



# ПАРТЫІНА Е ЖЫЦЦЁ

## НЕ АСЛАБЛЯЦЬ БАРАЦЬБУ ЗА РЕАЛІЗАЦЫЮ УКАЗА

(Гутарка з сакратаром партыйнага бюро партарганізацыі Мінскага трампарка тав. О. Б. Гайдук)

З мэтай палепшэння абслугоўвання драцоўных трамваяў рух у Мінску пасля Указа Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР быў павялічаны на адну гадзіну. Рух трамваяў пачаўся з 5 гадзін 40 мінут рапцы і спыняецца ў 3 гадзіны ночы. Такі парадак дзейнасці да магчымага абслугоўвання трамваяў усё зменіць падпрямствам горада.

Перадавыя людзі трамвайнага парка паказвалі выдатны ўзровень работы па-наваму. К прыкладу можна прывесці рамонтных рабочых, якія, у сувязі з Указам абавязаліся выпусціць у лінейні з рамонтнага вагона звыш пачынаючы з 8 гадзін раніцы і спыняючыся ў 3 гадзіны ночы. Так, токары тт. Дамашняў, Левін, Худалей, столяр Буцінкі і іншыя. У гэтым годзе новага залатана. Узорна працуюць на рамонтнае камасольны тт. Агустэвіч і Пасараў. Яны сваё вытворчае заданне за першую палавіну лінейна выканалі на 124 процанты.

У калектыве рабочых вагонарамонтных майстэрняў не было выпадкаў парушэння Указа Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР.

Аднак, у першыя дні работы па-наваму ў нас не была арганізавана масава-вытворчая работа сярод рабочых службы руху. І тут адзначаліся чалавек зробілі прагматы. Сярод прагматычнаў аказаліся тры камасольны: Гарадзецкай, Барысавец і Буднікава.

Гэтыя факты паслужылі сур'ёзным сігналам для партыйнай арганізацыі. Мы іх абмеркавалі на сходах рабочых ва ўсіх лінейных. Спэцыялі партыйна-камасольны сходы. Для выдання агітацыйна-масавай работы сярод работнікаў службы руху вылучылі лепшых агітатараў-камасольнаў тт. Барысав і Саргеева. Агітатары пачалі штодзённую працоўную гутарку. Яны ўзялі грамадскую думку супроць прагматычнаў, дапамагі рабочым больш глыбока ўсвоіць і правільна ацаніць сутнасць Указа Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР.

Партарганізацыя прыняла неабходныя меры для палепшэння партыйна-масавай работы на ўсіх іншых участках трамвайнага парка.

Справа значна палепшылася. На працягу апошніх 15 дзён у калектыве не было выпадкаў парушэння Указа. Але гэта ніколі не можа супакоіць нас. У рабоце мінскага трамвая ёсць яшчэ многа недахопаў, хутэй ліквідаваць іх—первейшы абавязак партыйнай арганізацыі і ўсяго рабочага калектыва.

Нецярплым з'явішчам, ганебай для нас п'ямай з'яўляюцца аварыі. У мінулым годзе было 93 выпадкі аварый, за першую палавіну гэтага года—40, за 25 дзён пасля выдання Указа—3 аварыі. Галоўныя прычыны іх—у першую чаргу няўважлівасць, недасціпнаванасць асобных рабочых.

Вось прыклад. Вагонаважатца Ганчар пасхапа ізаўна на камень, які ляжаў на рэйсе. Ганчар азірнуў і сядзеў, пазбаўлены кіравання вагон зшоў з рэйсаў. Зразумела, што калі-б ваята Ганчар з усёй атказнасцю адносілася да сваёй работы, яна-б гэтай аварыі не дапусціла.

У нас ёсць вагонаважатцы, якія працуюць па 10 і больш год без аварый. Толькі ў апошні час мы заняліся распаўсюджаннем вопыту работы лепшых стахановаў і павышэннем кваліфікацыі і тэхнічных ведаў рабочых і работнікаў.

Адна з першачарговых задач нашай партыйнай арганізацыі—узмяніць культуру-вытворчую работу сярод кандуктараў, кантраляраў, вагонаважатцаў, якія непасрэдна абслугоўваюць пасажыраў.

Нам трэба неадкладна заняцца таксама палепшэннем планіравання і маршрутавання руху; ад гэтага залежыць чоткасць і бесперабойнасць работы ўсіх звянаў трамвайнага парка.

## КАЛІ ЗАБЫВАЮЦЬ АБ ІНДЫВІДУАЛЬНЫМ АДБОРЫ

Нядаўна на сходы партыйнай партарганізацыі вагонага участка станцыі Орша разглядалася справа кандыдата ў члены ВКП(б) т. К.

На сходы вынілася, што К. груба парушаў савецкія законы аб працы, адміністрацыяваў. Усё, хто прабаваў прачынаць яму, К. называў сабатажнікамі, кар'ерыстамі, пад рознымі матывамі зваліў іх з работы.

Вынілася і тое, што К. паходзіць з сям'і рэпрэсаванага кулака. Гэта ён утыя пры ўступленні ў рады ВКП(б). Як маглі згарыцца, што К. пралеў у партыю?

А згарылася гэта таму, што ў партыйнай партарганізацыі забылі патрабаваць статыта ВКП(б) і неадраароваў Указанні Цэнтральнага Камітэта аб індывідуальным, уадуўлівым паходзе пры прыёме ў партыю.

Калі на сходы партыйнай партарганізацыі разглядалася пытанне аб прыёме К. кандыдатам у члены ВКП(б), яму не было задана ніводнага пытання, нічо не зрабіў ніякіх заўваг. Члены партыі, якія даі К. рэкамендацыі, гаварылі аб ім, як аб незямным работніку, добрым таварышу.

У партыйнай партарганізацыі вагонага участка ўкараніўся павароўны, лёгкадумны паход да разгляду спраў аб прыёме ў партыю, пагона за колькасцю. Толькі гэтым можна аб'ясніць і

той факт, што з прынятых кандыдатамі партыі пасля XVIII з'езда ВКП(б), двое ўжо выключаны, а аднаму дана партыйнае спяганне за ўтойванне сацыяльнага паходжання.

На пасяджэннях бюро і сходах партыйнай партарганізацыі пры разгляду спраў аб прыёме ў партыю, як правіла, выступаюць адзін-два камуністы, таварыш аб станаўчых якасцях прымае і затым схода прыступае да галасавання.

Зусім незразумела, чаму на сходах гавораць толькі аб станаўчых якасцях уступаючага ў партыю. Намылі, недахопы ў рабоце і паводзінах таварыша астаюцца незакранутымі. А гэта явяраьна. Партыйны сход з'яўляецца выдатнай школай выхавання. Брытэжныя заўвагі камуністаў дапамогуць таварышу ўтвэрыць пазыцыю ад неадаўна.

Нарэшце, крытычныя выступленні і заўвагі камуністаў дапамогуць лепш пачуць таварыша, прымаега ў партыю. Забыццём гэтага і можна тлумачыць той факт, што на сходах партыйнай партарганізацыі не былі вылучены неадкладнасці і няяснасці ў аўтабіяграфіях Н. і Ш., прынятых кандыдатамі ў члены ВКП(б).

Зусім правільна паступіў гарком партыі, калі адмавіў рашэнні партыйнай партарганізацыі аб прыёме Н. і Ш. кандыдатамі ў члены ВКП(б).

А. КАРПУСЕНКА.

## Нарада работнікаў нізавога друку

МАГІЛЁУ, 27 ліпеня. (БЕЛТА) Магілёўскі гарком ВКП(б) правёў 26 ліпеня агульнагародскую нараду рэдактараў, членаў рэдакцый і работнікаў шматтыражаў і масенных газет сумесна з сакратаратамі партыйных партарганізацый. Прысутнічала 500 чалавек.

Нарада абмеркавала задачы нізавога друку па рэалізацыі Указаў Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР аб пераходзе з 8-гадзінных работ дзень і аб адказнасці за выпуск надбярэжакнай прадукцыі.

З дакладам на гэту тему выступіў сакратар гаркома партыі тав. Хаўкін.

