

ЗВЯЗДА

ОРГАН ЦК І МЕНСКАГА АБКМА КП(б)Б

№ 253 (6211) | 10 кастрычніка 1938 г., панядзелак | ЦЕНА 10 КАП.

МУЖНЫЯ ДОЧКІ СОЦЫЯЛІСТЫЧНАЙ РАДЗІМЫ

Комсомольск-на-Амуры... Туды, да гэтага далёкага, але роднага ўсім нам новага соцыялістычнага горада на Далёкім Усходзе, прыкавана ўвага мільянаў савецкіх людзей. Яму, першаму з савецкіх гарадоў, пасля далёкага Кербі, выпадзе вялікі гонар прыняць у свае абдымы, вітаць любімых дачок народа, пераможцаў паветраных прастроў, трох гераінь-лётчыц Валенціну Грызадубаву, Паліну Осіпенку і Марыну Раскову.

Маленькі пасёлак Кербі, закінуты сярод таежных балот, векавечных драматых лясоў і высокіх горных хрыбтоў стаў вядомай ўсюму свету. Там, пасля доўгіх дзён лішняй і надзвычайнай труднасцей, адважныя лётчыцы ўпершыню атрымалі заслужаны адпачынак у роднай савецкай сям'і. Там, ля гэтага маленькага пункта Далёкага Усходу, адбылася гераічная эпопея, выклікаўшая захапленне ўсяго свету. Там фінішываў слаўны экіпаж, праляцеўшы велізарную адлегласць ад Масквы да берагоў Амура.

З вялікай дрэбю, гонарам і захапленнем сустракае савецкі народ сваіх лепшых дачок, паказваючых непераўладныя ўзоры гераізма, адвагі, неўстрашнасці, лёгкага майстэрства, — усё лепшыя рысы, выхаваныя ў народзе вялікім Сталіным.

Валенціна Грызадубава, Паліна Осіпенка, Марына Раскова на працягу нямногім больш сутак пранеслася праз два мацерыкі, на самы далёкі край несяняй савецкай зямлі, дакаваўшы, на якіх вялікіх падвігіх зольных савецкіх жанчын. Тройка слаўных лётчыц праляцела далей за ўсіх жанчын свету і заваявала міжнародныя жаночыя рэкорды дальнасці палёту без пасадкі. Яны ўпісалі імя адну бліскучую старонку ў залатую кнігу перамог савецкай авіяцыі, пакрылі неўвадзімай славай імя савецкіх лётчыц.

Летам гэтага года французская лётчыца Дюпейрон праляцела без пасадкі па прамой лініі каля 4.360 кіламетраў. Больш чым на 1.500 кіламетраў перакрылі савецкія лётчыцы тры савецкія жаночыя рэкорды. Яны за 26 гадзін і 29 мінут праляцелі па прамой 5.947 кіламетраў, а па маршруце — 6450 кіламетраў.

На крылах іх самалёта было напісана вялікае слова «Родина», самае драгое, самае роднае для трох лётчыц і для ўсіх савецкіх грамадзян — палітычны патрыёткаў краіны соцыялізма. У імя радзімы, у славу яе, слаўныя экіпаж зрабіў свой бяспрыкладны подвиг.

Пачуццё любіва да сваёй радзімы натхніла іх на пуды гераізма і адвагі. Пачуццё любіва да радзімы, да вялікага Сталіна давала ім упэўненасць у сваіх сілах, упэўненасць у перамоце.

Нельга не захапляцца гераізмам вядомых савецкіх жанчын. Нельга не захапляцца іх выключным майстэрствам і смеласцю. Гэта вялікая смеласць, гэта здзіўляючае майстэрства, глыбокае валенне авіяцыйнай тэхнікі дазволілі гераіням-лётчыцам не разгубіцца, блізка па палёту машыну ў балюцкай мясцовасці, з убраннымі шасі, публічна захаваць самалёт і ўсе прылады, не панаваўшы ні аднаго вінька Гэта смеласць і майстэрства дазволілі ім ляцець сялянскімі палётам праз бяскарыя паветраныя акіяны на вышыні 6,5 тысяч метраў, над высокімі горамаі, над густымі воблакамі і хмарамаі. І толькі — адсутнасць гаручага прымусова адважных лётчыц ісі па пасадку.

Нельга не захапляцца мужнасцю і бясстрашнасцю трох савецкіх жанчын, мужнасцю сапраўднй варты праляцення. Дзве лётчыцы — В. Грызадубава і П. Осіпенка дзевяць дзён жылі ў тайзе адражаны ад усяго жыцця, чуючы толькі гул ветру ды завыванне авіяроў. Марына Раскова праляцела 10 дзён у тайзе, маючы паўтары пліткі шакаладу і 18 папярэў, не ведаючы, што робіцца з яе таварышкамі, дзе знаходзіцца самалёт.

Але ні на мінуту яны не трацілі бадзёрнасці, вытрыманасці і хладнакроўя, ні на мінуту не ўпалі ў роспач. Яны ведалі, што народ іх не пакіне, што аб іх клопатніца вялікі Сталін, увесь вялікі Савецкі Саюз.

«На балюце ў тайзе, сярод сонях, — пісалі лётчыцы таварышу Сталіну, — мы былі не адзіночкі, з намі — увесь наш многамільённы народ, партыя і Вы, таварыш Сталін. За бацькаўскія клопаты дзякуй».

Сапраўднае захапленне выклікае велізарны, магчымы толькі ў краіне Савецкай, маштаб работ па арганізацыі дапамогі гераічнаму экіпажу. Ад Заходняй Сібіры да берагоў Охотскага мора, ад возера Байкала да ражы Амгуны вяліся настойлівыя, паслядоўныя пошукі самалёта «Родина». Тысячы людзей шукалі адважных лётчыц у таежных лясах, у горах Далёкага Усходу, у балотнай багні, пядз за пядзю абшарвалі магчымы раён пасадкі. 50 самалётаў ляталі над абшарам Далёкага Усходу, каб знайсці экіпаж, які згубіўся. Так клопатніца аб людзях могуць толькі ў краіне соцыялізма, дзе чалавек з'яўляецца самым каштоўным капіталам, дзе таварыская ўзаемалюбоўка стала сапраўднай мараллю савецкіх людзей, дзе вялікі друг працоўных таварыш Сталін бацькаўскай любоўю акружае жонкага чалавека. Савецкая краіна ніколі не пакідае сваіх верных сыноў і дачок у адзіноцтве, у небяспецы, без дапамогі.

Усёй краіне сталі вядомы імёны пудоўных лётчыцаў Сахарова, Бурлакова, Дзюжонскага, якія, самаафярна рызыкуючы жыццём, шукалі экіпаж «Родина», імёны парашуцістаў Палежэва, Ерёміна, якія першымі спрычылі з паднябесся да лётчыц, каб дапамагчы і вывесці іх.

Агульным гераічным намаганнямі ўдалося выраць слаўных лётчыц з абдымаў суровай тайгі, вызваліць іх з палону стыхіі.

Савецкі народ аднадушна вітае сваіх лепшых дачок, якія высока паднялі сцяг савецкай авіяцыі, даказалі пудоўны рост савецкіх жанчын. З усёй жаншай савецкай зямлі к Далёкаму Комсомольску нясуцца словы любві і шчырыя адважнаму экіпажу «Родина».

«Ваша адвага, хладнакроўе і высокае лётнае майстэрства, правуленныя ў найцікавейшых умовах шляху і пасадкі, выклікаюць захапленне ўсяго савецкага народа. Ганарымся вамі і ад усёй душы паціскаем вашы рукі».

Гэтыя гасцінныя, сяброўскія, натхняючыя словы пісьма таварышу Сталіну і Молатаву гераіням-лётчыцам у далёкае сяленне Кербі выказваюць пачуццё мільянаў савецкіх людзей. Гэтыя словы кіраўнікоў партыі і ўрада, які магутныя акумулятары, даюць лётчыцам новы заряд энергіі для новых подвигуў у славу сваёй радзімы.

Жанчын нашай соцыялістычнай краіны дэманструюць перад усім светам узор храбрасці, настойлівасці і адвагі. Ва ўсіх галінах соцыялістычнай будучыні савецкія жанчын заваяваюць перадавыя пазіцыі. Яны занялі моцнае месца і ў авіяцыі.

Разв'язалення Вялікай Кастрычніцкай соцыялістычнай рэвалюцыі, заклікаючыя соцыялізмам да новага творчага жыцця, савецкія жанчын, побач з мужчынамаі, авалюваюць вышэйшымі навукамі, тэхнікамі і культуру.

Савецкі народ ганарыцца слаўнымі імёнамаі Марыі Дземчэна, Еўдзіі Вінаградвай, Пашы Ангелінай, Екацярыны Медзікавай, Валенціны Грызадубавай, Паліны Осіпенка, Марыны Расковай — сапраўднымі аватарамі ў тэхніцы і навуцы, любімымаі патрыёткамаі соцыялістычнай радзімы.

Гонар і слава экіпажу самалёта «Родина» — гераізм паветраных прастроў, слаўным выхаванам партыі Леніна—Сталіна, адважнам і мужным савецкім жанчынмаі!

З ІМЕМ СТАЛІНА Ў СЭРЦЫ АДВАЖНЫЯ ЛЁТЧЫЦЫ ЗАВАЯВАЛІ СУСВЕТНЫЯ ЖАНОЧЫЯ РЭКОРДЫ



Слаўны экіпаж самалёта «Родина» (злева направа): П. Д. Осіпенка, В. С. Грызадубава і М. М. Раскова перад стартам на Штолцаўскім аэрадроме 24 верасня. (С. Казюфот).

Т. В. ГРЫЗАДУБАВАЙ, П. ОСІПЕНКА, М. РАСКОВАЙ

Ад імя большэвікоў і ўсіх працоўных Масквы і Маскоўскай вобласці ішлем гарачае прывітанне вам, адважным дочкам гераічнага савецкага народа, паспяхова завяршыўшым выдатныя беспасадачныя пералёт Масква—Далёкі Усход.

