

ЗВ'ЯЗДА

ОРГАН ЦК і МІНСКАГА АБКМА КП(б)Б

№ 180 (6457) | 8 жніўня 1939 г., аўторак | ЦАНА 10 КАП.

За большэвіцкую арганізацыю праверкі выканання

XVIII з'езд ВКП(б) узяў партыю і весь многамільённыя савецкія народ працягнуў праграму завяршэння будовы іскласавага сацыялістычнага грамадства наступнага пераходу ад сацыялізму да камунізму.

У ажыццяўленні гэтых савецкіх істэрычных задач выключнае значэнне мае большэвіцкая арганізацыя праверкі выканання. Праверка выканання рашэнняў і дэкрэтаў партыйных органаў з'яўляецца важнейшай арганічнай часткай большэвіцкага стылю работы, большэвіцкага кіраўніцтва. Гэтаму настойліва вучыць партыю В. І. Ленін, настойна вучыць вучыць таварыш Сталін.

«Перамога ніколі не прыходзіць сама, — гаворыў на XVIII з'ездзе партыі таварыш Сталін, — яе заўсёды прымаюць». Добрыя рэзалюцыі і дэкрэты не за генеральную лінію партыі — гэта толькі пачатак справы, бо яны азначаюць толькі жаданне перамагчы, але не самую перамогу. Пасля таго, як дава правільнае рашэнне, пастае таго, як дава правільнае рашэнне пільнага, поспех справы залежыць ад арганізацыйнай работы, ад арганізацыйнай работы па правядзенні ў жыццё ліній партыі, ад правільнага падбору людзей, ад праверкі выканання рашэнняў кіруючых партарганнаў. Без гэтага правільнае рашэнне партыі і правільнае рашэнні рэспублікі падарыць сур'езную «трату».

Значыць, поспех барацьбы за ажыццяўленне задач партыі поўнаасця залежыць ад правільнага падбору кадраў, праверкі іх работы на тым ці іншым участку, ад праверкі фактычнага выканання дэкрэтаў і рашэнняў кіруючых партарганнаў.

У кіруючэй творчай рабоце па будаўніцтву сацыялістычнага грамадства партыя Леніна — Сталіна выхавала шматлікія кадры, якія даказалі на практычнай рабоце сваю бязмежную адданасць справе камунізму, з поспехам авалодваючы майстэрствам большэвіцкага кіраўніцтва. Таварыш Сталін на XVIII з'ездзе партыі з вышэйшай паўнамоцнай і зносу па ўвазе, як трэба спалучаць старыя і малалыя кадры, як іх выхоўваць і расціаць у адпаведнасці з задачкамі сацыялістычнага будаўніцтва на даным этапе.

Абавязак партыйных арганізацый заключаецца ў тым, каб дакладна выканалі гэты ўказанне правядзена. Вылучаючы кадры на кіруючую работу, трэба ўважліва правяраць іх палітычныя і дэмакратычныя якасці, выхоўваць іх, працягваючы выкананне даручанай справы, свосасова ўказваць на недахопы ў рабоце, папярэджаць іх.

Практыка паказвае, што саўбоды справы паступаюць лепш у тых партарганнах, дзе праводзіцца сістэматычная праверка выканання, у першую чаргу па асноўных званнях работы. Возьмем, напрыклад, пытанне прадукцыйнасці працы. «Прадукцыйнасць працы, гэта, у асноўным, рахунак, самае важнае, самае галоўнае для перамогі новага грамадскага ладу» (Ленін). Асноўная задача — усмяротна разгорнуць сацыялістычнае спаборніцтва і станаўліць рух, узмацняючы працоўную дысцыпліну, каб забяспечыць на нашых прадпрыемствах, у калгасах і ўстановах дастойную сацыялістычнага грамадства высокую прадукцыйнасць працы.

Варыянтэўскі райком КП(б)Б (Мінск), папярэда, шырока практыкуе праверку работы пільнага партарганнаў і гэта кіраўніцтва сацыялістычнага спаборніцтва і станаўліць рух, правярае, як камуністы выконваюць сваю асаблівую работу на вытворчасці. Вынікі праверкі падаглядаюцца на пасяджэннях бюро райкома, нарадах сакратароў, сходах пільнага партарганнаў.

У канцы першага паўгоддзя райком партыі арганізаваў праверку разгорвання станаўліць руху на ўсіх прадпрыемствах і ўстановах раёна. Вынікі праверкі абмеркаваны на рэяніым з'ездзе станаўліць руху ў аддзеле кіраўніцтва партыйных арганізацый і дырэктару прадпрыемстваў. Гэтыя меры прынеслі значныя магутныя фактары мабільнасці рабочых на далейшае павышэнне прадукцыйнасці працы. Усе прадпрыемствы раёна дэталіроваў вымаганні паўгодам прамішлянага, дзённа краіне на мільёны рублёў прадукцыі вышэйшага якасця.

ФІЗКУЛЬТУРНЫ ПАРАД У МАГІЛЕВЕ

МАГІЛЕВ. У дзень разгрому японскіх самураіў ля возера Дасан — 6-га жніўня — у Магілеве адбыўся фізкультурны парад, у якім прыняў ўдзел 13 тыс. чалавек. Зварова, жыццерадавая юнакі і дзяўчаты прадэманстравалі сілу і магутнасць, гатоўнасць на першую заступку партыі і ўрада выйсці на абарону квітнечнай-краіны сацыялізма.

Першай міма трыбуны, залюшанай знатнымі людзьмі горада — станаўліць руху фабрык, заводаў, ордананосцамі, дэпутатамі Вархольных Саветаў СССР і БССР, — прайшла калона фізкультурнікаў, уздольнік усёабаронскага парада. Шматлікія лозунгі і плакаты ўпрыгожвалі стройныя рады сартаменту. Лоўга не змаўкалі вольныя прывітанні ў чыст камуністычнай партыі, у чыст вялікага Сталіна.

У руках пільнага і школьнікаў горада — партреты кіраўніцтва партыі і ўрада. Высока ўзрэх паднятае яны партрэт са-

Правільна робіць тая кіруючая партарганна, якія для праверкі выканання дэкрэтаў партыі і сваіх рашэнняў прымаюць не другарадных асоб, а ў першую чаргу самі ўваходзяць глыбока ў сутнасць справы і даручаюць гэту работу выраснаму аўтэнтву, які мае вялікі вопыт і валодае пачуццямі новага. Так, напрыклад, робіць Барысаўскі гарком партыі. Ён улічвае ў праверку выканання членаў бюро, членаў пільнага і іншых кіруючых партыйных работнікаў. Толькі пры такім падыходзе да справы можна забяспечыць грунтоўную, глыбокую праверку.

Памяляючы тых таварышч, якія думалі, што правяраць трэба алячосова, усё галіны работы прадпрыемства, або ўстанова. Такая працяжка прыводзіць да распынення сіл, адцягвае ўвагу ад галоўных пытанняў.

Большэвіцкая арганізацыя праверкі заключаецца ў тым, каб свосасова ўскрыць і папярэдыць скажэнне, або невыкананне дэкрэтаў партыі.

Неабходна глыбока вывучаць прычыны адставання, запущанасць работы на тым ці іншым участку, чуда прыслухавацца да сігналаў з месца і падзеловаму раіраваць на іх, дапамагаючы гэтым партыйнай арганізацыі.

Вось азія з многіх прыкладаў правільнага падыходу да праверкі выканання дэкрэтаў партыі. Мінскі абком КП(б)Б атрымаў сігнал аб зусім слабым росце дэжэканскай раённай партарганізацыі. Там за чэрвень прыняў у партыю толькі адзін чалавек. Абком камандзіраваў туды свайго інструктара. На месцы выявілася, што кіраўніцтва райкома захавала выключна гаспадарчай работай, а партыйную акадэмію, як відаць, «на былым свабодным часе». У райкоме ляжала перагледжаны каля 30 заяў аб прыёме ў партыю. Ні ў адным калгасе не было ні пільнага партарганізацыі, ні партыйна-аграмадскай групы. Большасць камуністаў знаходзілася ў раённых цэнтры.

Прадстаўніц абкома, высланыя гэтыя недахопы, не абмежавалі тым, што ўказаў на іх, а дапамог райкому партыі правільна расставіць партыйныя кадры і вызначыць меры прыняць па стварэнню пільнага партарганізацыі ў калгасах. У выніку праверкі ў гэтай партарганізацыі павялічыўся рост за мік сапраўдны перадавы сацыялістычнага земляробства і ўзацілацца партыйнае кіраўніцтва калгасаў.

