай работы, беражлівымі адносінамі да кожна-га вінціка дабіўся я выканання 1200 гек-тараў.

За сезон у сваім трактары я змяніў толькі два разы палыны і поршні. У рабо-це ні аднае мінуты трактар не прастаяў, запраўляўся ў базарне. Работу я арганіза-ваў так, што севалка зарном загрузалася, не спыняючы трактара.

Усюды, дзе я працаваў, меў ападку свай работы: «добра», «выдатна» і «вельмі добра». У гэтым годзе на свай машыне буду працаваць восемю сезонам.

1500 гектараў мой трактар даць! Вось мой алка на Сталінскае Канстытуцыю і даклад любімага правадара народаў тавары-шча Сталіна, алка на праект Канстыту-цыі БССР.

10 лютага ў Менску ў Дому Урада адбыўся прыём кіраўнікамі партыі і Урада БССР знатных людзей — камандзіраў складаных сельскагаспадарчых ма-шын нашай ордэназнай рэспублікі. Выдатныя майстры сельскай гаспадаркі, аўтадаўшыя перадавы сельскагаспадарчай тэхнікы, у дружнай гутары з кіраўнікамі партыі і Урада расказалі аб тым, як яны працавалі ў 1936 г., якіх дабіліся паспяху і якія бярэць на себе абавязальствы.

Яны далі абяцанне працаваць у гэтым годзе яшчэ пошч з тым, каб да-біцца высокага ўраджая, каб хутчэй выманць пошч правадара народаў та-варышча СТАЛІНА аб штогодній вытворчасці 7—8 мільярдаў пудоў зярна ў нашай краіне.

Сёння мы змяшчам выступленні некаторых вадзіцелью машын, якіх пры-сутнічалі на прыёме ў кіраўнікоў партыі і Урада БССР.

БУДЗЕМ СПАБОРНІЧАЦЬ І ДАЛЕЙ

У 1936 годзе Хоцімскай і Копельскай МТС заключылі паміж сабою дагавор са-цыялістычнага спаборніцтва. Аднаасона былі заключаны дагаворы паміж брыгадамі Чычка Оскара і Зоняй Рачок. У гэтым дагаворы Хоцімскай МТС абавязалася вы-канаць гадавы план трактарных работ на 110 проц., эканоміць 20 тон гаручага, да-біцца бяспратнасці МТС і т. д.

Гадавы план за 1936 год Хоцімскай МТС выканала на 113 проц., план з'яві-ва — на 122 проц., раковую слэбу — на 170 проц., перабленне яны — на 100 проц., план камбайнавай ўборкі — на 140 проц. МТС эканоміла 40 тон гару-чага і даа прыбытку 63 тысячы рублёў. МТС другі год як атрымлівае прыбытак.

Сярэдняя выпрацоўка на трактар скла-дае 513 гектараў замест нормы 420 гектараў.

У спаборніцтве брыгады паршанства за-валяла брыгада Чычка. Кожны трактар яго брыгады выпрацаваў 1380 гектараў. Рэкордную выпрацоўку ў БССР даў трактарыст брыгады Чычка т. Чубакоў, які ўзаруў на трактары ХТЗ 1506 гектараў. Таварышы Чычка, Ячмянэў і Чубакоў ў-нагароджанымі граматамі ЦВБ БССР. Уста-пачыў і другі стыханаўскі год, мы абавяз-ваемся:

Выканаць гадавы план трактарных ра-бот не менш, як на 110 проц.

Забяспечыць выпрацоўку на МТС на кожны трактар не менш як 550 гектараў на ХТЗ, супроць дараўнага задання — 420 гектараў. Лепшыя трактарысты бры-гады Чычка і Кавалеў абавязваюцца даць па 1500 гектараў на трактар ХТЗ.

На гусенічым трактар абавязваемся даць 2000 гектараў, супроць 1400 па плану. Лепшыя трактарысты бярэць на себе аб-вязальствы ўзарыць 3000 гектараў.

Кожная ільноцерабіцкая вытэрабіць у

сярэднім не менш 65 гектараў замест пла-навых 50 гектараў. Асобныя перабільшчы-кі абавязваюцца вытэрабіць па 100 гек-тараў.

Убраць паўночным камбайнам не менш 130 гектараў, а асобныя камбайнеры аб-вязваюцца ўбраць 150 гектараў замест пла-навых 80 гектараў.

