

ЗВЯЗДА

Орган ЦК і Мінскага Абкома КП(б)Б

179 (6758) | 4 жніўня 1940 г., нядзеля | ЦАНА 10 КАП.

СЕННЯ—УСЕСАЮЗНЫ ДЗЕНЬ ЧЫГУНАЧНАГА ТРАНСПАРТА

Учора VII Сесія Вярхоўнага Савета Саюза ССР аднагалосна прыняла закон аб прыняцці Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі ў Саюз Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік і закон аб перадачы ў састаў Саюзнай Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі Свенцянскага раёна і часткі тэрыторыі з пераважаючым літоўскім насельніцтвам Відзюўскага, Гадуцішкаўскага, Аотравецкага, Вараноўскага, Радунскага раёнаў Беларускай ССР.



1 жніўня ў зале пасяджэнняў Вярхоўнага Савета ССР у Крэmlі адкрылася VII Сесія Вярхоўнага Савета ССР. На адмысла: таварышы В. М. Молатаў, выступае на сумесным пасяджэнні Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей у дэмані аб вяртанні літоўскай часткі Саюза. У левай ложы (справа налева): таварышы Сталін, Жданав, Хіналі Вабсаў, Калінін, Нікалаев, Вадаў, Вудзіны, Тімашын. За сталом Старшыня (лева направа): таварышы Імсаня, Усман Юсуфаў, Андрэеў, Шверін, Ч. Аславава, Кулагін. У правай ложы (лева направа): таварышы Мінава, Варашылаў, Л. М. Кагановіч, Веры, Перухін, Вышынкоў. Фото Ф. Кіслова і Д. Волкавіча (ТАСС).

Усесаюзны Дзень чыгуначніка

Сення ўвесь многалюдны саветскі народ разам з вялікай арміяй работнікаў чыгуначнага транспарта святкуюць Усесаюзны Сталінскі Дзень чыгуначніка.

Гэты дзень большавіцкай мабільнай чыгуначнай на лавыя поспехі і далейшы росквіт сацыялістычнага транспарта таў традыцыйным святкам усяго народа. Ім увайшоў у быт кожнага чыгуначніка. Прайшло пяць год з таго зяманнага дня, калі таварыш Сталін на прыёме работнікаў чыгуначнага транспарта ў Крэmlі, у 1935 г. адзначыў поспехі чыгуначнікаў і разгарнуў перад імі велікую праграму далейшай барацьбы за зямны сацыялістычнага канвояра—чыгуначнага транспарта.

У сваёй аркай прамове таварыш Сталін геніяльна прарозівіла спыначычамапажае значэнне транспарта ў развіцці ўдзячанага несажынай краіны сацыялізма. Ён назваў СССР вялікай чыгуначнай дзяржавай.

Таварыш Сталін у сваёй прамове ўказаў на неабходнасць дабіцца зладжанаці ўсё частак чыгучкі, каб кожны вішкі таварыш Сталін ўказаў: «Істравушча, перш за ўсё, зладжанаці ўсё частак і работа ў строга вызначаным паратку. Гэта і ёсць тое, што называецца дысцыплінай на транспарце». Дысцыпліна—нось кабуна і неабходная умова для таго, каб транспарт мацней і развіваеця.

Саргата клопатамі і любоўю таварыша Сталіна, чыгуначнікі з вялікім ўчыма і патхненнем узяліся за амышліўленне сталінскіх указанняў. І сення, у дзень свайго свята, чыгуначнікі могуць з годнасцю адгледзіць на прайздзеіні імі шлях напружанай барацьбы і перамог.

Вялікая партыя Леніна—Сталіна згуртавала, споментавала мільёныя армію чыгуначнікаў і павяла яе на барацьбу супроць прызавішчымаў, супроць уоіх тых, хто тармазіў развіццё чыгуначнага транспарта, на барацьбу за стварэнне таго транспарта, які быў бы дастоем нашай квітнэваці радзімы.

Варабца за ператварэнне ў жышце сталінскіх указанняў вызначыла змест і напрамак усёй работы арміі чыгуначнікаў. Прайшоўнае шпідэрадзе насчыма велізарнай работай на перабудове транспарта, яго тэхнічаму аснашчэнню, выкаванню і перавыкаванню кадраў.

За гэтыя пяць год чыгуначны транспарт даўся нагнуў наперад. Казасалына вырасіла выгрузка і парузка, зрелана реконструкцыя і электрыфікацыя многіх ішчца. На сталінскіх магістралях краіны ішчца звышмагутныя паравозы «Фелікс Дзежынскі», «Іосіф Сталін», «Серго Орджанікідзе». Сотні тысяч новых вагонаў атрымаў транспарт за гэтыя пяць год. Пракладзены тысячы кіламетраў новых магістраляў.

творчы ўдзям ўсёй масы чыгуначнікаў. Іны яшчэ з большым патхненнем і энергіяй узяліся за работу.

Сталінскі Дзень чыгуначніка многія калектывы, вузлы, дэпо сустралі вытэрачымі падарункамі. Калектывы Магілёўскага вузла перавыканаў спрынестачны план пагрузкі за ліпеня на 134,3 проц. Мапышчэ дэпо Мелітаў т. Гарбуноў—узнагароджаны медаллю «За трудовую доблесть», тт. Андрэеўскі, Шуэпоў, Дзевіцкі правалі за ліпеня 125 паказу цяжкай вагі і перавезлі звыш нормы 23.954 тонны грузаў.

Вельмі добрых поспехаў дабіўся машыніст станцыі Вабруйск тав. Лабзнік. Працууючы на мегаду Папаніна, ён паваліў тэрмін работы паравоза без заходу ў дэпо да 156 сутак, замест 40 сутак на норме.

На транспарце працуе многа выдатных жацын. Ніна Ермалаева—дыспетчэр Мінскага аддзялення Заходняй чыгучкі—паказвае ўзоры большавіцкай работы. Ён ўчастак працуе чотка і бесперабойна. А на Жураўска—дзяжурная станцыя Памысцішча—з'яўсяца лепшай дзяжурнай на ўсёй чыгучцы. Памочнік машыніста Вера Чупрыс, старшы стралачнік станцыі Брат комсомолка тав. Іаніч і многія ішыя работнікі чыгучкі ўзнава выконваюць свае абавязкі.

Поспехі нашага сацыялістычнага транспарта бюспрачты. Іны радуюць увесь вялікі саветскі народ. Аднак, яны вучыць нас таварыш Сталін, поспехі ні ў якім выпадку не павінны ўскружыць галоўна работнікам транспарта. Трэба заўсёды памятаць і не забываць, што мы знаходзім ў капіталістычным акружэнні, што ворагі Саветскага Саюза ўсімі сіламі імкнуча ўцігнуць нас у вайну. Трэба быць гатовымі да ўсёй вышадковасці.

Сучасная міжнародная абстаноўка, прагра ваеннага напад на нашу краіну патрабуюць яшчэ больш мапаваці абаронную і гаспадарчую магутнасці радзімы, патрабуюць ад кожнага саветскага патрыёта напружанай, самаадданай працы.

Указ Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР аб пераходзе на 8-гадзінны работны дзень, на 7-гадзінны работны тыдзень і аб забароне самарытнага пакідання работнікі і служачымі прадпрыемстваў і ўстановаў прадпрыемстваў крэмнікі ітарскамі нашай дзяржавы, вярнулі ітарскамі ўсёго саветскага народа. Чыгуначнікі сустралі гэты ўказ велізарным вытворчым уздымач.

Краіне патрэбна яшчэ больш металаў, нафты, вугалю, больш самалётаў і танкаў, гармат і снарадаў, паравозаў і вагонаў, больш прадметаў шырокага спажывання. Задача работнікаў чыгучкі—бюстра і ў тэрмін перавезці ўзаросную прадукцыю прамысловасці і сельскай гаспадаркі.

VII Сесія Вярхоўнага Савета Саюза ССР першага склікання

Сумеснае пасяджэнне Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей 2 жніўня 1940 года

Робота VII Сесіі Вярхоўнага Савета ССР прадаўжаеця. 2 жніўня ў Вялікім Эрмлаўскім палацы адбылося другое сумеснае пасяджэнне Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей. Яно пачалося ў 6 гадзін вечара ў прысутнасці п'ятнаці гасцей—людзей навукі, тэхнікі і мастацтва, камандзіраў Чырвонай Арміі і Ваенна-Марскага Флота, стажэнаўцаў фабрык і заводаў чырвонай сталіцы.

Месцы за сталом старшыні займаюць Старшыня Савета Саюза дэпутат Андрэеў, Старшыня Савета Нацыянальнасцей дэпутат Шверін, Намеснікі Старшыні Савета Саюза дэпутаты Лысенкі і Усман Юсуфаў, Намеснікі Старшыні Савета Нацыянальнасцей дэпутаты Арлава і Мулагін.

У ложах—таварышы Сталін, Молатаў, Варашылаў, Кагановіч, Калінін, Жданав, Мінава, Хрушчоў, Берыя, Маленкоў, Цімашын, Шкіратаў, члены Прэзідыума Вярхоўнага Савета ССР і Народныя Камісары.