Або возьмем другі не менш паказальны прыклад аператыўнай праверкі выканання дэкрэтаў партыі. Прайшоў райком КП(б)Б арганізаваў праверку хоў абмеру прысядзібных участкаў. Устаноўлена, што асобныя старшні камісій справу рашаюць гэту адказную справу іным асобам. Работавалася асутнасцю старшніх камісій, старшыня калгаса імені І. С. ВКП(б) камуніст Ніканенка стаў на значныя агульнараёныя шлях. Ён свосама ўвайшоў сапраўды абмеру прысядзібных участкаў і запісаў у акты лічы, на падліну зменшаныя суб'екты фактычнага рамеру.

Бюро райкома КП(б)Б вылучыла з партыі абарону дробнабуржуазных, рэакцыйных і рэвалюцыйных, завастрыла на гэтым факце ўвагу ўсёй раённай партарганізацыі, мабільнаса яе на паслядоўнае выкананне дэкрэтаў партыі і ўрада аб абмеру прысядзібных участкаў.

На жаль, не вывясілі яшчэ і таяго ра-кіраўніцтва, якія займаюцца толькі тым, што пільну рэзалюцыі і дэкрэты і ні-колькі не турбуюцца праверыць іх выкананне. Памяляючы — і з паче даюць. Такія безадказныя адпосны да выканання дэкрэтаў партыі налягаюцца ў пільнага партарганізацыі Гомельскага аблзема. Там няма паперы сісана на рэзалюцыі і пляны, а што зроблена, як выкананы прынятыя рашэнні — нікога не цікавіць. Да гэтага часу не абмеркаваны сярэд работнікаў апарата раённай майскага Пленума ЦК ВКП(б).

Там, дзе арганізавана большэвіцкая праверка выканання, там цяжкі актывна творчая работа. Дзе гэтага няма — там застой, таптанне на месцы.

Падбор кадраў і праверка выканання — цэнтральная арганізацыйная задача партыі. Ад правільнай пастаўкі гэтай справы залежыць поспех усёй партыйнай работы.

Пазыка Трэцяй пцігодкі (выпуск другога года) ПАСПЯХОВАЕ ПРАВЯДЗЕННЕ ПАДПІСКІ НА ПАЗЫКУ ў ВЕСЦЫ — ПАЧЭСНАЯ СПРАВА ВЯСКОВЫХ ПАРТАРГАНІЗАЦЫЙ

ЗА ПЕРШЫНСТВА ў СПАБОРНІЦТВЕ

ГОМЕЛЬ. (Нар. «Звезда»). З розных канцоў вобласці, прадпрыемстваў, калгасаў, саўгасаў, МТС паступаюць весткі аб паспяховай рэалізацыі новай пазыкі. На 7 жніўня падпіска на вобласці дасягнула 23,5 млн. руб. Прапоўня г. Гомеля ўжо далі ў пазыку дзяржаве 13 млн. рублёў.

З выключным энтузіязмам прайшла падпіска на запалкавай фабрыцы «Везувій», цагельным заводзе № 17, 5-й істанцыі пуці, аўцінна-шубным заводзе і інш. На гэтых прадпрыемствах усё рабочыя, служачыя і інжынерна-тэхнічныя работнікі падпісаліся на пазыку. Сотні станаўліць руху мабільнаса на суму звыш месічнага заробку.

Станаўліць руху станаўліць руху завода імені Кірава тт. Брычаўноў і Падляноў падпісаліся на 1000 руб. кожны. Звыш месічнага акадэміі рабочыя Палеску тт. Фрыдман, Зільберг, Леў і інш. Халіця гомельскі Гомеля далі ў пазыку дзяржаве 52 тыс. рублёў.

Дружна праходзіць падпіска ў сацыялістычнай вёсцы. Сотні агітатары праводзяць масава-растумачальную работу непасрэдна на полі, сарод трактарных бранд, камбайнераў, ільняпералышчыкаў, малалышчыкаў.

Падпіска на пазыку ў сельгасарэспі «Чарноная змена», Гомельскага раёна, вялікая ў дэмастравы аддасці камуністычнай партыі, любімаму правадзю народаў таварышу Сталіну.

СТАЛІЦА ўПЕРАДЗЕ

З кожным днём павялічваецца колькасць прадпрыемстваў і ўстановаў Мінска, калектывы якіх закончылі падпіску на Пазыку Трэцяй Пцігодкі (выпуск другога года). Увоцра к 4 гадзінам дня іх было 483. Сярод закончыўшых — галатэарыйна фабрыка імені Фрунзе, Наркамгос, Талюганскі, КОПС, арцель «Усход» і т. д.

Завяршаюць падпіску

З вялікім палітычным уздымам прайшла падпіска на пазыку Трэцяй Пцігодкі (выпуск другога года) на мінскім вагонарамонтным заводзе імені Янінскага. Рабочыя, служачыя і інжынерна-тэхнічныя работнікі з радасцю пазычылі

Калгаснікі ўсе, як азія, адпадушна падпісаліся на пазыку. Кожны калгаснік у сярэднім падпісаўся на 65 рублёў. Старшыня сельскага камсуда тав. Абрамовіч ужо ўнёс у ашчакласу 2745 рублёў.

Сход калгаснікаў гэтай арэлі, прысвечаны завяршэнню падпіскі на пазыку, прыняў заварот да ўсіх калгаснікаў Гомельскай вобласці, у якім заклікае ўзяць з іх прыклад — падпісацца на пазыку і дэталіроваў яе апланіць.

З поспехам праходзіць падпіска таксама сярод калгаснікаў Ветэўскага, Журавіцкага, Добрушскага і іншых раёнаў вобласці. Прапоўня Палабраўскага сельгоса, Церахавіцкага раёна, падпісаліся на пазыку на 19740 рублёў — у тры разы больш, чым у мінулым годзе. Калгаснікі сельгасападарчай арэлі «Інтэрнацыянал», Журавіцкага раёна, тт. Прохараў, Влас і Мельніцаў Федар падпісаліся на 200 руб. кожны і гэтую суму ўнёслі на дзень.

Слава разгорнута масава работа вакол новай пазыкі ў Свяцішчым, Уваравічым, Рэчыцкім і Варыянскім раёнах. Працяг ахвату насельніцтва падпіскай у гэтых раёнах велікі.

Велізарны палітычны уздым, які ахваціў працоўных вобласці, трэба скарыстаць для хутчэйшага завяршэння падпіскі з тым, каб заваяваць першае месца ў спаборніцтве з Вібескай вобласцю.

Н. ГІРШЫН, І. ВАСІЛЬЮН.

НА ўСЕСАЮЗНАЙ СЕЛЬСАКАСПАДАРЧАЙ ВЯСТАЎЦЫ

Дзіяма дня дасягнула 24.646.705 рублёў. Дружна праходзіць падпіска ў сярэдніх і вышэйшых навуцальных установах сталіцы. Студэнты і навуковыя работнікі, якія знаходзіцца на канікулах, прыслалі тэлеграмы з просьбай падпісаць іх на пазыку.

Сярэдні размер падпіскі ў Мінску ў гэтым годзе вышэй, чым у мінулым: 302 руб. замест 235 руб.

Вялікім палітычным уздымам прайшла падпіска на пазыку Трэцяй Пцігодкі (выпуск другога года) на мінскім вагонарамонтным заводзе імені Янінскага.

Рабочыя, служачыя і інжынерна-тэхнічныя работнікі з радасцю пазычылі

БОЛЬШЭВІЦКІ РАЗМАХ АГІТАЦЫЙНА-МАСАВАЙ РАБОТЫ НА ВЕСЦЫ

З выключным поспехам працягваецца ў БССР падпіска на Пазыку Трэцяй Пцігодкі (выпуск другога года).

На 24 гадзіны 6 жніўня сума падпіскі на рэспубліцы дасягнула 141.541 тыс. рублёў. Гэтая цифра на 37.916 тыс. рублёў перавышае мінулагаднюю на шосты дзень падпіскі. З вялікай радасцю пазычальні свае зберажэнні ролнай савецкай дзяржаве рабочыя і служачыя гарадоў і раённых цэнтраў. За шэсць дзён яны падпісаліся на 125.036 тыс. рублёў.

