

НА ВАРЦЕ МАРСКІХ ГРАНІЦ СССР

Даклад Народнага Камісара Ваенна-Марскога Флота СССР адмірала Н. Г. КУЗНЕЦОВА на ўрачыстым сходзе актыва грамадскіх арганізацый Масквы ў Зеленым тэатры Цэнтральнага парка культуры і адпачынку імені Горкага 27 ліпеня 1940 г.

Таварышы рабочыя і работніцы, прадстаўнікі партыйных, савецкіх, камсамоўскіх і прафсаюзных арганізацый, інжынеры і тэхнікі, работнікі культуры і навукі! Прайшоў год пасля першага Дня Ваенна-Марскога Флота. Ён азнаменаваны падзеямі савецкага значэння. Савецкі Саюз, кіруючы мудрым правадыром вялікім Сталіным, яшчэ больш выраіс і ўмацаваўся. Рабіты спробы імперыялістычных падальшчыкаў вайны палесці на нашу зямлю і ўлігнуць савецкі народ у зрываючую вайну.

Прапоўняў Заходняй Украіны і Заходняй Беларусі вызвалены Чырвонай Арміяй з-пад іга польскіх панюў і з'ядналі са свабодным савецкім народам. Створана дванадцатая Карала-Фінская Савецкая Савецкая Рэспубліка. У сваю родную сям'ю вернула Бессарабія і Паўночная Букавіна. Народы Італіі, Латвіі і Эстоніі прагалі сваіх прынятаўнікаў, устанавілі ў сабе савецкую ўладу і выраілі заветную мару і непрададзімае жаданне ўсіх прапоўняў Украіны ў вялікі Саюз Савецкіх Сацыялістычных Рэспублік. (Апладысменты).

З'яўра ўвесь савецкі народ будзе другі раз святкаваць устанавіцены партыяй і ўрадам Дзень Ваенна-Марскога Флота. Гэтае свята з'явіцца новай дэманстрацыяй нерарыўнай сувязі флота з савецкім народам. Гэтае свята яшчэ больш мабілізуе прапоўняў СССР для выканання задат будаўніцтва Ваенна-Марскога Флота, забеспячэння дапамогу ўсёй краіны ў справе хуткага развіцця нашых марскіх сілаў.

Ранейшэ партыі і ўрада аб стварэнні магутнага Ваенна-Марскога Флота зыходзіць з ітарэсаў сацыялістычнай дзяржавы. Яно асабліва арузмава ў сучаснай міжнароднай абстаноўцы, абстаноўцы вайны. Наша безадольнасць з'яўляецца лепшым сродкам, агарэдажым савецкі народ ад ушпнення ў вайну.

Ранейшэ аб стварэнні магутнага флота, які-б дапамагаў Чырвонай Арміі агарэдаж са савецкую дзяржаву ад магчымай агрэсіі, адукацыі яна ні зыходзіла, прадоўжыў савецкага Саюза ўспрымаў і асаблівым пачуццём гордасці за сваю радзіму. Наш народ разумее і вітае гэтае развіццё.

Таварышы! І без таго велізарнае працягненасць нашых марскіх і рачных граніц за апошні год узрасла на сотні марскіх міль на Балтыцы, Паўночнай і Чорным моры, прычым у ваенных адносінях гэтыя новыя граніцы маюць выключнае значэнне.

Рапучым чынам змянілася абстаноўка на Балтыцкім моры.

Балтыцкі флот, якому было ўжо вялікі пэса ў апошні год плаваць ва ўсходняй частцы Фінскага заліва, калі даду прыходзілася скупа дэкаці памак караблямі для баявой падрыхтоўкі, вышлі прастор Балтыцкага мора, атрымаўшы новыя базы, адкуль і будзе надалей абараняць поступы да Ленінграда. (Апладысменты).

Там, дзе 200 з лішнім год таму назаві рускія маракі рабілі адзіна з лепшых у той час флотаў — шведскі флот, — лад пубствара Гагутаўт зараў зноў стаяць нашы караблі. Яны будзе святкаваць з'яўра Дзень Ваенна-Марскога Флота, пацвердзячы тым самым магутнасць нашай радзімы.