Надзённа таварыша Сталіна і яго саратнікаў выклікае бурную авацыю. Дэпутаты і госці, надыхнуўшыся з месц, горыца і лоўга апладзуюць вялікаму правядуру народаў. Авацыя цягнецца некалькі мінут.

Слова прадастаўляеца дэпутату Канстанцінаў—Старшыні Савета Народных Камісароў Магдаўскага Аўтаномнай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі. На Магдаўскай мове—мове, якая праследваецца румынскімі барамі, ён гаворыць аб будучыні саветска-румынскага канфлікту.

Прамоўна яркімі фактамі ілюструе цяжкае жышце працоўнага народа ў акупіраванай румынскімі Бесарабіі і рэспубліцы ў сваёй ішчцавай Саветскай Магдаўскай Рэспубліцы. Румынскія акупанты дэвалі працоўных Бесарабіі да межы абшчэнаці. Румынскі рэжым прабуюць і сваёвольства канёс велізарным стратку Саветскаму Саюзу і насельніцтву Бесарабіі. Прамоўна ладжасяць, што насельніцтва Паўночнай Букавіны ў сваёй пераважнай большасці звязана з Саветскай Украінай агульнасцю гістарычнага лёсу, мовы і нацыянальнага састава.

У Саветскай Магдавіі насельніцтва карыстаецца ўсімі правамі свабоднага незалежнага існавання, мірнай працы, культурным зможамым жышчце. Магдаўская АССР, паслядоўна прадэкачы леныска-сталінскую нацыянальную палітыку, пры дапамоце рускага і ўкраінскага народаў дабілася велізарных поспехаў у справе нацыянальнага, культурнага і гаспадарчага развіцця, вымушчана ў рэспубліцы перадаць рэспубліцы. За год сацыялістычнага будаўніцтва тут створана 235 розных прамысловых прадпрыемстваў. Магдаўская АССР—рэспубліка сучаснага шчыманасці. Звыш сотні тысяч чалавек навучачаца тут ў школах, тэхнікумах і вышэйшых навучальных установах.

ночнай часткі Букавіны і Акерманскага, Хопіскага і Ізмаільскага паветаў Бесарабіі.

Старшынястуючы паведамае, што ў зал пасяджэнняў прыбыла дэлегацыя ад працоўных Бесарабіі і паўночнай часткі Букавіны. Прысутныя наладжваюць поўную захапленія авацыю прадстаўнікам вызваленага народа. Іясушча воклічы: «Ура Чырвонай Арміі—арміі вызваліцельшчы!» «Няхай жышце правядуру народаў вялікі Сталін!» «Няхай жышце вызваленыя народы Бесарабіі і Паўночнай Букавіны!»

Старшынястуючы дэпутат Шверін прадастаўляе слова прадстаўніку народаў Бесарабіі тав. Ірчунеску.

—Набоьна гітунцы,—таварыш яна,—мы доўгія годы таміліся ў клетцы, у скармі і цёмным падвале. Нас выпусціла на волю Чырвоная Армія. Дзякуй Вам—выбранакам саветскага народа, дэпутай Вам, таварыш Сталін і таварыш Молатаў! Вам, таварышы Варашылаў і Цімашын! Дзякуй усім працоўным вялікай Саветскай радзімы за вызваленне нас ад лашчугоў капіталістычнага рабства.

Тав. Ірчунеску—старая настаўніца народнай пачатковай школы—з любоўю гаворыць аб саветскай радзіме, аб тым энтузіязме, з якім вызвалены працоўны Бесарабіі аднаўляюць заводы, чыгучкі, адкрываюць школы большыя і школы. Лікаванне ідзе па ўсёй вызваленай зямлі. Звышні посьці аб ішчцавай радзіме, аб вялікай радасці прапавань у сталінскую эпоху.

Ад імені бесарабокага народа тав. Ірчунеску просіць Вярхоўны Совет ССР стварыць Саюзнаму Магдаўскаму Савету Соцыялістычнаму Рэспубліцы. Пад бурную працяглы авацыяменты яна заўвага: —Мы скарма навушчыма жышце па саветску, прапавань па-стахаўскаму, абараняць сваю долю, набытае шчасце тав. як гэтым вучыць вялікі Сталін!

Паліку прамоўна гаворыць тав. Міхалчук—прадстаўнік працоўных паўночнай часткі Букавіны. Сонпа Сталінскі Канстэтуціў,—таварыш ён,—узышо і над Паўночнай Букавінай, чый народ пры брашчэй дапамоце народаў Саветскага Саюза будзе будаваць сваё новае шчаслівае жышце. Прамоўна просіць уключыць Паўночную Букавіну ў састаў Украінскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі.

ІНФАРМАЦЫЙНАЕ ПАВЕДАМЛЕННЕ аб сумесным пасяджэнні Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей 3 жніўня 1940 года

Учора 3 жніўня, у 6 гадзін вечара, у Зале Пасяджэнняў Вярхоўнага Савета ССР, у Крэmlі, адбылося трэцяе сумеснае пасяджэнне Савета Саюза і Савета Нацыянальнасцей.

Старшынястуючы Старшыня Савета Саюза дэпутат Андрэеў А. А. ў парадку дня—зава Паўнамоцнай Камісіі Сейма Літоўскай Рэспублікі.

Пры адкрыцці пасяджэння члены Паўнамоцнай Камісіі Сейма Літоўскай Рэспублікі ўваходзяць у зал і становяцца ля трыбуны. Дэпутаты сустракаюць працяглы авацыяны прадстаўнікоў літоўскага народа.

Слова для заявы ад Паўнамоцнай Камісіі Сейма Літоўскай Рэспублікі прадастаўляеца выконваючаму абавязкі Прэзідэнта Літоўскай Рэспублікі прэм'ер-міністру тав. Ю. Палеціска.

Пры паяўленні на трыбуне тав. Палеціска дэпутаты наладжваюць гарачыя авацыі. Прамова тав. Палеціска, сказаная на літоўскай мове, не раз перавышчаца апладзяментамі.

Зачынаючы сваё выступленне, тав. Палеціска пры авацыях усяго зала перадае старшынястуючаму дэкарацыю Сейма Літоўскай Рэспублікі.

Прамоўна тав. Палеціска па руску мову пераказвае тав. Е. Вінас.

На сканчэнні выступлення тав. Палеціска члены Паўнамоцнай Камісіі па запрашэнню старшынястуючага тав. Андрэева А. А. зямішчы месцы сярэд дэпутатаў Вярхоўнага Савета ССР.

«аб прыняцці Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі ў Саюз Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік».

Раздзельным галасаваннем на Палатах Вярхоўнага Савета ССР аднагалосна запырадае «Закон аб прыняцці Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі ў Саюз Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік».

«Заслухаўшы заяву Паўнамоцнай Камісіі Сейма Літвы, Вярхоўны Совет Саюза Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік настаналаўце:

1. Задавоць просьбу Сейма Літвы і прыняць Літоўскую Совецкую Соцыялістычную Рэспубліку ў Саюз Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік у якасці роўнапраўнай Саюзнай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі.

2. Прыняць прапанову Вярхоўнага Савета ССР аб перадачы ў састаў Саюзнай Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі часткі тэрыторыі з пераважным літоўскім насельніцтвам Відзюўскага, Гадуцішкаўскага, Аотравецкага, Вараноўскага, Радунскага раёнаў Беларускай ССР.

3. Прыняць Вярхоўны Совет Беларускай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі і Вярхоўны Совет Саюзнай Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі прадастаўляць на рэзляц Вярхоўнага Савета Саюза Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік прэвент уснаўлення дамаўднай грамыцы паміж Беларускай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікай і Саюзнай Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікай.

4. Правесці ў адпаведнасці з арт. арт. 34, 35 Канстытуцыі (Асноўнага Закона) СССР выбары дэпутатаў у Вярхоўны Совет ССР ад Саюзнай Літоўскай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі.

Эстонскі народ вітае VII Сесію Вярхоўнага Савета ССР

ТАЛІН, 2 жніўня. (ТАСС). Увесь эстонскі народ публічна падрабавіла мэтагінты VII Сесіі Вярхоўнага Савета ССР.

На прадпрыемствах Таліна адбыліся мігінты рабочых і служачых, прысвечаныя адкрыццю Сесіі.

Шчасце працоўных Латвіі

РБПА, 2 жніўня. (ТАСС). У друку Латвійскай ССР поўнасцю апубллікаваны матэрыялы аб пасяджэнні Сесіі Вярхоўнага Савета. Да гэтых сёння асабіста павышанага запікаўленасці, усюды чытаюць і каментыруюць звада таварыша Молатава. На прадпрыемствах арганізуюцца масавыя мігінты. Работны збіраюць

ца групамі, каб сумольна прачытаць і абмеркаваць гістарычны даклад главы саветскага ўрада.

Пасланцы народаў Эстоніі, Латвіі і Літвы на сельскагаспадарчай выстаўцы

Паўнамоцныя дэлегацы Народных сеймаў Літвы, Латвіі і Дзяржаўнай думы Эстоніі, прыбыўшыя ў Маскву на VII Сесію Вярхоўнага Савета ССР, 2 жніўня, да пачатку пасяджэння Сесіі, аглядаюць сельскагаспадарчую выстаўку.

