



ПАДАРОЖНІЧАЕМ
ПА ЕЎРАЗІІ



Выдаецца
з 9 жніўня 1917 г.

Родная газета на роднай мове



ЗВЯЗДА

23

ЛІПЕНЯ 2019 г.

АЎТОРАК

№ 136 (29003)

«ПАЛЕСКІЯ ХРОНІКІ»
КУПАЛАЎЦАЎ

15



ЦЫТАТА ДНЯ



Дзмітрый КРУТОЙ,
міністр эканомікі:

«Наша міністэрства ацэньвае вынікі паўгоддзя як нармальныя: ВУП вырас на 0,9% у тых складаных знешніх умовах, у якіх мы апынуліся. Якасныя параметры росту нашай эканомікі перавыкананы. Гэта і інфляцыя ніжэй за ўстаноўленыя заданні, і аб'ём прамых замежных інвестыцый. Лідары ў першым паўгоддзі — будаўнічы сектар і рознічны таваразварот. Колькасныя параметры — ВУП і экспарт — не дасягнулі сваіх прагнозных значэнняў. Вымушанымі аўтсайдарамі аказаліся Мінпрам і канцэрн «Белнафтахім». На эканамічныя вынікі прыкметна паўплывалі знешнія фактары. Ёсць аб'ектыўны фактар — фактар бруднай нафты, гэта красавік—май. Калі мы паглядзім экспертную статыстыку, то па Белнафтахіму гэта мінус 800 мільёнаў долараў да мінулага года. Вядома, перакрыць такія аб'ёмы за кошт іншых сектараў было вельмі складана. Мы пакуль не адмаўляемся ад першапачатковага прагнозу на год, у якім прадугледжаны рост ВУП на 4%».

ШТО ПАСЕЕШ, ТОЕ І ПАЖНЕШ



Фота Анатоля КІШЧУКА.

У паўночна-ўсходнім раёне Міншчыны — Крупскім — пачалося масавае жніво. Мне давялося пабыць на прадпрыемстве ААТ «Кляновічы», спецыялісты якога — і механізатары, і жывёлаводы — не першы год дэманструюць добрыя вынікі

сваёй працы. На гэтым здымку якраз тыя людзі, без якіх немагчыма ўявіць ні пасяўную кампанію, ні тым больш жніво, — камбайнёр Аляксандр МЯДЗВЕДЗЬ (злева) і начальнік участка Аляксандр ВЕЯЛКА.

СТАР. 3



КОРАТКА

• Мінфін ініцыюе змены ў сферы страхавання.

• З пачатку года ў Гродне і Гродзенскім раёне пабывалі звыш 65 тысяч бязвізавых турыстаў — на 60% больш, чым летась.



• Больш за 530 чалавек прыцягнутыя да адказнасці за парушэнні пажарнай бяспекі ў лясах краіны.

• У судзе Бераставіцкага раёна разглядалася справа экс-работніцы банка, якая выкрала з рахункаў кліентаў Br850 тыс.

31 ЖНІЎНЯ ПАВЯЛІЧАЦА ПЕНСІІ

Працоўныя пенсіі ў Беларусі павяшаюцца з 1 жніўня. Адпаведнае рашэнне прыняў Прэзідэнт Беларусі.

Дадзеным рашэннем прадугледжаны пераразлік працоўных пенсій, у выніку якога з 1 жніўня гэтага года памер працоўных пенсій павялічыцца ў сярэднім на 6,6 працэнта. Сярэдні памер працоўнай пенсіі складзе 438 рублёў, сярэдні памер пенсіі па ўзросце — 446,1 рубль.

Памер (працэнт) павелічэння пенсіі ў выніку пераразліку ў кожнага пенсіянера будзе залежаць ад індывідуальных параметраў яго стажу працы і велічыні заробку да звароту па пенсію, а таксама ўстаноўленых да пенсіі надбавак, павышэнняў і даплат.

Пры гэтым у Міністэрстве працы і сацыяльнай абароны звяртаюць увагу, што надбаўкі, павышэнні і даплаты, згодна з указаным рашэннем, не пераразліваюцца. Гэтыя выплаты павялічаюцца пры росце бюджэту пражытачнага мінімуму ў сярэднім на душу насельніцтва.

Чакаецца, што дзякуючы чарговаму павышэнню пенсій сёлета ўдасца выйсці на суадносіны сярэдняй пенсіі па ўзросце і сярэдняй заробковай платы ў 40%.

Святлана БУСЬКО.

Вандроўка патрыёта

«МЫ НА ЧОРТАВЫМ КРУЦІЛІСЯ КОЛЕ...»

Атракцыёны, багатыя народныя традыцыі, унікальны сабор, ветлівыя людзі — Хоцімск не расчаруе нават турыстаў-адзіночак



Лялькі з беларускім акцэнтам.

Гэта самы аддалены райцэнтр вобласці, на аўтобусе ад Магілёва да яго чатыры гадзіны язды. Але, калі не спаць, праз акенца аўтобуса можна ўбачыць па дарозе яшчэ чатыры раённыя цэнтры — Чавусы, Чэрыкаў, Крычаў і Клімавічы. І гэта не ўлічваючы цэлага шэрагу маляўнічых вёсак з цікавымі назвамі. Едзеш і захапляешся вясковымі краявідамі: тым, як буяюць флэксы і гартэнзіі ва ўтульных кветніках, хатамі з бярэвення і разнымі ліштвамі на вокнах, калодзежамі і размалёванымі брамкамі. І за гэтай цікавай справай не паспяваеш заўважыць, як дарога скончылася. Вунь ужо за акном бяжыць, даганяе аўтобус таямнічая Бесядзь, апетая шматлікімі беларускімі красамоўцамі. Іду на выхад, а ў галаве круціцца «Трэба дома бываць часцей, трэба дома бываць не госцем...» Нехта напісаў гэтыя словы на фанеры і паставіў яе каля дарогі, па якой мы праязджалі. І, ведаецца, чапляе...

СТАР. 4

ISSN 1990 - 763X



19136



9 771990 763008

ТРЭБА Ё ГАСЦЯХ БЫВАЦЬ ЧАСЦЕЙ

Беларусь і Еўрапейскі саюз падпішуць візавае пагадненне

Пагадненне аб спрашчэнні візавага рэжыму з ЕС будзе падпісанае не пазней за 2 лютага 2020 года, а можа, ужо ў гэтым лістападзе. Пра гэта паведаміла журналістам кіраўнік прадстаўніцтва Еўрапейскага саюза ў Беларусі Андрэа Віктарын пасля сустрэчы з Прэзідэнтам.

«Так, мы падпішам візавае пагадненне. Не магу назваць канкрэтную дату, але ўсе дакументы ўжо падрыхтаваныя, і цяпер абодва бакі праходзяць неабходныя юрыдычныя працэдуры. Хочам падпісаць яго падчас работы цяперашняй камісіі, тэрмін дзеяння якой заканчваецца ў лістападзе. Цвёрда ўпэўнена, што гэта ўдасца. Мы ўсе ведаем крайні тэрмін: 2 лютага наступнага года. Да гэтай даты мы падпішам», — запэўніла Андрэа Віктарын.

Сустрэча ў Палацы Незалежнасці адбылася з нагоды завяршэння місіі дыпламата ў Беларусі. Аляксандр Лукашэнка адзначыў, што чатыры гады службы Андрэа Віктарын сталі эфектыўнымі і прынеслі значныя вынікі.

Кіраўнік краіны выказаў удзячнасць ад імя беларускага народа за пазітыў у адносінах з Еўрапейскім саюзам, якім адзначаны прамежак работы пасла, за фінансавую падтрымку праектаў на тэрыторыі Беларусі, асабліва інфраструктурных.

«Няма сёння перашкод, каб узмацняць дыялог не толькі па эканамічных, але і па палітычных пытаннях. Беларусь да гэ-

тага гатовая. Давайце будзем рухацца ў гэтым кірунку, не чакаючы нейкіх падзей, выбараў. Нашы адносіны важнейшыя за ўсялякія палітычныя кампаніі», — прапанаваў Прэзідэнт.

Аляксандр Лукашэнка падкрэсліў, што чатыры гады — пэўны тэрмін у жыцці і для Андрэа Віктарын ён звязаны з Беларуссю. Прэзідэнт адзначыў, што ў нашай краіне заўсёды будуць рады бачыць пасла. Кіраўнік дзяржавы пажадаў дыпламату далейшых поспехаў і выказаў спадзяванне, што на змену прыедзе годны чалавек.

«Агульная праблема і, можна сказаць, бяда — Украіна. Бо гэтая праблема закранае беларусаў як суседзяў, блізікі славянскі народ. Я вельмі добра ведаю ўкраінскі народ, і ўсё тое, што сёння адбываецца ва Украіне, — гэты народ таго не заслужыў. Пытанне ўлады там так ці інакш вырашанае. У свой час Еўрапейскі саюз даў шмат абнадзейлівых сігналаў для гэтай для нас братэрскай краіны і гэтага для нас братэрскага народа», — Прэзідэнт папрасіў прадстаўніцу Еўрапейскага саюза аказаць усялякую падтрымку для стабілізацыі сітуацыі ва Украіне.

