

# ЗВЯЗДА

ОРГАН ЦК І МЕНСКАГА АБКМА КП(б)Б  
№ 191 (6167) | 18 жніўня 1938 г., чацвер | ЦАНА 10 КАП

## СЁННЯ — ДЗЕНЬ СОВЕЦКАЙ АВІАЦЫІ

ПАЛКАЕ БОЛЬШЭВІЦКАЕ ПРЫВІТАННЕ СТАЛІНСКІМ ПІТОМЦАМ, ГОРДЫМ СОКАЛАМ НАШАЙ РАДЗІМЫ, АДВАЖНЫМ ЛЁТЧЫКАМ, ГЕРАІЧНЫМ СЫНАМ СОВЕЦКАГА НАРОДА!  
ПРАЦОЎНЫЯ БССР РАЗАМ З УСІМ СОВЕЦКІМ НАРОДАМ ГОРДЫ ЗА ПОСПЕХІ СОВЕЦКАЙ АВІАЦЫІ І ЗАЎСЁДЫ ГАТОВЫ ПА ПЕРШАМУ ЗАКЛІКУ ПАРТЫІ, УРАДА І ЛЮБІМАГА СТАЛІНА СТАЦЬ НА АБАРОНУ СВЯШЧЭНЫХ ГРАІЦАў САЮЗА СОВЕЦКІХ СОЦЫЯЛІСТЫЧНЫХ РЭСПУБЛІК.

### ДЗЕНЬ СОВЕЦКАЙ АВІАЦЫІ

Сёння народы нашай вялікай сацыялістычнай радзімы адзначаюць сваё традыцыйнае свята — Дзень савецкай авіяцыі. Наша авіяцыя, вышываючы і ўзрощваючы любімым Сталіным — краса і гордасць савецкага народа, уласнае яго сілы, культуры, росквіту прамысловасці і высокай тэхнікі.

Авіяцыя краіны сацыялізма — дзіцяца сталінскіх пяцігодкаў. Расія ў мінулым не мела і не мала мільяў таку перадавую авіяцыю, якую мае зараз наша сацыялістычная радзіма. За год савецкай улады створана авіяцыя, якая займае зараз першае месца ў свеце, якая павялічыла сваё неўвадзальнае слава. Гісторыя чалавечтва не ведала такіх пералётаў, як Масква — Паўночны полюс — Амерыка, як заваяванне Паўночнага полюса. Гэта маглі зрабіць толькі гордыя сокалы СССР, пітомы вялікага Сталіна, слаўныя сыны гераічнага савецкага народа.

Натхнёны вялікім правадыром і любімым другам таварышам Сталіным, савецкія лётчыкі з кожным годам атрымліваюць усё новыя і новыя перамогі. Дастаткова сказаць, што палова ўсіх міжнародных рэкордаў належыць нашым савецкім лётчыкам.

У 1937 годзе праз моры і акіяны, спрыяючы тэмпературы і пургу слаўныя савецкія лётчыкі Вадаў Аляксандра, Малахаў Аляксандра і Мазаў Аляксандра і высладаліся на вышэйшым неасягальным Паўночным полюсе і ўвайшлі там сярод СССР. У тым жа годзе Чалаў, Байдукоў і Вялікоў пралеталі з Масквы праз Паўночны полюс у Злучаныя Штаты Амерыкі. Першы ў свеце беспасадачны пералёт СССР — ЗША зрабілі савецкія лётчыкі на савецкіх машынах. За доблесны пералёт на тэрыторыю савецкага маршруту Громаў, Юмаў і Данілін атрымалі высокую міжнародную ацэнку. У 1938 годзе на канферэнцыі Міжнароднай авіяцыйнай федэрацыі гэтаму экіпажу былі ўручаны медалі за іх волю і першае авіяцыйнае дасягненне.

Увоў свет быў захоплены адвагай, мужнасцю і гераізмам слаўных сыноў савецкага народа, якія ўпісалі свае імёны ў гісторыю авіяцыі перамогай СССР, яшчэ вышэй узняўшы яго славу і магутнасць. І воў аўсім нядаўна лётчык-ордынавец Кокінакі і штурман Браўдзіноў за адны суткі палёт на самалёце «Масква» адлегласць ад Масквы да самага краіннага пункта Савецкага Далёкага Усходу.

Гераічныя савецкія жанчыны-пілотаў Паўла Осіпенка, Марына Расова і Вера Ламача саім беспасадачным пералётам на гідрасамалёце па маршруту Севастопаль — Архангельск ўпісалі яшчэ адні бліскучы рэкорд у салюту кнігу савецкай авіяцыі.

Сталінскія сокалы лётаюць вышэй ўсіх, быстрой ўсіх і далей ўсіх. Краіна мае сотні тысяч выдатных лётчыкаў плошч ад плошч, кроў ад кроў савецкага народа, які паслаў у сваю авіяцыйную лётчыцкую школу на крылах сваіх самалётаў славу ўсіх нашай радзімы. Савецкія лётчыкі вырашчаны і выхаваны большэвіцкай партыяй і асабіста таварышам Сталіным.

З імем Сталіна, — пісалі гераі-лётчыкі Кокінакі і Браўдзіноў, — мы пачалі свой пералёт з Масквы ў раён Владзіўстока, з імем Сталіна ў нашых сэрцах варацемася назад у Маскву.

Наша савецкая авіяцыя служыць справе міру, чалавечаму прагрэсу, савецкай і сусветнай навуцы. Фашысцкая авіяцыя прыносіць чалавечаму смерць. Дзесяткі і сотні тысяч мірных жыхароў Іспаніі і Кітая — старыкоў, жанчын і дзяцей палі афарами ад бомб авіярэлага фашызма. А колькі вшпача...

