

КРЫЎДЗІЦА ЦЕНЕ?

(Заканчэне. Пачатак на 1-й стар.)

У студзені гэтага года Камітэт дзяржаўнага абласці прааналізаваў сітуацыю і прапанаваў устанавіць адзіны парадак аплатаў з трат у бальніцах сястрынскага догляду. Упраўленне аховы здароўя аблвыканкама, улічваючы, што ў тых затратах прытрымліваліся лічы 90 працэнтаў з усіх пажылых, і 70 — з удзельнікаў і інвалідаў Вялікай Айчыннай, рэкамендавала паўсюдна прывесці да «аднаго наозніка». Раёвыя канкамы падрыхтавалі адпаведныя рашэнні і «спусцілі іх уніз», у цэнтры раённай бальніцы, а без ніякіх перацаняў яны былі прыняты. Таму што, відаць, палічылі: гэта — каманда, загляд.

...Духаўрабочы будынак бальніцы ў вёсцы Кірава кідаецца ў вочы здаваць — размешчаны на ўзвышшыні, побач возера Святое. Рашэнне аб будаўніцтве аб'екта прымаўся яшчэ саюзным Саўмінам у рамках чарнобыльскай праграмы. Уваля сельскую бальніцу ў строй дзюэчы ў 1992 годзе, яна была разлічана на 200 ложкаў. Зараз туд бальніца сястрынскага догляду на 80 ложкаў і амбулаторыя ўрача агульнай практыкі.

У 2008-м вёска Кірава набудзе статус аграрадка. Ужо сёння прыгожыя прыкметы бачныя паўсюды: як грыбы выраслі бела-ружыя цагляныя домікі — ажыццяўляецца дзяржаўная праграма па адраджэнню вёскі. Галоўны ўрач Жлобінскай цэнтральнай раённай бальніцы Віктар Мардвінаў прызнаў, што ў сёлётуно зыму ў палац сельскай бальніцы было халоднавата (кацельна невялікай магутнасці), назіраліся перабой з вадой. Але зараз тут рыхтуюцца да капітальнага рамонт будынка. Замеянь дах, уцеляць вокны, абсталяюць на прасторым балконе салярый. Зыходзячы з разлікаў Міністэрства аховы здароўя, раёну патрабуецца яшчэ 20 сацыяльных ложкаў, і яны тут будуць. Пашырэння кухня, каб прадаставіць населеныкам права выбару харчавання. Умовы ўтрымання пацыентаў бальніцы значна палепшацца.

У неспадзяванай гуртары з пацыентамі Кіраўскай бальніцы нам удалося высветліць, што пенсію усім пастаянным бальніцы выплачвае паштова работнік у адзін дзень, 5-га числа. Калі яго выпадае на выхадны, то атрымліваюць і раней. Адначасова старэй разлічваюцца за сваё знаходжанне з касірам ЦРБ, які афармляе касавыя прыходныя ордэры.

З усіх 600 населенікаў медыкасацыяльных ложкаў за сакавік у Кіраўскай бальніцы ўтрымлівалі 13 мільянаў 347 тысяч 750 рублёў (узнос кожнага, нагадаем, розны, у залежнасці ад памераў пенсіі, якія вагаюцца ад 80 да 412 тысяч і вышэй). Калі раздзяліць усю сакавіцкую суму на колькасць пажылых

людзей, то сярэдні ўзнос — 222,4 тысячы. Грошы ідуць строга на гаспадарчыя патрэбы, набываць падтрымліваючы медыкаменты, халатау, талпачак, пасцельныя бялізны, памперсаў. Аднак самыя выкасазатратныя расходныя артыкулы — аплата камунальных паслуг, сувязь, зарплата персаналу — усё гэта аплатаваецца дзяржавай. Утрыманне аднаго пацыента ў зымы часе абходзіцца мясцовай бальніцы не менш як 500 тысяч, у сакавіку гэты паказчык склаў 400 тысяч. Нескладана падлічыць, якую фінансавую ношу ўдзіліць на сябе бюджэт, каб паддзяліць да гэтага ўзроўню розныя ўносы старых.

— Кормяць нас усіх аднолькава, а грошы розныя забіраюць, — дзеліцца сваёй крыўдай Любоў Івануна Гулевіч, якая напісала ліст у «Звязду» разам з некалькімі жанчынамі.

— Дзяржава кляпоціцца па сацыяльнай справядлівасці для ўсіх сваіх грамадзян, — парыруе галоўны ўрач ЦРБ В.А. Мардвінаў. — Няўжо вы, Любоў Івануна, утульней будзеце адчуваць сябе, калі вас шыкоўна апрануць, а суседка па палаце ў рызы ляжаць будзе? Віктар Аркадзевіч тлумачыць пацыентам, што і тым, і другім розніцу ў кошыце паслугі за медыкасацыяльныя ложи пакрывае дзяржава. Менавіта яна выдаткуе і на капітальны рамонт бальніцы каля 800 мільянаў рублёў.

Жанчына быццам і пагаджаецца з довадамі доктара, але я няк не можа без слёз гэтага, што з сакавіцкай пенсіі ў 320 тысяч атрымае ўсяго 32 тысячы ў сваё асабістае распараджэнне. «Гэта вельмі мала, калі ўлічыць, што мне трэба дакупляць частку дарагіх лекаў, якія пазаўляюць ад болю», — з горчыцю дзеліцца яна з намі.

47-гадовай Любоў Івануна ў свой час перанесла аперацыю на пазваночнік, яе малодшаму сыночку было тады ўсяго 10 месяцаў. Дзякаваць Богу, усіх траіх сваіх хлопцаў падняла. Сама ж 17 гадоў прывячана да інваліднай калёскі. Два сыны працуюць на Жлобіншчыне, адзін — у Маскве.

Безумоўна, Любоў Івануна не абходзіць адпаведны догляд, а дзеці, якія працуюць, не ў стане глядзець мамі. Выйсце ў такой сітуацыі — ці наняць сядзелку (але ж нават з саліднай аплатай знайсці яе не так проста), ці асеці ў бальніцы сястрынскага догляду. Сюды ж трапляюць розныя людзі, у большасці сваёй адзіночкі. Таму даводзіцца прызвычайвацца да жыцця ва ўмовах «камуны». Тут усіх «раўняе» немаг.

Тамара Александрэна Ялімава ў дзяцінстве перахлыла жахі Азарыцкага лагера, пераўтворага фашыстамі ў сваеасабівы гадальнік інфекцыі. Здароўе надарванае, інвалід і групы, у недалёкімі мінулым сама працавала ў сістэме сацабзабясчэння. У Жлобіне ў яе сын і дачка.

— Калі мы плацілі 80 працэнтаў за сваё ўтрыманне тут, то мне яшчэ ставалася ад пенсіі 82 тысячы, каб штосяло дадаткова купіць сабе. Цяпер толькі 41 тысячя. Чаму нас пакінулі ні з чым? Я ж у дзяцінстве напалакувалася. Калі бы дзяржава гэта ўлічыла... — Нейдзіменна гаворыць 70-гадовая пажылая, якая ў апліце за камунальныя паслугі. Тлумачым, што лютыта за знаходжанне на медыкасацыяльным ложку маюць сёння толькі удзельнікі і інваліды Вялікай Айчыннай. З іх браць 70 працэнтаў пенсіі. Не паўналетнія вязыні фашызму, як вядома, не прыроўнены да катэгорыі тых, хто ваяваў. Сапраўды, такіх людзей ужо не так многа (у Кірава — адна Ляміцава), магчыма, дзяржава ў перспектыве і знойдзе магчымаасць іх падтрымаць.

І ўсё ж як знайсці сацыяльна справядлівы варыянт вызначэння кошту паслугі ў бальніцах сястрынскага догляду для пажылых людзей з рознай пенсіяй? Згадзімся, адзін чалавек век працаваў старанна, самаддана, заслужыў прыйсціноую пенсію. Другі, прабачце, — па прычыну «не бі ляжачага». Трэці за свае працідні ў калгасе атрымаў зусім сільны пенсійны грошы... І ўсе разлічваюцца рознымі сумамі, а трапляюць у абсалютна аднолькавыя ўмовы. Так што пытанне застаецца адкрытым. Напоўна, прадстаўнікі Міністэрства аховы здароўя і Міністэрства працы і сацыяльнай абароны павінны знайсці варыянт, які задавоўлі бы ўсіх.