Пасля даклада разгарнуўся спрэчка. Выступіўшы на нарадзе тав. Шалягаў (чыгуначны вузел) падзяліў вопытам

работы нізавога друку, на Магілёўскім чыгуначным вузеле. На канкрэтных прыкладах ён паказаў, як газеты амагаюцца за амяшчэнне ўказаў Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР. Шматтыражаўна вузла з нумара ў нумар асыяляе выкарыстанне вытворчых планаў, ускрывае прычыны дрэннай работы на транспарце, шырока папулярызуе вопыт перадавых людзей.

У спрэчках выступілі тав. тав. Ільчук (шоўкавая фабрыка), Райнск (скурзавод імені Сталіна) і іншыя.

Нарада наменіла рад канкрэтных мерапрыемстваў па палепшэнню работы нізавога друку.

## ХТО АДКАЗВАЕ ЗА РАМОНТ ДАМОЎ?

Добры стан жыллага фонда па многім залежыць ад беражлівых адносін да яго з боку саіх жылхараў, ад таго, як домаўраўленні ажыццяўляюць кантроль за захаваннем дамоў і вятноў.

Ёсць вышакі, калі асобныя жылхараў варварска адносіцца да жылхоніч, знішчаюць яе. Дагым слова фактам. У Сталінскім раёне на Іваніўскай вуліцы ў дамах №№ 51—53 (домаўраўленне 45—46) кухні ў запущаным стане, падлога гніе, разбураецца, і г'што на гэта не звяртае ўвагу. Тут такія «нарадкі» звычайныя. На Фабрычнай вуліцы ў доме № 2 палыць печы дошкі, вышчупамі з перакрываў дома. Ураўнаўлямі тав. Станкевіч нічога асаблівага ў гэтым не бачыць.

Своёчасова рабіць дрэбныя спраўленні, з'яўляюцца аб бягучым рамонце, строга выконваць план капітальнага рамонту—спэцыяны змагацца за захаванне жылфонда.

Як-жа выконвацца план рамонту дамоў?

Камандарныя планы бягучых і капітальных рамонту, якія абавязаны рабіць самі домаўраўленні, адсутнічаюць. З 22 «б'ектаў» рамонту пачат у чатырох, а тэрміны даўно праішлі.

Возьмем для прыкладу домаўраўленне № 47 (ураўнаўлячы. Лінейны). Вялікая колькасць пачаў у кватэрах патрабуе капітальнага і бягучага рамонту, але нішто гэтым не цікавіцца. Падарына ахопа НРВД катэгорыя забараніла карыстацца печамі, а ўсё-ж рамонту не робіць, печамі карыстаюцца па усю.

Імя патрабуе даказваць важнасць свочасовага рамонту дахаў. Між тым з 47 дамоў, дзе павінен быць праведзены рамонт дахаў, адрамантавана—4. Мінскі рамонтны трэст абавязан быў адрамантаваць 35 дахоў, адрамантаваў—1.

Мінскі рамонтны трэст, на які ўскладзена адказнасць за выкананне плана, зрывае рамонт. Аб гэтым красамыя гавораць лісьці. На і лісьці план рамонту дамоў выканан на 8,6 процан: па 100 тысяч рублёў замест 1.130 тысяч рублёў, прычым і гэты работа наае ў асноўным на два пераходзыхы з 1939 г. аб'ёмы.

З 33 аб'ектаў, якія абавязан быў адрамантаваць трэст, рамантуюцца толькі 5, уключаючы і 2 пераходзыхы.

Як абстаіць справа з будаўнічымі матэрыяламі? Прыблізна 60 процанці выдзеленых будаўнічых матэрыялаў рамонтны трэст і райжылупраўленне ўжо атрымаў. 40 процанці матэрыялаў павінен адпусціць Белжылсаб, але гэта справа зрываюцца з-за дрэннай работы Белжылсаба і транспарта рамонтнага трэста.

Нельга не адзначыць, што паміж арганізацыяй, адказваючымі за рамонт, няма ніякага ўзаемнення.

Аб безадказнасці Мінскага рамонтнага трэста (дырэктар Некрасаў) гаворыць наступныя факты. На Фрунзёнскай вуліцы ў доме № 31 адрамантаваў страху. У чатырох трэста яна лінейна спраўнай, а фактычна працякае; трэст задалоў і рашыў, што яго місія скончана.

Другі факт. На Сведзюўскай вуліцы ў доме № 51 рамонт пачаў 5 ліпеня, у той час як яго павінен былі закончыць 1 ліпеня. У час рамонту знілі электраправодку і да гэтага часу яе не справілі. Дрэнна зроблены водасточныя трубы: вада працякае ў памішканне.

Што-ж зрабіў Мінскі гаровет для выканання плана рамонту па Сталінскаму раёну? Ён не раз абмярковаў пытанне, веў перагаворы з арганізацыямі і... распарадзіўся перакінуць 50 процан будаўнічых матэрыялаў, прызначаных для рамонту дамоў Сталінскага раёна, на перабудову пад кватэры двух будынкаў па Браньскай вуліцы № 2. На ўсёй работах па рамонту ў Сталінскім раёне працуюць толькі 18 работнікаў.

Да канца будаўнічага сезона асталася мала часу. Вязельнасць мінскага рамонтнага трэста, райжылупраўлення, Белжылсаба, домаўраўленчых не можа не выклікаць трыоты. Неабходна прыняць усё меры, каб план рамонту дамоў быў выканан.

Я. А. АЛЕКСАНДРОВІЧ—дэпутат Сталінскага райсовета дэпутатаў працоўных горада Мінска.

## АБ ПАНСАВАННЫХ СТАНКАХ І БРАКАВАННЫХ ДЭТАЛЯХ

— Бываюць выпадкі, калі станок, адпужаны закачыку, робіць назад рэйс на сваё рэдняе прадрэмства. Гэта, зразумела, недапушчальнае з'явішча. У нас такія факты ніколі не бывалі. Спакынуць не адрылаць назад нашу прадукцыю.

Так утвэнена сьвярдэляюць работнікі адрэда тэхнічнага кантролю мінскага станкабудуўнічага заводу імені Варашылава.

І сапраўды, цяжка ўявіць, што-б было, калі-б пачалі вяртацца ў адрас заводу станкі, адпужаныя ў Маскву, Ленінград, Харкаў і іншыя гарады Савецкага Саюза. Іх набралася-б нямала, яны-б завалілі пяхі. Але не скарот, што спакынуць часта скардзяцца на дрэбную якасць станкоў, выпускаемых заводам імені Варашылава. Толькі ў гэтым годзе атрымана 5 рэкламных.

Доўга вядуць на заводзе прадоўжна-структуральны станок (СТ-2) тыпу 716. Ад гэтага станка ўсе спакынуць адмовіліся. Добрым нарэжкам аказалася мінская тэхнолага Галоўнабюрога Нармажпрама. Кіраўнікі канторы ўзялі на себе місія дапамагчы рэалізаваць гэты неканцыйны станок. Удалося сик-так прасунуць яго на завод «Электросталь», прадаў, з валай сідкай у дане. Станок на месцы адмовіўся працаваць. І вось паступіла рэкламашыя, вытрымку з якой мы выводем:

«Ваш станок мае многа дэфектаў, аб наяўнасці якіх мы не ведалі, а калі-б ведалі, то, безумоўна, не далі-б згоды. Як аказалася, станок настолькі дрэнна зроблен, што патрабуе капітальнага рамонту».

Новы станок патрабуе капітальнага рамонту! Факт сапраўды ганебайны. Перапіска прадаўжлася некалькі месяцаў. Кіраўнікі заводу адмаўляліся пасылаць свайго прадстаўніка для рамонту станка, нарэшце, быў паслан адзін чалавек, а следам за ім і другі, які прабыў на заводзе «Электросталь» 20 дзён.

Дырэктар аднаго з маскоўскіх заводаў у рэкламашыі ўказвае на рад дэфектаў, выяўленых у радзьяльна-свэрляўнічым станку, атрыманым з мінскага заводу імені Варашылава.

Неабходна апрацоўка дэталей надзядна выяўляюцца ў часе зборкі станка. З гэтай мэтай работнікі адрэда тэхнічнага кантролю і інспектар Галоўстанпрама разабралі адзін радзьяльна-свэрляўніч станок. У ім знойдзена многа дэфектаў. У размеркаваным дыску не былі ўстаноўлены кантрольныя шылькі. Неахайна апрацаван рад іншых дэталей.