на імі выдатных гарадоў і каштоўных помнікаў культуры! Дзень нашай савецкай авіяцыі ў гэтым годзе супадае з 15-годдзем грамадзянскага павятранага флота. Вядома, што павятраны флот мае вялікую службу ў развіцці народнай гаспадаркі і культуры краіны і з'яўляецца цэнтрам дзейнасці ўсёй авіяцыйна-наваапарнай Савецкага Саюза. Грамадзянскі флот працуе ва ўсіх кутках нашай вялікай радзімы.

Але калі грывне вайна, савецкія лётчыкі, не раз даказалі свету прыклады адвагі і бесстрашша, перасядаючы на баявыя машыны і будучы павятраграміць лобова ворага, дасягнуўша на напу свяшчэнную, квітнюючую зямлю. Японскія самураі, якія нагала ўварваліся на тэрыторыю СССР, ужо адлучылі на сваіх спінах граўныя і сакрушальныя ўдары савецкіх бомбардыроўчыкаў. Слаўны Чырвоныя лётчыкі Далёкаўсходні фронт выкінуў з савецкай зямлі наглуу аграў японскай ваяшчыны.

І ў грозную гадзіну, калі спатрэбіцца, сотні і тысячы нашых Кокінакі з'явіцца ля далёкаўсходніх рубяжоў і пакажуць яшчэ нябачаныя прыклады гераізма. Наш друх нядаўна паведамаў аб гераічным бесстрашным поўігу лётчыка лейтэнанта Канстанціна Сцяпанава, які мужна сражаўся адні супроць 9 японскіх самалётаў, парушваючы савецкія граніцы. Нахай гэта заўбеды маюць на ўвазе японскія ваяшчыны і ўсе тыя, якія мараш напасці на СССР.

Апошнія палёты на Далёкім Усходзе лічыцца раз павярджоўча мудрае падарожжанне вялікага Сталіна аб тым, што мы знаходзімся ў капіталістычным акружэнні і што фашысты заўбеды будучы прабаваць напасці на Савецкі Саюз. Савецкі народ заўбеды памтае ўказанні вялікага Сталіна аб тым, што: «Трэба ўсямерна ўзмацніць і ўмацаваць нашу Чырвоную Армію, Чырвоны Флот, Чырвоную авіяцыю, Асававіякі. Трэба ўвоў наш народ трымаць у стане мабільнага гатоўнасці перад тварам небяспекі ворага нападлу, каб ніякай свядома-васць і ніякай фокусу нашых ваяшчынаў не маглі заўспінуць нас знішчаду...»

На гадзіну правакацыі японскай ваяшчыны многачыслныя савецкія народ адкаваў гатоўнасцю грудзімі абараніць краіну сацыялізма. Працоўныя СССР аднадушна вшпачу рашэнне Вярхоўнага Савета СССР аб павелічэнні бюджэта на абарону, на павелічэнні Наркамата Абароны і Наркамата Ваяна-Марскога Флота.

У радзінны дзень савецкай авіяцыі, працоўныя БССР павіны яшчэ і яшчэ раз праверыць сваю гатоўнасць да абароны. Кожны павінен памтаць, што мы жывем на рубяжы ў капіталістычным свеце і гэта абавязвае штодзёна, штотадзіна малаваць абарона-адзольнасць нашай краіны. У аэраўнацыі рэспублікі без адрыну ад вытворчасці навукаўна лётнай справе сотні і тысячы юнакоў і дзяўчат. Гарачы савецкі патрыятызм праўляецца ў вельварым імкненні авалодаваць роннымі ваяшчымі ведамі. Калі партыя савецкай урад і вялікі Сталін заклічуць — мільёны савецкіх прыбратоў ўзнімуцца на самалётах, садэць у танкі, павядуць баявыя машыны, і вораг будзе ашпач.

Яшчэ больш будзем мацаваць магутнасць і абароназдольнасць СССР! Слава гераічным сталінскім лётчыкам! З імем Сталіна наперад да новых і новых перамог!



Сустрача гераічнага экіпажа. Выстава «XX год РОЧА і Ваяна-Марскога Флота». 8 жніўня 1938 года. П. Т. Малаўца.

## ДРУГАЯ СЕСІЯ ВЯРХОЎНАГА СОВЕТА СССР 1-га СКЛІКАННЯ

### ІНФАРМАЦЫЙНАЕ ПАВЕДАМЛЕННЕ АБ СУМЕСНЫМ ПАСЯДЖЭННІ СОВЕТА САЮЗА І СОВЕТА НАЦЫЯНАЛЬНАСЦЕЙ 17 жніўня 1938 г.

Учора, 17 жніўня, а першай гадзіне дня, у зале пасяджэння Вярхоўнага Савета СССР, у Крэмлi, адбылося трэцяе сумеснае пасяджэнне Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей.

Старшыня Савета Нацыянальнасцей — Старшыня Савета Нацыянальнасцей дэпутат Швейнін Н. М. Вярхоўны Савет СССР прыступае да абмеркавання пункта праграмы парадку дня Сесіі — выбары Вярхоўнага суда СССР.

Ад савета старэйшых Савета Саюза і ад савета старэйшых Савета Нацыянальнасцей дэпутат Бадаў А. Е. выступіў з дакладам аб выбарах Вярхоўнага суда СССР і ўвоў прымае ад савета старэйшых і Вярхоўны суд СССР.