Сваім подвигам вы паказалі ўсюму свету, на што здольны савецкія жанчынны, выхаваныя вялікай партыяй Леніна—Сталіна. Мы ганарымся вахай мужнасцю і адвагаю.

Слава гераіням-лётчыцам, а гонарам выканаўшым сталінскае заданне! Працоўныя сталіцы з радасцю чакаюць вылага авіяроў у Маскву.

МАСКОўСКІ АБЛАСНЫ І ГАРАДСКІ НАМІТЭТЫ ВП(б).

ДОЧКІ СОЦЫЯЛІСТЫЧНАЙ РАДЗІМЫ

Жожны дзень набліжае нас да доўгачаканай сустрэчы з адважнымі гераінямаі, зрабіўшымі выдатны беспасадачны пералёт Масква—Далёкі Усход.

Успамінаю выступленне Паліны Осіпенка ў дзень 8 сакавіка на старонцы «Правды». Коротка раскаваўшы сваю біяграфію, біяграфію малодцаі калгасніцы, якая з большыміцай воляй і ўпэўненасцю дабілася звання камандзіра Чырвонай Арміі і права выконваць адважныя заданні па абароне нашай краіны, Паліна Осіпенка пыталася: «Ці магла я і тысячы мне падобных маршыраваць пры капіталізме? Ды ці смела-б я, сялянка, блізка падплыць да самалёта? Калі парэўнуваўшам горкую долю зобітай жанчыны старога, пёмнай парскай Расіі, ад якой пісаў Некрасаў, з прыгожым жыццём нашай горады савецкай жанчыны, — гарачая хваля радасці і гордасці залівае душу. З велізарнай любоўю думаеш аб нашай соцыялістычнай радзіме, аб партыі Леніна—Сталіна, заклікаючы да жыцця ўсё лепшае, што ёсць у нашай краіне».

З такімі пачуццямі, з такімі хваляючымі настроямаі, з такою любоўю да краіны, да соцыялістычнай авіяцыі нельга не перамагчы. Ні на мінуту не пакінулася воля і дух штурмана Расковай, якая дзевяць сутак правяла адна ў бяздоўнай тайзе, маючы ў якасці харчавання паўтары пліткі шакаладу. Дзве лётчыцы, якія астатнія лётчыцы сабе адзіночкі, і Раскова былі глыбока ўпэўнены, што ў савецкай краіне чалавек не перадае.

І жанчынны не памыліліся. Былі кінуты ўсе сілы на роспускі і эвакуацыю экіпажа.

У фашысцкіх краінах жанчынны выганяюцца з грамадскага жыцця, іна асуджана на бяспраўе, бяспрацоўе, на голад.

У савецкай краіне мы ганарымся адважнымі жанчынмаі. З імем таварыша Сталіна ў сэрцы адважная тройка лётчыц вылетела з Масквы ў далёкі шлях. Сталін — гэта сімвал перамог на ўсіх франтах соцыялістычнага будаўніцтва. З імем таварыша Сталіна лётчыцы і перамаглі.

Намрыг В. ЧКАЛАУ — Герой Савецкага Саюза.

МЫ, ЛЁТЧЫЦЫ, БЫЛІ ЎПЭЎНЕННЫ ў ВАС

8 кастрычніка я вярнуўся з Казані ў Маскву і даведаўся аб удачлівай эвакуацыі лётчыц у Кербі. Палёт Валенціны Грызадубавай, Паліны Осіпенка і Марыны Расковай назаўсёды глыбока астанецца ў памяці лётчыцамаі. Мы ведаем, што шлях экіпажа «Родина» ад Масквы да Далёкага Усходу быў вялікім. Яму прышлось перамагчы тэчку ў асенні час магутныя циклоны. Толькі дзюжучыя вытрыманасці і ўменню везці машыну ўсяцкую яны перамаглі гэтыя труднасці.

Намы мыслі былі ўвесь час з адважнымі лётчыцамаі. Мы з хваляваннем сачылі за смелым браском савецкіх патрыёткаў у сталіцы Савецкага Саюза.

Заданне партыі і ўрада, заданне горада любімага нашага правадзіра і настаўніка таварыша Сталіна былі выкананы. Гонар вам і слава! Малайці!

Жадаю вам далейшых поспехаў. Ганаруся вапым рэкордным палётам. Я чвэбра ўпэўнен, што і ў будучым вы зробіце яшчэ лепшыя палёты на славу нашай пудоўнай радзімы.

М. ВАДАП'ЯНУ — Герой Савецкага Саюза.

ПРывІТАННЕ ВЦСПС ЭКІПАЖУ САМАЛЁТА „РОДИНА“

Прэзідыум Усесаюзнага Цэнтральнага Савета прафесіянальных саюзаў горада вітае і віншуе вас з паспяховым скачэннем рэкорднага для жанчын пералёту на дальнасцю па маршруту Масква — Далёкі Усход.

Мы ў захапленні ад вашага гераізма і высокага лётнага майстэрства, дазвадзіўшы вам у цяжкіх умовах зрабіць пасадку самалёта.

Вы, савецкія жанчынны, яшчэ раз паказалі ўсюму свету, якіх велізарных перамог дасягнула краіна соцыялізма пад кіраўніцтвам вялікай партыі Леніна—Сталіна ў стварэнні перадавой тэхнікі і выхаванні выдатных гераічных людзей эпохі Сталінскай Кастрычніцы.

З неярэшнем чакаем вашага авіяроў у сталіцы краіны Савецкай — Маскву.

ПРЭЗІДЫУМ УСЕСАЮЗНАГА ЦЭНТРАЛЬНАГА СОВЕТА ПРАФЕСІЯНАЛЬНЫХ САЮЗАУ.

В. ГРЫЗАДУБАВАЙ, П. ОСІПЕНКА, М. РАСКОВАЙ

Акадэмія навук Саюза ССР рэзам в усім савецкім народам ганарыцца вапым гераізмам — гераізмам савецкіх жанчын вялікай сталінскай эпохі, і гораца вітае вас з паспяховым завяр-

шэннем пералёту Масква — Далёкі Усход.

Прэзідэнт Акадэміі навук Саюза ССР В. НАМАРОУ.

ГЕРАІЧНЫ ПОДВІГ СОВЕЦКІХ ЖАНЧЫН

3 рэзалюцыі мітынга рабочых, ініцыяватэ-тэхнічных работнікаў і служачых першай змены менскай фабрыкі «Кастрычнік».

Заслухаўшы інфармацыю аб паспяховым завяршэнні пералёту Масква — Далёкі Усход экіпажам самалёта «Родина», калектыў менскай чырвона-сцяжнай фабрыкі «Кастрычнік» шле адважным дочкам соцыялістычнай радзімы сваё палкае большэвіцкае прывітанне.

Пералёт самалёта «Родина» прадэманстраваў усаму свету смеласць, адвагу савецкіх жанчын, іх беззавестную любоў да радзімы, здзіўляючую вытрыманасць і хладнакроўе савецкіх лётчыц.

Пералёт тт. Грызадубавай, Осіпенка і Расковай на машыне, зробленай рукамаі савецкіх людзей, дэманструе індустрыяльную магутнасць нашай краіны, рост яе авіяцыйнай культуры.

Паралёт тт. Грызадубавай, Осіпенка і Расковай на машыне, зробленай рукамаі савецкіх людзей, дэманструе індустрыяльную магутнасць нашай краіны, рост яе авіяцыйнай культуры.

Пад слаўным сцягам партыі Леніна—Сталіна ў баях за вялікі Кастрычнік жанчын нашай краіны бок аб бок з мужчынамаі змагаліся на франтах гераічнай авіяцыі, удзельнічалі ў адважнм народнай гаспадары і завяршэнні актыўна ўдзел у соцыялістычным будаўніцтве.

Паралёт гераічнага экіпажа «Родина» яшчэ раз дэманструе высокі маральны якасці савецкай жанчыны. Нашы лётчыкі і лётчыцы лятаюць лепш за ўсіх і далей за ўсіх і няма сумнення ў тым, што савецкія лётчыцы і ў будучым пакажуч новыя гераічныя ўзоры.

Няхай жыць лепшы друг савецкіх лётчыцаў родны бацька і настаўнік вялікі Сталін!

Гатовы выканаць любое заданне Вялікага Сталіна

9 кастрычніка на мескім станкабудульніцым заводзе імя Кірава адбыўся мітынг, прысвечаны пералёту гераічнага экіпажа самалёта «Родина».

— Пералёт гераінь-лётчыц, — гаворыць выступіўшая стыханаўка ліцейнага цеха тав. М. І. Загорына, — сведчыць аб гераізме савецкіх жанчын. Іх бязмежнай адданасці да вялікай соцыялістычнай радзімы, партыі, да натхніцеля ўсіх перамог — любімага, роднага Сталіна.

У прынятай рэзалюцыі ўдзельнікі мітынга заўважылі: «Пудоўныя справы савецкіх лётчыц магчымы толькі ў краіне перамогтага

ПРывІТАННЕ ВЦСПС ЭКІПАЖУ САМАЛЁТА „РОДИНА“

Прэзідыум Усесаюзнага Цэнтральнага Савета прафесіянальных саюзаў горада вітае і віншуе вас з паспяховым скачэннем рэкорднага для жанчын пералёту на дальнасцю па маршруту Масква — Далёкі Усход.

Мы ў захапленні ад вашага гераізма і высокага лётнага майстэрства, дазвадзіўшы вам у цяжкіх умовах зрабіць пасадку самалёта.

Вы, савецкія жанчынны, яшчэ раз паказалі ўсюму свету, якіх велізарных перамог дасягнула краіна соцыялізма пад кіраўніцтвам вялікай партыі Леніна—Сталіна ў стварэнні перадавой тэхнікі і выхаванні выдатных гераічных людзей эпохі Сталінскай Кастрычніцы.

З неярэшнем чакаем вашага авіяроў у сталіцы краіны Савецкай — Маскву.

ПРЭЗІДЫУМ УСЕСАЮЗНАГА ЦЭНТРАЛЬНАГА СОВЕТА ПРАФЕСІЯНАЛЬНЫХ САЮЗАУ.

