



ПАМЕРЫ ДЗІЦЯЧЫХ ДАПАМОГ УЗРАСТУЦЬ З ЛІСТАПАДА НА 3 %

паведамлі карэспандэнту **БЕЛТА** у галоўным упраўленні палітыкі занятасці і народанасельніцтва Міністэрства працы і сацыяльнай абароны. Гэта абумоўлена зацвярджэннем новага бюджэту пражытачнага мінімуму ў сярэднім на душу насельніцтва (з 1 лістапада 2010 года на 31 студзеня 2011 года ён складзе Br283 тыс. 50).

Такім чынам, з 1 лістапада гэтага года штомесячная дапамога па дзяце дзіцяці да дасягнення ім узросту трох гадоў складзе Br283 тыс. 50, пасля дасягнення трох гадоў — Br84 тыс. 920. Аднаразовая дапамога ў сувязі з нараджэннем першага дзіцяці дасягне Br1 млн 415 тыс. 250, пры нараджэнні другога і наступных дзяцей беларускія сем'і будуць атрымаць Br1 млн 981 тыс. 350. Аднаразовая дапамога жанчыне, якая стала на ўлік у дзяржаўнай арганізацыі аховы здароўя да 12-тыднёвага тэрміну цяжарнасці, з лістапада гэтага года складзе Br283 тыс. 50.

Нагадаем, у адпаведнасці з указам Прэзідэнта з 1 студзеня 2010 года павялічаны памер штомесячнай дапамогі на дзіцяці ва ўзросце да трох гадоў з 80 % да 100 % бюджэту пражытачнага мінімуму. Сёлетня памеры дзіцячых дапамог ужо перагледзілі тройчы ў сувязі з павелічэннем бюджэту пражытачнага мінімуму — з 1 лютага, з 1 мая і з 1 жніўня.

Аляксандр Лукашэнка павіншаваў Прэзідэнта Туркменістана з Днём незалежнасці

Кіраўнік беларускай дзяржавы Аляксандр Лукашэнка павіншаваў Прэзідэнта Туркменістана Гурбангулі Бердымухамедава і ўвесь туркменскі народ з нагоды нацыянальнага свята гэтай краіны — Дня незалежнасці. Аб гэтым БЕЛТА паведамліў у прэс-службе беларускага лідара.

Прэзідэнт Беларусі адзначыў, што дынаміка адносін паміж нашымі дзяржавамі сведчыць аб шчырай зацікаўленасці бакоў у пашырэнні маштабнага ўзаемавыгаднага беларуска-туркменскага супрацоўніцтва.

У ПІНСКУ УЧОРА РАЗВІТАЛІСЯ З ТРАІМІ ЗАГІНУЛЫМІ ПРЫ ВЫБУХУ НА ЗАВОДЗЕ ДСП

Аб гэтым карэспандэнту БЕЛТА паведамліла загадчыца аддзела ідэалагічнай работы Пінскага гарвыканкама Валяніцка Кулак.

26-гадовы Яўген Рапуца (аператар аўтаматычных і паўаўтаматычных ліній), 38-гадовы Ігар Муга і 52-гадовы Міхаіл Старадуб (абодва слесары-рамонтнікі) пахаваныя на пінскіх гарадскіх могілках.

Па жаданні сваякоў гарадской паіхіды не было. Аднак горад смуткуе разам з сем'ямі загінулых і пацярпелых. Учора ў Пінску адменены забавляльныя мерапрыемствы. Спачуванні сем'ям загінулых і словы спачування пацярпелым у выніку выбуху і узгарання ў цэху ДСП ЗАТ «Холдынгавая кампанія «Пінскдрэў»» накіравалі Брэсцкі абласны выканаўчы камітэт і абласны Савет дэпутатаў.

Цяпер у бальніцах прадаўжаюць заставацца 18 пацярпелых у час трагедыі: у тым ліку 6 чалавек — у Пінску, 5 — у брэсцкай абласной бальніцы, 7 — у Мінску ў Рэспубліканскім апёкавым цэнтры. У большасці з іх даволі вялікая плошча апёкаў, многія знаходзяцца на апаратах штучнай вентыляцыі лёгкіх, іх стан ацэньваецца як стабільна цяжкі. Дадатную дынаміку медыкі адзначаюць у трох пацярпелых, якія праходзяць лячэнне ў Пінску.

СТАА «Пінскдрэў-ДСП», на якім 25 кастрычніка адбыўся выбух, зачынены. Яго работнікі, якія не пацярпелі, працаўладкаваныя на іншых прадпрыемствах ЗАТ «Холдынгавая кампанія «Пінскдрэў»». Пра гэта карэспандэнту БЕЛТА паведамліў дырэктар па рабоце з персаналам ЗАТ «ХК «Пінскдрэў»» Міхаіл Галавешкін.

Паводле яго слоў, да НЗ у СТАА «Пінскдрэў-ДСП» працавалі 180 чалавек. Усім працаздольным работнікам на выбар прапанаваныя месцы на іншых прадпрыемствах, у прыватнасці на фанернай і запалкавай фабрыках, лесаліцэі і інш.

За мяжой беларусы пачалі будаваць удвая больш, чым летась

Пра гэта учора паведаміў начальнік упраўлення — прэс-сакратар Нацыянальнага статыстычнага камітэта Беларусі Віктар МІХНО.

За межамі Беларусі было выканана падрадных работ на 81,5 млрд рублёў, што амаль у 2,2 раза больш, чым за 9 месяцаў 2009 года. Амаль увесь аб'ём гэтых работ прыпадае на будаўнічыя арганізацыі прыватнай формы ўласнасці. Галоўным замежным партнёрам беларускіх будаўнікоў застаецца Расія. Там сёлетняшы будтрэсты асвоілі аб'ём на суму 74,4 млрд рублёў. Яшчэ сёлетня беларускія спецыялісты будавалі аб'екты на тэрыторыі Грэцыі, Ірана і Польшчы.

За тры кварталы года ў краіне збудавана ў эксплуатацыю больш як 5 млн квадратных метраў жылля агульнай плошчы, што складае 73 працэнты ад прагнэзаванага прагнозу на 2010 год. У параўнанні з мінулым годам увод жылля ў эксплуатацыю павялічыўся сёлетна на 583 тысячы квадратных метраў, або на 13 працэнтаў.

Сёлетня будавана 3,5 тысячы кватэр для шматдзетных сем'яў, 765 кватэр сацыяльнай карыстання, 728 жылных памяшканняў — для адсялення грамадзян са старых і аварыйных жылых дамоў. За 9 месяцаў сёлетня ў сельскай мясцовасці будавана на 6 працэнтаў жылля больш, чым летась, — 1,3 млн квадратных метраў.

Статыстыкі падлічылі, што сёлетня ў будаўнічай галіне працуе 290,5 тысячы чалавек. Сярэднемесячны заробкі будаўнікоў за 9 месяцаў складаюць 1 млн 570,6 тысячы рублёў, або амаль 530 долараў.

Віктар Міхно адзначыў, што па выніках 2009 года Беларусь упершыню трымае лідарства па будаўніцтве жылля сярод краін СНД. Так, летась у нашай краіне на тысячу чалавек было ўведзена ў эксплуатацыю 595 квадратных метраў жылля. У Расіі гэты паказчык складае 422 «квадраты», у Казахстане — 399, ва Украіне — усяго 140 квадратных метраў жылля на тысячу чалавек.

Сяргей КУРКАЧ.

ДА ВЕДАМА ЧЛЕНАЎ САВЕТА РЭСПУБЛІКІ НАЦЫЯНАЛЬНАГА СХОДУ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

29 кастрычніка 2010 г. у 15:00 у зале пасяджэнняў Савета Рэспублікі (вул. Чырвоная-наармейская, 4) адбудзецца пасяджэнне пятай сесіі Савета Рэспублікі Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь чацвёртага склікання.

На срэбра зірнуў божж...

Настаяцель прыхода храма Святой Вялікапакутніцы Варвары заявіў у Пінскі ГАУС, што невыдамы валамаў форкту і з павільчэна па рэалізацыі прадметаў рэлігійнага прызначэння выкрасіў 17 вырабаў са срэбра. Аператыўнікі выйшлі на злодзей і затрымалі 56-гадовага бамжа.

Сымон СВІСТУНОВІЧ.

ЗВЯЗДА 28 КАСТРЫЧНІКА 2010 г.

ЧАЦЬНІ № 211 (26819)

Кошт 650 рублёў

ВЫДАЕЦЦА 3 9 ЖНІЎНА 1917 г.

Б Е Л А Р У С К А Я Г А З Е Т А



Погляд «ДЗЯРЖАВА ЯК УЛАСНІК ПАВІННА БЫЦЬ ЗАЦІКАЎЛЕНАЯ Ў СТВАРЭННІ БУЙНЫХ КАМПАНІЙ...»

Прыемнае паведамленне для нашай краіны прыйшло з Лондана: па індэксе дабрабыту аналітычнага цэнтра Legatum Institute Беларусь за адзін год з 85-е перамясцілася на 54-е месца. Як заўважыў у гутарцы з нашым карэспандэнтам эксперт «Звязды», **дэкан эканамічнага факультэта БДУ, прафесар Міхаіл КАВАЛЁў, рэйтынг дабрабыту, які паказвае якасць жыцця насельніцтва той ці іншай краіны, вельмі важны ў свеце.**

— Прычым, — адзначае наш суразмоўца, — па некаторых катэгорыях гэтага індэксу, напрыклад, па якасці адукацыі ў краіне, мы занялі ўпершыню 23 месца ў свеце. Гэта выключна высокае месца для таго эканамічнага ўзроўню развіцця, на якім мы знаходзімся. З усіх краін СНД Беларусь паказала найлепшы вынік. Напрыклад, Расія знаходзіцца на 63 месцы, нягледзячы на то, што ў яе ёсць нафта і газ, і яна можа плаціць больш высокую зарплату. Гэта паказвае, што нават міжнародныя эксперты вымушаныя прызнаць беларускую эканамічную мадэль, яе сацыяльны характар. Яны прызналі, што беларуская насельніцтва па якасці жыцця знаходзіцца на вельмі высокім для нашага ўзроўню валовага ўнутранага прадукту месцы. Прычым, яшчэ раз падкрэсліў, за 1 год мы павысілі свой рэйтынг на 21 месца.

— **Міхаіл Міхайлавіч, акрыяя высоў, зробленыя суцэльнымі экспертамі ў вышэйзгаданым рэйтынгу, хачелася б закрэціць яшчэ адну цікавую інфармацыю, якая змяшчаецца ў звестках Міністэрства фінансаў нашай краіны, справядзач банкаў і датычыцца вынікаў першага паўгоддзя па аб'ёмах прыбытку і ствар беларускіх адкрытых акцыянерных таварыстваў. Калі абірацца на гэты рэйтынг, то ў лік самых прыбытковых трапілі, у прыватнасці, нафтапрапаўчоўчыя заводы, банкі, МАТЗ, Беларускі аўтазавод і іншыя, у лік страўшы — тыя ж тэлевізійныя прадпрыемствы. На швыц погляд, у топ самых прыбытковых і стратных ААТ няма нічога чэкаванага?**

— Па-першае, трэба ўлічваць, што кварталны справядзаччы — не гадавая. Яна з'яўляецца толькі арыенцірам да таго, як працуе прадпрыемства. Таму што гэта б'ываюць вельмі прыбытковымі. Аднак тут трэба ўлічыць тыя абставіны, што ў банках за час крызісу вырасла колькасць дронных крэдытаў, і цяпер яны вымушаныя нарошчваць прыбытак любой цаной, каб спясаць за яго кошт страты па безнадзейных крэдытах. Банкаўская справа такая, што рызык за няверную крэдыт дастаюцца банку, і ён вымушаны павялічваць свой прыбытак, каб пагасіць страты па дронных крэдытах. Таму ў посткрызіснае паўгоддзе гэта дастаткова натуральна.

Што датычыцца НПЗ, то тут дзіўных рэчаў няма, яны заўсёды ў нас былі срод перадавікоў па прыбытку. І было б дзіўна, каб гэта было не так. Але яны лішні раз даказалі, што можна дыверсіфікаваць пастаўкі нафты і прадаваць прыбыткам. Зразумела, што год таму і сёлетна нафтапрапаргонныя заводы ўсё ж працуюць не ў абсалютна прызрытых умовах, летась была складаная сістэма мытных пошлін на нафтапрадукты і іх кампенсаванні, сёлетна — дастаткова складаныя схемы куплі-дастанкі нафты, і таму адназначна казаць пра тое, што нашы НПЗ працуюць вельмі добра, яшчэ рана.

— **Міхаіл Міхайлавіч, а калі павесці гутарку пра прадпрыемствы, якім пакуль няма чым хваліцца, ў гэтым выпадку, чаго ім не хапае — канкурэнтаздольнасць?**

— Калі браць нашы тэлевізійныя заводы, то зразумела, што на іх рынку найбольш жорстка канкурэнцыя. За гэты час буйнейшыя японскія, паўднёвакарэйскія карпаратыўныя паспелі пабудоваць заводы ў Расіі, плюс вельмі складаная канкурываваць з электроннай тэхнікай, зробленай у Кітаі. І сітуацыя на іх была прадказальна. Але мне падаецца, што, напрыклад, у холдынг «Гарызонт» ёсць апраўданне — ён зараз перажывае перыяд рэфармавання. І пэўна надзея на тое, што ён зможжа выйсці са складанай сітуацыі, ёсць. Сведчанне таму пасяховая праца сумеснага прадпрыемства з Кітаем «Мідза-Гарызонт». «Гарызонт» заняў правільную тактыку: замест таго, каб канкурываваць з таварамі, зробленымі ў Кітаі, лепш прыцягнуць Кітай у Беларусь, каб ён рабіў свае тавары тут.

З іншага боку, гэты рэйтынг паказвае, у тым ліку, што неапатывляючы ў маштабах адной рэспублікі мець аднолькавыя заводы: «Віцязь», «Гарызонт», «Ратон», Го-

ХРОНІКА АПОШНІХ ПДЗЕЙ

З-ЗА ЧАГО ПЕРАКРЫЛІ ГАЗ БЕЛАРУСАМ У 2004-М?

Амерыканская The Christian Science Monitor надрукавала скандальныя паведамленні былога прэм'ер-міністра РФ Міхаіла Касьянава.

«На сустрэчы ў German Marshall Fund у ЗША М. Касьянаў сцвярдаў, што падчас прэзідэнцкіх выбараў 2000 года ён і Уладзімір Пуцін заключылі дамоўленасць. Паводле яе Касьянаў пагадзіўся стаць прэм'ерам, калі Пуцін падтрымае буйныя структурныя рэформы. Але затым паследаваў арышт Міхаіла Хадаркоўскага і спыненне паставак газу ў Беларусь зimoй 2004 года. Уладзімір Пуцін «сказаў мне, што Аляксандр Лукашэнка яго не паважае. Вось прычына, па якой перакрылі газ мільёнам спажывоў», — паведаміў М. Касьянаў.

МІЛЬЯРДЭР ДЖОРДЖ СОРАС ЗАКЛІКАЎ ЛЕГАЛІЗАВАЦЬ МАРЫХУАНУ

Вядомы амерыканскі фінансіст і філантроп Джордж Сорас заклікаў амерыканскі ўрад легалізаваць марыхуану.

У артыкуле, апублікаваным у The Wall Street Journal, Сорас сцвярдае, што калі амерыканскія ўлады пачнуць абкладаць продаж марыхуаны падаткам і кантраляваць яе ўжыванне, яны змогуць эканоміць мільярдныя долараў. Цяпер гэтыя грошы расходуюцца на спробы забеспячэння забарону на курэнне марыхуаны, дабіцца выканання якой немагчыма, сцвярджае Сорас. Штогод за захоўванне невялікіх колькасцяў марыхуаны арыштоўваюць каля 750 тысяч чалавек, гэта 40% усіх арыштаў за захоўванне наркатыкаў.

Легалізацыя марыхуаны зменшыць узровень злачыннасці, у тым ліку карупцыі, якая суправаджае наркабізнэс і барацьбу з ім. Паліцыя зможа вызваліць сілы і сродкі для ўзмоцненай барацьбы супраць больш сур'ёзных відаў злачынстваў.

Больш за тое, легалізацыя марыхуаны якраз ударыць па значных арганізацыях у Мексіцы і іншых краінах, якія лавяцяцца штамільярдыны крэйні прыбытку і тым самым будучы аслабленыя, лічыць Сорас. Аслабне і міжрасавая напружанасць: негры не больш за белыя схільныя да курэння «траўкі», але арыштоўваюць іх за гэта ў чатыры разы, а т і ў 10 разоў часцей, чым белыя. Ды і забарона на курэнне марыхуаны была прынятая на пачатку ХХ стагоддзя, можна сказаць,

АЛЯКСАНДР ЛУКАШЭНКА ПАВІНШАВАЎ КАЛЕКТЫЎ БДТУ З 80-ГОДДЗЕМ

Прэзідэнт Рэспублікі Беларусь Аляксандр Лукашэнка павіншаваў калектыв Беларускага дзяржаўнага тэхналагічнага ўніверсітэта з 80-годдзем з дня заснавання ВНУ.

Універсітэт з'яўляецца адной з вядучых ВНУ Беларусі, буйным навуковым і доследным цэнтрам, які спалучае лепшыя традыцыі вышэйшай тэхнічнай адукацыі з няспынным педагагічным і навуковым пошукам. «З кожным годам ён становіцца толькі лепшым, набываючы ўсё большы аўтарытэт і прызнанне ў нашай краіне і за мяжой», — гаворыцца ў віншаванні.

Прэс-служба Рэспублікі Беларусь.

ЭВАКУАЦЫЯ Ў БАБРУЙСКОЙ БАЛЬНІЦЫ

27 кастрычніка а палове 10-ай раніцы ў хірургічным корпусе Бабруйскай бальніцы хуткай медыцынскай дапамогі пажарная аўтамабільная сігналізацыя спрацавала на задымленне аднаго з паверхаў. Як паведаміў прэс-сакратар Магілёўскага абласнога ўпраўлення МНС Юрый Мятліцкі, да месца пажару было накіравана 15 адзінак тэхнікі. Выратавальнікі убачылі, што дым ідзе з падвала і распаўсюджваецца праз сістэму вентыляцыі на паверхх будынка, дзе знаходзяцца пацыенты і медыцынскі персанал. Таму людзей давялося аператыўна эвакуаваць: увогуле будынак хірургічнага корпуса пакінута 368 чалавек. Пасля ліквідацыі пажару ўсе вярнуліся на свае месцы. У выніку здарэння пашкоджана маёмасць у падвальным памяшканні для захоўвання інвентару. Прычына пажару высвятляецца.

Ілона ІВАНОВА.

У ДТЗ НЕ ВІНАВАТЫ, АЛЕ ТРЭБА... АДКАЗВАЦЬ

Толькі асветляльная апора спыніла аўтамабіль «Фальксваген-Гольф» на вуліцы Пралетарскай у Гродне. Перад гэтым ён сутыкнуўся з дзюмою машынамі, прычыніўшы ім пашкоджанні, аднак віноўнік аварыі не стаў чакаць супрацоўнікаў ДАІ і даў дралака. Паводле інфармацыі з Гродзенскай абласной Дзяржаўтаінспекцыі, пакуль невядома, хто быў за рулём «Гольфа». Затое не было праблемы ўстанавіць законнага ўладальніка іншамаркі, які, аказваецца, прадаў гэтыя далёка не першай маладоўцы «колы» на стаянцы чыгуначнага вакзала двум маладым людзям, нават не спытаўшы іх дадзеных. І цяпер, верагодна, менавіта яму прыйдзеца адказаваць за прычыненую іншым аўтаўладальнікам шкоду.

ВЫРАТАВАЎ... ЦЫРУЛЬНІК

Плячэра чалавек, якія паступілі ў Магюстоўскую раённую бальніцу з дыягназам «атручэнне чадным газам», засталіся жывымі дзякуючы... цырульніку, паведамляе прэс-служба Гродзенскага абласнога ўпраўлення МНС. Усе пацярпелыя былі запрошаныя на вяселле, і раніцай да іх прыйшоў цырульнік. Менавіта ад яго званка адзін з жыхароў прачнуўся і убачыў астатніх у непрытомным стане. Найбольш верагодная версія здарэння — адсутнасць цягі ў дымаходзе ацяпляльнага катла.

Барыс ПРАКОПЧЫК.

Як нас дураць

АФЕРЫСТ «КАСІЎ» ПАД СЛЕДЧАГА

21-гадовы грамадзянін Літвы падазраецца ва ўчыненні серыі махлярстваў у Мінску. Зламыснік, распавёў карэспандэнту «Звязды» начальнік аддзялення інфармацыі і грамадскіх сувязяў ГУУС Мінгарвыканкама Аляксандр Ластоўскі, карыстаўся залішняй доверлівацю і наўнасцю пацярпелых, якім за грошы прапаноўваў вырашыць палобную пытанне наконіт іх блізкіх сваякоў — размова ішла пра сына ці ўнучка, які быўцам бы патрапілі ў мільцыю за тое, што, маўляў, збілі на аўто пешахода, альбо пад горкі бальні адлучвалі чалавека...

Прычым у сваіх ахвар у асобных выпадках прайздзейства ўдавалася выманяваць вялікія адкутныя. Дзейнічаў жа нахабнік наступным чынам. Тэлефануючы на нумар гарадскога тэлефона, ён прадставіўся следчым і, выкарыстоўваючы псіхалагічныя прыёмы, спачатку вылітываў ўсё пра блізкіх сваякоў. А пасля ў залежнасці ад атрыманай інфармацыі агаршоў увагу непрыемнай навіной: маўляў, сваё збіў (калі гэта аўтаматар), ці пабіў (калі ў яго няма машыны) чалавека і затрыманы праваахоўнікамі. І прапаноўваў вырашыць пытанне на карысць «вінаватага» — за «ганаарва». Між іншым, на фоне тэлефоннай размовы гучаў і голас нібыта сваяка, які «праштафіраваў», з прэсбай дапамагчы яму. Што, зразумела, абліччана задачу аферысту па аблававанні прасцякоў.

На «апрацоўку» людзей махляр, дарэчы, трапіў шмат часу: размовы, у якіх агаворваліся сумы адкутных і спосаб іх перадачы, часам доўжыліся па паўгадзіны. Каб не даць сваім ахварам часу на абдумванне сітуацыі, «следчы» таксама аператыўна прысылаў па грошы свайго памагатага, які з'яўляўся ў пацярпелых яшчэ падчас тэлефонных перамоў. А як толькі агавораныя сумы трапілі ў кішэні махляроў, на тым канцы проведа клялі трубку...

Размаж, з якім «паляяваў» на доверлівых кліентаў падзею, уржава: у прыватнасці, толькі 14 кастрычніка ён прымаў удзел у мінімум шасці падобных злачынствах. Так, у гэты дзень а палове дзясятай раніцы хітрэн з дапамогай вышэйзгаданай махлярскай схемы завалодуў 7 тысячамі долараў ЗША ў жыхаркі вуліцы Сухарускай, а ў 10, 11 і 13 гадзін тэлефанаваў грамадзянам, якія пражываюць на вуліцы Гусоўскага і Лермантава, але безвынікова, бо людзі не купіліся на прапанаваную ім «легенду». Затое ў 15 гадзін на прыкладу прайздзейства патрапіў абанент на вуліцы Артыльерскай і перадаў зламысніку 8 мільёнаў рублёў. А палове ж пятай вечара «прыгоды» інашэмаду ў Беларусь скончыліся пасля таго, як яго затрымалі супрацоўнікі міліцыі пасля ўчынення чаровага махлярства: на вуліцы Гая злодзей размыўся 5 тысячамі долараў, але не паспеў з імі зняўціць: яго ўзялі на выхадзе з кватэры.

Паводле звестак ГУУС, ёсць падставы меркаваць, што разам з падарожным «працаўнікам» група махляроў, і аферысты званілі мінчанам з мэтай нахвіць нават з-за мяжы. Следства па гэтай справе працягваецца і не выключана, што спіс падманутых аферыстамі людзей яшчэ далёка не поўны. Што ж датычыцца затрыманнага, то на цяперашні момант у адносінах да яго заведзена шчырнае крымінальнае спраў.