Вярхоўны Савет СССР прымае пастанову аб выбарах Вярхоўнага суда СССР у колькасці 45 чалавек. Перасональным галасаваннем Вярхоўны Савет выбірае:

Старшынёй Вярхоўнага суда СССР — Галіна Івана Цярэшчанка і членамі Вярхоўнага суда СССР таварышы: Алексеева Георгія Алексееўна, Абдурахманова Усман, Алексеева Алексеева Абрахамовна, Барыніна Міхаіла Алексееўна, Буланкова Алексеева Алексееўна, Буланова Васіля Васілевіча, Воли Івацкеру Архіпаўну, Гурова Андрэя Грыгор'евіча, Дзедістава Івана Васілевіча, Дзмітрыева Леаніда Дзмітрыевіча, Жунава Дзмітрыя Іааўлевіча, Зяранова Івана Міхеевіча, Іоўлева Барыса Іванавіча, Намерона Петра Алексеевіча, Нарандзеву Іуры, Нікіта Фёдора Арсеевіча, Корнева Івана Фёдаравіча, Наробіа Раісу Іааўлеўну, Нандыбіна Дзмітрыя Іааўлевіча, Лодысев Сяргея Цярэшчанка, Маланіну Марыю Нікалаўну, Матулевіча Івана Осіпавіча, Неўмана Нікалая Алексеевіча, Нікітчына Іону Цімафеевіча, Назараву Ану Назараву, Орлоўскага Паўла Ефімавіча, Огурцо-

ва Івана Канстанцінавіча, Орлова Алексеева Майсеевіча, Памратова Канстанціна Алексеевіча, Рахімава Гадзія Мамадэвіча, Раманова Ану Алексееўну, Раманова Міхаіла Грыгор'евіча, Савіева Тэодульба, Саладзілава Андрэя Петровіча, Саўленко Іааў Цярэшчанка, Смірнову Еўдакію Васілеўну, Сусліпа Андрэя Грыгор'евіча, Саланіцына Нікалая Алексеевіча, Ульыха Васіля Васілевіча, Успенскага Владзіміра Алексеевіча, Чагірэва Баймухамеда, Чаповца Алексеева Алексеевіча, Чхатыяні Афанасія Левановіча, Шарыфава зарыфа.

Ад савета старэйшых Савета Саюза і ад савета старэйшых Савета Нацыянальнасцей дэпутат Бадаў А. Е. ўвоў прымае аб выбарах народным засядацельствам Вярхоўнага суда СССР наступных таварышоў: Алексеева Мастуру, Алдаберганава Тулеу, Барышова Сідана Нікітчына, Белана Рамана Васілевіча, Дзюнава Мірона Дзмітрыевіча, Ільіна Грыгорыя Марсалавіча, Леонава Олігу Фёдараву, Малашчына Нікалая Цімафеевіча, Мінаева Васіля Сіданавіча, Мірзеева Цімабая, Мір Касіма Мір Асадулу Мір Алексеева олі, Маланова Васіля Фёдаравіча, Огнева Алексеева Спірыдонавіча, Орлова Петра Семёнавіча, Сметаніна Нікалая Сіданавіча, Цатурона Цатурна Алексеевіча, Чулова Мухамеда, Шамсутдынава Гадзія Шамсутдынавіча, Якуш Пелагею Астапаўну.

### ДЗЕННІК СУМЕСНАГА ПАСЯДЖЭННЯ СОВЕТА САЮЗА І СОВЕТА НАЦЫЯНАЛЬНАСЦЕЙ 17 жніўня 1938 года

17 жніўня, у першай гадзіне дня, у зале пасяджэння Вярхоўнага Савета СССР, у Крэмлi, адбылося трэцяе сумеснае пасяджэнне Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей.

У доках — кіраўнікі партыі і ўрада, Члены Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР, Народныя Камісары.

Старшыня Савета Нацыянальнасцей — Старшыня Савета Нацыянальнасцей дэпутат Швейнін Н. М. У парадку дня выбары Вярхоўнага суда СССР і даклад аб праекце закона «Аб грамадзянстве СССР».

Па пытанню аб выбарах Вярхоўнага Савета СССР выступае з дакладам дэпутат Бадаў А. Е.

Ад імя савета старэйшых Савета Саюза і савета старэйшых Савета Нацыянальнасцей тав. Бадаў прымае ў выбарах 20 народным засядацельствам Вярхоўнага суда СССР (Перасональным галасаваннем Вярхоўны Савет выбірае 20 народным засядацельствам Вярхоўнага суда СССР).

Пасля выбараў Вярхоўнага суда СССР Вярхоўны Савет СССР пераходзіць да абмеркавання чацвёртага пункта праграмы дня — праекта закона «Аб грамадзянстве СССР».

Слова прадастаўляецца дэпутату Булганіну Н. А.

— Закон «Аб грамадзянстве СССР», праект якога я павінен па даручэнню Сойнаркома Саюза ССР, дакладзі Сесіі — гаворыць тав. Булганін — мае выключнае значэнне для дзяржавы і гэты закон устанавіць, хто з'яўляецца грамадзянінам Саюза Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік.

Кастрычніцкая сацыялістычная рэвалюцыя і Вялікі Ленін устанавілі асновы грамадзяніна Савецкай Сопіалістычнай Рэспублікі. Таварыш Сталін, створаны ім Канстытуцыя намярны высока ўнялі гэта званне грамадзяніна Саюза ССР.

Грамадзянін Саюза Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік павінен быць дасягненых тых праоў і абавязкаў, якія прадстаўлены яму Сталінскай Канстытуцыяй.

Прапанова прымаецца аднагалосна.

Старшынёй Вярхоўнага Савета СССР аднагалосна выбіраецца тав. Галіна І. А.