Іны былі спатканы тут з вялікай радасцю і гасціннасцю. Паміж прадстаўніцамі брашчэй народаў Прыбалтыі і аэкурантамі ўстанавіўся прыяты кантакт. Калектывы радасна віталі дараткі гасцей. (ТАСС).

Сіла нашай краіны, яе аўтарытэт—у няўхільным росце палітычнай, гаспадарчай і ваеннай магутнасці Саюза ССР

МЫ ГАРДЗІМСЯ НАШАЙ ВЯЛІКАЙ РАДЗІМАЙ

На вялікім заводскім двары, сярод клубу і кветак сабраўся слесары, токары, ліцейшчыкі, інжынерна-тэхнічныя работнікі мінскага станкабудаўнічага завода імені Кірава.

У руках члена партбюро завода Раі Нахмановіч газета з апублікаванымі старонкамі Сесі. Яна чытае даклад Старшын Союзнага ССР і Народнага Камітэра Замежных Спраў таварыша Малава. Уважліва слухаюць яе прысутныя.

З асобай радасцю сустракаюць яны заву таварыша Малава, што насельніцтва Союзнага Саюза, у сувязі з уваходжаннем новых савецкіх рэспублік, дасягне 193 мільёна чалавек.

Калі закончылася чытка даклада, слова перасіў рабочы завод-Владзімір Імбро.

— Зараз адбылася VII Сесія Вярхоўнага Саюза ССР, — гаворыць Імбро. — Яна вырашае вялікі гістарычны ваджывы пытанні. У нашу сяміў ўважліва народы Латвіі, Літвы, Эстоніі, Бесарабіі і Паўночнай Букавіны, якія годзі марылі аб свабодным жыцці. Савецкі Саюз будзе гаварыць магутным голасам 193-мільёнага народа. Мы гардзімся нашай вялікай пераможнай радзімай.

— Нам калектывы, — гаворыць гадоўны інжынер завода тав. Шмуцлерман, — будзе з уой энергіяй, уласцівай большавікам, змагацца за выкананне плана, за ўмацаванне працоўнай дысцыпліны і павышэнне прадукцыйнасці працы. Рожны з нас будзе гатоў да абароны сваёй роднай краіны.

Сход прыняў рэзалюцыю, у якой вітае мудрую знешнюю палітыку савецкага ўрада.

У залатым сюзор'і брацкіх рэспублік

Прэлюдыя інтэнсіўнага развіцця сацыялізму, як і ўвесь многалітны народ нашай пудоўнай радзімы, з пачаткам найвялікшай годзіцы сусветнага даклад гаворы савецкага ўрада тав. В. М. Малава на VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР.

На мігнуты служачы і навуковыя работнікі Наркамзема БССР даклад тав. Малава чытаў член партбюро тав. Шмуцман. У сваёй выступленні работнікі Наркамзема аднадушна адобрылі мудрую сталінскую знешнюю палітыку савецкага ўрада. Малады спецыяліст сельскай гаспадаркі тав. Гаварыч сказаў:

— Дні работы VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР увойдуць у гісторыю слаўных пераможных пераможцаў. У гэтыя дні да дружнай сяміў народаў ССР дагу чаюцца яшчэ чарговыя пошвы савецкай рэспублікі.

— Нам, работнікам зямельных органаў, — гаворыць тав. Рабінчык, — граба дапамагчы калгаснаму сялянству ўбраць у спецыяльныя тэрміны без страт багаты ўраджаі гэтай года. Гэтага патрабуюць ад нас партыя і ўрад.

— Дзякуючы мудрай сталінскай палітыцы мій, — запісаў у прынятай на мігнуты рэзалюцыі, — пазавоўвае вызвалены з палітычнага рабства і а'дванцы з Савецкім Саюзам народы Заходняй Украіны, Заходняй Беларусі, Бесарабіі, Паўночнай Букавіны, Літвы, Латвіі і Эстоніі. Ажыццявілася шматгадова мара народаў прыбалтыйскіх краін — жыць у залатым сюзор'і брацкіх рэспублік магутнага Савецкага Саюза.

КАПІТАЛІСТЫЧНАМУ СВЕТУ ДАВЯЛОСЯ ПАЦЯСНІЦА

ВШЕБЕЖ. (Кар. «Звязды»). Сотні людзей сабраўся ля рапаручаў, з прагнасцю лавяць кожнае слова, якое ідзе з Крамлёўскай залы, дзе вышэйшымі многалітны савецкага народа вырашаюць важнейшыя дзяржаўныя справы.

На прадпрыемствах і ўстановах горада адбыліся многалітныя мітынгі. На двухтысячым мітынгу работчы і служачыя першай змены швейнага гідэнта Беларусі — фабрыкі «Сігн індуштрыялізацыі» памочнік начальніка каспінскага цеха тав. Лядман заявіў:

— Мудрая сталінская знешняя палітыка нашага ўрада атрымлівае ўсё новы і новы пераможы.

Мы горада вітаем працоўныя Бесарабіі, Паўночнай Букавіны і прыбалтыйскіх краін, назавоўвае пакончатым з работам, прычытам і экспэктацый. З радасцю прымаем іх у дружную сяміў вялікага Савецкага Саюза.

Мы яшчэ шырэй разгорнем стаханавіцкі рух, заваяем новыя вытворчыя пераможы на карысьць нашай любімай радзімы.

У аднадушна прынятай рэзалюцыі гаворыцца:

«Савецкі ўрад, праводзячы мудрую знешнюю палітыку, пазавоўвае савецкі народ ад жудаснага і вясчаснага вайны. На страх ворагам і на радасць працоўным усёму свету, тэрыторыя краіны пераможнага сацыялізма ўсё больш і больш пашырэння і насельніцтва яе павялічваецца. Да вялікага Савецкага Саюза звернуць погляд працоўных усёго свету. Я станка, машыны, кожны з нас прыкладзе ўсе свае сілы і энергію для яшчэ большага ўмацавання абароназдольнасці і гаспадарчай магутнасці нашай квітнеючай радзімы».

Масавыя мітынгі адбыліся таксама на чучола-трыкотажнай фабрыцы ім. КІМ, станкабудаўнічым заводзе ім. Кірава і іншых прадпрыемствах і ўстановах горада. Усе яны аднадушна выносяць рэзалюцыі, якія адрабляюць знешнюю палітыку Савецкага Саюза, вітаюць брацкія народы новых савецкіх рэспублік.

НЯМА БОЛЬШАГА ШЧАСЦЯ, ЯК БЫЦЬ ГРАМАДЗЯНІНАМ СССР

БЕДАСТОК. (Кар. «Звязды»). Як толькі ранішня змена Першага тэкстыльнага камбіната скончыла работу, рабочыя пачалі збірацца на мітынг. Даклад таварыша Малава на VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР слухалі уважліва і сканпаўнава. Мудрасць і паслядоўнасць палітыкі савецкага ўрада выклікала вялікае захапленне.

Слова прасіць ткач-двухстаночнік тав. Бахрах.

— Доўгія годы народы Прыбалтыкі і Бесарабіі чакалі вызвалення, — гаворыць ён. — І вось настало час. Мы, іх браты, вызвалены нааўна ад панскага гнёту, асабліва горада вітаем новых грамадзян Савецкага Саюза.

Гардзімся мудрай сталінскай палітыкай нашага ўрада

БАВРУЙСКЕ, 3 жніўня. (ВЕТА). Многалітныя мітынгі, прысвечаныя VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР, адбыліся на ўсёх цехах дравапрацоўчага камбіната. Выступачыя ў сваёй прамовах горада адрабляюць знешнюю палітыку Савецкага Саюза. У дэспяху выступіў тав. Казлоў.

— Мы гардзімся мудрай сталінскай знешняй палітыкай нашага савецкага ўрада, забеспечыўшай умцаванне магутнасці першай у свеце сацыялістычнай дзяржавы. Будзем яшчэ больш малаваць абарону і гаспадарчую магутнасць нашай краіны. Наша горадае прычытам зменны інжынер тав. Алейніка, інжынер тав. Пятрова і інш. Старшы работчы завода № 4 т. Сілі у частку VII Сесіі ўнёс рэзалюцыю, якая дае гораду эканомію ў дзясці тысяч рублёў.

Калектывы работчы і інжынерна-тэхнічных работнікаў завода № 4 у прынятай рэзалюцыі піша:

«Даклад таварыша Малава, як і ўсё»

Дапаможам новым савецкім рэспублікам

ВАРАНАВІЧЫ. (Кар. «Звязды»). 3 вялікім ушчыма сусветна працоўныя Варанавіцкай абласці адрылі VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР. У вазы Літогага чыгувацінага завода № 2 сабраўся многалітны мітынг работчы. Прадстаўнікі райкома партыі тав. Сыс расказаў сабраўшымся аб дакладзе таварыша Малава.

