



Што нарабіла на карце люлька Сталіна?



Труціць душу алкаголь...?



Чаму перлыма прыходзіць у сне?

ПЛАН ЗАБУДЫ

Прэзідэнт патрабуе разумнага узвядзення сацыяльных аб'ектаў і ўдзелу прадпрыемстваў у будаўніцтве арэнднага жылля

Учора Александр Лукашэнка наведаў раён жылёй забудовы Міхалова-2 ў Мінску. Наведанне кіраўніком дзяржавы аднаго з новых дамоў у сталічным мікрараёне Міхалова-2, які ўзводзіцца, было прымарквана да мэрэпрыемстваў, прысьвечаных 20-годдзю стварэння Службы бяспекі Прэзідэнта Беларусі. Менавіта ў гэтым доме да свая сродкі пры дзяржаўнай падтрымцы кватэры для сваіх сем'яў будаваў супраціўнікі гэтай службы, павадзіліся БЕЛТА.

У ходзе наведвання кіраўнік дзяржавы закрануў прычынывоныя пытанні жылывага будаўніцтва ў сталіцы і краіне ў цэлым. Прэзідэнт звярнуў асабліва ўвагу на важнасць комплекснай планіроўкі жылых раёнаў, дзе разам з жылём павінны быць у дастатковай колькасці розныя сацыяльныя установы, спортыўныя пляцоўкі. Аднавова кіраўнік дзяржавы тое, што многія такія аб'екты пакуль будуцца па старых савецкіх схемах (гэта, напрыклад, дачыцца і даўнічых садоў). «Гэта дорога. Трэба рабіць функцыянальна, прыгожа, каб дзецям было цікава. Але не трэба размахвацца, як мы робім цяпер. Гэта дачыцца і матэрыялаў, і грошай. Падымаць аб тым, каб сацыяльныя аб'екты, якія фактычна будуцца за кошт дзяржавы, былі ацымальнавымі па ценю», — адзначыў Прэзідэнт, падкрэсліўшы, што «на дзёнях не трэба эканоміць, але ў нас шмат прамернасьці».

Паводле слоў Прэзідэнта, нават пабудаваныя той ці іншы сацыяльны аб'ект, асабліва з дадатковым наборам паслуг, дзяржава не павінна цалкам несці на сабе выдаткі па яго ўтрыманні. Для гэтага варты больш актыўна задзейнічаць іншыя крыніцы, у тым ліку сродкі насельніцтва.

Закранаючы тэму арэнднага жылля, Александр Лукашэнка адзначыў: «Арэнднае жыллё — не толькі клопат дзяржавы. Усіх трэба напружваць і давесці кожнаму прадпрыемству план. Большасць, вядома, пакуль будзе будаваць дзяржава, але і прадпрыемствы павінны ўкладзецца. Капі тэ кіраўнік, то неабходна думаць аб перспектывах прадпрыемства, перш за ўсё працоўных рэсурсаў».

Паводле слоў Прэзідэнта, аналітычны падыход выкарыстоўваць і ў дачыненні да сельскай мнсовасці. «Сёння ў нас поўная рабачына: цырка, крызіс — таму мы нікога не будзем. Мы на трактар, на загачкі грошы знойдзем, а кабу чалавечка ўкладзе і ў нас грошай няма» — забавуў кіраўнік дзяржавы.

Старшынёй Мікалай Ладуцкай падкрэсліў, што ў Мінску трэба паступова наводзіць глянц, асвойваць і дабраўпарадкоўваць тэя ўчасткі, якія з-за іх ральёвы і размяшчэння пакуль застаюцца незадабрытымі і адначасова не могуць выкарыстоўвацца для патрэб сельскай гаспадаркі. «Разлічвайце на тэя ўчасткі, дзе негачымя ні араць, ні сеець», — сказаў кіраўнік дзяржавы, звярнуўшы да старшыні Мінагрармайнаства. Трэба забарываць, каб гэтыя месцы, добраўпарадкоўваць, ствараць паркі, зонны адданычкі. Мы не можам людзей загнана ў «бетонныя мяшкі», дзе няма ні зеляніны, ні травы».

Адначасова Александр Лукашэнка падкрэсліў недапушчальнасць прамернага ўшчынення забудовы, што выклікае абурэнняванне пратэстныя грамадзян. «Ушчыненне некаторыя тэрыторыі трэба, але ні ў якім разе не гата «шчыць» людзей, каб ім было негачымя выйсці на вуліцу», — сказаў беларускі лідар.

Як паведаміў Мікалай Ладуцка, эканіжне плану па будаўніцтве жылля ў Мінску не ставіцца, што сталіца не будзе забяспечана праграму па жыллівым будаўніцтве. У гэтым плане прыярэты будзе аддавацца развіццю гарадоў спадарожнікаў. І адно з найбольш прыярытэтных тэрыторій, па словах Мікалай Ладуцкай, стане горад Рудзэнск, які ўпываць, яго забяспечанасць сур'езным энергетычным магчымасці. Мікалай Ладуцка пранавяваў будаўніцтвам будаўніцтва развіцця гэтых тэрыторій перадачы Рудзэнск над упраўленне Мінска па аналогіі з тым, які гэта цяпер існуе ў дачыненні да павілка Сокал, што знаходзіцца за 25 км ад сталіцы. Кіраўнік дзяржавы пранавяваў падтрымку.

НАЙЛЕПШАЯ БЕЛАРУСКАЯ СЯМ'Я ЖЫВЕ ў НАВАПОЛАЦКУ

Прынамсі, такое рашыне агучыла журы II Распубліканскага конкурсу «Сям'я года-2014», фінал якога прайшоў учора ў Беларускаму дзяржаўным акадэмічным музычным тэатры ў Мінску. У ім удзельнічалі 7 сем'яў, якія папярэдне сталі пераможцамі адборачных этапаў у кожным рэгіёне краіны.

Свае традыцыі, творчыя і спартыўныя дасягненні, сацыяльны значэння праявілі і прадананні ў любові да роднай краіны дэманстравалі мамы, таты і дзеці з Мінска, Магілёва, Віцебска, Брэста, Ваўкавыска, Магілёва, Веткі і Наваполацка. Што адметна, усе сёнейні фіналісты — шматдзетныя ў кожнай сем'і асвоўваецца як мінімум тры дзіцяці, а сама якая можа пахваліцца ажы трываццяцкім Нездарма сімвалічна «прыор» на адно дзіця нават лгатыры конкурсу.