«Гэты нарыў, гэты галаўны боль для Еўрапейскага саюза трэба як мага хутчэй прыбраць. Украіне патрэбная дапамога. Да таго ж Еўрапейскі саюз нясе поўную адказнасць за тое, што адбываецца ва Украіне, бо ў свой час прапанаваў «альтэрнатыву»: ідзіце да нас. І Украіна пай-

шла і арыентуецца больш на Еўропу, чым на Расію ці Беларусь. Еўрапейскі саюз сказаў А, павінен сказаць і Б, калі ўжо так шчыра», — упэўнены Прэзідэнт.

У сваю чаргу, Андрэа Віктарын пагадзілася, што за чатыры гады адбыўся істотны прагрэс у адносінах Беларусі і ЕС.

«Але галоўнае, што нам удалося зрабіць, — гэта пабудова даверлівых адносінаў адно з адным. Сапраўды, як вы казалі, паміж намі адбываецца адкрыты дыялог, як палітычны, так і эканамічны, а таксама па спецыфічных пытаннях кштату гандлёвых і мытных», — адзначыла кіраўнік прадстаўніцтва ЕС у Беларусі.

Сярод галоўных дасягненняў яна назвала фактычнае падваенне памеру дапамогі ў Беларусі, супрацоўніцтва з Еўрапейскім банкам рэканструкцыі і развіцця, Сусветным банкам, Еўрапейскім інвестыцыйным банкам. Створаная каардынацыйная група, у якой абмяркоўваюцца праблемы гандлю, эканамічнага развіцця, мытных пытанняў.

Андрэа Віктарын узначыла прадстаўніцтва ЕС у Беларусі ў верасні 2015 года, цяпер намінаваў на адпаведную пасаду ў Армению. На пасаду кіраўніка прадстаўніцтва ў Беларусі вылучаны начальнік упраўлення па Расіі Еўрапейскай службы знешніх дзеянняў Дзірк Шубель. Беларускім бокам на яго выдадзены агрэман (згода).

Варвара МАРОЗАВА.

СЯБРЫ ПАЗНАЮЦА Ё БЯДЗЕ

Беларусь гатовая дапамагчы аднаўляць Сірыю, а таксама працягнуць аздаравленне і вучобу дзяцей

Чарговы крок у развіцці двухбаковых адносін зроблены ў Палацы Незалежнасці: Прэзідэнт абмеркаваў з намеснікам прэм'ер-міністра — міністрам замежных спраў і па справах эмігрантаў Сірыйскай Арабскай Рэспублікі Валідам аль-Муалемам шырокае кола пытанняў.

Перш за ўсё кіраўнік краіны запрасіў госця чарговы раз упэўніцца, што ён прыехаў да сяброў і ў дружалюбную краіну. Аляксандр Лукашэнка нагадаў, што ўважліва сочыць за сітуацыяй у Сірыі, за падзеямі, якія разгортваюцца на арабскай зямлі.

«З першых дзён канфлікту мы на баку сірыйскага народа, вашага прэзідэнта. Мы ўсяляк падтрымлівалі справядлівую пазіцыю Сірыі, заўсёды будзем прыхільныя гэтай пазіцыі», — Аляксандр Лукашэнка папрасіў перадаць самую цёплую пажаданні народу і кіраўніку Сірыі Башару Асаду ад беларусаў і сябе асабіста.

«Закрытых тэм для супрацоўніцтва няма, і Беларусь гатовая зрабіць усё, на што здольная», — выказаў Прэзідэнт гатоўнасць дапамагач аднаўленню Арабскай рэспублікі.

Валід аль-Муалем узаемна перадаў прывітанне Башара Асада і яго пажаданні: кіраўніку Беларусі моцнага здароўя і шчасця, а народу краіны — росквіту. Віцэ-прэм'ер выказаў удзячнасць сірыйскага народа за падтрымку, якую Беларусь і яе кіраўнік аказвалі з першых дзён крызісу.

«Спадзяёмся і разлічваем, што Беларусь будзе ўдзельнічаць у працэсе аднаўлення Арабскай рэспублікі», — паведаміў Валід аль-Муалем.

Падчас сустрэчы абмяркоўваліся таксама дзеянні, дзякуючы якім абодва бакі здолелі ўзняць эканамічнае супрацоўніцтва да ўзроўню палітычнага. Акрамя таго, Прэзідэнт выказаў гатоўнасць працягнуць праграму аздаравлення і вучобы дзяцей з Сірыі ў Беларусі. Закранулі і шляхі вырашэння канфлікту ў Сірыі.

Дагаворна-прававая база двухбаковых адносін Беларусі і Сірыі налічвае больш за 30 гадаў. Краіны актыўна ўзаемадзейнічаюць у міжнародных арганізацыях, падтрымліваюць адна адну ў выбарных органах сістэмы ААН.

Беларускі экспарт у Сірыю фарміруецца пераважна за кошт паставак прадукцыі прадпрыемстваў Дзяржаўнага ваенна-прамысловага камітэта: у стадыі рэалізацыі знаходзяцца кантракты па лініі Дзяржаўнапрама на суму каля 35 мільёнаў долараў.

Варвара МАРОЗАВА.

ПАВОДЛЕ ВЕРЫ Ё ЧАЛАВЕЧНАСЦЬ

Прэзідэнт Беларусі Аляксандр Лукашэнка падпісаў Закон «Аб амністыі ў сувязі з 75-годдзем вызвалення Беларусі ад нямецка-фашысцкіх захопнікаў». Пра гэта паведамляе афіцыйны сайт кіраўніка дзяржавы.

Закон прыняты ў мэтах рэалізацыі прынцыпу гуманізму і ў сувязі са значнай датай у гісторыі Рэспублікі Беларусь.

Дакументам вызначаны катэгорыі асоб (асуджаных за злачынствы, якія не належаць да цяжкіх і асабліва цяжкіх), якія падлягаюць вызваленню ад пакарання: непаўналетнія, цяжарныя жанчыны, жанчыны і адзіночкі мужчыны, якія маюць дзяцей ва ўзросце да 18 гадоў, асобы, якія дасягнулі агульнаўстаноўленага пенсійнага ўзросту, інваліды I і II груп, хворыя на анкалагічныя захворванні, ветэраны баявых дзеянняў, асобы, якія атрымалі раненні ў перыяд праходжання службы, ажыццяўлення службовай дзейнасці, якія пацярпелі ад катастрофы на Чарнобыльскай АЭС, а таксама некаторыя іншыя катэгорыі асуджаных.

Асобным катэгорыям асуджаных (у тым ліку якія ўчынілі злачынствы, прадугледжаныя часткамі 1, 2 і 3 артыкула 328 Крымінальнага кодэкса), якія не падлягаюць вызваленню, прадугледжваецца скарачэнне тэрміну пакарання на 1 год, а непаўналетнім — на 2 гады.

З улікам існуючай практыкі прымянення амністыі яна не распаўсюджваецца на асоб, да якіх на працягу 2014—2019 гадоў ужывалася амністыя або памілаванне і якія зноў учынілі наўмыснае злачынства; якія цалкам не пакрылі прычыныны злачынствамі ўрон (шкоду), не заплацілі даход, атрыманы злачынным шляхам; злосна парушаюць парадак адбывання пакарання; асуджаных за злачынствы супраць міру і бяспекі чалавецтва, забойства, наўмыснае прычыненне цяжкага цялеснага пашкоджання, карупцыйныя злачынствы, злачынныя дзеянні сексуальнага характару, бандытызм, тэрарызм, масавыя беспарадкі, парушэнне правілаў дарожнага руху ў стане ап'янення, што пацярпелі смерць чалавека або прычыненне цяжкага цялеснага пашкоджання, злачынствы, звязаныя з незаконным абаротам наркатыкаў, і шэраг іншых злачынстваў, якія характарызуюцца высокай грамадскай небяспекай.

Мяркуюцца вызваліць ад крымінальнага пакарання каля 6 тысяч асуджаных, у тым ліку з месцаў пазбаўлення волі — каля 2 тысяч чалавек.

Закон уступае ў сілу з дня яго афіцыйнага апублікавання і падлягае выкананню на працягу дзевяці месяцаў з дня ўступлення яго ў сілу.

Вольга МЯДЗВЕДЗЕВА.

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦА

Партыя Зяленскага ўпэўнена перамагае на парламенцкіх выбарах



Прэзідэнцкая партыя «Слуга народа» ў новаабранай Вярхоўнай Радзе Украіны можа атрымаць 243 месцы і самастойна сфарміраваць большасць. Пра гэта сведчаць вынікі апрацаваных ЦВК пратаколаў на вечар 22 ліпеня.

Партыя «Апазіцыйная платформа — За жыццё» можа атрымаць 44 мандаты: 37 па спісах партыі і яшчэ сем у аднамандатных акругах. Партыя экс-прэзідэнта Пятра Парашэнкі «Еўрапейская салідарнасць» займае трэцяе месца. Яна можа быць прадстаўлена ў Радзе 26 дэпутатамі. Партыі «Бацькаўшчына» Юліі Цімашэнкі і «Голас» музыканта Святаслава Вакарчука атрымліваюць адпаведна 25 і 20 месцаў у Радзе. Кандыдаты ад іншых партый перамаглі ў 10 мажарытарных акругах, яшчэ 48 кандыдатаў у дэпутаты, якія блізкія да перамогі, — самавылучэнцы.

