

Другая Сесія Вярхоўнага Савета БССР першага склікання

Спрэчкі па дакладу аб дзяржаўным бюджэце БССР на 1939 год Прамова дэпутата І. М. КУРГАНА

Таварышы дэпутаты! Прадстаўлены на абмеркаванне Другой Сесіі Вярхоўнага Савета дзяржаўны бюджэт Беларускай Савецкай Сацыялістычнай Рэспублікі на 1939 год адлюстроўвае велізарную гаспадарчую і фінансавую магучасць нашай сацыялістычнай рэспублікі.

Дзяржаўны бюджэт на 1939 год з'яўляецца магучым рывачком вырашэння гаспадарчых задач, паслаўных партыі перад краінай у трэцім пяцігоддзі. Ён з'яўляецца магучым сродкам далейшага ўз'яду і развіцця ўсіх галін народнай гаспадаркі, росту культуры і добрабыту беларускага народа.

Дзяржаўны бюджэт арганізаванай Беларусі — свідка сапраўды велічных поспехаў і росквіту сацыялістычнай прамысловасці. Валовае прадукцыя рэспубліканскіх прамысловых наркаматаў складала ў 1939 годзе 941 млн. руб., г. зн. супроць даваеннага ўзроўня яна павялічылася ў 19—20 разоў. За год дзевяці стальных пяцігодкаў у БССР створаны завады машынабудавальныя, харчовыя, хімічныя, тэкстыльныя, скуравыя, дрэваапрацоўчыя, гарызантальныя і іншыя галіны прамысловасці. Набудавана і асвоена 356 новых прадпрыемстваў.

Піганні рэзультат прамысловасці Беларусі за год савецкай улады! Калі ў 1927 годзе да пачатку першага пяцігодкі аб'ём валовай прадукцыі лёгкай прамысловасці па рэспубліцы склаў 38.359 тыс. руб., то ў выніку выканання плана першага пяцігодкі прадукцыя рэспубліканскай лёгкай прамысловасці складала 241.378 тыс. руб., г. зн. яна вырасла ў 6,3 раза, а па плане 1939 года прадукцыя складала 356.448,3 тыс. руб. або рост супроць 1927 года ў 9,3 раза, а супроць даваеннага ўзроўня — у 31 раз.

Народная гаспадарка нашай рэспублікі дзякуючы ідзе ўверх. Нашы прадпрыемствы маюць усе магчымасці працаваць без страт. Шырока разгарнулася сацыялістычнае сабараніцтва і яго вышэйшая форма — сталева-іскрыны рух вышэйшых рэзерваў ў нашай прамысловасці. Аднак, незвычайна сур'ёзна і яскравыя гаспадаркі за 1938 г. не выкананы ўстаноўленыя для іх планы накіраваныя.

У прыватнасці, а гучна сур'ёзна на рабоце прадпрыемстваў лёгкай прамысловасці. У першым на Наркамлетпрому БССР план 1938 г. выкананы на 100,2 проц. Выдлучана прадукцыі ў яменных пнях 1926—27 гг. на суму 341.293 тыс. руб., супроць 1937 года прадукцыя павялічылася на 18.786 тыс. руб. Усе галіны прамысловасці, за выключэннем шпальня, выкананы і перавыкананы.

Аднак, незвычайна сур'ёзна і яскравыя гаспадаркі за 1938 г. не выкананы ўстаноўленыя для іх планы накіраваныя. У прыватнасці, а гучна сур'ёзна на рабоце прадпрыемстваў лёгкай прамысловасці. У першым на Наркамлетпрому БССР план 1938 г. выкананы на 100,2 проц. Выдлучана прадукцыі ў яменных пнях 1926—27 гг. на суму 341.293 тыс. руб., супроць 1937 года прадукцыя павялічылася на 18.786 тыс. руб. Усе галіны прамысловасці, за выключэннем шпальня, выкананы і перавыкананы.

Не было дастатковага кантролю за расходваннем фонду зарплатаў, у выніку чаго на Наркамлетпрому БССР за 1938 год перавысакіравана 2.858 тыс. руб. або 3,5 проц. да ўстаноўленага гаспадарчага плана. Для кожнага гаспадаркіна ўсім аса, што ўнутрызавадскае накіраванне знаходзіцца ў прамой залежнасці ад колькасці і асабліва якасных паслужыўшых плана, ад правільнага ўзвядзення гаспадарчага разліку на прадпрыемствах. На жаль, не ва ўсіх гаспадарках прысутнічае гэтае аналіза справядлівых прадпрыемства, а таму яны не могуць са часова рэагаваць на факты безгаспадарчых асцутнасцяў да зберажэння дзяржаўнай ка-

пейні, у рэзультате чаго атрымліваюцца мільённыя ўбыткі.

На Наркамлетпрому не выкананы план накіраванні. Па ўсіх галінах наркамата



бы ўстаноўлены на 1938 год прыбытак у размеры 124,4 млн. руб., фактычна ён склаў 103,3 млн. руб., што да некалькіх мільянаў пераўзыходзіць план. Не выкананы план узаўсёй у бюджэце на суму 11,5 млн. руб. Безумоўна, такое становішча ў дадзеным не можа быць прынята.

XVIII з'езд ВКП(б) у сваіх рашэннях каў ясную дзяржаву:

«Неабходна ўсюмерна павышаць якасць прадукцыі ва ўсіх галінах прамысловасці. Арганізаваць рачунку барацьбу з безгаспадарчасцю, прастомамі, стратамі ў прамысловасці, зніжэнне нормы расходвання сыравіны, паліва, электраэнергіі...»

Гэтыя дзяржавы партыі павінны стаць неадзіным законам для роўнага гаспадаркі, для кожнага вырабшчыка.

Аптычасва неабходна ўзвесці, што і ў 1939 годзе асобныя галіны прамысловасці значна перавысакіраваны пазіў і натуральным выражэнні на галоўных відах вырабаў.

Якось прадукцыі па рады вырабаў дадзена адказа ад нарматываў. Незавольна часта якасць швейных і трыкажальных вырабаў, паліўнасць браку абыту, адхіленні ад сорціраці, якія і працент боў і браку на шпальнях завадках гавораць аб неаблаганалучным становішчы на гэтым участку.

У рэзультате распергнутасці на ўсіх прадпрыемствах Наркамлетпрому БССР сацыялістычнага сабараніцтва імені XVIII з'езда ВКП(б) і імені Трэцім Сталінскай Пяцігодкі, а таксама ў рэзультате паліўнасці і вытворчага ўз'яду ў першых падрыхтоўкі да Другой Сесіі Вярхоўнага Савета БССР сямімесячны план на лёгкай прамысловасці выкананы да 20 ліпеня на 100,9 проц. Выдлучана прадукцыі ў яменных пнях на 202.172 тыс. рублёў пры плане 200.294 тыс. рублёў.

Да пачатку месяца будзе яна звыш плана прадукцыі на 9.500 тыс. рублёў. Як відаць, у рабоце лёгкай прамысловасці БССР ёсць неадзіныя зрукі ў адноснах паліўнасці работы і выканання плавальных заданняў.

Калектыву рабочых, інжынераў, тэхнікаў і гаспадарчым кіраўнікам яшчэ што-

га і ўпорна треба працаваць, каб забяспечыць выкананне рашэнняў XVIII з'езда ВКП(б) аб павелічэнні выпуску прадметаў шыр кага спажывання, аб расшырэнні паліўнасці якасці прадукцыі і расшырэнні асартамента для змавальнення ўсё ўрастанай патрэбнасці працоўных нашай радзімы.

Адной з асаблівасцей фінансана лёгкай прамысловасці БССР 1939 г. з'яўляецца тое, што з бюджэта гэтага года зусім выключана дзяржаўныя даходы на накіраванне расходаў па асабнасці. У мінулыя год і такіх галінах, як швейнапрамысловасць і прадметы апрацоўкі ільну атрымлівалі ад дзяржавы дадатны гату, што ўнутрынаша даходаў гэтых галін пачала для накіраванні іх вытворчых расходаў. Некаторыя прадпрыемствы лёгкай прамысловасці яшчэ і на сённяшні дзень перацуюць дрэна (войлачная фабрыка, «Дубровенская мануфактура», Швейназаводы). Задача заключана ў тым, каб у бліжэйшы час усе прадпрыемствы лёгкай прамысловасці зрабілі ўзорныя.

