

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЁ

АБ ІНДЫВІДУАЛЬНЫМ АДБОРЫ

Ў ПАРТЫЮ ПАВІНЕН КЛАПАЦЦА КОЖНЫ КОМУНІСТ

Статут ВП(б) патрабуе ад камуністаў сур'ёзных адносін да лачы рэкамендацый ўступаючым у партыю. Большасць прыняты індыўідуальнага адбору пры прыёме ў партыю павінен захоўвацца не толькі пярэдняй партарганізацыяй, райкомам КП(б)У, але і кожным членам партыі.

Неабходна памятаць, што рэкамендаваць можна толькі перадавых, аднаго справе камуністаў людзей, якія актыўна ўдзельнічаюць у грамадскім жыцці і правераны на рабоце.

Большасць членаў партыі сур'ёзна падыходзіць да лачы рэкамендацый. Многія члены ВП(б) прадаўжаюць трымаць цесную сувязь з рэкамендаванымі і пасля прыняцця іх у партыю, дапамагаюць ім набываць той пярэдняй багаж, які неабходны для кожнага камуніста.

Аднак, асобныя члены партыі забываюць патрабаванні статута і прадаўжаюць пры лачы рэкамендацый неадпаведна лёгкадушна.

Член бюро Дзержынскага РК КП(б)У тав. Астапаў рэкамендаваў у кандыдаты партыі Г. Бюро райкома, разгледзеўшы справу Г., адмовіла яму ў прыёме, таму што ён не з'яўляецца перадавым на вытворчасці, ніякага ўдзелу не прымае ў грамадскім жыцці. Паўстае пытанне: чым кіраваўся тав. Астапаў пры лачы Г. рэкамендацыі?

На тым жа пасяджэнні бюро разгледзеў справу аб прыёме ў партыю П., якую рэкамендавалі члены Дзержынскай партарганізацыі тт. К. А. Кандраціў, Ф. С. Радабальскі, Т. П. Цалок. Аказалася, што П., прапуючы загадчыні свайго завода-варыяна ў калгасе, рабіла злічэнні з вываду апарату ад адной свінчаткі, у мятах укрываючы падзею, спылаўла загінуўшых парасят у печы. З такой жа мэтаю не запырхвала 36 агняў і 3 яўны. За злічэння-нядбайнасці адносіны да свайго абавязку П. адана пад суд. А ў тав. Капратова, Радабальскага і Цалока не дронга друк, калі яны падпісалі рэкамендацыі гэтаму недзеючаму чалавеку.

Некаторыя члены партыі настолькі бестурботна адносяцца да лачы рэкамендацый, што разглядаюць іх навазда і навазда. Яны не адчуваюць ніякай адказнасці за тэты сур'ёзны для членаў партыі крок. Член партарганізацыі завода імя Кірава (гор. Мінск) тав. Рольбіч рэкамендаваў у кандыдаты партыі трох чалавек — В. Я. і Р. Але ні адзін з іх не быў прыняты ў партыю.

Інструктар Смаляцкіга РК КП(б)У тав. Шведзкі за першую палавіну 1940 года ўдзі 31 рэкамендацыю. Аб ім у разне часта гавораць: «нехапае рэкамендацый — іхні да Шведзкі».

Нярэдка пярэдняй партарганізацыі пры абмеркаванні пытання аб прыёме ў партыю разглядаюць рэкамендацыю аўтарытэтных камуністаў, які гарантыю ад магчымых памылак. Часта думаюць так: раба рэкамендаваў сакратар партбюро або дырэктар прамісловасці, значыць можна прыняць без летальнага абмеркавання. Так было ў тэрытарыяльнай пярэдняй партарганізацыі Ратамскага сельсавета, Мінскага раёна. Л., якая рэкамендаваў сакратар партарганізацыі тав. Токера, схад прыняў без асобнай праверкі. А РК КП(б)У у прыёме ў партыю Л. адмовіў, навокі вынесліся кампраметуючыя факты з яго мінулага дзейнасці.

Вельмі несур'ёзныя адносіны да лачы рэкамендацый прадаўжаюць многія райко-

мы камсамола. Пленчанікі РК ЛКСМБ рэкамендаваў у партыю камсамола К. Лічачы яго перадавым. Прынята К. у кандыдаты партыі і пярэдняй партарганізацыяй. А на пасяджэнні бюро райкома КП(б)У выслілася, што ён сам нават і не пісаў заявы аб прыёме і з'яўляўся на працяжнай рабоце Б. сабе не апраўдавае, сістэматычна п'януе. Бюро, вядома, адмовіла К. у прыёме ў кандыдаты партыі. На гэтым жа пасяджэнні бюро райкома КП(б)У адмовіла ў прыёме і другому рэкамендаванаму райкомом РК ЛКСМБ — камсамолю Ж.

Барысаўскі гарком партыі 22 ліпеня тэксам адмовіў абраву думкам камсамола, рэкамендаваным гаркомом камсамола. Камсамола В. у чэрвені 1940 года самавольна пакінула работу на фанерным заводзе № 25 (гор. Барысаў), зараз підзе не працуе, у грамадскім жыцці не ўдзельнічае, а гарком ЛКСМБ палічыў магчымым рэкамендаваць яе ў кандыдаты партыі.

Кагановіцкі райком КП(б)У гор. Мінска за першую палавіну 1940 года адмовіў і ўстрымаўся ад прыёму ў кандыдаты партыі 12 камсамолаў, рэкамендаваных РК ЛКСМБ. Але факт безадказных адносін да лачы рэкамендацый не выклікаў трымотні ў райком камсамола, ні ў райком КП(б)У і нават не быў абмеркаваны. Міма гэтых фактаў праходзіць Мінскі гарком і абком камсамола.

Частыя выпадкі, калі асобныя члены партыі пры лачы рэкамендацый груба наўраўноўваюць статут ВП(б). Дырэктар саўгаса «Комінтор», член партыі тав. Браніч, не маючы трохадзятка партыйнага стажу, даў рэкамендацыю тт. Сокальчыку і Ярышчыку. Партарганізацыя прыняла іх у кандыдаты партыі. Ясна, што такі прыём райком адмянуў, як няправільны.

Самая сур'ёзная ўвага павінна быць звернута на змест рэкамендацый. Член партыі тав. Віткоўскі (Ратамскае тэрытарыяльнае пярэдняе партарганізацыя) напісаў тав. Ватвінкіну наступную рэкамендацыю:

«Вядома тав. Ватвінкіна Аўсёя Моўшчыца з малых дзён яго нараджэння, а тэксам рэкамендую яго ў кандыдаты ВП(б).»

П. Віткоўскі.

Аб чым гаворыць такая рэкамендацыя? Аб безадказнасці. У ёй не дана характарыстыка рэкамендуемага, не паказаны яго становішчы і агульнае становішчы, яго палітычны і дзелавы тавар. Такая рэкамендацыя з'яўляецца пустой фармальнай палеркай. І як ні з'яўляюцца некаторыя пярэдняй партарганізацыі і райкомы КП(б)У задавальваюцца падобнымі рэкамендацыямі.

ЦБ ВП(б) разра асудзіў пачыноў за кожнаскам ростам партыі і наўраўноўванне партарганізацыі ленаіка-сталініскага прыняцця індыўідуальнага адбору. Цэнтральны Камітэт, кіруючыся аб прыняцця чыстае партыйнага раёну, патрабуе сур'ёзных адносін да прыёму ў партыю ад кожнага камуніста. Нама партыя можа сваёй згуртаванасцю, малалічнасцю, можа тым, што аднае самых лепшых перадавых і аднаго справе камуніста работчых, калгаснікаў і інтэлігентаў.

Комуніст, які лёгкадушна дае рэкамендацыю, наносіць партыі вялікую шкоду.

А. КНЯЗЕУ,
інструктар оргінструктарскага аддзела ЦК КП(б)У.

НЯЎХІЛЬНА ВЫКОНВАЦЬ

УКАЗ АД 26 ЧЭРВЕНЯ

Безадказнасць у вядзенні табеля

Бяла ўваходу ў памяшканне Белкаасоюза з правага боку вісяць табельная скрынка. Яна зачынена на замок. Праз шыльны дзверцы мы налічылі 135 нумароў. На 45-ці з іх вісела маркі, перакрэсленыя крэйдай. Гэта азначае, што чалавек на работу не з'явіўся. Бяла табеля сталі дзяжурны. Знешне ўсё ў парадку.

Неўзабаве да табеля падыйшла работніца транспартнага аддзела тав. Варакса. Яна ўзгледзіла: табельная, усім дадзена маркі, а ёй, чамусьці, марку не дадлі. На работу з'яўляецца свечасова, а ў табелі не значыцца.

