



# ЗВЯЗДА

Б Е Л А Р У С К А Я Г А З Е Т А

## Грамадзянам Беларусі з 1 студзеня 2009 года гарантуецца вяртанне ўкладаў да 5000 еўра ў эквіваленце

Грамадзянам Беларусі з 1 студзеня 2009 года гарантуецца вяртанне 100 працэнтаў іх укладаў (незалежна ад валюты ўкладу) у любым банку на суму, эквівалентную да 5000 еўра ўключна. Такая норма ўстаноўлена законам Беларусі «Аб гарантанай кампенсацыі банкаўскіх укладаў (дэпазітаў) фізічных асобаў», падпісаным Прэзідэнтам краіны Аляксандрам Лукашэнкам.

Гэтым нарматыўна-прававым актам вызначаецца парадак кампенсацыі грашовых сродкаў фізічных асобаў, размешчаных у ўкладах (дэпазітах) у банках, у тых выпадках, калі банк самастойна не ў стане выканаць свае абавязальствы перад грамадзянамі, гэта значыць у выпадку адлікання ў яго лічэнні (банкруцтва банка).

Паводле даных, прадстаўленых банкіамі, менавіта ўклады (дэпазіты) да 5000 еўра складаюць 95 працэнтаў ад усіх укладаў (дэпазітаў). Таму замацаваная ў законе сума атрымальнай, але ў дзейным гранічным памер можа быць перагледжаная ў бок яго павелічэння, адзначылі ў прэс-службе.

Кампенсацыя часткі сумы банкаўскага ўкладу (дэпазітаў), які перасягае памер 5000 еўра, дзяржавай не гарантуецца. Для атрымання гэтых сум фізічная асоба павіна будзе самастойна звярнуцца з патрабаваннем у банк.

Пры гэтым ва ўстаноўленых законам парадуку і памерах будучы кампенсавацца ўклады (дэпазіты), размешчаныя грамадзянамі ў банках як па дагаворам, заключаным да 1 студзеня 2009 года, так і па дагаворам, якія будуць заключаны пасля названай даты.

Для ўкладчыкаў, якія размясцілі да 1 студзеня 2009 года сродкі ў замежнай валюце ва ўклады (дэпазіты) ААТ «Ашадны банк «Беларусбанк», ААТ «Белгарапрамбанк», ААТ «Белпрамбудбанк», ААТ «Беларускі банк развіцця і рэканструкцыі «Белінвестбанк», ААТ «Белінжэнакамбанк» і «Прыорбанк» ААТ, на працягу двух гадоў (гэта значыць да 1 студзеня 2011 года) захавецца дзеянне існуючай цяпер гарантыі іх вяртання незалежна ад памеру ўкладу (дэпазіту). З 1 студзеня 2011 года кампенсацыя ўкладаў (дэпазітаў) ў замежнай валюце, размешчаных у гэтых банках, будзе выплачывацца ў парадуку і памерах, устаноўленых законам.

Дзеянне закона накіравана на абарону інтарэсаў укладчыкаў у будучыні (гэта значыць, толькі на выпадкі банкруцтва банка, якое настане пасля 1 студзеня 2009 года). Таму замацаваны механізм гарантанай укладаў не будзе распаўсюджывацца на ранейшыя ўклады (у

банк «Белбэлтэа», які абанкруціўся, а таксама на аб'яцэнняў укладаў Ашаднага банка).

У адпаведнасці з законам кампенсацыя ўкладаў будзе ажыццяўляцца спецыяльна ствараемай урадам і Нацыянальным банкам дзяржаўнай установай — Агенцтвам па кампенсацыі банкаўскіх укладаў (дэпазітаў) фізічных асобаў. На ўлік у Агенцтва абавязаны стаць усе банкі рэспублікі, якія прыцягваюць грашовыя сродкі фізічных асобаў ва ўклады (дэпазіты).

Абавязальствы Агенцтва па кампенсацыі банкаўскіх укладаў будуць узнікнуць з дня адлікання ў банка лічэнні на прыцягненне сродкаў фізічных асобаў ва ўклады (дэпазіты) ў банкі, у тых выпадках, калі банк самастойна не ў стане выканаць свае абавязальствы перад грамадзянамі, гэта значыць у выпадку адлікання ў яго лічэнні (банкруцтва банка).

Заявы аб выплаце кампенсацыі могуць быць пададзеныя грамадзянамі на працягу двух гадоў. Пры наяўнасці абставінаў, якія перашкаджаюць звароту юрыдычнай асобы (напрыклад, знаходжанне за межамі рэспублікі, у складзе Узброеных Сілаў і да т.п.), гэты тэрмін можа быць прадоўжаны.

Пры гэтым укладчык можа як адразу падаць такую заяву ў Агенцтва, так і першачаткова звярнуцца ў банк, каб вярнуць уклад (дэпазіт), і толькі атрымаўшы адмову банка, падаць заяву ў Агенцтва.

Кампенсацыя па ўкладу (дэпазіту) павіна быць выплачывана ўкладчыком не пазней як за адзін месяц з дня падачы ім заявы ў Агенцтва.

Калі банкаўскі ўклад (дэпазіт) быў размешчаны ў беларускіх рублях, то пры яго кампенсацыі будзе выплачывацца ў беларускіх рублях, а пры размяшчэнні ўкладу (дэпазітаў) ў замежнай валюце — на выбар укладчыка ў валюце ўкладу або ў беларускіх рублях. Пры наяўнасці ў фізічнай асобы ў адным банку некалькіх банкаўскіх укладаў (дэпазітаў) памер кампенсацыі па іх будзе разлічывацца, зыходзячы з сумы, і агульны памер кампенсацыі не перасягне сумы, эквівалентную 5000 еўра.

У цэлым законам замацавана зусім новая для рэспублікі сістэма гарантанай укладаў насельніцтва, абавязковая для ўдзелу ўсіх банкаў, якія прыцягваюць грашовыя сродкі фізічных асобаў ва ўклады, і накіраваная на абарону правоў і інтарэсаў кожнага ўкладчыка незалежна ад таго, дзе размешчаны ўклад і ў якой валюце.

Прэс-служба Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь.