Зусім надбярэжакнай аказалася тэрмічная апрацоўка зубчатых колёс. Шэрадсць гэтых дэталей па Ражэлю даасягнула 30 замест устанавленых 55 і вышэй. У выніку названыя дэталі зносіліся ўжо пры вырабаванні станка. Многія дэталі вырабаваны з валайні адхіленнямі ад размераў, укаваных у чарцяжах. Слесарам прыходзіцца падзяць іх на месцу, карытаючыся пры гэтым нажачным станком. Гэтая практыка работы наамога пагаршае якасць станка.

Якасць прадукцыі значна зніжаюцца з-за сістэмы літурмаўшчыны. Зборка станкоў, як правіла, праводзіцца ў апошній дэкадзе месяца. У гэтым дні пачынаюць мясячны план, слесары прамерна сшыаюцца, працуюць па дзве змены і, натуральна, зніжаюць якасць зборкі. Кантрольныя майстры за некалькі дзён павінен правярць вялікую колькасць станкоў, і ў гэтай сшыцы яны таксама могага моцна не дагэдаць.

У 1940 годзе на заводзе быў арганізаван адрэд галоўнага дыспетчара.

Аднак, работа гэтага адрэда не савёе гідна лепшай арганізацыі вытворчэй нааішшым міжзавода пааіравання. Разрывы паміж пяхамі пачынаюцца яшчэ пачокам браку, які мае месца амаль на ўсіх вытворчых участках. Брак лінейнага пяха выклікае прастой рабочых і абсталявання ў механічным пяху, а брак, атрыманы ў механічным пяху выклікае прастой слесару-зборшчыку.

На віне адрэда галоўнага дыспетчара (былі пачальнік адрэда тав. Мількоў) па прадрэмстве забараняе вялікая колькасць бракаваных дэталей. Работнікі двух адрэдаў—канструктарскага дыспетчарскага—не магі дагаварыцца пяхі сабой па важнейшых вытворчых участках і кожны працаваў абаабодна, абы ўпотаўна адзін ад аднаго. Аднак рэканструіравалі дэталі прадоўжна-структуральнага станка, а другі пухкалі ў вытворчась дэталі на старых чарцяжах. Сшыаціліся, калі дэталі былі ўжо выраблены і паступілі на заводскі склад. Пачалі зварыць іх. Аказалася, што многія дэталі не адпавядалі новым чарцяжам. Такім чынам забаранена ўжо 37 камплектаў ронных назваў, 6 ліней забаранена 18 валаў, 8 ліней—7 пар укладшых. Канструктар тав. Контуш сканструіраваў каробку паддач. Канструцыя аказалася нааудалай: у корпусе каробкі не змяшчаліся дэталі. Адрэд галоўнага дыспетчара, не чакаючы канчатковага распараўкі чарцяжа, пушыў у вытворчасьць 11 каробак, і ўсе яны зарэ забаранены. Падгатава, што на фармоўку гэтых каробак патравана 44 работных гадзін, на абробку—15 гадзін і 198 станкагадзін у механічным пяху. Бракаваны дэталі прадаўжыліся. Апрача перааічанага браку, завод пашыраў страты ад браку ў першыя 6 месяцаў 1940 года ў суме 130 тысяч рублёў.

На складзе гатовых дэталей мы ведалі, што дыспетчарскі адрэд не прадувае вялікай камплекснасці дэталей, і атрымаўся, што адных дэталей вышчупае сто-столькі, што іх хошыць на некалькі год, у той-жа час нехапае некаторых дэталей, вельмі неабходных для зборкі станкоў. Ад гэтага атрымаўся зборка.

Выпуск надбярэжакнай, некамплектнай прадукцыі, нааішшым абавязковым стандартам з'яўляюцца супроцьзварожымі злышчывам, роўназначным пікнцітву. Згодна Указу Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР кіраўнікі прадпрыемстваў, якія выпускаюць такую прадукцыю, прыцяваюцца да суровай адказнасці.

Указ у поўнай меры дэтычыць і заводу імені Варашылава, які на працягу доўгага часу выпускаў станкі з аўнымі дэфектамі, на якія сістэматычна скардзіліся заказчыкі.

Гэта станаўчыца патрабуе перабудовы ўсёй работы на заводзе. Задача заваякі-раўніцтва—перааітэць кантрукцыйны станкоў з тым, каб канчаткова знішчыць дэфекты у іх, усесці масы строгі кантроль над якасцю выпускаемых станкоў, машын і іншых вырабаў. Таксама неабходна пачаць з літурмаўшчынай, якая савёеічычае выпуск браку на працягу ўсяго вытворчага працэса.

Дырэктар заводу тав. Андрэў, кіруючыся Указам Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР, выдў загал, у якім наачан рад канштоных мерапрыемстваў. Аднак выдана загада боць толькі пачатак справы. Абаавязак пачальнікаў адрэдаў, пяхаў, майстраў і стахановаў прадпрыемства—штодзённа змагацца за якасць, берагчы чэсьць заваякі мары.

Г. БЛЮМІНА.



Камандыры Н-скай часты Дзятроўскага ваеннага флотаўлі за самастойнай работай над вывучэннем «Баротнага курсу гісторыі ВКП(б)». На першым плане—тэхнік-інжынер 2-га ранга Ф. Т. Ясуб.

## ШКОДНАЯ ПАЗЫЦЫЯ КІРАЎНІКОЎ РАЙКОМА

Статут ВКП(б) патрабуе ад кожнага камуніста пастаянна працаваць над павышэннем свай сувязнасці, над асваеннем асноў марксізма-ленінізма. Партарганізацыя павіна ведаць, як член партыі выконвае гэты свай первейшы абавязак, аказвае яму неабходную дапамогу.

Гэта патрабавае статыта груба парушаецца ў Свяцізавіцкай партарганізацыі. У раёне толькі невялікая група людзей пастаянна прадуе над вывучэннем рэвалюцыйнай тэорыі. Асноўная-ж, маса партыйна і савецкага актыва не павышае свай ізаіна-тэітычнай ўзровень.

Характарна, што прыклад недасціпнаванасці паказваюць кіраўнікі. Сакратары райкомаў т. Кануба і Дарошка ўхіліліся ад кіраўніцтва марксіска-ленінскай асвэтай камуністаў, не прадуваў належнай пастаянасці ў рэалізацыі рашэнняў ЦК ВКП(б) на пытаннях партыйнай прапаганды.

Першы сакратар райкома т. Кануба любіць пры вымаду бліскучы прыгожым слоўцам аб карысці тэорыі. Але сам над асваеннем асноў марксізма-ленінізма не прадуе. Відаць, з бавай прасляць невукаем, які заўсёды ўнікае сутарак з камуністамі на пытаннях рэвалюцыйнай тэорыі.

Другі сакратар райкома т. Дарошка наоуга дэнь сівру партыйнай прапаганды дугараднай. Калі да яго звярнуцца заадачы парткабінета т. Габурэў з просьбай палепшыць кіраўніцтва партыйнай прапаганды, Дарошка аказваў:—«Ты-ж бачыш—на гаспадарчых пытаннях абком партыі шле тэлеграмы, а аб прапагандзе ні слова».

Сакратару райкома падлявае пачальнік райаддзельна мідчыні т. Нідальскі: «Што можа даць вучоба,—заўважце,—партыйная работа важней за ўсё». Такія пагардлівыя адносіны да вучобы прывялі да таго, што тав. Нідальскі не змог адказаць ні на адно пытанне па гісторыі на-

шай партыі. Бестурботна адносіцца да вывучэння большэвіцкай тэорыі т. Намуенка—заг. ганцалевага адрэда райвыкамока, Валчоў—заг. камунальнага адрэда, Курбатаў—народны судыя і іншыя. Яны да гэтага часу не зразумелі, што практыка без тэорыі сляпяя, яны не ўдзіліць ўказанія тав. Сталіна, што «без аўтадана большэвізмам, без перамаганні свай тэарэтычнай асвэтай нашы кадры будучы кудзьяць на абэзде нагі».