Згледзіўшы такім выхадкам, мы накіраваліся да начальніка адміністрацыяна-гаспадарчага аддзела тав. Росліка, якому даручана вядзенне табеля. На стале ў яго ляжалі рапарты аб агульным супрацоўніцтве на работу. У адным з іх за 15 жніўня чытаем: «Павінен быць 161 чалавек. З'явіўся на работу 123 чалавекі, адсутнічаюць 20 ў адпачынку, 13 у камандыроўцы, 5 хворых, спазненні і прагулаў няма».

У рапарце за 16 жніўня ўказваецца: «Павінен быць 150 чалавек. У камандыроўцы 13 і т. д.». Зварачаючы на сябе ўвагу дзве лічбы—161 і 150.

Чаму за адны суткі адбыліся такія змяненні ў саставе работнікаў? Можна злічыць 11 чалавек?—спытаў мя. Згледзіўшы выхадкі агульнае і тая акалічнасць, што на табельнай дошцы б'еся усяго 135 нумароў, у той час, як работнікаў значна больш. На валькі жаль, тав. Рослік не мог нам адказаць ні на адно пы-

танне. Відавць толькі адно: чалавек разгубіўся, не ведае наўраўноўваць работнікаў, складае штотдзённа новыя спіскі і бясконна блытае.

16—17 жніўня тав. Рослік вядзенне табеля чамусьці перадаўчыму вадарэчыч тав. Кураку. Той таксама атрымаў новыя рапарты ад аддзела, складае спіскі і таксама блытае.

Пры такой сістэме вядзення табеля магчымы ўсялякі аўдытыванні, патурганне прагнучыткам і іншым дэзарганізатарам вытворчасці.

Мы запыталі ў старшыні прэзідыума Белкаасоюза тав. Катавалава, чаму ён дапускае такую безадказнасць у вядзенні табеля. На пастаўленае пытанне ён не змог нічога адказаць, толькі разгубіў рукамі.

У гэтай жа ўстанове не вядзецца барацьба за поўнае прадукцыйнае скарыстанне вольнага часу. Абязаваны перапынак тут устаўлены ў 30 мінут, а ён прадаўжаецца 50 і нават больш мінут з той прычыны, што буфет не спраўляецца абслужыць навазвальнікаў ва ўстаноўленае час.

Штотдзённа ў камандыроўках бывае па 15—20 чалавек. Між тым, у сакратарыяце адсутнічае ўчот камандыраваных, ніхто не ведае, куды яны выехалі.

Як відавць, кіраўнікі Белкаасоюза не клопацца аб тым, каб строга выконваць Указ Прэзідыума Вярхоўнага Савета СССР ад 26 чэрвеня.

Г. БЛОМКІНА.

У Барысаве патураюць прагнучыткам

БАРЫСАЎ, 17 жніўня. (Спец. нар. «Звязды»). Дырэктар раённага аддзялення Заготзярна тав. Сазонаў спытывае, што ва ўстанове, якую ён уначалівае, усё добра. Да 14 жніўня, моў, не было ні аднаго выпадка прагнучы аб спавненні на работу. І толькі 15 жніўня з'явіўся адна непрыемнае: грузчык Мікуловіч не вышлі на работу, і справу аб ім прышлася перадаць у суд.

Ці так гэта ўсё, як малое т. Сазонаў? Факты, трэба прама сказаць, гавораць аб зусім іншым. Факты сведчаць, што сам Сазонаў яўна патурае прагнучыткам. Вось перад намі трэ нехайнае складзеныя табелі. Асобныя графы запоўненыя словамі «воўруж». З 25 чэрвеня па 13 ліпеня лічылася ў воўружы, напрыклад, бухгалтар Зінаіда Ерома. Гэта на табелю аўкі на работу. Загалам-жа ёй быў прадастаўлен воўруж толькі да 8 ліпеня. Але Ерома рашыла самавольна прадоўжыць сабе адпачынак. 9 ліпеня, у 7 гадзін вечара, яна тэлеграфірава з Беларуска: «Прыездзім атрымаючы адсутнасцю білет».

У дырэктара гэтыя радкі не выклікалі ні малейшай падарожнасці, хаця тэлеграма была дана на дзень пазней тэрміна

ПІСЬМЫ З ЛАГОЙСКАГА РАЁНА

ВАЛГОТНА ЖЫВЕЦЦА

ЛОДЫРАМ У СІЛІЧАХ

Ужо ўжэ шасе Мінск—Лагойск расквітаўся вёска Сілічы. Гэта пэнтр калгаса, аб якім у раёне неахвотна напамінаюць прыезджаму чалавеку.

Адстаючы ён у пас... 7 старшын змянілася, а поспеху мала...

Шукаючы канцэлярыю калгаса, мы набліжэны ў канец вуліцы. Шапабал калгасныя прысядзібныя ўчасткі. На іх расце добрая тароніна і бузьба, дасягае ячменю.

Роздзіць зямелька?—зварнуўся мы да падпільнага дзядзькі. Гэта быў рахункавод калгаса Павел Грота. Ён пастаяў крыху, паляхнуў і неахвотна выгаварыўся:—

— Якое там роздзіць... На сваіх участках, вядома, ураджаі будзе, а ў полі няважна.

Пасустрач нам вышлі з хаты старшыня калгаса Міхал Беланоўскі. Неўзабаве падыйшлі брыгадзір Вікенцій Беланоўскі і кладоўчык Пётр Валініч.

Ужо было 10 гадзін раніцы, але работы ў калгасе не было відаць. Чатыры каровыя чалавекі з 22 працоўных мужчын калгаса пастаялі на вуліцы, потым зайшлі ў праўдзіне і, нарэшце, ад калгасны двор. Здавалася, што яны пугаюць наўраўноўваць, што ім няма дзе прыласці свае рукі, ітчынаў.

Анак, варта было запытаць аб жыцці і малабю, а б'юрыяе параваў, як старшыня калгаса пачаў скарыжыцца:

— Пехапае людзей... Зямлі многа, з рабіць няма каму.

І ён пачаў расказваць аб «труднасцях» уборкі, аб «лішняй» зямлі, якую не засяду калгас, аб «малаўраджайных» тэрыторыях глебах.

Захапіўшыся нарэкананням на «спрыжытую працу», ён прагаварыўся і аб тым, што ў калгасе асталіся незасеяныя год нава 60 гектараў поля, якое некалькі год назад давала добры ўраджай.

На другі дзень мы прыйшлі ў калгас значна раней—у 6 гадзін раніцы. Зайшлі ў канцэлярыю арцеля. Рахункавод, які жыве тут з сам'ей, толькі што падняўся. Шукаем старшыню калгаса, брыгадзіра аднай паліцыйнай брыгады.

Ужо 7 гадзін, сонца, пачаю прыгравіць, а на работу ніхто не выходзіць. На калгасны двор вышлі старшыня, а калгаснікаў не відавць.

— Дзе-ж брыгадзір?—пытаем.

— Пойдзем хіба ў пуно, ці не там ён спіць, —завважае рахункавод.

Падыйшлі да пуны з сенам. Яна на замку, але ўнутры чуваль храненне людзей.

— Віця, уставай!—крычыць рахункавод.

І Вікенцій Беланоўскі разам з трыма калгаснікамі вылез з пуны праз шыліну над варотамі, і, праціраючы вочы, звярнуўся да старшыні.

— Ну што, будзем малаціць?

— Вадай, будзем... Трэба збірацца...

Ужо восьмая гадзіна, а Іван Макарычкі, які сляў разам з брыгадзірам, нічога толькі п'яе, што яму рабіць: ехаць мяшаць пашар, ці іці на звозку снамоў?

Мы прывялі гэты малюнак для тав. каб паказаць, навокі пала працоўная дысцыпліна ў калгасе, які азначаўся пад бокам у раённага пэнтра і аб якім даўно гавораць, як аб адным з адстаючых.

Яшчэ ўчора тут была ўстаноўлена конная малатарня. Калі-б у гэтым калгасе была моцная працоўная дысцыпліна, на малабю вышлі-б у 5—6 гадзін. На гомне ўжо-б гуфсела малатарня

і тры гадзіны рабочага часу не прапалі марна.

Праўда, некаторыя калгаснікі не спытываюць. Яшчэ ў пачатку раён некалькі чалавек умудрыліся навазі сабе травы ў іржышчы. Яны суцэлы запасаюць корм, ды толькі не для фемя, а для ўласных кароў.

Пакуць старшыня калгаса рыхтаваў да малабю, абвешчаны на 8 гадзін і шпі, калгаснік Міна Беланоўскі.—За хадрабляю. Хіба я не маю права расілаваць, пакуць на работу ў калгас?