У 1938 г. у скура-абытувай і шпальня-шпальня прамысловасці стварыўся разрыв паміж вытворчым і фінансавым планамі. Справа ў тым, што Наркамфін не паклаўся ў прывесці фінансавыя планы ў адпаведнасці са звышненні, якія адбыліся ў сувязі з рашэннямі Эканамсавета.

Такія наўзвыкі ў фінансе на 1939 г. не павінны быць дапушчаны. Фінансавыя пазамыслыя планы павінны быць цесна ўзгоднены з вытворчымі пазамыслыя.

У гэтых адносінах НРФ БССР паступае няправільна. Я прашу, каб пры завярджэнні Сесіі бюджэты на 1939 год былі ўлічаны патрэбнасці Наркамлетпрому ў сувязі з вышэйзвышанымі фактарамі.

Неабходна адначасна няправільна ўстаноўку НРФ БССР у адносінах адзінага ад прадукцыі ў фонд дзяржавы, і ёсць такое пазамыслы, што калі прадпрыемствы былі заплачываны ўбыткам, а яно ў рэзультате рознага паліўнасці работы дае замест убытку значны прыбытак, то ўсё ж прадпрыемства па ўстаноўці НРФ не мае права на адлічэнне ў фонд дзяржавы. Выходзіць так, што калі па плану прадукцыя ўбыток, то не треба даваць прыбытку. Я лічу, што такая ўстаноўка не стымулюе работу перапрацоўшчы прадпрыемстваў, і яе треба перагледзець.

Таварышы дэпутаты! Працоўныя Савецкай Сацыялістычнай Беларусі, які ўсе народы нашага вялікага Савецкага Саюза, узорныя гістарычнымі рашэннямі XVIII з'езда партыі большавікоў і мудрымі ўказаннямі вялікага Сталіна, пазамыслы выдатныя ўзроўні сацыялістычных адносін да працы. Ва ўсіх кутках нашай радзімы, на ўсіх участках нашай прамысловасці і сельскай гаспадаркі з кожным днём усе больш і больш разгортваецца магутная хваля працоўнага энтузіязма і вытворчага ўз'яду.

Справа выданання народна-гаспадарчага плана, у тым ліку і дзяржаўнага бюджэта ўзлі ў свае рату ільённы масы. Гэта з'яўляецца задам яно паспяховага ажыццяўлення. Гарантыя нашых перамог з'яўляецца тое, што працоўныя БССР, які ўвесь савецкі народ, як ніколі агартаныя воляю партыі Леніна—Сталіна, воляю савецкага ўрада і нашага вялікага правадзіра—таварыша Сталіна. (Апладысменты).

Таварышы дэпутаты! За апошні час у нашай краіне адбылася такая вялікая гістарычная падзея, як XVIII з'езд ВКП(б), які наменіў грандызнейшы план трэцім сталевага пяцігодкі, паліўнасці завяршэння будаўніцтва блоксавата сацыялістычнага грамадства і паступовага пераходу ад сацыялізма да камунізма.

Трэцяя Сесія Вярхоўнага Савета БССР завярджала бюджэт краіны сацыялізма, які з'яўляецца яркім выражэннем росту магучасці нашай нудовай радзімы. Бюджэт БССР з'яўляецца бюджэтам гаспадарчага росквіту, уздыму культуры, бюджэтам абароны краіны сацыялізма, асновам на рэальных магчымасцях і сілах савецкага рубля.

З пачатком глыбокага патрыятызма ўспрыняў савецкі народ рашэнне Трэцім Сесіі аб арганізацыі савеза мільярдну выдатку вясмідзеці імя мільярдну рублёў на патрэбы Чырвонай Арміі і Ваенна-Марскога Флота, Краіна, якая займае шостую частку зямнога шара, і якая знаходзіцца ў вярхоўнім ёй капіталістычным акружэнні, павінна мець магутную, магутную армію, авіяцыю і ваенна-мускі флот. Непазавольна стала наша рэспубліка. Рост яе мы бачым кожны раз на прыкладзе росту нашага Віцебска, які з купецкага горада, з захудалай саматужнай прамысловасцю ў даравольніцкі час, ператварыўся за год сталевага пяцігодка ў буйнейшы прамысловы цэнтр нашай арганізаванай рэспублікі і такімі фабрыкамі-гігантамі, як «Сімя Індустрыя-

лізацыя», трыкажальная фабрыка, «БМ» і іншыя.

Гэты магучы рост мы бачым таксама на прыкладзе росту нашага завада. Там,



дзе 22 год таму назад была парская харма, з маленькай артылерыйскай майстернай, пры савецкай уладзе расгарнуліся на два кварталы светлыя, прасторныя карпусы нашага станкабудавальнага завада, асабначнага навейшай тэхнічай. Рабочы калектыву віцебскага станкабу-

даўнічага завада імені Кірава, дзе я працоўны, разам з усім савецкім народам з вялікай радасцю сустракаў рашэнні гістаў рывнага XVIII з'езда нашай партыі і рашэнні Трэцім Сесіі Вярхоўнага Савета БССР.

Мы паспяхова ажыццявілі першае пачуў годзе, выкананы план на 107,6 проц. і даўшы краіне 1616 добрых катых станкаў для сацыялістычнай прамысловасці і чыгуначнага трыапарта.

Магутна ўзраста таксама і наша сацыялістычная сельская гаспадарка дзякуючы кіраўніцтву партыі Леніна—Сталіна, дзякуючы асабным бальшавіцкім клопам любімага правадзіра народна-гаспадарчага Сталіна.

Перадвыш каласы і дашныя сталеваўны беларускай сацыялістычнай гаспадаркі па адрывамай у Маскве і жніўня сельскагаспадарчай выстаўцы прадпрыемствуюць магучы росквіт сельскай гаспадаркі нашай арганізаванай рэспублікі, разам з усімі брадкімі рэспублікамі Савецкага Саюза прадпрыемствуюць перадавымі светам вялікі перавагі сацыялістычнай сельскай гаспадаркі.

Абмеркаваныя намі пачыны бюджэты нашай рэспублікі пазамыслы, што наша арганізаваная рэспубліка, які ўсе рэспублікі нашага магутнага Савецкага Саюза, распе і нагне, множацца сілы сацыялізма, і шчаслівы беларускі народ пах кіраўніцтвам бальшавіцкай партыі. Упэўнена ідзе ўперад па шляху да камунізма, па тэму шляху, па якому нас вядзе вялікі Сталін. (Апладысменты).

Прамова дэпутата М. А. Сцяганавай

Таварышы дэпутаты! Аглядаючы тут у дакладзе Наркамфін тав. Сцяганавай пачыну дзяржаўнага бюджэта БССР на 1939 год вылікаючы пачуны рашэнні і вялікай парадцы ў кожнага прамысловасці нашай рэспублікі, рашэнні за пышны рост і магучы росквіт усяй нашай сацыялістычнай народнай гаспадаркі.

Павелічэнне нашага бюджэта — гэта адрывнае сведчанне росту эканамічнай, культурнай і абарончай магучасці нашай патрыятычнай арганізаванай Савецкай Беларусі, магучасці, якая і для ў дзень зусіма нашым народам, народам-героям.

За кожнай ваконай пачынае наш гаспадарча стаяць новыя тысячы трактараў, аўтамабіляў, камбайнаў, новыя дэсяткі і сотні школ, больніц, дашных устаноў, кіно, тэатраў і т. д.

І гату ў сваім выступленні сшыніцца на велізарны поспех сацыялістычнай сельскай гаспадаркі нашай Савецкай Беларусі. Канулі ў мінулае даравольніцкія спосабы апрацоўкі зямлі самымі прыміўнымі, дагалоўнымі прыладамі, як канула ў мінулае тая кабыла, у палоне якой знаходзіліся тысячы быдлаў і сарванічых гаспадаркаў Беларусі.