Ігар ГРЫШЫН.

КІТАЙЦЫ ЯШЧЭ НЕ ВІЗНАЧЫЛІСЯ, ЦІ БУДУЦЬ ЛАДЗІЦЬ ВЫТВОРЧАСЦЬ ЛЕГКАВІКОЎ У БЕЛАРУСІ

Шэраг кітайскіх кампаній працягвае інтарэс да будаўніцтва заводу ў Беларусі па вытворчасці легкавых аўтамабіляў, але на сёння канчатковае рашэнне яны не прынялі, заявіў учора на брыфінгу **Дзмітрый КОРЧЫК, начальнік галоўнага ўпраўлення наваўчайнай і інвестыцыйнай дзейнасці Міністэрства прамысловасці.**

Ён удакладніў, што кітайскі партнёрнам паказалі 3 пляцоўкі ў Мінскай раёне і Мінскай вобласці, дзе магчыма арганізаваць вытворчасць легкавых аўтамабіляў, і што цяпер ідзе эканамічны разлік аб'ёму капіталаўкладання. Цікава, што вядучыя перамовы з кампаніямі яшчэ з іншых краін, але Дзмітрый Корчык не стаў называць гэтых кампаній, спасылаючыся на сур'ёзнасць працэсу і некаторыя нюансы.

Дарчы, разам, па словах Дзмітрыя Аляксандравіча, завяршаюцца ўзгадненні з іранскім бокам умоў па развіцці вытворчасці на ЗАТ «ЮНІСОН» (дзе наладжана зборка аўтамабіляў «Саманд») — з пачатку 2011 года ў гэтага праекта павінна пачацца 2-ая фаза «у частцы лакалізацыі вытворчасці».

Больш пэўнасці ў рэалізацыі сумеснага праекта Мінскага матарнага заводу і амерыканскай кампаніі «Новістар»:

— Зараз гэтае супрацоўніцтва актыўна абмяркоўваецца, і мы плавнем падпісаць адпаведнае пагадненне наконіт стварэння ў Беларусі вытворчасці магнутных рухавікоў, больш за 300 к.с. для сельскагаспадарчай тэхнікі, — сказаў Дзмітрый Корчык.

Ён жа расказаў і пра вытворчасць аўтобусаў на Мінскім аўтамабільным заводзе: у перспектыве плануецца павялічыць магнутнасці вытворчасці аўтобусаў на МАЗЕ і выйсці на рынак з больш сучаснымі рухавікамі ЕУРА-4 і ЕУРА-5. Сёння Мінскі аўтамабільны завод выпускае каля 2 тысяч аўтобусаў за год і мае дастаткова шырокаю лінейку мадэляў.

Зараз Міністэрства прамысловасці рыхтуецца да Беларускага інвестыцыйнага форуму, які пройдзе ў Франкфурце на-Майне 17 лістапада — там Мінпрам будзе адказны за трэцюю секцыю пад назвай «Перспектывыя напрамкі для інвеставання (прамысловасць і сельская гаспадарка). Прыватызация як спосаб прыцягнення інвестыцый». Па словах Дзмітрыя Корчыка, на гэтай секцыі будзе прэзентавана 17 інвестыцыйных праектаў на агульную суму 2,832 мільярда долараў, накіраваных на прыцягненне прамых інвестыцый. Сярод самых буйных — праекты будаўніцтва заводу па вытворчасці лістава-

Павел БЕРАСНЕЎ.



Курсы замежных валют, установленные НБ РБ с 28.10.2010 г. (для бн разлікаў)		Курсы замежных валют для безвалютных разлікаў	
		Цэнтрабанк РР	
▲ 1 долар ЗША.....	3 011,00	1 чэшская крона.....	168,75

Нарматворчым натхненнем дэпутаты «падсілкаваліся» на аэрадроме

Роў рухавікоў, адкі пах паліва, стражаныя вежэр... А вам клінебудзь даводзілася прысутнічаць пры ўзлёце знішчальніка? Дэпутаты ачудлі гэты літаральна на сваёй скары — некаторыя на-родныя абраннікі ледзь паспелі ўхапіцца за свае капялюшкі: тыя так і імкнуліся паляцець разам з СУ-27.

Каб мірны час такім і заставаўся, ваенная авіяцыя ды ППА нясуць баявое дзяржурства — ахоўваюць паветраную прастору краіны. Задзейнічаны ў ім, натуральна, самыя вопытныя пілотаў. Для на-родных абраннікаў мадэлююць сітуацыю, калі па сігнале «Паветра!» (па маіх дзілетанцкіх уражаннях — шматразова ўзмоцнены гук старога савецкага будзільніка — такі, ведаеце, які і мёртвага пабудзіць) апэратыўна мабілізуюцца знішчальнікі. Ад «Паветра!» да паветра ўсяго 12 хвілін.

Дэпутаты і сабі з цікавасцю падымаюць у кабіну знішчальніка — «на экскурсію». А на дэплітыўна «Ну як там?» адказваюць толькі: «Цесна!». Заканадаўцы таксама змаглі пасядзець за штурвалам Іл-76. Прагуляцца па прасторым салоне верталёта Мі-26 — самага

вялікага, што на семінары, арганіза-ваным сумесна з Міністэрствам абароны, і актыўна папаяўні свае веды. Напрыклад, пра тое, якая вя-лікая будучыня чакае беспілотную авіяцыю.

— Намі актыўна праводзяцца мерапрыемствы па закупцы такіх апаратаў, — паведаміў Камандуючы ВПС і войскіамі ППА Ігар АЗАР-ОНАК.

Створаны ўжо, паводле яго слоў, цэнтр беспілотнай авіяцыі. Там будуць рыхтаваць спецыяліс-таў па кіраванні найношымі ля-тальнымі сродкамі. Генерал-маёр акадэмік вучэбна-аэрацыйнага акадэміі менавіта ў сферы ВПС і ППА сёння, калі імкліва развіваюцца сродкі паветранага нападу. На-туральна, будзе і мадэрнізацыя ўзбраення, якое ўжо служыць, і закупка новых верталётаў і са-малётаў, зенітна-ракетных ком-плексаў. На ўзбраенне плануецца паставіць, напрыклад, новыя ра-

дыялакацыйныя станцыі беларус-кай вытворчасці. Апроч аэрадрому ў Магучышчах, дэпутаты наведалі яшчэ 120-ю гвардзейскую асобную механіза-ваную брыгаду і Ваенную акадэ-мію.

— Мір, стабільнасць і бяспэка — гэта найвышэйшыя каштоўнасці кожнай дзяржавы, — гаворыць у гутарцы з журналістамі старшыня Палаты прадстаўнікоў Уладзімір АНДРЭЙЧАНКА. — Беларусь ні-кому не пагражае, і ў нашай краі-не робіцца ўсё для таго, каб за-хаваць нацыянальную бяспеку, у тым ліку як яе складнік — баявую гадоўнасць. У краіне распрацава-ная эфектыўная заканадаўчая сі-стэма ў гэтай галіне. І мы аналізуем, як яна працуе, як рэалізуецца План ваеннага будаўніцтва, які забяспэ-чвае баявую, мабілізацыйна-га-тоўнасць. Падобныя семінары — своеасабліва «падардачка» для дэпутатскага корпуса.

На думку спікера, Узброеныя сілы Беларусі адпавядаюць па-тэрнам сучаснасці, і яны гатовы выконваць любыя ўскладненыя на іх заданні. Аднак час не стаіць на месцы, і абаронная сфера, на-туральна, будзе ўдасканальваць-

Прычыны, якія прывялі да трагедыі на ЗАТ «Пінскдрэў», яшчэ бу-дуць высвятляцца, і адпаведныя інстанцыі паставяць кропку над і. Але зразумела, што гэтая трагедыя не была выпадковай.

На кожным прадпрыемстве ёсць служба тэхнічнай бяспекі, аддзел ці інжынер, які адказвае за бяспеку. Усё адпавядае нашаму заканадаў-ству. Але хоць па законе інжынер па тэхніцы бяспекі з'яўляецца ад-казнай асобай, на самай справе кіраўніцтва прадпрыемства часам да яго ставіцца як да надкукулівага супраціўцы, які лезе куды не тра-ба і перашкаджае працаваць.

Не толькі кіраўніцтва, але і рабо-чыя часам ставяцца да работніка, які адказвае за тэхніку бяспекі, па-блажліва. Маўляў, чалавек няма чого рабіць, дык без справы і спю-даецца па цохах.

Прычына такога стаўлення да работнікаў ТБ склалася даўно, а з прыходам прыватнага капіталу іх доля значна пагоршылася.

Валчын К. працаваў на заводзе інжынерам па ТБ, а сёння пен-сіянер, хоць на родным прадпрыем-стве з'яўляўся дырэктарам.

— Здаралася, уначыш даволі сур'ёзнае парушэнне, скажам пра гэта гадоўнаму інжынеру, а ён ледзь не матам пакрые: «Што, з-за цэбе ця-спыняць? У мяне план!» Вось і да-дзілася прыстаювацца, хоць па-рушэнняў на вытворчым хапала.

Безумоўна, інжынер па ТБ можа прапавіць прынцыповасць і «зава-ліць» высокі інстанцыі дакладны-мі, але ў такім разе на прадпрыем-стве яму месца не будзе. А сёння ж — не заключач кантракт, і ніхто такога інжынера не абароніць.

Так было і так ёсць. Служба, якая адказвае за здароўе людзей і іх жыццё, часам пастаўлена ў бас-праўнае становішча, бо цалкам за-лежыць ад кіраўніцтва прадпрыем-ства — яму падпарадкоўваецца.

Ёсць інспекцыя працы. Напры-клад, ёсць яна і ў Баранавічах, але 8 супраціўчыя павінны трымаць пад кантролем тры раёны: Баранавіцкі, Ляхавіцкі і Ганчавіцкі. Каб эфектыўна працаваць, штат супра-ціўчыкаў інспекцыі працы неабход-на павялічыць у разы.

Ёсць інспекцыя працы. Напры-клад, ёсць яна і ў Баранавічах, але 8 супраціўчыя павінны трымаць пад кантролем тры раёны: Баранавіцкі, Ляхавіцкі і Ганчавіцкі. Каб эфектыўна працаваць, штат супра-ціўчыкаў інспекцыі працы неабход-на павялічыць у разы.

— Як кажавае вольны краін з развітай рынковай эканоміяй, най-болей цікавым інструментам тут з'яўляецца развіццё гнуткіх формаў занятасці і прымяненне інстытута пазыковай працы, — сказала Свят-лана Васільева. — Гэта будзе са-дзейнічаць уцягванню ў занятасць тых, хто вымушаны спалучаць працу і выхаванне дзяцей, вучо-бу, догляд палых і хворых членаў сям'і, а таксама тых, хто з-за неда-статковай кваліфікацыі мае цяж-кае ў працаўладкаванні.

Адной з найболей цікавых формаў гнуткай занятасці Святла-на Шаўчэнка лічыць агенцтва пазы-ковай або часовай працы, якія даволі распаўсюджаны ў краінах Еўрасаюза. Сутнасць заключаецца ў тым, што агенцтва прадастаўляе працаўладкавальніку пазыкі (фір-мы) для выканання пэўнай працы. Пры гэтым працаўладкавальнік пазыкуе грошы фірме, але сацыяль-наму гэтай агенцыі (сацыяльнае стра-

Сяргей РАСОЛЬКА.

Вяртаючыся да надрукаванага Выпуск айчыннага лекавага сродку летась удвая перавысіў імпорт шкпінарнай мазі

А неўзабаве будзе арганізаваная і вытворчасць беларускага «Карвалолу»

У нумары «Связды» ад 13 жніўня пад рубрыкай «Дзею пра-пануе чытач» быў надрукаваны матэрыял «Сыравіна ў нас свая і амаль бесплатная». У ім ветран працы з Іўн Леанід Уладзіміравіч Трафімчык заўважыў, што мусіць рэгулярна прымаць шматлікія лекі, у тым ліку і імпортныя. На фоне гэтага ў чытача ўзнікла пытанне, а чаму б гэтыя лекі не вырабляць у сваёй краіне? У якасці прыкладу прыводзіў халасас для лячэння пе-чані, які завозіць да нас з Алтайскага краю. «Сыравіна для яго вытворчасці з'яўляецца шышына. А што, у нас яе няма?», — задаваў пытанне Леанід Уладзіміравіч. А шкпінарная мазь для саставу, працягваў ён далей. І сам жа тлумачыў, што за-возіць яе з Украіны, а сыравіна — гэта вынікі сухой перагонкі насавых і яловых карчоў. «Ці ж гэтага ў нас няма?», — усклі-каў чытач...

Прапановы спадара Трафім-чыка мы накіравалі ў Беларускі дзяржаўны канцэрн па вытвор-часці і рэалізацыі фармацэўтыч-най і мікрабіялагічнай прадукцыі (далей — канцэрн «Белбифарм»). На падставе афіцыйнага адказу адтуль з'яўляючы і былі дадзены падрабязныя тлумачэнні. У прыватнасці, што шкпінарная мазь у тубах па 15 і 25 г не вырабляецца ад прадпрыемства канцэрна з 2006 года ў сувязі з вялікім асар-тыментам іншых мазей на аснове шкпінару. Гаварылася ў адказе і пра агульныя рэчы: павялічэнне асартыменту імпартазамышчаль-ных лекавых прэпаратаў (што з'яў-ляецца эканамічнай для аб'ектў), выпуск больш танных айчынных аналагаў імпортных лекаў (тут гаворка пра «кішню» насельніч-тва)...

Аднак днямі Леанід Уладзіміра-віч зноў даслаў у рэдакцыю ліст, дзе фактычна паўтарае ранейшыя пытанні. Хіба толькі ў якасці да-

дзюкавага аргументу на карысць сваёй праўды спрабуе аспрэчыць прыведзеныя канцэрнам у мінулы раз факты, лічы. Дадаткова зга-дае пра малія пены, а таксама наракае, што атрыманы ім адказ з «Белбифарма» быў не на роднай мове, хоць ён пісаў ліст менавіта ў ёй...

Канцэрн па пэўторны запыт ад-разагаў афіцыйным адказам на-ступнага зместу.

«У нашым папярэднім лісце нідзе не ўказана, што імпорт пе-равышае экспарт. Наадварт, у цэлым па канцэрне за мінулы год экспарт перавышае імпорт на 5,8 мільёна дэнараў ЗША, што з'яў-ляецца паказчыкам эфектыўнасці працы канцэрна. Засваенне новых лекавых сродкаў дазволіла замяс-ціць імпорт у краіну больш чым на 30 мільёнаў дэнараў ЗША.

Халасас з'яўляецца сіропам са зглучаннага вадага экстракту плоду шышыны і цукру. Адным з прадпрыемстваў канцэрна вы-

пускаюць разнастайныя сіропы на аснове экстракту плоду шы-шыны — «Разавіт», «Шыпавіт», а таксама «Сіроп шышыны на фруктозе», які не ўтрымлівае цук-ру (для прыёму хворымі на цукро-вы дыябет ці тым, хто заўважае дыябет). Гэтыя сіропы айчынны вытворчасці маюць больш нізкую цану ў параўнанні з імпортным ха-ласасам, што станоўча адбываецца на росце папулярнасці сярэд на-сельніцтва, у тым ліку ў малаза-беспечаных слаёў.

Шкпінарная мазь змяшчае ў якасці дзейнага кампанента шкпі-нар (алеі церпенціны, жыўчыны алеі). Якім ужыце ўважана ў па-пярэднім адказе, прадпрыемства-мі канцэрна выпускаюцца лекавыя сродкі «Алеі церпенціны, 25 мл», што змяшчае асноўнае дзей-нае рэчыва мазі шкпінарнай, але мае больш выражаны і хуткі эфект. Да таго ж, кошт такога сродку ў тры разы меншы за кошт мазі шкпінарнай імпортнай вытвор-часці. Акрамя таго, у асартыменце прадпрыемстваў маецца нямаля іншых танных і эфектыўных лека-вых сродкаў, што выкарыстоўва-юцца пры захворваннях мышцаў і саставу. Гэта «Кетарафен» і мазі «Бупрафен», «Дыкляфенак», «Ві-рабел», «Гэкамэн», «Хандраарт» і «Хандраксціл».

Пытанні зацвярдзення памераў пенсіі ляжаць па-за кампетэнцы-і канцэрна «Белбифарм». Аднак канцэрнам прымаюцца меры па забяспечэнні насельніцтва даступ-

нымі лекавым сродкамі практычна ўсіх фармакалагічных груп. Так, па выніках аналізу рынку рэспублі-кай міжнароднай даследчай кампа-ніі «Фармаксерт» па выніках 2009 года, сярэдні кошт упакоўкі лека-вага сродку айчыннай вытворчасці складае 0,68 долара, у той час як імпортныя лекавы сродкі мае кошт у 3-4 разы вышэйшы.

Правільнасць рашэння па арга-нізацыі выпуску на карысць алеі церпенцінага пацвярджае аб'ём яго рэалізацыі: у 2009 годзе на рынак было пастаўлена яго ў два разы больш, чым увезена мазі шкпі-нарнай.

Зараз у рэспубліцы не вырабля-юцца лекавы сродкі «Карвалол». Аднак яго набываць вытворчана лінія па выпуску гэтага лекавага сродку. Пасля вырашэння тэхналагічных пытанняў, пусканаладчыных работ і рэгістрацыі будзе наладжаны вы-пуск карвалолу айчыннай вытвор-часці.

Арганізацыя выпуску лекавага сродку «Эленіум» (хлордыялек-сіл) не прадугледжваецца ў сувязі з нізкай патрабаваннем і гэтым лекавым сродку, а таксама па прычыне за-важэння больш сучасных, эфектыў-ных і бяспечных лекавых сродкаў з групы транківалізатараў (дыазепам, алпразалам).

У адпаведнасці з артыкулам 17 Канстытуцыі Рэспублікі Беларусь, дзяржаўнымі мовамі Рэспублікі Беларусь з'яўляюцца беларуская і руская мовы».

Сяргей РАСОЛЬКА.

Дзеся памяці

Пакаралі смерцю народных камісар-аў асветы Аляксандра Варончанку, Аляксандра Чарнушэвіча, наркама фінансаў Івана Кудзельска, кіраўнікоў і прафеса-раў БДУ, іншых навуачных устаноў, партыйных і грамадскіх дзеячў. Семі многіх трапілі ў сталінскія канцлагеры і яшчэ доўга не маглі даведацца пра тое, што адбылося з іх бізнікімі.

Нама нічога тайнага, пра што не стала брана ці позна вядома. У архівах захоў-ваюцца паліцыя дакументаў з асабістымі справамі вязняў. Іх вывучаюць архівісты, даследчыкі, пісьменнікі, каб зрабіць ма-гчымы партрэт Беларусі — якой яна магла б быць, каб не тыя гады. Ёсць лічы, што толькі за тры месяцы вясені 37-га года было рэпрэсавана больш за 600 вядо-мых асобаў Беларусі. Але некаторы да-следчыкі сцвярджаюць, што за ўсё гады сталінскага пацярпела больш за паўтара мільёна чалавек, радымі якіх была Бе-ларусь. У кожную трагічную прышла гэтая буда. Так вышліся парасткі «Бе-ларусізацыі», разам з ёй думкі пра сваю культуру, мову, краіну.

Больш за 70 гадоў праішоў. Мы па-мятаем пра іх, таму што разумеем: калі краіна прайшла праз такія страты і аднавілася, яна павінна навучыцца абараняць сваю будучыню.

Ларыса ЦІМОШЫК.

В связи с процессом ликвидации УП «Ландыш», ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОМИССИЯ ВЫСТАВЛЯЕТ НА ПУБЛИЧНЫЕ ТОРГИ ОБЪЕКТ НЕДВИЖИМОСТИ:

Пот 1, р-н Швейдны цех об. пл. 394,2 кв. м, по адресу: Слудскі р-н, д. Греськ, ул. Минская, д. 1. Стоимость с НДС — 38750603 бел. руб. (снижена на 70 %). Зада-ток — 10 % от указанной стоимости. Зем. участок для обслуживания объекта недвижимости будет выделен из земельного участка об. пл. 0,3272 га, находящегося в постоянном пользовании УП «Ландыш».

Пот 2, здание цеха об. пл. 3406,5 кв. м, огражде-ние (кирпичное, ж/б), таль электрическая ТЭ-050, котел КСТ-25, котел КСВ-0,09Т, газовое оборудо-вание к котлам, кабель электроснабжения 0,4 кВ, г. Слущ, ул. М. Богдановича, д. 57 а. Начальная стоимость с НДС (снижена на 50 %) — 447671030 бел. руб. Задаток — 10 % от указанной стоимо-сти. Зем. участок для обслуживания объектов будет выделен из земельного участка об. пл. 1,6491 га, находящегося в постоянном пользовании УП «Лан-дыш». Объекты продаются без условий. Зада-ток перечисляется на р/с 301202001300117 в ОАО «Бе-лаПБ» г. Слущ, МФО 153001921, УНП 600154422 УП «Ландыш».

Аукцион состоится 29.10.10 г. в 12.00 по адресу: 223610, г. Слущ, ул. М. Богдановича, 57 а.

Контактный тел.: 801795 2 43 26, м.т. 8029 67 96 63.

ЧОРНАЯ НОЧ

Жахі не трэба выдумляць, пра іх трэба памятаць: у гісторыі Белару-сі былі трагічныя перыяды, калі вы-нішчалася сама думка пра тое, што ёсць такая нацыя. Разам з тымі, хто ствараў яе гонар. Бяда, якая падкасіла інтэлектуальныя сілы народа, здары-лася ўначы 29 кастрычніка 1937 года. Беларускія літаратары, дзеячы культу-ры і навукі — усяго каля 100 чалавек — былі расстраляны ў ноч з 29 на 30 кастрычніка ў Мінскай турме НКВС.

Цвет нацыі, людзі вядомыя і пры па-садах ці проста літаратары ды навуковыя — людзі, якія ўмелі думаць. Напрыклад, Платон Галавач быў сакратаром ЦК кам-самла Беларусі, які яго арыштавалі ў жніўні 37-га. Але пасля арышту яго адра-зж выключылі з партыі. Тады ў пісьмен-ніка канфіскавалі 67 шматку рукапісаў, Апошнія словы, якія засталіся напісанымі ягонай рукой і — запісы перад расстра-лам, якая засталася ў камеры: «Гавары-шы, даручце, калі чым вінаваты перад вамі. Гісторыя яшчэ скажа праўду пра нас. Платон». Тройкай НКВС Платон Га-лавач быў асуджаны як «арганізатар тэ-рарыстычнага трупойкі» і за «правядзенне нямецка-фашысцкай дзейнасці» да вы-шэйшае меры пакарання. Яго расстра-лялі ў дзень нараджэння камсамла...

На працягу той ночы былі расстра-ляныя 22 беларускія літаратары, у на-ступную ноч яшчэ чацвёра. Ахвярамі

сталінскага генацыду 29 кастрычні-ка сталі літаратары Якаў Бранштэйн, Віктар Ваіноў, Анатоль Волын, Платон Га-лавач, Алякс Дудар, Хахцель Дуцэ, Міхась Зайцавіч, Васіль Каваль, Язеп Каранеўскі, Марк Купаль, Аляксей Кучынскі, Са-ламон Левін, Юркі Явонскі, Валерыя Ма-ракоў, Зямля Пявавары, Васіль Сташук, Ізяс Харык, Пятро Хатуньвіч, Міхась Чарот, Макар Шалапай, Павел Шахастко, Арон Юдэльсон. У наступную ноч расстралялі Прохара Спраўнікова, Янку Нёманскага, Тодара Кляшторнага і Юлія Таўбіна.

Гэта быў самы моцны удар па бела-рускай інтэлігенцы ўвогуле і па літа-ратуры ў прыватнасці. З яго ў інтэрна-цыянальнай краіне былі асобныя раху-нікі: яшчэ ў жніўні ва ўнутраным двары турмы шугала полымя, распаленнае з рукапісаў «ненадзейных» пісьменнікаў. Сярод іх апынуліся Уладзіслаў Галубок, Цішка Гартны... Выхад твораў да лю-дзей ужо стрымала цензура, але дзе-ля надзейнасці гэтыя творы вырашылі вышчыць назаўважы — у агні, каб ад-думак застаўся толькі попель. Але немаг-чыма было пазбавіць здольнасці думаць іх аўтараў, якія былі арыштаванымі, ся-дзелі за кратамі, прайшлі праз жудзныя допыты і катанні. Іх можна было зме-шчаць фізічна і прымусіць падпісаць усё, што трэба, але нават такія яны ўяўлялі

Ларыса ЦІМОШЫК.