Такім чынам, па выніках апрацоўкі 50 % пратаколаў, партыя прэзідэнта Украіны Уладзіміра Зяленскага «Слуга народа» набірае 42,45 % галасоў. У парламент праходзяць яшчэ чатыры партыі. «Апазіцыйная платформа — За жыццё» атрымлівае падтрымку ў 12,88 % галасоў, «Еўрапейская салідарнасць» экс-прэзідэнта Пятра

Парашэнкі — 8,64 %, «Бацькаўшчына» былога прэм'ера Юліі Цімашэнкі — 8 % і «Голас» музыканта Святаслава Вакарчука — 6,38 %.

Яўка выбарчыкаў на пазачарговых выбарах у Вярхоўную Раду склала 49,84 % у апрацаваных даных з усіх 199 акруг.

Рэжым надзвычайнага становішча ў Егіпце падоўжаны

Прэзідэнт Егіпта Абдэль Фатах ас-Сісі на тры месяцы падоўжыў рэжым надзвычайнага становішча ў краіне. Пра гэта паведаміла нацыянальнае егіпецкае тэлебачанне.

Адзначаецца, што кіраўнік егіпецкай дзяржавы «падпісаў указ аб працягу з 25 ліпеня гэтага года на тры месяцы рэжыму надзвычайнага становішча». «Узброеным сілам і нацыянальнай паліцыі належыць прыняць усе неабходныя меры для процідзеяння праявам тэрарызму і выкаранення крыніц яго фінансавання, умацавання і падтрымання бяспекі па ўсёй краіне, абароны дзяржаўнай мяжы, грамадскай і прыватнай уласнасці грамадзян», — гаворыцца ў пастанове прэзідэнта Егіпта.

Гэта ўжо дзясятае запар падаўжэнне надзвычайнага рэжыму ў Егіпце, прапанаванае прэзідэнтам рэспублікі.

Выключныя меры былі ўведзеныя ў Егіпце ў красавіку 2017 года пасля тэрактаў у цэрквах у гарадах Танта і Александрыя, дзе падчас святкавання Вербнай нядзелі загінулі 45 чалавек, больш як 120 пацярпелі. Тады адказнасць за атакі ўзяла на сябе тэрарыстычная групоўка

«Ісламская дзяржава». Пасля гэтага ас-Сісі абвясціў аб рашэнні ўвесці надзвычайнае становішча тэрмінам на тры месяцы з магчымацю падаўжэння. З тых часоў такі рэжым з адабрэння ўрада і парламента падаўжаецца кожныя тры месяцы.

3-за змены клімату вучоныя прадраклі зацяжныя хвалі спёкі і дажджоў

Доўгія хвалі спёкі і ападкаў з'яўляюцца следствам змены клімату, іх верагоднасць у нашых шыротых у найбліжэйшай будучыні павялічваецца. Пра гэта паведаміў ТАСС намеснік дырэктара Інстытута фізікі атмасферы імя А. М. Обухава Расійскай акадэміі навук Уладзімір Сямёнаў.

«Такія перыяды, як анамальнае спякота 2010 года ці чэрвеня 2019-га, будуць здарацца ўсё часцей у найбліжэйшы час. Такія экстрэмальныя з'явы рэдкія і здараюцца раз у дзесяць гадоў, а то і радзей. Магчыма, тое, што мы назіраем цяпер, у тым ліку зацяжныя дажджы, — гэта ўжо нейкае праяўленне тэндэнцыі, звязанай з глабальным пацяпленнем», — сказаў Сямёнаў.

Вучоны адзначыў, што прадказаць з'яўленне хвалю спякаты ці іншых анамалій можна ў лепшым выпадку за два тыдні.

«Можна рабіць нейкія статыстычныя прагнозы, што павялічваецца верагоднасць фарміравання анамальнай спякаты за два-тры месяцы, але гэта будзе вельмі слабы прагноз. Усе сезонныя прагнозы маюць апраўдальнасць крыху больш за 50 %, гэта як манетку кідаць», — дадаў суразмоўнік агенцтва.

Блізкая ўлада

ЛІДА І СЛОНІМ У ЦЭНТРЫ ЎВАГІ

Уладзімір КРАЎЦОЎ правёў прамую тэлефонную лінію з жыхарамі вобласці

Старшыня Гродзенскага аблвыканкама адзначыў рост зваротаў з гарадоў Ліда і Слонім. Гэта адны з самых вялікіх райцэнтраў рэгіёна. Так, Ліда ў ліку 11 гарадоў краіны ўвайшла ў комплексны план па паскораным развіцці. У Слоніме сёлета пройдзе Дзень беларускага пісьменства. Не дзіва, што жыхароў цікавіць, як будуць вырашацца праблемы жыццезабеспячэння гэтых населеных пунктаў.

Напрыклад, сланімчан турбуе добраўпарадкаванне горада. Яны звяртаюць увагу на стан дарог і дваровых тэрыторый. А між тым 1 верасня тут пройдзе рэспубліканскае свята — Дзень беларускага пісьменства. Чакаецца вялікая колькасць гасцей. І горад актыўна рыхтуецца да гэтай значнай падзеі, часткова вырашаюцца і пытанні добраўпарадкавання. Работа ў гэтым кірунку будзе працягнута, запэўніў Уладзімір Краўцоў. На гэтыя праблемы будзе скіравана ўвага не толькі раённых, але і абласных уладаў.

Намеціўся і рост зваротаў з Ліды. І гэта невыпадкова. У адпаведнасці з даручэннем кіраўніка дзяржавы ў краіне адпавед-



Фота БелТА.

ны комплексны план паскоранага развіцця 11 гарадоў з насельніцтвам больш за 80 тысяч чалавек. У гэты спіс увайшла і Ліда. Для раёна распрацаваны план паскоранага развіцця да 2020 года. У першую чаргу будуць вырашацца ключавыя праблемы рэгіёна, што павінна забяспечыць рост эканомікі і яе канкурэнтаздольнасць. У рэшце рэшт усе мерапрыемствы накіраваны на рост даходаў насельніцтва. Гэта павінна адбыцца за кошт мадэрнізацыі і эфектыўнага выкарыстання прамысловыя, аграрнага, турыстычнага і прыроднага патэнцыялаў. Значная роля адводзіцца прадпрыемствам і прадпрыемствам і нашоўчанню экспарту. Мярку-

ецца, што падчас рэалізацыі комплекснага плана будуць зняты многія праблемы, якія хвалююць жыхароў Лідчыны, падкрэсліў Уладзімір Краўцоў.

Старшыня аблвыканкама заўважыў падчас размовы з журналістамі, што жыхары рэгіёна актыўна звяртаюцца на прамыя тэлефонныя лініі, якія праходзяць ва ўсіх раёнах Гродзеншчыны.

— Па-ранейшаму нямала пытанняў, якія датычацца камунальнай службы, а таксама будаўніцтва жылля. У краіне прыняты дзейсныя меры па падтрымцы шматдзетных сем'яў, аднак людзі імкнуцца ўдакладніць тое ці іншае пытанне. Да таго ж характар падыходаў да вырашэння такіх праблем разнастайны, і сем'і розныя, ёсць свае асаблівасці ў іх пражыванні, — адзначыў Уладзімір Краўцоў.

Па яго словах, жыхары рэгіёна часта тэлефануюць з нагоды выдзялення зямельных участкаў, а таксама наконт стану раёнаў індывідуальнай забудовы. Пакуль там шмат праблем, звязаных з інфраструктурай, не паўсюль добрыя дарогі і пракладзены інжынерныя сеткі.

Маргарыта УШКЕВІЧ.
Надвор'е

Цяплець пачне з серады

Аўторак у краіне выдасца дажджлівы і прахалодны. Затое пасля надвор'я істотна палепшыцца, паведамляюць спецыялісты Рэспубліканскага цэнтра па гідраметэаралогіі, кантролі радыеактыўнага забруджвання і маніторынгу навакольнага асяроддзя Мінпрыроды.

Сёння ўдзень на большай частцы тэрыторыі краіны пройдуць дажджы. Месцамі ападка будуць моцныя. У некаторых раёнах не абыдзеца без навалніц. Але і паветра прагрэецца не вышэй 18—24 градусаў цяпла.

А вось з серады ў нашу краіну пачне вяртацца лета. Ноччу тэрмометры пакажуць ад 10 да 15 цяпла, затое ўдзень ртутны слупок дастане да адзнакі ў 21—27 градусаў. Невялікія кароткачасовыя дажджы чакаюцца толькі ў асобных раёнах. Праўда, на паўднёвым усходзе дзе-нідзе прагрэмця навалніцы.

З чацвярга пацяплее яшчэ на 1-2 градусы. Кароткачасовыя навалнічныя дажджы не распаўсюдзяцца далей за паўднёвы ўсход. Такое ж надвор'е чакаецца і ў пятніцу.