Беларусія сёння — бязлікі і сарванічкі — была самымі абяздоленымі людзьмі. Мазавацель і бязьмелле, перавысакірава сільна трымаў іх у цюках вечнай галечы і боскультурі. Клопаты аб кавалку хлеба плагі беларускіх селян з родных вёсак у далёкія краіны ў пошуках работы і шчасця.

Вялікая Бастрычынская сацыялістычная рэвалюцыя дала зямлю селянам, назаўсёды вывадзіла іх ад бабалы памешчыкаў і кулакоў. Дзе сталевае пяцігоддзі пераўтварылі сельскую гаспадарку нашай рэспублікі, які ў Савецкага Саюза.

Каласыны лад прынясе селяніну радаснае, замужнас, културнае жыццё. 42 мільёны 942 тысячы рублёў атрымлівае сельская гаспадарка з бюджэта 1939 года. Гэта дае магчымасць яшчэ вышэй узвясці прадукцыяныя працы, яшчэ вышэй узвясці ўраджайнасць нашых сацыялістычных палёў.

Калі мы гаворым аб удзеле ўраджайнасці, мы павінны ўсеба ошыцца на адной з важнейшых і самых пашчэных у БССР тэхнічных культур — на ільне. Ён — гэта сапраўднае багасце нашай краіны, ён зусім правільна называецца шчытным шчыном.

Валодзім Ільн Ленін высока паліў гэтаму культуру. Ён гаварыў, што ільн — (Прамовы друкуюцца на савецкай сталеграмме).

радоўнейшая з тых звычайных прамысловых раслін. Савецкі ільн дае 80 проц. сучаснай вытворчасці ільну. Удзельная вага ільнаводства ў Беларускай рэспубліцы ў адносінах да ўсяго Савецкага Саюза складала 12 проц.

Віцебская вобласць з'яўляецца самай ільнаводчай у БССР. Яна мае 40 проц. усяй пасевнай плошчы рэспублікі. Зрэзу мела, і перапрацоўка ільну сканцэнтравана, галоўным чынам, у Віцебскай вобласці, дзе ёсць каля 40 ільнаводстваў і тры правільныя тэхнікі прадпрыемствы, а таксама такі гігант, як Аршанскі ільнакамбінат.

У барацьбе за высокі сталевавы ўраджай ільну вобласць пачынае пераходзіць на сартавыя пасевы ільну даўгацвіта. У апошнія год атрыманы зусім новы сорт



«Уларнэ», які дае доўгае, высокажаснае, тэхнічнае валасно. Зараз вытасна пераходзіць на пасев гэтага сорту.

Правядзенне агротэхнічных мерапрыемстваў дае магчымасць значна павялічыць ураджайнасць ільну. Прыкладкі ільну ахотны пачынае ўсе пасевы, з кожным годам павялічваюцца ўкладанне мінеральных угнаенняў: калійнай солі, суперфасфа. Толькі ў гэтым 1939 годзе ўпэна на 3.500 гектараў. Уважэнне правільных савабаротаў, пасев ільну па паліўнасці даюць таксама магчымасць павялічыць ураджайнасць.

Асновай пасяховага выканання плана

на ільну з'яўляецца павялічэнне сацыялістычнай арганізацыі працы ў каласах і сёўскаса. Па Віцебскай вобласці 2.588 каласаў, 5490 аравіцкіх сабараніцтваў за высаконажыты ўраджай ільну, за адрыванне 5—10 цнт з гектара. Аднак з перадавых у гэтым сабараніцтве з'яўляецца Аршанскі рай.

Вось некалькі яркіх узораві высокай прадукцыянасці пачы. Каласа «Врыахзір» (старыны арганізатар т. Паліўнік) заваяваў першае месца па вобласці і рэспубліцы ў барацьбе за высокі ўраджай ільну. Гэты калас атрымаў за два апошніы год 5,59 цнт з гектара ў сярэднім.

Другі каласа «Чырвоная аб'яванка» атрымаў з плошчы 41 гектара 4,01 цнт з гектара. Можна назваць таксама даўгі знатныя зрэннячыльнявокаса, як даўгі таварыш Вярхоўнага Савета БССР, арганізатар Пракоў Я. Валастаўшчына Ціханскі, зрэннячыльнявокаса Аляксандра Аляксеевіча Карэва, які ў 1938 г. атрымаў 8,44 цнт ільну з гектара.

Нам Аршанскі ільнакамбінат з'яўляецца асноўным спажывателем гэтых ільноў. З-за гэтага работні калектыву камбіната выкараў поўнавую праграму да 20 чэрвеня. На пачым аслаўным аідчынным абсталяванні сотні сталеваўшчы даюць высокі ўзроўні прадукцыянасці працы.

Таварышы дэпутаты! Ныбыры, прадукцыйнасці бюджэтам для ўкладання ў сельскую гаспадарку і далейшае развіццё прамысловасці, упэўне дастатковы, каб вырашыць тэа задачы. Якія перад намі паставілі партыя і ўрада.

Паліўнасці і пачуныя большавікі Віцебскай вобласці, які ўвесь беларускі народ і народы ўсяго вялікага СССР, націхныя гістарычнымі рашэннямі XVIII з'езда ВКП(б), рашэннямі малекага Пленума ЦК ВКП(б), будзь не паклаўшы рук працаваць над тым, каб пачынаць багасці і славу нашай радзімы, усюмерна напавяць на абароназдольнасць.

У нашага магутнага народа ёсць што абараняць, ёсць каму абараняць і ёсць чым абараняць. Нам нтрот-багатыр, як гаварыў пачуны таварыш Варашчылаў, не толькі ўмее, але і любіць ваяваць. І гору таму, хто асміліцца алаганіць сваім брудным ботам нашу чыстую савецкую зямлю. Вораг будзе багата знішчаны.

Няхай жыць наш магутны савецкі народ, народ герояў, народ творцоў!

Няхай жыць наша непераможная Чырвоная Армія і Ваенна-Марскі Флот! Няхай жыць вялікі пачуны камунізм на наш дарогі і любімы таварыш Сталін! (Апладысменты).

Прамова дэпутата Р. Я. ШУБА

Таварышы дэпутаты! Бюджэт краіны сацыялізма базіруецца на прынятым ленынска-сталінскай нацыянальнай паліўтыкі і сур'ёзна яшчэ большама росквіту, гаспадарчаму і культурнаму росту нацыянальных рэспублік і абласцей.

Наша Савецкая Беларусь — неадзіная частка Савецкага Саюза — дабілася велізарных поспехаў у развіцці народнага багасці і культуры. За год дзевяці стальных пяцігодкаў бюджэт Беларускай рэспублікі павялічыўся за многа разоў.

Асабнае гэтых сродкаў забяспечыла нашай рэспубліцы новыя поспехі ў развіцці прамысловасці, сельскай гаспадаркі, культурнага будаўніцтва і яшчэ большае пазамыслыне матэрыяльнага і культурнага ўзроўня працоўных мас.

Таварышы дэпутаты! Усім вядома, якім быў Магілёў ва ўмовах былой перскай Расіі. Гэта быў гучэй мяшчачас-абытальскі гарадзішча, без развітай прамысловасці і зусім названым рабочымі класам. Зараз Магілёў мае буйнейшую прамысловасць і каля 14 тысяч рабочых. Ён ператварыўся ў адзін з самых квінчэных гарадоў Беларускай ССР. За год стальных пяцігодкаў у горадзе створаны дзясаты навуцальных устаноў; 12 пачатковых і сярэдніх школ, 2 тэхнікумы, 2 рабфакі, адна ВНУ. Ва ўсіх нашых навуцальных установах вучыцца 21.487 чалавек.

У 1929 годзе — у другім годзе першага сталевага пяцігодкі — бюджэт гор. Магілёва склаў 1.072.000 рублёў. У першым годзе другой сталевага пяцігодкі ён дасягнуў 3.146.700 рублёў, у першым годзе трэцім сталевага пяцігодкі — 28.533.400 рублёў, а па бігучы 1939 год ён вылічан у 34.300 тысяч рублёў, г. зн. прырост бюджэта з 1929 года амаль у 35 разоў. Такі рост сведчыць аб надзвычайна высокай прадукцыянасці працы.