## Аляксандр ЛУКАШЭНКА: ВАСІЛЁК «СЛАВЯНСКАГА БАЗАРУ» НАБЫЎ МІЖНАРОДНАЕ ПРЫЗНАННЕ

Фестываль «Славянскі базар у Віцебску» і яго знакаміты сімвал — беларускі васілёк набыў міжнароднае прызнанне. Аб гэтым сказаў 11 ліпеня на ўрачыстым адкрыцці фестывалю Прэзідэнт Беларусі Аляксандр Лукашэнка.

«Гэты фестываль — амаль раўняскай нашай маладой дзяржавы, любімае дзеціна ўсёй Беларусі, у якое мы ўкладаем нашу душу, — адзначыў кіраўнік дзяржавы. — Са сціплай сустрэчы артыстаў славянскіх краін ён ператварыўся ў форум сусветнага маштабу». На думку Аляксандра Лукашэнка, сакрэт надзвычайнай прыцягальнасці і папулярнасці «Славянскага базару» ў тым, што гэта свята мастацтваў заняла сваё месца на сусветным творчым алімпіе ў вельмі жорсткай конкурэнцыі з іншымі міжнароднымі фестывалю.

«Яно не ператварылася ў шаблоннае, аднастайнае мерапрыемства, а набыло непарўторнае аблічча. Гэта спалучэнне добрых традыцый і новых творчых знаходак», — падкрэсліў Прэзідэнт.

Кіраўнік дзяржавы звярнуў увагу на тое, што колькасць сяброў і паклоннікаў фестывалю пастаянна расце. Так, у гэтым годзе віцебскі форум збярэ больш як 5 тыс. пацісьнікаў мастацтва і дружбы з розных краін і кантынентаў. У 2008 годзе да нас упершыню прыехалі артысты з Венесуэлы, ІПАР, Егіпта, Інданезіі. «Мы заўсёды рады новым сябрам!» — запэўніў Аляксандр Лукашэнка. Пры гэтым ён дадаў, што і яшчэ больш прымяна — не расставіцца са старымі сябрамі. «Я хачу

вітаць самую прадстаўнічую дэлегацыю — нашых братоў расіянаў. Беларусы і расіяне заўсёды адчувалі і адчуваюць сябе адзіным народам», — сказаў Прэзідэнт.

«Славянскі базар у Віцебску» дорычы нам яркае, непаўторнае свята жыцця, дае шырокую прастору для ўсіх талентаў, запальвае новыя зоркі, якія становяцца любімамі мільянаў і мільянаў», — адзначыў кіраўнік дзяржавы. Фестываль заўважвае сэрцы сваёй адкрытасцю, дэмакратычнасцю і сапраўды алімпійскім духам яднання майстраву мастацтваў. «Тут утульна, як дома, адчуваецца сябе і праслаўленыя мэтры, і маладыя артысты», — рэзюмаваў Аляксандр Лукашэнка.

Прывітальныя словы да гасцей і ўдзельнікаў «Славянскага базару» даслалі прэзідэнты Расійскай Федэрацыі і Украіны Дзмітрый Мядзведзев і Віктар Юшчанка.

Насычаная фестывальная праграма, жывыя зносіны ствараюць трывалую аснову для збліжэння культур, духоўнага яднання народаў, перакананы Дзмітрый Мядзведзев.

Міжнародны фестываль мастацтваў «Славянскі базар у Віцебску» заняў дастойнае месца сярод еўрапейскіх культурных падзей, сказана ў шчыраванні прэзідэнта Украіны Віктара Юшчанкі. Фестываль становіцца незабытай падзеяй для гасцей, удзельнікаў і глядачоў з многіх краін. Ён прадстаўляе лепшыя традыцыі нацыянальных культур і садзейнічае дыялогу народаў.

БЕЛТА.



Лара і Аліна з прызамі.

## ГРАН-ПРЫ — РАСІЯНЦЫ ЛАРЫ. ПЕРШУЮ ПРЭМІЮ — НАШАЙ ЗЯМЛЯЦЦЫ АЛІНЕ МОЛАШ

Менавіта з такімі вынікамі завяршыўся шосты міжнародны дзіцячы музычны конкурс «Віцебск-2008». У надзёлю ўвечары афіцыйна аб'явілі пераможцаў. Нагадаю, што журы сёлета ўзначальваў вядомы беларускі кампазітар Эдуард Зарыцкі.

Усяго ў гэтым прэстыжным конкурсе ўзяў удзел 21 юны талент з розных краін свету. Беларусы прадстаўлялі вучань 5-га класа сярэдняй школы № 1 і музычную школу № 7 г. Мінска Раман Волазняў і салістка

Нацыянальнага цэнтру музычнага мастацтва імя Уладзіміра Мулявіна «Беларускі дзяржаўны ансамбль «Песняры» Аліна Молаш. Вось ужо трэці год Аліна займаецца валакам з мастацкім кіраўніком гэтай установы Святанай Стацянкі — ужо добра вядомай, дзякуючы поспеху сваіх вучняў на розных фестывалю, якія ніколі не вяртаюцца з конкурсу без лаўрэатскіх дыпламаў.

(Заканчэнне на 3-й стар.)

## Духоўныя і культурныя сувязі заўсёды будуць надзейным фундаментам супрацоўніцтва Беларусі і Чарнагорыі

Кіраўнік беларускай дзяржаўнага Аляксандр Лукашэнка павінашаў прэзідэнта Чарнагорыі Філіпа Вуянавіча з нацыянальнымі святам — Днём дзяржаўнасці.

«Узрэння, што супольнасць нашых славянскіх народаў, існуючыя духоўныя і культурныя сувязі заўсёды будуць надзейным фундаментам для плённага супрацоўніцтва паміж Беларуссю і Чарнагорыяй», — падкрэсліў Аляксандр Лукашэнка.

Прэс-служба Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь.

## Адносіны Беларусі і Францыі будуць паспяхова развівацца

Адносіны Беларусі і Францыі будуць паспяхова развівацца на прынцыпах узаемнай павялічэння партнёрства ў інтарэсах міру і стабільнасці ў Еўропе. Узрэння ў гэтым выказваў кіраўнік беларускай дзяржавы Аляксандр Лукашэнка ў вышаванні прэзідэнту Францыі Нікаля Сарказі і французскаму народу з нагоды нацыянальнага свята гэтай краіны — Дня ўз'яцця Бастыліі.

Прэс-служба Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь.