ФИЛИАЛ «ЦЕНТР «БЕЛТЕХИНВЕНТАРИЗАЦИЯ» ИЗВЕЩАЕТ: 29 ноября 2010 г. в 15.00 состоятся ОТКРЫТЫЕ АУКЦИОННЫЕ ТОРГИ по продаже имущества, обращенного в доход государства, в составе Лота № 1 (предмет торгов):

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 1: Капитальное строение с инвентарным номером 710/С-2414 (здание холодильника) общ.пл. 427,0 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 2: Здание холодильника одноэтажное, кирпичное 1966 г. в.д. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 3: Здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 578,3 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 4: Здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 2768,7 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 5: Здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 2768,7 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 6: Здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 2768,7 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 7: Здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 2768,7 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 8: Здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 2768,7 кв.м. Auction: 29 ноября 2010 г. в 15.00.

Получить дополнительную информацию о продаже имущества можно по адресу: г. Бобруйск, ул. Чонгарская, 54 или связавшись с нами по телефону: 8 (0225) 52 08 45, 52 86 96, 52 70 32, 8 (029) 654 79 06 в рабочие дни с 8.30 до 17.30.

ФИЛИАЛ «ЦЕНТР «БЕЛТЕХИНВЕНТАРИЗАЦИЯ» ИЗВЕЩАЕТ: 15 ноября 2010 г. в 15.00 СОСТОЯТСЯ ОТКРЫТЫЕ АУКЦИОННЫЕ ТОРГИ (повторные) по продаже имущества, обращенного в доход государства, в составе Лотов (предмет торгов):

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 1: Капитальное строение с инвентарным номером 710/С-2961 (здание нежилое, двухэтажное, кирпичное) общей площадью 578,3 кв.м. Auction: 15 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 2: Недостроенное одноэтажное здание из легкого кирпича общей площадью 876,9 кв.м. Auction: 15 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 3: Изолированное помещение с инвентарным номером 710/D-5661 (помещение нежилое) общей площадью 363,5 кв.м. Auction: 15 ноября 2010 г. в 15.00.

Table with 2 columns: Description of lot and its details, and Auction information. Lot 4: Изолированное помещение с инвентарным номером 710/D-399 (помещение (незавершенное строительство) общей площадью 2768,7 кв.м. Auction: 15 ноября 2010 г. в 15.00.

Получить дополнительную информацию о продаже имущества можно по адресу: г. Бобруйск, ул. Чонгарская, 54 или связавшись с нами по телефону: 8 (0225) 52 08 45, 52 86 96, 52 70 32, 8 (029) 654 79 06 в рабочие дни с 8.30 до 17.30.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА ПО ПРОДАЖЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В ЧАСТНОЕ СОБСТВЕННОСТЬ В БРАСЛАВСКОМ РАЙОНЕ ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ

Продавец: Плюский сельский исполнительный комитет. Организатор: РУП «Витебский институт недвижимости и оценки».

Земельный участок в д. Якубинцы, У-2, Плюсская с/с, Браславского района Витебской области, площ. 0,1698 га, кадастровый № 22088704860100014 с начальной ценой возмещения 20 000 000 рублей, задаток 2 000 000 рублей. Ограничения: земля, находящаяся в водохранилищных зонах водных объектов вне прибрежных полос оз. Судны; охраняемая зона линии электропередачи напряжением до 1000 В. Расходы по изготовлению документации 817 810 рублей. Инженерно-геодезические условия будут определены на стадии производства проектно-изыскательских работ, здания и сооружения на участках отсутствуют. Условия развития инфраструктуры территории: возможность подключения к инженерным сетям.

1. Аукцион состоится 26 ноября 2010 года в 14.30 по адре-су: Витебская область, г.Браслав, ул. Советская, 119.

2. Аукцион проводится в соответствии с Положением, утвержденным Постановлением Совета Министров Рес-публики Беларусь от 26.03.2008 года № 462. Победитель аук-циона — участник, предложивший наибольшую цену. Условия — наличие не менее двух участников. Заявления и пакет до-кументов на участие принимаются по рабочим дням с 8.00 до 17.00 по адресу: Витебск, ул. Свидлинского, 4. Последний день приема заявлений и документов 22.11.2010 года до 17.00. Заключительная регистрация участников 26.11.2010 года с 14.00 до 14.30 по месту проведения аукциона.

3. К участию допускаются лица, физ. (граждане Респу-блики Беларусь), подавшие документы в соответствии с 4.1 настоящего извещения. Задаток за участие в аукционе со-ставляет 10 % от начальной цены лота. Сумма задатка перечисляется на расчетный счет № 3012215570013 в ГФ по Витебской области ОАО «Белинвестбанк», ул. Ленина, 22/16, код 701. Получатель — РУП «Витебский институт недвижимо-сти и оценки», УНП 300343677. Порядок участия и проведе-ния аукциона опубликован на сайте www.Osenka.by.

4. Участнику необходимо в срок, указанный в извеще-нии подать заявление и подписать Соглашение о правах и обязанностях сторон в процессе подготовки и проведения аукциона и предоставить следующие документы: заверен-ную копию платежного поручения о внесении задатка, копию документа, содержащего идентификационные сведения о гражданине, без нотариального засвидетельствования, представителю гражданина — нотариально удостоверенная доверенность.

5. Условие внесения платы за земельный участок, возме-щение затрат на организацию и проведение аукциона, расходов по формированию землеустроительной докумен-тации, осуществление в 2-мес. срок, после принятия решения о передаче земельного участка государственной регистрации права на земельный участок, получение технической до-кументации и разрешения на строительство жилого до-ма, освоение земельного участка не позднее 1 года после по-лучения свидетельства о государственной регистрации.

6. Ориентировочные затраты на организацию и прове-дение аукциона составляют 1 956 178 рублей. Фактически затраты будут объявлены дополнительно перед проведе-нием аукциона.

Контактные телефоны: 8 (0212) 435 435; 8 (029) 591 00 02; 8 (029) 384 24 05; эл. почта

МАШТАБНЫ РЫВОК У РЭКАНСТРУКЦЫІ ДАРОГ



Па выніках дзевяці месяцаў праграма дарожных работ гэтага года выкананая на 102 працэнты. Наогул праграма прадугледжвае выкананне рамонтна-рэканструкцыйных работ і каля 2500 пагонных метраў мастоў, правядзенне рэканструкцыі і будаўніцтва 40 км дарог.

па грузапад'ёмнасці і габарыце. Сітуацыя ускладняецца пастаянным ростам нагрукі на дарожныя пакрыцці ў выніку хуткага росту колькасці транспартных сродкаў, у тым ліку павелічэннем долі цяжкіх і буйнагабарытных транспартных сродкаў. Таму падтрымка сеткі дарог у належным транспартна-эксплуатацыйным стане ў Дэпартаменце «Беларусьдор» надаюць асаблівае значэнне.

Разам з тым у бліжэйшы час плануецца ажыццявіць маштабны рывок у рэканструкцыі дарог. За два-тры гады будуць рэалізаваныя сапраўды амбіцыйныя праекты і выкананыя грандыёзныя аб'ёмы, якіх не было ў гісторыі БССР і Рэспублікі Беларусь. Дзеля гэтага мы часткова будзем выкарыстоўваць іншыя крыніцы фінансавання. Так, на рэканструкцыю рэспубліканскай аўтадарогі М-4 Мінск—Магілёў на 2010—2012 гады выдаткаваны крэдыт ААТ «ААБ «Беларусбанк» у памеры 830 млрд рублёў. Да 2013 года аўтадарога М-4 будзе рэканструюваная паводле параметраў першай катэгорыі на ўсім працягу: ад Мінска да Магілёва можна будзе праехаць па камфортнай чатырохпалоснай трасе.

З кіраўніцтвам Сусветнага банка абмяркоўваюцца пытанне пра прыцягненне яго крэдытных рэсурсаў для рэалізацыі праекта рэканструкцыі аўтадарогі М-5 Мінск—Гомель на участку Пухавічы—Бабруйск. Банк пацвердзіў намер на вылучэнні крэдыту ў памеры 150 млн долараў.

Па іншых участках аўтадарогі М-5 праводзіцца работа з Еўрапейскім банкам развіцця. Рэканструкцыя дарогі М-5 Мінск—Гомель на участку ад Бабруйска да Жлобіна плануецца ажыццявіць у 2011—2013 гадах.

Ідзе работа па прыцягненні крэдытных рэсурсаў КНР для рэалізацыі праекта рэканструкцыі рэспубліканскай дарогі. Зараз па выніках праведзеных тэргоў з кітайскімі кампаніямі вызначаны генеральны падрачык, з якім заключаны дзяржаўны кантракт на выкананне работ па рэканструкцыі дарогі М-5 на участку Жлобіна—Гомель. Згодна з кантрактам, работы павінны завяршыцца ў 2012 годзе.

Распрацаваны план дзевяці гадоў на рэалізацыю перспектываў праекта рэканструкцыі дарог у накірунку ад Мінска да абласных цэнтраў Віцебска і Гродна, а таксама дарог міжнародных транспартных маршрутаў.

Паводле наддзяна падпісаннага Прэзідэнтам Украіны «Аб некаторых пытаннях будаўніцтва другой калёвавай аўтадарогі вакол г. Мінска», агульная працягласць другой калёвавай аўтадарогі складае 158 км. Мяркуюцца пабудаваныя дарога па новым накірунку ад аўтадарогі М-3 Мінск—Віцебск да аўтадарогі М-6 Мінск—Гродна—мяжа Рэспублікі Польшча і далей да аўтадарогі М-1/Е30 Брэст—Мінск—мяжа Расійскай Федэрацыі агульнай працяг-

ласцю 85 км. У складзе другой калёвавай вакол Мінска плануецца таксама выкарыстаць існуючыя участкі аўтадарог. Будаўніцтва другога калёва будзе ажыццяўляцца ў два этапы. На першым этапе будзе пабудавана на новым накірунку ўчастак аўтадарогі ад М-3 Мінск—Віцебск да аўтадарогі М-6 Мінск—Гродна—мяжа Рэспублікі Польшча і Гродна—мяжа Рэспублікі Польшча працягласцю 44 км. Будаўніцтва гэтага ўчастка павінна пачацца ў наступным годзе і завяршыцца ў 2014-м, да пачатку чымпійнагу свету на хакеі. Будаўніцтва другога ўчастка ад аўтадарогі М-6 да аўтадарогі М-1/Е30 працягласцю 41 км плануецца ажыццявіць пасля завяршэння першага этапу — у 2014—2017 гадах. На рэалізацыю гэтага праекта з дзяржаўнага мэтавага бюджэтнага фонду нацыянальнага развіцця прадугледжана выдаткаваць 900 млрд рублёў.

Усе вышэйназваныя праекты прадугледжваюць рэканструкцыю дарог паводле параметраў 1 катэгорыі — па дзве паласы ў кожным напрамку.

Працягваюцца будаўніцтва аўтадарожнага аб'екта вакол трыотры Нацыянальнага парку «Белавежская пушча» з максімальным выкарыстаннем існуючай аўтасеткі. Працягласць аб'екта трыотры Нацыянальнага парку «Белавежская пушча» — 182 км. У складзе аб'екта будзе выкарыстаны 98 км мясцовых дарог, 41 км рэспубліканскіх дарог і пабудаваны на новым накірунку 43 км. На рэалізацыю будаўніцтва аб'екта з дзяржаўнага мэтавага бюджэтнага фонду нацыянальнага развіцця прадугледжана накіраваць звыш 300 млрд рублёў.

Увогуле ў рамках рэалізацыі праграмы «Дарогі Беларусі» на 2006—2015 гады працягваюцца мадэрнізацыя дарог на ўсім накірунках міжнародных транспартных калідораў, павышаецца тэхнічны ўзровень рэспубліканскіх дарог, якія ўключаюць Мінск з абласнымі цэнтрамі, будуюцца аб'екты шэрагу гарадоў, развіваецца сетка мясцовых дарог, будуцца аб'екты прыдарожнага сэрвісу, павышаецца якасць дарожных работ на аснове ўкаранення дасягненняў навукова-тэхнічнага прагрэсу і развіцця дарожна-будаўнічай індустрыі.

Святлана БАРЫСЕНКА.



ПАВАЖАНЫЯ КАЛЕГІ, СЯБРЫ!

Для Беларусі — сэрца Еўропы — значныя дарогі пераацэнены складана. А для Брэсцчыны, якая, па сутнасці, з'яўляецца заходнімі варотамі нашай краіны, дарожная гаспадарка мае асаблівае значэнне. Зрабіўшы першыя крокі, праехаўшы першыя кіламетры па дарогах менавіта нашага рэгіёна, у замежных гасцей складаюцца самыя важныя ўражэнні аб нашай краіне.

Дарогі заўсёды былі і застаюцца адным з галоўных інструментаў у вырашэнні эканамічных і сацыяльных задач. Улічваючы дынамічны стыль развіцця нашага рэгіёна, рэалізацыю Дзяржаўнай праграмы адраджэння і развіцця вёскі, папулярнасць агра- і экатурызму, наша прадпрыемства поўным ходам вядзе будаўніцтва і рэканструкцыю дарожнай гаспадаркі вобласці.

Выконваючы распараджэнне кіраўніка дзяржавы, КУП «Брэстблдарбуд» прыступіла да рэалізацыі буйнога і значнага праекта — будаўніцтва аб'язной дарогі вакол Нацыянальнага парку «Белавежская пушча». Працягласць яе будзе ўдкладдзіцца, але ўжо цяпер зразумела, што складзе яна прыкладна 145 кіламетраў толькі па трыотры Брэсцкай вобласці. Такіх буйных задач і ў такіх сціслых тэрмінах дарожнікі яшчэ не выконвалі, бо справіцца трэба за адзін гаспадарчы год. Дарога павінна быць не проста якаснай, але яшчэ і прывабнай для турыстаў, а гэта значыць добраапарэдкаванай, абсталяванай адпаведнай інфраструктурай. Каб лепш уявіць маштаб работ, назаву адну лічбу: працягласць Мінскай калёвавай аўтадарогі складае 54 кіламетры. І будавалася яна не адзін год.

Акрамя таго, у вобласці адбылася, можна сказаць, рэвалюцыйная падзея: «Брэстблдарбуд» перадаў на баланс, а гэта значыць, пад поўную адказнасць, вуліцы 2 тысяч 178 сельскіх населеных пунктаў. У асноўным гэтая «гаспадарка» далася нам у вельмі непрыявольным стане, бо будавалася ў свой час не прафесійнымі дарожнікамі, ды і даглядалася даволі слаба. Атрымаўшы гэтую «спадчыну», мы правялі інвентарызацыю, і атрымалася 4772 кіламетры ў дадатак да нашых 8356. Аб'ёмы работ узраслі больш як на 50 працэнтаў!

У гэтых вялікіх справах вельмі спатрэбіцца майстэрства і прафесіяналізм брэсцкіх дарожнікаў, умненне працаваць, не шкадуючы часу і сіл, уменне асвойваць новыя тэхналогіі, без якіх будаўніцтва і ўтрыманне сучасных дарог проста немагчымае.

Так, апошнім часам мы ўсё больш актыўна выкарыстоўваем такую інавацыйную дынамічную апрацоўку з выкарыстаннем бітумных эмульсій, найноўшую тэхніку — «Чыслер» і «Урсус». Цяпер услед за намі практычна ўсе нашы калегі прымяняюць бітумныя эмульсіі. А мы былі і застаемся першымі і адзінымі ў плане прыгатавання халодных гравійна-эмульсійных сумесяў. У нас вось такіх устаноў.

Узровень брэсцкіх дарожнікаў пацвердзіў і чарговы аўдыт сістэмы менеджмента якасці, сістэмы аховы працы і сістэмы экалагічнай бяспекі. Усе яны адпавядаюць міжнародным стандартам.

Перакананы, людзі ў ярка-аранжавай форме «Брэстблдарбуда» і надалей будуць рабіць усё магчымае, каб рух па транспартных артэрыях, якія ахінулі жыццёвы прастор Брэсцчыны, заўсёды заставаўся максімальна камфортным, зручным і бяспечным!

Са святам, паважаныя калегі! Паспехаў у працы, здароўя, шчасця вам і вашым сям'ям!

Генеральны дырэктар КУП «Брэстблдарбуд»
Пётр СКАРАБАГАЦЬКА.

Паводле слоў дырэктара Дэпартаменту «Беларусьдор» Анатоля Лыціна, за 9 месяцаў блыжучы рамонт закрэпуў 1345 км рэспубліканскіх дарог і 1124 пагонныя метры мастоў, капіталіны — 70,5 км дарог і 777 пагонных метраў мастоў. Пасля рэканструкцыі і будаўніцтва ўведзена ў эксплуатацыю 27,4 км дарог на участках М-3 Мінск—Віцебск, абход Гродна на участку ад аўтадарогі Р-99 да Р-44, М-5 Мінск—Гомель, мост чэраз ручай на дарозе Р-87.

У межах рэалізацыі Дзяржаўнай праграмы адраджэння і развіцця вёскі за студзень—верасень адрамантавана, рэканструювана і пабудавана звыш 1 тысячы км мясцовых дарог — 85 працэнтаў ад дагавора задання.

— Сетка аўтадарог агульнага карыстання Беларусі складае больш за 85 тысяч км, у тым ліку звыш 15 тысяч — дарогі рэспубліканскія, — кажа Анатоль Лыцін. — Сетка сфарміравана з улікам развіцця эканомікі краіны, сацыяльных патрэбаў насельніцтва і практычна не патрабуе будаўніцтва новых накірункаў за некалькімі выключэннем. Аднак транспартна-эксплуатацыйны стан аўтадарог агульнага карыстання не задавальняе цалкам патрэбы народнай гаспадаркі ў аўтаперавозках. Праблема заключаецца ў недарамонце, выкліканым дэфіцытам мэтавых сродкаў. Не менш складанай і сур'ёзнай праблемай з'яўляецца транспартна-эксплуатацыйны стан аўтадарожных мастоў і плуцеравадоў, значная частка якіх не адпавядае сучасным патрабаванням



325 КІЛАМЕТРАЎ АДКАЗНАСЦІ



Дарожна-эксплуатацыйнае ўпраўленне № 64 утрымлівае і абслугоўвае рэспубліканскія аўтамабільныя дарогі па Слуцкаму, Салігорскаму, Любанскаму, Капыльскаму і Старадарожскаму напрамкам. Агульная працягласць — 325 кіламетраў. Самая напружаная траса — Мінск — Міхазьвічы (Р-23). Яна складае амаль траціну названага кіламетражу, а ў рангу значнасці і клопатаў — на першым месцы.

Пра тое, наколькі прафесійна і справляецца са сваёй задачай ДЗУ № 64, ведаюць дзясяткі тысяч кіроўцаў, якія карыстаюцца Слуцкай магістраллю і прылеглымі да яе дарогамі. Якаснае пакрыццё, яркая разметка і знакі, бесперапынны рух у любое надвор'е, бяспека, прыгажосць і чысціня — візітная картка галоўных беларускіх дарог, дзе б яны ні знаходзіліся: ад мяккіх да мяккіх. Усё гэта характэрна і для трас Слуцкага філіяла. Аднак ёсць у слускай адметная рыса — тут умеюць зарабіць грошы. Прыбытак ДЗУ № 64 за 9 месяцаў 2010 года склаў 584 млн рублёў — больш, чым удвая перавысіў запланаваны.

КАЛЕКТЫЙ

— Такі прыбытак удалося атрымаць, дзякуючы рабоце па прамых дагаворах, — тлумачыць начальнік філіяла Валерый ПАЛАЗНІК. — Акрамя асноўнай работы, ДЗУ выконвае заказы іншых арганізацый. Плануем за год атрымаць 10 млрд вырुकі, з якіх 1 млрд прынясуць прамыя дагаворы.

Да таго ж, філіял уадаецца эканоміць на энергасэрсах і павялічваць заробак сваім супрацоўнікам. Тэмпы росту заробатнай платы таксама перакрываюць запланаваныя, і гэта сведчыць, што тут не толькі умеюць зарабляць, але і цэняць людзей.

— Наш калектыў складаецца са 140 чалавек, — кажа Валерый Якаўлевіч. — Гэта — каманда, прывучаная часам і абставінамі. Складзі і захаваць яе няпроста. У Слуцку працуе некалькі вельмі прывабных прадпрыемстваў. А ўмовы працы ў ДЗУ не назавеш лёгкімі. Нярдка, асабліва ўзімку, працаваць прыходзіцца круглыя суткі. Напружанасць

На дарогах Слуцкага філіяла ўсе дэфекты дарожнага пакрыцця ліквідуюцца свечасова. Да пачатку кастрычніка паверхневая апрацоўка праведзена амаль на 50 кіламетрах дарог (з іх на 17 кіламетрах — для судзення ДЗУ), ліквідавана 5 кіламетраў каляняў, добраапарэдкавана 20 з'ездаў, адрамантавана 10 пляцовак для аўтобусных прыпынкаў.

Недарма за апошнія гады тут не было зафіксавана ніводнага ДТЗ, у якім можна было б абвінаваціць дарожныя ўмовы.

За апошнія гады ДЗУ № 64 пабудавала больш за 30 кіламетраў тратуараў. Цяпер са Слуцка ў бліжэйшыя вёскі можа ісці або ехаць на веласіпедзе па спецыяльнай дарожцы. Гэта важна, бо ў цёплы час сутак, асабліва ў дажджлівае надвор'е, заўважаюць чалавек на дарогах складацца: шкло ад святла сустрэчных машын блікне, вяртацца мінка зіпаецца з асфальтам. А фікеры, на жаль, носяць далёка не ўсе.

І усё ж аварыі здараюцца. Сёння іх колькасць у параўнанні з мінулым годам паменшылася, але цяжкасць узрасла. Інтэнсіўнасць руху і колькасць машын штогод павялічваюцца. Да таго ж, на сетцы маюцца участкі, якія не бачылі капітальнага рамонтна больш за 25 гадоў.

— Капітальны рамонт — не гарантыя таго, што ДТЗ не адбудзецца, — заўважае начальнік ДЗУ. — Добрая дарога дазваляе развіццё высокаму хуткасці. На бяспеку руху ўплывае чалавечы фактар і дысцыпліна ўдзельнікаў дарожнага руху.



▲ Добраапарэдкавана прыдарожная паласа.
▼ Начальнік ЛДД-642 Аляксандр КАРЖАНЕЦ з дарожнымі рабочымі Васілём ГУР'ЯНОВІЧАМ і Аляксандрам ЖУДРЫКАМ.



СТРОГА НА ПОЎДЗЕНЬ

У красавіку «Звязда» на сваіх старонках апавядала пра работу РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр». Сёння наша размова прысвечана працы аднаго з філіялаў гэтага прадпрыемства. Менавіта ад Дарожна-эксплуатацыйнага ўпраўлення залежыць якасць утрымання нашых дарог, паляпшэнне іх стану, падтрымка на ўзроўні стандартаў і павышэнне бяспекі дарожнага руху.

— ДЗУ № 64, размешчанае ў Слуцку, абслугоўвае стратэгічна важны напрамак, — падкрэсліў Генеральны дырэктар РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр» Максім БАХАЎЧУК. — Гэта адзіны шлях у нашай краіне строга на поўдзень. Кіраўнік філіяла здолее па-

асфальта-укладачную тэхніку і абсталяванне. Яны не толькі на высокім узроўні абслугоўваюць і ўтрымліваюць свае участкі, але і выконваюць будаўніча-мантанжныя работы па дагаворах, дапамагаючы судзеям, вырабляючы сучасныя аргана-мінэральныя сумесі, зарабляючы дадатковыя сродкі.

Сёння ўсім складана працаваць. І агульнага рэцэпта выхаду са складанай сітуацыі няма. ДЗУ № 64 — у ліку лепшых. Таму досвед працы гэтага філіяла заслужвае ўвагі.