А што ж дзеці? Не пакідала нас і гэта пытанне. Чаму становіцца нормай нямоглым бацькам, маючы родных дзяцей, якія жывуць у адным населеным пункце, трапляць у бальніцы сястрынскага догляду, прызначаныя для зусім адзіночкі? І няўжо, уладкаваныя маці ці бацьку ў дзяржаўную ўстанова, сынам і дочкам не на кішні хоць зрэдку купіць лека, садавіну? З гурты з жанчынамі-маці вынікала, што «дзяржава абавязана», а дзеці — «не палашы».

Мы запрасілі ўсіх, хто ў стане рухацца, на сход. Сабраліся два дзесяці бацькаў, сярэд якіх зусім адзіночкі Ефрасіня Кузьмінчына Міронава з вёскі Халчы і Волга Агееўна на Радаўніцу ў родных мясцінах, каб павядаць на могілках, памянучы свачыны, якія хошава аджудкалі пра бальніцы персанал, выказвалі ўдзячнасць у адрас кіраўніка дзяржавы, «што не забывае пра старых, мы тут добра даглядваем».

І сакавіка з населеныкамі бальніцы ў прысутнасці прадстаўніка сельсавета пераафарміліся дагаворы. Усе іх падпісалі, зафіксавалі згоды «дадваае 90 працэнтаў установа на пазабюджэтны рахунак пераансы аховы здароўя «Жлобінская ЦРБ» для частковай кампенсацыі затрат на ўтрыманне». Ніхто са старых не пажадаў скасаваць дагавор. Яно і зразумела: увесь

комплекс паслуг, якія нямоглыя людзі атрымліваюць у бальніцы, дома забяспечыць сабе яны не ў стане. Тут жа, што ні кажу, чатырохразовае харчаванне. Толькі за сакавік кожны пацыент атрымаў яго на 109 тысяч рублёў. У дзень нашага прыезду на сядзенне была малочная ацэбка, каша з маслам і чай. У аідэр — гарошавы суп, грэцкая каша з тофтыямі, агурок кансерваваны і кампот. На падвочарак выдалі па апельсіну. А на вачэру — смажаная рыба з бульбяным піорэ, сок.

— Не трэба забываць, што наша бальніца — герыятрычнага кірунку і харчаванне тут спецыфічнае, лячэбнае, пераважаюць малочныя і раслінныя прадукты, — падкрэсліў загадчык бальніцы С. Андрэюшанка. На думку Сяргея Мікалаевіча, старым не хапае «страў духоўных». Не перашкодзяць больш частыя сустрэчы са сятаром, выступленні самадзейных артыстаў (дарачы, аддзел культуры Жлобінскага раёвыканкама ўжо склаў праграму мерапрыемстваў для гэтай бальніцы). Нядрэнна было б мець у штаце і рэабіліталага, які б арганізаваў працэдурны фізічныя практыкаванні ў волны час, каб частка «вырываць» пенсіянераў з ложкаў, што будзе ім толькі на карысць.

Мы, падсумоўваючы пачутае, усё ж запыталіся ў галоўнага ўрача ЦРБ, ці «пацягнулі» б фінансавы ў раёне вяртанне насельніцка Кіраўскай бальніцы на ранейшыя адлічэнне 80 працэнтаў з пенсій? І вось што даведзіла. Некалькі гадоў таму ў Кіраўскай бальніцы з пацыентаў утрымлівалі 90 працэнтаў пенсіі, потым, улічваючы пэўныя абставіны і магчымасці, перайшлі на 80. Зараз жа вярнуліся на ранейшыя пазіцыі — як усе.

— Мяркую, што нам па сілах было б пакінуць тых 20 працэнтаў пенсіі старым і нямоглым людзям, — кажаў у заключэнне Віктар Аркадзевіч і паабяцаў павялічыць расходы на харчаванне пацыентаў з 3200 да 4200 рублёў ў дзень.

...Мы вярталіся са Жлобіна ў Гомель на цягніку «Мінск—Сімферопаль». У вагонах было шмат пасажыраў са шчуннымі кветкамі і вянкамі. Людзі розных узростаў кіравалі на Радаўніцу ў родных мясцінах, каб павядаць на могілках, памянучы свачыны, якія хошава аджудкалі пра бальніцы персанал, выказвалі ўдзячнасць у адрас кіраўніка дзяржавы, «што не забывае пра старых, мы тут добра даглядваем».

Тамара КРУЧЭНКА, спецыяльны карэспандэнт «Гомельскай праўды», Уладзімір ПЕРНІКАУ, улсынскі карэспандэнт «Звязды».

22 красавіка — Дзень Зямлі КАЛЯ МІЛЬЁНА ГЕКТАРАЎ ВОРНЫХ ЗЯМЁЛЬ ПАТРАБУЮЦЬ ПЕРАПРАФІЛЬВАННЯ

Як паведаміў журналістам начальнік Спецінспекцыі дзяржаўнага кантролю за выкарыстаннем і аховай зямель, раслінага свету лясой і ландшафтаў Мінпрыроды Уладзімір Саўчанка, сёння ў краіне на аднаго жыхара прыпадае 0,56 га ворнай зямлі. На думку спецыяліста, такі паказчык у распубліцы з'яўляецца аб'ектыўна вярнікам. Краіны Заходняй Еўропы маюць у свам балансе ворных зямель з разліку 0,25—0,35 га на аднаго жыхара.

Выкарыстанне зямельных рэсурсаў у выглядзе ворных зямель пададае пад катэгорыю найбольш жорсткага ўздзеяння на тэрыторыю. Паводле падлікаў спецыялістаў больш за мільён гектараў ворных зямель трэба перапрафільваць. Гаворка ідзе аб зямлях, дзе ўрадлівасць глебы менш за 22 балы. Вырошчана сельскагаспадарчая культура на такіх землях лічыцца эканамічна неэфектыўнай. Урад патрабуе ад выскоўтаў забяспечваць распубліку прадуктамі харчавання не за кошт вялікіх роншаў, а шляхам павелічэння працэнтаў сельскагаспадарчай дзейнасці.

Паводле інфармацыі Уладзіміра Саўчанкі, зараз здабываецца каля 2 мільянаў тон торфу. Эксперты паліўна-энергетычнай сферы мяркуюць, што варты істотна павялічыць аб'ёмы здабычы мусовага паліва.

Сёння распрацоўваецца Нацыянальная праграма «Торф», дзе будзе ўлічана мноства аспектаў па рацыянальнаму выкарыстанню прыродных выкапнаў. Разам з тым Уладзімір Саўчанка запэўніў, што на зямлях асабліва ахоўных тэрыторый здабыча торфу ажыццяўляцца не будзе.

Сяргей КУРКАЧ.

КАМЕНТАРЫЙ ДА ПРАЕКТА ЗАКОНА РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ «АБ ВЫШЭЙШАЙ АДУКАЦЫІ»

(Заканчэне. Пачатак у нумарах за 13, 19, 20 красавіка.)

Не сталі мы прапісваць і абавязковую норму аб працэнтным кандацыйні сярод выкладчыкаў студэнтаў і дактароў навук, хоць у асобных ВНУ яно пакуль што нізка. І вось чаму. Нормы Закона падлігае абавязковаму выкананню, таму частка перыферыйных ВНУ маглі быць закрытыя з-за наяўнасці дацэнтаў і прафесараў, якія не маюць адпаведных ступеняў. Мы ж узялі пад увагу статыстыку, якая сведчыць аб станоўчай дынаміцы ў забеспячэнні ВНУ высокакваліфікаванымі навукова-педагагічнымі кадрамі. Пасады прафесарска-выкладчыцкага складу і навуковых работнікаў у ВНУ будуць змяняцца па конкурсу. З тымі, хто конкурсу вытрымаў, будзе заключацца працоўны дагавор. Улічваючы, што ўсе правы, абавязкі і адказнасць выкладчыкаў вызначаны ў іншым заканадаўстве, а таксама ва ўставах ВНУ і службовых інструкцыях, мы не сталі іх прыводзіць у дадзеным Законе. Хоць Законом прадугледжваецца, што якасць вышэйшай адукацыі, якая прадастаўляецца, забяспечваецца самай вышэйшай навуковай установай, але гэта зусім не азначае, што дзейнасць ВНУ будзе ажыццяўляцца бескантрална. Абавязковымі для іх будуць атэстацыя і акрэдытацыя з выдчай сертыфікатаў (па кожнай спецыяльнасці і на адпаведнасць заўлячэнням тыпу ВНУ). Раней акрэдытацыя прыводзілася адзін раз у 5 гадоў і была вывады, калі адкрывалася новае неакрэдытаванае спецыяльнасць, студэнты 5 гадоў вучыліся, а пасля дэвалдавалі, што ім не выдадуць дыплом (пры на-

вучанні па неакрэдытаваным спецыяльнасці дыплом не выдаецца). Зараз дзяржаўная акрэдытацыя па спецыяльнасці вышэйшай адукацыі будзе прыводзіцца праз 2 гады пасля пачатку навучання спецыяльнасці, уключаючы ацэнку якасці вышэйшай адукацыі, а Міністэрствам адукацыі Рэспублікі Беларусь будзе распрацаваны яе парадак. Якасць адукацыі будзе забяспечваць і адукацыйныя стандарты вышэйшай адукацыі, якія змяняюць агульныя патрабаванні да яе ўзроўню і ступеню, тэрміну навучання, тыпаў ВНУ, спецыяльнасцяў і кваліфікацыі, вучэбнай нагрукі, узроўню падрыхтоўкі выпускнікоў, дакументаў аб адукацыі, якасці адукацыі. Характэрна, што для ўсіх формаў атрымання адукацыі (дзённая, вачэрняя, заочная, у тым ліку дыстанцыйная, экстрэна) будуць дзейнічаць адны адукацыйныя стандарты вышэйшай адукацыі.