## УСТАЛЮЕЦЦА ЦЁПЛАЕ НАДВОР'Е

З 15 ліпеня гаранцыя практычна на ўсёй тэрыторыі Беларусі спадзе. У наступныя суткі ноччу на большай частцы тэрыторыі краіны, а днём месцамі пройдуць кароткачасовыя навальнічныя дажджы. Ноччу ў асобных раёнах яны чакаюцца моцныя. Пры парывах скорасці ветру ўзмоцніцца да 14, а ноччу — да 15–20

метраў у секунду. Тэмпература паветра ноччу будзе вагацца ад 14 да 19 градусаў цяпла, на паўночным захадзе краіны яна не перасягне плюс 11–13 градусаў, а днём будзе ад 19 да 25 градусаў вышэй за нуль. На паўднёвым усходзе Магілёўскай і Гомельскай абласцей па-ранейшаму будзе гарача.

БЕЛТА.

## ПАТАНУЎ ДЫРЭКТАР

Дырэктар рэспубліканскага ўнітарнага прадпрыемства «Гомельтранснафта «Дружба» Аляксей Касцючэнка 1943 года нараджэння, знаходзячыся на рыбальскіх вахцэў Верхняй Жары Брагіцкага раёна, патануў у Дняпры.

Вадалазы абласнога АСВОДа знайшлі яго цела. Як расказалі ў абласной арганізацыі таварыства выратавання на вадзе, нышчаны выпадк адбыўся ў суботу каля 15.00. Аляксей Касцючэнка рыбачыў на матарнай лодцы. Неўзабаве лодка, якая знаходзілася на беразе, уключылі на сярэдняй раці пустае судна. Паводле папярэдняй версіі, Аляксей Касцючэнка выплыў з лодкі падчас руху, аднак самастойна не змог дабрацца да берага.

Алена САФРОНАВА, БЕЛТА.

## ДЖЫП ПАЙШОУ НА ТАРАН

Спрабуючы ўцячы ад беларускіх памежнікаў, кіроўца джыпа пратараніў службовы ўАЗ з вайскоўцамі...

Як паведамілі карэспандэнту «Звязды» ў прэс-цэнтры Дзяржаўнага пагранічнага камітэта Беларусі, брэсцкія памежнікі атрымалі інфармацыю пра тое, што на ўкраінска-беларускай мяжы кантрабандысты перагружаюць тавар, каб нелегальна ўвезці яго ў нашу краіну. Калі супрацоўнікі апэратыўнай групы прыбылі на загаданае месца, яны заспелі два джыпы без нумароў, якія ўжо рухаліся ад дзяржаўнай мяжы ўглыб тэрыторыі нашай краіны.

У момант затрымання адной з машын і адбылося нечаканае — пазадарожнік пайшоў на таран службовай машыны памежнікаў. У выніку вайскоўцы, што ехалі ва ўАЗе, атрымалі лёгкія цялесныя пашкоджанні. А вось уцекачам, нягледзячы на ўсе іх намаганні, знікнуць не ўдалося. У затрыманым джыпе, дарэчы, знаходзіліся больш за 100 рулонаў кантрабанднай тканіны. Другі джып памежнікі знайшлі ў адным з гаражоў Міёрскага раёна.

Ігар ГРЫШЫН.

## САСНА НАКРЫЛА ЛЕГКАВУШКУ

У надзёлю жыхары адзіначкага раёнаў трох абласцей рэспублікі — Віцебскай, Гродзенскай і Мінскай — на пэўны час трапілі пад уладу стыхіі: моцны вецер і дождж нават зрываў дахі з дамоў і сельскагаспадарчых будынкаў, а ў Віцебскай вобласці загінуў чалавек.

Як паведамілі карэспандэнту «Звязды» начальнік прэс-службы МНС Віталь Навіцкі, у выніку навальніцы пацярпелі 47 населеных пунктаў, прычым 4 з іх — у Гродзенскай вобласці. Ветрам былі сарваны дахі з 8 жылых дамоў і 77 сельскагаспадарчых будынкаў.

Паводле папярэдняй інфармацыі, моцны вецер стаў прычынай і гібель у Палацкім раёне вадзіцеля аўтамабіля ВАЗ, які рухаўся па дарозе на машыну, што ехала ў бок пасёлка Бараўцаў, упала сасна. Кіроўца, які атрымаў сур'ёзныя траўмы, і тры яго пасажыры не змаглі самастойна выбрацца з аўтамабіля. Ім на дапамогу прыйшлі выратавальнікі, якім давялося выкарыстаць спецабсталяванне, каб дапамагчы людзям. На жаль, вадзіцель, які быў дастаўлены ў бальніцу, медыкі ўжо нічым не змаглі дапамагчы. Што датычыцца пасажыраў злашчаснага аўтамабіля, то яны адмовіліся ад шпіталізацыі.

Ігар ГРЫШЫН.

## ДВА ДТЗ — ШЭСЦЬ ЖЫЦЦАЎ...

Вось вынік толькі двух дарожна-транспартных здарэнняў у гэтыя выхадныя.

Першае ДТЗ адбылося ў Шчучынскім раёне ў суботу каля шасці гадзін вечара. 38-гадовай кіроўца «Рэно» з'ехаў у ковет, дзе машына перакулілася. Вадзіцель загінуў на месцы здарэння, а вось яго жонка, вучань 11-га класа і навучніца ПТВ былі дастаўлены ў бальніцу, дзе жанчыну, а таксама школьніка, нягледзячы на намаганні ўрачоў, выратаваць не ўдалося. Усе яны — жыхары Шчучына.

А ў ноч на надзёлю абласны вёскі Бучэлі Мінскага раёна аўтамабіль «Хонда», які належыць пенсіянерцы з Мінска, на хуткасці з'ехаў у ковет, ударыўся ў дрэва і перакуліўся. Дзве пасажыры, 18-гадовая і 33-гадовая, а таксама невядомы мучызна загінулі на месцы аварыі, а яшчэ двое мужчын у невыротым стане змешчаны ў бальніцу.

Дзмітрый СТАНКОВІЧ.

## Аты-баты, мы ідзём у салдаты!

Ва ўсёй краіне пачалася адпраўка новага паўпаўнення ў войскі. Усяго для праходжання ваеннай службы плануецца прызваць каля дзесяці тысяч чалавек, каля трох тысяч — для службы ў рэзерве. Святочныя праводзіны навабранцаў праходзяць ва ўсіх ваенных камісарыятах краіны.