Другая частая прычына аварыі — надвор'е. Калі падчас туману і дажджу дарожныя службы могуць толькі папярэджаць і нагадваць кіроўцаў пра небяспеку з дапамогай знакаў і табла, то ўзімку ДЗУ ўстапае са стыхійнай актыўнаю барацьбу.

Але зіма — выпрабаванне не толькі для дарожнікаў. Асноўны сродак барацьбы са снегам у нашай краіне — пясчана-салёная сумесь. Пясчак дае каэфіцыент счэплення, а соль павялічвае снег. Аднак, каб соль расплавіла снег, патрэбны час. На жаль, не ўсе гэта ўлічваюць.

— Яшчэ адна небяспека — так званы пераход праз «нуль», — дзеліцца набалелым кіраўнік філіяла. — Гэта калі ўдзень плюсовая тэмпература, дождж са снегам, а ноччу — «мінус». Дарога пакрываецца слоём лёду. Разважыць чалавек разуме, што калыб б тэхнікі не было, адначасова ўсе 325 кіламетраў мы не апрацуем. Мы маем на гэта дырэктывыя 4 гадзіны, спраўляемся хутчэй. Але за першую гадзіну людзі, замест таго каб пачакаць трошкі, паспяваюць нарабіць бяды. Спяшаюцца, перавышаюць хуткасць, не адэкватна ацэньваюць дарожныя ўмовы... Ды яшчэ і ездзяць узімку на летняй гуме!

Вельмі важна бывае перакачаць, не выяжджаць на дарогу падчас стыхіі, не падваргаць сябе неапраўданай рызыцы.

Сучасныя тэхналогіі і сумніўныя патрабаванні

Адметная рыса ДЗУ № 64 — укараненне перадавых навуковых дасягненняў. Тры гады таму тут асвоілі вытворчасць халодных аргана-мінэральных сумесяў, якія дазваляюць рабіць якасныя ямачныя рамонт узімку, нават пры адмоўных тэмпературах. І, дарэчы, пры параўнальна невялікіх выдатках. За гэты час новыя сумесі паказалі сябе выдатна.

— Люблю працаваць на дарогах, — прызнаецца Валерый Палазнік. — Але крыўдна, што сёння не хапае фінансавання захоўваць міжрамонныя тэрміны. Не на карысць нашым дарогам пайшоў скасаванне рэспубліканскага дарожнага фонду. Разам з тым, не магу пагадзіцца, калі сродкі, і не маля, выдаткоўваюцца на абшчыванне паласы асфальта. Трава не перашкаджае руху, у краінах Заходняй Еўропы яе не косяць. І тым самым эканоміць грошы для утрымання і рамонтна дарог.

ВАГОН ПАВЫШАНАЙ КАМФОРТНАСЦІ. ДЛЯ ДЗЕЛАВЫХ

У саставе цягніка № 1/2 Мінск — Масква пачаў курсіраваць вагон павышанай камфортнасці

Яго Беларуска чыгунка арандавала на тры месяцы для эксперыментальнай эксплуатацыі. Гэты тып вагонаў вытворчасці маскоўскай фірмы прызначаны ў першую чаргу для дзелавых людзей, якіх цікавіць камфорт і час. Вагон аформлены ў асаблівым стылі: у інтэр'еры выкарыстаны каштоўныя пароды драўніны, штурны камень і іншыя высакаякасныя аздабленчыя матэрыялы. Ён мае шэсць купэ, абсталяваныя канапай-ложкам, убудаванай шафай для адзення і багажу, сталом-трансформерам, крэслам, аўдыя- і відэасістэмай. У кожным купэ ёсць туалетныя пакой з умывальным сталом, душавой устаноўкай і вакуумным унітазам. У вагоне знаходзяцца сістэмы гарачага і халоднага водазабеспячэння, вентыляцыі і індывідуальнага кандыцыянавання. У якасці сантэхнічнага абсталявання выкарыстоўваюцца водазберагалыя эмшалынікі і душавыя устаноўкі, так і асветлення памяшканняў — энергазберагалыя люмінесцэнтныя і светладыёдыныя крыніцы святла. Ёсць таксама ахоўная і інфармацыйна-сэрвісныя сістэмы, што забяспечваюць магчымасць выкліку правадніка, прагляд рознак фільмаў і відэаматэрыялаў на ўласны розум. У кожным купэ ёсць вадкакрысталічны тэлевізар і DVD-прайгравальнік.

Пры набыцці білета ў такі вагон пасажыр атлавае цэлае купэ, разлічанае на двух чалавек. Пры гэтым ён можа як адзін ехаць, так і ўзяць з сабой спадарожніка, якому не патрэбны дадатковыя праязны білет. Пры праездзе ў вагоне павышанай камфортнасці не даюцца дзеючыя на Беларускай чыгуначнай лясцы і зніжкі, у тым ліку не выкарыстоўваецца і дзіцячы тэрэф. Сам праезд афармляецца ад станцыі адпраўлення да станцыі прызначэння цягніка.

ПАРК «БЕЛАВІЯ» ПАПОЎНІЎСЯ

Парк паветраных суднаў «Белавія» папоўніўся яшчэ адным «бортам». З дачкага горада Сандэрборг у Нацыянальнае аэрапорт «Мінск» прыбыў чарговы самалёт CRJ-200 LR канадскага вытворцы Bombardier. Судна набытае ў аперацыйны лізінг у адпаведнасці з Дзяржаўнай праграмай развіцця грамадзянскай авіяцыі. Самалёт разлічаны на перавозку 50 пасажыраў у эканом-класе, але можа быць выкарыстаны таксама ў кампаніюцы і бізнес-, і эканом-класаў. Па сваіх тэхнічных характарыстыках можа выконваць сярэднемагістральныя палёты на адлегласць больш за 3 тысячы кіламетраў з максімальнай крыэйскай хуткасцю 860 кіламетраў у гадзіну. Паветранае судна плануецца выкарыстоўваць пераважна на рэгулярных рэйсах авіякампаніі. Зараз парк «Белавія» складаецца з шасці Boeing 737/500, трох Boeing 737/300, чатырох CRJ-100/200 LR і чатырох Ту-154М.

Сяргей РАСОЛЬКА.

325 КІЛАМЕТРАЎ АДКАЗНАСЦІ

будаваць работу свайго падраздзялення вельмі граматына. Толькі гэтае ДЗУ мае ўласную



Вольга МЯДЗВЕДЗЕВА. Алена ДАУЖАНОК. Яўген ПЯСЕЦКІ (Фота). УНП 601058603.

▲ Міхаіл КУДРАВЕЦ працуе трактарыстам, але калі трэба — умела спраўляецца і з вібрацыйна-укоўкаю для ямачнага рамонтна асфальтавага пакрыцця.

▼ На адным з прыпынкаў для адпачынку, якія абсталяваныя ўздоўж дарог.



«На беларускіх дарогах сэрца маё,
Тут пачынаецца ўсё, тут завяршаецца ўсё!»

АНЁЛЫ-АХОЎНІКІ ВІЦЕБСКІХ ДАРОГ



Рамонт пад'езду ад аўтамагістраля Віцебск—Полацк—мяжа Латвія да вёскі Грышыны.

НЕЗВЫЧАЙНАЯ ВОБЛАСЦЬ

— Сёння сетка дарог Віцебскай вобласці налічвае 14 600 км. А гадоў дзесяць таму яна была ўсяго 6 000 км даўжынёй. Яе працягласць павялічваецца з кожным годам, — распавядае генеральны дырэктар КУП «Віцебскаблдарбуд» Валерый ЛАПО, — Віцебская вобласць трохі іншая, чым усе астатнія вобласці: у нас вельмі шмат населеных пунктаў з маленькай колькасцю насельніцтва. Але колькі б ні было там насельніцтва, дарогі да гэтых населеных пунктаў павінны існаваць і пры гэтым быць заўсёды ў добрым стане. Таму за кошт дарог да вёскаў сетка дарог вобласці павялічваецца. На сетку, якая знаходзіцца ў нас на балансе, неабходны пэўныя сродкі для таго, каб дарогі глядзеліся, раментаваць, захаваць. На жаль, іх не заўжды хапае. Засмучае тое, што колькасць сродкаў, якія вылучаюцца на дарожную галіну, штогод памяншаецца. Калі ад людзей паступаюць нейкія скаргі накіраваць станаў дарог, то, як правіла, вынікае адна і тая ж праблема. Але не ўсё так аднабакова...



КАБ У ГЛЫБІНЦЫ БЫЛО НЕ ГОРШ, ЧЫМ У АБЛАСНЫМ ЦЭНТРЫ!

Штогод КУП «Віцебскаблдарбуд» раментаў і будзе бязлікі дарогі і масты. Але заўжды ёсць асабліва каштоўныя і значныя аб'екты, у якія ўкладзена шмат сілы, сродкаў, душы. Пра іх, а таксама пра падыход прадпрыемства да працы распавядае Сяргей ШУМІЛА, начальнік аддзела кіравання дагляду, развіцця аўтамабільных дарог і беспякі дарожнага руху: — За апошнія дзевяць месяцаў па капітальным рамонтзе мы ўвялі ў эксплуатацыю два масты. Мост цераз раку Шэвіна на пад'ездзе ад аўтамабільнай дарогі Віцебск—Полацк, які мае вялікае значэнне для праезду

жылога комплексу ўжо праз два месяцы будзе забяспечаны Пастаўскім ДРСУ-132! Спачатку яны зрабілі пад'язную дарогу, каб туды прайшла будаўнічая тэхніка і ўзводзіла адміністрацыйны будынік, жылля карпусы. А цяпер там завяршаюцца працы да ладу ўсё даводзіцца. Да канца года гэты аб'ект таксама будзе ўведзены ў эксплуатацыю. Адным словам, калектыву Пастаўскага ДРСУ-132 пад кіраўніцтвам Станіслава РАГІНІ праца выдатна. Наогул, усе нашыя філіялы працуюць вельмі плённа, усе вартаў таго, каб іх адзначылі. Таксама трэба сказаць, што сёлета завяршаецца праграма па адраджэнні сяла на 2005—2010 гг. Усе аб'екты ў аграгарадках будуць здадзеныя своечасова. У межах гэтай праграмы мы выконваем працу па мадэрнізацыі мясцовай сеткі аўтадарог у 62 аграгарадках: усталяванне асфальтабетоннага пакрыцця, аўтапавільнаў, рамонт тратуараў і г.д. Усё гэта робіцца па скаргах і просьбах насельніцтва для таго, каб забяспечыць неспынную камунікацыю паміж вёскамі і горадамі. Каб у глыбінцы быў такі ж камфорт, як у абласным цэнтры!

— Мы ўласнымі сіламі аднавілі мост даўжынёй 37,5 метра, зрабілі яго прыгожым і сучасным. Была праведзена праца па замене пралётных збудаванняў і іх рамонт. Зрабілі за тры месяцы, але апэратыўнасць працы не паўплывала на якасць. Спяшаліся, таму што гэты мост вельмі важны для праезду да населеных пунктаў.

— Мы базіруемся ў Віцебску і абслугоўваем сетку дарог Віцебскага раёна. Усяго ў нас на балансе 920 км. — гэта дарогі, якія прылягаюць да ўсіх населеных пунктаў. Наша задача — забяспечваць бесперабойны рух да маленчкіх населеных пунктаў, лясці працы ў галіне, пра станоўчае і набалелае: — Мы базіруемся ў Віцебску і абслугоўваем сетку дарог Віцебскага раёна. Усяго ў нас на балансе 920 км. — гэта дарогі, якія прылягаюць да ўсіх населеных пунктаў. Наша задача — забяспечваць бесперабойны рух да маленчкіх населеных пунктаў, усё жыццё, груба кажучы, з рыдлёўкі чалавек не можа адпрацаваць. Але мы намагаемся мадэрнізаваць вытворчасць, каб палегчыць людзям працу пры даламозе новай тэхнікі, раментаванне старою. У нас толькі на адной амартызацыйна адлічэнні каля 100 мільянаў у месяц сыходзіць! Сёлета, напрыклад, мы набылі выдатны імпартны асфальтаукладчык, грунтковы каток, аўтасмазвал і шмат чаго іншага. Сёння без новых тэхналогій ніяк не абійсціся. Без сучаснага і якаснага падыходу да справы цяжка самасвадардзіцца і вытрымаць канкурэнцыю. Але мы з гэтым спраўляемся. За апошнія некалькі гадоў мы навучыліся рабіць якасны асфальтабетон і якасна яго ўкладаць. Пакрыццё асфальтабетону — гэта твар дарогі і твар прадпрыемства. Для таго, каб будаваць добрыя дарогі і добра іх глядзелаць, патрэбная добрая тэхніка. На сёння ільвіная ад нас наша прыбыток — гэта усталяванне асфальтабетонных пакрыццяў. Нармальнае жаданне любога кіраўніка — мець ахайні, эстэтычны асфальтабетонны ганак ля свайго, на-



▲ Пешаходную частку вуліцы ўладкоўваюць дарожныя рабочыя ДРБУ-146 (Сяня) Яўген ТАРАСЕВІЧ, Алякс Мельнік і Пётр ДВАРАК.
▲ Майстар Віцебскага ДРБУ-144 Фёдар СІЦАРЭВІЧ (на здымку справа) і дарожныя рабочыя Святаслаў ПАЛЯВОЙ і Арцём ГУПЦАЎ стаяць поруч невялікага агародка на нядаўня пабудаванай вуліцы Віцебска «Праектумая-1» ў новым мікрараёне «Медзіцэнтр».
▲ Бардзюрны камень на мясцовым праездзе паміж вуліцаў Чкалава і праспектам Лезненскі ўкладваюць рабочыя ДРБУ-107 (Лёна).
▲ Дарожны майстар ДРБУ-110 (Бешанковічы) Аляксандр ШЫПІЛА, прапра ДРБУ-106 (Гарадок) Станіслаў ІВАНОВ і начальнік ДРБУ-144 (Віцебск) Юрый ЖУРАУСКІ абмяркоўваюць будаўніцтва перакрашвання праспекта Перамогі з мясцовым праездом.



— Дарчы, зіма спраўды недзе пачае... Як вы рыхтуеце дарогі да гэтага няпростага сезона? — Рыхтуем, як належыць. У ліпені падпісанні загад, у якім вызначаныя мерапрыемствы, якія неабходна зрабіць, каб дарогі пасляхова перажылі зіму. Нарыхтоўваем матэрыялы, якія патрэбны для зімова-га перыяду: сальныя сумесі, плоскі і г. д. Па сутнасці, дарожныя арганізацыі працуюць бадай кругласутачна ў залежнасці ад метэаўмоў. Снег пайшоў, на працягу дзюх гадзін пэўная колькасць людзей выходзіць на лінію. Дыспетчары працуюць кругласутачна. Усё плануецца так, каб карыстацкім дарог было як мага зручна. Наогул, у дарожнай галіне надвор'е адгрывае вялікую ролю: успывае на тэрмін службы асфальтабетону, на праходнасць дарог, на хуткасць працы брыгад. А мы ставімся да сваіх супрацоўнікаў ашчадна. Сёлета вясна, напрыклад, была

да населеных пунктаў. Па ім былі скаргі, і мы нарэшце задаволілі людзей. І моц на аўтамабільнай дарозе М2601 Вігунічы — Навасёлкі — Кемешаўскія Вясёлкі Докшыцкага раёна адрамантавалі таксама. Зараз ласутачна. Усё плануецца так, каб карыстацкім дарог было як мага зручна. Наогул, у дарожнай галіне надвор'е адгрывае вялікую ролю: успывае на тэрмін службы асфальтабетону, на праходнасць дарог, на хуткасць працы брыгад. А мы ставімся да сваіх супрацоўнікаў ашчадна. Сёлета вясна, напрыклад, была



Майстры Уладзімір АЛАДЗЬБЕУ і Васіль ПАЗІКАУ абмяркоўваюць уладкаванне асфальтабетоннага пакрыцця на тратуарах.



Напярэдадні Дня аўтамабіліста і дарожніка найлепшых працаўнікоў КУП «Віцебскаблдарбуд» адзначылі:

Нагрудным знакам «Ганаровы дарожнік Беларусі» ІІ ступені: Анатоль ПЛІСКО, загадчыка філіяла «Браслаўскае ДРСУ № 142»; Віктар ЗУБАРЭВІЧ, галоўнага інжынера філіяла «Полацкае ДРСУ № 182»; Леаніда ЕРМАЛОВІЧ, вядучага інжынера-механіка філіяла «Лепельскае ДРСУ № 202»;

скае ДРСУ № 107»; Анатоля ЛАБУНЬКО, кіроўцу пагрузчыка філіяла «Міёрскае ДРСУ № 203»; Генадзе КАСЦЯНКУ, трактарыста філіяла «Чашніцкае ДРСУ № 183»; Ігара ЧУЛЬБУ, механіка ўчастка філіяла «Сеннескае ДРСУ № 146»; Іну БУКАЦІНУ, інжынера па ахове працы філіяла «Пастаўскае ДРСУ № 132»; Леаніда КЛАЧКОВА, кіроўцу аўтамабіля 2 класа філіяла «Віцебскае ДРСУ № 144»; Андрэя СІМАНЬКОВА, машыніста асфальтаукладчыка філіяла «Дубровенскае ДРСУ № 108».

АСФАЛЬТАБЕТОННАЯ ЭСТЭТЫКА

У гэты раз «Звязда» наведвала бад усе асноўныя дарожныя будоўлі ў Віцебску, якія адбываюцца пад «аховай» КУП «Віцебскаблдарбуд». Суправаджаў нас ветлівы і душны Юрый ЖУРАУСКІ, начальнік філіяла «Віцебскае ДРСУ-144». Мы не толькі ездзілі аглядаць аб'екты, але і размаўлялі з Юрыем Васільевым. Ён распавёў шмат цікавага пра асаб-

вёскаў. У любую вёску павіна лёгкая працы аўталяўка, «хуткая даламога», пакарная машына... Нездзе па 15-20 км дарог мы раментаем штогод. — Ці влікі ў вас калектыв? — Усяго 120 чалавек: 28 чалавек інжынера-тэхнічнага складу і 92 рабочыя. Калектыв склаўся дружны, працавіты. Безумоўна, цяжкась кадраў ёсць. Але ў асноўным гэта дзяткіца працоўных, якія занятыя на падсобнай вытворчасці, працуюць у брыгадах. Самі разумееце, праца складаная,

Таму трэба будаваць іх якасна і раментаваць своечасова. У Віцебску, напрыклад, нават з'явіліся праблемы! Хоць усю гадзіну два-тры таму гэтага і ўявіць было немагчыма: горад жа невялікі. Павелічэнне колькасці транспарту ускладняе працу дарожнікаў.

БАБУЛІНА ГОРА

Мы патрапілі ў адзін з працоўных кабінетаў філіяла «Віцебскаблдарпраект» КУП «Віцебскаблдарбуд» акурат у «гарачы» момант: інжынеры-праекціроўшчыкі вырашаюць грамадска значную праблему. Дом адной бабулі знаходзіцца ля ракі, і падчас паводкі рака заталпае бабулін падворак і ў тым ліку жыллё. Дык вось працаўнікі «Віцебскаблдарпраекта» шукалі канструктыўнае рашэнне бабуйнага гора, спасылаючыся на нейкі мудрагелістыя планы і схемы, якія зразумелыя толькі спецыялістам. А ў хуткі час Мікалай ШВЕД,



Югеній МЫЧКОУ, намеснік генеральнага дырэктара КУП «Віцебскаблдарбуд».

на начальнік філіяла «Віцебскаблдарпраект», распавёў падрабязней пра сваю важную для людзей арганізацыю: — Мы займаемся праектаваннем аўтамабільных дарог і мастоў. Нашым асноўным заказчыкам з'яўляецца КУП «Віцебскаблдарбуд». Калектыв складаецца з 85 чалавек, з якіх 10 працуюць у цэнтральнай лабараторыі, дзе займаюцца даследаваннямі грунтоў і дарожна-набудавальных матэрыялаў. Прыблізная схема нашай працы такая: «Віцебскаблдарбуд» дэ намі заданне спраектаваць нейкую дарогу альбо мост. Наша праца пачынаецца з палых пошукаў. Для гэтага ў нас ёсць дзве групы спецыялістаў па 4 чалавекі. І група інжынернай геалогіі з трох чалавек. Яны вывучаюць зямлю, здымаюць неабходныя паказнікі. Потым перадаюць свае звесткі праекціроўшчыкам, якія выконваюць упасна праектаванне. У залежнасці ад складанасці рамонтаў альбо будаўніцтва наша праца можа складацца ад двух трыдзю да трох месяцаў.

узе пясчана-гравійная сумесі, вядзем разлікі, падбор складу асфальта-бетонных сумесей, займаемся новымі тэхналогіямі на аснове звестак «Віцебскаблдарбуд». Калі ў іх ёсць нейкія тэмы, то яны нам даюць заданне, і мы вядзем распрацоўкі. Напрыклад, распрацоўка асфальту з рознымі новымі дабавкамі. Зараз мы працуем над халоднымі сумесямі для ямачнага рамонта. Гэта сумесі, якія можна складваць. Груба кажучы, яны пераспяваюць у мяшкі і перавозіцца, а ў змывы перыяд укладваюцца. Перавага такіх сумесей у тым, што іх можна ўкладваць для нас гэта сёння новае, ніхто ў Віцебску такога не робіць. Вось мы і пазнаемлі вас з «анёламі-ахоўнікамі» віцебскіх дарог...
▲ Волга ЧАЙКОўСКАЯ, Алена ДАУЖАНОК. Фота Аляксея СУПРУНА.



Мікалай ШВЕД, начальнік філіяла «Віцебскаблдарпраект» КУП «Віцебскаблдарбуд».

мабільнай дарогі Віцебск — Полацк, мяжа Латвія, Грыгарыўшчына, да вёскі Грышыны. Зараз на гэтай дарозе, працягласцю каля 2 км, завяршаецца праца па капітальным рамонтзе: усталяваецца новае асфальтабетоннае пакрыццё, тратуары, вуплінае асцяляваныя. Аляксандр МІЗУРОУ, майстар-дарожнік ДРСУ-144 КУП «Віцебскаблдарбуд», які працуе непасрэдна на гэтым аб'екце, распавядае: — Раней тут дарога была ў вельмі дрэнным стане. І наша праца ў жыжароў вёсцы выклікае толькі станоўчыя эмоцыі. Паколькі дарога ідзе цераз населены пункт, то нам даводзіцца рабіць пад'езды да хат. Напрыклад, можа атрымацца так, што пад'езд да дома акажацца ніжэйшым за новае дарожнае пакрыццё. Тады, каб выправіць янырэннасць, мы вырашаем гэтае пытанне індывідуальна. Уносім змены ў праект, улічваючы інтарсы жыжароў. Наогул, гэтая дарога вельмі значная. Яна знаходзіцца ў Віцебскім раёне і павіна шляхам маршрутных камунікацый звязаць горад з раёнам.

Уладзімір ЛАЗАРУ, інжынер 2-ой катэгорыі КУП «Віцебскаблдарбуд», які працаваў на будаўніцтве моста цераз раку Шэвіна, распавядае вост што:



Кіраўнік групы інжынера-геадэзічных і геалагічных пошукаў Аляксандр РАШЭТ-НІК, геадэзіст Віктар СКРАБОЎСКІ і геолог Алякс ІВАНОВ у зборцы пытання сацыяльнай даламогі — праекта аведоу паводкавых вод ад жыллага дома ў Лёзна.



Кіраўнік групы праектавання штучных збудаванняў Тамара ЖУРАЎСКАЯ (справа) і інжынер-праекціроўшчыка Кацярына МАТВЕЙЧУК разглядаюць праект моста цераз рэчку Вярэжа.



Кіраўнік групы праектавання штучных збудаванняў Тамара ЖУРАЎСКАЯ (справа) і інжынер-праекціроўшчыка Кацярына МАТВЕЙЧУК разглядаюць праект моста цераз рэчку Вярэжа.



Вядучы інжынер Ніна БЯЛЯЎСКАЯ.



Вядучы інжынер Ніна БЯЛЯЎСКАЯ.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.