Гутнымі алладжэнтамі сусветна прысутныя паведжэнне аб тым, што насельніцтва нашай сацыялістычнай радзімы ўзрастае да 193 мільёна чалавек.

Адзін за адным выступіў работчы. На трыбуне работчы Анапкі. Ён сказаў:

— Мы працоўныя горада Ліды, зусім нааўна прыняты ў дружную сяміў народаў Савецкага Саюза, з радасцю вітаем народы Літвы, Латвіі, Эстоніі, Бесарабіі і Паўночнай Букавіны. Мы будзем актыўна дапамагчы новым савецкім рэспублікам у іх развіцці.

Выступіўшы тэхнарук тав. Альтман заклікаў работчы павядаць яшчэ лепш, вышчынаць высокакачэсную прадукцыю, ушчынаць садзейнічаць умацаванню магутнасці нашай любімай радзімы.

У прынятай рэзалюцыі ўдзельнікі мітынга аднадушна адобрылі знешнюю палітыку савецкага ўрада.

Мы ў баявой гатоўнасці

2 жніўня пасля заняткаў байны і камандзіры II-скай часткі сабраўся ў лінскі пакой. Начальнік калектывае чытанне даклада гаворыша ўрада таварыша В. М. Малава аб знешняй палітыцы Савецкага ўрада. Прысутныя уважліва прыслуховаліся да кожнага слова.

Мысьлі і думкі ўсіх байцоў выразіў намеснік палітрука тав. Палаўіч.

— Мы поўнацю адрабем сталінскую знешнюю палітыку Савецкага Саюза, — сказаў тав. Палаўіч. — Толькі наша магутная краіна праводзіць незалежную, нб'дурную палітыку, бо на абароне яе стаіць наша пераможная Чырвоная Армія.

У часцы Сесіі

УЗДА, 3 жніўня. (ВЕТА). Ва ўсіх калгасных раёнах праводзяць мітынгі і сходы, прысвечаныя работе VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР. Калгаснікі ў сваёх выступленнях поўнацю адрабляюць знешнюю палітыку савецкага ўрада.

Дні Сесіі адзначаюць новымі вытворчымі пераможамі на калгасных палях. Дружна праходзіць абмалот зярна і здача дзяржаве збожжа ў лік абавязковых паставак. 2 жніўня калгаснікі раёна здалі на пункты Заготэарно 59 тон зярна. Калгас імені Варышылава ў дзень ажрыцця Сесіі выкалоў овай галавы план здачы збожжа дзяржаве на 26 проц.

Мітынг хатніх гаспадынь

Даведушыся пра даклад гаворыша Савецкага ўрада і Народнага Камітэра Замежных Спраў таварыша В. М. Малава аб знешняй палітыцы Савецкага Саюза, хатнія гаспадыні былога трэцяга выбарчага ўчастка горада Мінска сабраўся на мітынг, які адбыўся ў дварэ дома № 3 па Харлаўскай вуліцы. Прысутнічала 20 чалавек.

— Я гарджуся велізарным поспехамі

мітыгу, асабліва горада вітаем новых грамадзян Савецкага Саюза.

У сваёй рэзалюцыі работчы камбіната горада вітаюць мудрую знешнюю палітыку савецкага ўрада, якая забеспечыла мірную працу і радаснае жыццё.

Сходы і мітынгі ў частку Сесіі адбыліся і на іншых прадпрыемствах, у калгасных сельсавецках абласці.

1 жніўня ў частку ажрыцця Сесіі Харышчынакі сельсавет арганізаў чырвоны абоз аб збожжам новага ўраджаю. Падводы былі ўпрыгэжаныя зеленаю, доўгатамі. За тры дні перад ажрыццём Сесіі сялянэ Заблудскага раёна здалі дзяржаве каля 1000 цэнтэраў збожжа.

Знешняя палітыка савецкага ўрада, поўнацю адрабляюць волю магутнага савецкага народа. Радасню паноўніліся нашы сэрцы, калі мы даведаліся, што Сесія абяржэе пытанні аб прыняцці ў нашу вялікую сяміў народаў Літвы, Латвіі, Эстоніі, Бесарабіі і Паўночнай Букавіны. Гэтыя радасныя падзеі патчыноў нас на новы пераможы, на новыя поспехы.

Дні работы Сесіі на прадпрыемствах горада адзначаюцца новымі вытворчымі пераможамі. 1 жніўня на лескабінане значна перавыканалі свае заданні змены інжынера тав. Алейніка, інжынер тав. Пятрова і інш. Старшы работчы завода № 4 т. Сілі у частку VII Сесіі ўнёс рэзалюцыю, якая дае гораду эканомію ў дзясці тысяч рублёў.

Водгукі за граніцай на даклад таварыша Малава

У ГЕРМАНІІ

БЕРЛІН, 2 жніўня. (ТАСС). Доклад таварыша Малава аб знешняй палітыцы Савецкага Саюза стаіць у прэнтры ўвагі ўсёго германскага друку і палітычных журналістычных кругоў. Газета «Дойче альтэгемайнэ поўтунг» указвае, што даклад таварыша Малава неаднаразова перавыраўся працяжымі алладжэнтамі і быў аднагалосна адобран Вярхоўным Саюзам. Вячэрняя берлінская газета «Нахтгаубер» піша: «Даклад Малава з велізарнай зааўважэнасцю чакалі ва ўсім свеце. Першыя водгукі на яго паказваюць, што ва ўсім свеце асабіста яго значэнне яснага рэзюмэна становіцца на ўсходзе Еўропы, у Азіі і на Далёкім Усходзе». Вылетэнь «Дэятэ аус Дойчланд» адзначае, што ў Берліне даклад Малава быў прынят з зааўважэнасцю.

У ЯПОНІІ

ТОБІО, 2 жніўня. (ТАСС). Усе японскія газеты ў вячэрніх выданнях апублікавалі на відным месцы даклад таварыша Малава на Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР. Газеты «Асахі», «Юмтэры», «Нін-шын», «Міка», «Кокумі» і іншыя асабіста выдзельвалі частку даклада, якая датычыць японска-савецкіх адносін.

У БАЛГАРЫІ

САФІЯ, 2 жніўня. (ТАСС). Ва ўсім балгарскім друку апублікавалі на відным месцы пад буйнымі зааўважэнкамі поўны даклад таварыша Малава. Газеты «Зара» і «Утро» надрукавалі значную частку даклада чорным шрытам. Разам з тэстам даклада газеты змясцілі партрэт таварыша Малава і фотаздымкі пачынальніка Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР. Апублікаваны таксама падрабязныя паведжэнні аб ажрыцці VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР і першым дні яе работы. «Зара» паказвае, што даклад таварыша Малава, які перадаваўся па радыё, быў выслухан мільёнамі савецкіх грамадзян з велізарным энтузіязмам.

У ШІІ

НЬЮ-ІОРК, 2 жніўня. (ТАСС). Доклад таварыша Малава і Сесіі Вярхоўнага Саюза тут праяўляюцца незвычайна ўвага. Сёння ранішня газету апублікавалі вывады вышчыма з даклада. «Дэйлі Ньюс», выхадзіўшы ў Нью-Іорку, надрукавала іх пад буйнымі зааўважэнкамі. «Дэйлі уоркер» апублікавала поўны тэкст даклада.

У АНГЛІІ

ЛОНДАН, 2 жніўня. (ТАСС). Учора, пазавоўвае сякія сацыялісты даклада таварыша Малава, агенства Рейтэр перадала на радыё яго падрабязны змест. Сёння амаль усе газеты галоўную ўвагу ўдзяляюць паведжэнням аб дакладзе таварыша Малава.

У РУМЫНІІ

БУХАРЕСТ, 2 жніўня. (ТАСС). Усе газеты змясцілі поўнацю ў перадачы ТАСС першую паведжэную частку даклада таварыша Малава на VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР аб знешняй палітыцы Савецкага Саюза.

У ФІНЛЯНДЫІ

ХЕЛЬСІНКІ, 2 жніўня. (ТАСС). Усе сталічныя газеты апублікавалі поўны тэкст даклада. Рад месц, якія датычаць адносін ССР з асобнымі краінамі, вывясляюць чорным шрытам. Газеты «Кар'яла» і «Хельсінкі саномат» і іншыя змясцілі даклад пад зааўважэнкамі: «Развіццё фінляндска-савецкіх адносін залежыць ад самой Фінляндзіі». Газеты надрукавалі таксама партрэт таварыша Малава. У зааўважэнках падрабязнае вясчэрнае значэнне яго даклада.

У ТУРЦЫІ

АНКАРА, 2 жніўня. (ТАСС). Турэцкай афіцэля «Уаус» поўнацю надрукавалі першую частку даклада таварыша Малава. Асобна дадзены даклад, які датычыць савецка-турэцкіх адносін. Газета ўказвае, што прыяч даклада будзе апублікаван у наступным аугары.