Асноўны ж знешні фактар — міжнароднае супрацоўніцтва, якое дазваляе пазбегнуць замкнёнасці беларускай вышэйшай школы, садзейнічае выкарыстанню на практыцы замежнага вопыту. Яго плануюцца ажыццяўляць на прыкладна незалежнасць, узаемнай карысці, узаемапавагі, без нанясення ўрону нацыянальнаму суверэнітэту, нацыянальнай бяспецы і грамадскаму інтарэсам Рэспублікі Беларусь. Пры вызначэнні шляхоў міжнароднага супрацоўніцтва вышэйшых навуковых устаноў дзю павінны ўлічыць усё прапанова, якія паступілі ад кіраўніцтва нашых ВНУ (праграмы дубірабавога і шматбаковага абмену студэнтамі, педага-

гічнымі і навуковымі работнікамі; сумесныя даследаванні і распрацоўкі; павышэнне кваліфікацыі; міжнародныя кангрэсы, сімпозіумы, канферэнцыі і г.д.). Грамадскія адносіны ў сферы паслявузскай адукацыі, а таксама адносіны, звязаныя з праходжаннем стажыроўкі, інтэрнатуры, клінічнай адрытнары выпускнікамі ВНУ, будуць рэгулявацца не гэтым Законом, а іншымі актамі заканадаўства.

Вышэйшая школа, якая з'яўляецца ўсяго толькі ланцужком цэласнай сістэмы адукацыі, вельмі моцна залежыць ад іншых складачучых сістэмы. Таму зусім зразумела, што заканадаўча забяспечанне вышэйшай школы павінна быць створана па ўсіх напрамках ад дашкольнай адукацыі да адукацыі дарослых. Дэлегатаў ужо вылучаюць праект Кодэкса Рэспублікі Беларусь аб адукацыі, распрацаваны Саветам Міністраў Рэспублікі Беларусь, які ў будучым стане абавязальным, выніковым дакументам, што вызначыць функцыянаванне і развіццё ўсёй сістэмы адукацыі ў нашай дзяржаве. Але яго ўступленне ў сілу адбудзецца ў адпаведны будучыні, і гэта вельмі добра, таму што папярэдне на практыцы будзе апрабаваны Закон «Аб вышэйшай адукацыі», правярана яго працаздольнасць і пры выяўленні якіх-небудзь недахопаў ёсць магчымасць іх пазаўляюць у Кодэксе.

У. ЗДАНОВІЧ, старшыня Пастаяннай камісіі Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь па адукацыі, культуры, навуцы і навукова-тэхнічнаму прагрэсу.

Ва ўрадзе Узаемавыгаднае партнёрства

Прэм'ер-міністр Беларусі Сяргей Сідорскі павінашаў Мірэй Мосо з назначэннем на высокую пасаду Надзвычайнага і Паўнамоцнага Пасла Францыі ў нашай краіне і выказаў надзею на тое, што «дзелавыя кантакты, перш за ўсё эканамічныя адносіны, з удзелам дыпламата будуць паліпшацца».

Як адзначыў Сяргей Сідорскі ў Урачаранній сустрэчы ў Доме ўрада, нашы краіны маюць добрую дынаміку гандлёва-эканамічных адносінаў. За апошнія гады больш як у тры разы вырас тавараабарот. У 2002 годзе ўзаемны гандаль склаў каля 139 мільянаў долараў, а летась — амаль паўмільярд долараў. Сярэд ўраўняліся краін, з якімі гандлеў наша распубліка, Францыя па аб'ёму знешнегандлёвага абароту і экспарту летась заняла адзінаццатае месца, а па аб'ёму імпарту — шостае. У беларускім экспарте ў Францыю асноўнае месца займаюць нафтапрадукты, некаштоўныя металы і вырабы з іх, мэбля, механізмы, абсталяванне, транспартныя сродкі, прадукцыя дрэваапрацоўкі, хімічная прамысловасці. А вось лідзіруючыя пазіцыі ў структуры імпарту належаць прадукцыі хімічнай прамысловасці,

механізмам і абсталяванню, харчовай і сельскагаспадарчай прадукцыі, электрычным абсталяванням, транспартным сродкам. З году ў год назіраецца прыток інвестыцыі з Францыі ў нашу эканоміку, у прыватнасці, у 2006 годзе іх аб'ём склаў 1,7 мільяна долараў. Зараз у распубліцы зарэгістравана 40 камерцыйных арганізацыяў з удзелам французскага капітала. Разам з тым, пры ўсёй дынаміцы адносінаў, з іншымі краінамі Еўрасаюза, у прыватнасці, Італіяй, Германіяй і Беларусі больш высокі тавараабарот. Аднак кіраўнік беларускага ўрада спадзяецца, што з прысутнасцю новага пасла Францыі ў Беларусі гандлёва-эканамічныя адносіны краін паліпшацца.

Беларусь і Францыя вызначаюцца таксама і глыбокімі культурнымі сувязямі. «Мы ведаем, што вы высока шануеце нашага земляка Марка Шагалана, — кажаў Сяргей Сідорскі і прапанаваў правесці сустрэчу культурных таласу, прысвечаную мастаку.

Мірэй Мосо таксама зацкаўляючы ў дынамічным развіцці кантактаў паміж Францыяй і Беларусію. «Я спадзяюся, што мы зможам развіваць нашы ўзаемаадносіны», — заявіла пасол.

Ігар ШЧУЧЭНКА.

ДАБЕГАЎСЯ...

Да 6 гадоў пазаўляюцца волі асуджаны радавы аднаго з пагранічных атрадаў, які пакінуў «бавыя пост», ды яшчэ і прыпахіў з сабою зброю.

Паводле звестак Беларускай ваеннай пракуратуры, у жніўні мінулага года памежнік знаходзіўся ў нараддзе па ахове Дзяржаўнай граніцы. Раптам хлопцу вельмі захацелася дамоў і ён, прыкажыўшы аўтамат з бавямымі патронамі, пакінуў месца службы. Уцекача затрымалі. Ён хаваўся ў хляве адной з вёсак Гродзенскай вобласці.

Паліца і некаторым афіцэрам падраздзялення, дзе адбылося гэтае надзвычайнае здарэнне. Па патрабаванню ваеннага пракурора нагляд за законнасцю на Дзяржаўнай граніцы і ў памежных войсках 5 службовых асобаў былі прынятыя да дысцыплінарнай адказнасці.

Ігар ШЧУЧЭНКА.

МІКОЛА ДЗЯБЕЛА.

Бухгалтэрскае балансы Закрытага акцыйнага страхавога абшчства «Бенір» за 2006 год 220004, г. Мінск, ул. Ракавская, 26-9, тел./факс 201-32-91.