На кожнай малатарні МК-1100 даць не менш 1000 тон збожжа, а асобныя мала-цільшчыкі абавязваюцца даць 1100 тон.

Засяць кожнай селькай 250 гектараў замест 100 гектараў і вышэйшую норму — 400 гектараў.

Наша МТС у 1937 годзе эканоміць 10 проц. гаручага ад планавага задання.

Каб выканаць узятыя на себе абавяз-альствы, мы да вясны рыхтуем 30 новых трактарыстаў для ЦТЗ, арганізоўваем адну жаночую брыгаду і забяспечым ёй выпра-цоўку не менш 1000 гектараў на трактар. Для работы на трактарах рыхтуем 20 трактарыстаў.

Усю работу абавязваемся здаваць з аднойкі на «добра» і «выдатна» з такім разлікам, каб кожны калгас, які абслу-гоўвае МТС, на 10 проц. павышў ўраджай супроць усіх калгасаў раёна.

Мы выклікаем на сацыялістычнае спа-борніцтва Копельскую МТС і залікаем усю МТС нашай ордэназнай БССР ўключ-на і сацыялістычнае спаборніцтва за бяспратную МТС, за большыя асаб-нае складанай тэхнікі.

ШЫЛЬЯНІА — дырэктар Хоцімскай МТС, ХАНІН — намеснік дырэктара МТС па палітчасці, МАСЛАЎ — стар-шы аграном, КАВАЛЕЎ — брыгадзір-механік, Трактарысты — стыханаўскі: ЧУБАКОЎ, ЯЧМЯНЭЎ, ШАЙКОЎ, ГА-ДАШНІКАЎ, ІВАНДЗІКАЎ.



ЗНАТНЫХ ТРАКТАРЫСТАЎ І ІЛЬНОЦЕРАБІЛЬШЧЫНІ СОВЕЦКАЙ БЕЛАРУСІ. НА ЗДЫМКУ (злева направа): тав. ЧУБАКОЎ Раман — трактарыст Хоцімскай МТС. За сезон 1936 г. ён выпрацаваў на трактары ХТЗ 1506 гектараў і абавязуе ў 1937 г. выпрацаваць 3000 гектараў; тав. КАВАЛЕСАВА Даміна — ордэназная ільноцерабіцка Горацкай МТС; тав. ЛАПКОЎСКІ С. І. — ільноцерабіцка Бярэзінскай МТС. Фото Г. Казанова (СФ).

ЗАБЯСПЕЧУ ДОБРУЮ РАБОТУ

В. КУЛЬБИЦКІ — старшы механік Цімавіцкай МТС

Механікам я працую з 1933 года. Трактар ведаю на выдатна. Перад выха-дам на палыня работы мы арганізавалі 6 брыгад, за якімі былі замандаваны ўча-сткі і маршруты. Кожную дэспізізную



Кожная брыгада на рамонне мезі свай план работы. Паміж брыгадамі, і таксама і ў брыгадзе паміж рамонтны-мі рабочымі былі заключаны сацыялі-стычныя дагаворы. Кожны дзень у час абавязна перапынку надзіраўся ре-гулярны чытлі газет.

Новыя нормы рамонтну і аплаты я работу былі дзелены да кожнага раба-чага. Гэта даа значна павышэнні прадукцыйнасці працы. Так, рамонтныя рабочыя Чарняўскі і Сасунюч свая ра-боту па новай норме выконвалі на 13 проц.

Работу я арганізаваў так, што рані-пою кожная брыгада атрымлівае вяр-дочарам работу правара, а рачіню наступнага дня вынікі работы вывеш-ваюцца на дошцы спаборніцтва. Усё гэта дае нам магчымасць рамон трактароў скончыць 13 снежня 1936 года, ране-тарым на 2 месяцы. Прышчыны інвэн-тару таксама адрамантаван. За час рамон-ту эканоміць 1250 руб. Рамонт трак-тароў прыняў з апэнкай на выдатна добра.

Зараз на участках створагы брыга-ды, якія дэпаганяюць калгасам рачіню-ваш інвентар. У парадку падрыхтоў-кі да саўбы кожную пацідэную праводзі-тэхнічныя заняткі з брыгадзірамі, а в-ўчастках кожную дэспізізную аргані-зоўваем вучобу з трактарыстамі.