В. ГРЫЗАДУБАВАЙ, П. ОСІПЕНКА, М. РАСКОВАЙ

Акадэмія навук Саюза ССР рэзам в усім савецкім народам ганарыцца вапым гераізмам — гераізмам савецкіх жанчын вялікай сталінскай эпохі, і гораца вітае вас з паспяховым завяр-

шэннем пералёту Масква — Далёкі Усход.

Прэзідэнт Акадэміі навук Саюза ССР В. НАМАРОУ.

ГЕРАІЧНЫ ПОДВІГ СОВЕЦКІХ ЖАНЧЫН

3 рэзалюцыі мітынга рабочых, ініцыяватэ-тэхнічных работнікаў і служачых першай змены менскай фабрыкі «Кастрычнік».

Заслухаўшы інфармацыю аб паспяховым завяршэнні пералёту Масква — Далёкі Усход экіпажам самалёта «Родина», калектыў менскай чырвона-сцяжнай фабрыкі «Кастрычнік» шле адважным дочкам соцыялістычнай радзімы сваё палкае большэвіцкае прывітанне.

Паралёт самалёта «Родина» прадэманстраваў усаму свету смеласць, адвагу савецкіх жанчын, іх беззавестную любоў да радзімы, здзіўляючую вытрыманасць і хладнакроўе савецкіх лётчыц.

Паралёт тт. Грызадубавай, Осіпенка і Расковай на машыне, зробленай рукамаі савецкіх людзей, дэманструе індустрыяльную магутнасць нашай краіны, рост яе авіяцыйнай культуры.

Паралёт гераічнага экіпажа «Родина» яшчэ раз дэманструе высокі маральны якасці савецкай жанчыны. Нашы лётчыкі і лётчыцы лятаюць лепш за ўсіх і далей за ўсіх і няма сумнення ў тым, што савецкія лётчыцы і ў будучым пакажуч новыя гераічныя ўзоры.

Няхай жыць лепшы друг савецкіх лётчыцаў родны бацька і настаўнік вялікі Сталін!

ГАТОВЫ ВЫКАНАЦЬ ЛЮБОЕ ЗАДАННЕ ВЯЛІКАГА СТАЛІНА

9 кастрычніка на мескім станкабудульніцым заводзе імя Кірава адбыўся мітынг, прысвечаны пералёту гераічнага экіпажа самалёта «Родина».

— Пералёт гераінь-лётчыц, — гаворыць выступіўшая стыханаўка ліцейнага цеха тав. М. І. Загорына, — сведчыць аб гераізме савецкіх жанчын. Іх бязмежнай адданасці да вялікай соцыялістычнай радзімы, партыі, да натхніцеля ўсіх перамог — любімага, роднага Сталіна.

У прынятай рэзалюцыі ўдзельнікі мітынга заўважылі: «Пудоўныя справы савецкіх лётчыц магчымы толькі ў краіне перамогтага

Гатовы выканаць любое заданне Вялікага Сталіна

9 кастрычніка на мескім станкабудульніцым заводзе імя Кірава адбыўся мітынг, прысвечаны пералёту гераічнага экіпажа самалёта «Родина».

— Пералёт гераінь-лётчыц, — гаворыць выступіўшая стыханаўка ліцейнага цеха тав. М. І. Загорына, — сведчыць аб гераізме савецкіх жанчын. Іх бязмежнай адданасці да вялікай соцыялістычнай радзімы, партыі, да натхніцеля ўсіх перамог — любімага, роднага Сталіна.

ПРывІТАННЕ ВЦСПС ЭКІПАЖУ САМАЛЁТА „РОДИНА“

Прэзідыум Усесаюзнага Цэнтральнага Савета прафесіянальных саюзаў горада вітае і віншуе вас з паспяховым скачэннем рэкорднага для жанчын пералёту на дальнасцю па маршруту Масква — Далёкі Усход.

Мы ў захапленні ад вашага гераізма і высокага лётнага майстэрства, дазвадзіўшы вам у цяжкіх умовах зрабіць пасадку самалёта.

Вы, савецкія жанчынны, яшчэ раз паказалі ўсюму свету, якіх велізарных перамог дасягнула краіна соцыялізма пад кіраўніцтвам вялікай партыі Леніна—Сталіна ў стварэнні перадавой тэхнікі і выхаванні выдатных гераічных людзей эпохі Сталінскай Кастрычніцы.

З неярэшнем чакаем вашага авіяроў у сталіцы краіны Савецкай — Маскву.

ПРЭЗІДЫУМ УСЕСАЮЗНАГА ЦЭНТРАЛЬНАГА СОВЕТА ПРАФЕСІЯНАЛЬНЫХ САЮЗАУ.

В. ГРЫЗАДУБАВАЙ, П. ОСІПЕНКА, М. РАСКОВАЙ

Акадэмія навук Саюза ССР рэзам в усім савецкім народам ганарыцца вапым гераізмам — гераізмам савецкіх жанчын вялікай сталінскай эпохі, і гораца вітае вас з паспяховым завяр-

шэннем пералёту Масква — Далёкі Усход.

Прэзідэнт Акадэміі навук Саюза ССР В. НАМАРОУ.

ГЕРАІЧНЫ ПОДВІГ СОВЕЦКІХ ЖАНЧЫН

3 рэзалюцыі мітынга рабочых, ініцыяватэ-тэхнічных работнікаў і служачых першай змены менскай фабрыкі «Кастрычнік».

Заслухаўшы інфармацыю аб паспяховым завяршэнні пералёту Масква — Далёкі Усход экіпажам самалёта «Родина», калектыў менскай чырвона-сцяжнай фабрыкі «Кастрычнік» шле адважным дочкам соцыялістычнай радзімы сваё палкае большэвіцкае прывітанне.

Паралёт самалёта «Родина» прадэманстраваў усаму свету смеласць, адвагу савецкіх жанчын, іх беззавестную любоў да радзімы, здзіўляючую вытрыманасць і хладнакроўе савецкіх лётчыц.

Паралёт тт. Грызадубавай, Осіпенка і Расковай на машыне, зробленай рукамаі савецкіх людзей, дэманструе індустрыяльную магутнасць нашай краіны, рост яе авіяцыйнай культуры.

Паралёт гераічнага экіпажа «Родина» яшчэ раз дэманструе высокі маральны якасці савецкай

СЛАВА ЛЁТЧЫЦАМ-ГЕРАІНЯМ!

УДЗЕЛЬНІКІ БАЁЎ У РАЁНЕ ВОЗЕРА ХАСАН — ЭКІПАЖУ САМАЛЁТА „РОДИНА“

Мы, байцы, камандыры і падработнікі, удзельнікі баёў у раёне возера Хасан, знаходзячыся на вылічэнні ў Н-скім шпіталі, разам з усёй краінай гітаем ваш гераічны пералёт.

Разам з усім народам мы з найвышэйшай радасцю сустрацілі паведамленне аб тым, што вы і ваш самалёт зноўдзены.

Мы былі ўпэўнены ў тым, што, не глядзячы на ўсе, труднасі шляху, вы з гонарам выканаеце заданне партыі і ўрада.

Вы яшчэ раз даказалі, што для крылатых дачок савецкай радзімы не існую ніякіх перашкод. На самалёце „Родина“ вы пакрылі тысячы кіламетраў, лабіюшы міжнародныя жаночы рэкорд даўжыні па прамой і лобнай, і ўспілі яшчэ адну слаўную старонку ў гісторыю нашай авіяцыі.

Сваю чырвонаармейскую падзяку мы вынісім п'ятам Далёкаўсходняга ўпраўлення Грамадзянскага паветранага флота тт. Сахараву, Вурлакову і

Раманаву, якія першымі выявілі ў непраходнай тайзе на балоне вапу сэрбнакрылу птушку.

Мы, удзельнікі баёў у раёне возера Хасан, якім выпадзіла гонар адбіць банды наглых японскіх захватчыкаў ад свабодных савецкіх рубяжоў, выказваем упэўненасць, што, калі патраба будзе, вы разам з нашай доўгаснай авіяцыяй будзеце граміць ворага з паветра так-жа сакрушальна, як грамілі яго мы на вышнім Зааэрыі.

Многа цёплымі вашы рукі, дарагія таварышы Грызалубава, Осіпенка, Раскова! Ждаем яшчэ большых поспехаў у вашай далейшай рабоце на карысць любімай радзімы!

Удзельнікі баёў у раёне возера Хасан:

НЯУЙМІН, ГЛУЗЕР, МАСКАВЕЦ, ДЗМІТРЫЕНКА, ЛУКАШЭВІЧ, ПЛАСІН.

2-я асобная Чырвоная армія, 8 кастрычніка.

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЕ

КОМУНІСТЫ Ў АВАНГАРДЗЕ СОЦСПАБОРНІЦТВА

Комуністы, якія выступілі на справадальна-выборчым партыйным сходзе, указвалі на неабходнасць пэснай увагі партыі і газпаларкай. Новы састаў парткома гэта ўказанне камуністаў улічыў у сваёй практычнай рабоце. Вытворчыя пытанні часта абмяркоўваюцца на пасяджэннях парткома і на партыйных сходах.

Нашы работы калектыву першым у раёне звярнулі да ўсіх рабочых Аршаншчыны з аклікам: дастойна сустраць XXI гадавіну Вялікай Кастрычніцкай сацыялістычнай рэвалюцыі.

Гэта пытанне абмеркавалі на пасяджэнні парткома, на адначасным партыйным сходзе і на ўсіх цэхавых завода. Рабочыя заводу ўзялі на себе рэалізацыю абавязанстваў:

выканаць галавую праграму дзятэрмінова да 1 снежня; даць краіне звыш плана на 160 тысяч рублёў высокакачэснай прадукцыі і на 10 тысяч рублёў прадукцыі шырокага спажывання;

улічваць сур'ёзнасць міжнароднай сітуацыі, рабочыя заводу абавязаліся ператварыць свой завод у непрыступную крэпасць абароны.

Шырока разгарнулася сацыялістычная спарыўніцтва паміж цэхамі, участкам, бригадамі і асобнымі рабочымі заводу.