АКТИВ	1	ПАСИВ	2	3	4
Основные средства	6478,7	Источники собственных средств, всего			633914,4
Нематериальные активы	739,1	В том числе:			
Финансовые вложения, всего	139991,0	Уставный фонд			584257,4
В том числе:		Резервный фонд			5056,8
Инвестиции в дочерние общества		Добавочный фонд			3630,5
Инвестиции в другие организации		Фонд накопления			93,3
Облигации и другие долговые обязательства	83991,0	Фонд потребления			
Прочие финансовые вложения	50000,0	Целевое финансирование			
Итого перестраховщиков		Неразделенная прибыль прошлых лет			1591,0
Средства в резервах		Неразделенная прибыль отчетного года			37288,0
Долгосрочные активы	1403,0	Страховые резервы и фонды, всего			104223,4
В том числе:		В том числе:			
Дебиторская задолженность по операциям страхования, страхования и перестрахования		Страховые резервы			102799,2
Договоры по рискам, принятым в перестраховании		Фонды (резерв) предупредительных мероприятий			1424,2
Договоры по рискам, принятым в перестраховании		Гарантийные фонды			
Прочие активы, всего	628662,5	Кредиторы, всего			13421,9
В том числе:		В том числе:			
незавершенное строительство		Кредиторская задолженность по операциям перестрахования			
Материальные ценности и затраты	9002,3	Договоры по рискам переданным в перестрахование			
Денежные средства	619660,2	Земельные средства			
Собственные акции (доли)		Кредиторская задолженность (кроме операций страхования, страхования и перестрахования)			13413,5
Прочие активы		Прочие пассивы			25714,8
Непокрытые убытки прошлых лет		БАЛАНС			777274,3
Расходы на ведение дела	777274,3				

Отчет о финансовых результатах ЗАО «Бенир» за 2006 год

Наименование показателя	Код строки	За отчетный период
1	2	3
I. Страхование жизни		
Страховые взносы (премии)	010	
Страховые выплаты	020	
Изменение резерва по страхованию жизни, (+ или -)	030	
Остаточный финансовый результат	040	
Расходы на ведение дела	041	
Результат от операций по страхованию жизни, (+или-)	050	
II. Страхование иное, чем страхование жизни:		
Изменение резерва незаработанной премии — нетто перестрахование (гипи-)	064	133382,7
Изменение резерва незаработанной премии — нетто перестрахование (гипи-)	067	-54003,1
Оплаченные убытки (страховые выплаты) — нетто перестрахование	082	8331,3

211400, Полоцк, ул. Октябрьская, 47

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС
на 1 января 2007 года

АКТИВ	Код строки	млн.руб	
		На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства (01_02)	110	6 664,0	7 425,0
Нематериальные активы (04_05)	120	1,0	-
Доля в компании в материальных ценностях (02_03)	130	-	-
Вложения во внеоборотные активы (07_08)	140	23,0	19,0
Прочие внеоборотные активы	150	-	-
ИТОГО по разделу I	190	6 688,0	7 444,0
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы и затраты	210	675,0	413,0
В том числе:			
сырье, материалы и другие ценности (10_14_15_16)	211	314,0	338,0
затраты на выполнения и откорме (11)	212	-	-
незавершенное производство (издержки обращения) (20_21_23_29_44)	213	361,0	75,0
прочие запасы и затраты	214	-	-
Налоги по приобретенным ценностям (18_76)	220	90,0	95,0
Готовая продукция и товары (40_41_43)	230	1 350,0	1 596,0
Товары отгруженные, выполненные работы, оказанные услуги (45_46)	240	335,0	313,0
Дебиторская задолженность	250	49,0	135,0
В том числе:			
расчеты с покупателями и заказчиками (62_63)	251	20,0	11,0
расчеты с учредителями по выкладам в уставный фонд (75)	252	-	-
расчеты с разными дебиторами и кредиторами (76)	253	14,0	29,0
прочая дебиторская задолженность	254	15,0	95,0
Финансовые вложения (58_59)	260	-	-
Денежные средства (50_51_52_55_57)	270	51,0	19,0
Прочие оборотные активы	280	-	-
ИТОГО по подразделу II	290	2 550,0	2 574,0
БАЛАНС	390	9 238,0	10 018,0
В том числе:			
ПАССИВ	Код стр.	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. ИСТОЧНИКИ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ			
Уставный фонд (80)	510	3 775,0	3 995,0
Собственные акции (доли), выкупленные у акционеров (учредителей) (81)	515	-	-
Резервный фонд (82)	520	-	-
Добавочный фонд (83)	530	3 736,0	4 577,0
Нераспределенная прибыль (84)	540	43,0	-
Налоговый убыток (84)	550	-	-281,0
Целевое финансирование (86)	560	-	-
ИТОГО по разделу III	590	7 554,0	8 291,0
IV. ДОХОДЫ И РАСХОДЫ			
Расходы предстоящих расходов (96)	610	-	-
Расходы будущих периодов (97)	620	-31,0	-22,0
Доходы будущих периодов (98)	630	-	-
Прибыль отчетного года (99)	640	-	-
Убыток отчетного года (99)	650	-	-
Прочие доходы и расходы	660	-	-
ИТОГО по разделу IV	690	-31,0	-22,0
V. РАСЧЕТЫ			
Краткосрочные кредиты и займы (66)	710	631,0	937,0
Долгосрочные кредиты и займы (67)	720	-	-
Кредиторская задолженность	730	1 084,0	812,0
В том числе:			
расчеты с поставщиками и подрядчиками (60)	731	545,0	457,0
расчеты по оплате труда (70)	732	119,0	127,0
расчеты по прочим операциям с персоналом (71_73)	733	-	-
расчеты по налогам и сборам (68)	734	50,0	49,0
расчеты по социальному страхованию и обеспечению (69)	735	38,0	48,0
расчеты с акционерами (учредителями) по выплате доходов (дивидендов) (75)	736	12,0	-
расчеты с разными дебиторами и кредиторами (76)	737	320,0	131,0
Прочие виды обязательств	740	-	-
ИТОГО по разделу V	790	1 715,0	1 749,0
БАЛАНС	890	9 238,0	10 018,0

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ
с 01.01.2006 г. по 31.12.2006 г.

Наименование показателя	Код строки	За отчетный период		За аналогичный период прошлого года	
		1	2	3	4
I. ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ					
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг	010	7 860,0	6 572,0	-	-
Налоги, включаемые в выручку от реализации товаров, продукции, работ, услуг	020	830,0	815,0	-	-
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС, акцизов и иных аналогичных обязательных платежей) (010-020)	030	7 030,0	5 757,0	-	-
В том числе бюджетные субсидии на покрытие разницы в ценах и тарифах	031	-	-	-	-
Себестоимость реализованных товаров, продукции, работ, услуг	040	6 998,0	5 251,0	-	-
Управленческие расходы	050	-	-	-	-
Расходы на реализацию	060	164,0	103,0	-	-
Прибыль (убыток) от реализации (030-040-050-060)	070	-132,0	403,0	-	-
II. ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ					
Операционные доходы	080	3 380,0	2 237,0	-	-
Налоги, включаемые в операционные доходы (за минусом НДС, иных аналогичных обязательных платежей) (080-090)	100	3 365,0	2 185,0	-	-
доходы, полученные от продажи активов (кроме ценных бумаг и производных валюты)	101	85,0	319,0	-	-
доходы от операций с ценными бумагами	102	-	-	-	-
доходы от участия в уставных фондах других организаций	103	-	-	-	-
прочие операционные доходы	104	3 280,0	1 866,0	-	-
Операционные расходы	110	3 342,0	2 147,0	-	-
В том числе:					
расходы, полученные от продажи активов (кроме ценных бумаг и производных валюты)	111	60,0	276,0	-	-
расходы от операций с ценными бумагами	112	-	-	-	-
прочие операционные расходы	113	3 282,0	1 871,0	-	-
Прибыль (убыток) от операционной деятельности	120	-	-	-	-
Прибыль (убыток) от операционных доходов и расходов (100-110-120)	130	23,0	38,0	-	-
III. ВНЕОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ					
Внеоперационные доходы	140	28,0	10,0	-	-
Налоги, включаемые во внеоперационные доходы	150	-	-	-	-
Внеоперационные доходы (за минусом НДС, иных аналогичных обязательных платежей) (140-150)	160	28,0	10,0	-	-
Внеоперационные расходы	170	122,0	172,0	-	-
Сумма историчонных собственных средств, направленных на покрытие убытков	180	-	-	-	-
Прибыль (убыток) от внеоперационных доходов и расходов (160-170-180)	190	-94,0	-162,0	-	-
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД (+/-070+/-130+/-190)	200	-203,0	279,0	-	-
Налоговые расходы, предоставляемые из прибыли	210	72,0	159,0	-	-
Расходы и платежи из прибыли	220	6,0	1,0	-	-
Сумма льготы по налогу на прибыль	230	-	-	-	-
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) К РАСПРЕДЕЛЕНИЮ (+/-200-210-220-230)	240	-281,0	122,0	-	-

Пункты 5—7 и 9—10 формы 2

об открытом акционерном обществе и его деятельности

5. Количество акционеров — всего 105, в том числе юридических лиц 1, физических лиц 104.

6. Информация о дивидендах и акциях:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	миллионов рублей	-	11,9
Дивиденды, приходящиеся на одну акцию (включая налоги)	рублей	-	10,5
Обеспеченность акции имуществом общества	тысяч рублей	6,8	6,6

7. Информация о задолженности:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Просроченная дебиторская задолженность	миллионов рублей	-	-
Просроченная кредиторская задолженность	миллионов рублей	-	-

9. Среднесписочная численность работающих (человек) 340.

10. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг (только в составе годового отчета): -

Руководитель Л.В. Петров
Главный бухгалтер Ж.В. Хорак

Бухгалтерская (финансовая) отчетность ОАО «Технолит Полоцк» отражает достоверно во всех существенных отношениях его финансовое положение на 01.01.2007 г. и результаты финансово-хозяйственной деятельности за 2006 год.

ЧАП 02 «Ивис-аудит» (лицензия АД № 02200) 0061704 МР РБ от 16.02.2004 г. до 15.02.2009 г.).

Усмiхнiмся!

Сустрэаюцца два мужыкі.
— Ты заўтра пойдзеш на рыбалку?
— Не.
— Чаму?
— Я ў гараскопе прачытаў, што заўтра спрыяныя дзень для рыб.

Афіцыянт:

Калі ласка, з'яшце хутчэй рыбу, якую я вам толькі што прынес.
— Чаму хутчэй?
— Таму што прыйшла санітарная інспекцыя...

— Вовачка, цябе бацька б'е?
— Не, я самы малодшы з братоў пакуль да мяне чарга дойдзе, у бацькі ўжо сілы не застаецца.

Толькі для дарослых

КАЛІ верыць гараскопам, я валодаю зайдзраснай інтуіцыяй. Не буду спрачацца, нешта ў гэтым ёсць. Здаецца, па характары тэлефоннага звонка беспамылкова магу вызначыць, чый голас прагучыць зараз на тым канцы прэстава. Кароценькія, нервовыя сігналы — гэта мама. (Ну што, глядзець апошняю серыю «Не радзіць прыгожай?»). Праціглыя, выразныя, рэзкія — гэта муж. («Ты чаму так доўга не падыходзіш да тэлефона?»). Лёгкія, какетлівыя, мілагучныя — сяброўка. («Вой, што я табе зараз раскажу!»).

А гэтыя звонкі не падобныя ні на што. Як пазнаўчы іншай цывілізацыі. У іх чытаюцца няўпэненасць і сум... Здымаю трубку і чую: — Выходзі за мяне замуж!

Ну канешне, як я магла забыць! Пасля апошняй зробленай падобным чынам прапановы прайшоў амаль што год. Усёго іх (прапанов) было, здаецца, пяць... ці сем? І на ўсё я адказвала аднолькава «не».

— Не магу.
— Чаму?
(Як быццам ён не здагадваецца, чаму.)
— Таму што, па-першае, я цябе не кахаю. Па-другое, у мяне ўжо ёсць муж, і ты пра гэта цудоўна ведаеш.

— Ведаю. Пашанцавала ж мязротніку...
— Чаму мязротніку?
— Таму што гэта не я.
— Ты лепшы?
— Проста я ўсё жыццё насіў бы цябе на руках...

Колькі гадоў мы паўтарам гэту бессэнсоўную размову...
— Калі я магу патэлефанаваць табе зноў?
— Праз год.
— Ты хочаш сказаць, у мяне з'явіцца шанц? (Бог мой, які зануда!.. Ды мне проста не хочацца пасылаць цябе куды-небудзь далей, таму што гэта груба і некультурна.)
— Надзея заўсёды памірае апошняй, — адказваю я, кладу трубку і напружаю ў хвалю ўспамінаў...

СТАЮ ў не па-асенняму цёплы верасень. Непрывычна зялёная лістота, ледзь крутанутая золатам, не збіралася аблятаць. Народ па вечарах высыпаў на вуліцы ў шортах і майках, а на кожным вуглы цапаліся закаханыя паранкі.

Лезці ў душыне метро не хацелася. Прышлося аддаць перавагу наземнаму віду транспарту. На задняй пляцоўцы аўтобуса было надзіва малалюдна. Я павярнулася спінай да праходу і ўсталявалася ў акно. Спачатку за акном нічога цікавага не назіралася. Але крыху пазней маю ўвагу прыцягнуў дзіўны аб'ект — «Жыгулі» дзевяціх мадэлі колеру «мокры асфальт». У самім аб'екце, канешне, нічога незвычайнага не было. Дзіўным здадалася то, што «Жыгулі» ўвесь час ехалі неспародна за аўтобусам на адлегласці некалькіх метраў, не абганяючы яго, а наадварот, прытарможваючы на прыпынках. Раптам «Жыгулі» па-змоўнічму мігнулі фарамі. Яшчэ раз і яшчэ. У душу закралася падзэрэнне.

На канчавым прыпынку я выйшла і, не глядзячы па баках, ірванула цераз газон, краем вока заўважыўшы злашчаснае цёмна-шэрае аўто, у якое ўжо адчыніліся дзверцы.

— Вы заўсёды імкніцеся збегчы ад лёсу? Ён дагнаў мяне і пайшоў побач. «На маньяка не падобны», — падумала я з палёгкай. Аднак да Алена Дялона майму выпадковаму спадарожніку было таксама далёка. Невысокі, грузнаваты, лысаваты, з жывоцікам, які не мог схаваць нават двухвостры пінак. Пасля невялікай праблёмкі яго твар пачырванел, а лоб пакрыўся кропелькамі поту. Ён папрасіў прабачэння, даўша наосяку і пачуў абмахвацца ёю... Я пашкадавала яго і забавіла хуткасьцю, заслапконая тым, што мужчына, які не ўмеў бегчы, яго дакладна не ўзяўле сабой ніякай пагрозы.

Ён быў роўна на дваццаць пяць гадоў старэйшы за мяне. І мя я ў яго было такое старамодае — Святаслаў. Я не адраўвала я яго толькі таму, што ён пачаў чытаць вершы, і вершы мне спадабаліся. «Я ні на што не прэзтэндую, — сказаў ён, развітваючыся. — Проста мне хацелася б, каб мы хоць зрэдку бачыліся».

«У цябе ёсць жонка?» — пацікавілася я проста та. «Мы развіліся тры гады таму. Яна пайшла да іншага мужчыны, дзеці жывуць асобна. Та што ў я — зайдзросны халасцяк».

Я паглядзела на яго са шкадаваннем, падумаўшы, што ніякая, нават самая шыкоўная кватэра і іншыя атрыбуты не дапамогуць яму дабіцца пастаўленай мэты. А ўсё ж адчуваў яўную сімпатыю і нават захапленне з боку мужчыны, які тое-ёсь пабачыў у жыцці, было прыемна. І калі ён папрасіў візітную картку, я доўга не думуючы, палезла ў сумачку.

ХАТНЯЯ ЭНЦЫКЛАПЕДЫЯ

Ведаце карысць!

Вясна ў разгары, голая зямля паступова пакрываецца зялёным дываном. Насустрэч цэпалам сонейку цягнуцца і траўкі-лекаркі. Амаль усё расліны, якія першымі вылязца з зямлі, валодаюць лекавай сілай. Мінимум разам мы раскавалі пра першацвэты, сёння размова пойдзе пра дзікарослыя травы.

Бадай самымі сапраўднымі пажыўнымі рэкардсменамі з'яўляюцца снітка і лебядка. Менавіта гэтае тавар выдоме і непатуляльнае ў агародніку пастузале ратавала людзей у цяжкія часы ад галоднай смерці. І калі снітка вылучаецца вялікай колькасцю вітаміну С, то лебядка можна смела гаварыць як аб сапраўдным пратэінавым чампіёне. Лісце лебяды змяшчае вялікую колькасць бялкоў, і для вегетарыянцаў травы з лебяды могуць стаць асноўнай крыніцай пратэіну на працягу вясны і лета. Не забудзьце нарыктаваць і парашок з высушанага ліста лебяды, бо працішкаванню да прымянення гэтай расліны (гэтак ж, дарэчы, як і да прымянення сніткі) няма, а харчова каштоўнасць вялікая. Да таго ж лебядка валодае заспакаляльным дзеяннем і пры рэгулярным прымяненні яна ачышчае арганізм, знімае боль і запалення з'яў.

Снітка з'яўляецца выдатным і вядомым сродак ад падагры. Яна знімае запаленне ў суставах, апраўдае, дапамагае печані хутчэй ачышчацца і паліпажае работу стрававальнага тракта. Вядомы і працігрывковы ўласцівасць сніткі, якія дзавольна выкарыстоўваюць.

НАРОДНЫЯ РЭЦЫПТЫ

Рэцэпты з вясновых траў існуе мноства, праранем самыя папулярныя і дзейныя з іх.

● Пры гіпертаніі і ішэміі 1 ст. лыжку макрыцы заліце 1 шк. кіпеню і дайце настояцца 30 хвілін, працадзіце праз 2—3 слаі марлі, адцісніце, давядзіце аб'ём настою да першапачатковага. Піце па 1/3 шк. 3 разы на дзень да яды.