Водгукі за граніцай на даклад таварыша Малава

У ГЕРМАНІІ

БЕРЛІН, 2 жніўня. (ТАСС). Доклад таварыша Малава аб знешняй палітыцы Савецкага Саюза стаіць у прэнтры ўвагі ўсёго германскага друку і палітычных журналістычных кругоў. Газета «Дойче альтэгемайнэ поўтунг» указвае, што даклад таварыша Малава неаднаразова перавыраўся працяжымі алладжэнтамі і быў аднагалосна адобран Вярхоўным Саюзам. Вячэрняя берлінская газета «Нахтгаубер» піша: «Даклад Малава з велізарнай зааўважэнасцю чакалі ва ўсім свеце. Першыя водгукі на яго паказваюць, што ва ўсім свеце асабіста яго значэнне яснага рэзюмэна становіцца на ўсходзе Еўропы, у Азіі і на Далёкім Усходзе». Вылетэнь «Дэятэ аус Дойчланд» адзначае, што ў Берліне даклад Малава быў прынят з зааўважэнасцю.

У ЯПОНІІ

ТОБІО, 2 жніўня. (ТАСС). Усе японскія газеты ў вячэрніх выданнях апублікавалі на відным месцы даклад таварыша Малава на Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР. Газеты «Асахі», «Юмтэры», «Нін-шын», «Міка», «Кокумі» і іншыя асабіста выдзельвалі частку даклада, якая датычыць японска-савецкіх адносін.

У БАЛГАРЫІ

САФІЯ, 2 жніўня. (ТАСС). Ва ўсім балгарскім друку апублікавалі на відным месцы пад буйнымі зааўважэнкамі поўны даклад таварыша Малава. Газеты «Зара» і «Утро» надрукавалі значную частку даклада чорным шрытам. Разам з тэстам даклада газеты змясцілі партрэт таварыша Малава і фотаздымкі пачынальніка Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР. Апублікаваны таксама падрабязныя паведжэнні аб ажрыцці VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР і першым дні яе работы. «Зара» паказвае, што даклад таварыша Малава, які перадаваўся па радыё, быў выслухан мільёнамі савецкіх грамадзян з велізарным энтузіязмам.

У ШІІ

НЬЮ-ІОРК, 2 жніўня. (ТАСС). Доклад таварыша Малава і Сесіі Вярхоўнага Саюза тут праяўляюцца незвычайна ўвага. Сёння ранішня газету апублікавалі вывады вышчыма з даклада. «Дэйлі Ньюс», выхадзіўшы ў Нью-Іорку, надрукавала іх пад буйнымі зааўважэнкамі. «Дэйлі уоркер» апублікавала поўны тэкст даклада.

У АНГЛІІ

ЛОНДАН, 2 жніўня. (ТАСС). Учора, пазавоўвае сякія сацыялісты даклада таварыша Малава, агенства Рейтэр перадала на радыё яго падрабязны змест. Сёння амаль усе газеты галоўную ўвагу ўдзяляюць паведжэнням аб дакладзе таварыша Малава.

У РУМЫНІІ

БУХАРЕСТ, 2 жніўня. (ТАСС). Усе газеты змясцілі поўнацю ў перадачы ТАСС першую паведжэную частку даклада таварыша Малава на VII Сесіі Вярхоўнага Саюза ССР аб знешняй палітыцы Савецкага Саюза.

У ФІНЛЯНДЫІ

ХЕЛЬСІНКІ, 2 жніўня. (ТАСС). Усе сталічныя газеты апублікавалі поўны тэкст даклада. Рад месц, якія датычаць адносін ССР з асобнымі краінамі, вывясляюць чорным шрытам. Газеты «Кар'яла» і «Хельсінкі саномат» і іншыя змясцілі даклад пад зааўважэнкамі: «Развіццё фінляндска-савецкіх адносін залежыць ад самой Фінляндзіі». Газеты надрукавалі таксама партрэт таварыша Малава. У зааўважэнках падрабязнае вясчэрнае значэнне яго даклада.

У ТУРЦЫІ

АНКАРА, 2 жніўня. (ТАСС). Турэцкай афіцэля «Уаус» поўнацю надрукавалі першую частку даклада таварыша Малава. Асобна дадзены даклад, які датычыць савецка-турэцкіх адносін. Газета ўказвае, што прыяч даклада будзе апублікаван у наступным аугары.

АРГАНІЗАВАНА ПРАВЕСЦІ ЗАГАТОЎК СЕЛЬСКАГАСПАДАРЧЫХ ПРАДУКТАЎ

Рашэнне СНК ССР і ЦК ВКП(б) аб змяненні ў палітыцы зааўважэна і закупак сельскапрадуктаў сустрача калгаснікі масамі з велізарным зааўважэнасцю.

Палітычны і вытворчы ўдзельнікі калгаснікаў, выкліканы новым законам, забяспечвае найлепшыя ўмовы і мошную аснову для большавіцкага правядзення зааўважэнай кампаніі разгатаўча года.

На БССР шырока разгарнуліся зааўважэныя сена. Перадвыкі калгасы, якія працягваюць узору большавіцкай работы, дысцыплінаванасці і арганізаванасці, ужо выканалі сваё абавязальнасць па здачы сена дзяржаве. Калгасы Прапойскага раёна на 20 ліпеня гэтага года выканалі сваё абавязальнасць на 90 проц., звыш 70 проц. калгасы гэтага раёна поўнацю раздзельнілі з дзяржавы, адлі сена лепшай якасці.

Зааўважэваюць таксама здачу сена калгасы Мінскага, Веткаўскага, Уваравіцкага і іншых раёнаў. Гэтыя поспехі з'яўляюцца прамым рэзультатам большавіцкай арганізацыі зааўважэнак на месцах.

У бліжэйшыя дні пачынаецца масавая здача збожжа, гародніны, а праз некаторы час — пастаўкі бульбы, зааўважэна пладоў і іншых сельскагаспадарчых прадуктаў.

Чарвэньскі пленум ЦК КП(б)В абавязваў партыйныя, савецкія, зямельныя і зааўважэныя арганізацыі забяспечыць здачу зярна дзяржаве на абавязковых пастаўках ва ўстаноўлены ўрадам тэрміны і па культуры, указаных у абавязальнасцях.

Выпат апошніх год папярэдзіў, што на месцах не праводзіцца адпаведная масавая рэаісцельная работа сярод аднаасобнікаў у духу строгата выканання імі савецкіх зааўважэнаў.

У 1939 годзе аднаасобнікі выканалі сваё абавязальнасць па здачы збожжа ўсёго толькі на 53 проц., прычым у асобных раёнах гэты процант быў значна ніжэй.

Асабіста дэмна была арганізавана здача збожжа аднаасобнікамі ў Магілёўскім, Чарвэньскім, Рачыцкім, Жлобінскім, Рагачоўскім, Уваравіцкім, Стружскім і іншых раёнах. Мясцовыя партыйныя, савецкія і зааўважэныя органы павінны ўлічыць дапушчаны ў мінулым годзе памылкі, прычытаваць да строгай аднаасобні віваватых у актывізацыі дзейнасці.

Трэба забяспечыць савецкае выкананне абавязальнасцёў кожным калгасам і кожнай гаспадарчай у пасобку. Для гэтага патрабуюцца неадкладна распрацаваць календарны план і графік паставак на кожнаму раёну. Пляны і графікі зааўважэна павінны ў першую чаргу прадуражэць гатоўнасць тэхнічнай базы. Кіруючыя работнікі раёнаў абавязаны яшчэ раз прасверыць, у якой ступені падрыхтаваны склады і пункты Заготэарно да прыёму новага ўраджаю, як забяспечаны яны карамі.

Будаўніцтва складаў у зааўважэных абласцях БССР яшчэ не закончана. Асабіста дэмна ідзе будаўніцтва ў Варанавіцкай абласці, дзе гатова не больш 25 проц. складаў. Не на многа лепш абстаіць справа ў Пінскай і Вілейскай абласцях. Сіламі зааўважэных органаў на месцах трэба адшукаць недастатковы будаўнічыя матэрыялы з тым, каб закончыць работу ў бліжэйшыя дні.

Кіруючыя мясцовых раённых партыйных, савецкіх, зямельных і зааўважэных органаў абавязаны аказваць неадкладна дапамогу калгасам у арганізацыі здачы зярна лепшай якасці з першага абмалоту. Нельга дапускаць разрыву паміж уборай, маланбай і здачай збожжа.

У мінулым былі дапушчаны і такія пам

НЯСПЫННА МАЦАВАЦЬ ЧЫГУНАЧНЫ ТРАНСПАРТ!

БЕЛАРУСКАЯ МАГІСТРАЛЬ

Бяліз чыгуначнікі, а разам з імі і ўся наша, святуючы Сталінскі Дзень чыгуначніка. Сёння — нягата гадавіна з дня стварэння Беларускай чыгуначнай магістралі ў Крэмыльскім партыі і ў асабіста таварышам Сталіншчыкам. Гэтым прыёме таварыш Сталін паўважліва дэяржаўнае значэнне чыгуначнага транспарту для існавання і развіцця нашай краіны. Ён гаварыў: «...СССР, дзяржава, быў бы нямыслімы без чыгуначнага транспарту, а звычайна ў адзінае цэлае яго шматлікія абласці і раёны...»