«Падобнае мэрэпрыемства насамрэч вельмі важнае ў маштабах краіны», — падкрэсліла старшыня журы конкурсу, кіраўнік праўлення Наўбанка, старшыня Беларускага саюза жанчын Навая ЕРМАКОВА. — прычыны для іншых сем'яў, якія, магчыма, пажадоць узяць прыклад з нашых фіналістаў і паўдзельнічаць у наступным конкурсе, і найперш для саміх удзельніцаў, якія гуртуцца, становячыся блізка адна да аднаго, паказваюць свае найлепшыя якасці на вялікай сцене. Міркую, конкурс будзе і ў нас другога, і я ўпэўнена, што тэлеверсію глядацкіх уср краіна, — будзе стымула будаваць такія ж моцныя, дружныя і прыгожыя сем'і».



Юлія Рубеў ПРАСЯВА

«Два гады таму падчас фіналу першага конкурсу мы прыйшлі да выносы, што ім павінны быць і працягваць», — выказаў думку старшыня аргкамітэту конкурсу, намеснік прэм'ер-міністра Аляксандр ТОІК. — Навідавома вялікая зацікаўленасць з боку сем'яў, а для глядачоў — я ўпэўнена, што тэлеверсію глядацкіх уср краіна, — будзе стымула будаваць такія ж моцныя, дружныя і прыгожыя сем'і».

Усведармлілі значнасць падзеі і сваю адказнасць і самі фіналісты. Кожная сем'я прадставіла на суд журы і глядачоў не толькі відэазапіс, а і прадстаўленне свайго радаводу, сямейных традыцый і дасягненняў, але і сацыяльна значныя практы «Мая сям'я — мая краіна».

Але, нягледзячы на агучаныя святочныя настроі, у кожнага конкурсу павінен быць пераможца. У гэтым выпадку журы прысудзіла прызавыя месцы: «бронза» і матэрыяльны бонус у 7,35 млн беларускіх рублёў далася акцёрскай сем'і Паўла і Ганны Харланчук-Южаковыч, у якой дзямі чалавеча папярэдне «серабро» і прызавуў конкурсу міністр працы і сацыяльнай абароны Беларусі Марыяна ШОТКІНА.

У «Сям'і года-2014» трое дзяцей: сын Марк і дачушкі Насія і Сафія. Бацька працуе ва ўніверсальным прадпрыемстве «Наўбанксэрвіс», Таццяна кіруе сямейным бізнесам — багатнай майстэрняй і крамай тавараў для хобі і творчасці. Усе дзеці таленавітыя ў розных сферах: ад музыкі і жывапісу да кулінарыі. Але галоўная адметнасць, вядома, ў тым, што гэтая сем'я — узор сямейнай аднасці і дабраці, любові да краіны, міру ў душы і ўвагі да блізкіх...
Вікторыя ЦЕЛЯШУК.
Р. С. Больш папрабывае пра конкурс «Звезда» распадае ў наступным нумары.

Востры ракурс

УПАРЭЗЕ ПА ВЫСЯЛЕННЕ КАМУНАЛЬНЫХ УПЭЎНЕНА, ШТО ДАЎЖНЫЯ БУДУЦЭ МЕНШ, КАЛІ ІХ ПРЫМУСІЦЬ ПРАЦАВАЦЬ

Надаўня ў Магілёве двух братоў перасялілі з двухкабўкі з усці выдаткі ў іншы памішканне, дзе кухні і душ — агучылі на некалькі сем'яў. Прычына банальная. Мужчыны жылі ў дзяржаўнай кватэры і на працягу года ці нарэзу не заплацілі за камунальныя паслугі. Заплаціць значнасць складала каля 3,4 мільёна рублёў. Яшчэ 1,4 мільёна набега пені. Сума не самая вялікая. Але, як кажуць спецыялісты, з іх не было чаго ўзяць. Абодум мужчынам каля 50 гадоў, але ні адзін з іх не працуе.



Між тым, тут пагаворваюць аб чарговых кандыдатах на выселенне. У гэтай сям'і таксама ніхто не працуе. Мільёныя даўгі толькі павялічваюцца, а на патрабаванні разліччыцца чутны адзіна адзас. «Не аддзілілі і, і экспэкт значнасць, але безвынікова. Яны вядуць асацыяльна пад жыццём і, акрамя гаралкі, нічым не цікавяцца. Пакуль быць жывя іх маці, сродкі паступалі ў тэрмін, потым — як адрэзала. З пенсіянераў і тое лгачы грошы спягачы. А гэта ж гультаі. Дастакова было б працаўладкавацца і пачаць, каб пагадзіць тую заплачанысць».

— Мы цяпы год займаліся гэтымі неплацельшчыкамі, — кажа начальнік магілёўскага РКЦ № 1 Маргарыта Маркава. — Нашых супраціўніцаў які нават на парог не пускалі. Мы ім і вяду аддзілілі і, і экспэкт значнасць, але безвынікова. Яны вядуць асацыяльна пад жыццём і, акрамя гаралкі, нічым не цікавяцца. Пакуль быць жывя іх маці, сродкі паступалі ў тэрмін, потым — як адрэзала. З пенсіянераў і тое лгачы грошы спягачы. А гэта ж гультаі. Дастакова было б працаўладкавацца і пачаць, каб пагадзіць тую заплачанысць».

Сардэчна запрашаем!

З УЗБЕКІСТАНА — НА ДНЯПРО

ПАПАЛЯВАЦЬ З ПАДСАДНЫМІ КАЧКАМІ, ПАРЫБАЧЫЦЬ І ПАПАРЫЦЦА ў ЛАЗНІ ПРАПАНОУЮЦЬ ТУРЫСТАМ НА МАГЛЁЎШЧЫНЕ

Падрыхтоўка да завяршэння конкурсу Белараграмабанка на лепшую аграгаспадарку года. І пакуль экспэртны будучы лічыць балы і падародзіць вынікі. «Звезда» распавядае чытачам яшчэ пра дзве сядзібы. Гэтым разам мы выправілі туды, дзе «шынёныя рэзны глядзяцця ў шырокі Дняпро».

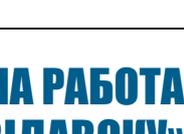
«Назаві хоць «Шэрай шыйкай!»

Калі б вы, стамаўшы ад штодзённай гарадской мітусні, пажадалі правесці дзень на прыродзе, сядзець на беразе малюўчыха возера ў крэсла-качалы з кнігай, кукама гарбаты ці чаю б не? — уварай у руках, то сядзіба «Шэрай шыйка», што знаходзіцца каля вёскі Пальчына пад Магілёвам, цалкам адпавядала б вашым пачненням.

Вада ў беззонавым возеры чыстая-чыстая, крынічная. Настолькі гарэзлівая, што можна назіраць за чародамі прапавіцкіх рыбак у ёй.

З сабаў на сядзібе — не толькі рыбакі, але і палыванне. Дзі жорсткі 3 падсадныя качкі, што, нібы міжчынныя пані, павяжа плаваюць у ручаёнае лобак з возерам.