● У якасці вонкавага працімикробнага сродку выкарыстоўвайце настой з лістаў крапівы. Гэтым ж настоем можна карыстацца для ўмацавання валасоў і пры розных скурных захворваннях. З 3 ст. лыжкі сухой здробленай травы крапівы заліце 1 шк. кіпеню і дайце настояцца 20 хвілін, працадзіце, апаლოსкае праблемныя месцы ці ўчырайце настой у скуру.

● Пры глаўкумаі болі, пры паносах і ў якасці заспакаляльнага сродку рэкамендуецца настой лебяды. 1 ст. лыжку травы заліце 1 шк. кіпеню, дайце 2 гадзіны настояцца. Працадзіце настой, прымайце.

-2405-

У рэшце рэшт, што я страчала? Муж ужо цэлы год круціў раман з дваццацігадовай студэнткай, не надта абяжарваючы сябе прыдумваннем больш-менш праўдападобных версій сваёй пастаяннай адсутнасці. А мне... Мне да смерці хацелася закахацца. Я не магла жыць паўнацэнным жыццём, не адчуваючы сябе пэўнаснай. І, кладчыся спаць, ціхенька прасіла ў таго, хто распараджаецца лёсамі і пачуццямі: Госпады, ну пашлі мне каго-небудзь, каб свет не здаваўся такім шэрым!

Між іншым, даўно заўважана: калі прасіць аб чым-небудзь вельмі шчыра, то абавязкова гэта атрымаецца. Іншая справа, што, можа, не адразу атрымаецца, а крыху пазней (пакуль там, у нябеснай канцэлярыі, да цябе чарга дойдзе!) Ты ўжо і забыцца паспееш пра сваё жаданне, а яно — раз! — і споўніцца менавіта тады, калі зусім не чакаеш. І ўжо не патрэбна яго табе — тое, без чаго раней жыць не мог, а ўсё роўна, будзь добры, атрымай. Можна, у наступны раз трытэры падумаеш перш чым заказаць «наверх» пасылаць.

ТАГО самага дня маё жыццё карэнным чынам змянілася. Я ператварылася ў багінню, калі мінімум. Кожную раніцу Святаслаў адвозіў мяне на работу і кожны вечар адтуль забіраў. Па дарозе, калі ў мяне былі час і жаданне, мы заезджалі куды-небудзь павячэраць — у піцэрыю ці не-

...3

Слава служыў мяне, як верны васал сваёму спадару, прасячы толькі ад адным — не пакідаць яго, прымаць яго вернасьцю як данасць, дазваляць яму няньчыцца са мной заўсёды, калі ён пажадае (а жаданне гэта не знікала ў яго ніколі).

Аднаго разу, калі мы без усялякай мэты бадзьяліся па вуліцы, у мяне зламаўся абіяс. Слава, не доўга думуючы, падхапіў мяне на рукі і, не звяртаючы ўвагі на здзіўленае позірк прахожых, панёс да бліжэйшай рамонтнай майстэрні. Там, аддаўшы боцкі ў тэрміновы рамонт, пасадзіў мяне ў крэсла і ўхутаў ногі сваім шалікам.

Што павіна была зведзець пасля ўсёго гэтага нармальнага жанчына? Правільна, пачуццё пяшчоты і ўдзячнасці. Я ж адчула толькі віну за тое, што не магу адказаць яму чымсьці падобным. Магчыма, ён памылкова прыняў маю віватасць за нешта большае, таму што на вуліцы спыніў таксі і назваў вадзіцёлю свой адрас. Мне было няёмка адмаўляцца, я проста старалася не думаць пра магчымы наступствы гэтай паездкі.

Генеральны дырэктар Рэспубліканскага ўнітарнага прадпрыемства «Мінскаўтадар-Цэнтр» Юрый МАСЮК:



Першы намеснік генеральнага дырэктара РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр» Алег ПІГУНОЎ: «АСНОЎНАЯ НАША ЗАДАЧА — ЗАБЕСПЯЧЭННЕ БЕСПЕРАШКОДНАГА КАМФОРТНАГА ПРАЕЗДУ ПА ДАРОГАХ КРУГЛЫ ГОД»



«ЗАДАЧА ЗАБЕСПЯЧЭННЯ БЯСПЕКІ РУХУ І ЗАХАВАННЯ ЖЫЦЦЯ ЛЮДЗЕЙ ВЫХОДЗІЦЬ НА НАЦЫЯНАЛЬНЫ ЎЗРОВЕНЬ»

За апошнія гады дарогі Беларусі ўзніклі на якасна новы ўзровень. Іх ужо называюць паравуваючымі не толькі з аўтагаспадарства, але і з дарогамі больш развітых еўрапейскіх краін. За ўсім гэтым стаіць не заўважны прыклад, але вельмі складаная і напружаная праца спецыялістаў і кругласутачна, у любое надвор'е праца соцыяльна і тысяч сапраўдных прафесіяналаў.

Сетка рэспубліканскіх дарог — асабліва. Яна мае патрэбу ў вельмі аператыўным рэагаванні, перш за ўсё на ўмовы надвор'я, на абстаноўку, якая імгненна змяняецца. Па прычыне таго, што менавіта рэспубліканскія дарогі бяруць на сябе асноўную нагрузку і пасажырскі рух, рух на іх ажыццяўляецца з дастаткова высокім хуткасцю, пільнаму бяспекі тут асабліва актуальна.

Апошнім часам у Беларусі вельмі многае робіцца для таго, каб дарогі нашай транзітнай рэспублікі сталі камфортнымі, а — Мы, якія ўладальнікі дарог, адказваем за іх стан, кантралюем, забяспечваем утрыманне, арганізуем усе неабходныя работы і, адпаведна, іх фінансуем, — адзначае генеральны дырэктар прадпрыемства Юрый МАСЮК. — Зараз урадам перад нас паставлена задача правесці мадэрнізацыю магістралі М-1/Е30 на працягу двух бліжэйшых гадоў такім чынам, каб потым гадоў пяць не стварэць нязручнасці для карыстальнікаў. Пяцігадова мадэрнізацыя гэтага важнейшага транспартнага калядора праводзілася яшчэ ў 1994 годзе з прыцягненнем сродкаў Еўрапейскага банка рэканструкцыі і развіцця. Асноўныя сільны былі кінуты на ўдасканаленне ўсёй працяглай часткі ад Брэста да Мінска. Сёння стаіць такая ж глабальная задача, аднак выканаць яе неабходна ў куды большыя тэрміны.

Што датычыцца ўтрымання дарог, то сёння ў першую чаргу важна канстатаваць той факт, што па нашых дарогам можна ездзіць, і ездзіць даволі камфортна і хутка. Дзякуючы рабоце дарожнікаў, ужо ўсе забяліны на той час, калі перамяшчэнне з пункта А ў пункт Б нагадала небяспечныя скачкі па выбоінах і ямінах нават на дарозе рэспубліканскага ўзроўню. Аднак сёння больш востра паўстае іншая задача, якая выходзіць на нацыянальны ўзровень — забяспечэнне бяспекі руху і захаванне жыцця і здароўя яго удзельнікаў. Справа ў тым, што добры стан дарог, за што мы змагаліся ў апошнія гады, і даволі добрыя і магучыя іншымаркі дазваляюць вадзіцелям ездзіць больш хутка. Чым апошня часта карыстаюцца і паршавыя хуткасны рэжым, іншыя правілы дарожнага руху. Як вынік такіх бяздумных паводзінаў — сапраўдны «вайна» на дарогах, якая прыносіць вельмі многія матэрыяльныя ўрон дзяржаве, забірае тысячы чалавечых жыццяў.

На жаль, не ўсе залежыць ад дарожнікаў і дзяржаўнага сектара. Каб спыніць гэту неаб'яўленую ваіну, неабходныя намаганні ўсяго грамадства: пачынаючы ад дзяціных садкоў і на працягу ўсяго жыцця чалавека. Складасць сітуацыя, лямбда Юрый Станіслававіч, калі культура паводзінаў нашых сучаснікаў ужо абсалютна не адпавядае як існуючаму ўзроўню тэхнічнага развіцця саміх дарог, так і аўтамабільнаму транспарту. Позна перавыхоўваць бабудоў, якія на МКАД — самай ажыўленай трасе ў Беларусі — за 100 метраў ад надзежнага пешаходнага пераходу перабягае шчыц палос руху(!), пераскоквае бар'ерную агароджу ці працякае пад ёй і выкочваецца пад колсы аўта, што рухаецца ў трыццаты паласе з хуткасцю не менш за 90 км у гадзіну!