Чаму людзям, якія навазваюць работу сваім двара і на прысядзібным участку, у раніш думку, што работу ў калгасе працягваюць «асіяя снадзіня»? Старшыня калгаса М. Беланоўскі, які ўвесь час сва дзёна на істачу людзей, лагодзіць з гутамі, патурае ім. Яго мала турбуе, ш ўварацы дні палых работ, калі абпалася калгаснае асбожа, Марыя Яноўская і Амілья Валінікая выпрацава толькі па 2 працэнты. Амак не выхдзіць на работу Антон Яноўскі, Гавь Беланоўская і Ілья Шаўека. Янона Швейкі не выходзіла на ўборку ні адна дзень.

У калгасе толькі пэнтр узораюць а жыта залетаючы аўдзішчы, не селяі ўтпаенне ні аднаго гектара лубіна, здыбавалі і торфу на ўтпаенне. А старшыня калгаса скарыжыцца, што зямля не ўраджайная. Ён «скарыжыцца», што ў калгасе мала працоўных мужчын, але мачыць, калі 7 калгаснікаў самавольна ідуць на пачобныя работы.

У буднях калгаса імя Малавата, з лостры адбываецца неахвоты, якія мюць месца ва многіх калгасных раёнах. Калгасе «Палітдзел» таксама ёсць в мала лодыраў, якія не супроць тав. К. пажыць на шчы сцяжыні працельні кагдэнікаў. Мірон Мікуліч выпрацаваў толь 7 працэнты, Іван Халасевіч чамусьці гарачы час уборкі ўраджаю рашыла пачынуць работу. 20-гадова Анята Арлоўская, дачка Алксей Арлоўскага, не прываліла ў калгасе ні аднаго дзень. Ірхадзіць па вечарынках, суткамі не вятташча дамоў, і стары бацьба звяртаецца ў праўдзіне калгаса за дапамогай: і просіць дапамагчы прывучыць дачку: працы. Але ні 16 камсамолаў калгасні праўдзіне «не ў сілах» дапамагчы яму.

Чэсныя калгаснікі разумеюць, які значэнне мае моцная дысцыпліна калгаснай вытворчасці. Яны выходзіць на работу як мага раней, каб свечасова ўраджаць калгасны ўраджай і не дапусціць ні малейшых страт на ўборцы і малабю. Але, на жаль, вольна малая колькасць калгаснага раёна дабілі гэтак.

Буйнейшы калгас «Большыквіч», я разамчтан у самым раённым пэнтры, в вачух у райкома партыі і райвыканком як правіла, малабю пачынае пасля гадзін раніцы.

Яшчэ велікае аказываецца аказаніка раёна перад дзержавай на зэрпалестай ках. Патрэбна наўраўноўваць сілы, на свечасова сабраць калгасны ўраджай не дапусціць страт. Патрэбна рыхтаваць дасенне для асбюі азімых. Але малабю па пасуваецца вельмі павольна. Адту насць працоўная дысцыпліна скарыжыцца на гэтым важнейшым участку.

Валготна жыецца ў Сілічах лодырамі і бяздзейнікамі...

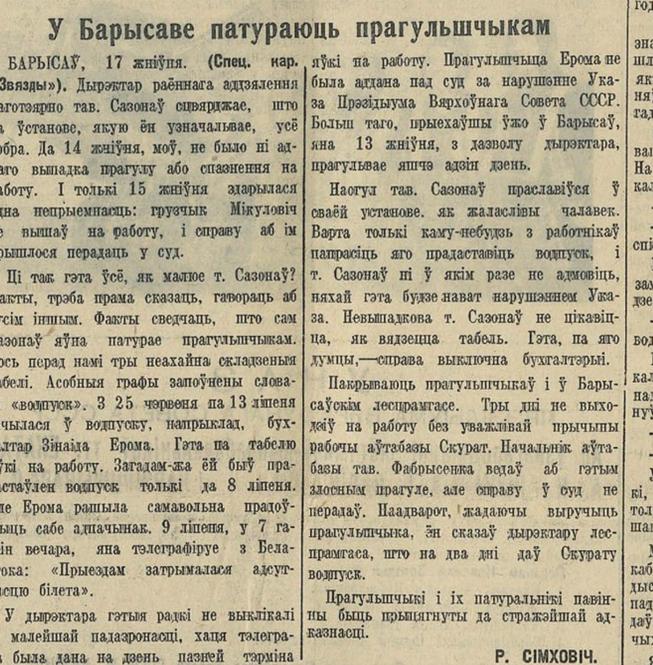
А. МАТУСЕВІЧ,
ЛАГОЙСК. (Спец. нар. «Звязды»).

ПАПУЛЯРНЫЯ ЛЕКЦЫІ У КАЛГАСАХ

БАЛІНБАВІЧЫ. (Нар. «Звязды»). Адзед прагранды і агітаткі Калінінскага райкома КП(б)У практыкуе правядзенне лекцыі, разлічаных на калгасны актыв і радавых калгаснікаў. Для лекцыі падбіраюцца найбольш важныя, цікавыя калгаснікаў тэмы. Тэарэтычны матэрыял ілюструецца мясцовымі фактамі.

У апошні месяцы сіламі локтараў РК

КП(б)У прагнаны лекцыі ў 26 калгасах на тэмы: «Асабістае і грамадскае ў калгасе», «Перажыты капіталізм і эканоміцы і сацыялізм людзей». Чытаюцца тэксам лекцыі аб міжнародным і ўнутраным становішчы Савецкага Саюза. На дадзеных райкома, папулярныя лекцыі наведвалі каля двух тысяч калгаснікаў і калгасніц.



На адымку: старшыня лётантаў тав. Валобін (злева) і тав. Ілленіч удакладняюць маршрут прадаўжача палёту.

ПАВЕТРАНЫ ФЛОТ КРАІНЫ СОЦЫЯЛІЗМА

У Дзень авіяцыі наш вялікі народ павозыць вынікі развоў свайго паветранага флота. На многалюдных святках, правядзеных у тысячх гарадоў і сёл, соваікі лётчыкі дэманструюць сваё майстэрства, ачытваючы ў авалоніцы новай авіяцыйнай тэхніцы.

Авіяцыі ўсяго каля 37 год — уорост вельмі новавіці. Тым не менш прагрэс яе выключны. Дзяка знаходзі другую галіну тэхнікі, якая-б развілася так імкліва, як авіяцыя. З кожным годам раскімаюцца далынасць палёту, павялічваюцца скорасці і вышыня, распашраюцца галіны прымянення самалёта.

Самалёт аскарыжываецца для транспарту пасажыраў і грузаў, для перавозі хворых, для сельгаспадарчых і лясных работ, для паветранага спорту і для многіх іншых мэт.

Асабіста вялікая роля самалёта ў ваеннай справе. Ваенная авіяцыя, уявілася і атрымаўшы шырокае распаўсюджанне яшчэ ў год першай сусветнай імперыялістычнай вайны, — ператварылася з часнаму моманту ў адзін з самых аэфектыўных сродкаў вядзення вайны.

Паветраны ўзбраенні пачаў з маркімі і сучаснымі характарызуецца ступенна магнучасці сучаснай дзержавы. Воныт другой імперыялістычнай вайны пераганача свечасна аб тым, што авіяцыя ва ўмеамым узаемадзеянні з сучаснымі і маркімі сіламі рамае поспех бою.

Паветраныя апарацы, у якіх узаепаілі бамбардыроўчыкі, знішчальнікі і парашуцныя часці, у многіх прадралі вынік барыбю ў Італіі і Нарвегіі. Германская авіяцыя, парашуцны тав праціўніка бамбардыроўкай аэрадромы і

выскалай парашуцны дэсант, у значнай меры сажынічала перамоу германскай арміі ў Бельгіі і Галандыі.

Трэба адзначыць шырокае прымяненне немцамі пікіруючых бамбардыроўчыкаў. Пікіруючае бамбаметаўнае палівае меткаасць і агнеліны дзеланне зонітай артылерыі. Прадрываючы падушэныя авіяцыі праціўніка і разбураючы яго аэрадромы, немцы адначасова рабілі высадку дэсант-у. Дэсанціні хаваліся чыгуначнага руху, масты, перавалы, займалі аэрадромы і рыхтавалі іх для поспадзі авіясамалётаў. Разам з тым яны распалялі сілы праціўніка, адпавядаючы яго адфрантаваў паласы.

Германская авіяцыя, заваяваўшы перавагу ў паветры і дзейнічаючы ў цесным кантакце з наземнымі часцямі, забеспечыла б'юстры тэмпы наступальных аперачыя, а тым самым і агнеліны поспех германскай арміі.

Ва ўмовах капіталістычнага ажуржэння, у наўраўноўванне міжнароднай абстаноўцы Савецкі Саюз неспушчана маюе сваю абароназдольнасць.