У 1929 годзе — у другім годзе першага сталевага пяцігодкі — бюджэт гор. Магілёва склаў 1.072.000 рублёў. У першым годзе другой сталевага пяцігодкі ён дасягнуў 3.146.700 рублёў, у першым годзе трэцім сталевага пяцігодкі — 28.533.400 рублёў, а па бігучы 1939 год ён вылічан у 34.300 тысяч рублёў, г. зн. прырост бюджэта з 1929 года амаль у 35 разоў. Такі рост сведчыць аб надзвычайна высокай прадукцыянасці працы.

Прамова дэпутата С. І. МАЛЬЦАВА

Унесены на завярджэнне Другой Сесіі Вярхоўнага Савета БССР дзяржаўны бюджэт на 1939 год сведчыць аб невычайна высокім тэорычым сільна сацыялізма, аб ўсё больш буйным гаспадарчым і культурным уздыме нашай краіны, аб магучым росце абароназдольнасці нашай нудовай радзімы.

Павелічэнне бюджэта ў параўнанні з мінулымі годам на 11,6 проц. з'яўляецца паказальнікам далейшага нудывага эканамічнага і культурнага росту і паліўнасці ўздыму беларускага народа. Бюджэт нашай рэспублікі на 1939 год з'яўляецца новым крокам уперад на шляху ажыццяўлення гістарычных задач, паслаўных XVIII з'ездам ВКП(б) перад усяй партыяй, перад усім савецкім народам. За сур'ёзна калонам шчыф нашага бюджэта стаяць сотні новых школ, больніц, дашных устаноў і клубав.

Толькі за год дзевяці стальных пяцігодкаў у Гомельскай вобласці вырастаў такімі гігантамі прамысловасці, як Гомельшчына, шклявова імені Сталіна, дрэваапрацоўчы камбінат, тшшчачамбінат і дзясаты іншых фабрык і завадоў.

Стары Гомель з яго аравнай, саматужнай прамысловасцю ператварыўся за год савецкай улады ва ўраджыванні, буйны прамысловы і абласны цэнтр. Зараз у ім жывуць 144 тысячы чалавек.

На месцы жабрацкіх вёсак, акружаных зямлямі вільяў і базоваў, вырастаў 992 каласыны, у якія аб'яднана 111.370 гаспадарак. На палых каласаў Гомельскай вобласці працуе 1.113 трактараў, 84 камбайны, 367 складзільных мадала ралі і тысячы іншых сельскагаспадарчых машын.

Сацыялістычную сельскую гаспадарку вобласці абслугоўвае 149 апрацоўшч, 116 лятатніцкаў, 130 ўрачоў і іх памочнікаў, 61 земляроб, 27 меляраў, 45 тэхнікаў-будаўнікоў. Усе гэтыя спецыя-

чыяны быструм уздыме і працытанні гаспадаркі і культуры гарадоў Беларускай ССР.

Гэтым мы абавязаны вялікай партыі Леніна — Сталіна, нашаму савецкаму ўраду і таварышу вялікаму Сталіну.



Перад усім беларускім народам, перад масовымі партыйнымі і савецкімі органамі, асабліва перад фінансавымі органамі, стаіць задача — ва што-б та ні стала не толькі выканаць, але і перавыканаць даходную частку бюджэта, гэта — неабходная ўмова паспяховага завяршэння другога года трэцім сталевага пяцігодкі.

ЗА НОВЫЯ ПЕРАМОГІ ЧЫГУНАЧНАГА ТРАНСПАРТА!

ВЯЛІКА НАША РАДАСЦЬ

Вяліка радасць работнікаў Віцебскага паравознага аддзялення. Мы гардзімся тым, што да сталінскага Дня чыгуначніка наша Віцебская паравознае аддзяленне заняло першае месца на Заходняй чыгунцы. Гэта — вялікая перамога ўсяго нашага калектыва.

Гэтай перамогі мы дасягнулі ззякучым шырокаму ўдзярэнню стаханавца-краваносаўскіх метадаў работы на ўсіх вытворчых участках аддзялення. За апошні паўгоддзе колькасць стаханавцаў-краваносаўцаў на ўсям аддзяленню павялічылася на 466 чалавек. У даны момант іх налічваецца 1318 чалавек.

Лепшыя людзі аддзялення — майстар Емельянаў, бригадзір Старавойтаў, слесары Баркоў, Усціновіч, Смолькаў і Каваленка — узнагароджаны знамяці «Почётному жызельніцкаму» і «Удзярніку сталінскага прызыва». А таксама імянымі гадзіннікамі. Тав. Старавойтаву апрача таго прысвоена званне лепшага бригадзіра па цаха. Званні лепшага слесара і лепшага токара чыгуны атрымалі т. Буракоў К. і т. Дарожка.

За апошні час у дэпо, асабліва ў цаху, прамаўлі, шырока практыкуецца стаханавцаўскі метад скараснага рамонтнага працаў. Пад кіраўніцтвам майстра Емельянава, бригадзіра Старавойтава паравозы серыі «ФД» рамонтуюцца за 5 гадзін замест нормы ў 20 гадзін.

Але самым выдатным набыццём дасягненнем з'яўляецца пераход цаху на строгі гаспадарчы рэжым. У выніку гэтага года дабыліся 23000 рублёў эканоміі, а ўсё паравознае аддзяленне за першае паўгоддзе мае 6600 руб. эканоміі.

Шырока ралы краваносаўцаў — вядзючых цяжкаважкіх паяздоў. За азім толькі чэрвень на розных маршрутах было праведзена 136 цяжкаважкіх саставаў. Машыніст тав. Валасцэ за гэты час на сваім паравозе «ФД» 20—1521 праехаў 7 цяжкаважкіх паяздоў, перавыканаў тэхнічную скорасць на 1,7 кілометра, мае нагору у пуці 97 мінут і эканомію 20 тон і 525 кілограмаў вугалю.

Таких прыкладаў можна прывесці многа. Колькасць вядзючых цяжкаважкіх паяздоў у ліпені яшчэ больш павялічылася.

Усе нашы паравозныя бригады гарызантальна імянімі, як т. Турчак, Куркоў, Ліпаў, Рудак, Тоншаў, Радзюч і Паўлючэнка, якім за краваносаўскае вядзючых паяздоў прысвоена пачётнае званне лепшых машыністаў чыгуны.

У выніку шырокага ўдзярэння стаханавцаў-краваносаўскіх метадаў работы мы дасягнулі рэальнага паказальнікаў.

Але мы ні на мінуту не забываем, што ў нашай рабоце яшчэ ёсць і нямецкая браку (нарушэнне правіл тэхнічнай эксплуатацыі і ўнутранага распарадку і інш.). На-бачому рэалізуючы гістарычныя рашэнні XVIII з'езда ВП(Ф), мы імікнулі ўсе нехачоты ў нашай рабоце, памочнікі рады стаханавцаў-краваносаўцаў і яшчэ смялей будзем умярэнна выправаваць стаханавцаў-краваносаўскі метад работы ва ўсіх вытворчых участках аддзялення.

У нашым аддзяленні, як і ў іншых службах, шырока разгарнулася масава-абаронная работа. Паявіліся колькасць вясковых гуртоў, пашырыліся рады знацьці. Мы і надалей будзем цесна спалучаць нашу вытворчую работу з абароннай.

Д. Н. МАЙОРАУ,
начальнік Віцебскага паравознага аддзялення, дэпутат Вярхоўнага Савета БССР.



НА ЗДЫМКУ — злева направа: І. К. КУЛЫБІНСКІ — машыніст-краваносаўца дэпо Гомель, Л. Ф. БАЙКАЧОў, ордэнаўзец — начальнік Гомельскага паравознага аддзялення, Н. В. ЕМЕЛЬЯНАў — майстар цаха прамаўлі Віцебскага паравознага дэпо, узнагароджаным за выдатную работу ў якасці вядзючых паяздоў, Ф. Ф. ЛЕУСІК — дэжурна на станцыі Магілёў. На гэту работу вылучана з вядзючых паяздоў.