Комуністы ў авангардзе. Выдатныя ўзоры работы паказвае змены майстар механічнага цэха, кандыдат партыі тав. Кацубура. Тав. Кацубура ў недалёкім мінулым — слесар-стаханавец, вядомы на заводзе, як адзін з лепшых вынаходцаў і рацыяналізатараў. Гэта ён унёс каштоўную рацыяналізатарскую прапанову ў працэс зборкі вентылятараў. Тав. Кацубура навуку стаханавскай работы рабочых тт. Каца і Касова.

Кандыдат партыі, фрэзероўшчык тав. Хейфен сам выконвае норму выпрацоўкі на 218—220 працэнтаў. Ён навуку стаханавскай работы былога чырвонаармейца тт. Дубага і інш. Член партыі

тав. Андрэю добра асвоіў зборку рыхтавальна-выборчым партыйным сходзе, указвалі на неабходнасць пэснай увагі партыі і газпаларкай. Новы састаў парткома гэта ўказанне камуністаў улічыў у сваёй практычнай рабоце. Вытворчыя пытанні часта абмяркоўваюцца на пасяджэннях парткома і на партыйных сходах.

Сваім асабістым прыкладам камуністы заводу мабілізуюць усе рабочыя калектыву на большыя тэмпы і высокую якасць прадукцыі. Шырока разгарнуўся стаханавы рух сярод беспартыйных. Слесар тав. Раманюх штодзённа выконвае сваю норму на 220 проц., слесар тав. Аўгучаў — на 260 проц., фэрмаўшчык тав. Замасцічкі — на 280 проц. За апошнюю декаду верасня завод выканаў прафінплан на 117,6 проц. 9-месячная праграма заводу выканана на 110,5 проц.

Ва ўсіх цэхавых бодзі дошкі паказальнікаў і вітрыны соцдагавары. Заводская насапенгазета на сваёй старонцы адлюстроўвае работу перадавіоў і мабілізуюе рабочыя калектывы заводу на паспяховае выкананне вытворчай праграмы. Спецыяльны сацыялістычны дагавор на паспяховае выкананне прафінплана і лепшую сустрачку вялікага пролетарскага свята заключан у рабочым калектывам вібскага заводу „Комунітры“.

Партыйны камітэт зараз выпрацоўвае рал дадатковых мерапрыемстваў па замацаванні першых поспехаў, па далейшым разгортванні стаханавскага руху.

Газпаларка папсеці паўнамоцна аважае ад поспехаў партыйна-арганізацыйнай і партыйна-партыйнай работы. Мы і далей у такім напрамку будзем прапашваць, кіруючыся ўказанымі нашага любімага Сталіна.

Л. К. МАЛІНОУСКИ,
нам. сакратара парткома аршанскага механічнага заводу „Чырвоны барэц“.

КОМСАМОЛЬСКАЯ АРГАНІЗАЦЫЯ НЕ АДЧУВАЕ ПАРТЫЙНАГА КІРАЎНІЦТВА

ПЛІШЧАНЦЫ. Комсамольская арганізацыя раёна разгарнула работу па сустрацы сласнага 20-годдзя ленынска-сталінскага комсамола. Комсамольцы і комсамолькі рыхтуюць дастойныя падарункі матэры-рэлізе. У рады комсамола прыняты дзесяці перадавыя людзям — каласніку, трактарыстаў і савецкай інтэлігенцыі.

Роот комсамольскай арганізацыі партрабе разгортвання партыйнага выхавання кожнага комсамольца. У гэтым тавіна скавацца дапамога партыйных арганізацый. Аднак трэба сказаць, што рад партыйных арганізацый самаўхіліўся ад кіраўніцтва комсамолам.

Партарганізацыя райаважнага (парторг т. Пятроўскі) не аддае ніякай увагі партыйнай комсамольскай арганізацыі. Партрга не турбуе такоў становішча, калі ў комсамоле за вылікі адразаў ясоў прыняты літаральна адзіны. Такоў-ж становішча з ростам комсамольскіх арганізацый і ў іншых савецкіх установах.

Некаторыя кіраўнікі комсамольскіх арганізацый анікнулі ў другую краінась — пачалі прамаць у рады комсамола людзей, якія не варты насьці званіна члена ленынска-сталінскага комсамола. У партыйнай комсамольскай арганізацыі калгаса «14-годдзе Кастрычніцкай рэвалюцыі», Завішавскага

сельсавета, прынялі ў комсамоле чалавек, які раздзяліўся ў быту, выключна з комсамола за няўплату на чаўся з комсамола года членскіх узнопрацаў аднаго года членскіх сваясаў, за перадачу іншым асобам сваясаў, за перадачу білета, прыцягваюся го комсамольскага білета, прыцягваюся да судовай адказнасці. Аб гэтым паведаваў і ў райкоме комсамола, але ўсё-ж прапашвалі рашэнне комсамольскай арганізацыі аб прыёме яго ў комсамоле.

Партрга Завішавскага сельсавета тав. Шабан ні аднаго разу не ставіў партыйных сходах пытанне, звязанае з работай комсамольскай арганізацыі. Комуністы не бываюць на комсамольскіх сходах, не аважаюць дзятэрмінаў і партыйным выхаванні моладзі. Асабліва патраба была дапамога камсоргу калгаса „Чырвонаяармея“ т. Кірыку, які першы раз выбраў на кіруючую комсамольскую работу. Але ён таксама астаўся без увагі.

Райком комсамола праводзіў пераду томорскаў, на якой выявіўся цэлы рад недахопаў. На гэтай нарадзе павінны былі прысутнічаць работнікі райкома партыі. Але-ж ні сакратары райкома, ні інструктары не палічылі патрэбным прысьці на пераду камсоргаў, каб прыслушаць становішча работы комсамольскай арганізацыі, каб аважаць канкрэтную дапамогу.

В. БЕЛЕНЬКІ.

ТЭАРЭТЫЧНАЯ ВУЧОБА ПАРТЫЙНАГА І СОВЕЦКАГА АКТІВА

Пры менскім Думе партактыва арганізацыя тэарэтычна вучоба рэспубліканскага і абласнога партыйнага і савецкага актыва. У праграму вучобы ўваходзіць — гісторыя ВКП(б), гісторыя народна-СССР, пытанні міжнароднага становішча. Праграма вучобы раслічана на 10 месяцаў. Курсы абабчаны кваліфікаванымі выкладчыкамі.

Прыслупіла да работы група першых савецкараў райкома КП(б)Б Менскай вобласці. На першых занятках прысутнічалі 23 чалавекі.

Двое заняткаў праведзены ў групе,

дзе займаюцца 19 чалавек наменскіаў райкомаў і кіраўнікоў цэнтральных установаў. У групе дырэктараў прадпрыемстваў Менска наваучаецца 21 чалавек.

Курсы будучы прапашваць тры дні ў месяц з аслабаваннем у гэтыя дні ад асноўнай работы.

15 кастрычніка прыступіць да тэарэтычна вучобы група райкомаў БССР і ўпаўнаважаных савецкіх райамаатаў. Гэта група раслічана на 30 чалавек.

У праграму вучобы савецкага актыва, апрача пералічаных дзятэрмінаў, уваходзіць пытанні савецкага будаўніцтва.

У ПАРТЫЮ ІДУЦЬ ЛЕПШЫЯ ЛЮДЗІ

За 1988 год Шклоўскі райны камітэт КП(б)Б прыняў у кандыдаты партыі 42 чал., з кандыдатаў у члены КП(б)Б — 19 чал.

У партыю ідуць перадавыя людзі раёна. Кандыдатамі партыі прыняты комсамольца-звенявава стаханавскага звяна — Бандаркова Марфа Кірылаўна, дэпутат Вархоўнага Савета БССР, старшын калгасаў: тав. Каранеўскі, тав. Лазарюк і тав. Цыганкоў. 3 кандыдатаў у члены партыі пры-

нят старшын калгаса „Новае жыццё“ тав. Лукашэвіч і іншыя.

Дзямі Лепельскі райком КП(б)Б прыняў у кандыдаты партыі знатную трактарыстку 2-я Лепельскай МТС тав. Зуеву М., старшыню калгаса Стайск, Валосавіцкага сельсавета, тав. Гуляева І. М., мамыніста-кыравносаўна станицы Лепель тав. Кісялёва І. Ф. і інш.

ДАКЛАДЫ АБ МІЖНАРОДНЫМ СТАНОВІШЧЫ

ГОМЕЛЬ, 9 верасня. Партыйны актыву, шырока масы працоўных працягваюць зраза асабліва вялікую цікавасць да пытанню міжнароднага становішча.

Гомельскі гарком КП(б)Б увёў у практыку даклады кваліфікаваных дакладчыкаў аб міжнародным становішчы. Для партыйнага актыва за апошнія два месяцы было праведзена 7 та-

кіх дакладаў. 5 кастрычніка на дакладзе прысутнічала больш 500 чалавек.

Для глыбокага растлумачэння пытанню міжнароднага становішча працоўным горада гарком партыі стварыў спецыяльную групу дакладчыкаў у ліку 50 чалавек. Для іх праводзіцца сістэматычныя інструкцыйныя даклады, арганізавана кансультацыя.

3 ІМЕМ СТАЛІНА

Гераічны пералёт савецкіх лётчыц у непраходнай тайзе ў раёне возера Хасан завяршае.

Што падтрымлівала і падтрымае лётчыц-гераіні ў найбольш хвілінах? 3 імем Сталіна яны адляталі ў далёкі шлях. 3 імем Сталіна яны змагаліся з суровай стыхіяй у паветры і ў непраходных балотах. 3 гэтым імем яны вышлі пераможцамі ў падымку з суровай стыхіяй.

Усёды, куды-б яны трапілі савецкі чалавек, ён заўсёды адчувае сталінскія клопаты, ён усёды знойдзе палітрыманне і ў патрэбны час дапамогу ўсяго 170-мільёнага савецкага народа.

Новы прыклад творчай энергіі адчуваец, чытаючы пра гераічныя падвігі верных дачок вялікага савецкага народа.

А. ІЛІНСКІ,
заслужаны артыст рэспублікі.