Наш Ваенна-Паветраны Флот, як і Чырвоная Армія ў цэлым, прадаўжае ўдзельнічаць у развіцці, баіручыся на самым высокім узроўні сацыялістычнай індустрыяльнай культуры.

У далейшае мінулае адшюў той час, калі мы купілі самалёты за граніцай або кантравалі амерыканскія і захаванне-амерыканскія ўзроўні паветраных карабляў. Ішчэ ў першай палітэцыі савецкай краіны атрымала магчымнасць ваенна-паветраны флот, асапачоны перадавой баявой тэхніцы.

«У нас не было авіяцыйнай прамісловасці. У нас яна б'еся пачер».— Так

сказаў, павозыцшы вынікі першай лётчкі, таварыш Сталін, канстатуючы адну з буйнейшых перамоў савецкай тэхнікі.

У 1932 годзе выпуск самалётаў амаль патроўіў у параўнанні з 1928 годам, а выпуск авіяцыйных матэрыя адпаведна ўзрос больш чым у 6 разоў.

Савецкі авіяцыя расла разам з усёй краінай, разам з сацыялістычнай індустрыяй. У яе росце, як у люты, адметна рываліся дасягненні ўсёх галін нашай прамісловасці — ад станкабудаванчай да хімічнай, ад металургічнай да нафтавай.

За гоы другой півгодкі аб'ём прадукцыі авіяцыйнай прамісловасці павялічыўся ў многа разоў. Няўхільна развіццё капіталістычнай мыслі і шырокі размах павукова-даследчай работы забеспечылі росце павышэнне паталка, скорасці, грузнапаўнамоці і далынасці навія баявых машын.

Выступачы на XVIII з'ездзе ВП(б)У тав. Варашылаў гаварыў, што «... разам з іржэтка сустрачы на нашых ваенных аэрадромх не толькі знішчальны, але і бамбардыроўчык са скорасці, які далае пераваліць за 500 кіламетраў у гадзіну, а высяганасцю за 14—15 тысяч метраў».

У гэтай-жа прамоу тав. Варашылаў павядаміў, што

Багаты ўраджай

МЮРЬ. (Вілейская абласць). У Мюрскім раёне налічваецца 21 калгас. Многія з іх арганізаваны ў першыя месяцы пасля праўдзі Чырвонай Арміі. Перадвымі ў раёне лічача калгасы імяні 17 верасня і «Праўда».

Калгаснікі сельгасарцелі імяні 17 верасня сваёй стараннай працай заваявалі сёлета высокі ўраджай. Ураджай жэта сабраў на 13 цэнтараў з гектара, пшані-

цы—па 15 цэнтараў, аўса—па 20 цэнтараў з гектара. Калгас выканаў план збожжанаставы.

Не адстае і калгас «Праўда», старшыней яго працуе былы батрак Алксей Скавародка. Калгасы «Праўда» і імяні 17 верасня спаборнічаюць паміж сабой за заваяванне права ўдзелу на Усеагульнай сельгаспадарчай выстаўцы ў 1941 годзе.

(БЕТА).

Багаты ўраджай

МЮРЬ. (Вілейская абласць). У Мюрскім раёне налічваецца 21 калгас. Многія з іх арганізаваны ў першыя месяцы пасля праўдзі Чырвонай Арміі. Перадвымі ў раёне лічача калгасы імяні 17 верасня і «Праўда».

Калгаснікі сельгасарцелі імяні 17 верасня сваёй стараннай працай заваявалі сёлета высокі ўраджай. Ураджай жэта сабраў на 13 цэнтараў з гектара, пшані-

цы—па 15 цэнтараў, аўса—па 20 цэнтараў з гектара. Калгас выканаў план збожжанаставы.

Не адстае і калгас «Праўда», старшыней яго працуе былы батрак Алксей Скавародка. Калгасы «Праўда» і імяні 17 верасня спаборнічаюць паміж сабой за заваяванне права ўдзелу на Усеагульнай сельгаспадарчай выстаўцы ў 1941 годзе.

(БЕТА).

дзержавнаму бюджэту СССР на патрэбы абароны ў 1940 годзе 57 мільярд рублёў, пераход на васьмігадзінны рабочы дзень і сямідзённы рабочы тыдзень агкрывае яшчэ больш шырокія перспектывы для вытворчасці самалётаў у нашай краіне.

Авіяцыйная прамісловасць СССР мае такія магчымасці, якія ў стане задавоўліць запросы ваеннай авіяцыі ў любой абстаноўцы.

За развіццём авіяцыі па-бацькоўскаму сочыць таварыш Сталін, аказваючы штодзённа дапамогу і лётчыкам і канструктарам. Ён часта сустракаецца з камандзірамі авіяцыі, з работнікамі авіяцыйнай прамісловасці, дае ім каштоўнейшыя парады, якія кадуцтва ў аснову дзейнасця ўдасканалвання баявых машын. З глыбокім веланнем справы таварыш Сталін ставіць перад авіяцыйні усё новае і новае праблемы. Ён настаянна клопаціцца аб стварэнні найбольш стрываючых умоў для працы лётчыкаў, аб стварэнні максімальнай бязопаснасці палётаў.

Сталінскія клопаты аб лётчыку, аб чалавеку даўно вядомы на словах, з якімі вялікі правадзір народа звярнуўся ў свой час да Валерыя Калаява:

— Ваша жыццё для нас даражэй любімай машыны.

Усе поспехі, усё дасягненні нашай авіяцыі непарўнна звязаны з імем таварыша Сталіна. Дзякуючы яму, яна ператварылася ў проруў сілу, паляхова прапераную ў баявой абстаноўцы.

Чырвоная авіяцыя з часю вытрымала баявыя экзамен пры аперачыях у раёне воерса Хасан. Неўвадальнай сваёй пакрылі так сябе нашы лётчыкі, б'есстрашна разам з сучаснымі часцямі грамадзянскай авіяцыі, паліваючы яго губіцельным патокам бомб і куляў. Сакрушальныя ўдары савецкіх лётчыкаў выткілі паліку сярот ворага, прымуцілі яго сшынь правакатыванія дзёнамі.

Павучальны ўрок атрымаў вораг ад нашай авіяцыі і ў раёне ракі Халхін-Гол. Усяго за час канфлікта на граніцы Мангольскай Народнай Рэспублікі і Манчжоу-Го японцы страцілі 660 самалётаў, а страты мангола-савецкай авіяцыі склаў 143 самалёты. Вялікіячыя ўзроў хробрасці і адвагі ў паветраных аперацыях і ракі Халхін-Гол праўдзі ўдасценныя вольныя узгагары лётчыкі Браўнчэка, Грышчэв, Кузнецав, Шушчанка і іншыя.

17 верасня 1939 года Чырвоная авіяцыя разам з сучаснымі часцямі Чырвонай Арміі пачала вывазачныя палары і ў Заходняй абласці Украіны і Беларусі і чэсно рашыла залачы, пастаўленыя Савецкім урадам.

Новым баявым вопытам узбагачаўся наш Ваенна-Паветраны Флот у дні барацьбы з белафінамі, калі ён разам з Чырвонай Арміяй і Ваенна-Марскім Флотам знішчыў палцары, падрыхтаваны падпалычымамі вайны для напа

У МАГУТНАЙ СОВЕЦКАЙ КРАІНЕ — МАГУТНЫ ПАВЕТРАНЫ ФЛОТ



Група інструктараў парашуцтвам Заходняй Асобнай Вавінай Акрэгі. Злева направа: Іван Волкаў (мае 267 прыжкоў у парашуце), малодшы лейтэнант Сімоўскі (28 прыжкоў), малодшы камандзір Лукашкін (73 прыжкі), вайсковы інжынер 2-га ранга Сябодка (2 прыжкі), лейтэнант Орлоў (46 прыжкоў), старшы лейтэнант Карабун (22 прыжкі). (Фотахроніка БЕЛТА).

НА ПАВЕТРАНЫХ ТРАСАХ НАШАЙ РАДЗІМЫ

Далека па наўчан, поўзень, усход і на паўднёвым фэход цягнуцца паветраныя шляхі нашай радзімы. У Савецкім Саюзе налічваецца зараз звыш 130 тысяч кілометраў паветраных магістралей і ліній. Па працягласці паветранай сеткі наша краіна займае першае месца ў свеце.

Паветраны транспарт з'яўляецца істотным дапаўненнем да чыгуначнага і вонкага транспарту. З кожным годам павялічваецца аб'ём работ транспартнай авіяцыі. У 1929 годзе самалёты грамадзянскай авіяцыі перавезлі 9300 пасажыраў, 72,5 тony пошты і 123 тony грузаў. У 1939 годзе самалётамі было перавезена ўжо 307 тысяч пасажыраў, грузаў і багажа — 39.654 тony, пошты — 11.517 тon.