Партыя, урад і асабіста таварыш Сталін многа ўвагі ўдзяляючы чыгуначнаму транспарту, гэта выразілася ў тым, на транспарт быў паслан бліжэйшымі ступенямі таварыш Сталін тав. Лазар Мессевіч Кагановіч.

У яго прыходым чыгуначны транспарт і ўся велізарныя поспеху. Сталінскіх кіраўніцтва Лазара Майсеевіча асабіста аб'явіў на вольным, нават з маленькім участкам вялікага чыгуначнага канвоя. Былі ўшчэнт разбітыя новыя прадзвыжжы і контррэвалюцыйныя «творыні і тэорыі», тэрарызму і рэпрэсіўнага транспарту.

За гэтыя пяць год каласальна вырастаў рух і выгрузка на чыгуначным нешарне. Перадзвіжжя рэканструкцыя і апрацоўка чыгуначнага, на сталёвых і сталёвых лобавіх прызмах чыгуначнага таварнага паравоза «Фэлікс Дзержынскі», якія прыкладу — пасажырскага паравоза «Поспех Сталіна», «Серго Орджонікідзе» і новыя мадэрнізаваныя локамывы «Сум».

Выраслі з нізоў выдатныя кадры кадраў чыгуначніка, гораца аднаго справе спецыяліста гораца, такіх як Крыванос, Кутафін, Огіў, Папавін, іда Троіцкая, Халіпін, Красноў і іны. Пры падтрыманні Лазара Майсеевіча і ўнеслі ў работу транспарту тую но-во высокую вытворчую культуру, якая да магчымасці чыгуначнаму транспарту перадачы галінай нашай народнай інары, бліскача справіцца са спецыяльнымі заданнямі партыі і ўрада.

Нямаючы ролю ў выкананні гэтых завяжы адпрацаваў і Беларуска чыгуначна, іна памяты перасіўскія дні мінулага та, калі народны Саветы Саюза пра-гнудзі руху брацкай дапамогі народам хадзіў Украіны і Заходняй Беларусі. азам Прэзідыума Вярхоўнага Сове-тас ССР ад 23 лістапада 1939 га-да за дасягненні ў справе палі-тэічнага транспарту чыгуначніка і паспяховае выка-ліна спецыяльных заданняў урада 61 ботыч чыгуначніка быў узнагароджана іна і медалямі Саюза ССР.

Сярод узнагароджаных — чыгуначнікі М. Шышчэна, Хамеца (Жлобін), Качма-ў (Магілёў), Баранаў, Шышчэна (Мінск), апрамаўшым орган Дзюна. Гэты Указ выклікаў велізарны творчы ім у калектыве чыгуначніка. На высокую нагароду ўрада работнікі Беларускай магістралі адказалі ўздымам прадукцый-нага транспарту, перавыкананнем даных змярэнняў рабце.

Паспяховы рабце Беларуска чыгунач-ніка рост тэхнічнай аснашчонасці аспраці за апошнія пяць год. У 1936 годзе, калі чыгуначна была арга-нізавана, на ёй не было электрацэнт-ралізацыі, выдатных механізмаў для пу-няў рабце; палым вывазі ўстаўшымі аравы сэрвіс «Ш» і «С». За нянь год дасягнуты вялікі поспехі. лабуваным выдатны дэпо, парк, які апаўнічаў паравозам «ФД», «СО», «Сум» іна крываносаўцы паказваючы узровень арганізацыі пазыў паяк вагі на максі-мальных скорасцях.

Уважэнне электрацэнтралізацыі па ва-жнейшых вузлах чыгуначніка, механічнай цэнт-ралізацыі стрэлак, аўтаматычнай блакі-раванні іна.

У гэтым годзе спадзяецца 5 год з та-го дня, калі чыгуначнікі былі прыняты ў Крэмыльскім партыі і ўрада. Прамова таварыша Сталіна на гэтым прыёме адражае за-ліку і рашучую ролю ў барацьбе за ліку работы транспарту, нягнудзі чыгуначнікаў па новым і новым перамогі ва славу нашай вялікай радзімы. Міну-лыя 5 год прайшлі пад знакам упор-най і настойнай барацьбы чыгуначні-каў за выкананне мудрых сталінскіх ука-заўняў.

Таварыш Сталін назваў СССР вялікай чыгуначнай дзяржавай. «...СССР, як дзяржава, — гаварыў таварыш Сталін на прыёме чыгуначнікаў, — быў бы нямыслімы без чыгуначнага транспарту, які звязвае ў адзінае цэлае гэты шматлікія абласці і раёны». Гэтым таварыш Сталін паліваў на велізарную вышынню дзяржаўнае значэнне чыгунач-нага транспарту СССР, адрыў перад ім найвышэйшым пераможцам далайшага росту і ўдасканалення.

Другой асаблівасцю святкавання Дня чыгуначніка ў гэтым годзе з'яўляецца тое, што чыгуначнікі паспяхова выканалі бальное заданне Саветаў Урада па воль-скім перавозам. Чыгуначны транспарт — роліч брат Чырвонай Арміі. І чыгуначнікі актыўна дапамагалі нашай доблеснай Чырвонай Арміі граць палёвую шляху і белафіскай пракараваў ваіны.

СССР — вялікая чыгуначная дзяржа-ва, магутная, моцная, неперажытая. Чы-гуначнікі аб'яўляючы ў адно асабіста адзін-лічымі нашай радзімы, які дапаможа да дэяльнага рашарачага жыцця ўсе рэспублі-кі і абласці нашай краіны. За

роўкі значна палепшыла безапаснасць ру-ху пазыў.

На пудзых работах паліваўся бала-стэроўчымі машынамі, жамірэсерамі, якія значна паскаралі ход рамонту чыгунач-ніка, аб'яўляючы праду рабочага.

Аб росце чыгуначнага хадзі-а такі паказальнік, як пагрузка. Калі прыпыць пагрузку ў чэрвені 1937 года за 100 процан-таў, то ў чэрвені 1940 года яна вы-расла да 143,4 процанта, а выгрузка да 114,1 процанта. Значна паліваўся тэхнічна і ўчасткова скорасць руху пазыў.

Асаблівых поспехаў дабілася магі-страль за апошні год у сацыялістычным спаборніцтве за Заходняй і Маскоўска-Кі-еўскай чыгуначкай.

88 процантаў работнікаў чыгунач-ніка ахоплены сацыялістычным спаборніцтвам, а 66 процантаў — стаханавіцамі і ўдэр-нікамі.

У сацыялістычным спаборніцтве разві-ліся новыя формы і метады перадавой сацыялістычнай працы. У дэпо ст. Магі-лёў па ініцыятыве арганізацыя дэпутата Вярхоўнага Совеца БССР машыніста т. Качмарова была створана галона машы-ністаў-пачысціцкаў. Вагоннікі пачалі вы-даваць гарантыйныя пудзёвыя выязныя майстрам. Работнікі службы руху шырока прымяняюць пагрузку і выгрузку вагонаў без адзінак ад пазыў, чым значна скарачаюць прастой вагонаў. На нашай чыгуначні паразыў, атрымаўшы ўсеагу-льную выдомасць і прызнанне метады ступенчатай маршрутавацыі, распрацаваны наменікам начальніка службы руху та. Осапавым. Змагаючыся за выкананне заданя паркома, работнікі прымяняюць скорасны метады рамонту чыгуначніка, які дае каласальны вытворчы эфект.

Усё гэта дасягнута на аснове бара-цьбы за рашучае рапаніццэ XVIII г'еда ВКП(б), за ўстаўшымі велізарных не скарыстаных рэзерваў транспарту.

Аднак нехта забываў і аб тых не-дахолах, якіх у нас яшчэ ёсць. Мы да гэтага часу не знішчылі поўнаасці браку ў рабце і аварыі — гэты бач чыгуначнага транспарту. А гэта значыць, што ў нас няма той зладжанасці, аб якой гаварыў таварыш Сталін. Жыючы работнікі нашай магістралі павінен прэджа памыляць сло-вы таварыша Сталіна аб тым, што тра-ба «каб транспарт быў чотка праду-цтвам, справіцца дэячым, чотным, як добры гадзіны механізм, кашаерам», і не толькі памыляць, але і дабівацца выка-ліна гэтага ўказаня.

Указ Прэзідыума Вярхоўнага Совеца ССР ад 26 чэрвеня 1940 года і загад паркома № 132 значна ўмацавалі пра-дую дэспыліну на чыгуначні. Але нам, гаспадарнікам, партыйным і профса-воным работнікам траба яшчэ многа паправаваць над качэствам умаланава-нем прадоўнай дэспыліны. Нам траба многае зрабчы ў гадзіне выкаліна работнікаў чыгуначніка ў духу камуні-стычных адносін да працы.

У нас яшчэ недастаткова культуры ў рабце. Гэта папярэджанне тым, што мы не маем поўнага якаснага выкананя вы-маральніцкай. І ў гэтай гадзіне нам такаса траба паправаваць. А поспеху дабіцца мы можам, бо да гэтага ў нас ёсць усе умовы.