Арганізавана працягваецца рэалізацыя пазыкі сярод калгаснага сялянства рэспублікі. Калгаснікі і калгасніцы з вялікім натхненнем падпісваюцца на пазыку. Сума падпіскі на вёсцы складала 16.505 тыс. рублёў. У лік падпіскі паступіла ўжо налічаны 500 тыс. рублёў.

Калгаснікі сельгасарэспі імені Куйбышава, Вабруйскага раёна, падпісаліся на 15.500 рублёў. Падпіска поўнаасця алячоса налічаны і калгаснікам уручаны аблігацкі.

У Гомельскай вобласці, як і ў усёй краіне, дэкрэт урада быў сустрэты адна-

душным адбараннем. Многія заводы, фабрыкі і калгасы ўжо закончылі падпіску.

Аднак кіраўнікі некаторых раённых партыйных, савецкіх і фінансавых арганізацый, лічачы, што пазыка рэалізуецца не першы год, і таму ўсё пойдзе самаімклі, закінулі масава-растумачальную работу на вёсцы. У выніку падпіска на пазыку там разгорнута слаба. У Рагачоўскім раёне, дзе падпіскай ахвачана толькі 17 проц. калгаснікаў, усё ўпаўнаважаныя райкома партыі па рэалізацыі пазыкі яшчэ 4 жніўня вярнуліся ў горад.

У Свяцішчым раёне падпіскай ахвачана 17 проц. калгаснікаў, на Уваравічым — 20. Астаўся Кармянскі і Жлобінскі раёны.

На 7 жніўня ахвачана падпіскай толькі 31,4 проц. вясковых насельніцтва Гомельскай вобласці.

Партыйныя і савецкія арганізацыі і фінансавыя органы на месцах павінны шырока разгарнуць масава-растумачальную работу на вёсцы, ахваци падпіскай на пазыку ўсіх калгаснікаў.

У МІНСКІХ РАБОТНІКАЎ ГАДЛЮ

Дружна падпісваюцца на пазыку Трэцяй Пцігодкі (выпуск другога года) ганцельныя работнікі г. Мінска.

У магазіне № 69 Мінгорхарчгандлю ў першы дзень кампаніі падпісаліся ўсе работнікі на 5.650 рублёў. У пераважна большасці магазінаў бакалейна-гастроанічнай сеткі падпіска закончана поўнаасця. 75 работнікаў бакалейна-гастроанічнай базы далі ў пазыку дзяржаве 20.625 рублёў. Заключачацца падпіска сярод работнікаў рознічнай сеткі і поўнагавой базы.

Большасць ганцельных работнікаў даюць у пазыку дзяржаве месічны заробак. Понар магазіна кулінарны № 42 т. Гуніжэнка падпісаўся на 400 рублёў, работнікі магазіна № 52 тт. Розенберг і Табула — больш месічнага заробка.

Амаць поўнаасця закончана рэалізацыя аблігацый новай пазыкі ў сістэме Мінпромагандлю. Усе работнікі магазінаў, складаў, падабных прадпрыемстваў, транспарта ахваци падпіскай.

М. К. АДЯМОВІЧ, хатняя гаспадыня, дэпутат Жлобінскага гарсовета.

НАША СЯМ'Я ПАДПІСАЛАСЯ НА 5.600 РУБЛЁЎ

З пачуццям вялікай радасці наша сем'я сустрэла паступаю ўрада аб выпуску новай пазыкі. Я — хатняя гаспадыня, мой муж — пенсіянер, прое сапоў і тры дачкі далі ў пазыку сваёй дзяржаве 5.600 рублёў. Мы ведаем, што наша пазыкі пойдзе на ішчэ большае палепшэнне добробыту працоўных, на ўмацаванне Саветаў Саюза.

Асабліва мы радуемся за сваё дзіцё, іх савецкая ўлада дапа агукано, іх выхавала наша роліца, наша партыя Леніна — Сталіна. Дзеце маё дачка — Тапьяна і Надзежда працуюць тэхніцамі, сын Уладзімір — камандзір Чырвонай Арміі, Нікалай — партыйны работнік, маладшы сын Георгій вучыцца ў школе вясных лётчыкаў.

З такой-жа радасцю і годрасцю за сваю радзіму падпісаліся на пазыку ўсе жыхары нашай вуліцы. Я праводзіла падпіску па сваёй вуліцы сярод хатніх гаспадынь. Яны далі ў пазыку дзяржаве 2.015 рублёў.

М. К. АДЯМОВІЧ, хатняя гаспадыня, дэпутат Жлобінскага гарсовета.

ВЫСТУПЛЕННЕ СТАРШЫНІ СОЎНАРКОМА БССР ТАВ. КІСЯЛЁВА НА СУСТРЭЧЫ КАЛГАСНІКАЎ БЕЛАРУСІ З КАЛГАСНІКАМІ ДАЛЁКАГА ўСХОДА

Таварышы, дазваляе ад імені ўсіх працоўных ордананосцаў Беларускай Савецкай Сацыялістычнай Рэспублікі перадаць калгаснікам і ўсім працоўным Далёкага ўсходу наша гарачае большэвіцкае прывітанне. (Аплярэменты).

Савецкая Беларусь за гэты свайго існавання дабілася агромных поспехаў на ўсіх участках сацыялістычнага будаўніцтва. У мінулым годзе з'яўлялася поўнакалоной былой царскай Расіі. У ёй было 70 проц. неписьменных, а сярод жалчын — 90 проц. Сялянства дзятла жабраека існаванне. Вядома ўсім, што селянін Палесся знаходзіцца на надзвычай нізкім культурным узроўні. Яшчэ да гэтага часу захаваліся назвы вёсак: Балатнічка, Саламянка, Махаоды, Караеды. Гэтыя назвы мы пільно замяняем новымі, савецкімі. Ады назвы гэтыя гавораць аб тым, што большасць сялян яшчэ поўнагалоўна існаванне. Свайго хлеба не хавала, таму за несе хлеба ўжывалі кару, мох, усё што пападалася, для таго, каб нянебуць дапамогу да новага ўраджаю і не памерці з голоду.

Пасля Вялікай Кастрычніцкай сацыялістычнай рэвалюцыі Савецкая Беларусь дабілася выключных поспехаў. Мы маем у БССР 96,5 калгасаў, якія аб'ядноўваюць 92 проц. усіх сялянскіх гаспадарак і 97,6 проц. пасяўнай плошчы.

У Беларускай рэспубліцы ёсць 234 МТС. А што было раней? Саха, ручны пил, пасяўная лубка, — вось прылады вытворчасці, якімі раней карыстаўся беларускі селянін. Цяпер гэта ўжо адшыло ў далёкае мінулае. На палых Беларусі працуе 9 тыс. трактараў, 1200 камбайнаў, 1500 радковых селяк, 2000 складаных малатараў. Гэта гаворыць аб тым, што механізацыя сельскай гаспадаркі ў Беларускай рэспубліцы за апошнія годы далёка шагнула наперад.

У нас ёсць агромны багачы. Усяго за калгасамі замалавана каля 8 млн. гектараў зямлі. Праведзена агромная работа па асушы бачот, каб ператварыць іх у квітнечныя паладольныя палі. Такі калгас, як імені ВАВА, соўгас імені 10-годдзя БССР, Лобаньскага раёна, і інш. арганізаваны на былых бачотах. На 113 тыс. гектараў былых бачот аэра працуюць нашы калгаснікі і атрымліваюць багатыя сталеіны ўраджаі.

Мы маем у БССР вялікія запасы торфу — 16 млрд. тон. Гэта палінае багацце Беларусі. Мы імкнемся да таго, каб к канцу 3-й пцігодкі не ўвоцызі у Беларусь ні вугаль, ні іншыя гаручыя матэрыялы. Мы імкнемся к тэму, каб усець наш транспарт, усё электрастанцыі, заводы і фабрыкі працавалі на тарфіяным паліве. Не выпадка, што Савецкая Беларусь называецца «тарфіяным Дабасам».

Лён у Беларусі займае лачаснае месца. Папрыкад у 1913 годзе пасеў льну ў Беларусі раўняўся 71 тыс. гектараў, а ў 1938 г. мы пасеялі 210 тыс. гектараў льну. Удзяльна вага БССР у Саюзе па валовай прадукцыі льну складае 11,5 проц. Пасеў льну праводзіцца выключна селекцыйным, сартавым насеннем.