Хоча ёсць і аб'ектыўныя прычыны павелічэння колькасці ДТЗ такога кшталту. Так, траўматызм сярод пешаходаў развітых краін Захаду ніжэй, чым у Беларусі, у прыватнасці з-за таго, што там сама колькасць пешаходаў за межамі гарада, колькасць прыгараднага транспарту зведзены да мінімуму — абсалютна большасць мае асабісты аўтамабіль. Таму не ўнікае неабходнасці рухацца пешшу ўздоўж ажыўленых трас, пераважаюць іх у неадвядзеных месцах, паршавыя правілы побач з прылікамі грамадскага транспарту, які гэта часком здараецца ў нас.

З улікам усіх прыведзеных фактаў на ўзроўні ўрада на чале з віцэ-прам'ерам, пільнаста стварыць дзяржаўную камісію па павышэнню бяспекі дарожнага руху. У гэтых умовах больш шырокае кола міністэрстваў і ведамстваў па гэтым пытанню.

— Ніякія задачы з тых, што перад намі стаіць жыццё, а тым больш такія складаныя, якія прыгадуць вышэй, немагчыма было б выканаць без мэтакараванай кадравай палітыкі, — перакананы кіраўнік «Мінскаўтадар-

галоўнае — беспечнымі для карыстальнікаў. Вялікая ўвага гэтаму забяспечанню пільнаста надаецца на самым высокім узроўні. Кіраўнік дзяржава Аляксандр Лукашэнка адзначаў у цэлым неадвядзеныя становішча спраў у забяспечэнні бяспекі на дарогах краіны і на нарадзе па дэмаграфічнай бяспецы, і падчас наўднёвай прэс-канферэнцыі кіраўнікам беларускіх СМІ. Прадзінт не выключыў магчымасці стварэння адпаведнай Нацыянальнай праграмы, аднак і рэсурсы Дзяржаўнага інспекцыі, Дэпартаменту Белаўтадар лямбда вывучарпаным.

Каб высветліць, што робіцца ў гэтым накірунку на рэспубліканскіх дарогах цэнтральнага рэгіёна, а таксама на самай буйной транспартнай артыяры краіны аўтадарозе М1/Е30, наш невялікі звяздоўскі дэсант завітаў на Рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства «Мінскаўтадар-Цэнтр» — самае буйное прадпрыемства Белаўтадара.

Вялікае значэнне дарожнікі надаюць абнаўленню тэхнікі, развіццю і мадэрнізацыі вытворчых баз. Летас на гэтых задачах прадпрыемства выдаткавала 7 млрд рублёў інвестыцый. Прычым у першую чаргу сродкі ўкладваюцца не проста ў абнаўленне парка (машын і механізмаў ва ўзросце старэй за пяць гадоў — толькі 18 працэнтаў), а менавіта ў новыя буйныя прагрэсіўныя тэхналогіі. Такіх падыход прыміняецца і ў адносінах да вытворчых баз. За грашылі на добраўпарадкаванне і мадэрнізацыю ДДУ, ЛДУ ў дзяржаўную кіраванне таксама не лезуць — стараюцца абходзіцца сродкамі амартызацыйнага фонду.

«Пешацарговая ўвага — участкам канцэнтрацыі ДТЗ»

— На жаль, усе нашы шматлікія захавы і актыўныя дзеянні з мэтай павышэння бяспекі дарожнага руху, прынамсі, статыстычных істотных зрухаў не прыносяць, — расказаў начальнік упраўлення ўтрымання і бяспекі дарожнага руху Андрэй ШЫШОЎ. — Калі параўнаць 2006 і 2005 гады, то летас колькасць дарожна-транспартных здарэнняў павялічылася на 16 працэнтаў, больш людзей загінула і пацярпела. Разам з тым з 13 да 3 зменшылася колькасць ДТЗ, спадарожнай прычынай іх стала недарожная дарожнікаў. Адназначна прысвоіцца часу і значнае павелічэнне колькасці ДТЗ

кі, якіх найчасцей адбываюцца аварыі, іх працягласць змяніцца — каля 4 працэнтаў ад усяй сеткі дарог, аднак менавіта тут адбываецца практычна палова ўсіх ДТЗ. Парадкасласць сітуацыі ў тым, што ўвогуле на сваіх дарогах, а тым больш на такіх небяспечных участках, мы выкарыстоўваем усе вядомыя ў свеце сродкі для забяспечэння бяспекі дарожнага руху. Нглядзецца на гэтых захавы, аварыйнасць там не знікаецца...

— Маё асабістае меркаванне — нашы людзі пакуль не ўмоўна карыстаюцца сучаснымі дарогамі. Праз трыццаць пасля атрымання правоў, новаспечаныя вадзіцелі забываюцца пра ўсё тое, што вучылі ў аўтасколе, і пачынаюць ездзіць, як яму больш зручна. Пра якую бяспеку можна гаварыць, калі на той жа Мінскай кальцавой аўтадарозе нашы выборыны зафіксавалі хуткасць аўта, якая значна перавысіла 200 кіламетраў у гадзіну! Складнае ўражанне, што на любое паліяэннае дарожнага пакрыцця, арганізацыі руху аўтамабільнага руху ў гэтых умовах прысутнасці ў дарогах. Акрамя таго мы атрымліваем інфармацыю з мільярдара аэрапорта. Зараз па нашай ініцыятыве галіновым інстытутам Белаўтадар распачаты работы па стварэнню камп'ютарнай праграмы, якая будзе вылічваць не толькі парадкі і папярэджанні, а нават і план дзеянняў пры тых ці іншых умовах надвор'я і сітуацыі. Чакаецца, што да канца года гэты праграмы прадукт паступіць да нас.

Добры эффект дала ўкладка опталонкага кабелю на дарозе М-2 Мінск—Нацыянальнае аэрапорт. Гэта дазволіла нам у рэжыме рэальнага часу атрымліваць фота- і відэавіды з самі ўстаноўленыя там камер. У выніку тэрмін з пачатку ўтварэння той жа галаледзіцы ці нейкай іншай сітуацыі да пачатку нашых актыўных дзеянняў значна скараціўся.

Як адзначаў Андрэй Шышоў, на прадпрыемстве абраны прагрэсіўны шлях работы з кадрамі. Шмат увагі надаецца вучобе спецыялістаў і павышэнню іх кваліфікацыі.

— Штогод на стажыроўку ў Германію, Данію, Польшчу выязджаюць дзесяткі нашых спецыялістаў. Усё лепшае, што яны там бачылі, потым імкнучыся рэалізаваць дома. Бяспечна, у многім захадняй краіне пайшлі далей за нас. Аднак, ужо няма нічога такога з тэхналогіяй на Захадзе, чаго сёння не мела б Беларусь. На жаль, пакуль гэта выкарыстоўваецца не так масава, аднак сітуацыя паступова мяняецца. З навінак, якія мы намагаемся ўкараніць, назаву сістэму кіруючых знакаў.

У свой час мы першымі з аўтадароз паасрабавалі зрабіць веладарожку ў адным узроўні з праезнай часткай. Такі захав масава выкарыстоўваецца ў Германіі, Польшчы, іншых еўрапейскіх краінах. Волты прыкмысілі і ў Беларусі. У якасці прыкладу, прывяду ўчастак дарогі Мінск—Мікашаў — два кіламетры да Слуцка. Штогод там фіскал 2—3 чалавекі, які з бліжэйшых вёсак дабіраліся на працягу горад. І вось з увядзеннем гэтай

Пераходы бачныя для вадзіцеляў і бяспечныя для пешаходаў.



Начальнік упраўлення ўтрымання і бяспекі дарожнага руху Андрэй ШЫШОЎ і начальнік упраўлення падродных работ Алег МІШУТОВІЧ абмяркоўваюць мадэрнізацыю дарогі Р-28.

якія кіруючы аўтамабілем у стане ператраплення і заснаваныя за рулём, што таксама з'яўляецца грубым паршуненнем ПДР.

Задача кардынальна змяніць становішча спраў на дарогах сёння ўскладзена на два міністэрствы: гэтым займаюцца выключна дарожнікі і дзяржаўна-інспекцыя. Аднак мы маем масу прыкладаў іншых дзяржаў, дзе пытанне бяспекі дарожнага руху не ўдавалася вырашыць, пакуль яны не выходзілі на ўзровень урада і нават Прэзідэнта. Так адбылося і ў

Францыі, калі сітуацыю пад асабісты кантроль узят гэтачасны прэзідэнт рэспублікі Франсаа Мітэран.