У гэтым годзе ў нашай МТС аргані-зоўваецца жаночая трактарная брыгада брыгадзірам якой вызначана Качан Га-па. Таксама арганізоўваецца камсамоль-ская брыгада, брыгадзірам якой будз-Сокал.

Для таго, каб ранній вясною выйсці на палыня работы, да калёс гусені-чага трактара я перабраў ушырыць.

Кузня машынатрактарнай станцыі і-раччючылася гара на падрыхтоўку в-насных частак, як балты, гайкі, запр-аўнага інвентару.

З свайго боку я зраблю ўсё для та-кага калгасу, які абслугоўвае нашай МТС, у сацыялістычным спабо-рніцтве вышлі перадавымі і МТС завя-вала паршанства не толькі ў раёне, а-рэспубліцы.

ЗА ГОНАР СОВЕЦКАЙ МАШЫНЫ

С. І. ЛАПКОЎСКІ — ільноцерабіцшы з Боркавіцкай МТС Дрысенскага раён

На такіх складаных машынах, як трактар, камбайн, ільноцерабілка я ніколі не працаваў. У 1925 годзе ўступіў у калгас і за ўдараў работу мяне паслаў на курсы ільноцерабіцшыя. Скончыў я іх на добра і адрыва накіраваўся з машынай «ВННП-5» у калгас «Палітаўдзел».

Яцэбра сустрэлі мяне ў калгасе. Варо-жыя элементы імкнуліся зусім не да-пусціць мяне да работы. Яны гаварылі, што ільноцерабілка буду толькі лён не-саваць. Жанчыны ў адзін голас крычалі: «Не трэба нам машыны, мы рукамі выр-вем».

Я пастаў на сваім. Пачаў перабіць лён машынай. Многа людзей прыходзіла паглядзець на работу гэтай цудоўнай ма-шын. У калгасе «Палітаўдзел» я выне-рабіў 26 гектараў. І калі я пераважваў у друці калгас, то па дарозе мяне спынілі калгаснікі і старшыні іншых калгасаў і кожны прасіў, каб я вытэрабіў у іх лён.

Машына заваявала аўтарытэт. Яні зараз-любыць у калгасе. У 1935 годзе я выне-рабіў 55 гектараў, або на 5 гектараў больш нормы. Гэтага я дабіўся ў выніку

любоўных адносін да машыны. Я ніко-не сягу на перабілку пакуль не правя-кожную дэтал мававання. Галоўнае, ш-дэ поспех у рабоце, гэта — клопаты с-міх калгаснікаў аб плошчы пасеву і чы-стасце. Калі яшчэ раўна і лён чы-ты, то машына ідзе лепш і дае больш вы-працоўку.

У 1936 годзе я вытэрабіў 100 гек-тараў і пераказваю, што на совецкай ма-шынэ можа даць яшчэ больш. У гэты годзе я абавязуюся вытэрабіць 200 ге-ктараў. Пасля работы аднаго сезона ж-машына выглыдае — як толькі ты з а-вода.

Зараз я павышаю свае велы, вучу-ся трактар, камбайн, да ўборкі зэрвалых і-раччю працава на трактары, пасяя пера-чу на камбайн і шыроказахватную «ВННП-5».

Вясной, як толькі пачнуцца палыня-работы, я сам буду дэпаганяць калга-падбраць плошчу пад лён, прысутчыні пры апрацоўцы глебы і саўбе. Гэта даа-ма магчымасць выканаць сваё абавяз-альствы і павысіць ўраджай.

А. УРАЛЬСКИ ВОРАГИ КАЛГАСНАГА ЛАДУ

Судовы працэс антысовецкага традзісц-кага цэнтры наглядна паказваў усаму свету, што ў аснове традзісцкай крывавай банды мы маем ворагаў усёго прагрэс-нага чалавечства, самых лютых ворагаў рабочага класа і калгаснага сялянства БССР. Жудасны малюнак палюды і агі-таванні традзісцкіх зрадліваў рэжымі. Асноўная мета, якой яны дэбавіліся, гэта — звяржэнне совецкага ўрада і рэстаўра-цыя капіталізма ў СССР. У выбары сро-дках барацьбы бандыты, як вядома, не грэ-бавалі нічым.

Злобыі вораг народу Іуда-Троцкі і згра-я яго прыхвасцяў выступалі ў якасці пад-палчышчыкаў ваіны, шпіёнаў, шкідліваў, тарыстаў.