Калі бачым, какі туп у сабілей пашане. «Назва сядзібы, якая нагадвае любімы многім мультфільм, з'яўляе абсалюта выдаткова», — расказвае гаспадарыня «Шэрай шыйка» Святлана Маханькова.



СТАР 2

ХРОНІКА АПОШНІХ ПАДЗЕЙ

ЕС адмовіўся пазычыць Украіне больш за мільярд долараў

Еўрапейская камісія мадыць даць Украіне яшчэ максімум адзін мільярд долараў (790 мільянаў еўра) у бліжэйшы час, каб дапамагчы Кіеву аплациць расійскія газ. Пра гэта, як піша The Wall Street Journal, лідарам краіны ЕС паведаміў кіраўнік Еўракамісіі Жазан Мануэль Барозу. Тым не менш гэтыя сродкі наўраць іх хопіць на ачышчэнне бюджэтных патрэб Украіны. «З'явіўся план» — газэтарна прадгледжвае пагадненне Украінай да канца года 3,1 млрд долараў даогу за ўсё пастаўленае газ і набыццё аб'ёмаў, якіх не хапае, па цене 385 долараў за тэшыку кубаметраў на ўмовах перадаплаты. Найбольш складанай з'яўляецца апошняя ўмова, пакуль Кіеву патрабуецца аб'ём 4 млрд кубаметраў на суму 1,6 млрд долараў. Украіна запавяла і ЕС дадаткова 2 млрд еўра, каб ліквідаваць разрыў у бюджэце. Арыцыйныя асобы ў ЕС, які піша WSJ, заявляюць, што Брусель наўраць і пагадзіцца даць такую суму.

Пошкі падлодкі абшліся Швецыі ў 5 мільёнаў долараў

Алесяра па пошках замяжэй падлодкі, заўважанай лобак са Стакгольма амаль тэдыць таму, абшліся шведскаму ўраду каля пяці мільёнаў долараў. Пра гэта падчас прэс-канферэнцыі заявіў контр-адмірал ВМС краіны Андэрс Гранстэд. Па словах Гранстэда, падлодка, хутчэй за ўсё, з'яўлялася невядомай субмарынай і ўжо, верагодна, пакінула архіпелаг. У той жа час контр-адмірал назваў усю гісторыю з пошкыма падводнай лодкі «адной знутраных сіл краіны» і падкрэсліў, што лобак актыўнаўдз з боку замежных дзяржав на тэрыторыі Швецыі з'яўляецца непрыемнай з'явай.

ПАДРАБЯЗНАСЦІ

Частае ужыванне газіроўкі паскарае старэнне

Шматлікія доследаванні паказалі: газіроўка спрыяе развіццю алтусцення. Аказалася, рэгулярнае ужыванне газаваных напояў не толькі ўпывае на металабілі, але і паскарае старэнне клетак, павядаміць The Times of India. Вядома, што працягласць жыцця залежыць ад даўжыні целамэраў, размешчаных на канцах храмасом у клетках. Даследчыцы з Каліфарнінскага ўніверсітэта абследавалі 6309 чалавек ва ўзросце ад 20 да 85 гадоў, якія не пачыталі ад дыябэту і сардэчна-сасудзістай захворванню. Добраахвотныя ў 1989-2002 г. бралі ўдзел у апытанні на тэму здароўя. Целамеры былі карцейшыя ў людзей, якія ўжывалі шмат газіроўкі. Штодзённае спажыванне 0,5 літра газаваных напояў давала да ўзросту клетак 4,6 года. Гэта паравянальна з узростным курсан на гэтаганізм. Прыкладна на тэпкі ж падаўляў пачынаць разглядаць старэнні. Кароткія целамеры былі звязаны з рызыкай развіцця дыябэту, некаторых віду раку і сардэчна-сасудзістай захворванню.

КОРАТКА

Беларусь з'яўляецца лідарам у рэгіёне Еўропы і Цэнтральнай Азіі па індэксе гандарнай роўнасці.

Аўтазаправачныя станцыі сістэмы канцэрна «Белнафтахім» (у асноўным гэта АЗС ВА «Беларуснафта») з 1 лістапада пачынаюць прапавідаваць на разлічальна змовага дызельнага паліва.

Паводле розных ацэнак, аб'ём неазаправаў (у тым ліку цынавоў) эканоміі Беларусі склаае ад 10 працэнтаў да 30 працэнтаў ВУП. У МПЗ лічачы, што калячэць 30 працэнтаў завшышаны.

Са студзеня па кастрычнік гэтага года за кіраванне транспартным сродкам у стане аглачэння затрыманы больш як 23 тэы, вадзіцельў, што на 16,7 працэнта менш ў параўнанні з аналагічным перыядам 2013-га. З іх паўторна на працягу года селі за руль п'янымі крхчы больш за 1,9 тэы. вадзіцельў. У мінулым годзе такіх парушальнікаў было больш на 32,1 працэнта.

3 нагоды

Аляксей АЎРАМЕНКА:

«НАША РАБОТА ПАСТАЯННА НАВІДАВОКУ!»

Напярэдадні Дня дарожніка і аўтамабіліста «Звезда» даведалася, куды пралягаюць ачынінныя дарогі

У Беларусі 86 тэшыч кіламетраў дарог. Будуюць і абслугоўваюць дарожную сетку краіны каля 30 тысяч чалавек. І кожны з нас так ці інакш мае дачыненне да структуры дарожнага лапучышка — хаця б як карыстальнік аўтамагістралей. Намеснік міністра транспарту і камунікацый Аляксей АЎРАМЕНКА расповядае, чым жыве дарожная галіна сёння і якім бачыцца яе далейшае развіццё.

дарогі М3 Мінск — Віцебск да дарогі М6 Мінск — Гродна; гэты ўчастак будзе ўзведзены напрыканцы наступнага года. Другі (ад М6 да дарогі М1 — Е30 Брэст — Мінск — мяжа Расійскай Федэрацыі) павінен быць узведзены ў эксплуатацыю да 1 студзеня 2017 года. Таксама заканчваем работы на дарозе М5 Мінск — Гомель на участку Жлобін — Гомель. Гэта таксама будзе дарога першай катэгорыі. Яе ўвод запланаваны ў лістападзе. Вядома будаўніцтва дарогі Р23 Мінск — Мікашэвічы і аўтамабільнай дарогі да АЭС.

— Так, мы працуем згодна з запанаванымі графікамі.
— А якія тэмы для галіны самай валоўчэй?
— У першую чаргу, эксплуатацыя аўтамабільных дарог — гэта заўважваюць усё карыстальнікі. Бо ніхто не любіць вадзіць па ямах і бачыць перакошаваныя знакі. Нашыя работнікі пастаянна навідавоку. Многія нас крытыкуюць — недзе справядліва, а недзе надумана. Цяпер фармуем праграму па ўтрыманні і развіцці аўтамабільных дарог наступнаму пацудоў. Дзе прапавіць асноўныя аб'екты будаўніцтва, мяняем падыходы да эксплуатацыі.