Вялікі нашы дасягненні і ў галіне пасеўу бульбы. Бульбай Беларусь забяспечвае буйныя прамысловыя цэнтры, у прыватнасці Ленінград. Каля ў 1913 г. у Беларусі было засеяна 316 тыс. гектараў, то зараз мы засеяем бульбы 632 тыс. гектараў. Мы атрымліваем выдатны ўраджай — да 200 цэнтнераў з гектара. На ўзгоднай вазе пасеўнай плошчы бульбы БССР займае ў Саюзе першае месца.

Гэтыя дасягненні гавораць аб тым, што за год рэвалюцыі прабыліна гіганцкая работа. Усім гэтымі дасягненнямі мы абавязаны вялікай камуністычнай партыі большэвік, дапамоце нашага брацкага рускага народа, мы абавязаны гэтым нашаму правадзю і пастаўніку, лепшаму другу беларускага народа — вялікаму Сталіну. (Бурныя аплярэменты).

Мы вырасцілі выдатных людзей. Многія прывітанцы: Ворушкі, Валуцін і інш. вядомы ўсяму Саюзнаму Саюзу. Тут выступалі тт. Анісімаў, Вінаградна, Маханькава. Гэта перадавікі нашай сельскай гаспадаркі, які дабіліся выдатных рэзультатаў.

У Беларусі ў асноўным лічыцца неписьменнасць. Дзесяткі і сотні тысяч людзей вучацца ў сярэдніх і вышэйшых школах, і яе рэзультат — мы маем савіх урачоў, аграномаў, тэхнікаў, інжынераў і т. д.

У Беларусі ёсць 12 тэатраў, якіх яна раней не мела, больш за 1000 кіно, з іх 498 гукавых установак.

Наша калгаснае сялянства аддае вялікую ўвагу абароннай рабоце і ўсмерна дамагаецца нашай долбнай Чырвонай Арміі і нашым слаўным партызнікам. Калгаснікі штодня на дэмастравы паграцічкі на ахове нашых граніч.

Нашы долбленыя паграцічкі вельмі добра ахоўваюць гранічы, каб ні адна гадзіна не перапаўзла праз нашы рубяжы.

Калгаснае сялянства Беларусі і ўсе працоўныя зорка стаіць на варце нашых савецкіх граніч. Кабі фашысты адважалі пераступіць нашы гранічы, яны будуць знішчаны на іх-жа ўласнай тэрыторыі.

Няхай жыць ўсеагульна камуністычна па партыі большэвік!

Няхай жыць вялікі правадзю і пастаўнік усіх прагрэсіўнага чалавечы — наш вялікі Сталін! (Бурны доўгі аплярэменты).

ХРОНІКА

Другая Сесія Вярхоўнага Савета БССР першага склікання

АБ АРГАНІЗАЦЫІ НАРКАМАТА АЎТАМАБІЛЬНАГА ТРАНСПАРТА БССР

Даклад намесніка старшыні СНК БССР тав. І. А. ЗАХАРАВА

Таварышы дэпутаты! Паводле рашэння Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР у Саюзных рэспубліках павінны быць утвораны Народныя Камісарыяты аўтамабільнага транспарта.

Гэта рашэнне вынікае з хуткага росту ўсёй нашай народнай гаспадаркі Саюза ССР, у прыватнасці аўтатранспарта.

Парская Расія не мець аўтамабільнай прамысловасці, да советскай улады налічвалася пэўная колькасць аўтамабільнага транспарта.

В. І. Ленін у артыкуле «Адна з моцных» гаворыць пра аўтамабільнасць у 1913 г. псаў:

«Прэ капіталістычнай арганізацыі народнай гаспадаркі аўтамабіль з'яўляецца здыбкам толькі самага вузкага круга багатых людзей. Прамысловасць магчымасці стаяць сотні тысяч аўтамабільаў, але ніхвата масы народа затрымавае развіццё і вылікае крокі пасля некалькіх год «бліскачуга» росту.

Між іншым, аўтамабільная справа, пры ўмове абслугоўвання большасці насельніцтва, мае велізарнае значэнне, бо таварыства аб'яднаных рабочых заместіць аўтамабільамі велікую колькасць рабочай жывёлы ў земляробстве і ў ізаўтварэнні прамысловасці. Таксама дазваляць звярнуць мільёны дзесяцін, занятыя цяпер вытворчасцю корма для коней, на здыбвенне хлеба, мяса, малака для паляпшэння народнага харчавання» (Ленін, том XVIII, стар. 537).

Намаганнімі советскай улады і камуністычнай партыі, дзякуючы асабістай дапамозе і клопатам таварышча Сталіна, выкаваны гэтыя мудрыя ленінскія ўказанні.

Советскі народ, пад кіраўніцтвам вялікай камуністычнай партыі большэвікоў, пад кіраўніцтвам геніяльнага правядара працоўных — нашага любімага таварышча Сталіна стварыў ачынную пераможную сацыялістычную аўтамабільную прамысловасць.

Таварыш Сталін, падволячы вынікі першай пяцігодкі, таварыш: «У нас не было аўтамабільнай прамысловасці. У нас яна ёсць цяпер».

Па вытворчасці грузавых аўтамабільаў СССР займае першае месца ў Еўропе.

Советскія заводы, створаныя за год першай і другой сталінскіх пяцігодкаў, выпускаюць выдатнейшыя аўтамабільныя. Штодзённа з канвэраў нашых заводаў сыходзіць звыш 700 аўтамабільаў. Аўтамабільнасць у нас глыбока ўкаранілася ў прамысловасць і сельскую гаспадарку.

У 3-й пяцігодцы аўтамабільны транспарт набывае яшчэ большае значэнне. Трэцяя пяцігодка прадугледжвае сур'ёзны размах у развіцці аўтагаспадаркі краіны. Аўтапарк гіганта ўзрастае.

У рэзалюцыі XVIII з'езда ВКП(б) па дакладу тав. Молатава запісана:

«Арганізацыя рэгулярнага руху аўтамабільнага транспарта на аўтамагістралях, трактах і грузавых аўтамабільах, гарадах, чыгуначным стаянцам і вольным шляхам. Забеспячэнне неабходнага рамонтнага апарату для аўтамабільаў. Развіццё будаўніцтва гаражоў і безгаражных стаянц, стаянц абслугоўвання і калонаў па запыту аўтамабільаў. Паявілішы аўтапарк развіццё вытворчасці і прымяненне аўтамабільаў у грузавым аўтатранспарце».

І далей «асобную ўвагу звярнуць на развіццё гаражкоў і міжгародняга аўта-транспарта, паявілішы колькасць аўта-бусуў на 27.000 адзінак, і максімальна развіццё прымяненне таксі, пасажырскіх і грузавых».

Гэта абавязвае нас зараз аддаць увагу рабоча аўтамабільнага транспарта, сур'ёзна ўважліва за арганізацыю аўтамабільнага гаспадаркі рэспублікі, за ўпарадкаванне эксплуатацыі ўсяго аўтамабільнага.

Таварышы дэпутаты! Разам з ростам аўтамабільнай прамысловасці і аўтапарка ўсяго Саюза рос і развіваецца аўтамабільны парк Беларускай-Советскай Сацыялістычнай Рэспублікі.

Аўтапарк Беларускай Саветскай Сацыялістычнай Рэспублікі к пачатку першай пяцігодкі меў 197 машын, у тым ліку: легкавых 73, грузавых 47, аўтабусаў 51, спецыяльных 26. Састаў парка быў вельмі рознапланавым па марках і даволі зношаны; пры гэтым ён быў насычаны па дробных гаспадарках.

К канцу 1932 года агульны парк аўта-транспарта налічваў да 906 адзінак, г. зн. урос у 4,6 раза, у тым ліку грузавых машын 627, легкавых 146, аўтабусаў 63 і спецыяльных 70.

На 1 студзеня 1939 г. аўтапарк БССР складае 16.046 машын розных марак і назначэнняў. Рост у параўнанні з 1928 годам у 81,4 раза.

Як бачыце, таварышы дэпутаты, аўтамабільны парк нашай рэспублікі дастаткова вялікі. Аднак эксплуатацыя і тэхнічны стан яго яшчэ неапамацаваныя.

Вялікі рост народнай гаспадаркі БССР, рост аўтамабільнага парка настольківа патрабуюць максімальнага скарыстання машын.