Фота Марыны БЕГУНКОВІЧ.

## ХРОНІКА АПОШНІХ ПАДЗЕЙ

### ВМФ РАСПІ ЗНОЎ ПАСЫЛАЕ СВАЕ БАЯВЫЯ КАРАБЛІ У РАЁН ШПІЦБЕРГЕНА

У раён прыбыў вялікі супрацоўніцтва карабель «Северморск».

### НАРВЕГІЯ АБ'ЯСЦІЛА 200-МІЛЬНУЮ ТЭРЫТОРЫЮ ВАКОЛ АРХІПЕЛАГА ЗОНАЙ СВАЁЙ ВЫКЛЮЧНАЙ ЭКАНАМІчнай ДЗЕЙНАСЦІ І ПЕРАШКАДЖАЕ ПРАЦАВАЦЬ ТАМ РАСІЙСКИМ РЫБАКАМ, НЯГЛЕДзячы НА АСОБЫ СТАТУС. РАСІЯ ГЭТАЕ РАЗІШЧЭНЕ НЕ ПРЫЗНАЕ.

### ПАРЛАМЕНТ ЛІТВЫ ВІНАЙШАЎ СПАСАБ ВІРАТАВАЦЬ ІГНАЛІНСКУЮ АЭС

Сойм Літвы прыняў рашэнне правесці рэфэрэндум па пытаннях падаўжэння эксплуатацыі Ігналінскай атамнай электрастанцыі. Рэфэрэндум будзе насіць рэкамэндацыйны характар, але яго вынікі могуць стаць літоўскім козырам у Еўрасаюзе, які патрабуе закрыцця АЭС ужо ў 2009 годзе. У апошні час Вільнюс робіць усё магчымае, дамагаючыся згоды ЕС на падаўжэнне эксплуатацыі.

Рэфэрэндум адбудзецца 12 кастрычніка адначасова з першым турам парламенцкіх выбараў. Удзельнікі рэфэрэндуму павіны адказаць «так» або «не» на пытанне: ці ўхваляеце вы, каб праца ІАЭС была падоўжана, але не даўжэй, чым будзе пабудаваная новая атамная электрастанцыя? Уступачы ў Еўрапейскі Саюз, Літва абавязалася першы з двух энергаблокаў спыніць у 2004 годзе і цалкам спыніць АЭС да канца 2009-га.

Але ў апошні час Вільнюс робіць усё магчымае, дабіваючыся згоды ЕС на падаўжэнне эксплуатацыі станцыі прыкладна да 2015 года, калі ўзамен ІАЭС на яе базэ сумеснымі намаганямі краін Балтыі і Польшчы павіна быць пабудаваная новая атамная электрастанцыя. У адваротным выпадку Літва павінна энергетычна залежаць ад Расіі, адносіны з якой у Вільнюса моцна нацягнутыя: увесну Літва перашкоджала падпісанню новай стратэгічнай дамовы Расіі-ЕС, а нядаўна заявіла, што гатовая пра-

панаваць Вашынгтону свае паслугі ў размяшчэнні аб'ектаў ПРА.

### ПАСЛА АДКЛІКАЛІ 3-ЗА СПРЭЧКІ ВАКОЛ ПАДРУЧНІКАЎ

Японскае Міністэрства асветы і навукі 14 ліпеня выпусціла вучэбна-метадычныя матэрыялы, у якіх астравы Паўднёва-Курільскай грады, вядомыя ў Японіі як «Паўночныя тэрыторыі», названыя «тэрыторыяй Японіі, незаконна акупаванай Расіяй». Акрамя таго, у гэтых матэрыялах японскай тэрыторыяй названыя астравы Таксіма, якія Паўднёвая Карэя лічыць сваімі.

Міністэрства замежных спраў Паўднёвай Карэі аб'явіла, што адклікае з Японіі пасла. Раней «глыбокае расчараванне» з нагоды дыпламатычнай неспадзяванкі выказаў прэзідэнт Паўднёвай Карэі Лі Мён Пак. Пра афіцыйную рэакцыю Расіі ўчора не паведамлялася.

### РАСІЯ УДВАЯ СКАРАЦІЛА ПАСТАЎКІ НАФТЫ У ЧЭХІЮ 3-ЗА ДАГАВОРА ПРА

На працягу мінулага тыдня Расія скараціла колькасць нафты, якая экспартуецца ў Чэхію, праз трубаправод «Дружба», па меншай меры ўдвай, у выніку чаго Чэхія пачала выкарыстанне дзяржаўных нафтавых рэзерваў, а таксама павялічыла аб'ёмы паліва, якое паступае ў краіну праз трансальпійскі трубаправод.

Скарачэнне паставак пачалося ў мінулы аўторак — у дзень, калі ўлады Чэхіі падпісалі ў Празе дагавор з ЗША аб размяшчэнні ў Чэхіі радыёлакацыйнай устаноўкі амерыканскай ПРА. Чэшскія СМІ выказалі здгагаду, што падобны крок з'яўляецца адказам Расіі на падпісанню дамовы. Расія ў сваю чаргу не з'яўвае ўмовы пастаўкі газу сваім еўрапейскім партнёрам з планами ЗША па размяшчэнні ў шэрагу краін элементаў ПРА, заявілі ў расійскім МЗС.

## БЕЛАРУСБАНК

### БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС на 1 июля 2008 года

Table with columns: № п/п, Наименование статьи, Символ, 2008 г., 2007 г. Includes sections for АКТИВЫ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, and КАПИТАЛ.

### ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ И УБЫТКАХ на 1 июля 2008 года

Table with columns: № п/п, Наименование статьи, Символ, 2008 г., 2007 г. Includes sections for ТРЕБОВАНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА ВНЕБАЛАНСОВЫХ СЧЕТАХ and ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК).

И.о. Председателя Правления С.П. Писарик
Главный бухгалтер И.П. Лысковская

## У Бабруйску разбіўся самалёт

Каля вёскі Токары Бабруйскага раёна пры выкананні плаванага палёту ў мінулую суботу пацярпеў крушэнне самалёт «Вільга-35А» 1984 года выпуску вытворчасці Рэспублікі Польшча.