У галіне «міжнароднай палітыкі» традзісцкія прыхвасці фашыста выступалі з лютай праграмай паражэння нашай раіны ў вальдохадчай ваіне, якую рыхтаваў і супроць СССР фашыстыцкім дзяржавам, а праграмай расцянення тэрыторыі СССР, ператварэння совецкіх работных і селян у каланіяльных работ Японіі і Германіі. Обер-банды Троцкі паступіў на службу ў Гестапа. Ён дэбавіўша на дзяржавы кіраў-ніка германскай фашыскай партыі — Геса.

Артыкул чадзеры валайкі Сталінскай Канстытуцыі гаворыць: «Фанамічную асо-ву СССР складаюць сацыялістычная сі-стэма гаспадаркі і сацыялістычная ўлас-насць на прыклады і сродкі вытворчасці, якія ўпервадзілі ў рэзультат ліквідацыі капіталістычнай сістэмы гаспадаркі, ад-мын прыватнай уласнасці на прыклады і сродкі вытворчасці і знішчэння эксплуата-цыйнага чалавечка чалавечкам».

У парагке традзісцкіх бандытаў зна-чылася звяржэнне совецкага ладу, раба-рэнне ўсёй совецкай сістэмы гаспадаркі, аздэбавенне капіталістычнай сістэмы гаспа-дарчай арцелі, пад кіраўніцтвам рабочага класа, паспяхова, усёй масай ідуць да культурнага, замочнага жыцця. — у гэты

час лютыя ворагі совецкага народу — традзісты выступалі з праграмай раба-рэння калгасаў. Ці можа быць яшчэ больш зрадліва?

На ініцыятыве таварышча Сталіна на-маганымі партыі і совецкага ўрада ў вёсцы створана 5.000 малыхтрактарных стан-цыяў, якія працуюць на калгасных палях. Складаныя машыны, трактары, камбайны азмалілі прымытліва, знісваючы працу бандыка і сэрвісна-аднаасобніка. У 1936 годзе МТС абслужылі 130 тыс. калгас-нікаў, апрацавалі ў агульнай складанасці 240 мільянаў гектараў зямлі. Да пачатку 1937 года МТС маюць трактарны парк у 320 тыс. трактароў (у тым ліку 31.000 мотугных «ЧТЗ») агульнай магутнасцю ў 5,5 мільянаў конскіх сіл.

У СССР, у краіне самага буйнага зем-ляробства ў свеце, створаны ўсе ўмовы для вальбоўнай рацывававага скарыстання сучаснай тэхнікі. Ладная выпрацоўка, у пераважце на вяршы, склааа ў 1936 годзе 165,5 гектара ў сярэднім на трактар, у той час, як у Злучаных Штатах Амеры-кі, дзе колькасць трактароў звыш міль-яна, гадавая выпрацоўка на трактар у тым-жа годзе складала ўсяго 66 гектараў, 30.000 камбайнаў, якія мелі МТС, у 1936 годзе ўзаралі ў сярэднім на адзін камбайн 46 гектараў. Гэта так-сама значна пераважае ўсё тое, што мо-жа даць практыка-земляробства капіталі-стычных краін. А камбайнеры-стыханаўцы ўбаралі кожны звыш тысячы гектараў на камбайн.

Прадукцыйнасць працы работнікаў на-палга сацыялістычнага земляробства, калі параўнаць не з урочымі рачіняй адна-асобнай селянскай гаспадаркі, навісцася, літаральна, у дзесяткі і сотні раз. Дастат-кова прывесці хоць-бы такі прыклад. Гу-сенічны трактар, кіруючы адным чалавеч-кам, з прышанам у тры чатырохкроў-ныя плугі, узарвае за адну змену 12 ге-ктараў. Гэта — велізарнае поле. Каб за-такі-ж час узарыць гэта поле сродкамі ра-чэнага аднаасобніка, патрабавалася-б 24 чалавекі, 24 плугі, 24 чалавекі. На ўор-цы зэрвалых тры чалавекі 15-футовым камбайнам уцароўвае за рабочую змену 13,5 гектара. Каб убраць такую плошчу ўручную, як раней рабілі аднаасобнікі,

патрабаваўся-б 330 чалавек і да іх яшчэ 20 коней.