Валяр'ян ШКЛЕННІК.
У тэму

БУДЗЕМ З ХЛЕБАМ

Беларускія аграрыі збіраюць
другі мільён тон збожжа новага ўраджаю

Аб гэтым паведаміў 21 ліпеня міністр сельскай гаспадаркі і харчавання **Анатоль ХАЦЬКО** на цырымоніі ўшаноўвання першых у Гомельскай вобласці экіпажаў, якія намалацілі 1 тысячу тон збожжа, перадае карэспандэнт БелТА.



Як адзначыў міністр, паводле аператыўных даных, атрыманых 21 ліпеня ад абласцей, у краіне намалочана ўжо звыш 1 млн тон збожжа. «Усе рэгіёны ўключыліся ва ўборку. У паўднёвых, напрыклад, у Брэсцкай вобласці абмалочана больш за 30 працэнтаў плошчаў, добрыя тэмпы дэманструе Гомельская вобласць, — сказаў ён. — Першы мільён збожжа паказвае, што тэмпы ўжо набраны, з кожным днём яны павінныя нарошчывацца». Цяпер, падкрэсліў Анатоль Хацько, перад хлебарабамі стаіць задача ўбіраць пяць працэнтаў плошчаў збожжавага палетка ў дзень, пакуль гэтаму спрыяе і надвор'е. Для ўборкі збожжа таксама прыцягнуты сілы з прамысловых прадпрыемстваў, актыўна падключаюцца да ўборачнай кампаніі студэнты профільных ВНУ.

Ураджай у разрэзе абласцей адрозніваецца, таму што вялікі ўплыў аказалі ў гэтым годзе ўмовы надвор'я. Напрыклад, аграрыі Гомельскага рэгіёна актыўна змагаліся з фактарам надвор'я, вялі перасеў культуры на месцы загінулых пасеваў, каб захавалі баланс па кармавытворчасці і кампенсавалі недабор збожжа.

Паводле слоў міністра, сёння ў краіне ўжо дзясяткі экіпажаў камбайнераў перасягнулі рубжы 1 тысячы тон намалочанага ўраджаю. «У нас склалася добрая традыцыя ўшаноўваць перадавікоў жніва, і яна павінна захоўвацца», — упэўнены Анатоль Хацько. Ён таксама лічыць, што дасягнутае камбайнерамі — гэта вынік работы і брыгадзіраў, і аграромаў, і іншых сельскагаспадарчых службаў.



ШТО ПАСЕЕШ, ТОЕ І ПАЖНЕШ

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)

У мінулыя выхадныя шэсць збожжаўборачных экіпажаў гаспадаркі накіраваліся на хлебныя палеткі за вёску Калодніца: тут, на вытворчым участку «Цвеціна», пасеены шэсцьдзясят адзін гектар азімай пшаніцы. Не марудзячы, камбайны (большаць з якіх беларускай вытворчасці — «Палессе») сталі абмалочваць спелую збажыну і засыпаць у бункеры першыя тоны новага ўраджаю. Добраму настрою механізатараў спрыяла

сонечнае і ў той жа час не спякотнае надвор'е.

— Азімая пшаніца нас сёлета радуе: колас у колас, быццам бы сцяна хлеба! — кажа **начальнік участка «Цвеціна», аграром па спецыяльнасці Аляксандр ВЕЯЛКА**, якому даручана адсочваць тэхналогію абмалоту. — Перад гаспадаркай пастаўлена задача максімальна знізіць страты хлеба!

Правесці сёлетняе жніўе ў Кляновічах даручана вопытным хлебарабам, сярод якіх камбайнеры Уладзімір Якушэнка і Аляк-

сандр Мядведзь, кіроўцы Юрый Кавалеўскі, Генадзь Каспяровіч, Сяргей Шанькоў. Кіроўца МАЗа 30-гадовы Юрый Кавалеўскі дзясяты год на жніве, летась быў удзельнікам абласных «Дажынак». А шафёр Сяргей Шанькоў — наогул легенда сельскай гаспадаркі: ён ужо сорок гадоў удзельнічае ў гэтай адказнай кампаніі.

Анатоль КЛЯШЧУК, фота аўтара. Больш здымкаў са жніўнага поля каля вёскі Калодніца глядзіце на нашым сайце zviazda.by.





«МЫ НА ЧОРТАВЫМ КРУЦІЛІСЯ КОЛЕ...»

Рыза Іаана Кранштацкага

Хоцімск невялічкі гарадскі пасёлак, але, як той казаў, можна згубіцца і ў трох соснах. У Хоцімску вам гэта адназначна не пагражае. Куды б ні пайшлі, адусюль бачныя купалы тутэйшага Свята-Троіцкага сабора — помніка архітэктуры XIX стагоддзя. У савецкі час гэта быў дом культуры і нічым не нагадваў сённяшні прыгожы храм. Такім ён стаў выключна дзякуючы намаганням архімандрыта Кірыла Бадзіча, які працуе ў Хоцімску ўжо сем дзясятка гадоў. Неаднойчы пісала пра гэтага незвычайнага бацюшку, але кожны раз адкрываю для сябе яго па-новаму. Свяшчэнніку болей як 90 гадоў, але ён працягвае служыць. На мінулым тыдні праваслаўныя славлілі царскіх пакутнікаў, якіх расстралялі ў ноч з 16 на 17 ліпеня ў 1918 годзе. У храме захоўваецца

набылі з рук для адной вясковай царквы. Павесілі, ударылі, а ён раскалоўся. Збіраўся аддаць на пераплаўку, але перадумаў. Ён жа намолены. Вось і берагу.

Бліжэй да зорак

Сабор настолькі дамінуе ў Хоцімску, што я нават здраджуе сваю жалезнаму правілу пачынаць знаёмства з населеным пунктам менавіта з музея. Але па-ранейшаму лічу, што музей — гэта той самы аб'ект, які ў незнаёмым горадзе трэба наведаць першым. Хоцімскі гісторыка-краязнаўчы музей знаходзіцца ў адным са старадаўніх будынкаў, якіх не вельмі шмат у райцэнтры. З гісторыі вядома, што гэты дом быў пабудаваны заможным рамеснікам Іванам Каменевым прыкладна ў канцы XIX стагоддзя. На першым паверсе знаходзілася майстэрня па вырабе скур і крама. На другім — жыў сам рамеснік.

ж даведацца, як рэагуюць у раёнах на турыста-патрыёта.

Асабліва тут шануюць калекцыю здымкаў савецкага астранома, прафесара Маскоўскага ўніверсітэта, члена-карэспандэнта АН СССР Сяргея Блажко. Урадженец Хоцімска паклапаціўся, каб захаваліся краявіды яго малой радзімы дарэвалюцыйнага перыяду. Адзін з фотаздымкаў павялічаны на ўсю сцяну. На ім базарная плошча з гандлёвымі радамі. Пасярод яе стаць жанчыны ў народных строях і мужчыны ў сурдуче і ботах. Месцічы, магчыма, вырашылі пасля боскай літургіі прайсціся па гандлёвых радах. Гэта зараз насупраць сабора Святой Тройцы крамы і розныя іншыя ўстановы, а раней была базарная плошча. Дарэчы, у Хоцімску захоўваецца асабістыя рэчы аўтара гэтага здымка. Праўда, для гэтага спатрэбіцца наведаць музей у школе № 1. Мне, на жаль, не пашчасціла, бо настаўніца, якая праводзіць экскурсіі, знаходзілася ў адпачынку. Паралі прывязджаць восенню, калі пачнуцца заняткі. Затое даведалася, што на вуліцы Камсамольскай, там, дзе цяпер бар «Хвілінка», раней знаходзілася лаўка скабяных тавараў бацькі вучонага. А той драўляны будынак сінга колеру, які стаіць побач з «Хвілінкай» і які называюць «домам Блажко», да астранома мае вельмі апасродкаваны адносінны. Дом, дзе ён нарадзіўся, быў нашмат большы, але згарэў падчас вайны. На тым жа месцы сваякі Сяргея Блажко пабудавалі новы дом, але вельмі сціплы.

Што прывезці?

Адсюль вы дакладна без сумніваў не вернецца. Дастаткова трапіць у раённы Дом рамёстваў і там можна «завіснуць» на паўдня. Цікавае ўсё, пачынаючы ад будынка. Да рэвалюцыі тут жыў яўрэйскі купец Гутнераў, вядомы ў акрузе вытворца вяровак і канатаў. Але Дом рамёстваў з'явіўся не адразу, а пасля таго, як тут перабывала шмат розных службаў. Сёння ў гэтых сценах знаходзіцца безліч цікавых старадаўніх бытавых рэчаў. І сабраныя яны не кім-небудзь, а майстрыхамі, якія ведаюць ім цану і адраджаюць слаўныя хоцімскія традыцыі. Ручнікі, куфры, нават «манежык» для дзіцяці — усё або падорана жыхарамі, або знойдзена, лічы, на сметніку. Мне пашчасціла з экскурсаводам — Таццянай Навумавай, лялькі якой, напэўна, ведаюць усе аматары народнай творчасці нашай краіны. Пра лялькі яна наогул можа раскаваць гадзінамі. Яны тут на любы густ — абрадавыя, гульнявыя, вясельныя. Вунь той яркі ланцужок на сцяне — 12 сясцёр-ліхаманак. Такія ланцужкі вешаліся на трубу, хваробам гэтая стракатаць падабалася, і яны людзей не чапалі. На палічках абярэгі на любы густ — неразлучнікі для жаніха з нявестай, звязаныя адной доўгай рукой, каб ісці па жыцці разам і не расставацца, лялькі-кувадачкі — іх клалі ў люльку, каб грэлі ложка для дзіцяці, лялькі з зёлкамі ад усіх хвароб, матчын абярэг — лялька-вядучка...