Самалёт пилатаваў лётчык-інструктор вучэбна-спартыўнай установы «Бабруйскі аэраклуб».





# УСЕЙ ГРАМАДОЙ ПАГУТАРЫЛІ ПРА АЎТАШКОЛЫ

Проблемы вучэбных арганізацый, што займаюцца навучаннем вадзіцеляў, абмяркоўвалі на мінулым тыдні на рэспубліканскім семінары прадстаўнікі Міністэрства транспарту і камунікацый, ДАІ, БелНДІ «Транстэхніка» і кіраўнікі аўташкол з усёй рэспублікі. Гэта было першае мерапрыемства такога кшталту, дзе сабраліся ўсе, хто звязаны з падрыхтоўкай вадзіцеляў, і такога маштабу: арганізатары чакалі каля 120 чалавек, а ў вялікую аўдэа-аўдыторыю мінскага вучэбнага цэнтру ДТСААФ набілася больш за 160 ахвотнікаў паўдзельнічаць у семінары.

Нагадаем нашым чытачам, што сітуацыя вакол навучання кіраванню механічнымі транспартнымі сродкамі ў апошнія гады ў рэспубліцы была вельмі складаная. Да 2006 года ў сферы дзейнасці аўташкол былі вялікія розніцы ў цэнах на паліва, аднак неадпаведна: цэны на паліва, запчасткі і на іншыя выдаткі працягвалі расці, а тэрэф так і заставаўся фіксаваным. Міністэрства транспарту і камунікацый правало эканамічнае даследаванне дзейнасці аўташкол і прыйшло да высновы: 30 працэнтаў вучэбных арганізацый па падрыхтоўцы кіроўцаў працуюць з нульвай рэнтабельнасцю! І адначасова выдзяне калі простае грамадзяне будзі задвоўваць досыць нізкімі коштам за матчынасць навучыцца кіраваць аўтамабілем і



Аўтаўраджор за 19 міліянаў беларускіх рублёў.

атрымаць правы катэгорыі «В», то вучэбныя арганізацыі былі паступлены на мяжу выжывання — шмат дзе рэнтабельнасць падрыхтоўкі кіроўцаў стала складаць нуль працэнтаў, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

Два з нечым гады вучэбныя арганізацыі жылі ва ўсім адначасова зваліся на ўсе званы, каб Урад альбо павысіў тэрэф, альбо наогул адмяніў гэты штучнае рэгуляванне. У 2007 годзе Савет Міністраў нарэшце прыслухаўся да меркаванняў аўташкол і даследаван-

рытваў праект змяненняў у ранейшыя дакументы, дзе былі прапісаны гэты фіксаваны адзіны тэрэф. Праект быў узгоднены на ўсіх узроўнях і на сёння тэрэфы скасаваны, а то і наогул аўташколы чарпелі страту. Адбылося так з-за таго, што гэты адзіны тэрэф не ўлічваў месцазнаходжання арганізацыі, умовы дзейнасці, аўтапарк і іншыя моманты.

запатрабаваную катэгорыю «В». Па звестках, якія агучылі на семінары Павел БАЖАНАЎ, загадчык аддзела па бяспецы на транспарце і ліцэнзаванні Мінтранса, цэны ў аўташколах сёння складаюць ад 700 000 да 1 600 000 беларускіх рублёў без уліку кошту паліва. Калі паглядзець па рэгіёнах Беларусі, то лічыць будучы такі: Брэсцкая вобласць — ад 720 да 750 тысяч, Віцебская — ад 690 да 730, Гомельская — 720, Гродзенская — 750, Магілёўская — ад 690 да 810, Мінская — 890, у Мінску сярэдні тэрэф — 940 тысяч беларускіх рублёў. Што датычыцца арганізацый, якія выкарыстоўваюць спрощаную сістэму падаткаабкладання, то цэны на катэгорыю «В» у іх трохі вышэйшыя — ад 750 000 да 1 600 000 рублёў. Магчыма, тэрэфы яшчэ падрастуць, бо хутка пачнецца іх другая рэгістрацыя. Але турбавацца не варта, бо, напрыклад, сярэдняя цэна на Мінску ў 940 тысяч вызначана пасля дэманістрацый.

Як адзначылі на семінары, дыферэнцыяваныя тэрэфы паступова пачынаюць станаўваць улічваючы на вучэбныя арганізацыі: павялічыўся набор курсантаў, аўташколы сталі набываць новыя аўтамабілі, скараціліся чэргі ахвотнікаў атрымаць правы.

Так што асноўная праблема, якая не давала вучэбным арганізацыям развіцця, вырашана. Толькі не да канца. Так, напрыклад, Валерый ДЗЕРМАН, прадстаўнік сталічнага ААТ «Цэнтральны аўтамабільны вучэбны камбінат», расказаў падчас семінара, што яны падалі ў Мінтранс заяўку на рэгістрацыю новага тэрэфу з улікам рэнтабельнасці ў 15 працэнтаў, а разам з заяўкай — калькуляцыю. Усё гэта доўга разглядалася ў міністэрства, былі запатрабаваны дадатковыя тлумачэнні і абгрунтаванні, і нарэшце камітэў зацвердзіў. Але па катэгорыі «В»... рэнтабельнасць аказалася нуль працэнтаў! Восі і пытае Валерый Міхайлавіч: як жа развіццям, набываць новыя аўтамабілі і павялічваць зарплату?.. Адбылося так таму, што органы, якія зацвярджаюць цэны, не дапускаюць розіх скачкоў угору. Таму ААТ «ЦАУК» застаецца толькі чакальнікам рэгістрацыі. Узяў Валерый Міхайлавіч і іншыя пытанні — пра адсутнасць вучэбна-метадычнай літаратуры, пра фактычнае немагчымасць адлічэння курсантаў-лайдакоў... Цікава, што адну з праблем, агучаных Валерыем Дзерманам, адрозва пабяжыць вырашыць Васіль БУЛЬБАНКОЎ, намеснік начальніка ўпраўлення ДАІ МУС Беларусі. Сутнасць яе заключалася ў тым, што на прыёме іспытаў у ДАІ інструктары забараняюць садзіцца ў машыну

такіх трэнінгаў няма. А дарэмна, бо з іх дапамогай можна знізіць аварыйнасць на дарогах на 40 працэнтаў — гэта далёка не цацка, а жыццё людзей. Таму, мяркую, нядрэнна было б і нам задумацца пра распрацоўку такіх трэнінгаў, а таксама пра падрыхтоўку спецыялістаў, якія дапамагалі б кіроўцам і кандыдатам у кіроўцы развіццям зольнасці арганізма пры кіраванні транспартным сродкам.