Затым перасональным галасаваннем аднагалосна выбіраецца 44 члены Вярхоўнага суда СССР.

Ад імя савета старэйшых Савета Саюза і савета старэйшых Савета Нацыянальнасцей тав. Бадаў прымае ў выбарах 20 народным засядацельствам Вярхоўнага суда СССР (Перасональным галасаваннем Вярхоўны Савет выбірае 20 народным засядацельствам Вярхоўнага суда СССР).

Пасля выбараў Вярхоўнага суда СССР Вярхоўны Савет СССР пераходзіць да абмеркавання чацвёртага пункта праграмы дня — праекта закона «Аб грамадзянстве СССР».

Слова прадастаўляецца дэпутату Булганіну Н. А.

Ад імя савета старэйшых Савета Саюза і ад савета старэйшых Савета Нацыянальнасцей дэпутат Бадаў А. Е. ўвоў прымае аб выбарах народным засядацельствам Вярхоўнага суда СССР наступных таварышоў: Алексеева Мастуру, Алдаберганава Тулеу, Барышова Сідана Нікітчына, Белана Рамана Васілевіча, Дзюнава Мірона Дзмітрыевіча, Ільіна Грыгорыя Марсалавіча, Леонава Олігу Фёдараву, Малашчына Нікалая Цімафеевіча, Мінаева Васіля Сіданавіча, Мірзеева Цімабая, Мір Касіма Мір Асадулу Мір Алексеева олі, Маланова Васіля Фёдаравіча, Огнева Алексеева Спірыдонавіча, Орлова Петра Семёнавіча, Сметаніна Нікалая Сіданавіча, Цатурона Цатурна Алексеевіча, Чулова Мухамеда, Шамсутдынава Гадзія Шамсутдынавіча, Якуш Пелагею Астапаўну.

Затым Вярхоўны Савет СССР пераходзіць да разгляду пункта чацвёртага парадуку дня Сесіі — праект закона «Аб грамадзянстве СССР».

З дакладам аб праекце закона «Аб грамадзянстве СССР» выступаў дэпутат Булганін Н. А.

Толькі ў краіне сацыялізма магчымы такі закон аб грамадзянстве як наш гэты закон з'яўляецца самым рэвалюцыйным законам аб грамадзянстве ў гісторыі чалавечтва. Наша дзяржава — савая дзяржава, створаныя на аснове дэмакратычнага аб'яднання роўнапраўных Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік. Перад тварам Саюза ўоў Савянны рэспублікі — роўнапраўны. У артыкуле 1 законапраекта перадацца павядаць Сталінскай Канстытуцыі, якая ўстанавіла аб аднае Саюзнае грамадзянства для грамадзян усіх Савянных рэспублік. Кожны грамадзянін Саюзнай рэспублікі з'яўляецца грамадзянінам Саюза Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік. Усе рэспублікі роўны перад Саюзам, усе грамадзяне рэспублік з'яўляюцца грамадзянамі Саюза, карыстаюцца аднолькавымі правамі.

Праект закона дакладна вызначае, хто з'яўляецца грамадзянінам Саюза Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік Грамадзянін СССР з'яўляецца ўсе сапраўды на 7 лістапада 1917 года падданым быўшаў Расійскай імперыі і не страціўша савецкага грамадзянства, а таксама асобы, якія набылі со-

вешкае грамадзянства за ўстаноўленым законам парадуку. Ішпаграціны, незалежна ад іх нацыянальнасці і расы, прымаюцца ў грамадзянства СССР па іх каліфікацыі Прэзідыумам Вярхоўнага Савета СССР або Прэзідыумам Вярхоўнага Савета Саюзнай рэспублікі, у праласлах якой яны пражываюць.

Выхад з грамадзянства СССР дазваляецца Прэзідыумам Вярхоўнага Савета СССР.

### У АПОШНЮЮ МІНУТУ

#### ПАЧАУСЯ ВОСЬМЫ ТЫРАЖ ПАЗЫКІ ДРУГОЙ ПАЦІГОДКІ

ОБВЕРДЛОУСК, 17 жніўня (БЕЛТА). Сёння вечарам ва ўраўнаважаны абстаноўцы пачаўся восьмы тыраж Пазыкі Другой Пацігодкі (выпуск чацвёртага года).

У першы дзень тыража было разыграно 260 тысяч выйгрышаў Усяго ў восьмым тыражы будзе разыграно 1.060 тысяч выйгрышаў на суму 178.920 тысяч рублёў.

#### ХРОНІКА

Савецкія японскага пасольства ў Маскве п. Нісі зварнуўся учора ў НКЗС з заявай аб тым, што албумістыя пададзеныя аб пераліт'і ў раёне воевара Хасан ажышчэўлена, і што воевоі аболвух старов знаходзяцца ў сучасны момант на некагараў адлегласці. Зыходзячы з гэтага, п. Нісі пралававаў, каб у выхадку далейшага ўзніжнення пытаньняў, патрабуючых сустрачы прадстаўнікоў японскага і савецкага ваянага камандавання, такія сустрачы рабіліся шляхам дыпламатычных перагараў паміж Масквой і Токіа. Пану Нісі было адказана, што гэта пралаванова прыемлема.

#### СУСВЕТНЫ КАНГРЭС МОЛАДЗІ

НЬЮ-ЁРК, 17 жніўня (БЕЛТА). Сёння адбылося першае пасяджэнне савецкага кангрэса моладзі, на якім выступіў з прывітаннем жонка прэзідэнта ЗША Элеанора Рузвельт. Яна завіла, што арганізаваная моладзь ЗША адстойвае ўсеагульны мір Затым выступіў прэзідэнт каледжа Расар-Мех Кракер, які адзначыў, што мільёны моладзі жадаюць міру і што ітая міру з'яўляецца рэвалюцыйнай ідэяй.