Асабліва багатая ткацкая калекцыя і тыя станкі, якія тут аднавілі. Цяпер майстрыхі ствараюць на іх сапраўдныя творы мастацтва. Вельмі спадабаліся керамічныя рэчы, асабліва пацеркі ў выглядзе ружачак. Адны



з іх нават купіла на памяць. Не адраваць вока ад шыкоўных андаракоў з вышытымі сукенкамі і фартухамі. Па іх можна вывучаць побыт і са слоўную прыналежнасць продкаў. А яшчэ ступень майстэрства кожнай з тых, хто гэта рабіў.

Райцэнтр як на далоні

Летась Хоцімск стаў здымачнай пляцоўкай для шматсерыйнай стужкі «Чарнобыль». Не блытаць з амерыканскім варыянтам. Расійскі «Чарнобыль» яшчэ, дарэчы, не выйшаў на экраны, але ў Хоцімску гэтай хвіліны чакаюць з асаблівым нецярпеннем. І жывуць успамінамі. У гарадскі пасёлак прывязджала цэлае сусоў'е кіназорак, жыццё вірвала да позняй ночы. Цікава, што чарнобыльская трагедыя раён амаль не закранула. А ўвагу да сябе ён прыцягнуў перш за ўсё сваімі атракцыёнамі. Такіх, як тут, няма ні ў адным райцэнтры і нават у Магілёве. Яны захаваліся з савецкіх часоў. Ёсць нават кола агляду, найвышэйшая кропка яго пад'ёму 26 метраў.

— Нашы атракцыёны карысталіся поспехам і да таго, як трапілі ў «кадр» — сюды часта прывязджаюць сем'ямі з суседніх Касцюковіч і Клімавіч, любяць адпачываць расіяне, — раскавае работніца. — Але пасля здымак наведвальнікаў стала болей. Адна мінчанка пры-

ад райвыканкама. Стаіць сабе са снапом ільну. Легенду пра яе няшчаснае каханне тут ведае кожны, і кожны верыць, што яна ахоўвае населены пункт. Таму і выбралі яе сваім сімвалам. Дарэчы, беларускі паэт Пятро Прыходзька прысвяціў Хаціме паэму «Дар князёўны».

Аматарам творчасці Аркадзя Куляшова цікава будзе даведацца, што ў Хоцімску жылі яго бацькі. Паэт набыў для іх дом у цэнтры пасёлка на вуліцы Камсамольскай. Ён знаходзіцца якраз насупраць універмага — амаль цалкам схаваны ад цікаўнага вока ў акацыях. Цяпер у гэты дом прывязджае пляменнік Аркадзя Куляшова. А яшчэ ў Хоцімску жыве зводная сястра паэта.

У наваколлі Хоцімска таксама ёсць што паглядзець, але без машыны дабрацца туды складаней. Дарэчы, калі вы не надта спяшаецеся і прыедзеце ў Хоцімск на некалькі дзён, з мясцовай аўтастанцыі можна, напрыклад, з'ездзіць у Горню. Там знаходзіцца помнік загінулым падчас вайны кавалерыстам — вершнік на кані. Скульптура вельмі вялікіх памераў і лічыцца адной з галоўных славутасцяў раёна. А праз прыкладна пяцьсот метраў ад яе мяжа з Расіяй. Добрая магчымаць пабываць адначасова ў двух месцах і дзвюх краінах.

Жамчужына Хоцімска.



вельмі каштоўная ікона царскага сямейства.

— Мне яе кіеўскія манахі падарылі. Яна асвечана на мошчах кіева-пчэраўскіх угоднікаў, — удакладняе архімандрыт.

У інтэрнэце шмат інфармацыі пра тое, што ў хоцімскім саборы нямала чудатворных ікон. Прашу бацюшку мне пра іх раскаваць.

— Галоўная наша ікона — Казанская Божая Маці, — кажа ён. — А ёсць яшчэ Смаленская, Усіх тужлівых радасць і іншыя. Ікону Святога Панцеляймоны я наогул прывёз шмат гадоў таму з Афона. Я ж у Хоцімску 62 гады адслужыў. Ікон у мяне шмат. Якія з іх чудатворныя, хто ведае. Не іконам моляцца, а Божай Маці.

Звяртаю ўвагу на старадаўні абраз Іаана Кранштацкага.

— У мяне ёсць рыза, у якой ён служыў у Растове Яраслаўскім, — уражае айцец Кірыл. — Мне яе перадаў мой вучань Уладзімір — ён таксама там служыў. Наогул, у мяне шмат розных царкоўных убораў, у тым ліку дарэвалюцыйных. Нават часоў Іаана Грознага. Цэрквы ў савецкі час разбуралі, царкоўныя рэчы выкідалі, а я ўсё збіраў. Вунь тая ікона Параскевы Пятніцы была ўся закураная, калі мне яе прынеслі. Мы яе адмылі вадою з нашатырным спіртам. Параскева Пятніца вельмі паважаная святая ў Хоцімску. Усе пытанні перад саборам вырашаліся ў яе прысутнасці. У нас нават кірмаш па пятніцах.

А яшчэ бацюшка збірае званы. Адзін з іх, мяркуючы па надпісе, зроблены на «фінляндскім» заводзе.

— Ён вельмі стары, — удакладняе айцец Кірыл. — Мы яго

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)



Хаціма як сімвал любові і заступніцтва.



Так жылі нашы продкі (рэчы з закінутых хат).

Шпаргалка для турыста

Для патрыёта-адзіночкі вельмі зручна будзе прыпыніцца ў тутэйшай гасцініцы «Бесядзь». Аднамесны нумар каштуе крыху болей як 22 рублі за суткі. Да паслуг асобны санвузел з гарачай вадою. У нумары стандартны набор мэблі — ложка, стол, крэсла: ёсць тэлевізар. Насупраць гасцініцы дзве крамы «сеткавікоў». У зоне крокавай дасягальнасці яшчэ ёсць крамы, у тым ліку кнігарня. Літаратура, дарэчы, падабраная з вялікім густам. Тут працуюць нават па заказах. Культурныя славутасці, аб якіх ішла гаворка, таксама паблізу. Непадалёк знаходзіцца і кавярня «Мара», дзе можна танна паснедаць. Напрыклад, боршч і гарбата каштавалі мне меней чым два рублі.

Нэлі ЗІГУЛЯ.

Хаціма і іншыя славутасці

Не пабачыўшы Хацімы, нельга зрамець загадкавыя душы хацімчан. Гэтую ўсходнюю прыгажуню можна ўбачыць якраз непадалёк



Шаг к общему ПОНИМАНИЮ

Евразийская экономическая комиссия подготовила первый в своем роде доклад по проблематике развития криптовалют и технологии блокчейн в Евразийском экономическом союзе. «Криптовалюты и блокчейн как атрибуты новой экономики. Разработка регуляторных подходов: международный опыт, практика государств — членов ЕАЭС, перспективы для применения в Евразийском экономическом союзе».

Доклад разработан на основе обсуждения в рамках экспертных встреч, проведенных Комиссией в 2017—2019 годах, и содержит мнения представителей государственных органов, делового и академического сообщества государств-членов. Всего прошло восемь круглых столов и семинаров в четырех странах союза, включая Армению, Беларусь, Казахстан и Россию. Доклад подготовлен Департаментом макроэкономической политики ЕЭК.

«В связи с различием позиций государств-членов по регулированию сферы криптовалют и технологии блокчейн ЕЭК предлагает на текущем этапе гармонизировать подходы к регулированию явления на евразийском пространстве, — сообщает по этому поводу официальный сайт ЕЭК. — Это позволит обеспечить формирование безбарьерной среды между странами союза в новых отраслях экономики и снизить вероятность конкуренции юрисдикций в ЕАЭС. Комиссия в рамках доклада совместно с экспертами подготовила единый глоссарий и ключевые принципы регулирования криптовалют и блокчейн, которые могут стать основой для такой гармонизации. Терминология и принципы будут доработаны совместно с заинтересованными участниками».

Департамент макроэкономической политики ЕЭК отслеживает тенденции развития криптовалют и технологии блокчейн на евразийском пространстве с декабря 2017 года. В рамках мониторинга реализации Основных направлений экономического развития ЕАЭС Комиссия выделила проблематику развития современных технологий как один из глобальных вызовов, с которыми сталкиваются страны союза, подчеркивает пресс-служба наднационального органа.