Нашы паветраныя магістралі аснашчаны сродкамі радыёнавігацыі, падрываванні к палётам у дзень і ўначы ў складаных метэаралагічных умовах.

Новыя скарасненія паштовыя і пасажырскай авіяцыі прыйшлі на змену старым чыгуначным машынам. Многасясныя скарасненыя самалёты курсуюць па экспрэсных лініях Масква—Ашхабад і Масква—Тбілісі. Такія-ж камфартабельныя машыны лятаюць у Орэсу, Алма-Ату, Кіеву, Львоў.

З Масквы ў Мінеральныя воды робяць рэйсы пасажырскай авіяцыі тыпу «Д-760». Гэты карабель падмае 64 пасажыры і 8 чалавек экіпажа. У машыне — утулілы салон, рэстаран, аўтаматычны тэлефон. Вага самалёта ў палёце 45 тon. Размах крылаў самалёта 64 метры, а вышыня 7 метраў. «Д-760» можа палесці без пасадкі 3 тысячы кілометраў.

Паветраныя лініі выцвілі і па далёкіх акраінах і ў глыбінныя пункты, дзе няма чыгуначных злучэнняў. Над баяраімі тундрамі Якуціі, над бурнымі Охотскім морам, над распасенымі пяскамі Сярэдняй Азіі нады палёты пракладваюць тое новае і новае трасы.

На самалётах перавозацца тэрміновыя грузы ў часе пасебнай і ўборачнай кампаній, медыкаменты, фрукты, выштовае пшуніна, золата. Жыхары Ленінграда, Свердловска, Кіева атрымалі магчымасць чытаць цэнтральныя газеты ў дзень іх выхаду. Матрыцы дастаўляюцца самалётамі і газеты друкуюцца па месцы.

Назмерна ўважліва значэнне авіяцыі і ў сельскай гаспадарцы. Самалёты аплываюць малярыйныя вадавы, анішчаюць саранчу і іншыя шкоднікі палёў, праводзяць рассеў умяшчэнняў пад тэхнічныя культуры, ахоўваюць лясны ад пажараў.

Хуткая паветраная медыцынская дапамога выратавала жыццё сотням савецкіх людзей.

За апошнія годы больш чым удвая павялічылася працягласць паветраных ліній, злучаючых СССР з іншымі краінамі. Савецкія скарасненыя самалёты рэгулярна курсуюць па магістралях, звязваючых Маскву з Берлінам, Стаўгольмам, Сафіяй і Кабулам.

Грамадзянскі Паветраны флот выхаваў выдатныя кадры лётчыкаў, інжынераў, тэхнікаў, матарыстаў, работнікаў сувязі і наземных службаў. Звыш мільёна кілометраў палятамі арэананоімі Шобанаў, Матвееў, Новікаў, Бірчэнка, Нядаўна стая «мілінер» 26-гадовага пілота маскоўскага ўпраўлення Васілеў.

Удзельнікі авіяцыйнага свята 18 жніўня ў Мінску — члены пілотаўскага авіяна Мінскага аэроплуба імені Малакава на тэрыторыі авіяцыйнага свята. Злева направа: І. М. Магер — начальнік лётнай часткі аэроплуба, В. П. Няроў — камандзір авіяна, Д. А. Кісеў — інструктар-лётчык аддзела авіяцыі Цэнтральнага Савета Асоавіяхіма БССР і І. Н. Паўлаў — камандзір атрада аэроплуба.



Удзельнікі авіяцыйнага свята 18 жніўня ў Мінску — члены пілотаўскага авіяна Мінскага аэроплуба імені Малакава на тэрыторыі авіяцыйнага свята. Злева направа: І. М. Магер — начальнік лётнай часткі аэроплуба, В. П. Няроў — камандзір авіяна, Д. А. Кісеў — інструктар-лётчык аддзела авіяцыі Цэнтральнага Савета Асоавіяхіма БССР і І. Н. Паўлаў — камандзір атрада аэроплуба.

УЛАДАРЫ ПАВЕТРА

1934 год

Магутны імлі ледзюныя пароход «Чэлюскін». На дрейфуючай крызе асталася 104 чалавекі. Савецкі ўрад і партыя большасцю кінулі лепшыя сілы для выратавання савецкіх людзей. У зморочную паліночную ноч, у пургу і сіжоку на Чукотку паляцелі выдатныя лётчыкі Савецкай краіны. Лётчыкі дасягнулі закінутага ў далёкіх ільдах лагера чэлюскінцаў і выратавалі ўсіх пацярпелых. Падвігі лётчыкаў Вадаўянава, Малакава, Імліцэўскага, Левакоўскага, Дароніна, Камаліна і Слешэва адзілі ўвесь свет. Яны паказалі, на якіх гераізм, на якіх велічынныя справы здольны савецкія лётчыкі. Гэтыя сем сталінаўскіх сакаляў першымі атрымалі званне Герояў Савецкага Саюза.

Прайшло нямнога часу, і чапа авіяцыя зноў атрымала бліскучую чаромагу. Герой Савецкага Саюза М. М. Громаў і яго таварышы І. Т. Спіры і А. І. Філін зрабілі доўгі беспасадачны пералёт. Яны пратрымаліся ў паветры 75 гадзін і пакрылі адлегласць у 12.411 кілометраў. Стаўны экіпаж пабў суцэльны рэкорд далёкасці палёту па замкнутай крыжы.

1936 год

У ліпені 1936 года зноў увесь свет загаларыў аб поўных савецкіх лётчыкаў.

Герой Савецкага Саюза Валерый Чкалаў, Георгій Вайдукоў і Александр Белякоў — атраўляюцца ў далёкі беспасадачны пералёт па сталінаўскаму маршруту. За 56 гадзін 20 мінут самалёт у выключна цяжкіх метэаралагічных умовах пакрыў адлегласць у 9.374 кілометры і апусціўся на далёкі востраў Уд (зараз востраў Чкалаў) на Охотскім моры.

1937 год

21 мая ўпершыню ў гісторыі чалавечта на ільды Паўночнага полюса апусціліся чатырохматорныя паветраныя караблі Герояў Савецкага Саюза Міхаіла Вадаўянава, Васілія Малакава, Анастасія Алексеева і Ільы Мазурука. Яны даставілі камяцёк савецкай навуковай станцыі «Паўночны полюс» і выказілі чылірку хараброў-паланінаў. Над вышэйшай свету запалыхлі савецкі чырвоныя сцягі.

Не паспела чырвоная сталіна — Масква сустрэць герояў Паўночнага полюса, як увесь свет аблечла новае вестка. Вялікі лётчык нашага часу Валерый Чкалаў разам са сваімі таварышамі Героріем Вайдуковым і Александрам Беляковым стартываў у далёкі беспасадачны пералёт. Ён вылетэў з Масквы ў ШПА праз Паўночны полюс. Стаўны экіпаж праз 63 гадзіны 16 мінут апусціўся ля Паратона ў ШПА. Герой-лётчыкі адкрылі новы паветраны шлях паміж СССР і ШПА, звязалі паміж сабой Усходнія і Заходнія поўшары.

Не прайшоў і месяца, як у Амерыцы апусцілі другі савецкі самалёт. Герой Савецкага Саюза тт. Громаў, Юмашаў і Давілін зрабілі далёкі беспасадачны пералёт, пакрыўшы адлегласць у 11 тысяч кілометраў, усталяваўшы суцэльны рэкорд далёкасці палёту па прамоі.

1938 год

У кампы чэрвеня Герой Савецкага Саюза Владимир Кокінакі за 24 гадзіны 36 мінут пакрывае шлях ад Масквы да раёна Владзівастока. Самалёт пралёцеў звыш 7.600 кілометраў. За адны суткі чырвонаярылая іштуска злучыла цэнтр краіны з іе самымі аддаленымі рубіжамі на Далёкім Усходзе.

Жнівень 1938 года. Доблесная Чырвоная Армія ля возера Хасан разграміла кітэйскіх самураёў. Бліскуча дзейнічала ў баях сталінаўская авіяцыя. Варожыя ўмацаванні былі зруйнаваны з зямлэй, знішчаны японскія батары.

Восенню ў далёкі беспасадачны пералёт стартываў жаночы экіпаж — лётчыцы Валентіна Грызаўдава, Паліна Осіпенка і Марына Раскова. Тры гераіні савецкай жанчыны перамаглі ўсе перашкоды. Іх самалёт «Родіна» пралёцеў без пасадкі каля 6 тысяч кілометраў. Савецкія героі ніколі не забываюць паліва сваіх славутых дачок, умела зрабіўшых пасаду ў глухой суровай тайзе, на бадаце, мужна вытрымаўшых усе выпрабаванні. Аляжым лётчыцам прысвоена высокая званне Герояў Савецкага Саюза. Міжнародная авіяцыйная федэрацыя прызначыла пералёт «Родіны» суцэльным жаночым рэкордам беспасадачнага палёту па прамоі.