Кангрэс віталь тавсама прадстаўнікі ронных культурных і грамадскіх аргаўнізацый.

На першым пасяджэнні абмеркаваўліся арганізаваныя пытанні.

#### ЧАРЛЬЗ ЛІНДБЕРГ У МАСКВЕ

17 жніўня ў Маскву пралетэў албма амерыканскі лётчык Чарльз Ліндберг, які робіць з жонкай сурывейкі палёт.

Яго самалёт у 4 гадзін 32 хвіліны вечара зрабіў пасадуку на Цэнтральным аэрадроме. Ч. Ліндберг сустракаў Герой Савецкага Саюза акаўнак М. Т. Слешэў, старшы пілот В. І. Равіньскі, завараны ў сгравах ЗША ў СССР пан А. Керэ ваяны аташа амерыканскага пасольства паліакоўнік Ф. Фейманвіл, супрацоўнікі амерыканскага пасольства, лётчыкі прадстаўнікі савецкага і замежнага друку (БЕЛТА).

ЗАПАЗДАЛЫЯ ТЭЛЕГРАМЫ

ЛІЗНА. Паміж старшніёй калгаса «Скра» тав. Івашчанкам і бригадзірам трактарнай бригады № 14 Ліванскай МТС тав. Даньковым 8 жніўня адбылася наступная гутарка:
— Таварыш Данько, 14 жніўня пачнем сябу азімх. Прышліце ў наш калгас ралковую сямку.
— Не магу, — адказаў бригадзір.
— Чаму? — здзіўніўся старшыня калгаса.
— Сямкі не адрамантаваны.
На 15 жніўня ў Ліванскай МТС з 11 сямкаў адрамантаваны толькі 3. На 8 трактарных сямках няма 160 муфтаў для лыскаў і многа іншых частак. У Высачанскай МТС справа з сямкамі абстаць не лепш. У бригадзе № 9 яшчэ з вясны ў сямкі паламалі дыскі, а рамонт не зроблі і да гэтага часу. Усе 14 сямкаў стаяць на ўчастках і дарэктар МТС тав. Шылаў не ведае, якія з іх патрабуюць рамонт. Дзве трактарных ралковыя сямкі не гэтыя ў Дабрыманскай МТС.
Загалючы райа тав. Матвеевіч не ведае колькі ёсць у калгасах раёна рал-

ковых конных сямкаў. Не гаворачы ўжо аб тым, ці справіцца яны.
У раёне асабліва дрэнна абстаць справа з культывацый чыстых папараў і ўзвораннем занятых папараў. На 10 жніўня па раёну план выканан на 65,1 проц., у Горбаўскім сельсавеце — на 51 проц., у Бабунаўскім — на 48 проц.
У калгасе імя Дзімітравы, Каралеўскага сельсавета, з плошчы 85 гектараў чыстыя папараў узярана толькі 18. Астатнія не апрацаваны і не ўтвораюць зараслі пуставалем. Також-ся становіцца да сацыялізма і радзе іншых.
Ліванскай райком партыі і райвыканком добра ведаюць аб дрэнным становішчы з падрыхтоўкай да азімняй сябу, але палюба на тое, што гэта іх мала турбуе. Толькі 14 жніўня, калі патрабна ўжо было пачаць сябу, расалі тэлефонаграмы аб рамонт мапын і падрыхтоўку да сябу азімх. Пакуль што гэтым у раёне абмежаваліся замест большэвіцкай работы па ліквідацыі адставання.
Р. СЯРГЕНКА.

У ПОЛАЦКУ НЕДААЦЭНЬВАЮЦЬ ЛЁН

ПОЛАЦК. На 15 жніўня па раёну асталося не выработана 1.100 гектараў льну — 40 процантаў павору. Лён усе перастаў і пачарнеў, галоўкі льну патраўскалі і сямя высыхае. Прычына адставання — яўна недаацэнка выдучай тэхнічнай культуры, шкодна чарговыя, якія наглядно ўраўне ў раёне калгасу імя «Перамога». Шматлікія калгасы, прыступілі да перапрабы льну толькі з 10 жніўня, калі былі ўбраны калгасы.
У тых МТС Полацкага раёна ёсць 25 шпрыхавачных ільнарэабіліт. Пры поўным скарыстанні ільнарэабіліт лён быў бы даўно ўбраны. Ільнарэабілітчык Полацкай МТС тав. Егораў убрал за дзень 7-8 гектараў і даўно перавыраў сваё сезоннае выданне. Ільнарэабілітчык Вельскай МТС тав. Казлоў убрал у сярэднім за дзень па 8,5 гектара. Калі-б так працавалі ўсе ільнарэабілітчыкі, раён мог бы толькі машынамі ўбраць штодзёна па 200 гектараў. Між тым, за апош-

нюю пяцідзённую ўсёй машынамі ўручную выработана менш 1.000 гектараў. Большасць ільнарэабілітчыкаў прастаяла з-за дрэнных паломак. МТС не забяспечылі хуткага выпраўлення палюцкай.
Пасевы льну абцяжчаліся. У раёне не выконваецца ўказанне ўрада аб тым, каб увесі лён на перыяд уборкі, апраўды і адцы быў замалаваны за звышнімі. Існуючы ў раёне звыш 100 азеўнікаў не ахопліваюць і дзесяткі часткі павору.
Выработаны лён стаяць у полі, звазена толькі частка. Але да абмолоту і рэспіру яго завесці не прыступілі. На 15 жніўня ні дзён калгас яшчэ не здаў дэпартава ільнасема. Большасць калгасу раёна не забяспечыла себе ільнаматэрыялі «дзёна». У большасці сваёй лён абцяжочы працімак.
РВК і райза не прымаюць ніякіх мер, каб неадкладна закончыць перапрабы льну і арганізаваць яго апрацоўку.
(БЕЛТА).