СТАХАНАУСКАЕ ПРЫВІТАННЕ ПЕРАМОЖЦАМ

Выдатны пералёт адважных лётчыц Ваенніцы Грызалубава, Паліны Осіпенка і Марыны Расковай яшчэ раз паказваў высокую майстэрства савецкіх лётчыцаў, высокую якасць савецкіх машынаў.

Адважныя лётчыцы ўстанавілі новы міжнародны жаночы рэкорд Толькі ў нашай краіне, краіне пераможцага сацыялізма, дзе жанчына развіваецца і мінулае бяспраўе назаўсёды агнінула, — могуць быць такімі гераіні-лётчыцы.

Пералт адважных савецкіх лётчыц натхняе мяне яшчэ лепш прапашваць яшчэ больш маваць абароназдольнасць нашай краіны.

Гарбавае стаханавскае прывітанне выдатным савецкім жанчынам!

А. С. ІВАШНА,
токач-стаханавец менскага станнабудуўнічага заводу імя Варшавскага.

ПЕРАЛЁТ АДВАЖНЫХ

Бяспрыкладны беспаспалачны пералёт трох адважных лётчыц тт. Грызалубава, Осіпенка і Расковай вылікае ў кожнага з нас пачуццё вялікай радасці і захвалення.

За апошнія годы наша савецкая авіяцыя не раз эвалювала свет нябачанымі па маштабу і майстэрству пералётамі.

Гэты славачны пералёт трох выдатнейшых гераіні-лётчыц прымушае асабліва радасна біцца сэрца. 3 зацікавым дыханнем увесь савецкі народ сачыў за пошукамі знікнутага экіпажа „Родина“. Ні на адно імгненне нас не пакідала упэўненасць, што слаўныя лётчыцы будучы зноўдзены жыццям і здаровым.

Трацяца для радзімы прынесла нам радасноў вестку: тт. Грызалубава, Осіпенка і Раскова жывы і здаровы! Яны ўспілі ў гісторыю савецкай авія-

цыі яшчэ адну слаўную старонку, патавіўшы міжнародны жаночы рэкорд даўжыні па крывой і па прамой. Ва ўсёй гэтай гераічнай эпіцеі аказаліся вялікія сталінскія клопаты — аб чалавеку.

Таварыш Сталін не даць загнучы чалавеку!

Вось вам, таварышы пісьменнікі і драматургі, тема для рамана, для п'есы. Не трэба нічога высьматваць з палыца. Само жыццё дае найвялікшыя сюжеты нельга праходзіць міма такіх патрасаючых падзей.

У бліжэйшыя дні чырвоная Масква будзе сустракаць адважных дачок сацыялістычнай рэвалюцыі. Хочацца пацінуць ім рукі і пажаляць далейшаў паспяховаў работы на карысць нашай радзімы.

П. МАЛЧАНАУ,
артыст Віцебскага дзяржаўнага тэатра.



Секратар Савецкага РК КП(б)Б дэпутат Вархоўнага Савета БССР т. Балабуцін гутарыць з таварышамі, новапрыбылым у рады ВКП(б). Справа пашва — тт. Балабуцін, Кімянаў, Андрэава і Паскобава. Фото Я. Салвейчыка.

ЗАБЯСПЕЧІМ УЗДЫМ ЛЯСНОЙ ПРАМЫСЛОВАСЦІ

Роот нашай народнай гаспадаркі і культуры, ведаючы, прамысловое і камунальнае будаўніцтва, папшырае сеткі школ, павелічвае вытворчасці мэблі з кожным годам прад'яўляючы ўзрастаючыя патрабаванні на лясныя матэрыялы. Задавальненне гэтых патрабаванняў — справа гонару работніцкай лясной прамысловасці. Аднак, лясная прамысловасць прадуе неадназначна і прад'яўляе літываць рад галін народнай гаспадаркі.

Гадавы план лясной прамысловасці Беларуды выканала за 9 месяцаў на 72 проц., у тым ліку механізмамі — на 44,7 проц., пры гэтым план трэцяца квартала выканана на 47,2 проц.

Дзе прычыны такога адставання? Рад работніцкаў леспрамгасаў і трэстаў тлумачыць дрэнную работу, асабліва ў трэцім квартале, адсутнасцю гумы, вялікімі перабоўмі ў атрыманні бензіну і запалочных частак да аўта-трактарнага парка.

Было-б явярава адмаўляць той факт, што перабоў са асноўным бензінам і недахват гумы мелі свой адбітак на ход лясавызаўкі. Аднак, галоўная прычына крыюцца не ў гэтым. Асноўнае заключачца ў дрэнным скарэктыві механізмаў. Увіль, да прыкладу, Чачэрскі леспрамгас (дырэктар тав. Эльпертін), у якім працуе 10 газаватарных машынаў. Працуючы на драўняным паліве, Чачэрскі мехпунт не моў перабоў з-за адсутнасці гаручага. Між тым, леспрамгас выканаў план за 9 месяцаў аўтамашынамі на 40,3 проц. Вытворчую праграму леспрамгас праводзіў, бо на працягу 9 месяцаў эвалюваў 19 пофаруў з-за нестварэння ім неабходных культурна-бытавых умоў. Замест двухкаменнай работы машыны прапашвалі толькі ў адну змену і не толькі з-за недахвату пофаруў, але з-за выключна нізкага стаяў вытворчай дысцыпліны. Машыны павінны выходзіць з парка ў 7 гадзін 30 мінут, а выходзяць у 7—11 гадзін раніцы.

Броўскі мехпунт (начальнік тав. Жаўлакоў) мае 10 трактараў „Зялібінец“. 3 10 машынаў прадуць толь-

вавым планаво-папераджальным рамонце, слабай вытворчай дысцыпліне, у адсутнасці пачуцця большыцкай адказнасці ў раду кіраўнікоў мехлеспунткі (Броўка, Ухвалі, Чачэрс) за поўнае скарэктыві механізмаў.

Рад кіраўнікоў мехпунткі не вядоў барацьбы за палашэнне скарэктыві сваіх-жа прадпрыемстваў. У Чачэрскім мехпунце (начальнік тав. Шаўкунюў) з 10 спраўных аўтамашынаў працуе толькі 5, астатнія стаяць упачыне сарафіны, пры наяўнасці павышчэ, але з-за адсутнасці замер. Камеры-ж гэтыя выдзелены Чачэрскаму мехпунту, але апошні не забяспечыў свечасвота іх атрыманне з базы Менлеспрама. Тое-ж самае мела мейла на Градзянскага аўтабуса (Асіпавіцкі леспрамгас), якая на працягу пяці дзён не эмагла арганізаваць атрымання 5 тон гаручага з Менска.

Можна прывесці дзесяці прыкладаў з работы пералічаных і іншых мехпунткі і леспрамгасаў, якія сведчаць аб адсутнасці большыцкай барацьбы за выкаланне вытворчай праграмы, развазе дысцыпліны і неадпаведнай дысцыплінацы, у першую чаргу самога кіраўніцтва асобных леспрамгасаў і мехлеспунткі.

У сістэме лясной прамысловасці Беларуды бодзі выдатны стаханавыя савуруб, якія паказваюць высокі ўзроўень работы па выкананню сваіх норм Лесарубы-лучысты: тав. Заца Алеў (Удзельнік леспрамгас) за 13 дзён загатоўіў 101 кубаметр і выканаў план на 200 проц.; тав. Палінік (Асіпавіцкі леспрамгас) сістэматычна выконвае план на 170 проц.; тав. Алішанца (Віцебскі леспрамгас) загатоўіў на 11—12 кубаметраў у дзень; тав. Кліменка С. (Чачэрскі леспрамгас) выконвае план на 150 проц.; тав. Сычоў (Аршанскі леспрамгас) дае ў дзень 9—10 кубаметраў.

Вомыт лепшых стаханавцаў не абодульняюцца і не перадаюцца астатнім рабочым. Да гэтых пор прад'яўляюцца сабалеж украінацыя рацыяналізаванага інструмента (лучковая піла, піла красот). У асобных мехлеспунткі і

леспрамгасах вельмі добра працуюць і даюць высокую прадукцыйнасць лесарубы-лучысты: у Асіпавіцкім леспрамгасе—80 чалавек, у Бялыніцкім—34, Чачэрскім — 45, Кастрычніцкім мехпунце — 24, Броўскім — 29 чалавек. У той-жа самы час на складах ляжаць некарэктывімі лучковыя пілы: на Ухваліскім мехпунце — 160 штук, Барысаўскім леспрамгасе—150, у Рагачоўскім леспрамгасе—300 штук.

У радзе леспрамгасаў і мехпунткі амаль поўнасьцю адсутнічае масава-палітычная работа сярод рабочых. Стаханавец-шофер Броўскага мехпунткі тав. Любін прад'яўляў сур'ёзнае абвінавачванне кіраўніцтва. Ён заявіў, што працуючы на лагернай выявацы, докладамі не апрашывае газет. Такоў-ж становішча ў Іваўскім мехпунце і ў радзе іншых леспрамгасаў і мехпунткі.

Чаму аважаюцца матчымай такая неабная работа? Таму, што трэсты і наркамат адварнаў ад работы нізкіх прадпрыемстваў. Лясныя прадпрыемствы трэсты рыхтаюцца раслічаны і расплыні і патрабуюць асаблівага кантролю, праверкі, кіраўніцтва і дапамогі. Між тым, трэсты і наркамат да сённяшняга дня прад'яўляюць яшчэ ўвільніца органамі, абіраючымі зводкі, пішучымі загады і не правяраючым іх выканання. Прайшоўшыя вытворчыя актывы трэстаў у усёй якасцю гэта сапвердзілі.

Наркамат лясной прамысловасці па частковае бюро ЦК КП(б)Б наменці ў прыслупіла да перабоўных сваёй работы. У наркамале і трэстах ствараюцца вытворча-рапарадчыя аддзелы, састаў якіх уключаюцца інжынер-лічсметчары. Інжынер-лічсметчары трэста прымаюцца на 2—3 леспрамгасаў і мехпунткі ў упліам іх тэрытарыяльнага размяшчэння. Іх лічсметчараў ускладаюцца абавязкі дэжурнага кіраўца і адказнаў побач з дэжурнамі гэтых прадпрыемстваў за выкананне вытворчай праграмы.