Райбная газета зусім не асвятляе пытаньняў партыйнай прапаганды, не стварае грамадскай думкі супроць тых, у каго ёсць ленасць мыслі і коасць у пытанні вывучэння большэвіцкай тэорыі. Гэта аб'ясняецца вельмі проста. Рэдактар газеты член райкома тав. Камейка і яго наменік тав. Шмірроў таксама не прадуць над сабой. У часе гутаркі па тэарэтычных пытаннях рэдактар прабаваў даказваць, што на другім з'езде партыі прынялі праграму, якую праналаваў меншыяў Мартаў, што з'езд надаў вынікі рэвалюцыі, а якой рэвалюцыі ён не памітае.

Вядома, што ні таго ні другога на з'езде ні было.

Наменік рэдактара тав. Шмірроў па пытанне, супроць каго накіравана работа Лёніна «Матэрыялізм і эмпірыкрытыцызм», адказаў: «Супроць людзей, якія халелі ўраціні ў «Соцыялізм». Калі яго ўказалі на бессэнсоўнасць такога адказу, ён саянаў, што ўжо хутка год, як не браўся за кнігу.

Работа партыйнай партарганізацыі райвыкамока была прызнана на сывадазначна-выбарным сходы незадавальняючай. Адной з прычынаў такой аэныкі была выключана дрэнная пастаяноўка марксіска-ленінскага выхавання. Аднак, не гледзячы на гэта, новавыбараны сакратар партарганізацыі, член райкома тав. Казюкін з лята не праваў ні аднаго партыйнага схода, прывесчанага партыйнай вучобе.

Рашэнні аб пастаяноўцы партыйнай

прапаганды, якія часам выносіць райком, з'яўляюцца толькі фармальным актам. Іх нішто не выконвае і не правірае. У рачыніні аб пакочы партыйнай партыйнай арганізацыі сказана: «Абаавязак сакратара партыйнай партарганізацыі тав. Сакалоўскага ўстанавіць большэвіцкі кантроль над палітычнай самаадукацыйнай камуністаў». Райком партыі нават не пацікавіўся правярць, як выконваецца гэты пункт.

Камуністы гэтай партарганізацыі не ведаюць самых элементарных пытаньняў. Тав. Вадачоніч не мог адказаць, чаму ён называецца камуністам, тав. Марчанка—рабочым сельлю—не аказваў, колькі быў ў Расіі рэвалюцыяй, тав. Вербоўніч не змог правярць саюзныя рэспублікі. Ды і сам сакратар партарганізацыі тав. Сакалоўскі не займаецца павышэннем свайго палітычнага ўзроўню, хоць і прадуе выкладчыкам гісторыі ў сярэдняй школе.

Сесур'ёзныя адносіны райкома ВКП(б) да марксіска-ленінскай вучобы відаць і з таго, што да гэта

# СЛАВА МУЖНЫМ, АДВАЖНЫМ ЧЫРВОНЫМ МАРАКАМ!

## МАРАНІ БАЛТЫКІ

Атрымалі залпы баёў. Чырвоная Балтыка вярнулася да звычайнай сваёй вучобы.

Уся баявая і палітычная падрыхтоўка флота падпарадкавана асноўнаму прабаўванню — трымаць караблі, часці, злучэнні ў поўнай баявой гатоўнасці.

Пасля заключэння пактаў аб узаемадапамозе з Латвіяй і Эстоніяй, пасля заключэння мірнага дагавора з Фінляндыяй караблі флота прыступілі да вучобы новых раёнаў. Балтыйскі мора для караблеваджання адно з самых цяжкіх. Вельмі хвалявае астравоў, моляў, падводны скалы, густая сетка херных, вельмі вузкіх і змільштых праляваў, частыя туманы і торы — усё гэта робіць плаванне ў Балтыцы цяжкім і ў той жа час асабліва цікавым.

За кароткі тэрмін дасягнуты немалыя поспехі. Вывучаны асноўныя берагі, падходы да новых баз, шхеры. Новыя часныя караблі крэйсер «Кіров», лізэры «Мінск», «Ленінград», мінаносцы, падводныя лодкі, вартавыя, тральшычкі ў любых метеаралягічных умовах упэўнена робяць паходы ў вох, якія яшчэ нядаўна былі мала вучучаны.

Героі Савецкага Саюза Трыпольскі, Вершынін і іншыя не раз вадзілі свае караблі і злучэнні ў штормы і туманы на зямлях бурнай вяснянай Балтыкі.

На караблі прыбылі маладыя чырвонафлотцы. Радасна сустрапі іх старыя спецыялісты. Індывідуальным паказам, тагачаснай штудэнтскай дапамогай, дружаскай парадай дапамагалі ім навучыцца вельмі хутка складанай тэхніцы і сталі апраўданы спецыялістамі. Многія вучні-чырвонафлотцы зараз жа самастойна нясуць вахты і дачыненні ім механізмаў і карагаў.

З кожным годам распе, удасканаленне тэхнікі савецкага Ваенна-Марскога Флота. Камандзіры розных рангаў і спецыялісты, чырвонафлотцы ўпorna вучучаюць новыя для іх механізмы, павышаюць свае веды. Ваентэхнікі перамагаюць цяжкае ідэі Міншова настолькі добра ведае давераную яму тэхніку, што змог за кароткі тэрмін выканаць на караблі работу, якую заводзкі інжынер прызнаў выключна складанай і працяглай. Ваенінжынер трэцяга ранга арданосец Дзержаў, сенажынер трэцяга ранга Віхневіч і многія іншыя дасканала вучылі складаныя карабельныя апараты.

Такіх прыкладаў упornaй работы, самаадданага служэння ідзе, бясстрахую росту, глыбокага аўдана свай спецыяльнасцю можна прывесці многа.

Чырвоная Балтыйскі флот, які раней абмяжоўваўся вельмі рамкамі Фінскага заліва, у выніку мудрай палітыкі партыі і ўрада вышаў на шырокія прасторы Балтыцкага мора. Зара ахоўваюцца марскія граніцы нашай радзімы, нападлове яе слаўныя абароны — чырвоныя балтыкі.

Монтр-адмірал Ю. А. ПАНЦЕЛЕЕУ, начальні штаба Чырвонасцяжнага Балтыйскага флота.



Товарышы Сталін і Варашылаў на крэйсеры «Чэрвоная Украіна» у 1929 г.

## ГЕРОІ ЧЫРВОНАСЦЯЖНАЙ „Щ-324“

Падводная лодка ўваходзіла ў гавань. Вятрыне сонца кідала апошнія блікі на іскрыстыя таросы, на караблі, пакрытыя лёдавай карой.

На мостку стаялі камандзіры. З хваляваннем і захапленнем, якое дано адчуць не часта, яны аглядаліся навокал. Вося яна, зямля, родная, у імя якой яны ішлі ў бой, зрабілі гэты астаўшыйся ўжо зладу цяжкі пераход. Зямля, савецкая гавань!

Першыя гадзіны дружаскай, цёплай сустрэчы прайшлі бясстрахую. Камандзіры падводнай лодкі «Щ-324» асталіся адны ў двух наоках невялікага асабліва.

Тут былі калітні 3-га ранга Анатолій Каяеў, малады, высокі, з светлымі блакітнымі вачыма і максімі рэсамі твару. Рабочы, затым педагог, у мінучым, ён звязаў сваё жыццё з флотам і за шэсць год прайшоў слаўны шлях ад чырвонафлотца да камандзіра падводнага карабля.

Побач сядзеў старшы палітрук Нікалай Юрныч, шырокаплечы сібірак. 14 год прапываў ён на падводных караблях. Быў батыманам, стаў палітычным кіраўніком. Старшы лейтэнант Георгій Тархашвілі імяліва шагаў па пакоі. Неарышчывы, рухавы, ён у годны вучобы быў на рэжыме ўсёцымым і скончыў вучылішча імяні Фрунзе з адзнакай.

Трое самых маладых у гэтай дружынай сямі — інжынер Васіль Шумакоў, мінёр Нікалай Пароўскі і механік Барыс Рыскін у дні цяжкіх баявых выпрабаванняў правілі сабе вопытнымі, валавымі камандзірамі.