1939 год

28 красавіка ў Маскве ў далёкі беспасадачны пералёт вылетелі Герой Савецкага Саюза Владзімір Бокінакі і штурман Гарвіянка. За 23 гадзіны яны дасягнулі Паўночнай Амерыкі і апусціліся на востраў Міоку ля заліва Лаўрэнція. Яны пакрылі па прамоі 6.516 кілометраў і злучылі самым кароткім паветраным шляхам два кантыненты.

Паміжымі ліі ліпеня — жніўня. Японскія захватчыкі правадзілі напасці на Манчжольскую Народную рэспубліку. У баях ля Халхін-Гола Чырвоная Армія паказала ўсю сілу грознай савецкай зброі, усю магутнасць баявой тэхнікі. На голыя японскія самураі абрушыўся сакрушальны ўдар як з зямлі, так і з паветра. Савецкія самалёты бомбамі і кулямётным агнём знішчалі ваяцкую тэхніку і жытую сілу ворага. За кароткі час японская авіяцыя страціла 660 самалётаў. Вораг быў разгромлен на-голаву.

1940 год

У гісторыю бабў з фінскай ўдэварэйшчынай запалыхлі літарамі ўспамінаў гераічнай палівы нашых лётчыкаў. Сталінаўскі сакаляў у выключным мастэрстве біясстрашна прамлі ўмацаваныя пункты ворага, нанеслі сакрушальныя удары з паветра па лініі Манергейма, узявалі ваяцкую аб'екты, ваяцкія эшалоны, блакаравалі ўздыжка, знішчалі варожыя самалёты. Баявыя дзеянні многіх авіяцыйных алуцэнняў адначасна вышэйшымі ўнагародамі Савецкага Саюза.

КРЫЛАТАЯ МОЛАДЗЬ

Мільёны маладых савецкіх патрыётаў сядзі ў сабе ваяцкую мару — стаць лётчыкамі. Даламатчы моладзі ў выдатны гетай мары абавязаны леныскі камом і Асоавіяхім. Шырока сетка аэраплубаў, планерных станцый, авіямадэльскай гурткаў Асоавіяхіма заклікае забяспечыць першую ступень лётнага навукова моладзі.

Авіяцыйны спорт у сістэме Асоавіяхіма зародзіўся параўначна надаўна. У 1932 годзе ў Мінск былі даставлены першыя два планеры. На працягу года ў агульнаадукацыйнага спорту вывучылі тэхніку безматорнага лятання. Пасля ачынення вучобі малады інструктары з'ехаліся па гарадах рэспублікі. Так малася зараджана масавая авіяцыйная мода.

Неўзабаве павяліліся першыя аэраплубы. Іны іх камплектаваліся з ліку маладых оцэй, пасляхова скончыўшых праграму вучэння на планеры. Зімой—напружана тэарэтычна вучоба, а з наступным лета, адразу-ж пасля работ, вучыліся працягнуліся на аэрадром для прахожжані практычных заняткаў.

Зараз у аэраплубах Беларусі штогодна дрэжжываюцца без адрыву ад вытворчых сродкі сродкі пілотаў. Гэта — залаты оезд для папашэння ваяна-паветраных і Чырвонай Арміі.

Памала выхаванцаў беларускіх аэраплубаў прайшоў ўжо баявую загартоўку і назава сваё ўменне баяцкіна знішчаць рага. Выдатным прыкладам гэтага можа ўважыць былі мінскі планерст тав. Анюк, унагароджаны ўрадам арэанам іна за гераізм, праўдлены ў баях з некай белагарэйшчынай. Пасля вучобі ў лётнай школе Мінскага аэраплуба а. Антанюк рашыў прысвяціць сваё жыццё знішчальнай авіяцыі. Пасляхова скончыўшы школу, ён быў наслан на бальбу з фінскай белагарэйшчынай.

Разам з групай сваіх таварышаў паўдзёў тав. Антанюк на знішчальніку і кіраваўся насустрэч ворагу. У паветраным баі малады лётчык быў ранен у руку, але са спрыю не вышаў і праляў-аў весті бой.

Упершыню ў аэраплубе «паспрабаваў» вестра і слёсар Нікалай Бутымаў. За ляннанне баявога задання ўрада тав. Бутымаў такоама ўнагароджаны арэанам зрвоаага Сілага. Такімі-ж арэанамі ўнагароджаны выхаванцы асоавіяхіма — ллі шофер тав. Прусакіў і былі павар в. Патроў.

А калыкі былых выхаванцаў аэраплубаў ісяі сканчэння лётнай вучобі сталі інструктарамі і з поспехам навуваюць цяр моладзь упрэўдэнню самалётам! Зусім зладымі класіамі прыйшлі некалькі год му назад у планерны гурток работнінскага заводу імені Малакава тав. Быў-аў, будзённы-партыцыйны тав. Осенсент інін. Патроў яны ўжо вопытныя інструктары; кожны падрываваў нямалую колькасць палётаў.

Яляўна ў аэраплубах Беларусі адбыўся ірговы выпуск пілотаў. Вельмі прыемны факт, што большасць вышуканікоў аспяхова прайшлі курс навування і ллі дэжуржымі экіпажы на выдатна. Ногі з іх—прызыўнікі і ў гэтым годзе зацьвоцца ў рады слаўнага Ваяна-Паратона Флота.

Памала выдатных парашуцтваў навуалася ў аэраплубах БССР. Інструктары аэраплубаў Мінскага аэраплуба тав. Заліч пачаў сваё навуванне ў гуртку, араз за ім лічымца ўжо 53 прыжкі ў самалёта. Тав. Забелін прымаў з розных палётаў і палажэнняў самалёта. Начальнік аэраплубнай станцыі аэраплуба тав. Валыў зрабіў 60 прыжкоў ў самалёта, стуретар тав. Галакі—135 прыжкоў. За сваёй работы гэтыя таварышы пахавтавалі не адну сотню адважных парашуцтваў.

Разам з развіццём масавага матарнага атання моладзь рэспублікі захаляццяца планерызмам — безматорным лятаннем. Планер праік зараз ва ўсе гарады і на-ад мястэчкі. За апошнія годы планерныя тавыні аснашчаны такімі машынамі, як уздыжачны планеран «І-9», двухматры планерані і т. д. З поспехам планерныя Беларусі асваяваюць тэхніку палёту з трактарастарта, буксёраў і пла-нара за самалётам і вышэйшага пілатажа па планеры.

Многае можа ўспоміць маёр, але... але не вельмі ён любіць ўспамінаць? Я яшчэ не стары! — з нейкай поўжартоўнай, поўжардзітай усменшай гаворчой ён. — Вы аб роботах маіх лепш спытайце.

Іго «робаты» — маладыя, бязусыя лейтэнанты з гордааю адзікаюца аб сваім камандзіру. І казі пад далёкім берагамым стартам узмынае выпрабаваны дзясніцэўскі «страбак», лётчыкі знішчалі

МАЙСТАР ПАВЕТРАНАГА БОЮ

Яўг. ПАУЛАЎ

НІКІ, узнянушы ўверх, прыкрываючы далюнюю вочы ад сонца, бясмамыкава гаварыць: — Наш ліццё!

Гэта было зусім надаўна, у тыя дні, казі над ударамі Чырвонай Арміі падалі «кварціры» Барыскага перашэйка, трышчалі апошнія скрыпы лініі Манергейма... Складанае і адважнае заданне атрымала аскрушальны Дзясніцаў.

Па сігналу ракеты зімовым досвіткам лездэ бачыліся ў поўзморку ўзніаліся ў паветра баявыя машыны.

Халодна. Сілая дымка закрывала бяззвезднае, цёмнае ноба. Вольны палёк ў гасіх умовах не разгубіць адці аднаго, сабрацца працётрыцца, знайсці арэантыры.

Роўна ў пачынаюцца гадзіну самалёты лягалі на заданы курс. Вышпныя новлікамы. Зверху палілі, ірванымі кавалкамі вісячы воблакі. Пранулі ўнізе лездэ бачлівы з паветра Фінекі заліў. У туманнай дымцы астаўся далёка заду непрыступны ні з мора, ні з паветра Кранітат.

Вось смугла вырсоўваецца зразаны бугамі чужы бераг. Захоўваючы жалезны строй, машыны ідуць у глыбокі тыл варажыя зямлі. Шлях далей, палёт амаль наачны. Змас гаручага разліваю па мінутах. Тут усё залежыць ад высокага лётнага мастэрства камандзіра і яго баявых прыяцеляў.