І напрыканцы семінара, нібыта ў працяг слоў Наталлі Азарка, былі прадманстранаваны новыя тэхналогіі ў навучанні кіроўцаў, якія ўжо даступныя сёння. Спецыялісты розных фірм прадманстравалі праектар высокай кантрастнасці, распрацаваны спецыяльна для вучэбных арганізацый (прыкладная аса Бг2 млн), інтэрактыўную дошку з сенсорным экранам (прыкладная аса — Вг3,6 млн), аўтаўраджор, які практычна капіруе месца вадзіцеля (руль, педалі, ключ запальвання і гэтак далей, прыкладная аса — Вг19 млн), інтэрактыўную сістэму, якая дазваляе пераўтварыць любую звычайную дошку ў інтэрактыўную, і, нарэшце, дыск з праграмай-сімулятарам кіравання па мінскіх вуліцах, якая вучыць не проста ездзіць, а думаць падчас паездкі. Не ведаю, ці будзе кіроўнікі аўташкол браць на ўважанне новыя тэхналогіі, аднак магу дакладна сказаць, што аўтаўраджор выратаваў адну машыну ад аварыі, бо ваш карэспандэнт, які кіраванню не вучыўся і іспытаў у ДАІ не здаваў, вырашыў правярэць ноў-хаў: метраў 200 я трапіўся і нават пераключыўся да трэйціх перадачч, а потым... уро-заўся ў дрэва!

У калі сур'ёзна падвесці вынік, то адзначна семінар быў карысным. Бо ў рэальным жыцці ўсе сядзяць па сваіх кабінетах і рэдка калі чуюць адзін аднаго. А так — ДАІ пакрытыкавала аўташколы за якасць навучання, аўташколы давалі да ведама ўладаў свае праблемы, а Мінтранс агучыў свае пазіцыі і планы на перспектыву. Наступны такі семінар, які паабяцаў Іван ШЧЭРБА, намеснік міністра транспарту і камунікацый, будзе праведзены па выніках працы 2008 года. Будзем спадзявацца, што да гэтага часу стварыцца аўташколы, а новыя — не з'явіцца.

Павел БЕРАСНЕЎ.

Цікавыя рэчы расказала ў сваім выштыленні старшы выкладчык кафедры агульнай і спецыяльнай педагогікі Рэспубліканскага інстытута спецыяльнай адукацыі Наталля АЗАРКА. Напрыклад, ці ведаеце вы, якая колеру самы бяспечны аўтамабіль? «Самы бяспечны жоўты аўтамабіль», — кажа Наталля Мікалаўна, — бо яны найбольш заўважныя. Восі і разнаму на дарогах робяць жоўтыя па тых жа самых меркаваннях бяспечны... Расказала Наталля Азарка і пра спецыяльны трэнінг, распрацаваны міжаміністэрствамі адукацыі і транспарту, які дазваляе павялічыць хуткасць рэакцыі кіроўцы, пашырць вугал зроку, умацніць нервовую сістэму і гэтак далей. Восі толькі шкада, што ў нас у краіне пакуль

такіх трэнінгаў няма. А дарэмна, бо з іх дапамогай можна знізіць аварыйнасць на дарогах на 40 працэнтаў — гэта далёка не цацка, а жыццё людзей. Таму, мяркую, нядрэнна было б і нам задумацца пра распрацоўку такіх трэнінгаў, а таксама пра падрыхтоўку спецыялістаў, якія дапамагалі б кіроўцам і кандыдатам у кіроўцы развіццям зольнасці арганізма пры кіраванні транспартным сродкам.

І напрыканцы семінара, нібыта ў працяг слоў Наталлі Азарка, былі прадманстранаваны новыя тэхналогіі ў навучанні кіроўцаў, якія ўжо даступныя сёння. Спецыялісты розных фірм прадманстравалі праектар высокай кантрастнасці, распрацаваны спецыяльна для вучэбных арганізацый (прыкладная аса Бг2 млн), інтэрактыўную дошку з сенсорным экранам (прыкладная аса — Вг3,6 млн), аўтаўраджор, які практычна капіруе месца вадзіцеля (руль, педалі, ключ запальвання і гэтак далей, прыкладная аса — Вг19 млн), інтэрактыўную сістэму, якая дазваляе пераўтварыць любую звычайную дошку ў інтэрактыўную, і, нарэшце, дыск з праграмай-сімулятарам кіравання па мінскіх вуліцах, якая вучыць не проста ездзіць, а думаць падчас паездкі. Не ведаю, ці будзе кіроўнікі аўташкол браць на ўважанне новыя тэхналогіі, аднак магу дакладна сказаць, што аўтаўраджор выратаваў адну машыну ад аварыі, бо ваш карэспандэнт, які кіраванню не вучыўся і іспытаў у ДАІ не здаваў, вырашыў правярэць ноў-хаў: метраў 200 я трапіўся і нават пераключыўся да трэйціх перадачч, а потым... уро-заўся ў дрэва!

У калі сур'ёзна падвесці вынік, то адзначна семінар быў карысным. Бо ў рэальным жыцці ўсе сядзяць па сваіх кабінетах і рэдка калі чуюць адзін аднаго. А так — ДАІ пакрытыкавала аўташколы за якасць навучання, аўташколы давалі да ведама ўладаў свае праблемы, а Мінтранс агучыў свае пазіцыі і планы на перспектыву. Наступны такі семінар, які паабяцаў Іван ШЧЭРБА, намеснік міністра транспарту і камунікацый, будзе праведзены па выніках працы 2008 года. Будзем спадзявацца, што да гэтага часу стварыцца аўташколы, а новыя — не з'явіцца.

Павел БЕРАСНЕЎ.