Ад Кранштата і да Жываы караблі Балтыцкага флота праводзяць вучэньні, асававаючы новыя раён, і ад гэтага часу нікому не аддадуць гэтых паціяў.

Правільнасць слоў таварыша Молатава на І Сесі Вярхоўнага Савета аб тым, што «флот у нас павінен быць моцны, сілыны», становіцца цяпер яшчэ больш адвадотнай.

Воля адбываюцца вайны ўжо дае падаставу заключыць, што толькі налінасць савецкіх павенных, паветрачных і марскіх сілаў робіць поўнацэннай сістэму абароны краіны, маючай марскія граніцы.

Воля паказвае, што спалучэнне ўсіх гэтых трох родуў зброі будзе неабходна пры ўсіх аперашнах на прымырскіх участках нашых граніц, а такіх участкаў у нас многа на ўсіх напрамках — на поўнач, паўдні, захадзе і ўсходзе. Таму наш Ваенна-Марскі Флот павінен быць стаяліца на ўрэненне нашых савецкіх сілаў, нашай авіяцыі і бійна гатовам да сумесных аперашнаў, калі спатрэбіцца абараняць нашу сацыялістычную бацькаўшчыну.

Гэта неабходна ў ітарэсах нашай радзімы, гэтага патрабуе ад нас партыя, урад, асабіста таварыш Сталін, і намагаючы ўсёй краіны мы безумоўна будзе зробім. Флот становіцца мажым і гэтае дастойным нашай вялікай радзімы. Ужо тое-сёе зроблена ў гэтай галіне, і мы можам гаварыць не толькі аб флоте будучым, але і цяперашнім.

Мы маем наступны рост флота за апошнія два год: у 1939 годзе мы атрымалі 112 караблёў, вялікіх і малых, уключаючы тарпедныя катеры, у 1940 годзе мы атрымалі 168 адзінак, гэта значыць будзем мець рост на 50 процантаў у параўнанні з колькасцю караблёў, атрыманых у 1939 годзе.

Калі ўзяць тапаж атрыманых у 1939 годзе караблёў за 100 процантаў, то ў 1940 годзе мы атрымалі 221 процант, гэта азначае, што рост колькасці атрыманых караблёў з 112 да 168 ідзе не за лік дробных адзінак, як тарпедныя катеры, а падае галоўным чынам па больш буйным судам. Прычым гэта адпавідае толькі да надводных караблёў нашага флота.

Надводны флот мае яшчэ больш быстры рост у 1940 годзе і складае каля 300 процантаў як па колькасці, так і па тапажу да падводных лодак, увайшоўшых у строй у 1939 годзе. (Шумныя апладысменты).

Так абстаіць справа з увязненнем у строй новых караблёў. Але адначасова з гэтым працуе і пабудова іных караблёў, уступленне якіх у рады дзейнічаючага флота пачае ў бліжэйшым годзе. Адбываецца закладка новых і новых

бавяных адзінак будучага магутнага флота.

Арганічна састаўнай часткай флота з'яўляецца наша марская авіяцыя, якая адвадана росту карабельнага састава павялічваюцца, абнаўляюцца і ўдасканальваюцца, займаючы сумеснай з караблямі баявой падрыхтоўкай.

Марская авіяцыя, якая састаіць з сучасных (кабёных) і марскіх самалётаў (гідрасамалётаў), павіна больш увадць увагі развіццю, стварэнню новых тыпаў чыста марскіх гідрасамалётаў. Па баявой падрыхтоўцы нашы лётчыкі павіны ішчэ больш рашуча заняцца асаваеннем метадаў барацьбы з марскім праціўнікам. Карабл праціўніка павінен быць для яе асноўнай і галоўнай мэтай у барацьбе.

Берагавая абарона, каспект якой з'яўляюцца батарэі пераважна буйных калібры, вельмі разнастайныя па сваіх відах зброі, развіваючыся і далей, павіны ўдасканальвацца для чоткіх сумесных дзейнасці з караблямі і авіяцыяй Ваенна-Марскога Флота.