СТАР 8



Напярэдадні юбілейных дат прынята згадваць гісторыю, азірацца на пройдзены шлях. Тым больш, што шлях гэтага калектыву вымяраецца не толькі гадамі, але і кіламетрамі дарог. У гэтым выпадку — тысячамі кіламетраў, якія працаўнікі «Брэстаблдарбуда» ўзводзяць, добраўпарадкоўваюць, абслугоўваюць.

СТАРОНКІ ЖЫЦЦЯ

Камунальнаму ўнітарнаму прадпрыемству

ГІСТОРЫЯ І ДЗЕНЬ СЁННЯШНІ

Калі мы прыязджаем у іншую краіну, то першае, што трапляе ў поле нашага зроку — дарога. Нават калі прылятаем туды самалётам, прыляваем пародахам або прыязджаем цягніком. Гэтыя віды транспарту, згадзімся, былі б мёртвымі без аўтамабільных дарог. Бо ўсе грузы, усе пасажыры павінны быць падвезены і вывезены аўта-транспартам. Вось вам і значэнне дарог. Добрая дарога — гэта добраўпарадкаванне жыцця, паўнакроўнае эканамічнае стаўленне гарадоў і вёсак, абласцей і раёнаў, гэта, у рэшце, культура нашага побыту. Менавіта з дарог пачыналася ў далёкай старажытнасці цывілізацыя. Таму любая ўлада мусіла надаваць вялікае значэнне развіццю дарог.

Вось і напярэдадні 1939 года, пасля ўтварэння Брэсцкай вобласці, у ліку першых органаў кіравання быў сфарміраваны абласны дарожны аддзел пры аблвыканкаме. І ўжо ў 1940 годзе спецыялісты і рабочыя названай арганізацыі ўзводзілі масты і вёскі Хрошчын і Вістыны Брэсцкага раёна. Вялікія планы дарожнікаў, якія, як і ўсё, пераўрабала ваіна.

І ўжо ў першае, а затым у другое пасляваеннае дзесяцігоддзе на мясцовых дарогах сталі прымяняцца больш дасканалыя лакары дрэвянага палітэра, які ўтвараў плоскачасці трайнікі і арганічныя вужычкі. Таксама пачалася маштабная работа па замене драўляных мастоў на трывалыя бетонныя і жалезабетонныя. У 1963 годзе дарожны аддзел быў рэарганізаваны ў аддзел будаўніцтва, рамонту і ўтрымання дарог Брэсцкага аблвыканкама, і адказваў за стан дарог рэспубліканскага і мясцовага значэння.

У канцы 50-х гадоў кіраўніцтва рэспублікі звярнула пільную ўвагу на праблемы ў



Паважаныя ветэраны і работнікі камунальнага ўнітарнага прадпрыемства «Брэстаблдарбуд»! ШАНОЎНЫЯ КАЛЕГІ, СЯБРЫ!

Значэнне дарог цяжка пераацаніць. Шануючы ўсё, што зроблена папярэднікамі, мы ўсведамляем сваю місію на далейшым развіцці дарожнай гаспадаркі, павышэнні якасці будаўніцтва і ўтрымання дарог. Ад нас патрабуюцца высокі прафесіяналізм, умеліе працаваць, жаданне авалодаць новымі тэхналогіямі і сумленнасць пэўнасцю. Ад усёй душы віншуем вас з прафесійным святам! Жадаем работнікам галіны працоўнага лёту і дабрабыту, ветэранам — здароўя і актыўнасці і ўсім нам — простага чалавечага шчасця.

Сяргей ДЗЯМКО, генеральны дырэктар КУП «Брэстаблдарбуд».

ні асвоілі новыя тэхналогіі і новую тэхніку. Два дзесяцігоддзі калектыву ўзначалі Пётр Міхайлавіч Вах. У 1997 годзе яго замяніў Пётр Андрэевіч Скарабагацька. У гэты час імкліва развіваліся тэхналогіі і тэхналогіі, была перабудавана ўся сістэма кіравання, новы імпульс набыў менеджмент. У 2009 годзе было прынята рашэнне аб перадачы спецыялізаваным арганізацыям вуліц сельскіх населеных пунктаў. Сетка дарог, што абслугоўваюцца, вырасла больш чым на 4 тысячы кіламетраў.

Своесоблівым экзаменам на сталасці і прафесіяналізм працоўнікаў «Брэстаблдарбуда» стала будаўніцтва дарогі вакол Белаежскай пунчы, з якім калектыву паспяхова справіўся.

Летам гэтага года камунальнае ўнітарнае прадпрыемства «Брэстаблдарбуд» узначаліў Сяргей ДЗЯМКО.

— **Колькі цэнтр кіламетраў дарог у вашай гаспадарцы, Сяргей Якаўлевіч?**

— Больш за 13 тысяч.

— **Гэта ж куды выпала б трапіць, калі б можна было іх выстраваць у адну лінію? Паўна, у Пятнапаўска-Камачкі?**

— Ну так, альбо, напрыклад, у Ірुक і назад, ішчы і назад, і на Ірुकі засталася б... А калі адступіць ад вобразнасці і вярнуцца, як той казаў, на грашную Зямлю, то такая колькасць дарог азначае нашу штодзённую, карпатлівую, часам праблемную, работу. Дарог на абслугоўванне і станцыя больш з кожным годам, населеныя пункты забудоўваюцца,



Начальнік вытворча-тэхнічнага аддзела Міхал КАЗЛОЎСКІ, інжынеры Наталія КІРЬЧУК і Святлана СІДАРНУК, загадчык сектара Святлана СКАЧКОВА.

Нашымі партнёрамі ў раёнах выступаюць сельгаспрадпрыемствы, УКСы гарычканкамаў, прадпрыемствы ЖКГ, прыватныя фірмы. Усе свае аб'екты, якія бюджэтыя, так і дагаворныя, мы суправаджаем лабараторнымі даследаваннямі. Таксама мы займаемся пастаўкамі дарожна-будаўнічых матэрыялаў сваім філіялам пра нашу



Начальнік аддзела ўтрымання дарожнай сеткі і беспякоі руху Анатоль БАГАЦЕЎ з намеснікам Вадзімам КАРОТКІХ абмяркоўваюць аперацыйную інфармацыю.

структуру «Брэстдаркамплект».