Указ Прэзідыума Вярхоўнага Совеца ССР ад 26 чэрвеня і зварот гаріаку шхаты Цэнтральна-Армію імені Сталіна выклікаў новы творчы ўдзель срод ра-ботнікаў чыгуначніка. Гэты ўдзель — парка таго, што Беларуска чыгуначна зарае парнішчэ і сацыялістычным спабор-ніцтве трох чыгуначніка і стане выдатнай магістраллю, дастойнай арганізацыі БССР

Н. П. ВІЖНОВ, намеснік начальніка Беларуска чыгуначніка.



Перадвая стаханавіцкая паравозная брыгада дэпо станцыі Луінін Брест-Польскай чыгуначніка, якая паказала ўзровень стаханавіцкай ра-боты і атрымала пераможчы сцяг чыгуначніка. На адмыку (справа налева): машыніст С. М. Калета, В. П. Грыцкевіч (памоч-нік) і В. Р. Сідаровіч (качагар).

3 КРЫВАНАСАУСКАЙ СКОРАСЦЮ

Кожны год у знамянальным Дзень чыгу-начніка мы рапартуем вялікаму Сталіну, партыі і ўраду, прадоўжым нашай вялі-кай краіны аб вытворчых поспехах, якіх мы дабіліся, выконваючы сталінскія ўка-занні. У дэпо, на станцыях і іншых служ-бах шырока разгортваецца перадавычае спаборніцтва. Кожны імяніца азнаме-наваць радаснае свята новымі вытворчымі дасягненнямі.

Я і мой напарнік — машыніст тав. Кур-мыловіч такаса дэяна рыхтаваліся да Сталінскага Дня чыгуначніка. Прынятыя пасажырскага паравоза «СВ 208-26» мы ўза-лі на сёбе абавязанасць пера-павінаючы дагнудзіць за ім і дасяць прагнэ паміж абочкамі да 100 тысяч кіламетраў, не менш заезду на рамонце паміж прамаў-камі, валдзі пазыды з крываносаўскім ска-расціям і янамічым паліва.

Разгортваючы сацыялістычнае спабор-ніцтва па лепшым дэяна за камакатынам, за прадаўжэнне тэрміна карыснага дэяна-ва кожнай дэяна паравоза, мы свае аб-язванасці выконваем за чэпю. Нам лакаматыў прайшоў ужо 76 тысяч кіло-метраў без абочкі і знаходзіцца ў доб-рым стане. Прабег паміж прамаўкамі мы давалі да 9 тысяч кіламетраў пры норме 5 тысяч і эканамілі за парма паўгоды гэтага года больш 38 тон паліва. У лі-ліні мы эканамілі 13 тысяч кіламетраў вы-езду.

Але на гэтым брыгада паравоза не спы-ніцца. Замалоўчым поспехі перадавыча-ва спаборніцтва, мы будзем змагацца за-тое, каб да 23-й гадавіны Вялікай Каст-рычынскай сацыялістычнай рэвалюцыі наш паравоз быў поўнаасці падрыхтаван да работы ў зымовых умовах.

І, як старшы машыніст, прыкладу ўсе намаганні да таго, каб наш пасажы-рска паравоз «СВ 208-26» быў адным з леп-шых у дэпо. Гэта будзе маім адказам на прысваенне мне звання машыніста 1-га класа і ўзнагароджанне значком «Чы-гуначны железнодорожник».

І. В. ШПІЛЕУСІ, машыніст Мінскага паравознага дэпо.

ЖАНЧЫНЫ ЧЫГУНКИ

— Дыспетчар, дыспетчар!
Гэтыя два словы за зякуосці сотню долю секунды прабеглі дэсяці кіламетраў па правадах, вырваліся з рэпадуцтара і на некаторы час наурнымі цішню па-ко. З далай пазыў станцыі выжлі-калі камадзіра ўчастка.

Маладая жанчына, якая рабіла пойма падлі, адказла ў бок азова і, пады-гнудзі да сабе мікрафон, адказала:
— Я дыспетчар, слухаю.

І той-жа голас даказвае, што ваго-ні, прабуўшы на станцыю ў 23 гадзі-ны 40 минут, разгруканы.
— Што будзем рабіць з паражанкам?
— Пытаючы ў дыспетчара.
— Праз 5 мінут адказу, — гаво-рыць яна.

Сквозь адкрытыя вагны пакой нашай-няцка перапрацінай прахадзіла. Стрэл-ка гадзінамі нягнудзіла рухацца да цыфры 4.

Праз некалькі мінут на ўчастку, які абслугоўвае дыспетчар Ніна Ермалаева, пойдучы пасажырска пазыды.

Адсугнудзі мікрафон, Ніна запісвае супроць назвы станцыі, зяла павадзіла аб выгрузцы, колькасць вагонаў і пачы-нае падліваць час, патрэбны для пра-яздэння маневровай рабце.

Потым яна пачынае выклікаць ліней-ныя станцыі ўчастка і даваць ўказанні, што траба зрабчы ў бліжэйшым 2—3 га-дзінах, каб забяспечыць безапасны рух пазыў, паскорыць маневровую работу паравозаў. Чотка і аператывна кіруе Ніна Ермалаева рухам пазыў, паказвае работнікам станцыі, што траба рабчы.

Такаса чотка і ўдзельна выконваць свае абавязкі дэсяці іншых жанчын, якія прагнудзі ў мінікі аддзяленні За-ходняй чыгуначніка.

Вось Алена Жураўская. Усяго некалькі месяцаў прайшоў з таго часу, як яна, скончыўшы курсы дэяручных на стан-цыі, была названата на станцыю Пама-спішка. Вель, атрыманна на курсах, лабоў да сваёй прафесіі, да вялікай ра-дзімы-маеры — СССР — дамагаві ёй стаць лепшай дэяручнай на станцыі ва ўсім аддзяленні.

Вера Чурчы рашыла стаць параво-зным машыністам, Броня Карабоўская —

машыністам пад'ёмных кранаў. Маладыя комсамолкі за запалам узяліся за вы-творчэ складанай тэхнікі і дабіліся вы-датных поспехаў. Сталінскі Дзень чыгу-начніка Вера Чурчы сусракае памочні-кам машыніста пасажырскага паравоза «СВ 200-93», які з'яўляецца адным з лепшых у дэпо.

Броня Карабоўская адзначае вялікае свята выкананнем двух зменных парма транспарту. Атрымалі работу тры маіх браты: Коля прадуе кантралярам на электрастанцыі; Міша і Іаан — электрамуні-цера; Валодзя вучыцца на электрамуні-цера; састра Ніна — на памочніца машыніста. Я сама думаю ў хуткім часе стаць старшым электрамуніцерам, а там пайду яшчэ далей. У саветскіх умовах можна расці і ўдаска-нальвацца.

Е. В. ЛУПЧ, стралачнік станцыі Брест-цэнтральная.

Вытворчыя падарункі ў чэсць Дня чыгуначніка

ОРША. На ўсіх службах аршанскага аддзялення Заходняй чыгуначніка паліва-вашынікі сацыялістычнага спаборніцтва да дастойнага сустрачы Сталінскага Дня чыгу-начніка. Чыгуначнікі Оршы рыхтудзі да свята вытворчыя падарункі. Вялікая прадуе брыгада Іванова (14-й акадэ-м 6-я дыстанцыя пуці). Вытворчае заданне брыгада ў сроднім выконвае на 170—190 проц. Усе члены не з'яўляюцца ста-ханавіцамі і ўдэрнікамі.

Ініцыятывы спаборніцтва пуцявых аб-ходчыкаў тт. Чарнаморцаў, Саўчанка і Румоўскі, узнагароджаныя паркома ім-пальнымі гадзінамі, дабіліся вялікіх поспе-хаў. Давераны ім участкі знаходзіцца ў выдатным становіччы і поўнаасці за-бяспечваюць беспераходны рух пазыў. Высокі паказальнік дабіліся паравоз-нікі. Машыністы тт. Сількоўскі і Барчу-коў паліваўлі спрэдастачы прагнэ сваіх лакаматываў на 100 кіламетраў, за 17 рабчых дэя ліпена яны эканамілі 24,544 кг. вугалю.

М. ЖУРО.

— Пазыды павіны такаса безапасна праходзіць па стрэлках, як і па ўсім пу-цявым, — гаворыць Валя, — і гэты без-апаснасць мы абавязаны заўсёды і ўлю-бым час забяспечыць. Малайша няспра-ўнасць стрэлак паражма крушэннем, су-чотна пазыў.

Дэсяцікі падзяка за культурнае ўтрыман-не вагонаў, за аказаную дапамогу атры-малі ад пасажыраў правядзены пазыды, кудруючы на ўчастку Мінск — Сухіні-чы: тт. Пялава Марыя Валодзіраўна, Шаблюўская Аліна Андрэўна, Паўлава Марыя Сяргееўна.

Н. СТРЭЛЬЧАНКА.

Сталінскі Дзень чыгуначніка

Ужо стала выдатнай традыцыя ўсёй саветскай краіны святкаваць Усеагуны Дзень чыгуначнага транспарту падобна Іаан Чырвонай Арміі, Ваенна-Марокога Флота і авіяцыі. Дзень чыгуначніка з'яўляецца сапраўдным ўсеагуным святам.