К Дню Ваенна-Марскога Флота ў гэтым годзе Наркамат суднабудуўнічай прамысловасці ўжо з'яўра нам цэлы рад караблёў. Прычым атрыманых карабі вельмі пераважаюць — сваёй тэхнікай і станавішчам механізмаў — савары аб дасейшніх павенных нашай суднабудуўнічай прамысловасці. Магчыма і прыступіць на іх неадкладна, пасля паўтэму ваенна-марскога флота, да доваі складу новых вучэньні паказвае, што асабіста састаў флота і добра авалолае сваёй тэхнікай.

Выло-б шкодна і неабяспечна гаварыць, што намі ўжо зроблена ўсё магчыма. У налінасці штогодны рост флота, мы знаходзімся на шляху да выканання пастаўленай партыяй і ўрадам задачы. Але цяжка ішчэ ўператэ, і патрэбна ішчэ большы ўзел усяго народа ў справе будаўніцтва флота і ўсмерная яму дапамога.

Колькасці караблёў, уступваючых у нас ішчэ год у строй, мюды павялічыліся многія краіны, але для нас гэтыя маштабы ішчэ яна не дасягаюць. Якасць атрымаваемых караблёў неабходна павялічыць і надалей, тарпены значы новых караблёў трэба вытрымліваць больш даслава.

Так абстаіць справа з ростам нашага флота за апошнія два год.

За праішоўшы год флот аказаў дапамогу Чырвонай Арміі ў барацьбе з белафінам. У вялікіх баявых умовах, выключна суровай сіхе, карабі Балтыцкага і Паўночнага флотаў і асабіста падводныя лодкі самаадана працавалі, абараняючы савецкія граніцы і пачаючы на праціўніка.

Тры падводныя лодкі ўзнагароджаны ордэнамі «Краснае знамя». Камандзіры гэтых лодак т. Трыпольскі, Вершынін і Кандэў ўдасноены званя Героя Савецкага Саюза, а асабіста састаў узнагароджаны ордэнамі і медалямі за выдатнае выкананне баявых заданіяў. (Апладысменты).

Марская авіяцыя з гераізмам і бяспэчасна выконвала любую пастаўленую перад ёй баявую задачу.

Мы мелі магчыма ішчэ раз пераказанца ў бязмечнай здувацы нашых камандзіраў, паітработнікаў і чырвоных флотцаў справе большыя партыі, у гатуннасці авіяна абараняць сваю радзіму. (Апладысменты).

Мы на справе, у баявых умовах праверылі нашу тэхніку, і гэта дапамагае нам у знішчэнні дробных неадамоў і ў дасейшнім ўдасканаленні на аснове гэтага вопыту.

Давольна мне ад імені ўсёго асававага састава Ваенна-Марскога Флота паказваць работнікаў уэй заводаў, яночых нам гуту тэхніку, і, у першую чаргу, работнікаў Наркамата суднабудуўнічай прамысловасці, што кіраўніку — бялога наркома тав. Тавасяна і іперашняга — тав. Насенка.

У час баявых дзейнасці гандлёвыя судны марскога і рачнога флота часта выноўвалі не менш неабяспечна і адважныя баявыя задачы, як і судны ваеннага флота. Лодаколы тав. Папаніна, напрыклад, мелі велізарную напругу і самаадана працавалі ў саставе флотаў па забеспячэнню баявых аперашнаў.

Наркаматы марскога і рачнога флота, асабіста марскога, з'яўляюцца нашымі бліжэйшымі памочнікамі ў час вайны, і іх работа, стаяючыя іх караблёў, парадка і дысцыпліна на іх павіны ўсё ішчэ павялічыць, бо ад гэтага ва многім залежыць і работа Ваенна-Марскога Флота пры выкананні баявых аперашнаў.