ДА ЖЫНКІ

Добры вечар табе,
Старшыня-гаспадар,
Выдзі к нам ды прымі
Працы нашае дар.

Дар багатых палёў —
Наш выно салаты,
Ды прынеслі мы вясёл,
Вя рад будзеш ты.

Дружная працай брыгад
Там, дзе бор гаманіў,
Мы дэжалі ў пару
Шырыню нашых віў.

А шпаніа-ж у нас...
А як жыта ўрасталі —
Пе луду каласы,
Роўна з лесам сцябло.

Ад суседзяў сваіх
Ды няромна нам,
Будзе шмат прагоў
І сабе, і людзям.

І завуць недарма
Наш багатый калгас —
Гаспадары вядомы
Акуратны ты ў нас.

Ды наладзівай-жа баль
Ды музыкаў зборай,
Нам на славу пшыр
Ты дажынкі апраўдай.

Не стаміліся-ж мы,
Хоць і з поля прышлі,
Бо ў багатых палях
Свае раласы знайшлі.

У оной пунціеся мы,
Калі зайграюць-жа нам,
Каб вайцарына было
І палым, і лясам.

Пастарамся-ж мы
Для сабе надзвычай,
Каб на той год у нас быў
Ішчэ большы ўраджай!

Адаўс РУСАН.

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЁ

ПАЛІТЫЧНАЯ АГІТАЦЫЯ НА ВЕСЦЫ

Выбары ў Вярхоўныя Саветы СССР і БССР узялі на неабавязную вышнію палітычную актыўнасць калгасных мас. У дні выбараў вырасталі выдатныя кадры прапагандаўстаў і агітатару, чытчыку газет, многія з якіх зараз узначальваюць адказныя ўчасткі работы.
Партарганізацыя Завішнскага сельсавета, Пleshчаніцкага раёна, узначаліла палітычную актыўнасць працоўных мас, беражна выхоўвала кожнага агітатара і прапагандаўста. Апраўдана высокае давер'е партыі мы вылучылі старшніёй калгасу і сельсавету. Галавы калгасік тав. Хаміч працаваў агітатарам, працяў у арганізацыйна адпаведна. Пасля выбараў яго вылучылі старшніёй Акалоўскага сельсавета. Вылі агітатар тав. Пашлеўка Н. вылучан таксама старшніёй Каменскага сельсавета. Калгасны стыханавец агітатар тав. Майтас П. вылучан у старшніёй калгаса «КМ». Новыя кадры паказваюць большэвіцкія прыклады ў выкананні рашэнняў партыі і ўрада, у барацьбе за сталініскі ўраджай, за сучасную ўборку і адуку паставак дзяржаве.
Пасля выбараў мы не паслабілі агітатывна-прапагандаўскай работы срод калгасных мас. Навядзроў, уключаючы палітычны працяг, партарганізацыя выкарыстае ўсе формы агітывацыі, якія-б садзейнічалі паспяховай правядзенню ўборкі. Агітатывна-прапагандаўскае ў дні выбараў складалася з 26 таварышоў, а зараз ён значна павялічыўся новымі агітатарамі. Партарганізацыя мае 32 выдатных агітатару, якія штодзённа праводзяць гутаркі срод калгаснікаў на розныя палітычныя тэмы, па міжнароднаму павяржэнню. Большасць таварышоў працяг у брыгадах, на полі. Там яны чытаюць газеты, расказваюць калгаснікам аб падзеях у Іспаніі, Кітаі, аб вялікіх сацыялістычных дасягненнях у нашай краіне. Партарганізацыя ўваля ў практыку кожную пяцідзённую праводзіць палітычную інфармацыю аб міжнародным становішчы.
Стотыятычна праводзяцца заняці агітатывацыі, сельсвазачна наряды

АКТЫВІСТЫ ВІБАРЧАЙ КАМПАНІІ ПРЫНЯТЫ Ў ПАРТЫЮ

Выдатныя людзі вырасталі ў час выбарчай кампаніі — залаты неацэнны резерв для павышэння партыйных ралёў. Сотні раловых рабочых і калгаснікаў, у мінулым непрыкметных, скарон і простых таварышоў, сталі выдатнымі агітатарамі, прапагандаўстамі і арганізатарамі. Яны з гордаю неслі большэвіцкія слова праўды ў масы працоўных, расказвалі аб вялікіх перамогах сацыялізма ў нашай краіне, якія дасягнуты пад кіраўніцтвам партыі Леніна — Сталіна.
У Смалявічкім раёне прапавала і зара праце 780 агітатару. Пасля выбараў у Вярхоўны Савет БССР агітывацыя праводзіцца ў поўн брыгадзе і азеўне.
Партарганізацыя разгарнула вялікую работу па ўцягненню ў рады партыі лепшых агітатару, прапагандаўстаў, якія на справе паказалі сваю адданасць нашай сацыялістычнай раліме.
У Вярхменскай сельскай парвочнай партарганізацыі (партгор тав. Пропька) не так даўно прыняты ў кандыдаты партыі тав. Кузьміч, калгаснік, комсамоль, агітатар. Выдатнай работай у час выбарчай кампаніі тав. Кузьміч забяспечыў стопроцанты ўдзел выбарчыцкай у калгасаванні за кандыдату сталініскага галоўнага камуністаў і беспартыйных. На практычнай рабоце ён паказавае ўзоры ў выкананні даручэнняў.
Хоцяцца спыніцца на наступніку-комсамольцу тав. Вяляўкім, які прыняты ў кандыдаты партыі райкомом. У выбарах Вярхоўнага Савета БССР тав. Вяляўкі быў старшніёй выбарчай участкавой каміі. На ўчастку была ўзвора разгорнута агітывацыя срод працоўных, што забяспечыла аднадушнае галасаванне ў дзень выбараў. З самага рання да поўня ночы тав. Вяляўкі прапавал у масах, даводзіў да калгаснікаў рашэнні партыі і ўрада.
Жодніскай парвочнай партарганізацыі прыняла ў кандыдаты партыі дэ-