У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

Шаноўныя калегі! Віншую вас з прафесійным святам — Днём аўтамабіліста і дарожніка! Дай Бог, каб усе былі здаровыя! Бо калі здароўе ёсць, то і на працу ходзіць з радасцю, і працуецца плённа. Жадаю ўсім паспехаў і новых дасягненняў у выпрастай, але вельмі высокароднай працы! Каб заўжды ствала сілаў даводзіць справу да ладу, каб на ўсіх дарогах вас чакала заўжды толькі перамога! Праца тых, хто займаецца добраўпарадкаваннем дарог, патрабуе шмат фізічных сілаў і часу. Жадаю вам як найчасей чуць словы ўдзячнасці за ваш высокародны занятак! Няхай ваша прафесія прыносіць вам выключна станоўчыя эмоцыі! Усіх выгод вам, шчасця, здароўя, дабрабыту! Генеральны дырэктар КУП «Віцебскаблдарбуд» Валерый ЛАПО.



Начальнік упраўлення дагляду і развіцця аўтамабільных дарог і беспякі дарожнага руху Сяргей ШУМІЛА, інжынер аддзела Святлана НАВУМАВА і начальнік аддзела дагляду і развіцця аўтадарог Святлана АКУЦІЦА за абмеркаваннем праектна-каштарыснай дакументацыі.

Таму трэба будаваць іх якасна і раментаваць своечасова. У Віцебску, напрыклад, нават з'явіліся праблемы! Хоць усю гадзіну два-тры таму гэтага і ўявіць было немагчыма: горад жа невялікі. Павелічэнне колькасці транспарту ускладняе працу дарожнікаў.

лаг «Віцебскаблдарпраект», мае стаць працы ў дарожнай галіне больш за 25 гадоў. Вось што ён распавядае пра сябе і сваю нялёкую прафесію: — Я скончыў Гомельскі дзяржаўны ўніверсітэт, геалагічны факультэт. Вось ужо колькі гадоў займаюся геалагічнымі пошукамі аўтамабільных дарог. Прафесія мая вельмі прыгожа называецца, але яна вельмі складаная: па сутнасці, усё жыццё па камандзіроўках. І вельмі адказная. Але мне падабаецца даламагаць людзям вырашаць іх праблемы. І бабулі, якой пагражае паводка, мы абавязкова даламажам! Гэта высокародная праца.

Кіраўнік групы па праектаванні штучных збудаванняў «Віцебскаблдарпраект» Тамара ЖУРАЎСКАЯ: — Наша група з 6 чалавек займаецца ў асноўным праектаваннем і раментам мастоў. І для нашай працы Віцебск, Віцебская вобласць — складаныя рэльефы і геалагічныя ўмовы. Даводзіцца вырашаць шмат складаных задач: як пабудавач беспяечны мост, дзе яго варта будаваць, а дзе не... Сёлета ў нас з'явілася новая машына — прылада для статычнага заандзіравання. Цяпер з яе даламагай мы робім свае вылічэнні, і гэта значна паскарае і палягчае працу.

Загадчык лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» КУП «Віцебскаблдарбуд» Сафія КРУПСКАЯ: — Лабараторыя акрэдытаваная па ўсіх паказаннях, мы вядзем выпрабаванні дарожных будаўнічых матэрыялаў: асфальтабетонныя сумесі,

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

У цэнтральнай лабараторыі філіяла «Віцебскаблдарпраект» тэхнік-лабарант Алена МІСНІК і інжынер-лабарант Тацяна АУСЯННІКАВА вызначаюць каэфіцыент фільтрацыі пяску.

«НАШ КАЛЕКТЫЎ ВЫХОДЗІЦЬ НА НОВЫЯ ГАРЫЗОНТЫ»



Генеральны дырэктар ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 3» Рыгор ЦІМАФЕЕЎ.

ДЗЕНЬ СЁННЯШНІ

Наш чарговы візіт на прадпрыемства пачаўся з гутаркі з генеральным дырэктарам ААТ Рыгорам Цімафеевым.

— **Першая палавіна кастрычніка, Рыгор Сямёнавіч, была пагодлівая, сонечная, і мы мяркую, што ваш калектыў гэта выкарыстоўваў спаўна. Ці не так?**

— Так. Мы стараемся працаваць рацыянальна, незалежна ад умоў надвор'я: і ў часы, калі яно найустойлівае, з дажджамі, снегам, марозамі ці з той афрыканскай спякотай, якая назіралася ў сёлета ліпені і жніўні. Уявіце сабе, што пры тэмпературы амаль у сорак градусаў трэба было ўкладваць асфальт, тэмпература якога больш за 140 градусаў. Гарачыня зверху, як гаворыцца, і энзу адначасова. Ды нічога, вытрымалі. Прадзя, рэжым работы на аўтарасах даялося скараціць: праца з 6 да 11 гадзін, перапынак, потым энзу працуем з 17 да 22 гадзін.

— **Адным словам, працавалі, як калі доменная печ. А наперадзе, абцягаюць сіноптыкі, зімовыя сіжолы. Як настроеныя вашы людзі на іх?**

— Нам не прывыкае да капрызаў надвор'я. І змой адпаведныя работы выконваем, для чаго будзем уцяпляць кар'еры, адкуль бяром грунт. Усе нашы калектывы пераведзены на масдовыя віды паліва (дровы). Яны ўжо нарыхтаваны ў філіялах трэста, складзены ў штабелі. Памяшканні ўцяпляюцца (вокны, дзверы і г.д.). Карацей кажучы, па трэсце быў выдзелены загад накіонт падрыхтоўкі да зімовых работ, які ўжо ў большай ступені выкананы.

— **Праз некія два месяцы закончыцца чарговая пяцігодка, у якой адчувацца не толькі перыяды паступальнага руху**

наперад, але і цяжкае дыханне крызісу. Што вы можаце сказаць накіонт гэтага?

— Несумненна адно: у гэтай пяцігодцы дарожныя будаўнікі аказаліся больш запатрабаванымі, чым у папярэднія, бо аб'ёмы работ значна ўзраслі. Тым не менш летася ў нашай рабоце на з'яўся пэўны спад у сувязі з тым сусветным фінансавым-эканамічным крызісам. Тады мы асаілі 80 мільярдаў рублёў, а сёлета ўжо



выйшлі на 100 мільярдаў. Калі ж гаварыць пра фінансаванне, то і сёлета існавалі праблемы з ім, і таму мы вымушаны былі на трэці квартал браць крэдыты, каб выканаць свае абавязальствы перад заказчыкам. Трэба сказаць і тое, што з нашым прадпрыемствам яшчэ не разлічыліся за работы, якія мы выканалі па рэканструкцыі аўтамагістралі М-5 (Мінск — Гомель).

— **Падчас папярэдняй нашай сустрэчы, у чэрвені, вы гаварылі, Рыгор Сямёнавіч, пра тое, што не была сфарміраваная праграма да канца года, што на чацвёрты квартал не хапала аб'ёмаў работ на 10—14 мільярдаў рублёў. А што зараз?**

Зараз гэтыя праблемы ліквідаваны. Праграма работ на апошні квартал была складзеная раней. Ёсць указ кіраўніка краіны аб будаўніцтве дарогі М-4 (Мінск — Магілёў), Беларусіям выдзеленыя ў гэтым годзе 830 — 850 мільярдаў рублёў. Мы з'яўляемся генпадрадчыкам на будаўніцтве гэтай хуткаснай аўтамагістралі з боку Магілёва, а з Мінскага накірунку — трэсты № 5 і № 8. Сёлета новы ўчастак дарогі на адлегласці 160-167 кіламетраў нам увогуле не планавалася (у раёне вёскі Свяцільчычы), а ў выніку там мы ўжо закончылі высечку лесу, зоймемся зняццем расліннага грунту і пачнём укладку землянога палятона. На падрыхтоўчых работах тут плануем асаціць каля 2 мільярдаў рублёў.



Намеснік генеральнага дырэктара Уладзімір МАХНАЧ з задавальненнем прадэманструваў для фотаздымка некаторыя ўзнагароды, якія атрымалі спартсмены трэста на спартыўных міні-футболе.



У вольны час многія супрацоўнікі наведаваюць невялікую, але выдатна аснашчаную трэнарную залу. Побач з ёй ёсць добра абсталяваная бильярдная.



Аб'екты, якія за мінулыя гады пабудавалі і рэканструявалі калектывы ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 3» можна ўбачыць на спецасаблівай фотавыстаўе, з якой знаёмяцца інжынеры Анастасія ЧУДНІКАВА і Ларыса КРЫВАНОВА.

НЕАБХОДНАЯ ДАВЕДКА

ААТ «ДБТ № 3» — шматпрофільнае акцыянернае прадпрыемства. Акрамя асноўнага віду дзейнасці — будаўніцтва і рамонту дарог, яго калектыву вядзе работы па добраўпарадкаванні населеных пунктаў, будаўніцтве аўтазаправачных станцый, мастоў, выконвае электрамонтажныя работы, работы па ўладкаванні падпоруў сценаў, будаўніцтве падземных пераходаў, маніруе сеткі водаправода і каналізацыі, вырабляе і маніруе супрацьшумавыя экраны на хуткасных аўтарасах.

Арганізаваная ўласная вытворчасць сухапрэсаваных вырабаў у выглядзе дробнаштучных прадпрыемстваў распушкі, бартавога дарожнага

каменю на італьянскім абсталяванні, пліткі па ўмацаванні конусаў луцераводаў і маставых канструкцый.

Вышэйназванаму акцыянернаму таварыству споўніўся ў гэтым месяцы 41 год. Увесь гэты час яго працоўнікі займаліся і займаюцца будаўніцтвам і рамонтам дарог распушкі канскага значэння, выканалі і выконваюць шэраг іншых работ. У біяграфіі трэста былі перыяды як стагнацця, так і адроджэння, бурнага развіцця, асваення перадавых тэхналогій. Такое вось жыццё і дзейнасць калектыва, намаганні якога былі накіраваны на тое, каб узяць новыя прыступкі, выйсці на новыя гарызонты.

І гэта аднаму з буйнейшых дарожна-будаўнічых прадпрыемстваў распушкі, якое мае высо-

каваліфікаваныя кадры, высокапрадукцыйнае абсталяванне і тэхніку, прымяненне сучасных тэхналогій, даецца. Дастаткова сказаць, што калектыву сёння здолны з высокай якасцю будаваць і капітальна рамантаваць у год ад 100 да 150 кіламетраў аўтамабільных дарог першай, другой і трэцяй катэгорый, што ва ўмовах рынковай эканомікі працягвае тэхнічнае пераўзбраенне і рэканструкцыю вытворчасці, удасканальвае сістэмы менеджменту якасці СТБ (ІСО — 9001-2001), кіравання навакольным асяроддзем (СТБ ІСО 18001-2005), кіравання аховай працы (СТБ ІСО 18001-2005), што працуе па міжнародных стандартах.



ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 3»

- На адным з участкаў рэканструкцыі аўтадарогі М-4.
- У новым мікрараёне на ўладцы асфальту працуюць Уладзімір ПАУЛЫЧАЎ, Дамітрый КРЫСІН, Аляксандр СІМАНОВІЧ, Віталій АЗАР, Аляксандр МУЛЬТАН, Мікалай МАЛАХАЎ, Мікалай КАЗІМІРСКІ.
- Планам рэканструкцыі дарогі М-4 прадугледжаныя работы на будаўніцтве гэтага новага моста цераз раку Вабіч.



Асноўны ж наш аб'ект, на якім заняты калектыву, — гэта абход вёскі Вішова (170—176 кіламетраў аўтамагістралі М-4). Зараз мы робім разлікі з тым, каб удзельнічаць у тэндэры (і, вядома ж, выйграць яго) на будаўніцтва участка дарогі М-5 Мінск — Гомель (106—122 кіламетры).

І ЁЎ РАСІ, І ЁЎ БЕЛАВЕЖСКОЙ ПУШЧЫ

— **Мы ведаем, што вы не ўпусцілі магчымасці папрацаваць і за межамі вобласці.**

— Гэта так. Сёлета мы заняты на будаўніцтве аўтадарогі М-9 Масква — Рыга ў раёне горада Зубцова Цярэцкай вобласці ў якасці субпадраднай арганізацыі. Гэта так званыя экспартныя паслугі на паўмільёна амерыканскіх долараў. Там працуе трыццаць нашых работнікаў — вахтавым метадам з механізмамі, транспартам, экскаватарамі, асфальтаўкладчыкамі і іншай тэхнікай. Работы вядуцца ў адпаведнасці з графікамі. Адзінай праблемай з'яўлялася тое, што нашы беларускія чыгуначнікі затрымалі перавозку тэхнікі амаль на тыдзень, а расійскай — на тры дні. Наконт далейшага супрацоўніцтва з расіянамі скажу так: у далейшым паглядзім. Калі будзе выгода, дык чаму і не згадзіцца?

— **Мы ведаем, Рыгор Сямёнавіч, што ў гэтыя дні трэст заняты і на будаўніцтве дарогі — абходу тэрыторыі Нацыянальнага парку «Бела-вешская пушча». Вам было дастаткова работы на Магілёўшчыне?**

— Уявіце сабе, што не хапала яе. Асабліва Крычаўскаму ДБУ № 20, якое ўзначальвае вопытны кіраўнік Уладзімір Савельев. Гэты калектыву працуе там з ліпеня на ўчастку Валкаставец — Свіслач на двух участках, працягласць якіх складае каля 15 кіламетраў. Работы вядуцца вахтавым метадам з 12-гадзінным рабочым днём. У сярэднім на вахце 28 працоўнікаў. Для пражывання іх у працяглы перыяд здымае жыллё (дамы кватэрнага тыпу). На аб'екце абудаваны будгарадок, дзе ёсць лабараторыя для выпрабавання грунту і дарожна-будаўнічых матэрыялаў, вагончыкі для правядзення пасяджэнняў штабоў, прыёму ежы, душывак, бытоўкі для рабочых, склад. Пра тэхніку я ўжо не кажу — яе перабаравана туды ў дастатковай колькасці.

— **Калі намечана здача аб'екта?**

— У лістападзе наступнага года. Кошт будаўніча-мантажных работ — 10,6 мільярда рублёў. Увесь аб'ём па асноўных відах работ выглядзе такім чынам: вытарфоўка — 65 тыс. кубаметраў, узвядзенне землянога палятона — 320 тыс. кубаметраў, аснова пісчана-грунтавай сумесі — 136679

квадратных метраў і асфальтабетоннае пакрыццё — 1333396 метраў квадратных. На ўчастку дарогі трэба будзе пабудавать два масты — праз раку Ясельду і канал Чапкаўскай даўжынёй 24 і 18 метраў адпаведна. Работы на аб'екце вядуцца пад кіраўніцтвам начальніка участка Віктара Грушэцкага і прараба Мікалая Кузьмянкова. На ўзвядзенні землянога палятона і аснове ПГС асвоена ўжо 3446 мільянаў рублёў і да канца года трэба асвоіць яшчэ 3385 мільянаў.



Начальнік праектнага аддзела Ларыса ЛІЦЯНКАВА, яе намеснік Аляксандр ДАМНЕНКА, інжынер Вольга ПЛАХОЦКАЯ за абмеркаваннем праектнага рызычнага рамону аўтадарогі.

Я ўжо неаднаразова наведваў гэтую будоўлю. Разам з дырэктарам ДБУ-20 Уладзімірам Савельевым адзначыў, што людзі працуюць з добрым настроем, нормы выконваюць. Асобна хочацца адзначыць машыністаў экскаватараў, пагрузчыка, бульдозера Анатоля Ляйбуціна, Сяргея Папаялева, Сяргея Тарабараву, Юрыя Магілеўца, Васіля Марыняка, дарожных рабочых Андрэя Лазарава, Сяргея Чарнова.

НОВАЯ ТЭХНІКА І НОВЫЯ ТЭХНАЛОГІІ

— **Знаёмячыся, Рыгор Сямёнавіч, з вынікамі работы вашага калектыву за тры кварталы, звернулі ўвагу на вось такі факт, які ўразіў: інвестыцыі ў асноўны капітал за кошт сродкаў прадпрыемства склалі ажно 235 працэнтаў. Пра што гэта сведчыць?**

— Вядома, пра ўстойлівую работу. Заўважу, што мы выконваем усе ўважаныя паказчыкі, асабліва ў асноўным тэхнічнаму перааснашчэнню, на што грошай



Прабач участка Павел ЧЫЖОЎ.

не шкадуем. Напрыклад, у 2008 годзе ў інвестыцыйным парадку было зрасходавана на набывццё новай тэхнікі 12 мільярдаў рублёў з фінансавай кішнi прадпрыемства. Сёння ўсе філіялы акцыянернага таварыства маюць самую сучасную тэхніку вядучых еўрапейскіх краін для будаўніцтва і рамонту аўтамабільных дарог, малых і сярэдніх мастоў, а таксама перадавыя рэсурсы і энергазберагальныя, экалагічна чыстыя тэхналогіі.

У іх працуюць сучасныя нямецкія асфальтаўкладчыкі на гусенічным ходзе, якія абсталяваны так званымі бескантактнымі лыжамі і ультраукавымі датчыкамі прадукцыйнасцю да шасцісот тон у гадзіну. Акрамя таго, з'явілася асфальтазмяшальная ўстаноўка прадукцыйнасцю 110 тон у гадзіну, якая, дарэчы, хутка маніруецца (за два тыдні) і якая перамяшчаецца з аднаго аб'екта на другі ў залежнасці ад вытворчай неабходнасці, што скарачае затраты на перавозку асфальтабетону.

Прыклады выкарыстання сучаснай высокапрадукцыйнай тэхнікі можна называць і далей. Адзначу толькі адзін адметны факт.

мабільны асфальтабетонны завод, нават два, і да красавіка наступнага года зманціраваць іх.

— **Такое пытанне, Рыгор Сямёнавіч. А ці заўсёды хапае ў вас кадраў на новую тэхніку?**

— Тут маецца пэўная праблема. Бо ў сувязі з ростам аб'ёмаў работ у наступным годзе і двухзменнай работай на аб'ектах, на кожны механізм неабходна ставіць двух чалавек. Значыць, трэба павялічыць і колькасць механізатараў, чым і займаемся.

— **Пытанні прымянення новай тэхнікі непарыву ўчасткі дзейнасці — яна вядзе кадравую работу і ўзначальвае аб'яднаную арганізацыю прафсаюзаў.**



У Ліліі АРЦЁМЕНКА два адказныя ўчасткі дзейнасці — яна вядзе кадравую работу і ўзначальвае аб'яднаную арганізацыю прафсаюзаў.

3 АБ'ЕКТА НА АБ'ЕКТ

У суправаджэнні галоўнага інжынера трэста Уладзіміра Дамненкі мы пабывалі на некаторых аб'ектах, дзе бачылі рытмічную і зладжаную працу людзей. Так, на ўскраіне Магілёва ўзнік новы мікрараён, і трэст выйграў тэндэр на яго добраўпарадкаванне, якое праводзіцца комплексна: пракладаецца каналізацыя і водаправод, ідуць падрыхтоўчыя работы да ўкладкі асфальтабетону на вуліцах.

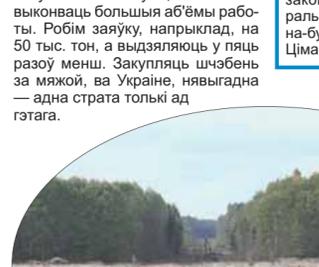
Работы тут пачаліся ў ліпені, і дарожнікі працуюць паўвахтавым метадам — з 8 да 21 гадзіны, прыхопліваючы выхадныя дні. Земляныя работы «пацягнулі» ўжо на 120 тысяч кубаметраў грунту. Высокі працоўны запал панаваў і на ўчастку хуткаснай дарогі М-4 (Мінск — Магілёў) на аб'екце названай вышэй вёскі Вішоў. Тут было занята больш за 150 чалавек, каля ста адзінак тэхнікі дарожна-аўтамабільнага прызначэння генпадраднай і субпадраднай арганізацыі. Як значны галоўны інжынер ДБУ-14 Вадзім Дзялюк, дзесцікіламетровы ўчастак дарогі, якую пачалі пракладаць летася, неабходна увесці ў эксплуатацыю ў наступным годзе.

А галоўны інжынер трэста Уладзімір Дамненка падкрэсліў наступнае. Дарога — чатырохпалосная, агульнай шырынёй 25 метраў, з раздзяляльнай паласой. Першалачаткова на будаўніцтва яе было выдзелена на сёлета 23 мільярды рублёў, асвоена ж ужо 30 мільярдаў, і да канца года гэтай лічба ўзрастае яшчэ на 6 мільярдаў рублёў. Складанасць аб'екта — пылятыя сутлікі, якія маюць вялікую вільготнасць і цяжка паддаюцца тэхналогіі ўшчыльнення. Таму давялося апрабавать некалькі варыянтаў работы з імі. Выбраві самы аптымальны — з пясчанімі тэхналагічнымі праслойкамі. Агульны аб'ём земляных работ у гэтым годзе ўключыў у асфальтабетон, а на трасе М-5 — у такой жа якасці адходы хімічнай прамысловасці. На аб'екце вёскі Свяцільчычы абсталяванне пешаходнага перахода будзе зроблена з металічных гафрававаных канструкцый і г.д.

— **Адным словам, Рыгор Сямёнавіч, у рабоце вашага калектыву многа цікавага. А вось якія пытанні і праблемы хваляюць вас?**

— Частку іх я ўжо называў. Самыя жа галоўныя праблемы з'яўляюцца тое, што ў распушкі не хапае шчыбіно. Калі б выконваліся завязкі на яго спаўна, мы маглі б выканаць большыя аб'ёмы работ. Робім завяку, напрыклад, на 50 тыс. тон, а выдзяляюць у пяць разоў менш. Закупляць шчыбень за мяжой, ва Украіне, нявыгадна — адна страта толькі ад гэтага.

— **Інакш не магло і быць, — закончыў нашу размову генеральны дырэктар ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 3» Рыгор Цімафееў. — Працуем...**



Матэрыял падрыхтавалі А. ДАЎЖАНОК, П. ЗАЙКО, Я. ПЯСЕЦКІ (фота). УНП 700049607



Побач з папярэдняй працягамі Белаежка будоўля аб'яднанай аўтадарогі. Фота супрацоўніка ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 3» Аляксандра ЦУРЫКАВА.

ПАВАЖАНЫЯ КАЛЕГІ, ПАРТНЁРЫ ПА РАБОЦЕ!

У сучасных умовах дарожная галіна адыгрывае вялікую ролю ў сацыяльна-эканамічным развіцці краіны. Нездарма ж для эканомікі і жыццядзейнасці людзей аўтамабільныя дарогі, якія мы будзем і раментаваць, — гэта тое ж самае, што крывяносная сістэма чалавека. Вельмі прыемна ўсведамляць, што наша работа была, ёсць і будзе ганаровай, важнай і патрэбнай справой.

Віншум вас з прафесійным святкам — Днём аўтамабіліста і дарожніка. Моцнага здароўя ўсім, аптымізму, удачы, дабрабыту ў кожным доме, у кожнай сям'і.

Генеральны дырэктар ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 3» Рыгор ЦІМАФЕЕЎ. Старшыня аб'яднанай арганізацыі прафсаюзаў ААТ Лілія АРЦЁМЕНКА.

Навукова даказана: шлях да сэрца мужчыны сапраўды ляжыць праз яго страўнік

Вучоныя вынайшлі...

...ЯКОЙ ПАВІННА БЫЦЬ ІДЭАЛЬНАЯ ЖОНКА

Нямецкія псіхологі правялі апытанне на гэтую тэму сярод мужчын ва ўзросце 25-50 гадоў. Высветлілася, што для прадстаўнікоў моцнага полу ў жанчыне маюць важнае значэнне толькі тры якасці. І калі яны ўсе прысутнічаюць, то мужчына наўрад ці калі-небудзь кіне сваю «палову».

Першая неабходная ўмова трывалых і шчаслівых адносін у пары — жаночае ўменне гатаваць. Безумоўна, немцы лішні раз пацвердзілі справядлівасць старой як свет ісціны: шлях да сэрца мужчыны ляжыць праз яго страўнік. Другая неабходная якасць — жаночая сексуальнасць. Гатуюнасць да сексуальных эксперыментаў і сексуальная разняволенасць у спалучэнні з добрай фігурай і знешняй прывабнасцю пазбавляюць любога мужчыну шукаць нешта новае па-за межамі пары. Трэцяя патрэбная якасць — захваленне мужам. І тут чаканні мужчын мала чым розніцца ад дзячых, адзначаюць нямецкія спецыялісты. Мужчына хоча, каб яго жанчына ім захваллялася, рабіла яму кампліменты і працягвала мадэрныя клопаты.