№ 13 (121) Вторник, 23 июля 2019 года

Для читателей Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана

Выходит 2 раза в месяц

Издается с 26 апреля 2014 года

БАВАРИЯ СТАЛА БЛИЖЕ

«Белавиа» запустила регулярные рейсы по маршруту
Минск — Мюнхен — Минск

На прошлой неделе состоялся первый регулярный рейс по маршруту Минск — Мюнхен — Минск, их будет осуществлять ОАО «Авиакомпания «Белавиа». Прямое авиасообщение между городами не осуществлялось с конца 1990-х годов. Среди первых пассажиров нового рейса был и корреспондент «СЕ».

«Открытие рейса в Мюнхен стало действительно значимым событием, к которому мы готовились несколько лет. Авиакомпания Беларуси и Германии весной договорились об увеличении маршрутов полетов для авиаперевозчиков двух государств. Благодаря такому решению «Белавиа» сумела добавить это но-



вое направление в маршрутную сеть», — отметил генеральный директор авиакомпании «Белавиа» Анатолий ГУСАРОВ. Также он добавил, что отныне Беларусь и Германия станут ближе по всем направлениям: будут развиваться бизнес-контакты, межкультурный диалог, укрепляться торгово-экономические взаимоотношения. Для гостей Беларуси минский аэропорт может стать удобным международным портом для полетов в другие страны, в том числе входящие в ЕАЭС.

В том, что новый рейс повысит привлекательность главных воздушных ворот страны как транспортного хаба, уверен и генеральный директор Национального аэропорта «Минск» Дмитрий МЕЛИКЯН: «Совместно с авиакомпанией «Белавиа» мы уже давно работаем в этом направлении. Поэтому минский аэропорт как хороший пересадочный узел не нуждается в представлении. Иметь в своем портфолио и Мюнхен — это прекрасная возможность привлечь в Минск еще больше иностранных пассажиров, причем не только транзитных».

С этим мнением солидарен и Анатолий Гусаров. Он поделился данными, что по предварительным расчетам доля пассажиров, использующих рейс как транзитный в перелете между Востоком и Западом, должна была превалировать. Но мониторинг уже проданных авиабилетов показывает, что рейс оказался интересен и непосредственно как мост между Минском и Мюнхеном.

О планах на будущее в авиакомпании говорят сдержанно и сетуют на нехватку воздушного флота. Из идей, в которых на данный момент достигнут максимальный прогресс, — прямой рейс в Мадрид. Интересен «Белавиа» и восточный вектор: Индия, Китай...

Полеты в Мюнхен будут осуществляться четыре раза в неделю: по понедельникам, четвергам, пятницам и воскресеньям. Время вылета из Национального аэропорта Минск — 12:35, прибытие — 13:35. В 14:15 самолет отправится обратно в столицу Беларуси. Прибытие запланировано на 17:15. Во всех случаях указано местное время. В данный момент в столице Баварии стрелки часов «отстают» на один час.

Рейсы будут обслуживать самолеты Embraer-175, максимальное число пассажиров — 76. Стоимость авиабилетов в одну сторону стартует от 115 евро, включая таксы и сборы. При покупке билетов туда—обратно придется заплатить как минимум 255 евро.

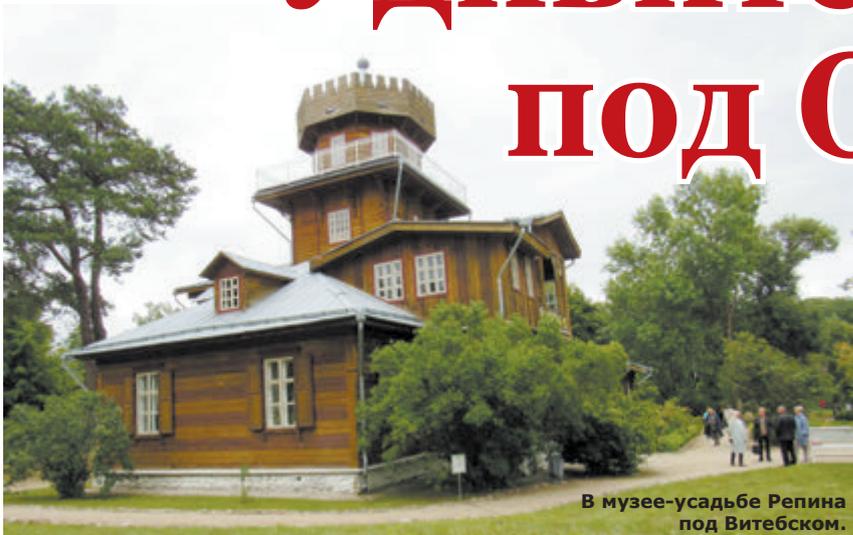
Международный аэропорт Мюнхена стал четвертым аэропортом «Белавиа» в немецком направлении. На регулярной основе национальный авиаперевозчик также осуществляет полеты в Берлин, Франкфурт-на-Майне и Ганновер.

Для путешествующих город будет интересен всем, кто хочет посетить музеи, в том числе музей BMW, изучить архитектуру различных стилей и отдохнуть в любое время года, в том числе на известных по всему миру фестивалях пива. Заместитель генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности «Белавиа» Игорь ЧЕРГИНЕЦ отметил, что белорусские туроператоры уже начали проработку туристических маршрутов в Баварию.

Дмитрий СУГОНЯЕВ.
Фото автора.

Минск — Мюнхен — Минск.

Удивительное под Оршей



В музее-усадьбе Репина под Витебском.

Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота традиционно приезжает на международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». И в этом году было так же. Гость из Москвы встретился с представителями местной власти, посетил предприятия, участвовал в презентации уникальных проектов. Корреспондент «СЕ» два дня был в пуле представителей СМИ, сопровождавших Г. Рапота. Что его удивило, особенно порадовало, заставило задуматься в Придвинском крае?

«Даже не верится!»

Оршанский район, похоже, становится местом, где масштабы перемен удивляют людей, которых наверняка сложно поразить. Мультимодальный промышленно-логистический комплекс «Бремино-Орша» гостя из Москвы поразил, точнее слова нет.

Как говорится, многое повидавший на своем веку госсекретарь в этом признался журналистам. Подчеркнул, что действительно не ожидал такого: в чистом поле за менее чем 1,5 года возвести огромный терминал!

Возвели логистический комплекс площадью около 10 тысяч «квадратов». И в год могут тут принять, оформить, временно хранить, перенаправить около 1,8 миллиона тонн грузов. В том числе и скоропортящейся продукции. Тут может парковаться, разгружаться и нагружаться около двухсот автопоездов.

И это только начало. Комплекс будут расширять. В ближайших планах — строительство еще одного автотерминала с огромным складом для хранения товаров. По размерам он точно не будет уступать уже возведенному.

Построят и железнодорожный терминал.

А взлетная полоса аэродрома уже расширена и модернизирована. Это дает возможность эксплуатации авиационной техники разного класса для того, чтобы организовать потоки доставки грузов.

Григорий Рапота, комментируя увиденное, сказал, что в особой экономической зоне «Бремино-Орша» в будущем будет осуществляться очень важная работа, которая без преувеличения может определить судьбу Союзного государства. Изучить опыт работы логистического центра важно, чтобы эффективней отследить перемещение товара, его фасовку, если надо, маркировку и так далее.

Тем более что географически оршанский регион весьма выгодно расположен: сравнительно недалеко от Москвы, Киева и Варшавы. Именно эти мегаполисы являются не только гигантскими рынками, но и центрами перенаправления товаров. Таким образом, комплекс под Оршей может

стать связующим звеном между ЕС и Евразийским экономическим союзом.

Плюс он создан для интеграции в логистику маршрута «Один пояс и один путь»...

Белорусы ждут на выставке

На следующий день госсекретарь, как и в прошлые годы, отправился в пригород областного центра.

В дни «Славянского базара» в Витебске суета сует, а в километрах двадцати — в усадьбе Репина — благодать. Тут свежо и спокойно, умиротворяет и завораживает вид реки Западная Двина.

В мультимодальном промышленно-логистическом комплексе.



Интересно, что художник купил имение после того, как продал картину «Запорожцы пишут письмо турецкому султану». Император Александр III приобрел произведение за 35 тысяч рублей.

В позапрошлом году в музее-усадьбе «Здравнево» впервые состоялся круглый стол «Художественное и литературное наследие будущим поколениям». И мероприятие стало традиционным. В этом году обсуждалась тема «Союзное государство: как передать культурный код молодежи». Впервые выбрали формат медиа-сессии, чтобы обсуждение велось более активно. Участвовали писатели, журналисты, публицисты, музейные работники, члены правительств двух стран. В частности, **министр информации Республики Беларусь Александр КАРЛЮКЕВИЧ** сообщил о том, что делается для того, чтобы рассказывать о связях России и Беларуси в области культуры, литературы, книгоиздания и так далее. Пригласил присутствующих на книжную выставку в Москве, которая запла-

нирована на сентябрь. Там можно будет узнать много интересного о том, что объединяет два народа, о деятельности по интеграции на различных уровнях власти.

Народ потянулся в музей!