— **Нашы чытачы нярэдка задаюць пытанні пра лёс сродкаў новага збору з уладальніцкага аўта транспарту. Ці адлучыць дарожнікі пры гэтым грошы і справа паліцэйскіх дарог?**

— Так, сродкі з названага фонду паступаюць. У прыватнасці, у Брэсце рамонтна-будаўнічыя работы ўключаюць нашы а падрацкім работам выступаюць нашы ДРБУ.

Акрамя таго, кожны з дарожна-рамонтна-будаўнічых участкаў працуе на аб'ектах па дагаворах для таго, каб захаваць калектыву, забяспечваць людзей зарплатай, падтрымліваць свой тэхнічны патэнцыял.



дарожнай гаспадарцы. Была прынята адпаведная настанова Саўміна БССР, вынікам якой стала ўтварэнне спецыялізаваных мікрэнных дарожных падраздзяленняў, якія называлі дарожна-эксплуатацыйнымі ўчасткамі (ДЭУ). На сваёй тэрыторыі ўчасткі сталі своесоблівымі цэнтрамі, якія забяспечвалі належнае ўтрыманне і развіццё дарожнай сеткі раёнаў. Такім чынам у 1957 годзе павялічылі лічб мікрэнных ДЭУ: у Ганцавічах, Лунінцы, Бярозае, Камянцы, Іванава.

З часам, у 60-х і асабліва ў 70-х гадах, будаўніцтва мясцовых дарог паднялося на новы ўзровень. У практыку ўвайшло правіла абавязковага іх праектавання. У структурах дарожных служб узніклі спецыялісты, якія ажыццяўлялі тэхнічны надгляд за ходам рамонтных і будаўнічых работ. Былі выданыя нарматыўныя акты, што рэгламентавалі парадак і ўмовы выдання работ на аб'ектах. Усё гэта паспрыяла павышэнню якасці і трываласці дарожнай сеткі. У распрадэжы дарожнікаў стала паступаць спецыялізаваная тэхніка. Гэта быў сваёю ролю пераўр у дарожным будаўніцтве.

Паспяхова ішчы справы ў калектыве «Брэстаблдарбуда» ў 80-90-я гады. Дарож-

«Дарогі нашага лёсу» — навукова-папулярнае выданне, прысвечанае 75-годдзю КУП «Брэстаблдарбуд». Кніга расказвае пра гісторыю прадпрыемства і лёсы яго працаўнікоў. Работы, спецыялістаў, кіраўнікоў, з якімі значнае новае выданне, добра ведае старшыня Савета ветэрану абласнага аддзялення рэспубліканскага грамадскага аб'яднання ветэрану дарожнай гаспадаркі Вера ГАНЧАРОВА. Яна — галоўны бухгалтар КУП «Брэстаблдарбуд».

Кобрынскае ДРБУ №201

ЭКСПЕРЫМЕНТАЛЬНАЯ ПЛЯЦОЎКА



Начальнік ДРБУ-201 Геннадзь БРЫТҮН і вядучы інжынер Алел БАГДАНОВІЧ глядаюць стан эксперыментальнага бетоннага дарожнага пакрыцця на ўскраіне Кобрына.



У Кобрынскае ДРБУ мы амаль што наспрасілі самі найперш таму, што яны ў парадку эксперыменту працуюць з бетоном. Пра перспектыву бетонных дарог цяпер гаворыцца многа. Есць як прыкільні гэта ідэя, так і яны яе працуюць. І ў тых, і ў другім месцах свае аргументы. Цікава было пагучы, што называецца, з першых вуснаў, ці добра яна, бетонная дарога.

Начальнік названана ДРБУ Геннадзь БРЫТҮН запрасіў нас на адну з новых вуліц прыватнай забудовы Кобрына. Там наважлівы дзень таму была пракладзена бетонная дарога. На першы погляд, яна нічым не адрозніваецца ад асфальтавай, толькі крыху свейтэйшая. А Геннадзь Сцяпанавіч расказаў, што гэты невядомы на працяглай частка насамрэч разбіты ішчы на чатыры. І на кожным прыменены іншыя падборы, таўшчыня пласты, спосабы ўкладкі. Потым спецыялісты будучы вывучаць кожны з участкаў дарогі і вызначаць аптымальныя параметры для далейшай работы.

— Укладка вялася ас-

фальтаўкладчыкамі і каткамі, — працягвае Геннадзь Брытун. Дарчы, тэхніка пасля работы чыйсцейшая, чым пасля ўкладкі асфальту.

Вядома, ускладня новая справа не можа быць проста. Такі туд, дзевяццаць кружы па-рэзнуючы людзей. Грунтоўна працаваць над тэхналогіяй ўкладкі. Кожную дабаўку, адпаведную той ці іншай таўшчыні, шчыльнасці бетону, дзевяццаць атрымліваецца амаль што эксперыментальным шляхам. Але ўсё паступова вымаляецца, перакананы начальнік ДРБУ.

На яго думку, у Кобрыне патрэбна бетонны завод з добрай магутнасцю. Сёння адна іх арганізацыя можа ўкладваць да 800 кубаметраў бетону за дзень. А заявак паступае доволі. Розныя новамодныя лагстычныя цэнтры, складаў з задавальненнем заказамі б для сваіх тэрыторый бетоннае пакрыццё.

— Чаму б не зрабіць двараўныя тэрыторыі бетоннымі? — задае рытарычнае пытанне наш суразмоўца. — Успомніце, калі бывае спека каля 30 градусаў, пары бітуму даюць спецыфічны пах, дзевяць становіцца цяжка, дзевяць гуляць у такіх умовах зусім не жададна. Ды і стаянкі на трасах білі б больш трывалымі і даўгавечнымі з бетонным пакрыццём.

Да несумненнага пласоў новай ідэі Геннадзь Брытун залічвае найаўчашчэй айнавы сыравіны цэмент, дурэ, лісок — свае, не трэба траціць вайлоту.

Пазней, у кабіне, начальнік Кобрынскага ДРБУ працягнуў разважэнні: можа, бетон

і не таннейшы за асфальт, толкам пакуць не было і магчымаасці прапіць. Далей трэба паглядзець, як новая дарога перажыве, як яна адражае на пераломе нашых тэмператур, калі шмат разоў нават цягам месца атмасферны плос мяняецца на мінус. Усё трэба будзе ўзвясіць, перш чым прыняць рашэнне аб мэтазгоднасці пракладкі такіх дарог. Але ж было на чым вывучыць і на чым вучыцца, трэба зрабіць некалькі участкаў дарогі. Гэтым цяпер і займаюцца ў Кобрыне.

Работа кілічы і на іншых аб'ектах. Адна з брыгад ДРБУ праводзіць добраўпарадкаванне тэрыторыі Кобрынскага ўпраўлення магістральнага газаправадоду ААТ «Газпрам». Кіраўнік названай структуры Уладзімір Галашка выказваў задавальненне якасцю работ. Летась, дарчы, правялі асфальтабетоннае пакрыццё дарогі да газазармаквалінавай станцыі Брост-2 на заказ названай арганізацыі.