Анатолій Каяеў падшоў да гарата натопленай лодкі.

— Парэішце, Тархашвілі, — дажартаваў ён. — Тут, мей аздацца, цяпей, чым у асеках.

Усе ўсімхвалілі: усюмілілася спужа, неразлучная спадарожніца іх паходу, тыдні, правядзення без адпачынку ў цяжкіх мехавых вопратках, якую не знімаў ні днём ні ноччу...

Новы 1940 год экіпаж падводнай лодкі «Щ-324» сустраў у моры. Лютаваў шторм. Аб сталыяны барты няспынна білі вятрыкія крыві, мароз надхватаў каскады брызг і ўкладваў іх на палубе белай сунзальнай пеленай.

Карабелны журнал захаваў скупыя запісы, апавадаючы аб справах, якіх гучаць, як ірачыная паэма.

— Ідзе уздоўж варажка берага, у прадсеках бачыліся.

— Фарсіравалі паласу міннай загароды ворага.

— Ухіліліся ад тарпед, выпущаных па лодку.

— Двое сутак ідзе ўжо па зліццё, не бачачы ў мяцель арыенціраў.

Штурм узмацніўся і неўзабаве дасягнуў страшанай сілы. 11 — 12 балаў! Каяеў апошні раз аглядзеў гарызонт і аддаў каманду нагрукання.

Глыбінмер паказаў 25 метраў.

Але спакою не было і тут. Бушуе морэ накінула лодку і ўдарыла яе аб грунт. Пераманілі места. Толькі на глыбіні ў два разы большай стала адносна спакойнай.

Прабыўшы суткі пад вадоў, рашылі ўспываць.

Наверсе па ранейшаму лютаваў ураган. Лодка абмерзла. Слом ільду пакрыліся мехавыя рэганцы падводнікаў. Да камандзіра палышоў старшыня групу рухавых Назараў.

— Вышаі з строю кармавы гарызонтальныя рулі, — даказаў ён і адразу ж прыняўся спраўляць пашкоджаны.

У лёдавай валзе, пад ударам набягаўшых хваляў ён разам з камандзірам аддзялення Мінофевым замяніў няспраўную дэталю.

Як толькі лодка ўспывала, на палубу бясстрахую палыўся камандзір аддзялення Коваль. Не працяпаць момант! Правярць механізмы, накіраваць новы слой металу, перш чым яны абмерзнуць. Нічога, што абпывае мароз. Гадоўнае — забяспечыць боезольнасцю гармат.

Ранішай палышы да ўчастка, пакрытага павуцінай шхер. Каяеў, які гадзінамі не адыходзіў ад перископа, убачыў на гарызонце дым. Раён для атакі няэручны — баяні, мяккія месцы. Але камандзір рашыў ісці на збліжэнне.

У асеках прагучаў сігнал баявой трывогі. Усе занялі свае месцы. Каманду ахваліла ўзбуджэнне, звычайнае перад боем. Воля, намаганні дзесяткаў людзей кіраваліся адно цілае — у рашэнне камандзіра, у тарпеды залі...

Адлегласць скарачалася. Ужо яна ідаль паказала — тры варажыя транспарты, якія ідуць пад канвоем двух ваенных караблёў.

— Тарпеду па другому ў казоне транспарту, наступным залімам парываць блучы зладу парох!

Сталыны сідары-тарпеды памчаліся ў барты варажых караблёў. Загрукацелі ўзрывы.

Хваля падкінула падводную лодку. На момант з-пад вады паказаўся перископ. Гэтага было дастаткова. З шалёнай скорасцю набліжаўся непрыяцельскі кадер.

— Запоўніць цыстрыны гадоўнага баласта!

Каманда гучыла спакойна, нібы на вучэні.

Глыбінмер паказаў 18 метраў, калі над марой раздзіўся ўзрыў. З асека павадалі на цэнтравыя посты:

— Ірвуча бомбы.

Некалькі перагонны тон дапасення не склабаўся камандзіру. Апрача таго, дапушчана адхіленне ад статутнай формы. Камандзір зрабіў заўвагу чырвонафлотцу і прапываў паўтарыць паведамленне. Гэта падзейнічала суахвалюа.

А бомбы пачкамі іраіліся над ілчым углыб караблем, акружаючы яго смяртэльным калым узрываў.

Камандзір змяніў курс, затым сінніў машыны. Іх шум мог выплыць месазнаходжанне лодкі.

На глыбіні 50 метраў ляжалі лодка Нікалай Юрныч і на гэты раз астаўся верны сабе: ён халзіў па асеках, аб'ясніў абстапоўку, жартаваў. Аі грузыя фігуры, шырока ўсімхвалілі твару падірука вяла спакоем. Юрныч умеў дзума-трыма словамі азімці напружанасць чаганія. Ён заўсёды быў граўнаважан, спакойны і гэта пераказалася акружаючым.

Заключылася лёдавая вахта. «Щ-324» узяла курс да родных берагоў. Зноў лёдавыя палі, праліты, дзе пачасірагаў вораг, мінныя загароды.

Радзіма ў захапленні сустрапа сваіх адражальных сінюў. З гардаста дэвадаліся балтыкі і ўся краіна, што ўказам Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР падводная лодка «Щ-324» узагарожана ордэнам Чырвонага Сцяга. Анатолій Каяеўу прысвоена званне Героя Савецкага Саюза, ордэнам ўзнагароджаны Нікалай Юрныч, Георгій Тархашвілі і многія іншыя камандзіры і байцы гэтага герачнага падводнага карабля.

3. САМОЙЛАУ.

## ЮНЫЯ МАРАНІ

ГОМЕЛЬ. (Нар. «Звязда»). На жыццёвым беразе ракі Сож роўнай лінейкай выстраіліся калеры, шлопы. Млкія ветарок палачае парусныя лодкі, якія стаць на ройдзе.

Вакol кінны творчай работа. Дзесяткі маладых, здаровых, жыццерадасных юнакоў з загаралымі тварамі рыхтуюцца да чаровых заняткаў. Кожны заняты сваёй справай. Ады нясуць баявы вахты, другія сдуваюць чарговыя лодкі аб марской сігналізацыі, а трэці праходзіць практыку вадалазнай справы.

Гомельская дзіцячая вадная станцыя арганізавалася ў 1935 годзе. Дзець слаўнага Ваенна-Марскога Флота супадае з пачаткам існавання станцыі. Дзесяткі вучняў старэйшых класаў — страсных аматараў марской справы без адрыа ад вучобы авалодваюць ваенна-марскімі спецыяльнасцямі, рыхтуюцца станцыі ў рады Чырвонага Ваенна-Марскога Флота.

Дзіцячым выратавальнай станцыя падрыхтавала і выхавала немала выдатных ваенных маракоў. Многія з выхаваншай аграды ахоўваюць зараз марскія рубжыкі нашай краіны. Ільёна Шчукін, Жэня Беляўскі сдуваюць у Чырвонасцяжным Балтыйскім флоте. Краўчанка вучыцца ў ваенна-марскім вучылішчы. Былыя выхаванцы дзіцячай выратавальнай станцыі Лукшын і Спірскі нясуць баявую вахту. Малады вадлаз Беляў авалываў права прапываць у калектыве Чырвонасцяжнага ЭПРОНА.

Зара на станцыі гарачыя дні. Ідзе ўзмацненая падрыхтоўка кадраў юных маракоў. 29 юнакоў ужо маюць званне «Юны марак». Яны авалодалі вадалажным майстэрствам. 25 юных маракоў авалодваюць тэхнічнай ваенна-марской сігналізацыі. Яны з'яўляюцца выдатнымі грабамі, добрымі плаўцамі.

Акрамя дысцыпліны, які ўваходзіць у нарматывы «Юнага марака», будучыя чырвонафлотцы вучучаюць тактыку берагавой абароны, знаёміцца з гісторыяй флота, марской авіяцыйнай службаў, марской астраноміяй, навігацыяй.