ПАРОВОЗ РАМАНТУЕЦЦА ЗА АДНУ ЗМЕНУ

Яшчэ залюта да адрачэння XVIII з'езда ВП(Ф) наша бригада сабралася на нараду. У краіне разгортвалася пераездзкая сацыялістычная спаробіца. Мы аддалі на рады і падарунак з'езду лабіцаў рамонтнага паравоза любога аб'ёму за змену.

Не адразу даюцца поспехі. Вывучаючы прынцыпы работы бригады, расстаноўку людзей, я ўсталяваў, што неабходна пазнаць сістэму сувязі з падобным пахам. Такія сістэмы і былі знойдзены. Кожны раз, калі ў дэпо да рамонтнага паяздаў паравоз, мы адалі ў падобны пох не ўсе дэталі адразу да рамонтна, а толькі тым, якія ў першую чаргу былі патрэбны. І як толькі першыя дэталі былі гатовы, мы аддалі наступныя. Такія дасканалыя прадуманая чарговасць у рамонтне і падрыхтоўцы гатовых дэталей да рамонтна паравоза дала магчымасць ушчыльніць да максімуму рабочы дзень і звесці да нуля прастой ў бригадзе.

К канцу лютага мы ўжо дасягнулі пастаўленай перады сабой мэты. Замест рэальных 14 гадзін, якія затрачваліся бригадай на рамонт пасажырскага паравоза, мы пераездзкім тэстамі тэстувалі 7. Бригада штомесячна выконвае свой план на 200—250 проц. Слесары тт. Усачоў, Тарасевіч, Бутор, Бельскі паказвалі высокі ўзровень работы. Тт. Усачоў і Тарасевіч на чальніч чыгуны прысвоілі званні лепшых слесароў Заходняй чыгуны.

Некалькі слоў аб слесару Усачоў. Гэта наш лепшы работнік. За два годкі сваёй работы ў бригадзе ён ні разу не халускаў браку. За гэты-ж час тав. Усачоў падрыхтаваў некалькі кваліфікаваных рабочых. Так, былі яго вучань тав. Перасляк зараз працуе ў другой бригадзе старшым слесарам, а былі вучань Грыбануў — пилер памочнік машыніста. Многа кваліфікаваных рабочых падрыхтаваў наша бригада.

Разам з пасажырскай мы рамонтуюць таксама цяжкія паравозы, серыі «Э-У» і «Э-М». Дзень чыгуначніка наша бригада сустракае значнымі поспехамі і ў рамонтне гэтых паравозоў. Замест патрэбных па плану 60 гадзін на рамонт цяжкага паравоза ў нас пераездзкі паказальнік — 21 рабочы гадзіны.

Хуткага рамонтна паравозоў мы дасягнулі на аснове сацыялістычнага спаробіцтва ўнутры бригады і з рамонтнай бригадай тав. Васюка. Праўда, бригадал тав. Васюка пакуль што адстае ад нас, але мы ёй аказваем практычную дапамогу, падняваючы яе да ўзроўня пераважкіх.

П. Г. КВАТКОўСНІ,
бригадзір комплекснай бригады слесароў Менскага дэпо.

ПРАЦАВАЦЬ, ЯК ДОБРЫ МЕХАНІЗМ

30 ліпеня 1939 года на прыёме ў Брэмлі чыгуначнікаў таварыш Сталін гаварыў, што чыгуначны транспарт мае несумненныя поспехі, але для таго, каб ён калічкова перамог сваё адставанне, неабходна ўсталяваць зладжанасць усіх частак у механізме транспарта, трэба «...Наб транспарт быў чотна прамаўчым і спраўна дзясцім, дананым, які добры механізм гадзінніка, нававарам».

Гэтыя гістарычныя словы таварыша Сталіна павінен памятаць кожны чыгуначнік.

Зладжанасць у рабоце вырашае поспех транспартнага канвеера.

І хачу пазнаціцца вопытам работы сталінскай калоні паравозоў, вядзючых гэтых паяздоў. Наша калона арганізавалася ў першы разгортвання спаробіцтва імяні Тройкі Сталінскай Пятніцы.

За гэты час мы дасягнулі значных поспехаў у рабоце нашага дэпо. На-першае, паявіліся камп'ютэрны і тэхнічны скорасці, дасягнулі прабыту паравоза ад 30 да 40 кілометраў за гадзіну, правалі каля 30 цяжкаважкіх паяздоў і столькі-ж калычковых вояжы.

Усё гэта дасягненні ў эканоміі паліва, у вядзючых цяжкаважкіх паяздоў паяздоў маюць і мае напарнікі тт. Маслюковіч, Дзюгіроў, Пугач, Табуноў і Аляхновіч. Яны эканомілі ад 6 да 12 тысяч кілограмаў вугалю, маюць ад 1 да 3 гадзіннага нагону ў паяздоў. Апрача гэтага яны правалі ад 3 да 5 цяжкаважкіх паяздоў і столькі-ж калычковых вояжы.

Всё ў нашым дэпо машыністы, якім яшчэ трэба значна падцягнуцца. Машыніст сталінскай калоні тав. Ураў у чэрвені мае пераход паліва. Рад машыністаў дапоўнілі лішні астановаў ў дароце і ўзашылі на пад'ём, астановаў на семафорах і т. д.

Не ўсе машыністы па-большавіцку адносяцца да сваёй абавязкаў, не ўсе авалодваюць іх слоў тэхнікай.

Самазаспакоенасць, як ніколі, швядна зараз, калі патрэбна аддаць усё сілы, усё вольна на вырашэнне вядзючых паяздоў, пастаўленых перад транспартам у трывалі сталінскай пятніцы.

Толькі пры дасканалай зладжанасці ўсіх звянаў нашага транспарта мы зможам дабіцца той якасці работы, якой патрабуюць ад нас таварыш Сталін, партыя, урад і сталінскі нарком Лазар Майсеевіч Кагановіч.

ЛУГАЧОў,
машыніст, ваям сталінскай налони дэпо Магілёў.

Такая-ж дасягненні ў эканоміі паліва, у вядзючых цяжкаважкіх паяздоў паяздоў маюць і мае напарнікі тт. Маслюковіч, Дзюгіроў, Пугач, Табуноў і Аляхновіч. Яны эканомілі ад 6 да 12 тысяч кілограмаў вугалю, маюць ад 1 да 3 гадзіннага нагону ў паяздоў. Апрача гэтага яны правалі ад 3 да 5 цяжкаважкіх паяздоў і столькі-ж калычковых вояжы.

Всё ў нашым дэпо машыністы, якім яшчэ трэба значна падцягнуцца. Машыніст сталінскай калоні тав. Ураў у чэрвені мае пераход паліва. Рад машыністаў дапоўнілі лішні астановаў ў дароце і ўзашылі на пад'ём, астановаў на семафорах і т. д.

Не ўсе машыністы па-большавіцку адносяцца да сваёй абавязкаў, не ўсе авалодваюць іх слоў тэхнікай.

Самазаспакоенасць, як ніколі, швядна зараз, калі патрэбна аддаць усё сілы, усё вольна на вырашэнне вядзючых паяздоў, пастаўленых перад транспартам у трывалі сталінскай пятніцы.

Толькі пры дасканалай зладжанасці ўсіх звянаў нашага транспарта мы зможам дабіцца той якасці работы, якой патрабуюць ад нас таварыш Сталін, партыя, урад і сталінскі нарком Лазар Майсеевіч Кагановіч.

ЛУГАЧОў,
машыніст, ваям сталінскай налони дэпо Магілёў.



Лепшая комплексная бригада слесароў Менскага паравознага дэпо. НА ЗДЫМКУ — справа налева: бригадзір П. Г. Кваткоўскі і слесары І. І. Тарасевіч, Н. П. Усачоў. Фото Калачоў.

ДЗЯЎЧЫНЫ-МАШЫНІСТЫ

Яшчэ займаюцца ў школе ФЭВ а марыла аб тым, каб стаць машыністам, аўладаць складанай паравознай тэхнікай. Вываючы ў дэпо ці на станцыі, я падоўгу затрымлівалася ля паравоза, дапытліва аглядала яго часткі, в аласкай, каб хто не забавіўся, ваглявала ў букву машыніста. Але здавалася, што ніколі не абшыца май мэр. Жалчынны яшчэ не працаваў на паравозе.