Рэканструкцыю і добраўпарадкаванне тэрыторыі ўласнай базы таксама правялі сваімі сіламі. Сучасным і зручным стаў адміністрацыйны корпус. А ў бытвым корпусе, акрамя актывай залы, з'явілася спартыўная, а таксама лаяна, душавыя памішанкі. Бытоўкі для рабочых сталі сваяты і ўтульнымі, набылі іншыя аб'екты гаражы і складскія памішанкі. Прыгожа і з устанам аформлены двор. Парадак на ўсёй тэрыторыі базы спрыяе дысцыпліне і агульнаму настрою работнікаў, лічыць кіраўніцтва ўчастка.

— Калі звярнуцца да гісторыі, — перагортвае лісты фоталабама начальнік ДРБУ Геннадзь Брытун, — то праз два гады наша ДРБУ адзначыць 50-годдзе. Тады, у 1966 годзе, прадпрыемства ўзяло на абслугоўванне 327 кіламетраў дарог. Цяпер у нашай гаспадарцы знаходзіцца 540 кіламетраў аўтамабільных дарог і 406 кіламетраў вуліц у населеных пунктах.

Сёння ў калектыве дарожна-эксплуатацыйнага ўчастку роўна сто чалавек. Тут гандарыца перадавакмі вытворчасці. У іх ліку: **машыністы аўтагарада Віктар Андрэевіч БРЫТАНЧУК, Святаслаў Уладзіміравіч ДЗЕМІДЗЮК; вадзіцелі пагрукчы Аляксандр Фёдаравіч МАЛЬШКА, Аляксандр Фёдаравіч ДУБОВІК; трактарысты Міхал Сцяпанавіч ХОМЧЫК, Уладзімір Аляксеевіч МАЛЬШОК; вадзіцелі аўтамабіля Уладзімір Фёдаравіч ШЫЛА, Аляксандр Мікалаевіч КУЛЯШОУ; слесар Вітал Анатольевіч КАНДРАЦКОК.**

У 2010 годзе машыніст аўтагарада Віктар Брытунчук узагароджаны ганаровай граматай дэпартаменту «Белатрада» Міністэрства транспарту і камунікацыі.



У час добраўпарадкавання тэрыторыі газаразармаквалінавай станцыі фоталабары завіну машыніста асфальтаўкладчыка Вячаслава Нікіцічука, прараба Сяргея Ярашчука, трактарыста Уладзіміра Кастылюка.

ДАРОЖНІКАЎ

«Брэстаблдарбуд» — 75 гадоў

МАЗГАВЫ ЦЭНТР

«Звязда» не раз на сваіх старонках расказвала пра калектыв «Брэстаблдарбуд». І заўсёды героі публікацыі становіліся кіраўнікі, майстры, рабочыя ДРБУ. На гэты раз мы самі амаль што настаялі на тым, каб сказаць кожны слоў і пра апарат кіравання. Як вядома, паспех любой справы немагчымы без грамаднага кіравання. У апарата аб'яднання працуюць людзі, якія займаюцца распрацоўкай і тактыкі дзейнасці ўсёй структуры, аналізаванне дасягненняў і прапісваюць прапановы кіраўніцтву варыянт удасканалення вытворчасці і многае іншае. Кіруючыя работнікі забяспечваюць вытворча-тэхналагічную камплекцыю аб'ектаў пэрыядычнымі канструкцыямі і матэрыяламі, ажыццяўляюць выдату тэхнічных умоў на практаванне аб'ектаў, узгадняюць праекты ў інжынерных сетках і камунікацыях, размяшчаюць будынкі ў кантраляванай зоне дарог, праводзяць лабараторныя выпрабаванні дарожна-будывнічых матэрыялаў, распрацоўваюць праграмы перспектывага развіцця мясцовых аўтамабільных дарог вобласці. І гэта толькі вельмі сціплы пералік іх абавязкаў.

Нашым гідам па офісе «Брэстаблдарбуд» загідуся стаць намеснік генеральнага дырэктара Аляксандр МАРТЫНЕВІЧ. І першы, з іх парай пазнаёміцца Аляксандр Фёдаравіч, стала намеснік агульнага фінансавання і бухгалтарскага ўліку Вера Ганчарова. Вера Аляксандраўна прайшла сюды больш за 30 гадоў таму. Цяпер яна амаль са смехам успамінае, як бухгалтары множылі і дзялілі на лічыльніках, як у кабінете стаяў арыфмометр. Гэта машына крыху большая за манітор камп'ютара, і яна, дарэчы, часта памылялася. Узгадвае, як амаль два дзесяцігоддзі таму пачалі ўкараняць камп'ютарную праграму, па сучаснаму варыянт якой яна невялікі калектыв у сям чалавек і бухгалтэрыі 16 ДРБУ працуюць і цяпер. Гэта ўжо зусім ін-

шы ўзровень работы ў тэхнічным плане. А задачы, паводле слоў Веры Ганчарова, застаюцца такімі ж — дакладны ўлік работы і ўсіх апераций. Галоўныя з іх — каб да 25 чысла кожнага месяца ўсе работнікі ад Брэста да Століна і Ганцавіч атрымалі заробатную плату і да першага чысла кожнага месяца былі выплачаны падаткі.

— Зарплата для кожнага работніка — гэта дабрабыт яго жонкі, вучбы і выхаванне дзяцей, — пра гэта не сталася нагадаваць свам падначаленым, — гаворыць Вера Аляксандраўна. Бо жывы дзень у справе выплаты зарплаты важна, і вось калі яна выплачана, адпачынае падаткі, нібы пераортываеш прачытаную старонку кнігі і атрымліваеш сапраўднае задавальненне ад работы, — падсумоўвае галоўны бухгалтар.

Спецыялістам найвышэйшай кваліфікацыі з'яўляецца таксама кіраўнік адрэала павятовага эканамічнага аналізу і справаздавання Галіна Сухаверхая. Галіна Адамаўна кіруе адрэалам 15 гадоў. Эканамісты гэтага падраздзя-

лення займаюцца арганізацыяй і сістэматычным удасканаленнем планава-эканамічнай дзейнасці прадпрыемства, вывучэннем і мабільнагай гэзервавай для павышэння прадукцыйнасці працы, зніжэння сабекошту работ і паслуг. Спецыялісты гэтага адрэала распрацоўваюць праграмы развіцця дарожнай сеткі, узгадняюць іх з органамі ўлады, вызначаюць аб'ёмы фінансавання.