Работнікі і інжынеры раду ланіградскіх суднабудуўнічых заводаў, атрымліваючы баявыя заданні, з велізарным энтузіязмам

выконвалі іх, як правіла, — датарынава. Іх работа была высокакаснай. Так і павіна быць. Нам патрэба больш тэхнікі, заўсёды надзейнай і дасканалай. На карабі ішчэ дробней, і ўсе механізмы павіны дзейнічаць адмоўка чотка, пачынаючы ад галоўных машын і арылерыі да апошняга манометра.

Таварышы! Абстаноўка ў гэтым годзе патрабуе ад нас павышанай баявой гатуннасці і ўмацавання тэмаў баявой падрыхтоўкі. На гэта мабілізаваны зараз чырвоныя флотцы і паітработнікі.

Ранейшэ ЦК ВКП(б) і Соўнаркома аб новых тарпенах службы ва флоте, аб палашчэнні становішча звыштарпенавіку і рад іных мерапрыемстваў дазволілі нам у лютым годзе не пачынаць баявую падрыхтоўку з элементарных вучэньняў, і баявая падрыхтоўка зараз з'яўляецца праптам вучэньняў мінулага года з дасейшнім іх уславаеннем і ўдасканаленнем.

У адзінку ад мінулых год задачай флотаў з'яўляецца правядзенне вучэньняў і з мінімальнымі перапынкамі на рамонт.

З усіх нашых флотаў Балтыцкі флот, маючы раней свае базы толькі ва ўсходняй частцы Фінскага заліва, замяраў па працяглай перыяд. Але і ён зараз мае лодную магчыма ішчэ значнай часткай сваіх караблёў круглы год. Па прычыне адсутнасці такой круглагодвай вучобы і перапынаці з года ў год мы, на жал, часта тапіліся на адным месцы, узяваючы асноўную ўвагу падрыхтоўкі адзіночнага карабля. Між тым толькі металычна і паслядоўна (з года ў год) вучоба адзіночных караблёў з пераходам да падрыхтоўкі злучэнняў і эскадр ва ўзамажэніх падводных і надводных караблёў з авіяцыяй і берагавой абаронай, з іх ітэамаі і тыламі дасяг поўнацэнны флот аб флотаў.

Зараз нам створаны ўсе ўмовы для такой падрыхтоўкі, і толькі ад нас пачер залежыць, не ішчэдуць сіа, правешці гэта ў жыццё.

Паказальнікам ітарэсунасці баявой падрыхтоўкі караблёў можа служыць колькасць прайздзены караблямі міль, лік летных гадзін у авіяцыі і колькасць стрэль і берагавой абароны, выдана ўсё гэта лашчэнае на якасць вучобы.

Калі колькасць прайздзены міль за май і чэрвень асноўнымі злучэннямі флота — эсмісцамі, крэйсерамі, лінкорама Балтыцкага і Чорнаморскага флотаў у 1939 годзе ўзяць за 100 процантаў, то ў гэтым годзе ў перыяд 1940 года прайздзена: на Балтыцкім флоте да 143 проц., на Чорнаморскім флоте да 130 проц. пры безумоўна павышэнні эфектыўнасці скарачэння кожнай прайздзены міль для вучобы і трэпіровак. Ітарэсунасць на іных флотах не меншая. Баявая падрыхтоўка праводзіцца з улікам вопыту, набываемага нашымі Балтыцкім і Паўночным флотаў і час вайны з белафінам, і вошчы вайны, якая адбываецца зараз паміж Германіяй і Англіяй.

Асабіста ўвага ўважляецца па флотах вучэньням з максімальным набліжэннем да ўмоў ваеннага часу.

Пачоды ў сваёе надвор'е мы павіны зрабіць нармальнымі для караблёў. Мы павіны ішчэ палегчыць умовам, калі вучыні праводзіцца пры добрым надвор'і і добрай баінасці, вучыні ў такіх умовах не будзе поўнацэнным.