Таварышы дэпутаты! Беларуска-Советская Сацыялістычная Рэспубліка павінна і можа мець высокакваліфікаваных кадраў шофераў, аднак, у большасці тэхнічна падрыхтоўка вадзельскіх кадраў недастаткова.

Па стану на 1 студзеня 1939 г. на адну машыну мелася 0,88 вадзельца, з якіх шофераў першага класа 1 проц., другога класа 4 проц., астатнія — трэцяга класа. Інжынерна-тэхнічная пра-слоўка ў аўтагаспа-дарках зусім неа-статкова. Нехале інжынераў па аўта-транспарце, асабліва на эксплуатацыі.

У рэспубліцы ёсць толькі тэхнікум, які штогод выпускае 70 чалавек сярэдняга тэхнічнага персанала.

Мы не маем аднаго цэнтра, які б арганізавана кіраваў і займаўся падрыхтоўкай вадзельскіх кадраў, установа існуючых рознабой і навукальных планам.

Зусім правільна крытыкаваў тав. Булганін у III Сесіі Вярхоўнага Савета ССР Беларуска-Советска-Рэспубліку за дрэннае скарыстанне аўтапарка.

Кэфіцыент скарыстання машын па БССР за першы квартал 1939 г. складаў 0,42, замест прадугледжанага па плане 0,78 — 0,80.

Адпосны прабегу машын з грузам да агульнага прабегу па рэспубліцы выражаецца ў наступных даных:

За III квартал 1938 г. — 52,5 проц.
За IV квартал 1938 г. — 53 проц.
За I квартал 1939 г. — 52 проц.

Скарыстанне рабочага аўтамабільнага характарыстыка такімі паказальнікамі: сярэдняе прабеганне машын у наразе за дзень, складае за III квартал 1938 г. — 10 галін, а ў руху 6 галін; за IV квартал 1938 г. — у наразе — 9,3 галін, а ў руху 5,5 галін; за I квартал 1939 г. у наразе — 9,6, а ў руху — 5,9 галін.

Гэтыя паказальнікі гавораць аб недастатковым скарыстанні аўтамабільнага парка, у той час, калі ёсць усе магчымыя пры лепшай арганізацыі эксплуатацыі значна паявілішы перавозкі грузаў.

Аўтамабільны транспарт яшчэ не мае адзіных рэспубліканскіх норм па эксплуатацыі, кожная аўтагаспадарка ўстаўляе свае нормы.

На рабоча аўтагаспадарцы адмоўна абавязна недастаткова арганізаванасць пагрузчна-разгрузачных работ. Гэтыя работы неабходна ў бліжэйшы час арганізаваць, рацыянальна скарыстаўшы наяўныя пагрузчна-разгрузачныя механізмы.

Неабходна скарыстаць аўтамабільны прымяненне якіх значна паявіліся-б карысны перавозкі аўтамабільнага.

Задача арганізацыі рэгулярнага міжгародня і гаражкоў зносіх патрабуе значна палепшэння работы аўтабусных і таксаматорных паркаў. Быстра паявілішы аўтапарк абавязвае нас класіфікацыю аб павелічэнні колькасці гаражоў, лягкова безгаражных хавання машын, стаянц абслугоўвання, бензінаразлікатных калонаў і т. д.

Таварышы дэпутаты! Беларуска-Советская Сацыялістычная Рэспубліка, якая знаходзіцца па рубяжы з капіталістычным светам, павінна трымаць свой аўтамабільны парк заўсёды ў добрым тэхнічным стане, забеспячэнне яго рамонтнай базай, неабходным абсталяваннем, запаснымі часткамі і т. д.

У БССР для правядзення капітальных рамонтаў аўтамабільна ёсць добра абсталяваныя Магілёўскі аўтамабільны завод. Аднак ён яшчэ не задавальнае поўнасцю растушую патрэбнасць рэспублікі.

Для абслугоўвання аўтамабільна сярэднімі і прадпрыемствамі рамонтамі мы маем Мінскую аўтамабільную станцыю з прадукцыяй зольнасцю 1.200 бугучных рамонтаў і 4.500 прадфіактычных рамонтаў у год. Гаражымі майстэрнямі аўта-парка рэспублікі забяспечана толькі на 20 проц. Арганізацыя рамонтнай базы для аўтамабільнага парка рэспублікі, вытворчасці гаражнага абсталявання мы павінны аддаць асаблівае ўвагу.

Наркамшэпром, Наркамгандаль і інш.), арганізацыйнае і тэхнічнае кіраўніцтва не забяспечана. Што-ж датычыць каліснага аўтагаспадарка, то ён зусім не мае неабходнага тэхнічнага кіраўніцтва і дапамогі, у выніку чаго знаходзіцца ў выключна запущаным стане.

Таварышы дэпутаты! Беларуска-Советская Сацыялістычная Рэспубліка павінна і можа мець высокакваліфікаваных кадраў шофераў, аднак, у большасці тэхнічна падрыхтоўка вадзельскіх кадраў недастаткова.

Па стану на 1 студзеня 1939 г. на адну машыну мелася 0,88 вадзельца, з якіх шофераў першага класа 1 проц., другога класа 4 проц., астатнія — трэцяга класа. Інжынерна-тэхнічная пра-слоўка ў аўтагаспа-дарках зусім неа-статкова. Нехале інжынераў па аўта-транспарце, асабліва на эксплуатацыі.

У рэспубліцы ёсць толькі тэхнікум, які штогод выпускае 70 чалавек сярэдняга тэхнічнага персанала.

Мы не маем аднаго цэнтра, які б арганізавана кіраваў і займаўся падрыхтоўкай вадзельскіх кадраў, установа існуючых рознабой і навукальных планам.

Зусім правільна крытыкаваў тав. Булганін у III Сесіі Вярхоўнага Савета ССР Беларуска-Советска-Рэспубліку за дрэннае скарыстанне аўтапарка.

Кэфіцыент скарыстання машын па БССР за першы квартал 1939 г. складаў 0,42, замест прадугледжанага па плане 0,78 — 0,80.

Адпосны прабегу машын з грузам да агульнага прабегу па рэспубліцы выражаецца ў наступных даных:

За III квартал 1938 г. — 52,5 проц.
За IV квартал 1938 г. — 53 проц.
За I квартал 1939 г. — 52 проц.

Скарыстанне рабочага аўтамабільнага характарыстыка такімі паказальнікамі: сярэдняе прабеганне машын у наразе за дзень, складае за III квартал 1938 г. — 10 галін, а ў руху 6 галін; за IV квартал 1938 г. — у наразе — 9,3 галін, а ў руху 5,5 галін; за I квартал 1939 г. у наразе — 9,6, а ў руху — 5,9 галін.

Гэтыя паказальнікі гавораць аб недастатковым скарыстанні аўтамабільнага парка, у той час, калі ёсць усе магчымыя пры лепшай арганізацыі эксплуатацыі значна паявілішы перавозкі грузаў.

Аўтамабільны транспарт яшчэ не мае адзіных рэспубліканскіх норм па эксплуатацыі, кожная аўтагаспадарка ўстаўляе свае нормы.

На рабоча аўтагаспадарцы адмоўна абавязна недастаткова арганізаванасць пагрузчна-разгрузачных работ. Гэтыя работы неабходна ў бліжэйшы час арганізаваць, рацыянальна скарыстаўшы наяўныя пагрузчна-разгрузачныя механізмы.

Неабходна скарыстаць аўтамабільны прымяненне якіх значна паявіліся-б карысны перавозкі аўтамабільнага.

Задача арганізацыі рэгулярнага міжгародня і гаражкоў зносіх патрабуе значна палепшэння работы аўтабусных і таксаматорных паркаў. Быстра паявілішы аўтапарк абавязвае нас класіфікацыю аб павелічэнні колькасці гаражоў, лягкова безгаражных хавання машын, стаянц абслугоўвання, бензінаразлікатных калонаў і т. д.

Таварышы дэпутаты! Беларуска-Советская Сацыялістычная Рэспубліка, якая знаходзіцца па рубяжы з капіталістычным светам, павінна трымаць свой аўтамабільны парк заўсёды ў добрым тэхнічным стане, забеспячэнне яго рамонтнай базай, неабходным абсталяваннем, запаснымі часткамі і т. д.