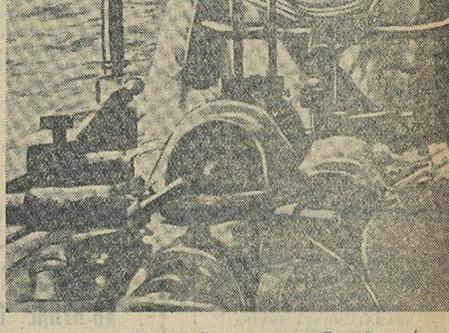
Інструктарам станцыі з'яўляецца 16-гадовы выдатны вучыць вучань 10 класа школы імя Карла Лібкнехта Самуіл Шыфрын. Гэты малады патрыёт з неарышчывым чакан таго часу, калі ён пойдзе ў школу марскіх лётчыкаў. За некалькі год работы на станцыі тав. Шыфрын падрыхтаваў дзесяткі юных вадалазаў, грабцоў, сігналістаў, выдатных плаўцоў.

Н. ГІРШЫН.

## ПАПАЎНЕННЕ РАЧНОГА ФЛОТА

Рачны флот папаўнення ў трэцім квартале новымі парохамі, буюрамі, газаходамі і баржамі. У жніўні і верасні па вяду будзе спушчана 200 сухатрузных драўляных барж, 17 газаходаў, 5 буксірных пароходаў.

Валілае папаўненне атрымлівае флот Заходняга пароходства. Новыя судны прызначаны гадоўным чынам для вадных шляхоў заходніх абласцей Украіны і Беларусі. Сюды атрыаўляюцца 23 газаходы, 20 паліўных і 60 сухатрузных барж.



Важныя вучыні караблёў Чырвонасцяжнага Балтыцкага флота. Вадатыя баявой і палітычнай падрыхтоўкі кулінаўскіх лідэраў «Октябрьскай Рэвалюцыі» камандзір А. С. Белаўскаў. Фото Э. Халіна (фоталінія ТАСС). Фотакроніка БЕЛТА.

## ДЗЕНЬ ВАЕННА-МАРСКОГА ФЛОТА

28 ліпеня ўвядзе ў гісторыю нашай амыялітэчнай дзяржавы як адна з наймагшальных дат. Згодна рашэння партыі ўрада гэты дзень аб'яўлены святам сонскага народа — святкам нашата магутнага Ваенна-Марскога Флота.

У дзень свайго свята Чырвоны Ваенна-Марскі Флот прадамыструе савецкаму народу сваю бліскучую марскую вучытку, якую баявую гатоўнасць, свае выдатныя ілы. Савецкія маракі пакажуць бізмежыю адананасць і любоў да партыі большаю, да сваёй радзімы і вялікага Уланыя.

Тав. Молатаў у сваім выступленні на Сесіі Вярхоўнага Савета Саюза Савецкіх Соцыялістычных Рэспублік, заявіў: «Мы павіны дзіцца з тым, што краіна наша вялікая, што яна амыяцкаса марамі асейрнай ахлестласці, і гэта нам заўсёды напамінае аб тым, што флот у нас павінен быць моцным, сінным».

Дастаткова напамініць, што агульная даўжыня нашых дзяржаўных граніц прыкладна каля 65.000 км. На долю марскіх граніц падае 48.000 км — гэта больш двух троей.

Наш флот пастаянна папаўняецца магутнымі марскімі адзінакмі. У розьлігане росту эканоміі нашай краіны, паспяхова выканання двух сталінскіх пяцігодкаў, паспяховага выканання 3-га пяцігодкавага плана, нашы марскія ўзброеныя сілы ўбагацаюцца выдатнай перакладанай тэхнікай.

Савецкі ўрад укладвае ў 1940 г. 57 мільярд руб. у справу ўмацавання абароны краіны. Апавадзена частка гэтых сродкаў падае на будаўніцтва нашата Ваенна-Марскога Флота. Цыфра даволі ўнушальная, але яна — не прадзел нашых магутнасцей.

Партыя і асабіста таварыш Сталін заўсёды надавалі вельмі значнае ўважанне Ваенна-Марскога Флота. На XVII ўздзе партыі ў 1934 г. тав. Варашылаў у сваім выступленні сказаў: «Пра пастаянны і неарышчывы ўзлеў і кіраўніцтва таварыша Сталіна мы пра-

дуем і над узмацненнем нашых Ваенна-Марскіх сіл, маючых для абароны нашай краіны з многатэснай адрыткай марской граніцы вельмі вялікае значэнне... Я яшчэ раз лічу патрэбным адзначыць, што таварыш Сталін узяўся па-спраўядліваму, па-сталінску і за гэты ўчастак, і я не сумняваюся, што ўзмацненне на базе перамогі індустрыялізацыі і сундубаўдзінацыі прамысловасць дапаможа нам хутка зрабіць нашы флоты сапраўды магутнымі, нейшымі рабоча-сялянскімі флотамі».

Прайшоў шэсць год з часу XVII партыйнага з'езда, і наш флот стаў зусім ілшым. Ваенна-Марскі Флот за гэты час палыўся рэдам буйнейшых ваенна-марскіх адзінак.

Справа стварэння магутнага флота — гэта справа ўсяго нашага савецкага народа. Вося чаму з асабай любоўю і радасцю працоўныя сустракаюць дзень Ваенна-Марскога Флота. Савецкі народ упэўнен у тым, што бліжэй той час, калі выдатны флот савецкай краіны будзе самым моцным, самым магутным, самым перадавым флотам ва ўсім свеце.

Гісторыя рускага флота багатае валане мінулае. Яна заўсёды прыкладамі сіннае мінулае. Яна заўсёды прыкладамі бізмежынай адвагі, смеласці і мужнасці рускіх маракоў. 3 24 буйных марскіх баяў, пачынаючы з моманту стварэння рускага флота і да Вялікай Фабрычнай рэвалюцыі 1917 г. — рускі флот вай-граў 21.

Гісторыя рускага флота цесна звязана з імянем Петра Першага. Рускі флот узнік у 1695 годзе, у тыя дні, калі маладая армія Петра іштывалава крапасць Азоў. У сунзальны 1905 год, у Чорнаморскім і Балтыйскім флотах, на вялікіх баявых караблях ствараліся арганізацыі большаішых флоты, іх уплыў выходзіў далёка за межы карабля.

Рэвалюцыя 1905 года паказала, некалькі моцны рэвалюцыйныя традыцыі ў флоте. У разгары рэвалюцыйнай барацьбы працоўных супроць самадзяржаўя на броненосцы «Потемкін» узвіўся чырвоны сцяг. Гэта была буйнейшая надзея ў гісторыі флота, першы выпадак, калі цэлая воінская частка перайшла на бок працоўных мас. Але быў у тым, што на броненосцы не было адзінай волі, што прадстаўніці прабуржуазных партыяў вая тэхніку згоды з пануючымі класамі.

«Вроносенсц» «Потемкін», — пісаў В. І. Ленін, — астаўся непераможанай рэвалюцыйнай і якім-бы ні быў яго лёс, перад намі ў наяўнасці несумне-

ны і змяняльнейшы факт: спроба стварэння ядра рэвалюцыйнай арміі». Пасля паўстання на броненосцы «Потемкін» адбываецца рад іншых рэвалюцыйных выступленняў у Балтыйскім флоте, у Бранітадце, Ровні, Севастаргу і т. д.

Партыя Леніна — Сталіна заўсёды аддала вельмі значную увагу партыйнай рабоце сярэд маракоў. Маракі былі ў першых рыхах бліноў за вялікую сацыялістычную рэвалюцыю.

«Кранітадце» быў крэпасцю большэвіцкай партыі, дзе даўно ўжо по прызнавалася ўлада Часовага Урада. Крэйсер «Аврора» грымем сваіх гармат, накіраваных на Зімі палал, абвясціў 25 кастрычніка пачатак новай эры — эры Вялікай сацыялістычнай рэвалюцыі («Кароткі курс гісторыі ВКП(б)»).

На працягу ўсёй грамадзянскай вайны, калі аб'ясненны сілы інтэрвентаў разам з рускай белавардзейскай імякніцай звергнуць маладую савецкую ўладу, чырвоныя маракі былі ў першых рыхах барацьбы супроць інтэрвентаў, супроць белых арміяў.