Удасканальваюцца арганізацыя службы караблёў і частей флота. Умапоўваецца дысцыпліна сарад байю і камандзіраў, на неадамоў ішчэ не раз указваў асабіста таварыш Сталін. Жалезная дысцыпліна ва флоте для нас, маркоў, з'яўляецца сывавай нашай чэсці. Без дысцыпліны і моцнай дысцыпліны, не можа быць безадольнага флота.

Кады рашаюць усё! Гэтыя сталінскія словы ў выключнай ступені адносяцца да флота з яго складанай тэхнікай.

Быстры рост флота патрабуе і быстрай, але дакладнай падрыхтоўкі як начальствуючага, так і радавога састава.

У 1939 годзе мы прыналі ў нашы вучэбныя атрады, дзе рыхтуецца радавы і малодшы начальствуючы састаў, каля 8.000 чалавек з сярэдняй авіяцыяй. Аб прыёме непэсьненых ужо забылі, і пад'яленне аднаго непэсьненага мела-б выгляду ад зараз як называюцца зарэненне.

Назаваная мною ліба служба не толькі паказальнікам добрага папаўнення, якое краіна дае флоту, але і паказальнікам культурнага росту Савецкага Саюза.

Нашы ваенна-марскія вучыльчы маюць магчыма ішчэ сабе лепшую частку моладзі, якая ішчэдня служыць ва флоте. Калі ў 1939 годзе ў Ваенна-Марскі інжынерны вучыльчы мы мелі на 350 месц 4.000 заўт, то ў 1940 годзе мы ўжо маем у адно гэта вучыльчыца 10.100 заўт.

Патуральна, камандаванне нашымі вучыльчыцамі ўстановама мае магчыма ішчэ выбраць лепшых па ведах і фізічнай падрыхтоўцы таварышоў, якія будзе выхаванымі марскімі інжынерама на нашых караблях. Ёсць магчыма ішчэ падараць сапраўды любячыя мора людзёй.

Велізарнае колькасць жадаючых паступіць у нашы вучыльчыцы сведчыць аб вялікай ідзе нашай моладзі да ваенна-марскіх службаў. І я карыстаюся выпадкам сказаць нашым школьнікам, што калі яны жадаюць стаць камандзірама-маракамі, неабходна мацней займацца і загартоўваць сваё здароўе, тады можна вытрымаць эрамен і стаць сапраўды ваенным эраком.

У справе забеспячэння нас калрамі, як і ў мінулым годзе, мы ўзнічы нашаму шэфу — ланіска-сталінскаму камсамоў, актыўна ўдзельнічаючы ў будаўніцтве Ваенна-Марскога Флота з першых дзён яго існавання пася Кастрычніцкай рэвалюцыі. Ланіска-сталінскі камсамоў, з'яўляючыся шэфам Ваенна-Марскога Флота, разам з намі працуе ва ўсіх галінах як будаўніцтва, так і ітарэсенай дзейнасці флота. Дзесаткі тысяч лепшых прадстаўнікоў нашай моладзі — членаў ланіскага камсамоўа прывасцілі ўсё сваё жыццё рабоне па флоте, і вы іх можае сустрыць усюды — ад радавога байца да адмірала, камандуючага флотама.

Спазімаем, што камсамоў ішчэ больш ўважліва свая дапамогу і будзе дастойным шэфам як сучаснага, так і будучага вялікага флота.

Атрымаваючы выдатную моладзь, мы абавязаны падрыхтаваць добрых, аднак справе Ланіска-Сталіна, высокакалібрыных, культурных камандзіраў і чырвоных флотцаў у нашых ваенна-марскіх вучэбных установах і нашых вучэбных атрадах.

Гэта можа быць дасягнута толькі пры добрай выхавачай рабоце, пры правільна распавяжаных праграмах, пры ўважым спалучэнні тэарэтычнай вучобы з практыкай на караблях і на механізмаў.

Такая задача нашых вучыльчы, і выноўваць яны павіны з поўным разуменнем значэння кадраў у перыяд будаўніцтва флота.