У БССР для правядзення капітальных рамонтаў аўтамабільна ёсць добра абсталяваныя Магілёўскі аўтамабільны завод. Аднак ён яшчэ не задавальнае поўнасцю растушую патрэбнасць рэспублікі.

Для абслугоўвання аўтамабільна сярэднімі і прадпрыемствамі рамонтамі мы маем Мінскую аўтамабільную станцыю з прадукцыяй зольнасцю 1.200 бугучных рамонтаў і 4.500 прадфіактычных рамонтаў у год. Гаражымі майстэрнямі аўта-парка рэспублікі забяспечана толькі на 20 проц. Арганізацыя рамонтнай базы для аўтамабільнага парка рэспублікі, вытворчасці гаражнага абсталявання мы павінны аддаць асаблівае ўвагу.

СПРЭЧКІ ПА ДАКЛАДУ АБ АРГАНІЗАЦЫІ НАРКАМАТА АЎТАМАБІЛЬНАГА ТРАНСПАРТА БССР

Прамова дэпутата К. А. АБУШЭНКА

Таварышы дэпутаты! Я поўнасцю падтрымліваю прапанову Савета Народных Камісарыяў БССР аб утворэнні Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта ў нашай Беларускай аўтамабільнай рэспубліцы.

Гэтая прапанова адлюстроўвае перамогі, якія атрыманы советскім народам за першыя дзве сталінскія пяцігодкі пад кіраўніцтвам слаўнай камуністычнай партыі большэвікоў і геніяльнага правядара народаў вялікага, мудрага Сталіна.

Да советскай улады ў нашай краіне не было аўтамабільнай прамысловасці. Увесь аўтамабільны парк Расіі ў 1913 годзе складаўся з 8.800 аўтамабільнага замежных марак і фірм. Намаганнімі советскай улады і камуністычнай партыі ў СССР створана новая, сацыялістычная аўтамабільная прамысловасць.

Таварыш Сталін, падволячы вынікі першай пяцігодкі, таварыш: «У нас не было аўтамабільнай прамысловасці. У нас яна ёсць цяпер». Гэтыя словы з годнасцю паўтараем мы сёння.

Значэнне аўтамабільнага транспарта ў трэцяй пяцігодцы быстра ўзрастае. Аўтамабільны парк СССР паявіўся з 570 тысяч да 1.700 тысяч машын к канцу трэцяй пяцігодкі. Адноўце стаяць задачы значна паявілішы скарыстанне аўтамабільнага парка.

Хочу закрануць некаторыя пытанні развіцця аўтамабільнага транспарта ў Мінскай вобласці. Аўтамабільны транспарт у нас значна ўзрос. Мы зараз у вобласці маем у тры разы больш аўтамабільна, чым раней ўся парская Расія. Нема ні аднаго завода, фабрыкі, леспрамтаса, устаноў,

кай, як у цэнтры, так і на мясцах, дзе лёгка не аднавіць быстраму росту аўтамабільнага парка. Велізарная колькасць аўтамабільнага транспарта значна паявіўся ў нашай вобласці за першыя пяцігодкі. Штодзённа з нашых заводаў выходзіць звыш 700 тысяч аўтамабільна, якія паступаюць для абслугоўвання нашай прамысловасці, сельскай гаспадаркі і працоўнага насельніцтва. Гэты рост аўтамабільнага транспарта будзе паявілішы з кожным годам. У Магілёўскай вобласці аўтамабільны парк у 1935 годзе складаў усяго толькі каля 600 аўтамабільна, а цяпер ён складаецца з 3.571 аўтамабільна. У прамысловасці і гандлёвай сетцы занята 1.631 аўтамабільна, у сельскай гаспадарцы — 1.940 аўтамабільна.

З прыведзеных даных відав, што аўтамабільны парк у нас гэтага года паявіўся ў вельмі хуткім тэмпе. Цяпер каласнікі машыны ўсе магчымыя прыехаць у районы цэнтры як па гаражках, так і па асабістых справах на аўтамабільнах. Але, не глядзячы на рэалізацыю аўтапарка ў вобласці, усё ж наўважліва аўтабусага парка і таксі даўка не забеспячэнне ўрошчым культурным запытам гараджкоў і сельскага насельніцтва нашай вобласці.

Іспучаючы цяпер арганізацыйнае пабудова кіраўніцтва аўтамабільнага гаспадар-

ства гэтага кэфіцыент эксплуатацыі не далажыцца нізкі, а кошт надзвычайна высокі. Разрабленасць упарадкавання аўта-

Таварышы дэпутаты! Рашэнне Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР аб арганізацыі ў саюзных рэспубліках народных камісарыятаў аўтамабільнага транспарта вынікае з гістарычных рашэнняў XVIII з'езда Усесаюзнай камуністычнай партыі большэвікоў і ўказанняў генія ўсяго прагрэсіўнага чалавечтва вялікага Сталіна.

Намеснік старшыні Соўнаркома СССР тав. Булганін у сваім дакладзе на Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР паказаў з усёй яскасцю неабходнасць арганізацыі наркаматаў аўтамабільнага транспарта ў саюзных рэспубліках, неабходнасць навазнення большэвіцкага парадку ў гэтай быстра развіваючайся галіне народнай гаспадаркі.

Аўтамабіль у СССР цяпер пранік у самы аддаленыя куткі краіны, колькасць машын расце з кожным годам.

Быстраму росту аўтамабільнага парка ніяк не адпавядае існуючая арганізацыйна пабудова кіраўніцтва аўтамабільнага гаспадаркі. Правільнай эксплуатацыі аўтамабільнага транспарта да гэтага часу ў нашай рэспубліцы і асабліва на перыферыі амаль нішто не займаецца. У резуль-

тэ гэтага кэфіцыент эксплуатацыі не далажыцца нізкі, а кошт надзвычайна высокі. Разрабленасць упарадкавання аўта-

Таварышы дэпутаты! Рашэнне Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР аб арганізацыі ў саюзных рэспубліках народных камісарыятаў аўтамабільнага транспарта вынікае з гістарычных рашэнняў XVIII з'езда Усесаюзнай камуністычнай партыі большэвікоў і ўказанняў генія ўсяго прагрэсіўнага чалавечтва вялікага Сталіна.

Намеснік старшыні Соўнаркома СССР тав. Булганін у сваім дакладзе на Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР паказаў з усёй яскасцю неабходнасць арганізацыі наркаматаў аўтамабільнага транспарта ў саюзных рэспубліках, неабходнасць навазнення большэвіцкага парадку ў гэтай быстра развіваючайся галіне народнай гаспадаркі.

тэ гэтага кэфіцыент эксплуатацыі не далажыцца нізкі, а кошт надзвычайна высокі. Разрабленасць упарадкавання аўта-

Таварышы дэпутаты! Я поўнасцю падтрымліваю прапанову Савета Народных Камісарыяў БССР аб утворэнні Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта ў нашай Беларускай аўтамабільнай рэспубліцы.

Гэтая прапанова адлюстроўвае перамогі, якія атрыманы советскім народам за першыя дзве сталінскія пяцігодкі пад кіраўніцтвам слаўнай камуністычнай партыі большэвікоў і геніяльнага правядара народаў вялікага, мудрага Сталіна.

Да советскай улады ў нашай краіне не было аўтамабільнай прамысловасці. Увесь аўтамабільны парк Расіі ў 1913 годзе складаўся з 8.800 аўтамабільнага замежных марак і фірм. Намаганнімі советскай улады і камуністычнай партыі ў СССР створана новая, сацыялістычная аўтамабільная прамысловасць.

Таварыш Сталін, падволячы вынікі першай пяцігодкі, таварыш: «У нас не было аўтамабільнай прамысловасці. У нас яна ёсць цяпер». Гэтыя словы з годнасцю паўтараем мы сёння.

Значэнне аўтамабільнага транспарта ў трэцяй пяцігодцы быстра ўзрастае. Аўтамабільны парк СССР паявіўся з 570 тысяч да 1.700 тысяч машын к канцу трэцяй пяцігодкі. Адноўце стаяць задачы значна паявілішы скарыстанне аўтамабільнага парка.