Пры наяўнасці трох загатоўчых трэстаў спалў лесу знаходзіцца ў вядзінні кожнага ў паасобку. Гэта, з аднаго боку, перагружае трэст і асобных леспрамгасаў, аднаўча іх увагу ад асноўнай работы на лесазаточках і лесавывазках, а, з другога бо-

ку, — гэта мае свой дрэнны адбітак на работе па спалўу. Спалў па Беларуды праходзіць па пампачай колькасці рек і дробных выплавачных рэчак. Усё гэта патрабуе выключна правільнай і цоткай арганізацыі работы па графіку, кантролю за яго выкананнем, правядзення раду гідратэхнічных работ у спільных басейнах, спраўнага ўтрымання мотараў і таксама гэтага інструмента. Каб вырашыць усё гэтыя заданні, спалў выяваляюцца з сістэмы лесазаточчых трэстаў і прадпрыемстваў і стварацца самастойны трэст „Беллесспалў“, які будзе аднаў і кіраваць усёй спалўнай апаратурай у рэспубліцы.

Мехпунткі за апошнія годы настолькі выраслі, убагачыліся механізмамі, што яны ўжо не могуць далей аставіцца ў сістэме леспрамгасаў. Знаходзячыся ў сістэме леспрамгасаў, гэтыя мехпунткі не маюць палашаў гаспадарчай самастойнасці, адварнаў ад трэстаў і т. д. Таму мы таксама рашалі выдзельніць вырашчаны мехпунткі з сістэмы леспрамгасаў, ператварыць іх у самастойныя гаспадарчыя адзіны з непасрэдным падпарадкаваннем трэсту.

Лясная прамысловасць Беларуды ўстаўвае ў самы адказны перыяд сваёй работы, у перыяд асноўна-імяных загатовак. Трэба ва што-та ні стала, каб усё будучыя аб'екты жылля, матэрыялы былі савчасова акачаны. Поспех работы лясной прамысловасці будзе залежаць, у першую чаргу, ад таго, наколькі мы зможам забяспечыць вытворчасць пашаўнага кадрам рабочых. Але гэта заданна можа быць вырашана толькі пры ўмове, каб кіраўнікі прадпрыемстваў, трэстаў будучы на-спраўдана, які гэтага патрабуе ад нас партыі, інакшавіца аб стварэнні добрых культурна-бытавых умоў для рабочых. Неабходна зраза-жа прад'яўляць і загады падрыхтаваць дошкі, папшырае прыклады, кружкі, чайнікі і раліныя „дзюбзёры“, якія па роот адуцываюцца на лесараспрацоўках.

Трэба ўжо зраза намешці і падрыхтаваць верхні і ніжні склады, каб забяспечыць прэсую механізмаў, падрыхтаваць дарогі. Там, дзе траса вывазі праходзіць у бізнесных участ-

ВЫСОКАЯКАСНУЮ ІЛЬНАПРАДУКЦЫЮ — СОВЕЦКАЙ ДЗЯРЖАВЕ!

НА МЯЛЬНА-ТРАПАЛЬНЫМ ПУНКЦЕ

Зараз наш калгас уступіў у апошні рашучы перыяд барацьбы за высокую якасны лён — пачалася ільнапрацоўка.

Яксьць ільнапрадукцыі ў многім залежыць ад правільнай арганізацыі парывай апрацоўкі ільну. 29 верасня мы закончылі падняць і звозку траты са сцелішчаў. Старытоўваючы добрае надвор'е, згодна ўказанай аграіама, сушку траты праводзім па спецы. Траты растаўляем роўным слоем на сцен, праз кожныя 2—3 гадзіны пераварчваем яе. У выпадку дрэзнага надвор'я яна сушыцца ў 10 лепшых калгасных бунях. Для гэтага ў кожнай брыгадзе вылучаюць спецыяльных чалавек, які пільна сочыць за захаваннем патрэбнай тэмпературы, за роўнамернай сядкай траты ў буні. Пасля прапушчэння траты ў буні. Пасля прапушчэння траты беражліва звязваюцца ў снапкі вагой у 3—4 кілаграмы кожны. Снапкі добра выраўніваюцца ў камях. Трата, вусушыцца ў бунях, кладзецца для адлегкі ў закрытае памішканне.

На ільнапрацоўным пункце працуе 3 конныя мількі і адна складаная 12-валевая мілька, якая праставоацца для ільнапрацоўнай машыны Антонова. Машыну абслугоўвае 8 чалавек. На апрацоўку ільну вылучаны лепшыя людзі калгаса. У якасці машыніста працуе Алякс. Тамашоў, калгаснік-стаханавец, добра ведаючы сваю справу. Ён рэгулюе работу матара, сочыць за машынай. Непасрэдна да машыны працуе адкаава па ільну Анастасія Шынкевіч.

Перад пускам у мільку ільнатраста, для зніжэння засмечанасці і паліманых сціблов, праставоацца на драўляных грабянях (блытаная трата апрацоўваецца асобна) Калгасніцы Елізавета Талашова і Ва. Вялюўская ро-

бюць жменькі. Анна Еськова падзе ў мільку. Анна Жалызоўская стаіць на пачатку змятай траты на стол ільна-трапалькі. Валя Федаровіч робіць владку. Астатнюю работу выконвае Захарэнка.

Максімум увагі зварачаецца на якасць ільнавалакна. У выпадку неда-тропу машынай утварам патропку ўручную. Пасля тропкі валакно адлеж-ваецца 5—6 дзён у закрытым паміш-канні. Потым яно ідзе на падсартроўку, праводзіцца падборка па нумарах.

Ільнавалакно з арыткам, на якім на-дзісана провішча ільнапрацальшчыны, настуае ў кладовую. Кладовшчык та-сама правярэе якасць. У гэтым выпадку, калі апошняя сартроўка не добра зро-лена, ільнавалакно адпраўляецца зноў да ўказанай на арытку ільнапрацаль-шчыны.

Апраца машынай апрацоўкі ільна-траты ў нашым калгасе трата апра-цоўваецца і ўручную. Тут шырока раз-горнулі стыханавскі рух. Звенні спар-борнічаюць паміж сабою. Калгасніцы Екацярына Шалуха, Валя Федаровіч і Анна Каткоўская перавыконваюць нормы.

На ільнапрацоўнай машыне Анто-нова машыніст, падвальшчыкі ў мільку і на транспарце, з'ёмшчык валакна ў нас паставлены на ўвесь час пярвейшай апрацоўкі ільну. Астатняя рабочая сіла выдзяляецца тымі брыга-дамі, ільнатраста, якіх апрацоўваецца.

Д. Д. ЗАСЛАУСНІ,
старшыня калгаса «Прамень со-чыліама», Крэцінскага сельсовета, Аршанскага раёна.

А. Я. ШЫНКЕВІЧ,
загадчык мільна-трапальнага пункта.

СВАЁ СЛОВА СТРЫМАЛА

Шэсць год я вырошчваю лён. Пры-выкла да яго і люблю, як роднае дзіцё.

У 1937 годзе на маім участку шумеў рэкордны ўраджай: з аднаго гектара маё звязно атрымаў 20 цэнтнераў ільнава-лакна. У гэтым годзе я ўчастак павы-лічыла: узлаа замест двух гектараў тры і абавязалася атрымаць з кожна-га па трынаццаць цэнтнераў добра-якаснага валакна.

Яшчэ з восені мы пачалі рыхтаваць глебу. На канюшынічка паклалі 9 цэнт-нераў калійнай солі і 21 цэнтнер фас-фарматнай мукі.

Зімою я рашыла пасадзіць жанчыні майго звязна за вучобу. Я зварнулася ў Шклоўскую МТС да аграіама, за-гадчыка хімічнай лабараторыі Жэні Крыўнікавай. Пры ёй дапамоце ў на-шым калгасе былі арганізаваны агра-тэхнічныя курсы ільнавадаў. Мае жан-чыны — Ф. Міцкевіч, Д. Анікеева, У. Іванчыка, П. Ганакова, М. і Х. Шайковы і Біжалёва — рэгулярна на-ведвалі заняткі, уважліва слухалі лек-цыі аграіама.

Аднойчы вечарам, ідучы дадому з вучобы, мая падруга Палагея Гапака-ва сказала мне:

— Будзе ў нас, Наста, самы лепшы ў свеце лён. Працуем мы ля яго рук не пакладзучы. А зараз вось вучым-ся. Усе капыцы даўгуня пазвалі і ты ведаеш... пяты год ты вучыш мя-

не як трата змаганца за сталінскі ўраджай ільну, а сёлета я сама рашы-ла арганізаваць стыханавскае звязно.

Я лапамагла падрузе арганізаваць звязно. Ранней вясною на свой участак паклалі 7,5 цэнтнера суперфасфата і 3 цэнтнеры калійнай солі. Перад цэсаван, барануючы, унеслі ў глебу яшчэ тры цэнтнеры калійнай солі. Пачалі сочыць. А тут, як на тое ліха, уда-рыў мароз.

Пайшла на поле, паглядзець — семя не крануў мароз. На пшасце дзенькі сонечныя пайшлі. Даўгуней увашоў. Яго прапаролі два разы 23 чэрвеня, як памятаю, пачалася буга-візацыя. Пасля — ценненне Блакнітыя палі цешылі нашы сэрцы. Даўгуней паспяваў. Яго выперабілі. Я ўзялася за пабудоу бязданныя сушылькі. Раней лён сушылі ў бунях, поўных едка-га дыму. Дым «з'ялаў» яго. Валакно атрымлівалася на чатыры нумары ніжэй таго, яко-б атрымалася пры бяз-дымнай сушыцы.

Зараз мы пачалі пярвейшую ільна-апрацоўку. Гектар даў 13 цэнтнераў добра-якаснага ільнавалакна. Мы ад-правілі на Копыскі ільнавадаў тра-стэ. Яна пайшла трэцім нумарам.

А. Г. МІЦКЕВІЧ,
дэпутат Вярхоўнага Савета БССР, звязнявая калгаса «Завет ільча», Александроўскага сельсовета, Шклоўскага раёна.