Хутка вятная чыгуначніка Вінаіда Тройкіна азнаймялася да ўсіх жанчынаў з вядзючых авалодваць транспартнай тэхнікай, навушніца кіравал паравозам. Сталінскі нарком тав. Л. М. Кагановіч адобрыў гэты каштоўнае для транспарта і ўсёй краіны пачынальніца. Тысячы работніч чыгуны і халчын гаспадыні пайшлі на курсы памочнікаў машыністаў, паязныч і дарожных майстроў і т. д.

На курсы памочнікаў машыністаў паязда і я. Гэта было для мяне вялікай радасцю. Паўсюды аддаўшыся вучоце, а скончыла курсы на «выдатна».

Надоўгу пшчасліва, хвалючы час самастойнай яды на паравозе. На-значылі нас усіх памочнікамі машыністаў на манеўравыя паязды. Я быстра аўладала, а дапамогі машыніста тав. Паповіча, тэхнічнай адукацыя, любоўна даглядала свой ляматэў.

Прайшоў паўтары месапа. Прыходжа адлючыў ў партыю. Убываючы мяне, сакратар партыю тав. Тукай сказаў:

Даволі, Наташа, па манеўравых працаваць, пара пасажырска паязды вадзіць.

Прызнацца, і разгубілася, не знайшла што адказаць адразу. Тут-жа заходзілі стары машыніст, член партыі т. Рубанаў.

— А ведаеш што, Івал Папонавіч, — сказаў ён сакратару партыю, — давай яе на мой паравоз. Слова даю — і з ім машыніст будзе.

Так я пачала сядзець па магутным пасажырскаму паравозе-прыгавуе СВ-215-40.

Усё вольны час я адлю паправаў чыгуны частку паравоза, аўтаматызавана, інструментна аб рабоце ў звычайных умовах. Пярэда рашыла да гадзінных Кастрычніка стаць машыністам, у прадстаўляю зіму самастойна вадзіць паязды.

Усе з'яўчаны, з якімі я кончыла курсы, імянуцца да павышэння сваёй кваліфікацыі. Наіліна Маргаліава гэтымі імямі пераходзіць на таварны паравоз, хоча вадзіць цяжкаважкі паязды. Толькі ў нашым дэпо каля 20 з'яўчын зараз вадзіць на манеўравых паравозах.

За ўсё гэта мы ўдзячны сталінскаму наркому Лазару Майсеевічу Кагановічу, які пашырае кляпошніца аб нас, стварае ўсе ўмовы для работы і вучоцы.

Н. Н. САМУСЕНА,
памочнік машыніста дэпо Гомель.

но было знойдзена. Воласнабжэнне пагражала спыніць рух паяздоў. На станцыі Бухакашаўская вадкачкі выбывала са строю. Леоніі Фаніевіч за кароткі час зноў палодзіць водаснабжэнне, паставіў на чале гэтай гаспадаркі маладога камандзіра — камсамоўца Шырокага.

Але прывада другая бяда. Першы-ж мароз вылікалі астановаў паяздоў у дароце, замарожанне магістраў, паванні паравозоў. Леоніі Фаніевіч сам робіць паязды, суправаджае паязды, вучыць паравознікаў стаханавцаўскай рабоце ва ўможах зімы. Паступова рух пачаў наладжвацца, з'явіліся нават цяжкаважкікі. Кіраўніцтва чыгуны адначнае гэты перамогі ў спецыяльнай тэлеграме. Леоніі Фаніевіч атрымаў паездку.

Спора два годкі я тав. Байкачоў кіруе паравозным аддзяленнем. Зроблена за гэты час нямала. Але даўдэ не ўсё. Гомельскае дэпо ўсё яшчэ працуе з перабоямі. Дрона наладжан рамонт паравозоў. Імя яшчэ ўстойлівага кадра камандзіраў. І Леоніі Фаніевіч, як і трэба большавіцку, не ўтойнае гэтых недахопаў, а наладварот, выпявае іх, каб быстрай знішчыць.

Зараз ідзе дзейная падрыхтоўка да зімы. Краваносаўцы чытаюць лекцыі аб рабоце ў зімовых умовах, наладжана тэхнічная вучоца, рамонтна абсталяванне і будынікі. Увесь калектыў рыхтуецца сустраць зіму пры поўным узбраенні і правесі не па-большавіцку.

Урад высока апаніў чэсна, добрасумленна працу тав. Байкачова. Яго грузы ўпрыгожвае вышэйшая ўзнагарода — ордэн Леніна. Сталінскі нарком тав. Л. М. Кагановіч узнагародзіў яго знамяці «Почётному жызельніцкаму» і «Удзярніку сталінскага прызыва».

Эта перамога за стаханавцаў-краваносаўскаю працу.

Такая шлях пакага патрыбца нашай радзімы — вялікай чыгуначнай дзяржавы, камандзіра-большавіка Леоніі Фаніевіча Байкачова.

Р. СЫРКІН,
Гомель.

ЗА ЎЗОРНУЮ ПАГРАНІЧНУЮ МАГІСТРАЛЬ

30 ліпеня 1939 года — знамянальнае, незабыўнае даце ў жыцці савецкіх чыгуначнікаў. У гэты дзень вялікі Сталін і яго ваявы сарвінці прынялі ў Брэмлі пераважкі чыгуначнага транспарта.

Прамова любімага правалера нахлынула ўсіх чыгуначнікаў, усаліла ў іх пачуццё ўвешчэнасці, яра аваятліла імях і пераважкіх транспарта ў перадавую галіну народнай гаспадаркі. Прым чыгуначнікаў у Брэмлі адшураў сапраўды гістаў рычную ролю ва ўдзяме транспарта.

За прайшоўшыя чатыры годкі транспартнай прамоў славян шых барашы і сталінскіх перамог. Аб іх з трыбуны XVIII з'езда ВП(Ф) расказаў арганізатар гэтых перамог сталінскі нарком Лазар Майсеевіч Кагановіч.

На важным участку вялікага транспартнага канвеера адбыліся за гэты годкі каронныя амены. Восьмы нашы Беларускую чыгунку. Яна за апошнія годкі ўбагацілася пераважкі ачытнай тэхнікай. На транспарце ўваранена аўтаматызавана, ручно тармажэнне заменена аўтаматызавана, машынагуныя паравозы серыі «Ш» і «В» уступілі месца магутным красцінам савецкай маркі «С» і «ФД», на якіх паравознікі развіваюць прываласоўскае скорасці, вояжыць цяжкаважкі паязды.

Гэтымі годкі на транспарце асабліва характэрны ростам каацы. Сталінскі нарком Лазар Майсеевіч Кагановіч вырасіў сотні ордэнаўцоў, тысячы знацьцістаў, дзясяткі тысяч ачытнаў магутнага стаханавцаў-краваносаўскага руку. На нашай чыгунцы працуе зараз каля 20 ордэнаўцоў, звыш 300 знацьцістаў «Почётному жызельніцкаму» і «Удзярніку сталінскага прызыва». Імяны імяны і іх вядомы дасягні на міжам Беларускай чыгунцы, іх добра ведаюць працоўныя Беларусі.

Былі машыніст дэпо Жлобін Леоніі Фаніевіч Байкачоў — першы цяжкаважкі Беларуская чыгуны. Урад высока апаніў яго заслугі, узнагародзіўшы ордэнам Леніна. Нарком тав. Л. М. Кагановіч узнагародзіў яго знамяці «Почётному жызельніцкаму» і «Удзярніку сталінскага прызыва».

Былі машыніст дэпо Віцебск т. Зіноўіч тав. Фангароджан ордэнам Леніна за выдатны краваносаўскі працы. Гэты Зіноўіч зараз пачаўшы дэпо Гомель. Галоўны вадкутар тав. Малахаў, інструктар стаханавцаўскага метадаў работы тав. Лазебінаў, токар тав. Вазароў, каваль тав. Зуеваў, былі дзясцімі на станцыі тав. Бароўска, — усё яны ад знацьці Урадам вышэйшымі ўзнагародамі.