Дзясніцаў абярнуўся. Побач, ушпчыўшы, лездэ здуу ішла за ім баявая ваяцмерка. Добрыя, выдатныя лётчыкі! Вуль-жывы, ваяцмы, заораны Віскуп, там, крэху талей, — Блінаў, Аўчынінаў, Лабанаў, Мельякоў, Авокіян і ішыя.

Лобра-б з такімі ў паветраны бой! Першы арэантыр — чыгуначная стаянка. Алеоў — разварот і курс да далёкай цалі — аэрадрома ворага. Папрабуй

знайсці яго, казі ўнізе бачыліся рэкі, азёры, прагаліны зліваюцца ў адну белую роўную пеляну, і кожнае возера падобна на аэрадром і кожны лясок — на будынак.

Але зоркае вока і дакладны разлік ў маёра Дзясніцава.

Унізе ў ціхкі спякоі раскінуўся варожы аэрадром. Пакрытыя снегам стаяць антары. Які машыны, корчавыя, хадзіць вартыя. Над каравульчым пампачаннем ушпа аліўны дымок; відаць, толькі што прылуніліся...

Бесмамыкава Дзясніцаў вышвё самалёты прама па пель і першай кароткай чаргой далі сігнал да атакі.

Грымачай вогненнай залай і дымаліся зверху бомбы. Ступы агню і палы ўмятнуліся над антарамі — першы, другі, трэці!

Вораг прымяняе новую «тактыку». Ён хаваецца, залзае ўнізе самалётам. Але нашы лётчыкі бастра разгадалі гэты пекладаны манеўр. Варта толькі якому-нобўзю пункту адрывіць агонь, як на дапамогу таварышу зверху іррае другі «страбак». Вораг не вытрымлівае гарачага, меккага агню. Ён ушпаксе, кідаючы разбураныя кулямётныя гідэды, палачыцца агтары, ваяцны гарадок.

Адна за адной спіхалюць зеніты. Высока ў паветры патухоўць варожыя апошнікі, у бяспарадку вымушчаныя, снарадаў.

Атака скончана. Маёр паглядзеў на гадзіннік. Атака прадаўжалася сем з палавінай мінут. І вось — гарачы антары, службовыя будынкы, караўкі, варожыя машыны. Баграва зарава навісла над аэрадромам. Далёка ў баку дыміць чыгуначная станцыя. Бездакорна, дакладна выканалі лётчыкі складаную баявую задлачу.

«Многа разоў са сталей сваіх арлят вылетяў у бой маёр Дзясніцаў. Ні скарпы бальшыміа туманы, ні лютыя марозы не перашкоджалі яму дэлавіта і дэлавіта знаходзіць ворага, смела і бясмамыкава выконваць любое заданне.

Вышэйшай унагародай — званнем Героя Савецкага Саюза — адзначыў урад слаўнага лётчыка Чырвонаспіжынай Валыі, майстра паветранага бою маёра Дзясніцава, пад камандай якога вырасла і адзначылася ў баях арэанасная Н-спая знішчальная аскрушальныя.

Маторы агледжаны. Самалёты зноў гаровы да бою. У машынах сядзяць малады бязусыя лейтэнанты. Невысокага росту, злётку сутулы чалавек падыходзіць да свайго самалёта і дае сігнал старту... Зноў ракета. Зноў у паветры лётчыкі Дзясніцаў. Вельмі дрэнна прыздэчна лю-боу ворагу!

Курсанты Мінскага аэраплуба без адрыву ад вытворчых аналываюць тэхніку лётнай справы. На адымку: камандзір атрада тав. І. Т. Абанец перад пачаткам вучэбнага палёту курсантў Мінскага аэраплуба прыме ад камандзіра 1-га званна тав. Жарыкава рашіра аб гатоваасці авіяна да вучэбнага палёту.

Герой Савецкага Саюза, палюўнік В. ГОРАНАЎ.

Герой Савецкага Саюза Валерый Чкалаў, Георгій Вайдукоў і Александр Белякоў — атраўляюцца ў далёкі беспасадачны пералёт па сталінаўскаму маршруту.

Невысокага росту, злётку сутулы чалавек з абветраным загарэлым тварам схіліўся над скураным планшэтам. Звартычыся то да аднаго, то да другога лётчыка, ён удакладнае заданне. Быстрыя мова яго перасылана — монным, занозістым жартам. Дакладным рухам ён нааносіць на карту курс, затым ідзе да машыны.

Умела і бастра прабуе ўпраўленне і дае сігнал старту.

У паветры маёр Дзясніцаў!

У кожнай машыне сваё павадка, у кожнага лётчыка свой, асаблівы «спарак». У Дзясніцава зоркі погляд, хладнакроўе, вытрымка і велізарны, годзім нахалены, баявы попыт. Ён малады, але вельмі многае ён можа ўспоміць са сваёй баявой біграфіяй. Не раз ён бачыў ворага, сустракаўся з ім у паветры, у дымі і грое паветранага бою. Не раз ён бачыў, як падае перамажаны вораг, і сам прыносіў на крылах слады жорстай і ўпорнай барацьбы.

Майстар паветранага бою, ён можа ўспоміць, як зусім нядаўна ў ліку бальшымі-знішчальнікаў вылетелі на выкананне спольнальных баявых заданняў. Ён можа ўспоміць і расказаць аб баях, казі вораг, зваротылі і хітры, літаральна ісеў на сплах нашых машыны, казі патрабаваліся высокае мастэрства і вытрымка, каб не толькі адбіць атакі, але і выйсці перамажымі з бою. Часта бывалі моманты, казі і жыццё лётчыка і паласцы машыны залежалі ад асабістай находчынасці і ініцыятывы Дзясніцава.

Многае можа ўспоміць маёр, але... але не вельмі ён любіць ўспамінаць? Я яшчэ не стары! — з нейкай поўжартоўнай, поўжардзітай усменшай гаворчой ён.

Вы аб роботах маіх лепш спытайце.

Іго «робаты» — маладыя, бязусыя лейтэнанты з гордааю адзікаюца аб сваім камандзіру. І казі пад далёкім берагамым стартам узмынае выпрабаваны дзясніцэўскі «страбак», лётчыкі знішчалі

знайсці яго, казі ўнізе бачыліся рэкі, азёры, прагаліны зліваюцца ў адну белую роўную пеляну, і кожнае возера падобна на аэрадром і кожны лясок — на будынак.

Але зоркае вока і дакладны разлік ў маёра Дзясніцава.

Унізе ў ціхкі спякоі раскінуўся варожы аэрадром. Пакрытыя снегам стаяць антары. Які машыны, корчавыя, хадзіць вартыя. Над каравульчым пампачаннем ушпа аліўны дымок; відаць, толькі што прылуніліся...

Бесмамыкава Дзясніцаў вышвё самалёты прама па пель і першай кароткай чаргой далі сігнал да атакі.

Грымачай вогненнай залай і дымаліся зверху бомбы. Ступы агню і палы ўмятнуліся над антарамі — першы, другі, трэці!

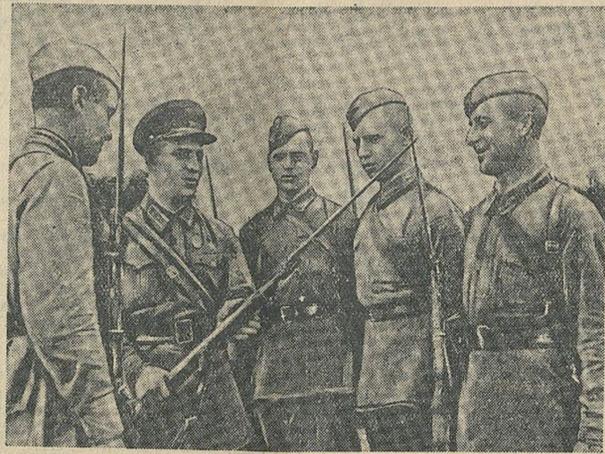
Перажыўшы на краіні, ушпчыўшы на зямлі варожыя машыны. Бомбы падалі адна за адной, дакладна паразачычы на-мечаныя цалі. У паніцы, кідаючы зброю, вораг змятнуўся па зямлі.