Важныя кіруны дзейнасці забяспечвае ўтрыманне дарожнай сеткі і бясспынае руху, які кіруе Аляксандр Багадзю. Кваліфікаваны спецыяліст працуе таксама ў адрэале механізацыі, энергетыкі і аховы працы. Кіруе адрэалам Аляксей Палашук. Іх клопаты на кіраванні, перш за ўсё, на энэрга- і рэсурсаабарачэнне, механізацыю і аўтаматызацыю працы, ўкараненне новай праграмы тэхнікі.

Назва вытворча-тэхнічнага адрэала гаворыць сама за сябе. Спецыялісты пад кіраўніцтвам Міхаіла Казлоўскага забяспечваюць чалавечы ўзровень узвядзення або рэканструкцыі аб'ектаў, правядзенне капітальнага і б'юджэтка рамонту, а таксама тэхналагічную паслядоўнасць і тэрміны выканання работ. Яны ж ажыццяўляюць кантроль за сабеахоўным забяспечаннем праектна-каштаровай і іншай дакументацыі і многае іншае. Калі прывесці канкрэтны прыклад работ адрэала, можна загадаць дарогу каля вёскі Семяховічы Пінскага раёна. Аднае дарога, якая злучае гэты населены пункт са светам, праходзіць па тэрыторыі Украіны. Так у свой час намалывалі карту: межы былі ўмоўнымі, людзям было зручна. Дарогу з асфальтабэтонным пакрыццём абслугоўвае Пінскае ДРБУ. А цяпер з магчымай дэмаркацыяй мяжы паўстала пытанне пра ўзвядзенне новай дарогі ў абход выкрутасу мяжы. Дарогу ў дзесяці кіламетраў па балоеціцкай і лясной мясцовасці прапалаваюць работнікі



Вольны спецыяліст Галіна СУХАВЕРХАЯ ўзначальвае калектыв планаванага адрэала КУП «Брэстаблдарбуд».

названага ўчастка. Дакументальныя абгрунтаваны і ўзгаднены правялі спецыялісты з адрэала Казлоўскага.

А ўсю неабходную дапамогу ім аказалі калеті з адрэала агульных пытанняў, кадравай і прававой работы пад кіраўніцтвам Сяргея Крачка.

Адрэал тэхналогіі дарожных работ і лабараторных выпрабаванняў матэрыялаў, які звычайна называюць будывнічай лабараторыяй, акрэдытаваны ў Нацыянальнай сістэме акрэдытацыі рэспублікі. Па сутнасці, лабараторыя можа выпрабавваць усе дарожна-будывнічыя матэрыялы. У інжынеру, які працуе пад кіраўніцтвам Ірыны Мельнікавай, ёсць самая сучасная прыборы і сродкі вымярэнняў. Амаль дзесяць гадоў у аб'яднанні функцыянуе сістэма менеджменту якасці ISO 9001. А вось гадоў таму на службу вытворчасці пастаўлены яшчэ дзве эфектыўныя сістэмы — сістэма кіравання навакольным асяроддзем і сістэма кіравання аховой працы.

Пра апарат кіравання генеральны дырэктар Сяргей Дзямко аказаў так:

— Гэта калектыв аднадумцаў, здольных вырашаць задачы, якія штодня дзюць жывіце. Калектыв сталы, сфарміраваны. Асноўны яго касцік — людзі, што працуюць 10-15-20 гадоў. Кожны з іх ведае свой ўчастак работы, ведае вытворчых партнёраў, цікавіцца пільгатурнай па спецыяльнасці.

НАЧАЛЬНИК АДРЭАЛА ДАРОЖНЫХ ТЭХНАЛОГІЙ І ЛАБОРАТОРНЫХ ВІПРАБАВАННЯў МАТЭРЫЯЛАў ІРЫНА МЕЛЬНІКАВА РАЗМІ з ІНЖЫНЕРАМ КАЙ ШАНІНЫМ ПРАВЯДЗІЦЬ ПЛАНОВАЯ ДАСЛЕДДЫ.

За 9 месяцаў 2014 года адрамантавана і ўведзена ў эксплуатацыю 92,2 кіламетра аўтамабільных дарог. Уласнымі сіламі падведдасячых арганізацыяй выкананы аб'ём дарожных работ на суму 455 мільярд рублёў, у тым ліку за кошт бюджэтнага сродкаў на мясцовых дарогах і вуліцах сельскіх населеных пунктаў на 160 мільярд рублёў.

Для захавання калектыву і забяспечэння дабрабыту работнікаў аблдарбудам знаходзяцца дадатковыя аб'ёмы работ, доля якіх штогод павялічваецца і складае цяпер 65% у агульным аб'ёме выкананых работ.

На дагаворнай аснове выконваюцца работы па будывніцтве, рамонтце і добраўпарадкаванні аб'ектаў сельгаспрамысловага, гандлю, прамысловасці, добраўпарадкаванні дваровых тэрыторый жылёй забудовы і вуліц гарадоў.

Выручка на аднаго сярэднеспісанага работніка за 9 месяцаў гэтага года складае 328,6 мільёна рублёў пры заданні на будывнічай галіне Брэсцкай вобласці 304,5 мільёна рублёў.

У КУП «Брэстаблдарбуд» за 9 месяцаў 2014 года паспяхова выкананы мерапрыемствы па мадэрнізацыі на суму 16,9 мільярд рублёў, што складае 119% гадавога задання.

За кошт укаранення новых тэхналогій рамонт дарожных пакрыццяў, прымянення мясцовых будывнічых матэрыялаў удалося дасягнуць зніжэння матэрыяльных і трыаховых затрат на вытворчых прадукцыі гэта зніжэнне, паказчык па эканоміі рэсурсаў склаў мінус 1 працэнт.

Забяспечаны апераджалны рост дабаўленай вартасці на аднаго сярэднеспісанага работніка над ростам заробатнай платы ў 1,02 раза.

За высокія вынікі працы ў галіне эканоміі і беражлівасці КУП «Брэстаблдарбуд» узнагароджаны дыпламам Брэсцкага аблвыканкома.

За актыўную работу па павышэнні якасці работ, якія выконваюцца, КУП «Брэстаблдарбуд» узнагароджаны дыпламам Брэсцкага аблвыканкома ў галіне якасці па выніках работы за 2013 год.

На прадпрыемстве забяспечана стабільная работа працоўных калектываў. Усе падведдасячых прадпрыемствы працуюць эфектыўна, стратных і неплацежаздольных арганізацыяў няма. Запэўчанасцю па заробатнай плаце і плацяхах у бюджэт таксама няма.