Для больш дакладнай падрыхтоўкі і праходжання раду марскіх прадметаў ішчэ да паступлення ў нашы ваенна-марскія вучыльчыцы раішчэ Соўнаркома ў сіні гарадах ствараюцца спецыяльныя школы, дзе вучыні апошніх трох класаў будзе рыхтавацца для паступлення ў ваенна-марскія вучыльчыцы. Гэта, аднак, даўна не вытэрывае нашых патрэбаў ішчэ і ні ў якіх выпадку не будзе пераважыць моладзі тых мясцовасцей і гарадоў, дзе няма такіх школ, узяўшычы ў канкурэнах па прадмет паступлення ў ваенна-марскія вучыльчыцы.

Таварышы, праграма будаўніцтва Ваенна-Марскога Флота, распавядана пад асабістым кіраўніцтвам і назіраннем таварыша Сталіна, знаходзіцца ў дзясні і ажывілаўляецца. (Бурныя апладысменты).

Народ праяўляе велізарны ітарэс да жыцця Чырвонай Арміі і Ваенна-Марскога Флота, аказае ўсмерную дапамогу ў справе ўмацавання іх безадольнасці. Урад і партыя робяць таксама ўсё магчымае для ўмацавання нашай абароны, паказальнікам чаго служыць бюджэт 1940 г. у суме 57 мільярдў рублёў.

Ваенна-Марскім Флотам штодзённа кіруюць асабіста таварыш Сталін і таварыш Молатаў. Непазрэна дапамагае нам таварыш Жданав, які з'яўляецца членам Галоўнага Ваеннага Савета флота. Памесні старшыні Соўнаркома таварыш Варашылаў з'яўляецца нашым бліжэйшым кіраўніком і начальнікам. Гэта служыць залогам таго, што намечаная праграма будзе выканана. (Апладысменты).

Наш свята абавязак прыкласці ўсё неадамоў для ўмацавання Ваенна-Марскога Флота, каб выканалі волю партыі, савецкага ўрада, волю народа, выканалі пастаўленую правядором нашым таварышам Сталіным на XVIII з'ездзе партыі задачу: «Усмерна ўмапоўваць баявую магутнасць нашай Чырвонай Арміі і Ваенна-Марскога Чырвонага Флота».

Пад кіраўніцтвам таварыша Сталіна створаны слаўная Чырвоная Армія і наш Ваенна-Паветрыны Флот, пад кіраўніцтвам таварыша Сталіна ствараюцца і будзе створан магутны Ваенна-Марскі Флот!

Няхай жыве наша вялікая і выдатная радзіма!

Няхай жыве наша Чырвоная Армія і Ваенна-Марскі Флот!

Няхай жыве наш урад і глава яго таварыш Молатаў!

Няхай жыве вялікі Сталін! (Бурныя апладысменты, усё ўстаючы, бурная авіяцыя).

(«Правада» за 28 ліпеня).

СУПРОЦЬ НЕАХАЙНАСЦІ І ПАВЯРХОЎНАСЦІ У АСВЯТЛЕННІ ПАРТЫЙНАГА ЖЫЦЦЯ

На лютэўска-сакавіцкім пленуме ЦК ВКП(б) у 1937 г. таварыш Сталін указваў, што нашы гаспадарчыя павенні, іх трываласць і працягласць павіны і поўнацю залежаць ад паспехаў партыйна-арганізацыйнай і партыйна-палітычнай работы.

Радзімы газет абавязаны зрабіць з гэтага ўказання таварыша Сталіна неабходныя вывады.

Ішчэ асвятляюцца пытанні партыйнага жыцця на старонках газет «Воляная праца» (орган Беластонскага абкома ВКП(б) і аблвыканкома), «Свабодная Беларусь» (орган Гродненскага ВКП(б) і аблвыканкома), «Авангард» (орган Аўгустоўскага ВКП(б) і райвыканкома).

Характарнай рысай для ўсіх трох газет з'яўляецца бесістэмнасць і павярхоўнасць у асвятленні ўнутрыпартыйнага жыцця. Пад рубрыкай «Партыйнае жыццё» на старонках гэтых газет часта змяшчаюцца нізкапробныя, павярхоўныя матэрыялы, ірадка з грубымі памылкамі і недакладнасцама. Часцей за ўсё гэтыя літаратурныя практыкаванні належыць ярау работнікаў рэдакцый, ірадка людзёй, не ведаючых глыбока сутнасці ўнутрыпартыйнай работы.