Бомбы спінуты. Зрабўшы круты віраж, самалёты зноў падыходзяць да аэрадрома, і раштам, нечакана, нібы сараўшыся, пераходзяць у ікмілае нісе. Знішчальны ідуць у штурмавую атаку. Гул мотараў саргасе паветра. Зямля ліццё неустраціць, выцяляючы ў рамы прыцэла галюўнае, — агнявыя пункты ворага. Струмені гарачага разліваю агню паліваюць варожую зенітную батарэю. Не вытрымаўшы кідаючы зброю, з-над прыкрышці ўрассынуў ушпакую зенітчыкі. Ішчэ атакі! Ішчэ! Вораг страляе з кожнай шпчыліны. Справа з леу, паміж імаю і-даць ярасная багравыя ішчыны выстра-лаў. Разгарнуўшыся для

Зводна Нарнамзема БССР

аб ходзе сельскагаспадарчых работ у калгасах па раёнах рэспублікі на 15 жніўня 1940 года (у проц. да плана)

Table with columns: ОБЛАСЦІ і РАЁНЫ, Завантажана (срочна) сельскагаспадарчых работ, У тым ліку ўбрана камбайнамі, Абмяшчэнне апрацоўваемай і яравых сельскагаспадарчых культур, у тым ліку ўбрана камбайнамі, Выкарыстанне трактару, Калгасна або асабіста (у проц. да плана), Завяршана сістэма.



Герой Савецкага Саюза, малодшы лейтэнант Н-скай часты Захава Ф. І. Рабыкін дэманіраваў сваім паштамат прымянення пшэна ў бэй.

ВЫСТАўКА — „ВЫЗВАЛЕННЕ ЗАХОДНЯЙ БЕЛАРУСІ“

У культуры мінскага Парка культуры і адпачынку імя Горкага адкрыта вялікая выстаўка, прысвечаная вызваленню працоўных Заходняй Беларусі ад арміі польскіх паню.

БУДАЎНІЦТВА АГІНСКАГА КАНАЛА

ПІНСК. Заканчваецца апошнія падрыхтаваны да грандыёзнага будаўніцтва Агінскага рачнога канала, які злучыць б. Заходнюю Беларусь і Заходнюю Украіну з Літоўскай ССР.

ДАПАМОГА МНОГАДЗЕТНЫМ

ПІНСК. Упершыню ў гэтым годзе многадзетныя мацеры заходніх абласцей Беларусі сталі атрымліваць дзяржаўную дапамогу.

ВЫПЛАТА ВЫІГРЫШАУ ПА ПАЗЫЦЫ

Апшадныя касы Мінска прыступілі да выплаты выйгрышаў па 7 тыражы дзяржаўнай пазыкі Тройкі пацігонкі (выпуск першага года).

Table with columns: Заводы, Сучаснае заданне, Балансаванае заданне. Lists various factories and their production targets.

ЗАРУБЖОМ

БАМБАРДЫРОўНА ЛОНДАНА

НЬЮ-ІОРК, 17 жніўня. (ТАСС). Агенцтва Юнайтэд Прэс паведамляе, што германскія самалёты бамбардыравалі Лондан.

Паветраныя баі над ваколіцамі Лондана

БЕРЛІН, 17 жніўня. (ТАСС). Учора Германскае інфармацыйнае бюро перадала падрабязныя паведамленні аб ваколіцах Лондана.

Дзеянні германскай авіяцыі

ЛОНДАН, 17 жніўня. (ТАСС). Афіцыйна паведамляецца, што ўчора германскія самалёты скінулі бамбы ў горадах Эсэкс, Сары, Оксфард і ў разліку іншых трыбунтаў.

Налёт англійскай авіяцыі на Германію і Італію

ЛОНДАН, 17 жніўня. (ТАСС). Агенцтва Юнайтэд Прэс паведамляе, што ў ноч на 16 жніўня англійскія самалёты знеслі бамбардыравальны авіяцыйны завод у Фіат, Турыне, Капроні і Мілане.

Англійскія закупкі ў ЗША

НЬЮ-ІОРК, 17 жніўня. (ТАСС). Паведамленне газеты „Нью-Йорк геральд трыбун“, прадстаўнік англійскай закупачнай камісіі ў ЗША заявіў, што ўпершыню з пачатку вайны камісія размясіла закупкі на выліковую колькасць танкаў.

Становішча ў Бельгіі

НЬЮ-ІОРК, 17 жніўня. (ТАСС). Агенцтва Асоцыяйтэд Прэс паведамляе, што пачынаючы з 15 жніўня ў Бельгіі ў Ньют-Йорк і заявіў, што на сельніштва краіны аталоса амаль хлеба.

БУДАЎНІЦТВА ў МАЦАВАННЯў У ТАНЖЭРЫ

ВІШЫ, 17 жніўня. (ТАСС). Газета „Фігаро“ паведамляе, што Іспанія будзе ўмацаваная ў акупаваным Танжэры.

Румына-венгерскія перагаворы

НЬЮ-ІОРК, 17 жніўня. (ТАСС). Яг паведамляе агенцтва Асоцыяйтэд Прэс, у аўтарытэтных румынскіх кругах заяўляюць, што Венгрыя фармальна паправавала завароту бэй прымавала 75 процантаў рыторыі Трансільваніі.

ГАЛАНДСКАЯ МОЛАДЗЬ НА ПАЛЯВЫХ РАБОТАХ У ГЕРМАНІІ

БЕРЛІН, 17 жніўня. (ТАСС). Як паведамляе Германскае інфармацыйнае бюро, каля 250 юнакоў і дзяўчат ва ўзросце ад 16 да 18 год адпраўляюцца з розных раёнаў Галандыі ў Гальдэнкірхен, дзе яны будуць размеркаваны па вёсках Рэйнскай абласці для ўдзелу ва ўборачных работах.

СМАРАЧАННЕ КОЛЬНАСЦІ СТУДЭНТ ВШЫЙШЫХ ШКОЛ У ГЕРМАНІІ

БЕРЛІН, 17 жніўня. (ТАСС). Як паведамляе газета „Дейтэ альтэмейне тунг“, у Мюнхене адбылося пасляжыраўніковае вышэйшых школ, прысвечанае абмеркаванню задач, устаючых перад дэмаі ў сувязі з вайной.

ПАВЕДАМЛЕННІ

19 жніўня, у 7 гадзін 30 мінут вечара, у клубе імя Сталіна адбудзецца сход партыйнага актыва Варшавскага раёна.

Кінотэатр „РОДИНА“

Advertisement for the cinema 'RODINA' featuring the film 'Сёння і штодзённа' and listing cast members like Г. ПРЭВЬЕР and В. СЕДОВ.

Ход уборкі азімых і яравых каласавых па соўгасах наркамсоўгасаў БССР на 15 жніўня 1940 года

Table with columns: Обласці і ўпраўленні, Убрана зерняпах, У тым ліку камбайнамі, Выкапанне пшэна хlebацкамі, Обласці і ўпраўленні, Убрана зерняпах, У тым ліку камбайнамі, Выкапанне пшэна хlebацкамі.

ДЗЯРЖЦЫРК

Advertisement for the Dzerzhitsky Theatre listing plays like 'ВІДЛІКА ЦЫРКАВАЯ ПРАГРАМА' and 'ПРАДАЖЭННЕ МАТЧЭ'.

НАРНАМЗЕДРА СССР

Advertisement for 'СОЮЗХИМФАРМТОРГ' featuring 'ДА ВЕДАМА ЛЯЧЫБНЫХ УСТАНОВАУ, УРАЧОУ І ХВОРЫХ'.

Радзінныя газеты „ЗВЯЗДА“ патрэбны КУР’ЕРЫ

ЗВЯРТАЦЦА: Савецкая 49, III паверх, у сакратарыят.

УПРАВЛЕННЕ РЫНКАМІ г. МІНСКА

Advertisement for the Market Administration in Minsk, listing products like 'ДА ВЕДАМА КАЛГАСАУ, КАЛГАСНІКАУ І ГРАМАДЗЯН ГОРАДА'.

ДА УВАГІ

Advertisement for the subscription to the newspaper 'ЛІТАРАТУРА І МАСТАЦТВА'.

АДРАО РЭДАКЦЫІ І ВІДАВЕНТВА: Мінск, Савецкая 40. Тэлефоны рэдакцыі: адміністрацыйнага рэдактара — 20.000 (камунарка) аддзелаў рэдакцыі: адміністрацыйнага рэдактара — 25.188, адміністрацыйнага рэдактара — 21.353, сакратарыята — 22.412, прыёмная рэдактара — 21.332, літаратурнага сакратарыята — 21.846, аддзелаў: пэрыядычнага — 21.350, спецыяльна-транспартнага — 20.330, сельскагаспадарчага — 25.180, культуры і школы — 23.035, унутранай інфармацыі — 21.330, рабальскага і пісьм працоўных — 20.844, 21.845, агульнага рэдакцыі — 21.350, асабістага выдання — 21.358, вышукавачага — 24.768, карэктарскага — 21.357, бухгалтэрскага і аддзела аб’яў — 21.360.