...РОЗІНЦУ ПАМІЖ КАХАННЕМ І ЗАКАХАНСЦЮ

Анкетаванне, праведзенае англійскімі навукоўцамі сярод добраахвотнікаў, паказала, што паміж каханнем і закаханасцю на самой справе існуе розніца. Каханне — гэта перманентнае, пастаяннае, моцнае пачуццё, якое з часам падмацоўваецца прывязанасцю і адказнасцю. А вось закаханасць мае зусім іншую дэфініцыю. Закаханасць унікае сплантанна і суправаджаецца моцнай сексуальнай прагай. Наколькі хутка яна ўнікае, настолькі хутка і знікае. Аднак вучоныя патлумачылі, што праз пэўны час закаханасць можа перарасці ў каханне.

...КОЛКІ ДОУЖЫЦЦА КАХАННЕ

Псіхологі і нейрафізіялягі з Англіі падлічылі, колькі жыве каханне і колькі часу патрабуецца мужчынам і жанчынам на тое, каб забыцца на свайго былога партнёра пасля расставання.

Спецыялісты сцвярджаюць, што пры веданні некалькіх важных фактараў можна вылічыць колькасць гадоў і нават месяцаў існавання кахання ў кожнай канкрэтнай пары. Рашаючую ролю ў працягласці адносін іграе падобнасць пераваг у гастрономіі і баўленні вольнага часу. Не менш важнай з'яўляецца сексуальная сумяшчальнасць партнёраў (нават калі густы адносна ежы, хоць і іншыя аспекты ў мужчыны і жанчыны супадаюць, але яны не падыходзяць адно аднаму ў ложку, то пара ў хуткім часе расстанецца).

У 83 працэнтах выпадкаў шлюб будзе удалым, калі ў мужа і жонкі агульныя гастрономічныя схільнасці, палітычныя погляды і аднолькавая патрэба ў адасобленні. А вось агульнасць літаратурных і музычных густоў практычна ніякага значэння не мае. Каб забыцца адно аднаго пасля расставання, экс-закаханым патрабуецца роўна палова тэрміну, які яны правялі разам. Значыць, пасля 4 гадоў сумеснага жыцця абом партнёрам спатрэбіцца 2 гады, каб вярнуць нармальны эмацыйна-псіхалагічны стан і быць гатовымі да новых адносін.

...АД ЧАГО ЗАЛЕЖЫЦЬ ШЧАСЦЕ У КАХАННІ

Амерыканскія псіхологі раскрылі галоўны сакрэт добрых адносін.

Было праведзена даследаванне з удзелам студэнтаў. Высветлілася, што галоўны сакрэт шчасця



— сумленнасць у адносінах да сябе. Калі чалавек ведае, чаго хоча, прытрымліваецца сваіх прынцыпаў, то яму прасцей пабудоваць паўнавартасныя адносіны з процілеглым полам.

Статыстычныя звесткі, атрыманыя іншай групай вучоных, таксама пацвердзілі гэтую тэорыю. Апытанне 62 пар выявіла, што тыя мужчыны і жанчыны, якія сумленныя самі сабой, перажываюць сапраўднае, непадробнае пачуццё да свайго партнёра, што дапамагае стварыць шчаслівы саюз, паведамляе WebMD.

Вучоныя з Паўночнай Караліны таксама зацікавіліся вывучэннем гэтага пытання. Яны даказалі, што працяг у адносін за аказаную дапамогу дазваляе пары адчуваць сябе больш шчаслівымі.

...КАХАННЕ З ПЕРШАГА ПОГЛЯДУ ВЯДЗЕ ДА ЗДРАДЫ

Вынікі даследаванняў паказалі, што каханне з першага погляду — не самы лепшы паказчык, асабліва калі гэта датычыцца прадстаўнікоў моцнага полу.

У апытанні ўзялі ўдзел каля 5000 адзіночкіх мужчын і жанчын. Больш за 40 працэнтаў мужчын, здольных закахацца з першага погляду, здраджваюць сваёй «паловай». У жанчын гэты паказчык значна ніжэйшы.

Спецыялісты сцвярджаюць, што мужчыны, якія вераць у каханне з першага погляду, здраджваюць утрый часцей. Мужчыны, якія вераць у каханне з першага погляду, здраджваюць утрый часцей. Мужчыны, якія вераць у каханне з першага погляду, здраджваюць утрый часцей.

...У ЯКІМ УЗРОСЦЕ МУЖЧЫНЫ ЗДРАДЖАЮЦЬ ЧАСЦЕЙ

У пэўны перыяд свайго жыцця пік сексуальнай актыўнасці мужчыны настолькі высокі, што ён проста не ў сілах захаваць вернасць.

Амерыканскія даследчыкі высветлілі, што найчасцей мужчыны здраджваюць ва ўзросце 25-30 гадоў, хаця пік сексуальнай прагі ў прадстаўнікоў моцнага полу настае ў 19-25 гадоў.

А ў жанчын самы небяспечны ў плане здрады ўзрост — 30-35 гадоў. Маўляў, паслабленне рэпрадуктыўнай функцыі падсвядома штурхае прыгожы пол скарыстацца любой магчымацю нарадзіць. Такія высновы былі зроблены на падставе апытання, праведзенага ў 48 краінах свету.

Падрыхтавала Інга МІНДАЛЁВА.

НЕБЯСПЕКА АНАЛЬГІНУ: ДАСЛЕДАВАННІ ПРАЦЯГВАЮЦА

Па Чутках і кампетэнца

У адной з расійскіх публікацый тамтэйшы спецыяліст адмоўна выказаўся адносна анальгіну. Маўляў, не прымае яго ніколі. Знаўца сцвярджае, што ў большасці развітых краін гэты прэпарат даўно не выкарыстоўваюць, а ў нашых шыроках ва ўсім вінавата фармацэўтычная мафія. Галоўны спецыяліст Міністэрства аховы здароўя Беларусі па клінічнай фармакалогіі, дацэнт кафедры клінічнай фармакалогіі Беларускага дзяржаўнага медыцынскага ўніверсітэта Ларыса ГАУРЫЛЕНКА пагадзілася адказаць на некалькі актуальных і гэтым сэнсе пытанняў.

— Ці сапраўды ў развітых краінах не прадаюць анальгін?

— Дзеючым рэчывам анальгіну з'яўляецца метамізол натрыю. У розных краінах выкарыстоўваюць розныя варыянты выкарыстання гэтага рэчыва — метамізол, метамізол натрыю, дыпірон. Метамізол быў сінтэзаваны нямецкім хімікам Людвігам Кнорам у 1920 годзе, з 1922 года яго вытворчасць распачала фармацэўтычная кампанія Hoechst. Анальгін уключае і гарчакпапінальнае дзеянне метамізолу даказаныя ў шматлікіх даследаваннях і не выклікаюць сумненняў.

Прадметам спрэчак з'яўляецца бяспэка прэпарату, і першы за ўсё развіццё на фоне прыёму агрануляцызозу, з-за чаго метамізол забаронены або яго прымяненне абмежаванае ў некаторых краінах: Вялікабрытанія з 1965 года, Швецыя з 1974-га, Нарвегія з 1976-га, ЗША з 1977-га, Данія з 1979-га, а таксама ў Аўстрыі, Італіі, Саудаўскай Аравіі, Аб'яднаных Арабскіх Эміратах, Ізраілі, Іране і інш. У некаторых краінах метамізол і прэпараты з яго ўтрыманнем поўнацю канфіскаваныя з абароту, у іншых — забароненыя для выкарыстання дзецьмі і падлеткамі, у трыціх — дазволены толькі ў пэўных сітуацыях, напрыклад, для кароткачасовага прымянення пры неэфэктывнасці іншых сродкаў. У краінах Усходняй Еўропы і Лацінскай Амерыкі метамізол па-ранейшаму прадаецца без рэцэпта і лічыцца бяспечным анальгетыкам. Аднак дагэтуль частата развіцця агрануляцызозу пры прыёме метамізолу канчаткова не ўстаноўлена. Былі праведзены міжнародныя даследаванні па агрануляцызозе і апластычнай анеміі ў 80—90-я гады, вынікі якіх дагэтуль абмяркоўваюцца, а ў сувязі з шэрагам метадычных хібаў не з'яўляюцца досыць перакананымі. Важным пытаннем ацэнкі мэтаназначнага прымянення метамізолу з'яўляецца яго бяспэка ў параўнанні з альтэрнатыўнымі прэпаратамі, напрыклад, дыклафенакам, парацэтамолам, аднак і тут няма адзінага меркавання спецыялістаў, а вынікі метааналізаў супярэчлівыя. Так, у метааналізе даследаванняў па бяспэцы ненаркатычных анальгетыкаў за перыяд з 1975 па 1995 год устаноўлена, што сумарная рызыка развіцця лятальных зыхо-

даў, звязаных з агрануляцызозам, апластычнай анеміяй, анафілактычным шокам, з'яўшым паражэннем страўніка і дванаццаціперсай кішкі пры прымяненні метамізолу ў 24 разы меншая, чым пры выкарыстанні дыклафенаку і супастаўляльны з рызыкай для парацэтамолу. Аднак і ацэнка парацэтамолу, як бяспэчнага прэпарата, далёка ад ідэальнай.

Такім чынам, звесткі пра бяспэку метамізолу па-ранейшаму не дазваляюць прысудзіць да канчатковай высновы пра яго выкарыстанне. Клінічныя даследаванні як эфэктывнасці, так і бяспэкі метамізолу, у тым ліку ў параўнанні з плацеба і іншымі ненаркатычнымі анальгетычнымі сродкамі, працягваюцца.



— Пры якіх станах, захворваннях паказаны прэпарат?

— Метамізол — міжнародная непатаентаваная назва — з'яўляецца вытворчай піразолону. Аказвае гарчакпапінальнае, анальгетычнае і слабае супрацьзапаленчае дзеянне. Паказанымі да прымянення з'яўляюцца бавельні сіндром рознага генезу — нырковая і жоўцевага коліка, неўралгія, міялгія, пры траўмах, алёках, пасля аперацый, пры галаўным, зубным болю; ліхаманкавы сіндром — інфекцыйна-запаленчы захворванні, пост-транспартацыйны ускладненні.

Прымяняюць яго ў якасці манакампаментнага сродку, так і ў складзе камбінаваных лекавых сродкаў — напрыклад, у камбінацыі са спазмалітычнымі, мясцоваанестэзічнымі, антациднымі, транквілізуючымі сродкамі. Вось некаторыя

гандлёвыя назвы прэпаратаў, якія ўтрымліваюць у якасці асноўнага дзеючага кампанента метамізол: анальгін, анальгін-дарцін, анальгін-хінін, анальгін-КМП, антыгрыпін-анві, баралгін М, бруналгін, бенальгін, дыпірон, апталгін-тэва, пенталгін, седал-М, седальгін-неа, спазмалгон, тэмпалгін.

— Якія існуюць проціпаказанні?

— Протіпаказаннямі да ўжывання з'яўляюцца гіперадчувальнасць, прыгнічэнне кротастварэння — агрануляцызоз, цытатастычная або інфекцыйная нейтравенія, нырковая і пачочкавая недастатковасць, спадчынная гемалітычная анемія, звязаная з дэфіцытам глюкоза-6-фасфатдэгідргеназы, бранхіяльная астма, індцыраваная прыёмам аццілсаліцылавай кіслаты (аспірынам), анемія, лейкопенія, цяжарнасць, асабліва ў першым трыместры і ў апошня 6 тыдняў, у час лактацыі.

Пры лячэнні дзяцей да 5 гадоў у хворых, якія атрымліваюць цытатастыкі, прыём метамізолу павінен праводзіцца толькі пад кантролем урача. Неперааноснасць сустракаецца рэдка, аднак пагроза развіцця анафілактычнага шоку пасля ўнутрывенага ўвядзення адносна вышэйшай, чым падчас ўжывання ва ўнутр. У хворых на ататічную бранхіяльную астму і палінозы па вышэйшай рызыцы развіцця алергічных рэакцый. На фоне прыёму метамізолу магчымае развіццё агрануляцызозу, таму пры з'яўленні немагчымага ўздыму тэмпературы, држыжыкаў, болю ў горле, цяжкасці з глытаннем, стамаціту, а таксама пры развіцці з'яў вагініту або практычна неабходна тэрмінова адмяніць прэпарат. Пры працяглым ужыванні неабходна кантраляваць карціну перыферычнай крываці. Недапушчальна выкарыстоўваць метамізол для зняцця вострых болюў у хваце да высветлення прычыны. На фоне лячэння магчыма афарбоўванне мачы ў чырвоны колер, што не мае значэння.

— Якія сучасныя, палепшаныя аналігі прыходзяць на змену анальгіну?

— У Беларусі зарэгістравана дасюль вялікая колькасць лекавых сродкаў, якія валодаюць гарчакпапінальным, анальгезуючым і супрацьзапаленчым дзеяннем. Выбар эфэктывнага і бяспэчнага лекавага сродку ў канкрэтнай клінічнай сітуацыі — лячэнне хранічнага захворвання або купіраванне сіндрому, лячэнне дарослага пацыента або дзіцяці, пацыента з абмяжараным алергалогічным або фармакалагічным анамнезам, спадарожнымі захворваннямі і інш. — за ўрачом.

Святлана БАРЫСЕНКА.

СЕННЯ

Месяц Апошняя квадра 30 кастрычніка. Месяц у сузор'і Рака.

Імяніны
Пр. Аляксандра, Дзмітрыя, Івана, Леаніда, Міхаіла, Пятра, Сямёна, Сяргея, Уладзіміра, Яфіма.
К. Антона, Тадэвуша, Шымана, Юды.

Сонца	Усход	Заход	Даўжыня дня
Мінск	8.02	17.44	9.42
Віцебск	7.55	17.31	9.36
Магілёў	7.52	17.35	9.43
Гомель	7.45	17.35	9.50
Морда	8.16	18.00	9.44
Брэст	8.13	18.05	9.52



НАДВОР'Е на заўтра

Гоманітныя ўзрушэнні

21 ГАДЗ.	02 ГАДЗ.
18 ГАДЗ.	06 ГАДЗ.
15 ГАДЗ.	12 ГАДЗ.
09 ГАДЗ.	03 ГАДЗ.

Абзначэнні:

- няма прыкметных гоманітных узрушэнняў
- невялікія гоманітныя узрушэнні
- слабая гоманітная бура

...у суседзід

ВАРШАВА	НІЕВ	РЫГА
+7..+9°C	+7..+9°C	+5..+7°C
ВІЛЬНЮС	МАСКВА	С.-ПЕЦЯРБУРГ
+6..+8°C	0..+2°C	+3..+5°C

28 кастрычніка

1884 год — нарадзіўся Фларыян Ждановіч, рэжысёр, тэатральны дзеяч. Адзін з заснавальнікаў Беларускага прафесійнага тэатра. У 1917-20 м гадах — мастацкі кіраўнік і рэжысёр Першага Беларускага таварыства драмы і камедыі. Арганізатар і першы мастацкі кіраўнік БДТ-1 (цяпер Нацыянальнае акадэмічнае тэатр імя Я. Купалы), затым — вядучы акцёр гэтага тэатра. Адначасова быў рэжысёрам Беларускага савецкага тэатра, ставіў спектаклі ў БДТ-3. Сярод іх: «Хам», «У зімовы вечар» Э. Ажэшкі, «Паўлінка» Я. Купалы, «Апошняя сустрэча» У. Галубка і інш. Сярод роляў: Быкоўскі, Сымон («Паўлінка», «Раскіданае гніздо» Я. Купалы), Каравая («Мяшчэ» Д. Фурманова). У 1930 годзе быў арыштаваны, асуджаны на 5 гадоў пазбаўлення волі, працаваў на Беламорканале. У 1937-м ізноў арыштаваны і асуджаны да расстрэлу. Рэабілітаваны ў 1956 годзе.

1886 год — у Нью-Ёрку адбылося адкрыццё «Статуі Свабоды».

«Размыццё рыбка праяўляюць якасці, якія сапраўды валодаюць. Хутчэй выдаюць тых, якіх нестася».
Гатхольд Эфраім Лесінг (1729—1781), нямецкі драматург.

ВЯСЕЛНЫ СТОЛ

Частка стала, дзе будуць сядзець маладыя, павінна арыентавацца на ўсход.

- Агульны святочны стол можа склацца з асобных невялікіх столікаў. Маладыя не павінны апынуцца за рознымі сталамі, на стыху (разрыў) сталаў.
- Пажадана, каб і сядзелі маладыя не на асобных крэслах, а на агульнай лавцы. Крэслы можна «аб'яднаць» агульнай поспілкай, напрыклад, вывернутым кажухом, звязанымі ножкамі, што будзе сімвалізаваць багацце і яднанне жаніха і нявесты.
- Часам стол ставяць літарай П. Бывае так, што гасціям пры гэтым прапануюць сядзець і па ўнутраным перыметры стала. У такім выпадку атрымліваецца, што прадстаўнікі кожнага роду сядзі тварам да твару, а два роды ў цэлым — спінай адзін да аднаго. Замест першапачатковай ідэі аб'яднаць прадстаўнікоў родаў, мы закладаем перспектыву супрацьстаяння.
- Аптымальнай з'яўляецца форма вясельнага стала ў выглядзе літары Г. Пры гэтым маладых варту пасадзіць на кут (але ні ў якім разе праз кут стала), а па абодва бакі ад іх рассядзваюцца прадстаўнікі іх роду.
- Побач з нявестай сядзіць яе дружка (сведка, шаферка). Незразумела, чаму побач з нявестай усядзваюць часам ганаровыя сведку жаніха — хлопца, прадстаўніка чужога роду. Следам за сведкамі сядзіць хросны бацька нявесты, сваты. Побач з жаніхам сядзіць яго лепшы сябар (шафер, ганаровы сведка), затым яго хросны бацька, сваты.
- Далей дзейнічаюць універсальныя прынцыпы пасадкі гасцей — у адпаведнасці з узростам. У чырвоным куце побач з маладымі — моладзь, чым далей ад чырвонага кута, тым старэй. Самыя пажылыя людзі павінны сядзець у процілеглым ад маладых канцы стала. Такім чынам, людзі пажылага ўзросту будуць сядзець ля парогі, які ў народнай культуры сімвалізаваў рытуальную зону смерці. За памінальным сталом, як мы памятаем, у чырвоным куце сядзіцца найстарэйшыя.
- Прадстаўнікоў двух родаў неабходна пасадзіць так, каб гасці з боку жаніха сядзелі ў дачыненні да яго правым плячом, а сваякі і сябры нявесты — левым плячом у дачыненні да яго. У народнай культуры права частка прасціны сімвалізуе мужчынскі пачатак, левая — жаночы (маладая ў храме падчас шлюбу — злева ад уваходу, перад выявай Божай Маці, ён — справа ад уваходу, перад выявай Ісуса Хрыста).

Аксана КАТОВІЧ, Янка КРУК.

Усімбінемся!

— Вой! У вас на кухні на сценах тараканы! — Гэта ты маўчы, бацька дваіх таракан!

— Гэта шалеры такія.

— Навошта?!

— Каб гэты не засядзваліся.

— Гэта ты маўчы, бацька дваіх таракан.

Прадам халепа. Сінга. Не, чырвоная... не, зялёная... не, не прадам.

Калі нос сцярыць, а выпіць няма чаго, падае ўсякі давер да народных прымт.

У краме арганізаваны паказ модных купальнік, манекеншчык маладзенькі, прывабны. Каля под'яму сядзі гледаючы — муж з жонкай. Муж, не адрываючыся, глядзіць на дзяўчат. Нарэшце жонка яму кажа:

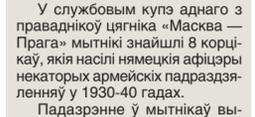
— Ну хочіць глядзець як кот на смятану, пайшлі — яны не для цябе. Ты сябе ў лустражкі бачыў?

— А ты наогул маўчы, маці траіх дзяцей.

— **Боба, ты што гэта робіш? Дывоў, змея сапсую...**

У КУПЭ ПРАВАДНІКА ЗНАЙШЛІ КОРЦІКІ

Паводле інфармацыі прэс-службы мытнага кантролю Рэспублікі Беларусь, брэсцкія мытнікі канфіскавалі партыю калекцыйнай зборі.



У службовым купэ аднаго з правяднікоў цягніка «Масква — Прага» мытнікі знайшлі 8 корцікаў, якія налілі нямецкія афіцеры некаторых армейскіх падраздзяленняў у 1930-40 гадах.

Падарозне ў мытніку выклікаў праваднік, які дужа хваляваўся, калі я яго спыталі, ці няма ў купэ забаронена для вывазу за межамі рэспублікі дрэва, глядзце багаж чэшскі праваднік паказваў дарожную сумку і растлумачыў, што атрымаў яе ў Маскве ад пражскага антыквара, а што ў ёй ляжыць, не ведаў і таму не палічыў патрэбны дэклараваць.

Экспертнай устаноўлена, што корцікі выраблены ў першай палове XX стагоддзя (каваная, з гравіроўкай). Яны знаходзяцца ў добрым стане і прадстаўляюць цікавасць для калекцыянераў.

Складзены адміністрацыйны пратакол, кошт халаднай зборі ацэнены ў 50 міль рублёў.

Справа перададзеная ў суд.

Сымон СВІСТУНОВІЧ.

АРСЕНАЛ ЛЯ ЧЫГУНАЧНЫХ ПУЦЕЙ

Ля вёскі Раленкі Дубровенскага раёна, недалёка ад чыгуначных пуцей, выпадкова былі знайдзены 24 артылерыйскія снарады рознага калібру, 26 мінамётных мін і дзве ручныя гранаты часоў Вялікай Айчыннай вайны. Сапёры вывезлі арсенал ў бяспечнае месца і знішчылі.

СКРАЎ КАМЯНІ З МОГЛАК

Супрацоўнікі «Аховы» сумесна з калегамі з Кастрычніцкага раёнага аддзела ўнутраных спраў Віцебска затрымалі рабочага, які падазраецца ў тым, што скраў чатыры гранітныя камяні са старых могілак (Стараўлававіцкіх) могілак. Пра здраду паведаміў мясцовы жыхар. Страту ацанілі ў 600 тысяч рублёў. У адносінах да раней судзімага 23-гадовага рабочага прыватнай фірмы завезена крмінальная справа.

Аляксандр ПУКШАНСКІ.

Крынічка

«Цяка тут з лесу невялічка Травай зарасшая крынічка». Якуб КОЛАС.

Рубрыку вядзе Валянціна ШПЛЕУСКАЯ, тэл. 285 88 81 № 39 (371)

Без капусты ў sklepe пуста

Многа клопатаў дастаўляе няправільнае захоўванне капусты. У сырмі ці дрэнна ўцэпленым падвале на сценках з'яўляецца кандэнсат — утвараюцца капелкі вільгаці. Таму перад закладкай капусты падвал трэба добра пратэрыць, адкрываючы дзверы і вокны ў цёплыя дні. Яшчэ можна паставіць тару з сухой соллю, драўнінным вугалем або нягашанай вапнай.

На захоўванне капусты ўплываюць і метады ўборкі. Таму ўбіраць качаны капусты неабходна ў сухое надвор'е, калі тэмпература паветра ўдзень апускаецца да плюс 4-5 градусаў, а ўначы будзе трымацца каля нуля. Капусту трэба ўбіраць да наступлення ўстойлівых халадоў. Калі гэта зрабіць раней, то качаны цяжка будзе ахаладзіць, бо ішчэ і ў падвале таксама цёпла. Пры больш позняй ўборцы ўнікае сур'езная небяспэка моцных замарозкаў.