Звязнявая Ільнавадаў Савецкай Беларусі — стыханавіца, дэпутат Вярхоўнага Савета БССР — П. К. Ціханская (валяс «Чырвоныя Яромнічы», Аршанскага раёна) (злева) і тав. А. Г. Міцкевіч (калгас «Завет ільча», Шклоўскага раёна).

СТАЛІНСКІ ЎРАДЖАЙ ІЛЬНУ

Маё звязно — кандыдат на Усесаю-зную сельскагаспадарчую выстаўку. З кожным годам мы дабіваемся новых перамог у барацьбе за сталінскі ўра-джай ільну. У 1936 годзе кожны гек-тар стыханавскага участка даў 9 цэнт-нераў высокаякаснага валакна, у 1937 годзе — 10,5 цэнтнера, сёлета — 13.

Жанчыны майго звязна — Ольга Лі-тасева, Віля Ваўкова, Лена Белькова, Аўдошча Фралова — любюна вырош-чваюць лён.

У многіх калгасках мала увагі ад-даюць ільну, калі ён ляжыць не спя-лішча, а таксама пры сартроўцы. Многія не разумеюць, што тут як ні-колі павінна быць наладжана бараць-ба за высокі нумар валакна.

Убраць ільнатрасту трабо гробкі та-ша, калі апошняя ўзятая трабо павя-ла, што ільнавалакно добра адлежыла-ся па ўсёй даўжыні сцябла і можа аддзяліцца ад кастры, мае добры колер і моц. На сцелішчы ў час падняц-ця траты трабо уважліва адсартроў-ваць яе на чатыры сарты: вышэйшы,

першы, другі і трэці. Да вышэйшага сарту трабо аднесці тратэ даўжыней не менш 60 сантыметраў з тонкім сцяблом, чыстую, не аблытаную і не палманую Паліманая і блытаная гра-ста вельмі зніжае якасць валакна. На сцелішчы і ў час прапушчэння траты абавязкова трабо выраўніваць і звяз-ваць у веряжкі снапкі звазку і ўкладваць у гумны трабо рабчы выклад-на па сарты і не дапусціць ні ў якім выпадку змяшэння. Усё гэта ўлічвае пры рабоце маё звязно.

Апошні год я адначасова прапавал і адкаава па ільну ў калгасе ўра-джай ільну не толькі на рэкордных участках, але і на ўсім калгасе вельмі дозры. Кожны гектар дае 6—7 цэнтне-раў ільнавалакна замест леташніх 4,90 цэнтнера.

П. К. ЦІХАНСКАЯ,
дэпутат Вярхоўнага Савета БССР, ордэнаоўца звязнявая калгаса «Чырвоныя Яромнічы», Яром-ніўскага сельсовета, Аршанскага раёна.

ЛЁН — КРЫНІЦА НАШАЙ ЗАМОЖНАСЦІ

У гэтым годзе наш калгас засяваў ільну больш за ўсёх у раёне, — 176 гек-тараў. Мы на практыцы добра ўстаў-ліся ў вядліка лахаданасці гэтай тэх-нічнай культуры. У 1937 годзе за ад-наго дзяржавы ільнатрасты калгаснікі атрымалі 81.785 рублёў прыбытку. Гэта значна павялічыла кошт нашата працы.

Барацьбу за сталінскі ўраджай іль-ну гэтага года мы пачалі з дзядзенька для кожнага калгасніка паставілі СНК СССР і ЦК ВКП(б) ад кантрак-тнага ільну. Гэты важны дакумент з'я-віўся вядлікім стымулам у нашай рабоце.

Церабленне ільну праводзілі ў пе-рыяд паспявання ільну дзума цера-білкамі «ВНП-1», а таксама ўруч-ную. Адрэзж, на полі, праводзі-лі сартроўку ільну па даўжыні і таўшчыні сцябла. Шэсць маладзёў «Эдзі» прапавалі на абмалоце. Раслі рабілі на спецыяльна падрыхтаваных луд-цэ, строга сачылі за тым, каб не было ні недалежкі, ні пералежкі. Пры-чэпшчы зноў сартвалі.

У час работы было шырока раз-горнута сацыялістычнае спаробіцтва. Пяршыства ў ім узялі брыгады тт. Сокалава, Міцеліцы і Барговіна. У

брыгадзе тав. Сокалава бещ звязно Ютаны Баралаўка. Тут лён даглы-лі так, як даглылае маці роднае дзіця. Пры перабліны норм выпрацоўкі пе-равыконваліся на 200 проц. Выдатна працавала і звязно Усціны Пракаповіч.

Згодна плана кантракты, нам трабо аддаць дзяржаве 158,4 цэнтнера іль-навакна семі і 1.452 цэнтнеры ільна-траты сярэдням нумарам 1.4. Нормы здачы з аднаго гектара — 90 кілагра-маў семі і 8,95 цэнтнераў траты.

Часная і аддзая работа калгасні-каў, строгае захаванне агра-тэхніч-ных правіл далі нам магчымасць сабраць значна большы ўраджай. Мы адда-лі дзяржаве 298 цэнтнераў ільнавакна семі, за якое атрымалі 23.275 рублёў прыбытку. Наша ільнатраста ідзе 1,75—2 і частка 2,5 нумарам. Усяго аддадзі траты 1.748 цэнтнераў, атры-мадзі 91.560 рублёў прыбытку.

Дзавосныя лічылі! Яны яскрава сьвед-чаць аб тым, што лён — важнейшая крыніца нашага калгаснага багацця, нашага заможнасці.

С. Я. СОКАЛАУ,
старшыня калгаса «Чырвоны пуд-лявеш», Рэсінскага сельсовета, Сяненскага раёна.

Дружба

Прывод Майчан быў неспадзяваным. У Копыскі — невялікай, але прыгожай станцыі — саяшла з ленаградскага поезда смуглява, зрэдкіх гол жанчына. Па поўнаму адзубленню погля-ду, яім жанчына імнула агінуць, каб не казольнае, можна было пазнаць, што яна першы раз уступіла на зям-лю гэтай мясцовасці... Грузавік лям-чаў неонаёму да калгаса «Перамо-га». Жанчына ўвесь час хвалілася.

— Вы не ведаеце, дзе Гаваржова жыве?

Калгасны шофер — маўклівы бара-дач і цёплым блытам карых вачэй — уважліва паглядзеў на незнабому:

— Як не ведаць? Ордэнаоўца, леп-шы ільнавадаў, вядлікі чалавек у рэспубліцы... Вунь, — ён паказаў на працоўную браню. Да браны ад кало-дэжа Анастасія Сямёнаўна несла выдро валакна.

— Наста!

— Майчан! — усплёбнула рукамі ад радасці Анастасія, спашаючыся несу-стрэць сярбонцы. З авярнуцата выдра на дарогу кхмыла звонкімі ругачы крынічна вала.

Гэта іх другая сустрэча. Першая а-сталася ў паміж на ўсё жыццё. «Запарошаныя лёгкімі соняжнікамі, урачыста драмалі дзі мазурка маладыя елкі. 13 снежня 1936 года, пасля выяз-дзя пасаджэння, у ноч вядлікай кар-ты сталінскага народа вышлі разам на сулку ад мазору Красную ішоўку беларускай ільнавадаў Гаваржова і баваўнавад Майчан, Фрэхашаўна ў Маскву з малай Феранскай даліны. Яны ўсхваляваныя доўга блыкалі па-плочы Анастасія распавядала вяд-лікай таварышцы гісторыю свайго ордэна: у 1935 годзе, у час апра-цоўкі ільну, яна паставіла ўсебелару-скі рэкорд — замест 10 кілограмаў ільнавалакна Анастасія вытравала ў дзень па 68.

Сірата Майчан доўгія годы гуля-ла сваю сямью перад баямі... Магуч-ная хвала калгаснікаў змяла з совецкай зямлі бааў і кула-каў Майчан саяшла працаваць у кал-гасе ў работу ўкладала сэрца. У 1935 годзе сонцам пайшла яе слава на Феранскай даліне. Майчан за дзень двума рукамі сабрала 200 кілограмаў баваўны. Імя Майчан саявала ўзлі, дзеці і горныя патакі. Слава дайшла да Масквы. Майчан узнагародзілі ордэнам Леніна.

Анастасія тады па плошчы многа гаварыла аб людзях ішоўкі. Майчан ад радасці плакала. З першай-да сустрэчы яны наваўдбы асталіся сяброўкамі.

І Яшчэ ў Маскве Анастасія дагавары-лася з Майчан спаробіць у рабоце. Пасля прывяду Анастасія ў калгасе быў сход. Выступала сама Гаваржова.

— У будучым годзе мы павінны да-біць 13 цэнтнераў ільнавалакна з кожнага гектара, — заявіла яна тады. Дзед Архіп выказаўся супроць: — Значыць трынаццаць цэнтнераў, — гэта было сказана такім тонам, што беспаспартна сляў выклікала смех. — Ніколі не можа быць Ніколі. Маладая тэ, Наста, і сумняваюся я ў тэраўлінасці твай сляў.

— Нічога, дадула, — адказала на рэпліку Архіпа Анастасія. — Ляное вырасіе ў нас на-славу.

У чэрвені меркаванні дзедэ развез-ліся, як ранішні туман.

«На сьвітанні лён раскрываў лічу-кавадзіны ліставадобны расішчы, і яго вочні загараліся звольым блакнітым

агнём. 65 гектараў, засеяных ільном, сталі падобнымі на ноа. Анастасія аднойчы сустрэла ў полі дзедэ. Ён ва-чыма закаханага юнака аглядаў шыро-кае ільняное возера, якое прыгожа хвалілася пад лёгкім ветрам.

— На славу расце лянок, на-сла-ву (пры гэтым дзедэ смякаў цмокаў). А ты мне прабач, Сямёнаўна, за маё выступленне на сходзе. Бацька і, спры-чана і разушына ты жанчына.