Цікавыя рэчы расказала ў сваім выштыленні старшы выкладчык кафедры агульнай і спецыяльнай педагогікі Рэспубліканскага інстытута спецыяльнай адукацыі Наталля АЗАРКА. Напрыклад, ці ведаеце вы, якая колеру самы бяспечны аўтамабіль? «Самы бяспечны жоўты аўтамабіль», — кажа Наталля Мікалаўна, — бо яны найбольш заўважныя. Восі і разнаму на дарогах робяць жоўтыя па тых жа самых меркаваннях бяспечны... Расказала Наталля Азарка і пра спецыяльны трэнінг, распрацаваны міжаміністэрствамі адукацыі і транспарту, які дазваляе павялічыць хуткасць рэакцыі кіроўцы, пашырць вугал зроку, умацніць нервовую сістэму і гэтак далей. Восі толькі шкада, што ў нас у краіне пакуль

такіх трэнінгаў няма. А дарэмна, бо з іх дапамогай можна знізіць аварыйнасць на дарогах на 40 працэнтаў — гэта далёка не цацка, а жыццё людзей. Таму, мяркую, нядрэнна было б і нам задумацца пра распрацоўку такіх трэнінгаў, а таксама пра падрыхтоўку спецыялістаў, якія дапамагалі б кіроўцам і кандыдатам у кіроўцы развіццям зольнасці арганізма пры кіраванні транспартным сродкам.

І напрыканцы семінара, нібыта ў працяг слоў Наталлі Азарка, былі прадманстранаваны новыя тэхналогіі ў навучанні кіроўцаў, якія ўжо даступныя сёння. Спецыялісты розных фірм прадманстравалі праектар высокай кантрастнасці, распрацаваны спецыяльна для вучэбных арганізацый (прыкладная аса Бг2 млн), інтэрактыўную дошку з сенсорным экранам (прыкладная аса — Вг3,6 млн), аўтаўраджор, які практычна капіруе месца вадзіцеля (руль, педалі, ключ запальвання і гэтак далей, прыкладная аса — Вг19 млн), інтэрактыўную сістэму, якая дазваляе пераўтварыць любую звычайную дошку ў інтэрактыўную, і, нарэшце, дыск з праграмай-сімулятарам кіравання па мінскіх вуліцах, якая вучыць не проста ездзіць, а думаць падчас паездкі. Не ведаю, ці будзе кіроўнікі аўташкол браць на ўважанне новыя тэхналогіі, аднак магу дакладна сказаць, што аўтаўраджор выратаваў адну машыну ад аварыі, бо ваш карэспандэнт, які кіраванню не вучыўся і іспытаў у ДАІ не здаваў, вырашыў правярэць ноў-хаў: метраў 200 я трапіўся і нават пераключыўся да трэйціх перадачч, а потым... уро-заўся ў дрэва!

У калі сур'ёзна падвесці вынік, то адзначна семінар быў карысным. Бо ў рэальным жыцці ўсе сядзяць па сваіх кабінетах і рэдка калі чуюць адзін аднаго. А так — ДАІ пакрытыкавала аўташколы за якасць навучання, аўташколы давалі да ведама ўладаў свае праблемы, а Мінтранс агучыў свае пазіцыі і планы на перспектыву. Наступны такі семінар, які паабяцаў Іван ШЧЭРБА, намеснік міністра транспарту і камунікацый, будзе праведзены па выніках працы 2008 года. Будзем спадзявацца, што да гэтага часу стварыцца аўташколы, а новыя — не з'явіцца.

Павел БЕРАСНЕЎ.

Цікавыя рэчы расказала ў сваім выштыленні старшы выкладчык кафедры агульнай і спецыяльнай педагогікі Рэспубліканскага інстытута спецыяльнай адукацыі Наталля АЗАРКА. Напрыклад, ці ведаеце вы, якая колеру самы бяспечны аўтамабіль? «Самы бяспечны жоўты аўтамабіль», — кажа Наталля Мікалаўна, — бо яны найбольш заўважныя. Восі і разнаму на дарогах робяць жоўтыя па тых жа самых меркаваннях бяспечны... Расказала Наталля Азарка і пра спецыяльны трэнінг, распрацаваны міжаміністэрствамі адукацыі і транспарту, які дазваляе павялічыць хуткасць рэакцыі кіроўцы, пашырць вугал зроку, умацніць нервовую сістэму і гэтак далей. Восі толькі шкада, што ў нас у краіне пакуль

такіх трэнінгаў няма. А дарэмна, бо з іх дапамогай можна знізіць аварыйнасць на дарогах на 40 працэнтаў — гэта далёка не цацка, а жыццё людзей. Таму, мяркую, нядрэнна было б і нам задумацца пра распрацоўку такіх трэнінгаў, а таксама пра падрыхтоўку спецыялістаў, якія дапамагалі б кіроўцам і кандыдатам у кіроўцы развіццям зольнасці арганізма пры кіраванні транспартным сродкам.

І напрыканцы семінара, нібыта ў працяг слоў Наталлі Азарка, былі прадманстранаваны новыя тэхналогіі ў навучанні кіроўцаў, якія ўжо даступныя сёння. Спецыялісты розных фірм прадманстравалі праектар высокай кантрастнасці, распрацаваны спецыяльна для вучэбных арганізацый (прыкладная аса Бг2 млн), інтэрактыўную дошку з сенсорным экранам (прыкладная аса — Вг3,6 млн), аўтаўраджор, які практычна капіруе месца вадзіцеля (руль, педалі, ключ запальвання і гэтак далей, прыкладная аса — Вг19 млн), інтэрактыўную сістэму, якая дазваляе пераўтварыць любую звычайную дошку ў інтэрактыўную, і, нарэшце, дыск з праграмай-сімулятарам кіравання па мінскіх вуліцах, якая вучыць не проста ездзіць, а думаць падчас паездкі. Не ведаю, ці будзе кіроўнікі аўташкол браць на ўважанне новыя тэхналогіі, аднак магу дакладна сказаць, што аўтаўраджор выратаваў адну машыну ад аварыі, бо ваш карэспандэнт, які кіраванню не вучыўся і іспытаў у ДАІ не здаваў, вырашыў правярэць ноў-хаў: метраў 200 я трапіўся і нават пераключыўся да трэйціх перадачч, а потым... уро-заўся ў дрэва!