Пашыры абшчын тав. Шырокіна, знацьці машыніст дэпутат Вярхоўнага Савета БССР тав. Катмароў, стражніца тав. Пабаль і дзясяткі ішых узнагароджаных сталінскім наркомам знацьці «Почётному жызельніцкаму» і «Удзярніку сталінскага прызыва».

Выдатныя кадры вырасілі на нашай чыгунцы. Толькі за 1938 год мы вылучылі на вышэйшыя пасады звыш 1000 чалавек. Былі машыністы ордэнаўцы тт. Байкачоў і Нікіцін прамаўлі на чальніцкім паравозных аддзяленняў, машыніст тав. Жываў кіруе дэпо Сноўск, якое ўжо некалькі год трымае пераходны Чарвоны Слук; ордэнаўец Бароўска працуе наоснікам старшага інспэктара аддзялення. У пераходзілі з 1936 годам у нас у тры разы павялічылася колькасць інжынераў і тэхнікаў.

Змянілася за гэтымі годкі культурна-палітычнае аблічча чыгуначніка. «Чыгуначнік стаў жыццерадавым, багатым і ўвешчэнным у сваім заўважным імя» (Л. М. Кагановіч). Назмерна Урасла паязда да культуры, ведаў, да павышэння свайго палітычнага ўзроўню.

Як радаснае свята адзначалі сёння чыгуначнікі Беларускай чыгуны дзень 30 ліпеня. Яны сустракалі яго поўнымі вятворымі перамогамі. Сотні цяжкаважкіх паяздоў правалі паравознікі. Імя перавозкі звыш нормы дзясці тысяч тон грузаў, ваямнікі сустракаюць сталінскі дзень чыгуначніка дзяржавіным выкананнем праграм рамонтна і абсталявання вагонаў аўтаматызаванай і аўтаматызаванай.

Імя на чыгунцы ні аднаго калектыва, які-б не падрыхтаваў вытворчага паяздаўка да знамянальнага дня. Наша чыгунка ў спаробіцтва з Маскоўска-Кіеўскай і Заходняй чыгункамі атрыкала перамогу, выдалішы дэпартамент — 15 ліпеня — сямімесячны план напарнікі. Сталінскі дзень чыгуначніка імята да дэкаўты сустракаюць разгортваюць падрыхтоўка да зімы, большавіцкай барацьбы за рэалізацыю гістарычных рашэнняў XVIII з'езда ВП(Ф) і ўзаемаўнарком тав. Л. М. Кагановіч.

Адначасова сёння нашы перамогі, перамогі ўсяго транспарта, радуючыся ім, мы не павіны забываць аб недахопах. Наша чыгунка доўгі час не выконвае вядзючых паказальнікаў — абароту вагона.

Замарожаны аброт вагона аб'ясняец па вядзючым перапастанні вагонаў, невыкананнем графіка руку паяздоў, а галоўнае — адукацыя зладжанасці ў рабоце ўсіх службаў. Дрона скарэстаўвацца яшчэ і паравозны парк. Вольна перабываць машыністаў не стаў яшчэ авалодваць усіх паравознікаў.

Асабліва слаба вадзюцца барацьба за безаварынную работу. Не змянілася, а расце колькасць браку і аваян — вылікі нізкай прадуцтва ачытнаў і адсутнасці неабходнай пільнасці. Гэта — гандыла для кожнага з нас.

На аснове большавіцкай крытыкі мы павіны ўскрэць усё нашы недахопы, прыняць самыя дзейсныя меры да іх зжонкі.

Вытворчы ўдзяме, выліканы спаробіцтва імяні Тройкі Сталінскай Пятніцы і падрыхтоўкай да Дня чыгуначніка мы зможам у будучым перамаць. Увешчэнны дзяржавінымі рашэннямі XVIII з'езда ВП(Ф), забяспечым пераважкі нашай чыгунцы на ўвешчэнную працоўную магістраль, істотную ордэнаўца Беларускай рэспублікі.

П. М. НЕКРАСАУ,
начальнік Беларускай чыгуны.

КАМАНДЗІР-БОЛЬШЭВІК

У дзясціны было шумна і накурана. Машыністы, памочнікі і качагары ажыўлена сутарылі аб пачыне Патра Брыздоса, выказвалі сваю думку, як прымаўніць гэты пачыні і сябе.

— Ды хіба на нашых паравозах скорасці паказваць, — гаварылі многія.

Толькі азім чалавек не прымаў ідуць у гутарыні. Вн стаў каля аякна на рачынка і, абавешыся на бар'ер, запынаў імяні бланк маршрута. Зладзана, што ён абьяваў да ўсяго, што адбывацца навокал. Свочычынны і афармленнем маршрута. Леоніі Фаніевіч Байкачоў паяздоў да размаўляючых. Усе паявіліся да яго. Пікава, што сказаў ён, машыніст, якое паяважыць і ценяць у ілю.

— Так, братцы, гаворыце, што ў нас тут будзе ездзіць, як Крыванос?

Многія моўчы заківалі галовамі.

— Паравозы, гаворыце, у нас — трыны — прадаўжаў ён. — Слоў нёма — паравозы ў нас старыя, лагёна не новых канструкцыі. Але думая я, што і на іх можна паказаць краваносаўскае скорасці, паязды вадзіць цяжкаважкі паязды.

Усе вядзі, што Леоніі Фаніевіч скупы на словы. А калі ўжо сказаў што, то гэта абьяважыла будзе палмавана справай. Але ўсё-ж некааторыя аднесіліся да яго слоў злёгка неверавалі.

Леоніі Фаніевіч, не зьявляючы ўвагі на гэта, прадаўжаў:

— Вось я зараз апраўдуюся ў паязду. Павяду цяжкаважкі паяздоў. Хачу справады дэкаваць, што «Пяцка» (паравозы серыі «Ш») быстра чым зараз паяжыць і пачыне цяжкаважкі паязды.

ВОДГУНІ АМЕРЫКАНСКАГА ДРУКУ НА СКАСАВАННЕ АМЕРЫКАНА-ЯПОНСКАГА ГАНДЛЁВАГА ДАГАВОРУ

НЬЮ-ЁРК, 29 ліпеня. (ТАСС). Газета «Нью-Ёрк таймс» у перадавым артыкуле піша, што скасаванне амерыкана-японскага гандлёвага дагавору з'яўляецца буйнейшым актам амерыканскай дыпламатыі за час з пачатку вайны ў Кітаі.

Газета ўказвае, што момант для прыняцця такога рашэння быў выбран вельмі ўдачна і што прынятае рашэнне недвухсэнсна характарызуе амерыканскую палітыку на Далёкім Усходзе.

РОЗНАГАЛОССІ Ў АНГЛА-ЯПОНСКИХ ПЕРАГАВОРАХ

ТОКІО, 29 ліпеня. (ТАСС). 27 і 28 ліпеня на канферэнцыі «круглага стала» абмяркоўваліся эканамічныя пытанні. Прадстаўнікі Японіі патрабавалі ад Англіі, каб яна адмовілася ад падтрымання кітайскага долара, які мае хаджэнне ў Паўночным Кітаі.

Прадстаўнікі кітайскіх долараў і, накуль гэты дэкрэт не зменен, незначны адмовіцца ад падтрымання кітайскага долара. Прадстаўнікі Японіі патрабавалі таксама перадачы марыанетачнаму «ўраду» ў Паўночным Кітаі 50 млн. кітайскіх долараў, якія захоўваюцца на тэрыторыі англійскай канцэсіі ў Тыншыніне.

ВАЕННЫЯ ДЗЕЯННІ Ў КІТАІ

У правінцыях Аньхуэй 22 ліпеня кітайскія войскі ачынілі ад праціўніка і занялі горад Хуайюань (на паўночным захад ад Фын'яня). Заняццю горада садзейнічала паўстанне сярод частэй марыанетачнага «ўрада», ухвадоўзіўшых у японскі гарнізон.

яна, адцягнулі кітайскія войскі на 40 км. на поўнач ад горада. У ПАУДНОВЫМ КІТАІ На працягу апошніх 10 дзён горад Чаочжоу некалькі разоў пераходзіў з рук у рукі.