У 1919 годзе аб'яднаны флот анга-французскіх інтэрвентаў увайшоў у Фінскі заліў. Стварылася сур'езная пагроза гораду Петраград. Значную ролю ў барацьбе з ворагам павіны былі адграць маракі. Не гледзячы на тэхнічную слабасць маладога савецкага флота, маракі гудзямі сталі на абарону Петраграда. Эміненц «Аврора» вышаў наустрач 2 англійскім мінаносцам і ўступіў з імі ў бой. У гэтым баі ён прагнаў мінаносцы англійскага флота і патапіў англійскую падводную лодку Л-55.

Вясной 1919 года, генерал Юдэніч, узброены анга-французскімі капіталістамі, апырачыся на анга-французскі флот, павёў наступленне на Петраград. Каліно грамадзянскай вайны змыкалася з усіх бакоў.

На прапывае В. І. Леніна ЦК партыі і Соўнарком накіроўваць у Петраград таварыша Сталіна для арганізацыі разгрому белых арміяў.

Таварыш Сталін да кароткага часу аб'яснаў пралетарскія сілы Петраграда, уеклаў на чырвоных маракоў рад адказных задач. У

прыватнасці, на маракоў была ўскладзена задача знішчыць мажэжыкаў, засеўшых у фортах «Фрэнскага Горка» і «Серая лодка».

План разгрому белых арміяў быў распрацаван асабіста таварышам Сталіным. Над яго кіраўніцтвам ішла ўпorna барацьба.

Узвелькі штурмаў успамінаюць, што гістарычнаму народу камандзіраў і камісароў, якія абвясіліся перад штурмам, праводзіў асабіста таварыш Сталін.

Валі нарада была скончана, таварыш Сталін павёў усіх прысутных да карты і сказаў: «Вісьце да апошняй каплі крыві, перамога недалёка, перамога за намі. Камандзіры і камісары павіны заўсёды быць прыкладам для байцоў».

Камандзіры-большэвікі з часцю выканалі сталінскае заданне. Вораг быў разбіт. За ваявы дзеянні ў 1919 годзе Балтыйскі флот быў ўзнагароджан урадам пачотным Чырвоным сцягам.

Прынцыпы савецкіх маракоў — бінь ворага ў яго ватах — знашоў сааб ірае амыя выражэнне і ў апошняй вайне супроць белафінаў. Ші адні фінскі салдат не перайшоў савецкіх граніц. Ші адзін белафінец самалёт не пералічыў савецкай тэрыторыі, ні адзін варажы карабэль не заходзіў у нашы савецкія воды.

Чырвоны Балтыйскі флот у гэтай вайне дапамагаў сухатрузнай арміі ў рашэнні пастаўленых перад ёю задач і меткім агнём сваіх караблёў граміў артылерыю ворага і яго агнявыя точкі.

У першыя дні вайны астравы, наезжаўшыя Фінляндыі, былі заняты нашымі марскімі дэсантамі. Ваенна-марскія сілы Балтыйскага флота тапілі судны з ваенным снаражэннем, пасланым ітакраінымі дзяржавамі ў дапамогу белафінам.

Байцы і каманды-палітычныя састаў Балтыйскага флота ў баях з белафінамі праймаі выключна арганізаванасць, мужнасць і адвагу. Увесь асабовы састаў трох падводных лодак «Щ-311», «Щ-324» і «С-1» ўзнагароджан ордэнамі і медалямі СССР. У сталінскую сям'ю Герояў Савецкага Саюза ўвайшлі 23 новыя камандзіры і чырвонафлотцы.

З пачатком годнасці гавораць чырвонафлотцы аб знатных падводніках Героях Савецкага Саюза тт. Епіна — тройчы орданосец, Бурмістраве — двойчы

орданосец, капітане 3-га ранга Кашневе і ілшых.

Міжародная абстапоўка зараз як ніколі складаная. Другая імпэрыялістычная вайна ахваліла буйнейшыя краіны Еўропы і Азіі. Звыш 20 мільянаў чалавек знаходзіліся пад ружом. Пагроза вайны супроць нашай краіны ўсё ўзрастае. Буржуазны свет стаіць на грані сваёй гібелі, на грані бізганія, і можа павязалі нам вайну. Імякненне сывацывараваць на ваенна-сунтэніне з СССР не дае спакою некалькім імперадалым палітыкам раду буйнейшых капіталістычных краін.

Мудрай сталінскай палітыка забяспечыла непрыступнасць нашых марскіх і сухатручных граніц.

Ваенна-марскі флот краіны Саветаў неперажомны. На часе яго стаць выправаважы большэвікі-леніны. Членам Гадоўнага Ваеннага Савета Ваенна-Марскога Флота з'яўляецца член Палібіро ЦК ВКП(б), сакратар ЦК нашай партыі А. А. Жданаў, з

ЗА РУБЯЖОМ

ДЗЕЯННІ АНГЛІЙСКОЙ АВІАЦЫІ

ЛОНДАН, 27 ліпеня. (ТАСС). Міністэрства авіацыі паведамае, што ў ноч на 26 ліпеня англійскія самалёты бамбарыравалі і падальні скалы гаручага ў Бромне, Батроне, Кэстрол-Рауксе, Дортмунда і Камене. Бамбарыроўцы падвержлі авіяцыйныя заводы ў Басесе.

Эпінге, Гота, 14 аэрадрому Германіі і Галандыі. Бомбы скінуты таскама ў Эмскі канал, на гамбрэкія докі і іншыя важныя аб'екты, у тым ліку на доменныя печы і таварныя склады ў Руры. У часе аперацыі збіт непрамысловы знішчальнік. 5 англійскіх самалётаў не вярнуліся на свае базы.

Становішча ў Парыжы

НЬЮ-ЁРК, 27 ліпеня. (ТАСС). Агенцтва Асоцыяйтэд Прэс паведамае, што міністр сувязі вярнуўся ў Парыж разам з тэхнічным персаналам пошты, тэлефона і тэлеграфа. Міністры фінансаў, грамадскіх работ раней вярнуліся ў Парыж. Хоць становішча ў Парыжы паліпшаецца, аднак выдана прадукцыя і іншыя прадметы першай неабходнасці абмежавана. Цены на харчаванне рэгулююцца. Сувязь за выключэннем радыё і тэлеграфа паліпшаецца. Рух пазяўд павялічваецца.

Банкі адкрыты. Прадпрыемствы выплачваюць рабочым зарплату ў размерох, як да германскай акупацыі. Ураданыя судныя касы выдаюць сродкі не звыш 99 франкаў. Тэатры адкрыты, аднак артыстам-ўдзярам і неграм забаронена выступаць. У кінозатрах забаронена дэманстраванне амерыканскіх фільмаў. Абмежаванні ў адносінах харчавання прадаўжаюцца. Большасць газет выходзіць па адной старонцы з-за недахопу паперы.

Цяжкае становішча фінскіх салдат

ХЕЛЬСІНКІ, 27 ліпеня. (ТАСС). Газета «Кансан Лехті» паведамае, што ў фінляндскай арміі дрэнна абстаіць з харчаваннем. Паўваўшыя ў вопыску салдаты расказвалі, што ў асабліва рэзкіх

салдаты атрымліваюць мяса часамі настолькі тухлае і з чэрвямі, што яго неакладна закававаць і зямлю. Асобныя салдаты вымушаны харчавацца за ўласны кошт.

Зварот Лун-юня

ЧУНЦЫН, 27 ліпеня. (ТАСС). На педэдакцыйна газеткі «Гомінгуаньбао», старшыня правінцыяльнага ўрада Юньнань Лун-юнь апублікаваў наступны зварот да насельніцтва: «Чаму гэты год Кітай змагаецца за сваё існаванне і незалежнасць? З кожным днём умоўляецца армія, распе ўб насельніцтва Кітая, якое падтрымлівае пачынальны ўрад. Японія пацяткова ўзяла ў аграбуйнай вайне. Карыстаючыся вайной у Еўропе, Японія прымушае Англію і Францыю іці

на ўступкі і блакіраваць Кітай. Мы павінны раскрыць японскія інтрыгі. Правінцыя Юньнань, асабліва галозныя горы Куньмін мае вагітнае значэнне для вайны. Мы павінны стварыць вакол Куньміна ўмацаваную зону. Ворат падыходзіць да граніцы нашай правінцыі. Насельніцтва Юньнань павіна падоўжыць намаганні і быць гатовым да здышча японскай агрэсіі. У правінцыі забіраваць 1 мільён байпоў. Каб атрымаць перамогу, мы павінны ўзброіць народ».