У гэтым годзе спадзяецца 5 год з та-го дня, калі чыгуначнікі былі прыняты ў Крэмыльскім партыі і ўрада. Прамова таварыша Сталіна на гэтым прыёме адражае за-ліку і рашучую ролю ў барацьбе за ліку работы транспарту, нягнудзі чыгуначнікаў па новым і новым перамогі ва славу нашай вялікай радзімы. Міну-лыя 5 год прайшлі пад знакам упор-най і настойнай барацьбы чыгуначні-каў за выкананне мудрых сталінскіх ука-заўняў.

Таварыш Сталін назваў СССР вялікай чыгуначнай дзяржавай. «...СССР, як дзяржава, — гаварыў таварыш Сталін на прыёме чыгуначнікаў, — быў бы нямыслімы без чыгуначнага транспарту, які звязвае ў адзінае цэлае гэты шматлікія абласці і раёны». Гэтым таварыш Сталін паліваў на велізарную вышынню дзяржаўнае значэнне чыгунач-нага транспарту СССР, адрыў перад ім найвышэйшым пераможцам далайшага росту і ўдасканалення.

Другой асаблівасцю святкавання Дня чыгуначніка ў гэтым годзе з'яўляецца тое, што чыгуначнікі паспяхова выканалі бальное заданне Саветаў Урада па воль-скім перавозам. Чыгуначны транспарт — роліч брат Чырвонай Арміі. І чыгуначнікі актыўна дапамагалі нашай доблеснай Чырвонай Арміі граць палёвую шляху і белафіскай пракараваў ваіны.

СССР — вялікая чыгуначная дзяржа-ва, магутная, моцная, неперажытая. Чы-гуначнікі аб'яўляючы ў адно асабіста адзін-лічымі нашай радзімы, які дапаможа да дэяльнага рашарачага жыцця ўсе рэспублі-кі і абласці нашай краіны. За

апошнія годы перавозкі ў Базахаскай рэспуб-ліцы паліваўліся ў 7 разоў, Кірэўскай — у 17 разоў. Ужо адно гэта паказальнік, што чыгуначнікі выконваюць вельмі адказную функцыю ў сацыялістычным будніцтве, а ўмацаванні гаспадарчай і абароннай магутнасці Саветаў Саюза.

Чыгуначны перавозкі займаюць 90 процантаў ва ўсім грузавароне краіны, перавозкі на вольным транспарце — 8 процантаў, на аўта-транспарце — толь-кі 2 процанта. Вось чому партыя і ўрад ўдзяляюць такую велізарную ўвагу рабце чыгуначнага транспарту. Партыя Леніна — Сталіна заўсёды разгнудала чы-гуначны транспарт, як галоўны нора эканамічнага жыцця краіны, як матэ-рыяльную апару для сувязі паміж гора-дамі і вёскамі, паміж прамавовацы і зямлярэствам, паміж тэяма і фронтам.

Чыгуначны транспарт коўці час ад-ставаў і не выконваў патрабаванняў краіны на перавозкі. На XVII в'еэце ВКП(б) таварыш Сталін указаў, што транспарт з'яўляецца тым вузкім месцам, аб якое можа спатыкнуцца, ім, бадай, пачынае ўжо спатыкнуцца ўся наша эканаміка і, раей за ўсё, наш тавара-абарот».

У 1935 годзе партыя пасылае на транспарт выдатнага майстра сталінскага стэла рабцы, бліскачага арганізатара таварыша Л. М. Кагановіча. Пад кіраў-ніцтвам таварыша Сталіна ўказаў, што транспарт з'яўляецца тым вузкім месцам, аб якое можа спатыкнуцца, ім, бадай, пачынае ўжо спатыкнуцца ўся наша эканаміка і, раей за ўсё, наш тавара-абарот».

У 1935 годзе партыя пасылае на транспарт выдатнага майстра сталінскага стэла рабцы, бліскачага арганізатара таварыша Л. М. Кагановіча. Пад кіраў-ніцтвам таварыша Сталіна ўказаў, што транспарт з'яўляецца тым вузкім месцам, аб якое можа спатыкнуцца, ім, бадай, пачынае ўжо спатыкнуцца ўся наша эканаміка і, раей за ўсё, наш тавара-абарот».

вагонаў (у ліпені бягучага года). Гэтыя лічылі адпаведваючы слаўны шлях ба-рацьбы сталінскіх перамож арміі чыгу-начнікаў.

На прыёме чыгуначнікаў у 1935 годзе таварыш Сталін указаў, што траба дабіцца сярэднеагульнай пагрузкі 75—80 тысяч вагонаў. Гэту задану, пастаўленую вялікім Сталіншчыкам, чыгуначнікі не толькі выканалі, але і перавыканалі. Асабіста паліваўліся перавозкі такіх грузаў, як метал, лес, уада, нафта, медзь. Так, план другой палігодкі на перавозцы металу выканан на 113,9 процанта, хлеба — на 121,6 процанта, руху на — 113 процантаў, лесу — на 104,2 процан-та. Гэта наглядна сведчыць аб велізар-ным развіцці прадукцыйных сіл, аб велізарным росце чыгуначнага транспар-та ў СССР.

Ажыўшэлены пад кіраўніцтвам тав. Кагановіча разгорт контррэвалюцыйнага прадзвыжжэ зняў з шляху чыгунач-нікаў бар'еры для ўздыму работы. З уой сілай разгортваецца выдатны стаханавіцка-крываносаўскі рух, які паліваў транспарт на новую вышэйшую ступень культур-най арганізацыі работы.

Самае галоўнае і важнае, што рапына поспех барацьбы за ўдзель транспарту — гэта рост і згуртаванне кадраў чыгунач-нікаў. Памылкай многіх старых камадзіраў транспарту з'яўлялася тое, што яны ігнаравалі работу з людзьмі, не зай-маліся іх выхаваннем, пагаржалі іх па-трабамі. А між тым, як указаў таварыш Сталін, на транспарце ўсе вялікі, усе значны, пачынаючы ад самых вялікіх кіраўнікоў і канчаючы «малымі» работні-камі аж да стралачніка, аж да змазчыка, аж да прыбральчыцы. Траба дабіцца адзаканнасці ўсёх частак, усіх работнікаў за ўдзель транспарту. Гэта і будзе, як мы ведаем, пераможца ў барацьбе з культурнай і тэарэтычнай большэвіцкай дыспыліна.

Нязмерна ўздымае паучыце чэсці і гор-дасці чыгуначнікаў за даручаную ім

БУДУ ПРАЦАВАЦЬ ЯШЧЭ ЛЕПШ

На чыгуначны транспарт я паступіла ў ліпені 1940 г. Спачатку чысцла стрэлкі. Да работы адносілася дэбра-сумленна. Мая стрелка заўсёды была чысцей, чым у другіх. Кіраўнікі станцыі апанілі маю работу і паралі мне вучыцца на стрелачніку.

Пасля месячнай вучобы на курсах без адрыву ад вытворчасці я стала стралачні-кам. Першы час было цяжка. Але цяж-кесці мяне не падохалі, я гарэла жада-нем працаваць, хутка авалолаць сваёй прафесіяй. У многім дапамог мне секра-тар нашай комсамольскай арганізацыі т. Горыа. Ён часта правараў маю работу, гутарыў са мной, даваў практычныя ўка-занні, парадзі.

Мая стрелка заўсёды ўтрымліваецца ў чысцяце, на мам участку ніколі не было ні адной затрымакі.

Калі на станцыі разгрукнулася падрых-тоўка да Дня чыгуначніка, я ўступіла ў сацыялістычнае спаборніцтва са стрэлач-нікам Андрэем Гутуоскім. У сваім дагаво-ры мы абавязаліся: не дапускаць аварыі ў часе дэярустваў; ўтрымліваць у вы-датнай чысцяце стрелку; выконваць чотка ўсе распарадкі старшага стралачніка.

І рабю ўсё магчымае, каб выканаць узятыя на сёбе абавязанасці. Андрэй Гутуоскі адстае ад мяне. Яго стрелка ў горшым стане, чым мая. Я яму стараюся дапамагчы, каб ён правараў лепш.

Мой бацька такаса чыгуначнік. Ён шмат гаду працаваў памочнікам машыні-ста. У 1920 годзе беспалажкі звалілі яго з транспарту толькі за тое, што ён бе-ларус. З таго часу аж да верасня 1939 года ён быў бесперадоўным. З прыходам Чырвонай Арміі ў нас лаша сям'я атрыма-ла магчымае прапанаванне.

Зара бацька прадуе кадраўчыком на транспарце. Атрымалі работу тры маіх браты: Коля прадуе кантралярам на электрастанцыі; Міша і Іаан — электрамуні-цера; Валодзя вучыцца на электрамуні-цера; састра Ніна — на памочніца машыніста. Я сама думаю ў хуткім часе стаць старшым электрамуніцерам, а там пайду яшчэ далей. У саветскіх умовах можна расці і ў