Хочу закрануць некаторыя пытанні развіцця аўтамабільнага транспарта ў Мінскай вобласці. Аўтамабільны транспарт у нас значна ўзрос. Мы зараз у вобласці маем у тры разы больш аўтамабільна, чым раней ўся парская Расія. Нема ні аднаго завода, фабрыкі, леспрамтаса, устаноў,

кай, як у цэнтры, так і на мясцах, дзе лёгка не аднавіць быстраму росту аўтамабільнага парка. Велізарная колькасць аўтамабільнага транспарта значна паявіўся ў нашай вобласці за першыя пяцігодкі. Штодзённа з нашых заводаў выходзіць звыш 700 тысяч аўтамабільна, якія паступаюць для абслугоўвання нашай прамысловасці, сельскай гаспадаркі і працоўнага насельніцтва. Гэты рост аўтамабільнага транспарта будзе паявілішы з кожным годам. У Магілёўскай вобласці аўтамабільны парк у 1935 годзе складаў усяго толькі каля 600 аўтамабільна, а цяпер ён складаецца з 3.571 аўтамабільна. У прамысловасці і гандлёвай сетцы занята 1.631 аўтамабільна, у сельскай гаспадарцы — 1.940 аўтамабільна.

З прыведзеных даных відав, што аўтамабільны парк у нас гэтага года паявіўся ў вельмі хуткім тэмпе. Цяпер каласнікі машыны ўсе магчымыя прыехаць у районы цэнтры як па гаражках, так і па асабістых справах на аўтамабільнах. Але, не глядзячы на рэалізацыю аўтапарка ў вобласці, усё ж наўважліва аўтабусага парка і таксі даўка не забеспячэнне ўрошчым культурным запытам гараджкоў і сельскага насельніцтва нашай вобласці.

Іспучаючы цяпер арганізацыйнае пабудова кіраўніцтва аўтамабільнага гаспадар-

ства гэтага кэфіцыент эксплуатацыі не далажыцца нізкі, а кошт надзвычайна высокі. Разрабленасць упарадкавання аўта-

Таварышы дэпутаты! Рашэнне Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР аб арганізацыі ў саюзных рэспубліках народных камісарыятаў аўтамабільнага транспарта вынікае з гістарычных рашэнняў XVIII з'езда Усесаюзнай камуністычнай партыі большэвікоў і ўказанняў генія ўсяго прагрэсіўнага чалавечтва вялікага Сталіна.

Намеснік старшыні Соўнаркома СССР тав. Булганін у сваім дакладзе на Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР паказаў з усёй яскасцю неабходнасць арганізацыі наркаматаў аўтамабільнага транспарта ў саюзных рэспубліках, неабходнасць навазнення большэвіцкага парадку ў гэтай быстра развіваючайся галіне народнай гаспадаркі.

Аўтамабіль у СССР цяпер пранік у самы аддаленыя куткі краіны, колькасць машын расце з кожным годам.

Быстраму росту аўтамабільнага парка ніяк не адпавядае існуючая арганізацыйна пабудова кіраўніцтва аўтамабільнага гаспадаркі. Правільнай эксплуатацыі аўтамабільнага транспарта да гэтага часу ў нашай рэспубліцы і асабліва на перыферыі амаль нішто не займаецца. У резуль-

тэ гэтага кэфіцыент эксплуатацыі не далажыцца нізкі, а кошт надзвычайна высокі. Разрабленасць упарадкавання аўта-

Таварышы дэпутаты! Рашэнне Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза ССР аб арганізацыі ў саюзных рэспубліках народных камісарыятаў аўтамабільнага транспарта вынікае з гістарычных рашэнняў XVIII з'езда Усесаюзнай камуністычнай партыі большэвікоў і ўказанняў генія ўсяго прагрэсіўнага чалавечтва вялікага Сталіна.



Таварыш дэпутат І. А. Захарова



Таварыш дэпутат К. А. Абушэнка

Таварышы дэпутаты! Я поўнасцю падтрымліваю прапанову Савета Народных Камісарыяў БССР аб утворэнні Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта ў нашай Беларускай аўтамабільнай рэспубліцы.

Гэтая прапанова адлюстроўвае перамогі, якія атрыманы советскім народам за першыя дзве сталінскія пяцігодкі пад кіраўніцтвам слаўнай камуністычнай партыі большэвікоў і геніяльнага правядара народаў вялікага, мудрага Сталіна.

Да

ПОЛЬСКА-ДАНЦЫГСКІЯ АДНОСІНЫ

ВАРШАВА, 6 жніўня. (ТАСС). Як паведамляе Польскае тэлеграфнае агенства (ПАТ) у Варшаве атублікавана артыкул...

ВАРШАВА, 7 жніўня. (ТАСС). Як паведамляе ўжо, старшыня данцыгскага...

сенага паведамліў польскага генеральнага камісара ў Данцыгу аб тым, што «якіяж крокі, пазбаўляючы польскіх інспектараў магчымасці працаваць, не будуць прынятыя».

Гэтыя паведамленні аб тым, што польскія ўрады чакае больш шырокае адданне ад данцыгскага сенага.

БАРАЦЬБА ГАРНЯКОЎ У ФАШЫСЦКАЙ ГЕРМАНІІ

ЛОНДАН, 7 жніўня. (ТАСС). Газета «Ньюс кронікл» паведамляе аб росце незгоднасцяў сярод гарнякоў Рурскага басейна, Саарскай вобласці і Верхняй Сілезіі...

даннем 1 красавіка загаду Герынга аб павелічэнні рабочага дня на 3/4 гадзіны. У адказ на загад Герынга гарнякі пачалі працаваць у шырокім маштабе італьянскай забастовкі.

Англійскі друк аб ваенных прыгатаваннях Германіі

ЛОНДАН, 7 жніўня. (ТАСС). Англійскі друк прадаўжае аддаваць вялікую ўвагу ваенным размерам германскай мабільнай арміі, якая абдымае палкі ў мільярд прыкладна мабільнага ўзросту.

дэпартавала галоўныя сілы сваёй арміі ў Лемане і Ламбарды, г. зн. каля французскай і швейцарскай граніцы. Газета «Дэйлі экспрэс» піша, што ў манёўрах у Паўночнай Італіі прымаюць удзел 300 тысяч італьянскіх салдат.

Японцы бамбардыруюць англійскія судны ў кітаі

ЛОНДАН, 7 жніўня. (ТАСС). Сёння атрымана паведамленне аб двух паветраных налётах японскай авіяцыі на Ітан (правінцыя Хубэй). У час першага налёту японскія бамбардыроўшчыкі скінулі бомбы на два англійскія судны.

Ойкава. Апошні абнаўў неадкладна рассядзены готы вышалак, аднак маля поўны быў паўторны налёты японскіх бамбардыроўшчыкаў на тым-ж аб'екты. Бомбы ўпаў на англійскія судны. Два з іх згарэлі. Контрадзір Холт паслаў паўторны пратэст японскаму адміралу, указваючы, што гэты раён прызначаны нейтральным і што абнаходжанні англійскіх суднаў паведамляецца штодня японскім уладам.

Узмацненне блакады англійскай канцэсіі ў Цяньцзіне

ЛОНДАН, 7 жніўня. (ТАСС). Агенства Рэйтар паведамляе, што японскія ваенныя ўлады ў Цяньцзіне ўзмацнілі зноў блакаду англійскай канцэсіі, у рэзультат чаго на тэрыторыі канцэсіі наглыла дасца востры недахват свежых прадуктаў.

таў. Раніш 7 жніўня на рынках нельга было дастаць ні рыбы, ні мяса. Многія рэстараны і пансіёны сынілі абсалютнае галадаванне.

Уступленне лейбарыстаў у кампартыю і комсамол

Газета «Дэйлі уоркер» паведамляе новыя факты ўступлення членаў лейбарысцкага саюза моладзі ў рады англійскага камсамолу.

саставе параймаў ў рады камсамолу. Некалыя відныя актывістаў лейбарысцкай партыі надалі ўступілі ў рады камуністычнай партыі, з іх: сакратар раённай арганізацыі ў Пагчэй (паўднёвая частка Лондана), старшыня раённай арганізацыі ў Холінгборы. Большасць пераходзячых у рады кампартыі мае маладзінны стаж прабывання ў лейбарысцкай партыі.

Сутычка на балгарска-турэцкай граніцы

СТАМБУЛ, 7 жніўня. (ТАСС). Газета «Вагьт» паведамляе, што на турэцка-балгарскай граніцы адбылася сутычка паміж турэцкімі і балгарскімі пагранічнікамі. Забіт адзін турэцкі салдат.