Россияне не без гордости констатировали, что в музеях все больше посетителей. Например, **заместитель министра культуры России Николай ОВСИЕНКО** сказал, что репинскую выставку в Третьяковке посетило примерно 400 тысяч человек. И примерно каждый четвертый зритель в возрасте до 18 лет.

А ранее буквально очереди выстраивались, чтобы увидеть работы классиков живописи Валентина Серова и Ивана Айвазовского. И это, уверен российский чиновник, хороший знак. Особенно учитывая, что народ хочет насладиться созерцанием высокого искусства не в интернете, а воочию... Всего в России порядка трех тысяч музеев. И только в прошлом году билеты в них купило чуть менее 155 миллионов человек, что примерно на 10 % больше, чем прогнозировалось. Чтобы привлечь посетителей, организуются «Ночи музеев» и другие акции.

И белорусские музеи не отстают, а иногда здесь есть чему поучиться. В частности, перед медиафорумом была организована дегустация вегетарианских блюд репинских времен.

Алексей СУХОРУКОВ, заведующий филиалом «Здравнево» Витебского областного краеведческого музея, рассказал, что здесь проводятся интерактивные мероприятия для того, чтобы «переместиться во времени».

Учреждение культуры также популярное место для проведения пленэров и других творческих акций. В музее очень много иностранных туристов, которые знают, что с Витебском «энергетически связан» не только Шагал, но и Репин. Оба черпали вдохновение здесь, писали с натуры, переживали то, что вновь не могут сюда вернуться...

Кстати, 5 августа — 175-я годовщина со дня рождения Мастера. И вновь к Репину под Витебск будут приезжать еще больше поклонников его таланта.

И, конечно же, и в следующем году здесь будет о чем поговорить участникам очередного форума в рамках Дня Союзного государства.

Александр ПУКШАНСКИЙ.
Фото автора.

НОВОСТИ СОЮЗА

Для единого пространства

Барьеры на внутреннем рынке ЕАЭС должны быть устранены в кратчайшие сроки

На заседании национальных деловых советов, которое прошло в Санкт-Петербурге на полях VI Форума регионов России и Беларуси, член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Александр СУББОТИН отметил, что важным вектором работы ЕЭК остается формирование единого безбарьерного экономического пространства.

«Барьеры на внутреннем рынке союза должны быть устранены в кратчайшие сроки и новые не должны возникать», — подчеркнул министр ЕЭК. Он также отметил, что важнейшим направлением развития интеграции является кооперация предприятий стран ЕАЭС. Благодаря активному участию бизнеса удается достигать согласованных решений по развитию металлургии, машиностроения, легкой промышленности, сельского хозяйства.

«Ситуация на глобальных промышленных рынках сегодня такова, что реально конкурировать на них могут только очень крупные компании. Чтобы союз мог занять заметное место в этой системе, нам необходим свой крупный бизнес, необходимы евразийские корпорации», — отметил Александр Субботин.

В качестве инструментов цифровизации промышленности в ЕАЭС комиссия создает Евразийскую сеть промышленной кооперации, субконтрактации и трансфера технологий. Это поможет пятерке в решении задач по сбалансированной загрузке предприятий и перетоку технологий. По мнению министра ЕЭК, активизация совместных усилий с бизнес-сообществом ЕАЭС будет способствовать созданию новых инновационных секторов в экономике союза и выводу промышленных комплексов на новый технологический уклад.

Не допустить торговых войн

В ЕАЭС будут выпускать инновационные аккумуляторы и сельхозтехнику

На заседании Совета по промышленной политике ЕАЭС в Екатеринбурге принято решение о реализации пилотных проектов в сфере производства инновационных накопителей электроэнергии и высокоэффективных образцов сельскохозяйственной техники.

Как отметил **министр промышленности и торговли России Денис МАНТУРОВ**, будет создана евразийская компания для разработки и производства суперконденсаторов, аккумуляторов для разных областей применения.

Участники Совета также обсудили формирование системы евразийского корпоративного права.

«Необходим документ в этой сфере, но разработка новелл в законодательстве союза должна иметь четкую практическую цель и отталкиваться от запросов реального сектора экономики», — уверен **член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Александр СУББОТИН.**

Кроме того, стороны обсудили стратегию дальнейшей работы и направления координации промышленной политики стран — участниц ЕАЭС до 2025 года. В дальнейшем планируется проработать практические инструменты промышленной кооперации союза. В частности, предлагается интенсифицировать работу Евразийского инженерингового центра по станкостроению и создать совместные промышленные зоны на территории третьих стран.

«Мы однозначно не должны конкурировать. Если есть какие-то лучшие компетенции у наших партнеров, мы должны применять их. Согласованная промышленная политика должна привести нас к промышленной кооперации. В противном случае начнутся торговые войны наших стран, что совершенно недопустимо. Союз и торговые войны — это два совершенно разных понятия», — подчеркнул **министр индустрии и инфраструктурного развития Казахстана Роман СКЛЯР.**

По материалам БелТА.

Косичка барона Мюнхгаузена к лицу планете Земля

Белорусский ученый Анатолий ЮНИЦКИЙ предложил оригинальную концепцию индустриализации космоса



Конструкция космического индустриального ожерелья «Орбита» с находящимися на нем тороидальными ЭкоКосмоДомами (здесь и далее визуализация).

На Земле становится неуютно. Куда крестьянину податься? На Марс? Далеко и... глупо, там нет условий для жизни. Похоже, нигде нет, кроме Земли. Значит, следует сохранить их дома. Как? Спросите у Юницкого, он, кажется, знает и выносит радикальное предложение. А давайте на самом деле спросим.

Но для начала небольшое отступление.

Ничто так не движет прогресс, как осознанная необходимость. Но для этого она должна быть осознанной. Желательно всеми. А пока, если о чем-то принципиально новом и оригинальном кричит один, его... сжигают на костре. Как сожгли Джордано Бруно. И многократно пытались, выражаясь фигурально, сжечь Юницкого.

Даже когда начинается глухой ропот со стороны научной общественности, его мало слышат. Сейчас научная общественность, спохватившись, утверждает, что все эти небывалые шторма и бури, снежные заряды летом и град там, где отродясь и снега-то не было, другие бесконечные природные катаклизмы неспроста. Ученый с именем, наш земляк Анатолий Юницкий прямо говорит, что за многие десятилетия технократического бытия земляне изменили биосферу, и не в лучшую сторону. У него это звучит так: «Происходят необратимые изменения ландшафта, почвы, исчезают леса, загрязняются моря и океаны, интенсивно разрушается озоновый слой планеты, защищающий все живое от губительного жесткого излучения Солнца. Причины негативных изменений в биосфере Земли множество, но что является первоисточником этих процессов? Только поняв это, можно избежать деградации биосферы и человечества как одного из биологических видов, а также определить пути гармоничного развития цивилизации в будущем».

В недавнем, мартовском, интервью нашей газете Анатолий Юницкий сказал:

— У нашей цивилизации нет иного пути для выживания, кроме переноса вредной части промышленности в космос. Идея переселения человечества на Марс или на другие

планеты не выдерживает критики. Нигде в огромной Вселенной для нас, землян, не может быть более подходящих условий, чем на нашей прекрасной Голубой планете. Убеждение о необходимости переноса индустрии в космос не оставляет меня почти сорок лет, на протяжении всего этого времени является главным мотивом всего, что я делаю. Мне много удалось достичь со времени первой публикации на эту тему в 1982 году в союзном журнале «Изобретатель и рационализатор», но еще больше надлежит сделать.

От нулевого километра под Марьиной Горкой дорога ведет в космос.



Проследим за логикой рассуждений ученого.

— Первобытные люди, обрабатывая шкуры и готовя пищу на костре прямо в своих пещерах, в 20 лет умирали от рака легких. Пока не догадались вынести эти примитивные и вредные технологии за пределы жилища. Прошло очень много времени. И вот современные технологи с ожесточением спорят, в каком из углов нашего общего дома под названием «Биосфера» следует строить атомную электростанцию, а в каком хоронить ее радиоактивные отходы. Где плавить миллиарды тонн стали, а где сжигать миллионы тонн угля, нефти и природного газа... Давайте проявим смекалку и мужество первобытного человека и вынесем экологически опасные производства за пределы своего дома. В данном случае — за пределы биосферы, в ближний космос.

Анализируя сложившуюся на Земле ситуацию, Юницкий приходит к парадоксальному выводу: той самой техносфере, без которой уже не может человек, кислород матушки Земли не нужен.



Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ.

Не нужна и плодородная почва. Это развязывает людям руки и позволяет искать для техносферы нишу вне биосферы. Такой ниши на Земле нет. Но она есть в космосе, где для большинства технологических процессов идеальные условия — невесомость, вакуум, сверхвысокие и криогенные температуры, неограниченные сырьевые, энергетические и пространственные ресурсы.

Таким путем ученый приходит к убеждению о необходимости индустриализации космоса.

«Юницкий дает человечеству шанс»

Самое время напомнить читателю, кто такой Анатолий Эдуардович Юницкий, хотя читатели нашей газеты с ним знакомы. Однако нелишним будет еще раз рассказать о своем земляке.