Для захоўвання на зіму неабходна браць сярэдняпознія або познія гатункі капусты, пакідаючы на іх пры ўборцы па 3-4 зялёныя лісты, якія шчыльна прылягаюць да качана: яны менш, чым унутраныя беля лісты, паражаюцца плесняй і іншымі хваробамі. Яны ж засцерагаюць качаны ад механічных пашкоджанняў, ад залішняга выпарэння вільгаці і ад заражэння іх хваробамі. Перад закладкай на захоўванне качаны сартуюць. Лепш за ўсё для захоўвання падыходзяць качаны сярэдніх памераў, таму што буйныя рана растрэскаваюцца, а пры значыстцы дробных атрымліваюцца даволі вялікія ахдохі. Пашкоджаныя качаны кладуць асобна, іх можна выкарыстаць для перапрацоўкі ці адразу ў ежу, а шчыльныя, цяжкія ўкладваюць пад паветкай у месца, якое добра пратэрываецца. А раніцай падвянулі і ахаладжаную капусту заносіць у склеп.

Найлепшай для захоўвання капусты з'яўляецца тэмпература ад мінус 1 да плюс 1 градуса і адносная вільготнасць паветра 90—95 працэнтаў. Пры гэтай тэмпературы затрымліваецца развіццё хвароб. У спрыяльных умовах капуста можа захоўвацца да 5-6 месяцаў, а пры павышанай тэмпературы качаны ляжаць дрэнна, прарастаюць, растрэскаваюцца.

У падвале і склепах качаны капусты раскладваюць на паліцы з прасветамі паміж дошкамі 2-3 см. Іх укладваюць у 2-3 рады ў шахматным парадку, храпкіма ўверх для лепшага прытоку паветра. Добра захоўваюцца качаны, звязаныя па два і падвешаны пад століца на жэрдах так, каб яны не дакраналіся адзін да аднаго. Капусту таксама добра захоўваецца ў яскі. Для гэтага качаны ставяць храпкіма ўніз у вільготны пясак, насыпаны на дно склепа. Трэба толькі зняць з качаноў лішнія вонкавыя лісты.

Можна качаны шчыльна загарнуць у газетную паперу і раскладзі на стэлажах на невялікай адлегласці адзін ад аднаго. Калі ж папера з цягам часу памынае, стане вільготнай, то яе трэба зняць, ачысціць качан ад верхніх лістоў і зноў загарнуць у газету.

Пры захоўванні капусты ў сырмі падвале качаны могуць пакрыцца шэрай гніллю. У такім выпадку верхнія лісты трэба зняць іх не трэба, калі няма такой неабходнасці.

ХАДЖЭННІ ПА ПАКУТАХ

Аповед пра тое, як жанчына-чыноўнік рамантавала службовы аўтамабіль

Я — жанчына, і тым ганаруся. Але ж я яшчэ і чыноўнік, хоць лічыла і лічу, што чыноўнікам павінен быць мужчына. Мужчына разумны, празорлівы, статны, расуць і разам з тым памяркоўны. Але ж што ёсць — тое і ёсць. Я — чыноўнік, больш за тое, чыноўнік, які па абавязку служы павінен ведаць пра многае і ўмець рабіць многае. Ведаю, які раствор неабходна замешваць на каменную кладку, якія ляпачкі падыходзяць для вулічных ліхтароў, якая помпа патрэбна ў качагарку... Ды што там казаць, такіх жанчын-чыноўнікаў у нашым Мёрскім раёне 70 працэнтаў, ды і па рэспубліцы не менш.

Калі ўладкоўвалася на працу, адной з умоў было тое, што я павінна ўмець кіраваць аўтамабілем. Дарэчы, гэта я рабіла на працягу апошніх 10 гадоў.

І вось атрымаў наш выканкам аўтамабіль — новы ВАЗ-2107. Такіх у 2006 годзе выдзелілі ў вобласці 49 адзінак. Мы, жаночая большасць, атрымаўшы гэтыя бліскучыя іншамаркі, радаваліся: новыя!.. Але было і трывожна. Ужо тады думалася пра тэхгляд, абслугоўванне, замену масла, колаў і многае іншае. Ды нават пра тое, што кожны дзень надзецца машыну мыць, каб яна выглядала спраўды «старшынёўскай». А вадзіцеля ў нас як не было, так няма і па сёння. Ды і ў выканкамаўскім калектыве толькі тры жанчыны працуе.

Так што радавалася я нядоўга. Праз тры месяцы эксплуатацыі пацякла новая пачка. Дзякуючы добрым людзям, замянілі. Самае цікавае пачалося, калі рухавік, як кажучы ў народзе, пачаў «траіць». Добра, што ёсць мужчына ў хаце — замяніў свечы. Не дапамагло. Вось тады і пачалася мае «блуканні па пакутах». Паліўная сістэма ў машыне інжэктарная, усё на электроніцы, з простым гаечным ключом не падлезеш. Патрэбна была дыягностыка для інжэктарных рухавікоў. Раілася я амаль з усімі вадзіцелямі арганізацыі, якія знаходзіліся на тэрыторыі нашага сельсавета. Дзякуючы ім, давалі розныя тэлефоны. Высветліла, што ў нашым Мёрскім раёне такой дыягностычнай «кропкі» няма. Знайшла прыватную станцыю дыягностыкі аж у Наваполацку, але там ніякіх дэфектаў не выявілі. Пайшла «блукачы» далей: Шаркаўшчына, Глыбокае, Браслаў... І — радасці! На аўтабазе Браслава выявілі, што са збоём працуе трэцяя фарсунка. Сказалі «прамыць ультрагукам». Але трэба ж некаму зняць гэтую фарсунку, знайсці, дзе прамыць. Праз чарговым званку на станцыю параілі лепш памяншаць яе на новаму...



Фота: Анатоль Кілепшыца

І вось заказала ў Наваполацку, у магазіне «Атазапчасткі», фарсунку. Побач з магазінам знаходзіцца СТА (якая чамусьці належыць КУП ЖРЭА), дзе і дамовілася пра рамонт на 19 кастрычніка... Рунг радалася: самае трагікамічнае было яшчэ наперадзе. Разабралі мой рухавік, узлілі ў магазіне запчастку — а яна не падыходзіла. Побач з СТА ёсць іншы магазін «Аўтазапчастак», дзе было такая ж па знешнім выглядзе фарсунка. Та клясіфікацыя яна прызначалася да аўтамабіля «Газель», але мяне запэўнілі, што ад майёў «жыгульскай» фарсункі яна нічым не адрозніваецца. А я ж — жанчына, слову тэхнічна падаваць мужчын веру. Пакуль ставілі «газельскую» фарсунку на мае «жыгулі», у перапытак відэаважна ўздываўся настрой. У выніку да абедзеннага перапынку ён ужо не зусім добра арыентаваўся «на мясцовасці». Пасля майёў заўвагі майстар яго аблаў і загадаў даробіваць маю машыну іншаму. А працы было шмат: замена ўсіх фільтраў, масла, тармажных калодкаў, трасіка ручніка, салыніка ў мосце, глушыльніка і інш. І калі ўсё гэта было зроблена, высветлілася, што машына мая стала «траіць» яшчэ больш. Хаця было амаль немагчыма, а куды ісці ўначы? У Наваполацку ў Міёрскі раён шлях не кароткі. Заначавала ў горадзе.

20 кастрычніка, у 7.30 раніцы, стаю пад дзвярыма дыягностычнай станцыі АТП № 6 г. Наваполацка. Не прымаюць, бо па запісе чарга падыдзе аж у наступны аўторак, 26 кастрычніка. Паплакалася, напрасіла — пашкадавалі. Прадыгнаставалі маю машыну — аказалася, што працуюць са збоём усё фарсункі! Зноў вырнулася на СТА. Дасталі з майго аўта трэцюю, «газельскую», фарсунку, знайшлі ў магазіне па нумарацы такую, якая раней стаяла ў майм рухавіку. Паставілі... Зноў «траіць». Едзе яшчэ на адну станцыю дыягностыкі ў аўтапарк спецтэхнікі г. Наваполацка. Высветлілася, што не працуе чварвёрта фарсунка. Так і засталася мая машына на СТА. Яна і сёння там: то фарсункі патрэбнай няма, то бампер неадвезлі...

Калі «варажылі» над майм аўтамабілем, на суседнім месцы рамантавалі машыну ў Наваполацка гарыяканкама, з фінандавала. Увесь дзень там прысутнічаў вадзіцель. І так горка мне стала, што я, жанчына-кіраўнік, марна патраціла два дні працоўнага часу на зусім не сваю справу. Больш за тое — ад станцыі тэхнічнага абслугоўвання, якая належыць КУП ЖРЭА г. Наваполацка, уражанне засталася не з лепшых. Што за СТА, на якой няма ніякай дыягностычнай апаратуры, акрамя «вуха» слесарга? Ды яшчэ ніякіх умоў: пайшоў на вуліцы дождж — з даху пачало капаць літаральна на працоўныя месцы слесару. Буфет, які знаходзіцца на другім паверсе, больш падобны на закусачную 80-х гадоў. А ці нармальна, што ў працоўны час слесар быў у нецярпым стане? Як кажучы, без камтарныяў...

А я вяртаюся да пачатку свайго аповеду. Я — жанчына, хоць і чыноўнік. Ведаю ўсё запчасткі свайго службовага аўтамабіля, але ці патрэбна мне гэта? Кожны павінен займацца тым, чым павінен займацца па абавязку свайго службы: настаўнік — вучыць, урач — лячыць, даярка — даіць, шафёр — вадзіць, дырэктар — кіраваць, а старшыня сельвыканкама — працаваць з людзьмі на сваёй тэрыторыі, вырашаць яе праблемы. І калі б у нас было хоць паўстаўкі вадзіцеля, такіх пытаньняў не ўзнікала б. Я кажу гэта не ад сабе, а ад усёй арміі жанчын-чыноўнікаў, якія маюць службовыя аўтамабілі, але не маюць вадзіцеляў.

А яшчэ добра было б, каб у кожным раёне знаходзілася свая дыягностычная станцыя, а побач — СТА са сваім магазінам аўтазапчастак, дзе можна было б адрамантаваць службовы аўтамабіль хутка і якасна, без «блукання па пакутах».

З павагай, старшыня Язненскага сельсавета дэпутатаў Валянціна ФЯДЗЬКОВІЧ.

ЗАО «ТК Банк» сообщается, что внеочередное Общее собрание акционеров ЗАО «ТК Банк» состоится 8 ноября 2010 года в 12.00 по адресу: Исламская Республика Иран, г. Тегеран, ул. Телегана, на углу ул. Неджатоллахи; повестка дня:

Вопрос 1. Об изменении состава Совета Директоров ЗАО «ТК Банк».

Вопрос 2. Об увеличении уставного фонда ЗАО «ТК Банк» путем выпуска дополнительных акций, размещаемых путем проведения закрытой подписки. Форма проведения Общего собрания акционеров ЗАО «ТК Банк» — очная.

Информация, необходимая для принятия решений по повестке дня внеочередного Общего собрания акционеров ЗАО «ТК Банк» предоставляется по первому требованию лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров, заявленному в обращении на имя руководителя ЗАО «ТК Банк».

Список лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ЗАО «ТК Банк», составляется на основании данных реестра владельцев акций, сформированного на 26 октября 2010 года; регистрация лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ЗАО «ТК Банк», производится с 11.00 до 12.00 8 ноября 2010 года по адресу: Исламская Республика Иран, г. Тегеран, ул. Телегана, на углу ул. Неджатоллахи.

Всю необходимую информацию по вопросам повестки можно получить в юридической службе ЗАО «ТК Банк».

Тел. +375 17 312 10 12.

ПАСЛЯ ВYSTУПЛЕННЯ «МС»

«Шурпатасці курортнай зоны»

Пад такой назвай 14 кастрычніка г. г. у «МС» быў змешчаны матэрыял пра асобны недахопы Нарачанскай курортнай зоны. Размова ішла пра шматгадовае знаходжанне на берэзе Нарачы велізарнага металічнага збудавання, якое раней у сваім мэта выкарыстоўвалі на-рарачанскія рыбакі мясцовага рыбававода. Гаворка таксама ішла пра закінуты будынак былой канюшні побач з вёскай Сімань.

Рэдакцыя атрымала адказ ад старшыні Нарачанскага сельсавета І. Тарасенка. Ён бачыць, што публікацыя была абмеркавана разам з супрацоўнікамі дырэкцыі Нацыянальнага парку «Нарачанскі». Яго генеральны дырэктар запэўніў сельвыканкам у тым, што ў бліжэйшы час будучы праведзеныя работы па дэмантажы затопленых побач з берагам Нарачы пантонаў. Што датычыцца будынка, дзе раней знаходзілася канюшня: цяпер зроблена яго ацэнка і вядзецца пошук пакупніка.

У артыкуле таксама ішла размова пра неабходнасць рэканструкцыі аўтобусага прыпынку «Санаторый Нарач», з якой пачынаецца знаёмства з Нарачанскім курортам. З гэтай нагоды і ў адпаведнасці з Дзяржаўнай праграмай развіцця курортнай зоны Нарачанскага раёна на 2011—2015 гг., запланавана будаўніцтва новага аўтавакзала коштам 4-5 мільярд рублёў, паведаміў рэдакцыя І. Тарасенка. Паводле яго ліста, на добраўпарадкаванне населеных пунктаў раёна ідуць і грашовыя сродкі, атрыманыя ў выніку правядзення аўкцыёнаў.

БЛІЗКАЯ ЎЛАДА

ПРЫЁМ

Старшыня Савета Рэспублікі Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь Анатоль РУБІНАЎ прымаў грамадзян у Касцюковіцкім райвыканкам

Перад уваходам у залу людзі хвалюліся: не кожны дзень у горадзе, які лічыцца аддаленым не толькі ад сталіцы, але і ад абласнога цэнтара, праходзяць мерапрыемствы такога ўзроўню.

— Я працую трэнерам у Касцюковіцкай дзіцяча-юнацкай спартыўнай школе. У нас займаюцца каля 500 чалавек. Да заняткаў спортам мы прыцягваем не толькі гарадскіх дзяцей, але і вясковых — нашы трэнеры самі везджаюць на месцы і працуюць з імі, — расказала першая наведвальніца Святлана ЯКОУЧЫК.

У мінулым годзе ДЮСШ заняла першае месца ў вобласці па спартыўных дасягненнях, а Касцюковіцкі раён — другое. Разам з тым, сёння раённая фізкультурна-аздараўленчая база не адпавядае сучасным патрабаванням.

— У раёне няма басейна, а ён нам проста неабходны! Нават не столькі для дасягнення спартыўных рэкордаў, колькі для актыўнага адпачынку і здаравення дарослых і дзяцей, — лічыць Святлана Якоўчык.

Яе занепакоенасць зразумела, тым больш, калі мець на ўвазе, што раён адносіцца да катэгорыі асабліва пацярпелых ад аварыі на Чарнобыльскай АЭС. Анатоль Рубінаў падтрымаў заўважэнне, пагадзіўшыся, што без спорту, без актыўнага ладу жыцця сёння абсалютна нельга. І звярнуўся з просьбай да старшыні Магілёўскага аблвыканкама Пятра Рудніка, які таксама прысутнічаў на прыёме: паскорыць пачатак будаўніцтва такога важнага для раёна аб'екта.

— Абласная інвестыцыйная праграма на наступны год ужо складзена, але яшчэ не зацверджана сесіяй абласнага, — адказаў губернатар. — Нашы пажаданні спачатку «выліліся» ў суму 513 млрд рублёў. Аднак зыходзячы з лімітаў, вядзеных да Магілёўскай вобласці Міністэрствам фінансаў, спатрэбілася ўрэзаць гэтую лічбу да 204 млрд. Таму праграма шмат разоў перакройвалася ў бок змяншэння. У выніку мы былі вымушаны выключыць з яе шэраг сацыяльна значных аб'ектаў, у тым ліку і фізкультурна-аздараўленчы комплекс у Касцюковічах.

Паводле слоў Пятра Рудніка, узвядзенне фізкультурна-аздараўленчага комплексу (а будаваць мэтазгодна менавіта цэлы комплекс, а не толькі басейн) пацягне на 20 млрд рублёў. Зыходзячы з фінансавых рэалій, пачаць будаўніцтва можна будзе ў 2012 годзе, адначасова з будаўніцтвам Лядовага палаца.

— Усё ж паспрабуйце знайсці рэзервы, каб пачаць будаўніцтва комплексу з басейнам крыху раней, ужо ў 2011 годзе, — сказаў Анатоль Рубінаў. — Клімат у Беларусі мяняецца на вачах, а людзям у летнюю спякоту няма куды падзецца.

НОВАЕ «ПРАЧЫТАННЕ» СТАРЫХ ЗАБУДОЎ

З АКЦЭНТАМ НА АДМЕТНАСЦЬ



Фота Марыны БЕГУНКОВАЙ.

Першаасная ўмова паспяхова рэалізацыі любой сур'ёзнай справы, любога маштабнага праекта — комплексны падыход і сістэмнасць. Гэта датычыцца і добраўпарадкавання. Калі кожны асобны населены пункт (вёска, аграгарадок, райцэнтр) даводзіць да ладу, не маючы ўяўлення пра агульную карціну добраўпарадкавання вобласці ў цэлым, атрымаецца «рознагалоссе». Каб пазбегнуць дысгармоніі і дысанансу, была распрацавана праграма эстэтызацыі, разлічаная на 2010—2011 гады. Як яна рэалізуецца на Міншчыне, мы напрасілі расказаць намесніка старшыні Камітэта па архітэктуры і будаўніцтве Мінблвыканкама, галоўнага архітэктара Мінскай вобласці Аляксандра ВАЛОВІЧА.

— У праграме мы акцэнтуюм увагу на трох аспектах. — пачулачкі архітэктар. — Першы прадугледжвае добраўпарадкаванне тэрыторыі райцэнтраў. Другі — гарадоўнага значэння, трэці — навадзненне парадку на тэрыторыі сельскіх населеных пунктаў узроўню галоўных транзітных магістралей. Гэта комплексная работа, якая дапамагае «ўзняць» эстэтычны выгляд усіх населеных пунктаў на якасна новаму ўзроўню. Яна ахоплівае як рэстаўрацыю аб'ектаў існуючай забудовы, так і узвядзенне новых — у адпаведнасці з генеральнымі планами развіцця.

— У плане мерапрыемстваў па рэалізацыі праграмы эстэтызацыі населеных пунктаў Мінскай вобласці падрабязна распісаны кожны аб'ект добраўпарадкавання па кожным населеным пункце: вызначаны бюджэт, тэрміны выканання і адказныя за гэта службы. Кожны старшыня сельвыканкама ведае свой «фронт работ» па кожным населеным пункце. Сельскія Саветы працуюць разам з архітэктурнымі і камунальнымі службамі. За два гады агульнымі намаганнямі павінны быць прыведзены ў належны стан усе населеныя пункты, уключаючы ў праграму.

— У якасці станоўчага прыкладу Аляксандр Аляксандравіч прывёў горад Берасіно, вонкавы выгляд якога раней выклікаў шмат заўваг і нараканняў. Летась там было праведзена татальнае — інакш не скажаш — добраўпарадкаванне цэнтара горада і цэнтральнай вуліцы. Работы працягваюцца і цяпер, аднак ужо сёння бачна, што горад набыў зусім іншы эстэтычны выгляд.

— Узгадаў галоўны архітэктар вобласці і гарадскі пасёлак Пleshчаніцы Лагойскага раёна, дзе зараз поўным ходам вядуцца маштабныя работы па добраўпарадкаванні: абнаўляецца дарожнае пакрыццё, мяняюцца тратуары, кожны сацыяльны аб'ект набывае свой адметны від. Сярод гарадоў, якія ў плане эстэтызацыі яшчэ трэба давесці да належнага узроўню («дацягнуць» да таго ж Слуцка, які смела можна лічыць адной з беларускіх жамчужынаў), Аляксандр Валовіч назваў Ракаў, Узду, Стоубічы.

— Пасля завяршэння планавых мерапрыемстваў яны будучы выглядзяць нават лепш, чым многія еўрапейскія гарады. У тым, што да канца 2011 года работы, прадугледжаныя праграмай эстэтызацыі, на Міншчыне будучы выкананы, галоўны архітэктар вобласці не сумнява-

Ракаў і Узда будуць выглядаць лепш, чым еўрапейскія гарады

— У кожным райцэнтры, аграгарадку павінны быць свае «разынкі» — адметнасці, — пачулачкі галоўны архітэктар Міншчыны. — Напрыклад, у Барысаве ёсць «Мост шчасця», дзе закаханыя замыкаюць на замок свае папучкі, а ключ выкідаюць, каб назаўсёды застацца разам; ці «Дрэва шчасця» ў Вілейцы, на якім маладыя пары завязваюць стужкі на шчасце... Трэба зрабіць тое, што будзе цікавым для людзей, тады мясцовы жыхар зможа правесці па горадзе сваіх прыезжых сваякоў, сяброў і паказаць ім нешта незвычайнае — тое, чаго няма ў іншых населеных пунктах.

— Паводле слоў Аляксандра Валовіча, за 10 месяцаў гэтага года па праграме эстэтызацыі на Міншчыне зроблена многае. Шмат райцэнтраў ужо сёння дасягнулі высокага ўзроўню — у прыватнасці, Салігорск, які на працягу апошніх двух гадоў рывалюваў са свайго бібліёна.

— Мы зрабілі акцэнт на тым, што Салігорск — моладзевы горад. Адпаведна колеры афарбоўкі задзейнічалі больш яркавыя, насыненыя, радасныя. Сёння Салігорск мае сваю эстэтычную самабытнасць. А, напрыклад, у Маладзечна, дзе запланавана правядзенне наступных рэспубліканскіх Дажынак, цэнтр горада будзе аформлены зусім іншым.

— Як пачулачкі архітэктар, старая плошча (Старое Месца), цэнтральная плошча, квартал Гелянова, гарадскі парк, вакзал і прылеглыя вуліцы абраныя месцамі асноўных мерапрыемстваў Дажынак-2011 — адпаведна, ім у першую чаргу і будзе надавацца пільная ўвага ў плане добраўпарадкавання. (Заканчэнне на 2-й стар. «МС».)

— Тым больш што ў Касцюковіцкім раёне не такая зямля, каб сюды з'язджаліся ахвотныя з усяго свету. Але людзі тут жывуць, займаюцца канкрэтнай справай, вытворчасцю, ствараюць працоўныя месцы, думаюць пра сваю будучыню, пра будучыню сваіх дзяцей, якую звязваюць з Касцюковіцкім раёнам. Трэба ўладкоўваць жыццё так, каб ім было тут зручна і ўтульна, каб яны адчувалі клопат пра сябе. Гэта і ёсць задача мясцовай улады.

— Падчас прыёму грамадзян былі закранутыя іншыя аспекты развіцця маляго бізнесу (у прыватнасці, крэдытаванне), добраўпарадкавання сельскіх населеных пунктаў і зон адпачынку, працаўладкавання, у сувязі з чым Старшыня Савета Рэспублікі даў шэраг даручэнняў.

— Падводзячы першыя вынікі сустрэчы, Анатоль Рубінаў заўважыў: — Цудоўна, што ў нас ёсць такія людзі, якія не за сабе ідуць працы, а за тое, што патрэбна іншым. Яны не імкнуцца некуды з'ехаць, а стараюцца палепшыць умовы на тым месцы, дзе жывуць.

Наталля КАРПЕНКА.

Мінск—Касцюковічы.

Управляючы ў производстве по делу о банкротстве объявляет о проведении торгов по продаже недвижимого имущества

ЗАО «ПУЛЬС» г. Светлогорск

№ лота	Наименование объекта	Оценочная стоимость (руб.)	Стартовая цена (руб.)	Сумма залога (руб.)
1.	Незавешенное строительство трехэтажного административного здания общей площадью 846 м.кв.	183 474 555	124 000 000	10 000 000

Организатор торгов: управляющий. Торги проводятся в форме открытого аукциона без условий. Сумма залога: до 10% от начальной цены на р/№ 3012137010006 ОАО «Белвнешэкономбанк» ЦЕВ в г. Светлогорске, код 226, получатель ЗАО «Пульс», УНП 400019906.

Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену покупки.

Форма, порядок оплаты: однократный безналичный платеж. Документы, предоставляемые для участия в торгах: заявление на участие, копии платежных документов, подтверждающих внесение залога, копия устава, доверенность представителю юридического лица, паспорт физического лица.

Торги состоятся 30 ноября 2010 года в 12.00 по адресу: г. Светлогорск, ул. Ленина, 45а (ОАО «Белвнешэкономбанк»).