Радзікалі атрымала пісьмо г. Крэмлёва аб наўраўненні статыта сельгасарцел і безгаспадарчасці ў калгасе «Большэвік», Халоніскага сельгасовета. Халоніскага раёна. Пісьмо было накіравана ў раён для расследавання і прыняцця мер.

ПІСЬМЫ ПРАЦОЎНЫХ

Чырвоны куток заняў пад кватэру

Калектыву работнікаў Ульскага селька, Бешанковіцкага раёна, налічвае 70 чалавек. У кожнага з іх законнае жыллё — культурна правесці вольны ад работы час, — пачаць газеты і мастацкую літаратуру, паслухаць лекцыю, даклад аб унутраным і міжнародным становішчы і т. д.

Але «добрая» дзязды з Ульскага сельскага савета аддалі чырвоны куток селька пад кватэру. Работнікі селька прасілі бешанковіцкі раённы арганізацыйны дапамагалі, каб асабісты чырвоны куток ад кватэрантаў, але дагэтуль нічога не зроблена. Дарэжны былі і просьбы.

Дзе ж праводзіць культурны адпачынак работнікам селька? І. ПАДОЛЬСкі.

Калі закончыцца будаўніцтва лазні?

Яшчэ ў 1934 годзе калгаснікі калгаса «Чырвоная зорка», Таўскага сельгасовета, Таўскага раёна, паставілі аб'яву аб будаванні лазні. Будаванне пачалося ў верасні 1934 года. На гэты момант будаванне лазні ўжо амаль скончылася. Будаванне пачалося ў верасні 1934 года. На гэты момант будаванне лазні ўжо амаль скончылася.

Нік. ЯЗЫЦЕЦ.

Непаладкі ў заводскай сталовай

Дрэнна прадуе сталовай на пагелым заводзе № 4 (Мінск). Снежань, абеды і вечары няабражасныя. У сталовай нячыства. Кожны дзень рабочыя трапляюць шмат часу, простаіраючы ў чарзе за талонамі. Нехалае пасудка на 200 наведвальнікаў ледзь набірзеша 8 шлоўнак.

Рабочыя МАЛЮКОУ, НАРОТНІ, СОБАЛЕУ.

Па слядах неапублікаваных пісем

Тав. Кавалёў прыслаў у рэдакцыю «Звязды» пісьмо аб дрэннай рабоце старшыні Пролыцкага сельгасовета, Слуцкага раёна, тав. Ахрамовіча. Гэтае пісьмо было накіравана Слуцкаму РВБ, які паведаміў рэдакцыю, што факты поўнасна пацвердзіліся. Зараз Ахрамовіч аслаблен ад пасыл старшыні сельгасовета.

Радзікалі атрымала пісьмо г. Крэмлёва аб наўраўненні статыта сельгасарцел і безгаспадарчасці ў калгасе «Большэвік», Халоніскага сельгасовета. Халоніскага раёна. Пісьмо было накіравана ў раён для расследавання і прыняцця мер.

Халоніскага РВБ паведаміў рэдакцыю, што ўказаныя ў пісьме факты поўнасна пацвердзіліся. Агульным словам калгаснікаў старшыня калгаса Крот з работы зняў.

Зводка наркамзема БССР аб ходзе сельскагаспадарчых работ у калгасах па раёнах рэспублікі на 5 жніўня 1939 года

(у проц. да плана)

Table with columns for regions (Вобласці і раёны) and various agricultural indicators (Завантажана, Выпрацавана, Завантажана, Выпрацавана, Завантажана, Выпрацавана, Завантажана, Выпрацавана).

Падрыхтоўка да дня савецкай авіяцыі

У гарадах і раёнах БССР разгортваюцца падрыхтоўка да святкавання Дня савецкай авіяцыі — 18 жніўня.

Бюро Мінскага гарэма КП(б)Б намерзіла рад мерапрыемстваў па правядзенні Усеагульнага дня авіяцыі. На працягу ўвесь дзень у гарадах і раёнах будуць правезены гутаркі, даклады і лекцыі.

17 жніўня ў Мінску адбудзецца агульна-нарадавы вечар моладзі. 18 жніўня наладжваецца вялікая масоўка працоўных горада. Маладыя вучыцелі Мінскага аэраклуба імяні Малавца прапануюць сваё ўмяне выказаць самагэй, сваю гатоўнасць у любую мінутку перасесці да штурвала баявой машыны.

Бабруйскі аэраклуб арганізоўвае агіт-пералёт. У месцах астановаў ўдзельнікі пералёту правядуць з насельніцтвам гутаркі аб магчымасці Чырвонага Флота аб слаўных людзях савецкай авіяцыі. У дзень свята ў горадзе адбудзецца вялікая авіямасоўка.

На працягу ўвесь дзень у гарадах і раёнах будуць праведзены гутаркі, даклады, лекцыі аб значэнні авіяцыі ў краіне сацыялізма, аб ёе велізарных дасягненнях, атрыманых пад кіраўніцтвам большавіцкай партыі.

У лапароў заводскіх арганізацый у правядзенні дакладаў і лекцыяў, Гармак партыі выдзействіў 70 дакладчыкаў. У бліжэйшыя дні ў раёнах вобласці выйдзець тры самалётныя агітатары, якія правядуць у калгасе гутаркі аб дні авіяцыі.

18 жніўня будзе праведзена агульна-нарадавая масоўка.

Спаборніцтва веласіпедыстаў БССР

5-6 жніўня на Матінеўскіх пасох (Мінск) адбыліся ўсебеларускія веласіпедныя спаборніцтвы. У праграме веласіпеды і крокі на ровні на дыстанцыі.

У аэразіе на гоначнай машыне на дыстанцыі 150 кілометраў пераможцам вышэй чэмпіён БССР па веласіпеду тав. Валышкоў (Мінск). Гэта час—5 гадз. 40 мін. 31 сек.

50 кілометраў на дарожнай машыне прайшоў за 1 гадз. 42 мін. 30,7 сек. тав. Сімоў (Мінск). Сярод жанчын пераможцам аказалася чэмпіён БССР па веласіпеду тав. Русаловіч, якая прайшла 40 кілометраў на гоначнай машыне за 1 гадз. 21 мін. 17 сек.

Каманднае прызначэнне ў спаборніцтвах на гоначных машынах заваявала каманда Мінска, на дарожных машынах—каманда Бабруйска.

354 сельскіх настаўнікаў

У інстытуце павышэння кваліфікацыі настаўнікаў БССР (Мінск) адбыўся чарговы выпуск 2-і 3-х месячных курсаў педагогаў. Вучоў скончылі 354 чалавекі.

Памёр член-карэспандэнт Акадэміі навук СССР М. Б. Крёл

Вечарам 6 жніўня ў Маскве пасля наўдоўгай цяжкай хваробы памёр сапраўдны член Беларускай Акадэміі навук і член-карэспандэнт Акадэміі навук СССР, заслужаны дзеяч навукі Міхаіл Барысавіч Крёл.

Выдатны неўрапацолог, памёршы буйны вярхоўны неўрапацолог шалы ў СССР

Гэты працавіты чалавек больш 100 навуковых прац, шырока вядомы не толькі ў Савецкім Саюзе, але і за рубяжом. (ТАСС).

В. а. адзнамага рэдактара Д. Т. ЛЕБЕДЗЕУ.

Advertisement for Endoxsyrin (Эндоксирин) as a new preparation against obesity, available in all pharmacies.

Advertisement for Zyrzhyrk (Дзяржжырк) as a dietary supplement for the nervous system, available in all pharmacies.

Advertisement for Kaffetery (Кафетэры) cafe, located at Sovetskaya St. 50, offering a wide variety of dishes.

Advertisement for Kaffetery (Кафетэры) cafe, located at Sovetskaya St. 50, offering a wide variety of dishes.

Advertisement for DZRRZhSTRAHA NKF BSSR, offering life insurance and other services.

Advertisement for the Ministry of Health (Міністэрства Здарова'я) regarding the production of vitamins and other pharmaceuticals.

Advertisement for the Leningrad Pedagogical Institute (Ленінградскае педагагічнае вучылішча) regarding the admission of students.

Advertisement for the Belarusian DZRRZhRNI (Беларускі дзяржаўны землярэадакавальны тэхнікум) regarding the admission of students.

Advertisement for the Belarusian DZRRZhRNI (Беларускі дзяржаўны землярэадакавальны тэхнікум) regarding the admission of students.

Advertisement for DZRRZhSTRAHA NKF BSSR, offering life insurance and other services.