Кожны дзень звязно Гаваржовай — Анастасія Архіпава, Грышына Мекарава, Сцяпа Маханькова, Аня Шарова, В. і М. Кулішова — працавала на полі. Лён падкарміліваў тоўчай агіначай сцелітрай. Калі пасля падкормкі сцяла сухое надвор'е, лён жаўцеў і хутка вуспяваў; калі-ж пасля праходзілі дзжжжы — лён становіўся цёмна-з-ялёным і ўвесь час падмаўчаў ўверх.

У пачатку ліпеня ранішай аднаго дня непракметна наоуцуюцца мала-пелыя хмары. Па сярках і вонзях буд-дзенька забараніў бунны грал. Га-варжова выйшла ў поле. Са слязямі на вачэй глядзела яна на палыты тра-ды у асобных мясцінах даўгуней. Вечарам Анастасія напівася аб гэтым свай сяброўцы Праз тэдынь пры-шоў адкаава пёсьмо. «Не трабо падаць лудкам, дарагая Носця, — пісала Май-чан. Праз тэдыньчы, пераклопы і ро-зныя непагодлікі лжыць наш шлях да перамогі. Я вельмі спачуюва табе. Пракляты грал. Слязжы стыхлі! Я ўсё-ж думаю, што ты, Наста, пераго-ніш мяне ў нашым сацыялбарыцтве. Моцна цялоу цябе і твай дзедэ. Майчан».

Анастасія Сямёнаўна дасягнула па-стаўленай мэты. Кожны гектар ре-кордната участка даў 13 цэнтнераў добра-якаснага ільнавалакна. У кал-гасе працуе 7 стыханавскіх звязноў. Імі кіруюць лепшыя ільнавады, выха-ваныя тав. Гаваржовай: Аня Смаг-рыцкая, Марыя Валетчава, Ульяна Ан-ікеева і ішоўкі Калгасе прадае дзяр-жавэ 85 тон ільнатраты замест пла-навых 55 тон.

Майчан гасіла ў Анастасія некаль-кі дзён. Яны ўвух аглядалі калгасны лён на сцелішчах, у сушыльках. Май-чан пікаваў жышчэм калгаснікаў. Яны пабывалі ў катах сусветнаў. Ча-ста за поўнац, да другіх поўнаў, цягнуліся сяброўскія размовы.

У дзень ад'езду Майчан у хаце Анастасія сабралася многа калгасні-каў Наваг прышоў і дзед Архіп. Ён прынёс ігрушы-міданкі, вядлікі, па-чурныя васкавой спеласці, праарысты; калі яны ляжалі на сонечным агне — у іх сярэдзіне было бачна чорнае семя.

Адвечоркам усе вышлі праводзіць дарогу сяброўцы з далёкай Феран-скай ў хаце Анастасія Грыгор'евы а-сталася толькі яе маленькая дачка. Даўгуняка пшынота гледала на ста-ле прычэпы са сляжынага поўдня тудыны камыч баваўны, беласне-жны і кроўкі, як воблачка па сінім абрусе сонечнага неба.

На бязроўнае мільшак калгасніцы махалі хусткамі Майчан, пакуль фу-манка не схавалася за гарбатым па-гожкам. Усёй ёй дуў адрыны верас-нёўскі ветер. Ад яго гуллілі верха-вінам валацця бязроўны. Звалялася, што яны такома развіваюцца з да-рагым гошчам.

— Шчаслівай дарогі!
А. В.
Калгас «Перамога», Александроў-скі сельсовет, Шклоўскі раён.

Арганізацыя механізаванай апрацоўкі ільну ў калгасках

Калгасы ў гэтым годзе атрымалі высокую ўраджай ільну. Гэты ўраджай неабходна апрацаваць без страт, вы-сокаякасна і аэчасовае выканань аб-вясцельнасці перад дзяржавай. Для гэтага патрэбна ў час падняцця са сцелішча траты, яна вылазала, зладзіць згодна дагавору ільнавадаў і част-ку, што аталася, апрацаваць на міль-на-трапальных пунктах.

Да аэзавадкі пярвейшай апрацоў-кі ільну неабходна ўзоруна падрыхта-ваць мільна-трапальныя пункты і, у першую чаргу, сляксіць планы іх работы.

У рабоцы план павінны быць ўклю-чаны ўсе работы, пачынаючы ад пад-возкі траты да пункта і канчаткова апрацоўкаў даўгата і кароткага валакна.

Работы план мільна-трапальнага пункта з машынай Антонова складзецца па машынавед і старшыні калгаса пры актыўным удзеле брыгадзёр-аў і звязнявых. Складзены план завар-дзачаца агудным, сходам калгаса. Работы план мільна-трапальнага пункта з машынай Саргеева складае ма-шынавед і аграіама МТС пры актыў-ным удзеле старшыні калгасаў. Пля-нарадзе кожны калгас павінен абмерка-ваць план апрацоўкі сваёй траты на пункце МТС з брыгадзірамі, звязнявы-мі і агудным рабочымі калгаснікаў. Пасля гэтага рабочыя планы мільна-трапальных пунктаў з машынай Саргеева завардзачаца МТС.

пшыка валакна з транспарцёра, аднаго жменьчыка.

Гэтыя работнікі павінны быць вы-дзелены з калгасаў, абслугоўваемых пунктам для сталай работы на ўвесь перыяд апрацоўкі ільну.

Ільнавадаўчы звенні павінны пры-маць непасрэдна ўдзел у апрацоўцы сваёй траты на пункце, вылучаючы для гэтага неабходную рабочую сілу дадаткова да сталага саставу работні-каў пункта. Пры такой арганізацыі ра-боты ільнавадаўчы звенні змогуць ажыццяўляць кантроль за апрацоўкай сваёй траты і мець уплыў на павы-шэнне якасці работы пункта. Сталы састаў работнікаў пункта і калгаснікі ільнавадаўчы звенняў, якія апрацоўва-юць зваў траты на пункце, складаюць брыгаду па апрацоўцы ільну. Кі-раўніком гэтай брыгады з'яўляецца машынавед, распавядаючы яму ла-вінны падпарадкавацца ўсе члены бры-гады. У гэту брыгаду вылучаюцца лепшыя людзі — стыханавцы і ўдзя-лікі, якія маюць вопыт і велькі па апрацоў-цы ільну на машынах.

Трата даставляецца на пункт пра-сунанай і алсартванай Апрацоўваец-ца яна кожнаму калгасу асобна — па брыгадах і звенням. На пункце паві-нен быць устаноўлены строга распара-дак рабочага дня з укаааным часу па-чатку і канчаткова работы, перапынкаў на абед, а таксама колькасць і чарга-вадзе змен работы.

Правілы ўнутранага распарадка пра-працоўкаўца брыгады па апрацоўцы ільну і завардзачаца МТС для пунктаў з машынай Саргеева і прэуле-нем калгаса — для пунктаў з машынай Антонова.

Вядлікае значэнне ў арганізацыі пра-цы мае кваліфікацыя работнікаў і ўс-штыка ў мільку і ў транспарце, з'ём-

танавалёнае правільных норм выпра-цоўкі на мільна-трапальных пунктах. Раёна і МТС павінны ўстанавіць прыв-ядныя нормы выпрацоўкі на мільна-трапальных машынах да пачатку ра-боты.

Для ўстанавлення норм выпрацоўкі неабходна ўлічваць якасць траты і вопыт работы мінувалы год. Каб най-больш правільна ўстанавіць прыклад-ныя нормы выпрацоўкі і выхад валак-на з траты раёна і МТС неабходна правесці на 2—3 мільна-трапальных пунктах кантрольную апрацоўку траты па сарты пры поўнай наладжана-сці работы машыны і добрай арга-нізацыі работы.

Атрымаўшы прыкладныя нормы вы-працоўкі і выхад валакна з'яўляюцца кантрольнымі і кіруючымі ўказа-нымі для калгасаў. Але яны павінны быць уадакладнены і дыферэнцыя-ваны ў канкрэтным умовах асобных мільна-трапальных пунктаў, на пад-ставе кантрольных расправак пра-вадзімых семі калгасамі.

Па храіамертэжных назіраннях мі-нулых год (у калгасе Калінінскай воб-ласці, Навагаражскага раёна) выпра-цоўка на машыне Антонова ў кал-гасе «Дружына праца» і «Проліт» хі-сталася за 1 гадзіну чыстай работы ад 26 да 35 кілограмаў даўгата валакна, што складала ад 250 да 330 кіло-грамаў пры 9,5 гадзіны чыстай рабо-ты. Такія выпрацоўка была далена брыгадэраў і 8—10 чалавек пры 90 проц-антым скарэстанні рабочага часу.

Выпрацоўка на машыне Саргеева ў калгасе «Новы шлях», «Чырвоны воі» была ад 38 да 65 кілограмаў даўгата валакна на 1 гадзіну чыстай работы, што складала ад 390 да 620 кілограмаў за змену пры 9,5 гадзіны чыстай ра-

боты. Якасць апрацаванага валакна была ў сярэднім ад 11 да 15 нумара.

Выхад валакна з траты якасці ад 1,5 да 2 нумараў быў ад 16,4 да 19,2 проц. Гэтыя выпрацоўкі былі дадзены брыгадэраў і 10—12 чалавек пры 80 проц-антым скарэстанні рабочага часу.

Прывядзены нормы выпрацоўкі па-вінны быць у бліжучым годзе перавы-шаны за кошт законленага вопыту па апрацоўцы ільну на машынах, стыха-навскіх металаў арганізацыі працы і лепшай якасці траты.

Асаблівую увагу неабходна звярнуць на зніжэнне прастойў. Найбольш вяд-ліка прастой атрымліваліся з-за вяс-вочасовай падкормкі ўборкі на-мішкання, няасвоцываа даставікі на пункты траты і ў выніку намоты валакна на пшыйі валаў трапальных ба-рабану. У рэзультат атрымлівалася, што асобныя калгасы прэнна скарэ-стоўвалі рабочы час і давалі нізкую прадукцыйнасць працы.

Вядлікае значэнне ў павышэнні пра-дукцыйнасці працы на машынах мае якасць падрыхтоўкі сярпінцы (сартроўка, сушка, падзе траты на жменькі) і расстаноўка рабочай сілы на мільна-трапальных пунктах.

У калгасе «Проліт» расстаноўка ра-бот