Гітлер прыняў румынскіх міністраў

БЕРЛІН, 26 ліпеня. (ТАСС). Германскае інфармацыйнае бюро паведамае, што Гітлер сёння прыняў румынскага прэм'ера-міністра Жыгурту і міністра замежных

спраў Манайтэску. Гутарка прадаўжалася ўззе з палавінай гадзіны. Сёння вечарам Жыгурту і Манайтэску выязджаюць у Рым.

Ад'езд балгарскіх прадстаўнікоў у Зальцбург

САФІЯ, 26 ліпеня. (ТАСС). На паведамленне балгарскага тэлеграфнага агенцтва, сёння раніцай балгарскі прэм'ер-міністр Філаў, міністр замежных спраў Полеў, сакратар балгарскага міністэрства

замежных спраў Шыманюў, а таксама суправаджаючы іх асобы вылезлі ад самалёта ў Зальцбург. На тым жа самалёце вылезлі германскі пасланнік у Балгары Рыхтгофен.

Гандлёвае пагадненне паміж Англіяй, Іспаніяй і Партугаліяй

ЛОНДАН, 26 ліпеня. (ТАСС). Агенцтва Рэйтэр перадае з Мадрыда, што ў Лісабоне падпісана трохстаронняе гандлёвае пагадненне паміж Англіяй, Іспаніяй і Партугаліяй. Гэты факт распавядае ў марскіх дыпламатычных кругах як прыказ тата, што Іспанія рашыла падтрымліваць дружэственыя адносіны з Англіяй і Партугаліяй. Англійскі дыпламат, які прысутнічаў пры заключэнні дагавора, адзін, што ён канстатаваў сарэчынна адносіны паміж прэм'ер-міністрам Партугаліі доктарам Олівейра Салазар і іспанскім паслом у Партугаліі Нікалаем Франко, братам генерала Франко. Трехстаронняе пагадненне ўз'яўляе чымсьці напхат развіцця англа-іспанскага гандлёвага дагавора, заключанага ў

смавіку гэтага года. Яно прадугледжае павелічэнне вялікіх крыжатаў, атрыманых Іспаніяй на гэтым дагаворы. Іспанія зможа купіць сто тысяч тон хлеба ў любімы месяцы на англійскую валюту і на 600 тысяч фунтаў стэрлінгаў — прадуктаў партугальскіх калоній. Іспанія можа таксама купіць вялікую колькасць расліннага масла, мяса, тэкстыльнага валакна, цукру і кофе. У дагаворы, якая, ёсць гарантыі супроць рээкспарту гэтых прадуктаў. Мяркуюць, што іспанскія ўрадзкія кругі вельмі задаволены гэтым пагадненнем. Непарэдным эфектам яго будзе паліпшэнне называў цяжкага становішча Іспаніі са снабжэннем хлеба».

Зводка Нарнамзема БССР

Аб ходзе сельскагаспадарчых работ у калгасах па раёнах рэспублікі на 25 ліпеня 1940 г. (у процантах да плана)

Table with columns for regions (Область), districts (Районы), and various agricultural metrics like grain yield, livestock, etc. Includes a summary row for the BSSR total.

Радыеперадача з Чырвонасцяжнага Балтыйскага флота

Сёння ў 4 гадзіны дня Беларускае дыксамітэ арганізацыя радыеперадачы Чырвонасцяжнага Балтыйскага флота.

Закончыліся лёгкаатлетычныя спаборніцтвы таварыства «Ланаматы»

ГОМЕЛЬ, 26 ліпеня закончыліся бярніцтвы на лёгкай атлетыцы на шывіства таварыства «Ланаматы» чынак цэнтры, якія абываліся ў Гомелі 24 ліпеня. Па першай групе першым заняла Ленінская чыгунка, другое мясца заняла Ірраслаўская чыгунка, трэцяе Акіярская. Беларуска чыгунка заняла шостае месца.

Па другой групе першае месца ў маскоўскім інстытуте інжынераў транспартнага будавання заняла Ірраслаўская чыгунка і траці леныградскі інстытут інжынераў транспартнага будавання (БЛТА).

Выкананне плана торфзавадоў

НАРНАМАТА МЯСЦОАЙ ПАЛУНА ПРАМЫСЛОВАСЦІ БССР за 26 ліпеня (у процантах)

Table showing completion percentages for peat works across various districts of the BSSR.

ПАВЕДАМЛЕННІ

29 ліпеня, у 8 гадзін вечара, у партугальскай (вялікай зала) адбудзе лекцыя для горапартыяна, агульнаму мінара, сакратара партыі партызанскай і дырэктараў прадпрыемстваў гэта на тэму «Вялікі рухі нававозца вораў».

ПРАЕЗД ЛІТОЎСНІХ ФІЗКУЛЬТУРНІКАЎ

Учора, вяртаючыся з Масквы ў Каўнас, праз Мінск праехала дэлегацыя фізкультурнікаў Літоўскай Савецкай Сцыялістычнай Рэспублікі. 99 лётных літоўскіх спартсменаў наведзілі сталіцу сцыялістычнай рэспублікі, прысутнічалі на Усеагульным парадзе фізкультурнікаў.

з усмешкай на твары, спакойны і проты стаў тварца людскога чынасця вялікі Сталін. І мы адчуваў сёбе шчаслівай за ўсіх літоўцаў — мы першыя ўбачылі ролінага Сталіна. Мы пакіраілі парад і думалі аб тым, што ў будучым годзе на гэтай гістарычнай плошчы пройдзе калона літоўскіх савецкіх фізкультурнікаў.

УПРАВЛЕННЕ ПА СПРАВАХ МАСТАЦТВА ПРЫ СНК БССР. РАСТРОП ЛЕНІНГРАДСКАГА ВЯЛКАГА ДРАМАТЫЧНАГА ТЭАТРА ІМЕНІ ГОРКАГА.

УСЕАГОЗНЫ ЗАВОЧНЫ ФІНАНСАВА-ЭКАНАМІЧНЫ ІНСТЫТУТ ІНФ ССР «ВЗІНО» АБ'ЯЎЛЯЕ ПРЫЁМ У ЗАВОЧНЫ ІНСТЫТУТ.

ДА УВАГІ прадпрыемстваў, устаноў, арганізацый і грамадзян Беларускай ССР. ОРГАНЫ ДЗЯРЖСТРАХА БССР.

ДАБРАВольнае СТРАХАВАННЕ АўТАМАБІЛЯЎ (Аўтамабіляў і легкавых). АТОВУСАЎ, МАТАЦЫКЛАЎ, МАТОРНЫХ ЛОДАК, КАПЕРАЎ І ТРАКТАРАЎ АД АВАРЫЯЎ.

Мінская Дзяржаўная Дзіцячая Музыкальная Школа аб'яўляе прыём вучняў у школу на 1940/41 вучэбны год.

Белкаапромсовет аб'яўляе НАБОР на 3-месячныя КУРСЫ для РАБОТЫ ў АБЛАСНЫХ ПРАМІСЛАВНЫХ БЕЛКААПРОМСОВЕТА.

1-Я МЕХАНІЧНАЯ ПЯКАРНІ (Староўская, 45) ПАТРАБУЮЦА: НЕКВАЛІфікаваныя РАБОЧЫЯ І РАБОТНІЦЫ.

Мінская Беларускае Педагагічнае Вучылішча імені Н. К. Крупскай аб'яўляе прыём студэнтаў на 1940/41 вучэбны год.

ДАВОДЗІЦА ДА ВЕДАМА ГРАМАДЗЯН гор. Мінска, ШТО ДА 15 ЛІПЕНЯ ЗАКОНЧАН УЧОТ НАЛІЧЭННЯ ПЛАЦЕЖОЎ І ўРУЧЭННЯ ПЛАЦЕЖНЫХ ПАВЕДАМЛЕННЯЎ ПА ДЗЯРЖАВНАМУ АБ'ЯВЯЗКОВАМУ АГЛАДНОМУ СТРАХАВАННЮ НА 1941 ГОД.