НА ПЛЕНУМЕ КАГАНОВІЦКАГА ГОРРАЙКОМА КП(б)Б

15 жніўня адбыўся пленум Кагановіцкага горрайкома КП(б)Б па пытанню росту партыі па партарганізацыйных раёнах.
На пленуме былі заслуханы даклады аб росце партыі — сакратару парткома: адбудова фабрыкі імя Кагановіч тав. Берштын, вагонрамонтнага заводу імя Мяснікова тав. Лобач і СНК БССР тав. Аляксандрава.
Па дакладзе разгартуюся спрэчка. Выступалі члены пленума, сакратары парткома і партгорі тт. Верамейчы, Герасімовіч, Фрышкоў, Алейн, Рудэрман, Хасін, Разнік і іншыя аленаталі яўна неадвольнаю работу па росце партыі. Больш 50 проц. усе партыйныя партарганізацыі не прынялі ў ВКП(б) ні аднаго малавеса. Яны таксама прыводзілі факты абурачай пільнаці пры разглядае апраў. У рэзультате — 320 азеў аб прыёме ў партыю яшчэ і зараз ішчэ перагляджымаю ў парткомах і партгорцах.
У раёне налічваецца 7,5 тыс. комсамольцаў, некалькі тысяч стыханавцаў, а ў кандыдаты партыі за 7 месяцаў

гэтага года прыняты толькі 166 чалавек, прычым рабочых, прынятых па першай катэгорыі, — менш 50 проц.
Жорсткай крытыцы падверглі ўдзельнікі пленума і работу бюро райкома партыі, якое вельмі слаба кіруе ростам Сакратар парткома Нартамэма тав. Паламароў гаварыў аб тым, што новым партыйным работнікам не аказваецца дапамога, а прадастаўнікі райкома, якія наведваюць партарганізацыі, адчуваюць слабе ў ролі ралізавраў.
Тав. Багдановіч — азеўер партгорца Н-скай часткі — узаваў на дрэнную пастаноўку арганізацыйнай работы ў самім райкоме.
Сакратар РК КП(б)Б тав. Крысанаў у сваім выступленні, прызваўчы крытыку газеты «Звязда» па пытанню росту партыі азеўм правільнай, звярнуў увагу ўдзельнікаў пленума на жыццё ў найкарапейшых турмах малавесаў неадлопаў, якія пераплакаюць росце ралёў нашай партыі.
Пленум РК КП(б)Б прыняў неадвольнаю работу па росце партыі і замочіў канкрэтныя мерыпрыемствы.



Плановыя моладзь вышэйшых падрыхтоўкаў бес адрыву ад вытворчасці авіяцыйна-дэ-наўсправы. НА ЗДЫМКУ: выдатны т. Е. Сусларэва перад чарговым палётам.

ПАВЕТРАНЫ ФЛОТ КРАІНЫ СОЦЫЯЛІЗМА

А. Д. ЛАКЦІОНАЎ

— Шостая дзень азіяцы — шостае ўсёнароднае авіяцыйнае свята — праходзіць у абстаўцы найвышэйшых гісторычных перамог, дасягнутых вялікім сацыялістычным народам па апагоніі годна на ўсіх франтах сацыялістычнага будаўніцтва. Як ніколі, магутна і непераможна наша сацыялістычная раліма. У рэзультате двух сталініскіх пяцігодных Саветаў Саюз стаў магутнай авіяцыйнай дзяржавай. Наша авіяцыйная прамысловасць мацее і расце з года ў год. Намы чыствітыя заводы выпускаюць пераплакаючы самалёты, цэлым пабудаваныя ў сацыялістычных матэрыялах, аэрацыйна дэталы на вялікіх авіяцыйна і вялікай хуткасцю, грувацал'ёмнасцю і на вялікай вышыні.
Паль год таму навал вялікі правадыр народаў таварыш Сталін сказаў:
— У нас не было авіяцыйнай прамысловасці. У нас яна ёсць цяпер.
Дзяржаўная Ралія не мела сваёй авіяцыйнай прамысловасці, свайго паветранага флота. У спадчыну ад царскай Раліі мы атрымалі некалькі асоўн устарэўшых самалётаў, стаўшых хутка музейнай ралікасо.
На рабачых, залучаных машынах, якія дасталіся нам у спадчыну ад царскай Раліі, долбася чырвоныя паветраныя воіны ўступалі ў адрывы бой з контррэвалюцыйнымі арміямі рукічых генералаў і інтэрвентаў, атрымліваючы біючыя перамогі над ворагам, працяўчы беспрыйкмымі гераізм і адваду. Тысячы гераічных паліваў завезены ў кнігу гісторыі нашай багвай авіяцыі.
Воіны прымянялі авіяцы ў сучаснай імперыялістычнай і грамадзянскай войнах паказалі, што паветраны флот з'яўляецца грознай сілай, здольнай вырашаць самастойна залаткі.
Адраз-ж паліа сваячэнна прамадэляскай авіяцы наша партыя і саветы ўрад звярнулі асаблівую увагу на будаўніцтва паветранага флота, як магутнай зброі абароны сацыялістычнай дзяржавы.
У 1924 годзе саветская авіяцыйная прамысловасць пачала наладзіваць выпуск першых саветскіх самалётаў, а ў