Сам характар сельскагаспадарчай працы карэным чынам змяніўся. У сельскай гаспадарцы старой аднаасобнай вёскі не было і не магло быць кваліфікаваных пра-фесій: Зараз у калгасе і МТС працуюць звыш мільяна кваліфікаваных работнікаў. Гэта — трактарысты, камбайнеры, вадзі-целі іншых складаных сельскагаспадарчых машын, шэферы, слесары, аўтамеханікі. З 1930 года па 1935 год звыш трох міль-янаў калгаснікаў і калгасніц прайшлі шко-лы трактарыстаў, камбайнераў і іншых кваліфікаваных прафесій.

У дакастрычніцкай вёсцы было 3 міль-яны батракоў. Ця-ж можна іх хоць у якой-любым ступені параўнаць з нашымі тра-ктарыстамі, камбайнерамі? Тады — абя-ты, некаваліфікаваным, неіспытанным хлопцы ў кулака, аб якіх гаварылі, што «яны і прыяжлага скрыпкі бяліца». Зараз — свядомыя, свабодныя, пшчэсненыя ла-ды, аўтадаўшыя тэхнікы, ударнікі сацыя-лістычных паўб. Змяніўся самы характар працы, змяніліся людзі, вырасілі новыя кадры. Сельскагаспадарчая праца ператва-рылася ў развіццывасць працы індустры-яльнай.

На аснове магутнай тэхнікі, на базе вольнай прадукцыйнасці працы невыма-ральна вырастае і замочнасць калгаснікаў.

Многае зроблена для ліквідацыі беска-роўнасці ў калгаснікаў. За апошнімі ча-тыры гады калгаснікам парадана ў асаб-стае карыстанне звыш 4 мільянаў пшчак. Атрыманчычы ад калгаснай уласнасці а-сабны даход, калгаснікі, ажноа статура сельскагаспадарчай арцелі, мае прысвадзі-чы ўчастак, атрымлівае даходы ад асаб-най гаспадаркі, мае асабную ўласнасць, а-жкая ахоўваецца новай Сталінскай Кансты-туцыяй. Сялян-калгаснікам гарантавана і забяспечана права на працу, права на асцегу.

На месцы ранейшых жабрацкіх вёсак вырасілі цудоўныя культурныя, магутныя гаспадаркі, у якіх мільяны калгаснікаў знайшлі замочнасць, культурнае жыццё. Ці вольны традзісцкі вырадкі прапануюць ад-навіць крываваўна-кулака, да якога зноў навіны быў-бы пайсці на паклон сэрвані і да якога зноў пайшоў-у кабалу бандыта. Вось чаму так вальч гвч калгаснікаў, ка-

пытанню, ускрытыя на працэсе, ёсць і гіснае завяржэнняе поспядаў трапкіна-жкі развіццаліся на працягу ўсёй і гінушай гісторыі. У аснове гэтых пог-лаў ляжала традзісцкая кантрольвалю-ная тэорыя неамагчымасці перамоті зомы лізна ў нашай краіне. Пры гэтым вор-пароў Троцкі высюваў кантрольвалю-ны аргумент аб непабавеннасці антагэ-стычных супярэчнасці паміж работні-цкім і селянска-калгасніцкім класам і літывай уладамі. Кантрольвалю-ны традзісты высуваў «славуцкі» тэоры «першачачавага сацыялістычнага і капіталізма», прапануючы істэрватыць с-лян у калонію, у абець эксістаццый.

Традзісты з пачатку да каша зматэ-ся супроць капэратыўнага плана Леніна Іаані партыя зматэ-ся за ўпаўнаваж-на гаскаў, традзісты прапагандавалі класа-ва барацьбу ўнутры калгасаў. Капіталісты-праграма поспядаў традзізма на калгас-пацкам супага з пазіцыяй другой зр-адзінікаў і прадаўжнікаў — прыхвас-ічэнства. — Бухарына, Рыкава, То-скага. Як іцэагай кулацтва, правыя а-шчавленыя прасяна зматэ-ся супроць інд-стрыялізацыі краіны, супроць будаўніц-ка калгасаў і саўбасу, супроць ліквіда-цыі кулацтва, высюваючы «тэорыю» міра-ўрастання кулака ў сацыялізм. Тым с-мым яны ідуць у 1925-29 гг. адкры-абаранялі рэстаўрацыйную праграму.

Матэры