У Беларусі пакрысе сітуацыя на дарогах пачала змяняцца з уводам новага Адміністрацыйнага кодэкса, які значна павысіў адказнасць удзельнікаў руху. Асноўная маса вадзіцеляў ужо стала прышлівацца рамянямі ісідэі. Аднак гэтыя працэсы пакуль ідуць вельмі марудна.

— На дарогах існуюць, і мы іх добра ведаем, так званыя ўчасткі канцэнтрацыі ДТЗ, — гаворыць Андрэй Валер'евіч. — Гэта лакальныя адрэз-

веладарожкі за тры гады не зафіксавана ні адной аварыі.

Зараз на ўчастках дарог, дзе па заасфальтаванай узбочцы актыўна рухаюцца пешаходы, спрабуем прыцягнуць увагу вадзіцеляў інфармацыйнымі шытэмамі і абазначаць гэтыя адрэскі святлоадбівальнымі элементамі.

Добры эффект дала ўстаноўка на пешаходных пераходах мігаючага святлафора і падсветкі самой «зебры» ў цёмны час сутак. Такім чынам мы імкнемся пешахода вывесці на гэты пераход, каб ён стаў звычайным для вадзіцеляў. Даўно і актыўна выкарыстоўваецца і штучныя няроўнасці: шумавыя палосы, «спячыя паліцыясы».

Таксама ў сёлетніх планах паспрабаваць у пераходную разметку для любога надвор'я, якая ў адрозненне ад існуючай будзе працаваць нават у дождж. Гэта дасягаецца за кошт дабаўлення ў фарбу не шклянчых, а спецыяльных керамічных шчыраўкаў.

Увогуле, практычна ўсе новыя тэхналогіі, сродкі арганізацыі руху, якія з'яўляюцца ў Беларусі, перш-наперш выпрабавваюцца на нашых дарогах. Летас мы першымі ў СНД ўстанавілі 12 кіламетраў тросавай бар'ернай агароджы, якая актыўна выкарыстоўваецца ў Швецыі. І, вы ведаеце, яна ўжо апраўдала сябе. Па-першае, устаноўка такой агароджы абходзіцца крыху танней за звычайную, а па-другое, пасля аварыі пашкоджаны ўчастак можна заманіць больш хутка (30—50 метраў — за паўгадзіны) і на многа танней. Да таго ж пашкоджаны, якія атрымліваюцца як аўтамабіль, так і сам вадзіцель пасля сутыкнення з такой агароджой, часта нязначныя. У нас былі выпадкі, калі вадзіцель самастойна пакідалі месца аварыі. Пасля сутыкнення са звычайнай агароджой, гэтага, як правіла, зрабіць немагчыма.

Імкнёмся масава ўкараніць сучасныя сродкі кіравання ўтрыманнем дарог, асабліва ў зімовы перыяд. У Беларусі ўжо ўведзена ў эксплуатацыю дастаткова колькасць дарожна-вымяральных станцыяў, інфармацыя з якіх канцэнтруецца і апрацоўваецца ў цэнтральнай дыспетчарскай. Гэта дазваляе дарожнікам загадаць давацца, напрыклад, аб утварэнні галаледзіцы і ліквідаваць небяспеку на дарогах. Акрамя таго мы атрымліваем інфармацыю з мільярдара аэрапорта. Зараз па нашай ініцыятыве галіновым інстытутам Белаўтадар распачаты работы па стварэнню камп'ютарнай праграмы, якая будзе вылічваць не толькі парадкі і папярэджанні, а нават і план дзеянняў пры тых ці іншых умовах надвор'я і сітуацыі. Чакаецца, што да канца года гэты праграмы прадукт паступіць да нас.

Добры эффект дала ўкладка опталонкага кабелю на дарозе М-2 Мінск—Нацыянальнае аэрапорт. Гэта дазволіла нам у рэжыме рэальнага часу атрымліваць фота- і відэавіды з самі ўстаноўленыя там камер. У выніку тэрмін з пачатку ўтварэння той жа галаледзіцы ці нейкай іншай сітуацыі да пачатку нашых актыўных дзеянняў значна скараціўся.

Як адзначаў Андрэй Шышоў, на прадпрыемстве абраны прагрэсіўны шлях работы з кадрамі. Шмат увагі надаецца вучобе спецыялістаў і павышэнню іх кваліфікацыі.

— Штогод на стажыроўку ў Германію, Данію, Польшчу выязджаюць дзесяткі нашых спецыялістаў. Усё лепшае, што яны там бачылі, потым імкнучыся рэалізаваць дома. Бяспечна, у многім захадняй краіне пайшлі далей за нас. Аднак, ужо няма нічога такога з тэхналогіяй на Захадзе, чаго сёння не мела б Беларусь. На жаль, пакуль гэта выкарыстоўваецца не так масава, аднак сітуацыя паступова мяняецца. З навінак, якія мы намагаемся ўкараніць, назаву сістэму кіруючых знакаў.



«На гэтым участку работы вядзе дарожна-будавнічае ўпраўленне № 43 будавніча-мантажнага траса № 8», — паведаміў вядучы інжынер-геадэзіст Аляксей ПІТАШ.

Хуткасць аўтамабіляў рэгіструецца тэлекамерай.



Начальнік цэнтральнай аператыўнай дыспетчарскай службы Аляксандр ЗАЙЦАЎ і дыспетчар Мікалай КАЙКОЎ.

вае ў фінансавых адносінах, — працягвае Юрый Станіслававіч. — Да выканання задач, якія ставіць перад намі ўрад, «Мінскаўтадар-Цэнтр» у цэлым гатовы. Аднак некаторыя складанасці ўсё ж прысутнічаюць. Галоўная з іх — занадта доўгі інвестыцыйны цыкл. Так, час на складанне праектна-каштарыснай дакументацыі, атрыманне ўсіх узгадненняў займае да двух траціх ад рэалізацыі праекта. У апошні, калі тэрміны здычы аб'екта жорстка абмежаваныя, каб паспеець у час, часком даводзіцца «бегчы наперадзе паравоза». Канешне, вельмі хацелася б «пагарыць» цыкл крыху падкараціць.



«На гэтым участку работы вядзе дарожна-будавнічае ўпраўленне № 43 будавніча-мантажнага траса № 8», — паведаміў вядучы інжынер-геадэзіст Аляксей ПІТАШ.

ПРИНОСИМ ИЗВИНЕНИЯ ЗА ВРЕМЕННЫЕ НЕУДОБСТВА



стала пытанне рамонт мадэрнізава-нага ў 1996—2000 гады участка ад Івацэвічаў да Жодзіна, рамонт цэментабетоннага пакрыцця ў раёне гарадоў Барысаў, Крупкі, Талачы. У фінансавым плане «Мінскаўтадар-Цэнтр» самастойна без ўрону развіцця і рамонт іншых рэспубліканскіх аўтамабільных дарог справіцца з гэтай задачай было б складана. Таму ўрад прыняў рашэнне аб прыягненні крытэрыяў рэсурсаў для пры-вядзення платнай дарогі М-1/Е30 у стан, які б адпавядаў міжнародным патрабаванням па бяспечнаму і камфортнаму праезду транспартных сродкаў. У перыяд з 2000 па 2006 год штогод за кошт рэспубліканскага дарожнага фонду рамантавалася 60—65 кіламетраў адной паласы, што складала ўсяго 33 праценты ад паласы.

— Пры ўмове выдаткавання крытэру з'явіцца разнаплан магчымасць выканаць сёлета рамонт участка агульнай працягласцю 173 кіламетра, а налета — 190 кіламетраў, — адзначаў Алег Матвеевіч.

«Пры ўмове выдаткавання крытэру дарожнікі з мадэрнізацыяй М-1/Е30 справяцца»

Другая важная задача, якую сёння прапароўваюць дарожнікі, — буйная мадэрнізацыя дарогі М-1/Е30 Брэст — Мінск — мяжа Расійскай Федэрацыі, працягласць якой складае 1220 кіламетраў, прыведзеныя да адной паласы. Як адзначаў начальнік упраўлення падродных работ Алег МІШУТОВІЧ, пакрыццё магістралі знаходзіцца ў стане, яе патрабуюць неадкладных мерапрыемстваў па яго абароне. Працягласць участка дарогі, якія патрабуюць рамонт, павялічваецца з кожным годам. Каб гэ-

Сяргей ПРОТАС, Алена ДАЎЖАНОК, Яўген ПЯСЕЦКІ (фота).



«На гэтым участку работы вядзе дарожна-будавнічае ўпраўленне № 43 будавніча-мантажнага траса № 8», — паведаміў вядучы інжынер-геадэзіст Аляксей ПІТАШ.