традывічым, пастыгнуўшага на сваячэнную зямлю нашай раліамі.
У азіяцым парыве абароны налятаў прамадэляскай японскай ваеншчыны ўвесе саветскі народ на тысячы кітываў і охолоў занялае аб сваёй сагоўнасці ў любую мінуту стаць на абарону сваёй вялікай раліамі і зшчышчы ўсяляка ворага, які асаблівна налясці на нашы грамадні.
Наша авіяцыя з'яўляецца магутным сродкам абароны, фактарам міру, магутным рызком росце культуры і прагреса. Наша авіяцыя на сваіх крылах нясе мір і свабоду ўсяму чалавечтву.
Авіяцыя краіны імперыялістычных аграрараў нясе омерзні народам, азіячэнна-культуры і прагреса. За два голы італа-германскай інтэрвенцыі ў Іспаніі фашысцкая авіяцы падвергла зверскай паветранай бомбардывоўцы мноства гарадоў і сёл. Зайбці тысячы безбаронных дзяцей, жанчын, старыкоў і хворых. Толькі на аду Вярселону за час ваіны ў Іспаніі было зроблена 59 налёты германска-італьянскай авіяцы. Гэтыя налёты, як піта французская газета «Эр», былі самымі жудаснымі за ўсю гісторыю паветранай ваіны. У Вярселоне забіта 2.116 чалавек, у тым ліку каля 600 жанчын і дзяцей. Ранена 5.800 чалавек. Прыгожыя цэнтральныя кварталы горада ператвораны ў груды руін — разбурана 1.263 будынкі. Мірны іспанскі палёт Сагунто за час інтэрвенцыі падвергся 221 налёту італа-германскай самалётаў.
У чэрвені 1938 года толькі адна італьянская фашысцкая авіяцыя, згодна даных італьянскай газеты «Стаман», скінула ў раёне ракі Эбро 718.000 кілаграмаў бомб і вышчупіла 40.542 кулі.
У барацьбе супроць Кітая Японія кінула значны паветраны флот, які не шкадуе ні безбаронных гарадоў і сёл, ні хворых, ні жанчын, ні дзяцей, ні помнікчы культуры. Толькі за апошні шосты месяц мінулага года японская авіяцыя зрабіла 2.472 налёты на 275 паветаў і 16 правінцыяў Кітая, скінуўшы звыш 33.000 бомб на мірныя гарады і сёлы. У рэзультате гэтых паветраных бомбардывовак, па далёка няпоўных даных, забіта 16.582 чалавек і ранена 21.752.
Фашысцкія краіны шалёна рыхтуюцца

да ваіны. Улічваючы вопыт ваіны ў Іспаніі і ў Кітаі, яны асаблівую увагу аддаюць развіццю ваеннай авіяцыі. У 1937 годзе агульная сума затрат на авіяцыю ў 56 капіталістычных краінах дасягла 1.750 мільянаў далараў, з якіх 1.400 мільянаў было ўкладзена ў ваенную авіяцыю. Асабліва вялікіх размероў дасягнуў росце ваеннай авіяцыі за апошні 5 год у Германіі, Італіі і Японіі. У 1933 годзе, па даных, аэбудаўнічаваных у журнале «Плановое косяіствас» (№ 4, 1933 г.), у Германіі налічвалася 250 самалётаў, у Італіі — 1.100, у Японіі — 1.350 самалётаў. У 1937 годзе ў Германіі ўжо мелася ваенных самалётаў 4.000—4.500, у Італіі — 3.000—3.500, у Японіі — 3.000. Гэтыя даныя гавораць аб тым, што ў надыходзячай ваіне мы будзем мець справу з моцным праціўнікам, які мае салідны паветраны флот.
Наш любімы народ абароны маршала Саветскага Саюза таварыш Вярхменскі сказаў: «Хто моцны ў паветру, той у наш час наогул моцны. У будучай сваячэнна з фашызмам будзе моцна перавага той, хто мае добра развітую авіяцыйную прамысловасць, сотні тысяч добра падрыхтаваных лётчыкаў, штурманаў, тэхнікаў, механікаў, радыстаў, парахытываў і паветраных свайтэраў.
За год сталініскіх пяцігодкаў мы стварылі перадавую авіяцыйную прамысловасць. Яна выпускае добрыя самалёты і будзе выпускаць яшчэ лепшыя. Мы маем таксама выдатныя кадры лётнага саства.
Дзякуючы выключным вопытам вялікага правадыра народаў таварыш Сталіна, партыі, ўрада і ўсяго саветскага народа нашы ваенна-паветраныя сілы за апошні год дабіліся значных поспехаў у галіне спецыяльнай, багвай і палітычнай падрыхтоўкі. Ваенныя лётчыкі ў дасканале: валодаюць тэхнічнай валоджэння скорасных самалётаў і лятаню на розных вышынях. Ваенныя штурманы і лётнабы авіяцыйна маюць перавагамі бомбаматэрыялы з шмалі вышыняў да палатка самалёта і на ўсіх скорасцях. Авіяцыйныя інжынеры, тэхнікі, матэрысты па-стаханавскаму забяспечваюць бесперабойную работу авіяцы.
Лепшыя людзі чырвонай авіяцыі, паказваючы выключныя поспехі ў бу-