Адзіная дарога, якая злучае вёску Семяховічы Пінскага раёна з астатнім светам, праходзіць па тэрыторыі Украіны. Так у свой час намалывалі карту: межы былі ўмоўнымі, людзям было зручна. Дарогу з асфальтабэтонным пакрыццём абслугоўвае Пінскае ДРБУ. А цяпер з магчымай дэмаркацыяй мяжы паўстала пытанне пра ўзвядзенне новай дарогі ў абход выкрутасу мяжы. Дарогу даўжынёй у дзесяці кіламетраў па балоеціцкай і лясной мясцовасці прапалаваюць работнікі названага ўчастка.

КУП «Брэстаблдарбуд»
224023, г. Брэст,
вул. Маскоўская, 273/2.
Тэл./факс (8 0162) 40 98 44
e-mail: br_ods@brest.by



Высокаўскі асфальтабэтонны завод.

Высокаўскае ДРБУ №137:

ДАКЛАДНАСЦЬ, НАДЗЕЙНАСЦЬ, ЯКАСЦЬ

Камінецкі раён вызначаецца ў вобласці вялікай колькасцю населеных пунктаў. Да кожнага з іх вядуць дарогі, якія падтрымліваюць у парадку работнікі названага вышэй калектыва. Так склаўся гістарычна, што дарожны ўчастак размешчаны не ў райцэнтры, як звычайна, а ў горадзе Высокае. На дыстанцыю ў свой час, відаць, паўпывала размяшчэнне чыгуначнай станцыі Высока-Літоўск. Дарогам, якія вядуць да чыгункі, заўважы наддавалася вялікае значэнне. Яны павінны быць добрымі!

Вось і на пад'ездзе да асфальтабэтоннага завода мы заўважылі вялікія гурбы цукровых буркоў, якія здаклі прынялі за друз. Аказалася, па суседстве размешчана адрамантаваныя дарогі: Высокае — Кавалікі, Бела-вешкі — Ясінаўка, узведзены ўчасткі дарог Стапалі-віскі — Асінікі, Амелянец — Панасіюк, якія вядуць у вядомы ў краіне аб'ект — аўтамабільны дарог «Абход тэрыторыі нацыянальнага парку «Бела-вешская пушча».

На сённяшні дзень ДРБУ-137 абслугоўвае 644 кіламетры аўтадарог мясцовага значэння і амаль 170 кіламетраў вуліц населеных пунктаў. Гэта штодзённая карпатлівая праца дарожных рабочых у спеку і холад, у сцюжы і зялёна. Асфальта прыбавіцца клопату ў зямцы перыяд, калі саевоасча трэба прынесці дарогі, каб дзеці дабраліся ў школу, дарослыя на працу, у вясковыя крамы завезлі хлеб, у аддзяленні сувязі — пошту; па выкліку прыехаў доктар. Усё гэта дасягаецца старанымі працоўнікаў участка. Напярэй такіх, на якіх раўняюцца іншыя. У іх ліку:

вадзіцелі:
Мікалай Уладзіміравіч МУРЫН,
Аляксандр Андрэевіч ШУЛЬЖЫК,
Аляксандр Георгіевіч БАЧАЙ,
Аляксандр Уладзіміравіч КАСПЯР'К,
Мікалай Васільевіч ЗАБАУКА;

дарожныя работнікі:
Аляксандр Іванавіч СІЛОК;

вадзіцель пагрузчыка
Мікалай Мікалаевіч АНДРЭЙКАВЕЦ;

машыніст аўтагрэйдара
Міхал Міхалавіч ПАНАСЮК;

машыніст змяшальніка асфальта-бетону
Сяргей Сяргеевіч МАКАРАЎ.



Бесперабойную работу абсталявання на Высокаўскім асфальтабэтонным заводзе забяспечваюць машыніст змяшальніка Сяргей МАКАРАЎ і слесар кантрольна-вымяральных апаратаў аўтаматыкі Святаслаў ТАРАСЮК.

цэўнікаў. Падлічылі, што эканомічна будзе максімальная застараціцца на выкаротанні свайго транспарту, а не старонніх арганізацыяў.

Тым больш што прадпрыемства пастаянна абнаўляе свой тэхнічны парк. За апошнія год-два былі закуплены два маляы пагрузчыкі на базе трактара МТЗ, два цягачы МАЗ, экскаватар «ДМ», каток для ўшчыльнення асфальтабетону, прычэпы раскідвальнікі піску, трал для перавозкі дарож-



Начальнік Высокаўскага ДРБУ-137 Юрый МУРАУСЬКІ (на здымку справа) і вядучы інжынер Уладзімір МАРТЫНЕВІЧ на новай вуліцы аграпрадучага «Бела-вешкі».



Дыспетчар Высокаўскага ДРБУ-137 Галіна САВАСЦЬ-ЯНЕНКА. На маніторы яе камп'ютара ў рэжыме сапраўднага часу адлюстроўваецца месцазнаходжанне дарожна-рамонтнай тэхнікі.



Мікалай ВАУРЫНКО — адзін з самых вольных вадзіцеляў пагрузчыка Высокаўскага ДРБУ-137.

Адна з брыгад Высокаўскага ДРБУ працуе на добраўпарадкаванні новай вуліцы ў пасёлку Бела-вешкі. Па дагаворы з аднаімянным сельгаспрадпрыемствам другая брыгада ўладкоўвае тэрыторыю вакол фермы вёскі Каралін. Пакуль едем на аб'ект, начальнік філіяла Юрый Мураўскі паспявае расказаць, што пытанне эканоміі на прадпрыемстве надаецца вялікай увага. Апошнім часам набылі сістэму камп'ютарных праграм, з дапамогай якіх вядзецца кантроль за расходваннем гаруча-эмазачных матэрыялаў. З дыспетчарскай мяжы на аддзельны маршрут лобота трактара або аўтамабіль. Такі кантроль павысіў дысцыпліну і адказнасць пра-

на-будывнічых машын, сродкі малой механізацыі. Дарожнікі працуюць з максімальнай аддачай. Але і для іх стварэнне добрай умоваў. За некалькі гадоў абсталяваны памшчакані для прыёму ежы, адрамантавана лясная з прырычкі і невялікім басейнам. Зроблена добраўпарадкаванне вытворчых баз.

Прыемна сёння бываць на вуліцах абноўленых Кобырна і Камінец. Бо пры падрыхтоўцы гарадоў да роспубліканскіх і абласных дзяржаўных грунтоўнае прыклі сваю руку работнікі ўсіх шаснаццаці філіялаў «Брэстаблдарбуд».

Матэрыял падрыхтавалі Святаслаў ЯСКЕВІЧ, Алена ДАЎЖАНОК, Яўген ПЯСЕЦКІ (фота).



Адзін з адназначных аб'ектаў дарожнікаў знаходзіцца на жыльагадоўчай ферме, якая будзе ўсталяваць будынак аграпрадучага комплексу ААТ «Бела-вешкі».