У калі сур'ёзна падвесці вынік, то адзначна семінар быў карысным. Бо ў рэальным жыцці ўсе сядзяць па сваіх кабінетах і рэдка калі чуюць адзін аднаго. А так — ДАІ пакрытыкавала аўташколы за якасць навучання, аўташколы давалі да ведама ўладаў свае праблемы, а Мінтранс агучыў свае пазіцыі і планы на перспектыву. Наступны такі семінар, які паабяцаў Іван ШЧЭРБА, намеснік міністра транспарту і камунікацый, будзе праведзены па выніках працы 2008 года. Будзем спадзявацца, што да гэтага часу стварыцца аўташколы, а новыя — не з'явіцца.

Павел БЕРАСНЕЎ.



Сёння вучыць на «Жыгуды» ўжо не модна, таму аўташколы па магчымасці набываюць больш сучасныя аўтамабілі.

разам з курсантам і інспектарам ДАІ. Аднак згодна з праграмамі падрыхтоўкі кіроўцаў ён павінен знаходзіцца на сваім працоўным месцы, а гэта значыць — у машыне. Бо за магчымыя ДТЗ адказвае менавіта інструктар. А як яму за іх адказваць, калі ён чакае вяртання вучэбнай машыны немавае? Васіль Бульбанкоў запэўніў, што накіруе ўсім падраздам ДАІ, якія прымаюць іспытны, указанні не забараняць інструктарам знаходзіцца побач з курсантам падчас практычнай часткі іспыту. Наступныя пытанні яшчэ толькі чакаюць свайго адказу: як павялічыць зарплату інструктарам? Чаму б не дазволіць ездзіць па гарадзе не толькі па вызначаных маршрутах? Калі паменшыцца набор курсантаў, аўташколы сталі набываць новыя аўтамабілі, скараціліся чэргі ахвотнікаў атрымаць правы.

Мяркую, чытачам таксама будзе цікава, што з 1 ліпеня гэтага года пачалі дзейнічаць зменены ў праграмах па падрыхтоўцы кіроўцаў. Так, у тэарэтычным курсе колькасць гадзін па будове і эксплуатацыі аўтамабіля зменшылася (бо сёння не кожны пад капот палезе, для гэтага ёсць спецыяльныя службы сэрвісу), зноў павялічылася колькасць гадзін на засваенне беспелі руху. У тэарэтычным курсе зніклі такія элементы, як «слкае пакрыццё» і «буксіроўка» (якія усё роўна ніхто не выкараў за адсутнасці магчымасцяў) і павялічылася за гэты кошт чэргі абгрунтаванні, і нарэшце камітэў зацвердзіў. Але па катэгорыі «В»... рэнтабельнасць аказалася нуль працэнтаў! Восі і пытае Валерый Міхайлавіч: як жа развіццям, набываць новыя аўтамабілі і павялічваць зарплату?.. Адбылося так таму, што органы, якія зацвярджаюць цэны, не дапускаюць розіх скачкоў угору. Таму ААТ «ЦАУК» застаецца толькі чакальнікам рэгістрацыі. Узяў Валерый Міхайлавіч і іншыя пытанні — пра адсутнасць вучэбна-метадычнай літаратуры, пра фактычнае немагчымасць адлічэння курсантаў-лайдакоў... Цікава, што адну з праблем, агучаных Валерыем Дзерманам, адрозва пабяжыць вырашыць Васіль БУЛЬБАНКОЎ, намеснік начальніка ўпраўлення ДАІ МУС Беларусі. Сутнасць яе заключалася ў тым, што на прыёме іспытаў у ДАІ інструктары забараняюць садзіцца ў машыну

такіх трэнінгаў няма. А дарэмна, бо з іх дапамогай можна знізіць аварыйнасць на дарогах на 40 працэнтаў — гэта далёка не цацка, а жыццё людзей. Таму, мяркую, нядрэнна было б і нам задумацца пра распрацоўку такіх трэнінгаў, а таксама пра падрыхтоўку спецыялістаў, якія дапамагалі б кіроўцам і кандыдатам у кіроўцы развіццям зольнасці арганізма пры кіраванні транспартным сродкам.

І напрыканцы семінара, нібыта ў працяг слоў Наталлі Азарка, былі прадманстранаваны новыя тэхналогіі ў навучанні кіроўцаў, якія ўжо даступныя сёння. Спецыялісты розных фірм прадманстравалі праектар высокай кантрастнасці, распрацаваны спецыяльна для вучэбных арганізацый (прыкладная аса Бг2 млн), інтэрактыўную дошку з сенсорным экранам (прыкладная аса — Вг3,6 млн), аўтаўраджор, які практычна капіруе месца вадзіцеля (руль, педалі, ключ запальвання і гэтак далей, прыкладная аса — Вг19 млн), інтэрактыўную сістэму, якая дазваляе пераўтварыць любую звычайную дошку ў інтэрактыўную, і, нарэшце, дыск з праграмай-сімулятарам кіравання па мінскіх вуліцах, якая вучыць не проста ездзіць, а думаць падчас паездкі. Не ведаю, ці будзе кіроўнікі аўташкол браць на ўважанне новыя тэхналогіі, аднак магу дакладна сказаць, што аўтаўраджор выратаваў адну машыну ад аварыі, бо ваш карэспандэнт, які кіраванню не вучыўся і іспытаў у ДАІ не здаваў, вырашыў правярэць ноў-хаў: метраў 200 я трапіўся і нават пераключыўся да трэйціх перадачч, а потым... уро-заўся ў дрэва!

У калі сур'ёзна падвесці вынік, то адзначна семінар быў карысным. Бо ў рэальным жыцці ўсе сядзяць па сваіх кабінетах і рэдка калі чуюць адзін аднаго. А так — ДАІ пакрытыкавала аўташколы за якасць навучання, аўташколы давалі да ведама ўладаў свае праблемы, а Мінтранс агучыў свае пазіцыі і планы на перспектыву. Наступны такі семінар, які паабяцаў Іван ШЧЭРБА, намеснік міністра транспарту і камунікацый, будзе праведзены па выніках працы 2008 года. Будзем спадзявацца, што да гэтага часу стварыцца аўташколы, а новыя — не з'явіцца.

Павел БЕРАСНЕЎ.

Цікавыя рэчы расказала ў сваім выштыленні старшы выкладчык кафедры агульнай і спецыяльнай педагогікі Рэспубліканскага інстытута спецыяльнай адукацыі Наталля АЗАРКА. Напрыклад, ці ведаеце