ФРАНЦЫЯ ВЫДАЛА ЎРАДУ ФРАНКА ЗОЛАТА РЭСПУБЛІКАНСКОЙ ІСПАНІІ

ПАРЫЖ, 29 ліпеня. (ТАСС). Як паведамляе агенства Гавас, у Мон-ла-Марсан (дэпартамент Ланды, на поўдні Францыі) прыбылі іспанскія браніраваныя грузавікі і вывезлі адтуль у Іспанію іспанскае золата на суму 1,5 мільярд франкаў, якое захоўвалася ў мясцовым банку.

урада Францыі, прысвечаны Дню Ваенна-Марскога Флота і II Сесіі Вярхоўнага Савета БССР. У злёце прыляцелі ўзле каля 300 піанераў і школьнікаў розных гарадоў рэспублікі.

СТАНОВІШЧА Ў ІСПАНІІ

ПАРЫЖ, 29 ліпеня. (ТАСС). Газета «Сесуар» паведамляе, што ў Бургосе адбылося пасяджэнне ўрада генерала Франка. Перадаюць, што Франка быццам рашыў прадаставіць фалангістам і мапачістам некаторую колькасць месцаў у ўрадзе працыярыянальна ўзлезнай вазе кожнай з гэтых пільняў.

суар». Сэрано Суньер сустракае ўнутры Францыіскага ўрада апазіцыю з боку міністра замежных спраў генерала Хордана, які, відавочна, з'яўляецца націхцелем «змовы генералаў», ставячай сабей мэтай устрыніць з урада фалангістаў і ўтварыць чыста ваенны кабінет.

АПРАЎДАННЕ САКРАТАРА ГАЗЕТЫ «ЮМАНІТЭ» САМПЕ

ПАРЫЖ, 29 ліпеня. (ТАСС). Як паведамляе агенства Гавас, учора крмінальны суд апраўдаў сакратара газеты «Юманітэ» Сампе, якому імяўся абвінавачанне ў «разгалашэнні вестак», якія датычылі справы аб здрадзе і шпіянажы з боку групы французскіх рэакцыйных журналістаў.

перад будынкам суда сабраўся шматлікі натоўп, які цэпа вітаў прыбудоўца ў суду Сампе. Сведкамі з боку абароны па справе Сампе былі сенатар-камуніст Марсель Кашен, віцэ-журналіст Пэртываль і Эміль Бюрэ, пісьменнік Арагон, дэпутат радыкал-соцыяліст Васутро і іншыя.



23 ліпеня на стадыёне «Харчавік» адбыўся ўрадавы пражыд выступленняў у дзень фізкультурынага парада 30 ліпеня. На здымку група фізкультурнікаў Мінскай вобласці.

ЗАКОНЧЫЎСЯ ЗЛЁТ ЮНЫХ ТЭХНІКАЎ І ВОПЫТНІКАЎ БССР

У Мінску закончыўся ўсебеларускі злёт юных тэхнікаў і вопытнікаў сельскай гаспадаркі, прысвечаны Дню Ваенна-Марскога Флота і II Сесіі Вярхоўнага Савета БССР. У злёце прыляцелі ўзле каля 300 піанераў і школьнікаў розных гарадоў рэспублікі.

Яго мазель праявіла ў секунду 18 метраў. Фізіялячная мадэль самалёта юнага тэхніка тав. Галаха (Мінск) праявіла ў паветры 620 метраў, чым устаноўлен новы рэкорд.

УСЕСАЮЗНЫЯ ШАХМАТНА-ШАШАЧНЫЯ СПАБОРНІЦВЫ

МАСКВА. (Па тэлефону). Усеаюзныя турніры, якія адбываюцца загал у Расце-венна-Дану, падыходзяць на канцу. У гулях кандыдатаў у шахматныя майстры прайшло ўжо 8 тураў. У першай групе ўпершыню ідзе Гулакоўскі (6½ з 8).

катэгорыяў упершыню ідзе Руднеў (6½ з 8). У другой групе — Пажмакін (7 з 8) і мінскі першакатэгорыі Камяніцкі ў гэтай жа групе мае 5½ ачкоў з 8 магчымых. У трэцяй групе ўпершыню ідзе Лавітас і Бахм (па 6 з 8).

ДА ВЫНІКАЎ НАШАЙ ПАЕЗДКІ Ў БССР

Паўтара месяца таму назад наш тэатр па заданню Камітэта па справах мастацтваў пры СНБ ССР прыехаў у стадыён Беларускага тэатра і оперы ў Мінску.

Мы пакаіма Мінск з радасным адуваннем, што ігралі нашы спектаклі пераважна гледачом вельмі чужым і патрабавальным, які вельмі сур'ёзна адносіцца да тэатра.

Не без пачуцця законнага задавальнення можам мы сказаць, што вынікі з нашых драматычных тэатраў мелі б магчымасць паказаць гледачам г. Мінска такі рознастайны і абшпыры рэпертуар.

Пакідаючы Мінск з пільным пачуццём і радасным сазнаннем, што наша работа была ацэнена па достоинству, што калектыву тэатра апраўду вельмі творчому зарадку для далейшай творчай работы, мы спадзяемся, што наш прыезд прайдзе не бясплёдна і для тэатральнага жыцця сталіцы Савецкай Беларусі.

СПАБОРНІЦВЫ ПА ЛЁГКАЙ АТЛЕТЫШЫ

У Мінску, на стадыёне «Харчавік», адбыліся ўсебеларускія спаборніцтвы фізкультурнікаў спартыўнага таварыства «Спартак». У іх прымалі ўдзел зборныя каманды Мінскай, Гомельскай, Віцебскай і Магілёўскай абласцей.

52 сек., тав. Блешчык (Менск) — за 53,2 сек. У забегу на 400 метраў пераможцам выйша тав. Конанава (Віцебск) — 1 мін. 07 сек. Тав. Руэт (Барысаў) прабег дыстанцыю ў 5.000 метраў за 17 мін. 08,2 сек. і заняў першае месца.

Па старонках газет БССР

Жлобінскі чыгуначны клуб «Октябрь» артаграфічна кінофестываль рэвалюцыйна-гістарычных харцін. Былі паказаныя фільмы «Ленін у 1918 годзе», «Выбарскія стараны», «Вялікае зараван» і інш.

ПАПРАЎКІ

У інфармацыйным паведамленні аб першым пасяджэнні Другой Сесіі Вярхоўнага Савета БССР і ў дакладзе Народнага Камітэта фінансаў БССР дапушчана памылка. Змест паведамлення: «У БССР працуюць 215 МТ» трэба чытаць: «У БССР працуюць 234 МТ».

Заводы Белторфа за 28 ліпеня

Table with 4 columns: Name, Plan, Actual, % of Plan. Lists production data for various enterprises like Asintorf, Chyrvony slyag, etc.

ДЗЁННІК

31 ліпеня, у 7 гадзін вечара, у Доме партызанскага (вясельнага) аддзела прапаганды і агітацыі Мінгаркома КП(б)Б праводзіць лекцыю па тэме «25 год першай імперыялістычнай вайны».

Advertisement for 'ТЭХНА' (Techna) featuring an image of a woman and text about a beauty salon and hair care products.

Advertisement for 'Беларускае аддзяленне „СОЮЗКІНОПРОКАТ“' (Belarusian branch of 'SOYUZKINOPROKAT') listing film screenings and showtimes.

Advertisement for 'Менская школа ФЭВ пры Менаблбудтрэсце' (Minsk school of F.E.V. at Menabudtrast) advertising a course for young people.

Advertisement for 'У магазінах Металазбытшырспажыву НКМ ССР' (In stores of Metal Consumer Goods of NKMS) advertising a competition for young technicians.

Advertisement for 'УПРАВЛЕННЕ ПА СПРАВАХ МАСТАЦТВАЎ ПРЫ СНК БССР' (Administration of Art Affairs at the Council of Ministers of the BSSR) advertising an art competition.

Advertisement for 'УПРАВЛЕННЕ ДЗЯРЖСТРАХА НКФ БССР' (Administration of State Insurance of NKFS of BSSR) advertising insurance services for various risks.