Заявки принимаются до 12.00 29 ноября 2010 года по адресу: г. Мозырь, бул. Дружбы, 5а.

Справки по телефону: 8 029 663 84 96.

— Мастацкі кіраўнік Касцюковіцкага раённага цэнтара культуры Іна НЯЧАЕВА звярнулася да Старшыні Савета Рэспублікі з просьбай аб дапамозе ў будаўніцтве новага Дома культуры.

— Наш Дом культуры быў пабудаваны яшчэ да вайны. Спачатку ў ім знаходзіліся склады, якія потым пераабсталявалі пад культурыны патрэбы. Будынак маленькі, непрыстасаваны, з актывай залай усяго на трыста месцаў, — расказала Іна Іванаўна. — Акрамя таго, у ім працякае дах, і з-за вільгаці псуецца канцэртныя касцюмы.

— Нягледзячы на гэтыя непрыемныя акаліччаны, у раёне створана 15 творчых калектываў, якія носяць ганаровае званне «народны» і паспяхова прадстаўляюць Магілёўскую вобласць не толькі на радзіме, але і за яе межамі.

— Аднак сабраць іх разам, пад адным дахам Дома культуры, для правядзення якога-небудзь мерапрыемства проста немагчыма — там не хапае месца, — пачулачкі мастацкі кіраўнік.

— Уважліва выслушавшы заўважэнне, Анатоль Рубінаў выказаў свой пункт гледжання на развіццё культуры ў рэгіёне і, у прыватнасці, на арганізацыю народнай творчасці.

— Гэты кірунак вельмі важны для нас, тым больш сёння, калі паўсюдна ідзе камерцыялізацыя мастацтва, грошы частаюць вырашваюць усё, а сапраўдным талентам праціцца немагчыма, — заўважыў ён. І пацкавіўся ў мясцовага кіраўніцтва, ці ўсё рэзервы былі задзейнічаны для вырашэння праблемы і што яшчэ можна зрабіць, зыходзячы з няпростых умоў фінансавання. Высветлілася, што для абласнога бюджэту «падняць» будаўніцтва такога аб'екта ў бліжэйшы час (2011—2012 гады) нерэальна. Затое ёсць магчымасць выкарыстаць на гэтыя мэты частку сродкаў, прызначаных для будаўніцтва другой лініі Беларускага цэментнага завода (ён знаходзіцца ў Касцюковічах). Праўда, папярэдне неабходна атрымаць дазвол Міністэрства архітэктуры і будаўніцтва, якому падпарадкоўваецца БЦЗ, і згоду самога прадпрыемства.

— Давайце для вырашэння гэтай праблемы — будаўніцтва Дома культуры — аб'яднаем нашы намаганні, — звярнуўся да раённага кіраўніцтва Анатоль Рубінаў. — Вы разгледзіце пытанне на сваім узроўні, вызначыце з канкрэтнымі выдаткамі і тэрмінамі, прыміце адпаведнае рашэнне. А пасля гэтага можаце звяртацца ў Міністэрства архітэктуры і будаўніцтва, а таксама да нас — мы зборамся разам і абмяркуем праблему.

— А вырашаць яе трэба, падкрэсліў Анатоль Рубінаў. Вельмі важна падтрымліваць свае традыцыі, ствараць умовы для развіцця нацыянальнай культуры, у тым ліку і мовы, таму што гэта — аснова кожнай супэрвай дзяржавы.

— Фермера Ігара МАЛЮКОў прывялі на прыём праблемы, што ўзніклі падчас набыцця сельскагаспадарчых пабудов, якія не выкарыстоўваюцца

— Аднак нават пасля падрыхтоўкі пакета дакументаў праблема не заканчваецца. Тэарэтычна аб'ект можна прадаць таму ж фермеру за базавую велічыню. Але спачатку СВК абавязаны выставіць яго на аўкцыён за 100-працэнтны кошт, у наступны раз — за 80 працэнтаў, потым за 50 і г. д. Пальку справа даходзіць да базавай велічыні, мінае каля двух гадоў. За гэты час будынак, на які і так мала хто заглядаўся, прыходзіць у канчаткова непрыгоднасць. Людзі ўжо не хочуць купляць яго для сваіх патрэб — нават за мінімальны кошт.

— Сёння закандаўчая база не дазваляе набываць такія будыны хутка і танна, — сказаў Пётр Руднік. — Таму калгасам прасцей іх зносіць. Неабходна прапісаць такія закандаўчыя нормы, якія спрыялі б вяртанню пустуючых сельгасбудынкаў у гаспадарчы абарот. Кожны дзень іх простаю — гэта страты.

— Развіваючы тэму, Анатоль Рубінаў прапанаваў узаконіць магчымасць продажу такіх аб'ектаў без афармлення праваўстаноўчых дакументаў, зыходзячы толькі з экспертнай ацэнкі. Аднак з умовай, што ўсе неабходныя дакументы аформіць новы ўладальнік.

— Зніжаць першапачатковы кошт аб'екта на працягу аднаго двух гадоў — таксама недазваляльнае раскоша. Неабходна скараціць гэты тэрмін хоць бы да 1 года.

— Абедзве прапановы павінны знайсці адлюстраванне ў Дырэктыве № 4, накіраваную на падтрымку маляго прадпрыемліцтва — сёння яна знаходзіцца ў стадыі распрацоўкі.

— Развіццё прадпрыемліцтва — найважнейшы кірунак, асабліва для сельскай мясцовасці і невядзліх населеных пунктаў. І калі такія ініцыятыўныя людзі за-

НОВАЕ «ПРАЧЫТАННЕ» СТАРЫХ ЗАБУДОЎ

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар. «МС».)
— Усе старыя забудовы гэтых раёнаў мы хочам «напоўніць», можна сказаць, новым «прачытаннем», цяпер дэталёва распрацоўваем пешаходную зону (вуліца Прытыцкага), дзе літаральна па кожным будынку ствараем асобны праект. Абсалютна новае «прачытанне» чакае і цэнтральную плошчу. Мы пакінем усе зялёныя насаджэнні па яе перымэтры, а ад плошчы да гарадскога парку ўзвядзём докарэатывныя масты. У самім парку абновім атракцыйны. Там жа прадугледжанае функцыянальнае заніраванне тэрыторыі: упарадкаваныя сцяжынікі для прагулак мам з калыскамі, асобна — зона для гульні дзяцей старэйшага ўзросту. Канава ператворым у каналы, запустым у іх ваду, узвядзём мосцікі, адновім амфітэатр для правядзення музычных сустрэч. Запланаваная і рэканструкцыя газцінцы, што на цэнтральнай плошчы.

На тэрыторыі Маладзечанскага раёна месціцца вёска Вязынка — малая радзіма Янкі Купалы, дзе знаходзіцца прысвечаны яму музей-сядзіба, таму для надання гораду большай «атмасфернасці» было вырашана ўвесці сюды купалаўскую тэму. Ужо зроблены скульптурныя кампазіцыі, якія ўвасабляюць вобразы, апетыя ў творчасці паэта, — папараць-кветка, юнакі і г. д. Іх мяркуецца задыягнаць у стэрэані фантазна, што размесціцца ў цэнтры Маладзечна.

Аварачы аб праграме эстэтызацыі, галоўны архітэктар вобласці асобна спыніўся на аграгарадках. На яго думку, дзякуючы ўкараненню сацыяльных стандартаў і добраўпарадкаванню цэнтральных тэрыторый, яны здзейснілі сапраўдны пераварот у свядомасці вясковых людзей.

— Сёння ў аграгарадках чалавек у ботах выглядае недарэчна, — падыяўся назіраннямі архітэктар. — Яму самому няёмка хадзіць у ботах па чысценькай новай плітцы, якой вымашаны цэнтр аграгарадка. Нават акурар ён цяпер не кіне на дарогу, а затушыць і схавае, каб выкінуць потым у сметніцу. Я сам такое бачыў падчас выездаў. Калі раней у вёсцы жыхары хадзілі ў туфлях? А ў аграгарадку гэта натуральная з'ява.

Аляксандр Аляксандравіч падкрэсліў: зрабіць аграгарадок — мала, важна падтрымліваць у ім належны ўзровень добраўпарадкавання. І гэтая задача ўскладзеная на плечы старэйшых сельвыканкамаў, камунальных службаў і жыхароў. Асабліва ўвагу ў любым населеным пункце трэба надаваць яго цэнтру, транзітным магістралям, актыўна ўкараняць малую архітэктурныя формы, кветкавыя кампазіцыі. Акрамя таго, старэйшы сельвыканкамаў павінны трымаць на кантролі стан узяных прыдарожных знакаў, звяртаць увагу на прамысловыя зоны і іх добраўпарадкаванне. Прыйшоў час адмовіцца ад рудных косаў і перайсці на газонасілікі, бо новы ўзровень эстэтызацыі патрабуе і новых — больш сучасных — падыходаў да добраўпарадкавання.

— Агульным намаганнем мы павінны стварыць дастойнае асяроддзе і ў горадзе, і ў вёсцы, — падсумаваў Аляксандр Валюціч. — Калі павышаецца ўзровень добраўпарадкавання — з'яўляюцца нармальнае дарога, плітка, тратуары — людзі самі пачынаюць «падцягвацца», наводзяць парадка на сваёй дваровай тэрыторыі, фарбуюць агароджы, высаджваюць кветкі. Але кагосьці, магчыма, трэба заахоўваць, падказаць, дзе і як навесці парадка. І гэта самая першая задача старшынь і дэпутатаў сельскіх Саветаў.

Інга МІНДАЛЁВА.

Паритетбанк				
ОАО «Паритетбанк», г. Мінск, ул. Гамарніка, 9/4				
БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС на 1 октября 2010 г.				
ОАО «Паритетбанк»				
(в миллионах белорусских рублей)				
№ п/п	Наименование статьи	Символ	01.10.2010	01.10.2009
1	2	3	4	5
1 АКТИВЫ				
2	Денежные средства	1101	12 484,7	9 488,0
3	Средства в Национальном банке	1102	7 474,5	40 347,2
4	Ценные бумаги:	1103	5 246,8	10 619,3
	для торговли	11031	—	—
	удерживаемые до погашения	11032	—	—
	в наличии для продажи	11033	5 246,8	10 619,3
5	Кредиты и другие средства в банках	1105	110 828,9	102 943,1
6	Кредиты клиентам	1106	314 601,6	264 308,7
7	Долгосрочные финансовые вложения	1107	69,7	16,0
8	Основные средства и нематериальные активы	1108	35 166,1	20 790,9
9	Прочие активы	1109	11 211,0	5 677,9
10	ИТОГО активы	110	497 083,3	454 191,1
11 ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Средства Национального банка	1202	50 000,0	100 000,0
13	Кредиты и другие средства банков	1205	50 859,5	126 778,1
14	Средства клиентов	1206	225 219,9	101 005,9
15	Ценные бумаги, выпущенные банком	1208	35 705,6	4 952,6
16	Прочие обязательства	1209	6 365,2	5 919,0
17	ВСЕГО обязательства	120	368 150,2	338 655,6
18 КАПИТАЛ				
19	Уставный фонд	1211	93 368,4	93 368,4
20	Эмиссионный доход	1212	—	—
21	Резервный фонд	1213	4 835,8	1 555,9
22	Накопленная прибыль	1214	23 151,0	13 767,6
23	Фонд переоценки статей баланса	1215	7 577,9	6 843,6
24	ВСЕГО капитал	121	128 933,1	115 535,5
25	ИТОГО обязательства и капитал	12	497 083,3	454 191,1
26 ТРЕБОВАНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА ВНЕБАЛАНСНЫХ СЧЕТАХ				
27	Требования	1301	226 879,2	208 945,1
28	Обязательства	1302	101 531,4	99 159,8

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ И УБЫТКАХ на 1 октября 2010 г.

ОАО «Паритетбанк»				
(в миллионах белорусских рублей)				
№ п/п	Наименование статьи	Символ	01.10.2010	01.10.2009
1	2	3	4	5
1	Процентные доходы	2011	40 769,0	35 012,0
2	Процентные расходы	2012	16 950,3	17 826,0
3	Чистые процентные доходы	201	23 818,7	17 186,0
4	Комиссионные доходы	2021	6 133,2	3 953,2
5	Комиссионные расходы	2022	830,5	362,1
6	Чистые комиссионные доходы	202	5 302,7	3 591,1
7	Чистый доход по операциям с иностранной валютой	203	4 482,1	5 015,9
8	Чистый доход по операциям с ценными бумагами	204	(-14,8)	107,2
9	Доход в форме дивидендов	205	0,3	—
10	Чистые отчисления в резервы	206	2 109,8	2 870,7
11	Прочие доходы	207	2 370,2	1 566,6
12	Операционные расходы	208	19 142,7	14 612,4
13	Прочие расходы	209	2 624,3	3 107,6
14	Налог на прибыль	210	1 126,9	509,6
15	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	2	10 955,5	6 366,5

Председатель Правления **С.Л. Панковец**
Главный бухгалтер **М.М. Абрамченко**

Лицензия на осуществление банковской деятельности Национального банка Республики Беларусь от 27.10.2006 г. № 5. УНП 100233809.

ПАКІНУЛІ БЕЗ ІНСТРУМЕНТАЎ

Намеснік начальніка службы падстанцыі РУП «Полацкі электрасеткі» паведаміў у міліцыю пра тое, што невялікі аграбудаў падстанцыю ў вёсцы Фарынава. Разбілі акно і трапілі ўнутр. З падстанцыі зніклі машынка для абрэзкі, нівелір, электрадрыль... Агульную страту ацанілі ў 2,1 мільёна рублёў. Высветлілася, што «ўзяў» падстанцыю 23-гадовай беспрацоўны мясцовы жыхар.

Аляксандр ПУКШАНСКІ.

РУП «Речицкий опытно-промышленный гидролизный завод» 16 ноября в 10.00 в городе Речица

Гомельскай вобласці па ул. Ільіча, 1 праводзіць торгі в форме адкрытага аўкцыяна без умоваў па продажы імущества:

№ лота	Наименование	Ивл. №	Начальная цена продажи, руб. без НДС	№ лота	Наименование	Ивл. №	Начальная цена продажи, руб. без НДС
1	Автобус вагонной компоновки КАВЗ 3271 г.с. № 81-49 ГСП	8830	1 801 800	140	Обдирочно-шифовальный станок	7134	701 500
2	Грузовой автомобиль-цистерна ГАЗ 3307 г.с. № 74-52 EA	8009	5 178 900	141	Станок точильно-шлифовальный ЗБ-634	5598	969 900
3	КАМАЗ 5511 (груз. цистерна) г.с. № 74-50 EA	8866	6 395 850	142	Сверлильный станок ЗС-52-2	9227	9 467 200
4	Микроавтобус РАФ 220301 г.с. № 37-82 EB	8842	1 268 800	143	Станок фрезерный ФА5В-Н	8491	12 117 650
5	Экскаватор ЭО-3323А г.с. № 67-35 EA	8864	23 003 100	144	Трубогибочный станок Н-3432Н	8474	5 084 350
6	Полуприцеп КЗАП-9385 г.с. № 05-74 EE	8149	2 427 800	145	Вертикально-сверлильный станок Т-2А18	5284	1 244 400
7	КАМАЗ-5511 (грузовой самосвал) г.с. № 09-47ЕМ	8867	16 649 950	146	Токарно-винторезный станок 1А-62	5287	1 323 700
8	Полуприцеп КЗАП-9370 г.с. № 05-42 EE	9828	2 321 050	147	Настольно-вертикально-сверлильный станок СА-115	5488	225 700
9	Кран железнодорожный КДЭ-163 зав. № 4673	7904	30 146 200	148	Обдирочно-шифовальный станок ЗМ-634	5492	722 800
10	Автомобиль ГАЗ 3110 г.с. № 80-85 AM	8151	2 671 200	149	Станок СВЧ-2	8289	143 350
11	Легковой автомобиль ГАЗ 3110 г.с. № 39-19 НА	8869	4 435 200	150	Токарно-винторезный станок СУ 580М	8802	20 233 700
12	Электроработная ГАЗ35201 ЭТЛ1002 г.с. № 24-17ГСП	9149	1 149 850	151	Универсальный вертик.сверлиль.станок 2Н118	5490	969 900
13	Полувагон № 6428274	8296	12 172 550	152	Патрон	8935	488 000
14	Полувагон № 6569047	7895	12 172 550	153	Патрон	8936	488 000
15	Полувагон № 6563707	7880	12 172 550	154	Токарный станок 1Д 95	8835	3 666 100
16	Полувагон № 6296736	6806	12 172 550	155	Станок балансировки	9151	262 300
17	Вентилятор дутьевой ЦБ-4АТН	8303	237 750	156	Станок заточной Т-200 Ц	9183	152 500
18	Вентилятор ВР-12-26 Н.3	8888	161 650	157	Станок заточной Т-200 Ц	9254	250 100
19	Вентилятор ВЦ-75-63	8933	2 141 100	158	Станок сверлильный	9533	832 650
20	Вентилятор ЦП-40 N8	5416	1 189 500	159	Станок заточной Т-200У	9178	225 700
21	Вентилятор ВДН-10 без эл. двиг. б/у	582	582 550	160	Тоильно-шлифовальный станок ЗК-633	8899	228 750
22	Вентилятор №5 Ц 4,70 (зав. № 2а)	-	423 950	161	Насос ВВН-12	9802	1 558 550
23	Вентилятор №5 Ц 4,70 (зав. № 2б)	-	423 950	162	Насос К65-50-160 с эл. двиг. 5,5кВт/3000 об.	-	372 100
24	Вентилятор ВЦ4,70 № 2,5 Б/У (зав. № 4)	-	140 300	163	Насос ЗВ 4*25 (зав. № 1)	-	1 421 300
25	Вентилятор Ц-14	9459	738 100	164	Насос ЗВ 4*25 (зав. № 2)	-	1 421 300
26	Вентилятор Ц-14	9460	738 100	165	Насос Ш 8/25	-	219 600
27	Эл. двигатель АВН3-110 У3 400м 110квт 1000 об. б/у зав. № 115323	-	1 390 800	166	Насос ШГ 8/25	-	362 950
28	Эл. двигатель АВН3-110 У3 400м 110квт 1000 об. б/у зав. № 115320	-	1 390 800	167	Колодечный кран ККУ-5/26+эл. тельф.+подкран. пути (зав. № 24)	-	30 832 450
29	Эл. двигатель АВН3-110 У3400м 110квт 1000 об. б/у зав. № 115321	-	1 390 800	168	Электророботака ТЛ-7А 5ТМ	8665	3 153 700
30	Электродвигатель 4АМН315М-2	4189	1 473 150	169	Электророботака ТЛ-7А	7963	1 116 300
31	Эл. двигатель АИР 112Н4У3 5,5кВт 1500 об/мин	9631	228 750	170	Электроталь р/п 1 тн	8382	1 247 450
32	Эл. двигатель АИР 71А6 0,37кВт 1000 об/мин	9632	70 150	171	Электроталь 0,5 тн Н=12м	8603	683 200
33	Эл. двигатель АИР 90В 1М 1081 1.5КВТ	9890	115 900	172	Эл. тельфер р/п 1 тн дл.12м зав.№8876219	-	1 299 300
34	Эл. двигатель АИР 100В 1М 1081 1.5КВТ	8825	115 900	173	Эл. тельфер р/п 1 тн дл.12м зав.№8876292	-	1 299 300
35	Эл. двигатель АИР180М2 3к кВт/ 3000 об.	7544	137 250	174	Кран подв. эл.-проп.-эл.с талью р/п - 2тн	9530	4 004 650
36	Эл. двигатель 5,5 кВт/1500 об.	7547	137 250	175	Кран мостовой	9656	1 335 900
37	Эл. двигатель 5,5 кВт/1500 об.	7547	137 250	176	Электротельфер р/п 2 тн Н=6м	8761	1 293 200
38	Синхронный двигатель СДН2-16-36 800 Квт (зав. № 25102)	-	35 459 300	177	Электротельфер 0,5 тн 18 м	8532	805 200
39	Синхронный двигатель СДН2-16-36 800 Квт (зав. № 25378)	-	35 459 300	178	Тельфер р/п 1 тн	9203	750 300
40	Синхронный двигатель СДН2-16-36 800 Квт (зав. № 25447)	-	35 459 300	179	Электротельфер р/п 2 тн	9269	847 500
41	Эпиде 0,37-915 АИР 71М 1081 (зав. № 8296361)	-	100 650	180	Преобразователь ПН-20-М-1	7124	2 534 550
42	Эпидегалятор 5,5-960 об. АИМ132S6 (зав. № 8)	-	262 300	181	Комплект для разлива пива с метал.башней R134a	9344	420 900
43	Электродвигатель АМХ90ЛУ3 2,2х1500 (зав. № 9)	-	30 500	182	Нивелір НН-3	9193	201 300
44	Эл. двигатель АИР132М2 11 Квт/3000 об.б/у (зав. № 106)	-	396 500	183	Прибор ДП-5В	8732	170 800
45	Дизель-генератор ДГМА-50-42-3	9053	4 388 950	184	Мололок электрокрический ИЭ 4211	8288	176 900
46	Компьютер PENTIUM IV MON 15	9776	222 650	185	Лестница пожарная	8657	344 650
47	Принтер EPSON LK- 1170	9732	67 100	186	Оборудование магазина ("Торги" и "Лавки")	7315	527 650
48	ПК CELERON 800 MON 15 с принтером Epson LX-1170	9673	219 600	187	Питатель Ш5-20 РВУ-01	9075	234 850
49	Модем ZYXEL 800M 58K	9681	30 500	188	Питатель Ш5-20 РВУ-01	9076	234 850
50	Машина швейная промышленная класса 1022СМ/И	7539	164 700	189	Питатель Ш5-20	9096	234 850
51	Машина швейная бытовая класс 1022СМ/И	7540	164 700	190	Питатель Ш5-20	9097	234 850
52	Система очистки воды «Нелуту» серии EE RO-6-PF / Zepher!	9862	692 350	191	Водоподогреватель ПВ-12-588	9752	2 806 000
53	Система очистки воды «Нелуту» серии EE RO-6-PF / Zepher!	9862	692 350	192	Водоподогреватель ПВ-12-588	9753	701 500
54	Колонка акустическая (PROEL 12)	7565	73 200	193	Пожарная сигнализация клуба	9874	332 450
55	Колонка акустическая (PROEL 12)	7566	198 250	194	АСКУЭ "Эркон" в комплекте (ИБ, ВИБ, УСД-4шт)	9653	765 500
56	Колонка акустическая (PROEL 12)	7567	198 250	195	Металлоконструкция теплицы	-	1 198 650
57	Колонка акустическая (PROEL 12)	7568	198 250	196	Железоотделитель П 100м У3 (зав. № 13)	-	5 752 300
58	Ямаха	7542	76 250	197	Система газоснабжения СГС-2 (зав. № 1173)	-	4 303 550
59	Световой прибор (министар) ZIG ZAG "С"	7563	57 950	198	Стиральная машина КП-125-01 Астра зав. № 121999)	-	1 098 000
60	Световой прибор (министар) ZIG ZAG "С"	7564	57 950	199	Стиральная машина б/у "Эврика-86" СМГ-35 (зав. № 19)	-	106 750
61	Проигрыватель дискос TEAC CD-P1100	7569	100 650	200	Сушильный барабан КП-313 (зав. № 68874)	-	1 018 700
62	Дымшамаша F-80 Fogger	7562	100 650	201	Сушильный барабан КП-313 (зав. № 65559)	-	1 018 700
63	Комплект световой аппаратуры TESLA VRABLE	7551	85 400	202	Сепаратор очистки зерна А1-ВМКС-20	9793	1 241 350
64	Станок деревообр. Колун	9685	6 889 950	203	Редуктор Ц 2У-315 Н б/у зав. № 7521	-	924 150
65	Станок ЛГ-6-2	8711	1 860 500	204	Редуктор Ц 2У-315 Н б/у зав. №А	-	924 150
66	Станок СФ-4-1 с автоподачей ИП-4	8704	1 271 850	205	Редуктор Ц 2У-355 б/у	-	1 223 050
67	Станок деревообрабатывающий ЦН-80	8563	2 650 450	206	Пылесос ЗМП-930		