Прымаюць некаторыя прыклады. У нумары за 4 красавіка на старонках газеты «Воляная праца» надрукаван аргументы «Партыя стварае работніцкіх рэдакцый Дзешэртэйна». У гэтым аргументе газета абавязвае сакратара партыйнай партарганізацыі Горхачпромаганля за тое, што ён ажывілаўляе права кантролю партарганізацыі за дзейнасцю адміністрацыі.

Такое абавязаванне з'яўляецца бягладным. Вялома, што права кантролю дзейнасці адміністрацыі прадстаўлена толькі вытворным прывілежым партарганізацыі.

Гэту-ж памылку паўтарае газета і ў № 111 за 16 мая. У аргументе «Выносіць раішчэ не будзем...» (з'яўра-работніцкі рэдакцыі Д. Казлоў) «Воляная праца» крытыкуе «камітэт партарганізацыі (чамусьці не бюро, а камітэт) гэжыстывага трэста» за тое, што, заслухавшы справазлучу па вытворчых пачатках дырэктара 5 тэксцільнага камбіната тав. Назівава, бюро не прышло ніякай паставою.

Між тым на камбіната ёсць свая прывілежыя партарганізацыі, яна і павіна ажывілаўляць кантроль дзейнасці адміністрацыі.

«Воляная праца» не крытыкуе бюро прывілежыя партарганізацыі за тое, што яны брацца не па сваю справу — кіраўніцтва работай прапрыемстваў трэста, за нарпуненне статута ВКП(б). Наадварот, газета ішчэ прывілежыя партарганізацыі трэста на ажывілаўленне не ўласцівых ёй функцый кантролю дзейнасці адміністрацыі.

Надражачы прыкладу абласной газеты, орган Аўгустоўскага ВКП(б) і РВК газета «Авангард» у № 43 абавязвае прывілежыя партарганізацыі райвыканкома таксама за тое, што «тут забылі ранейшэ XVIII з'езда ВКП(б) аб кантролі і кіраўніцтве вытворчай работай».

Некаторыя газеты пашлі ішчэ далей. Яны арганізуюць і змяшчаюць на сваіх старонках аргументы сакратараў прывілежыя партарганізацыі савецкіх і гандлёвых устанюў, у якіх апошнія дзясніцы «воляная праца» на ажывілаўленню права кантролю дзейнасці адміністрацыі.

Так, напрыклад, паступіла гродненская газета «Свабодная Беларусь». У № 108 за 30 чэрвеня яна змясціла аргументы сакратара прывілежыя партарганізацыі Горхачпромаганля Івановай. У сваім аргументе тав. Іванова расказвае, што калі ў прывілежыя партарганізацыі ніяк не задзяціцца справы з прапагандаўскай работай, тэарэтычнай вучобай камуністаў, то «сусім падгрумоў ішчэ выканае рашэнні аб кантролі партыйнай арганізацыі за дзейнасцю гаспадарніка».

Яна, што былітайна, ляду зацелі і прапагандаўскай газеты «Воляная праца», «Свабодная Беларусь» і «Авангард», апрача шчыта нічога другога не дае.

У Беластонку, Гродне, Аўгустоўе і іных гарадах і раёнах Беластонскай абласці ёсць нямаза прапрыемстваў, МТС і саўтасуа, у якіх ужо створаны прывілежыя партарганізацыі. Паказець вопыт работы гэтых прывілежыя партарганізацыі на ажывілаўленню права кантролю дзейнасці адміністрацыі, навучыць іх глыбока ў дэталх зайацца вытворчымі справама, уваходзіць ва ўсё поры гаспадарчата

жыцця прапрыемства, правільна спачаць масава-палітычную работу з паларчай — уздачыя задача партыйна-арганізацыі і