Это белорусский ученый в области транспортных систем, родом с Гомельщины. Впрочем, его можно назвать и русским ученым, так как Анатолий Юницкий — действительный член (академик) Российской академии естественных наук. Автор, конструктор и создатель струнного транспорта Юницкого (СТЮ).

Газета «Звезда» освещает прошедшую в г. Гомеле конференцию, в которой участвовали лётчики-космонавты СССР

«Безракетная индустриализация космоса: проблемы, идеи, проекты» — называлась первая научно-техническая конференция, которая прошла в г. Гомеле. В её работе приняли участие лётчики-космонавты Р.И.Л. Волк и Ю.В. Мальшев, более 100 видных учёных из 20 городов, конструкторов, инженеров, философов.

Объектом особого внимания участников конференции были традиционные технические идеи и решения, направленные на развитие космического транспорта. Наиболее активно проходило обсуждение проекта ОТС, автором которого является гомельчанин Анатолий Юницкий. Инициатором проекта является гомельчанин Анатолий Юницкий, автором которого является гомельчанин Анатолий Юницкий, автором которого является гомельчанин Анатолий Юницкий.

Доклады второй конференции по безракетной индустриализации космоса отражены на информационных стендах. Здесь и фотография участников первой конференции. В первом ряду в центре Анатолий ЮНИЦКИЙ и лётчики-космонавты СССР Игорь ВОЛК и Юрий МАЛЫШЕВ.

Сегодня транспорт нового поколения, известный также как СТЛ (струнные транспортные линии), СТС (струнные транспортные системы), развивается под брендом SkyWay. В последний раз «Звезда» подробно писала об этом 27 марта этого года.

Автор более 150 изобретений, более 20 монографий и более 200 научных трудов. Член Федерации космонавтики СССР. Руководитель двух проектов Организации Объединенных Наций.

Председатель Совета директоров, генеральный конструктор ЗАО «Струнные технологии» (г. Минск) и президент международной группы компаний SkyWay.

Лауреат Словацкой премии мира. Особо обращаем ваше внимание на это мировое, по сути, признание. Вторая по своей значимости после Нобелевской премии мира, Словацкая премия мира присуждается выдающимся научным и государственным деятелям, которые внесли весомый вклад в развитие человеческой цивилизации, и была вручена белорусу в конце прошлого года в Братиславе. Одновременно с нашим земляком номинировались король Бутана, генерал Шарль де Голль и еще девять заметных в мировой политике и экономике фигур. Победил белорус. Контекст был такой: «Юницкий дает человечеству шанс выжить». Симптоматично, что на церемонии вручения присутствовали послы Российской Федерации и Китая, министр обороны Словакии, ученые и политики.

Награжден двумя золотыми медалями Всероссийско-

го выставочного центра (бывшая ВДНХ СССР), тремя дипломами «Золотая колесница» Национальной общественной премии России в номинации «Проект года транспортной отрасли», тремя Золотыми знаками качества «Российская марка», более чем 40 дипломами международных выставок. Носит почетное звание «Рыцарь науки и искусства».

Так вот, чтобы плавно перейти к теме, которая нас интересует, — индустриализации космоса, приведем к месту цитату из Юницкого: «Струнный транспорт (разработчиком которого он является) на Земле — это факт. Струнный транспорт в космосе — задача уже завтрашнего дня, от решения которой зависит, будет ли у земной цивилизации будущее».

Именно так считает наш земляк. Так считает он один? Отнюдь. В поддержку проекта высказались многочисленные участники Второй международной научной конференции по безракетной индустриализации космоса, которая прошла месяц назад под Минском, в Марьиной Горке. (Сегодня мы познакомим с выступлениями некоторых из них.)

SpaceWay — Общепланетарное транспортное средство

Для реализации своей идеи индустриализации космоса Анатолий Юницкий предложил землянам идею Общепланетарного транспортного средства (ОТС), или SpaceWay («Космический путь», под таким названием проект разрабатывается в настоящее время).

ОТС представляет собой расположенное по экватору Земли (или параллельно экватору, но в любом случае над ним) кольцо, состоящее из отдельных сегментов, объединенных двумя изолированными от внешней среды продольными каналами, в которых поддерживается вакуум. Внутри каналов располагаются два линейных (ленточных) ротора-маховика, охватывающих планету, удерживаемых и приводимых в движение системой электромагнитов (электромагнитная левитация). Они и являются роторами гигантского электродвигателя, способного работать и в генераторном режиме.

(Продолжение на 4—6-й стр. «СЕ».)



Косичка барона Мюнхгаузена



Общепланетарное транспортное средство (фрагмент).

(Продолжение.

Начало на 3-й стр. «СЕ».)

Кольцо «Космического пути» располагается на специально оборудованной эстакаде, опоясывающей планету и идущей по суше, а также по воде, на специальных подводных понтонах. С помощью внешнего источника энергии один из расположенных внутри кольца линейных роторов разгоняется вдоль канала и раскручивается вокруг планеты со скоростью, превышающей первую космическую скорость. Здесь проявляется одно из основных преимуществ ОТС, выполненного в виде кольца, охватывающего планету, — бесконечный путь разгона маховика, то есть возможность длительного времени зарядки ОТС необходимой энергией при малой мощности провода. Благодаря центробежной силе ротор уравнивается своим весом, а затем стремится подняться вверх, обеспечивая подъемную силу.

После выхода из плотных слоев атмосферы ротор переводится в генераторный режим, а вырабатываемая энергия используется для разгона второго ротора в противоположном направлении. В результате корпус SpaceWay с размещенной на нем полезной нагрузкой, на который передается импульс маховика, начинает плавно раскручиваться до первой космической скорости (чуть меньше 8 километров в секунду) и подниматься вверх, в космос, выбираясь из земной гравитационной ямы.

Разгрузка SpaceWay производится на объектах орбитальной инфраструктуры, находящихся в плоскости экватора на высоте в несколько сот километров и поэтапно связываемых друг с другом единой инфраструктурой для того, чтобы образовать вокруг планеты подобие ожерелья. Именно здесь,

нос за пределы планеты всех вредных для земной биосферы промышленных производств, воссоздав их на околоземной орбите.

Это сразу же откроет, подчеркнул наш собеседник, доступ к принципиально новым технологиям за счет использования уникальных космических возможностей, недоступных на Земле. Имеются в виду те же невесомость, глубокий вакуум, сверхнизкие и сверхвысокие температуры, неисчерпаемый источник энергии — Солнце. И иные ресурсы, в том числе минеральные и пространственные. Вынос промышленности за пределы Земли радикально улучшит нашу общую среду обитания, биосферу Земли, особенно в промышленных регионах, без каких-либо ограничений роста производства. И сделает ненужными пути по переселению людей на Марс, и тому подобные проекты, так как они чрезвычайно дорогостоящие и заведомо провальные.

на орбите, и будет размещена со временем вся тяжелая индустрия — электростанции, заводы, фабрики, в том числе химические и металлургические предприятия, и многое иное. А также орбитальные поселения обслуживающих эту индустрию землян — ученых, инженеров, геологов, технологов, машиностроителей, космических строителей и других. Посадка SpaceWay осуществляется по тем же принципам, что и взлет, но в обратном порядке.

В беседе с корреспондентом «Звезды» Анатолий Юницкий сделал ошеломляющее заявление:

— Неизбежен значительный грузопоток между потребителем материальной продукции, произведенной в космосе, — это значит, человечеством, оставшимся на Земле, и производством. И потому очень важно, что ОТС за один рейс способно доставить на орбиту примерно 10 миллионов тонн всевозможных грузов. И сможет принять на «борт» до 10 миллионов пассажиров: специалистов, исследователей, космических туристов. Такова его грузоподъемность. И не надо удивляться. Говоря о космосе, давайте и мыслить будем космическими категориями.

За год система сможет выходить в космос до 100 раз. А теперь считайте: она снизит себестоимость геокосмических перевозок более чем в тысячу раз — менее тысячи долларов за одну тонну груза. Нынче же доставка тонны груза на орбиту ракетноносителями обходится примерно в \$10 млн. Сравните. Экологически чистый самонесущий геокосмический транспорт, работающий исключительно на электрической энергии, позволит реально осуществить индустриализацию ближнего космоса и обеспечит вы-

Предусмотрена защита от метеоритов и радиации, ибо для космоса это актуально. Именно противометеоритная и противорадиационная защита станет самой материалоемкой частью огромного сферического дома. А еще плодородный слой почвы, и их суммарная толщина достигнет нескольких метров.

На слое живой почвы планируется высадить сады, луга со своими биогеоценозами. Найдется место и для водоемов с пресной и морской водой. Часть сферы будет выполнена с горными пейзажами, с ручьями и водопадами. Воздух наполнен запахами цветов, шума нет, слышится пение птиц и шорох листьев. Кто-то из землян захочет слетать в ЭкоКосмоДом в командировку, а кто-то и останется здесь жить.

Космическое поселение на орбите, в котором смогут жить и работать до пяти тысяч человек, обойдется примерно в 2 млрд USD, что почти на два порядка дешевле,



Дизайнер-визуализатор Роман ВОЛОБУЕВ работает над темой космического индустриального ожерелья «Орбита». На экране — очертания будущих внеземных конструкций.

Космическое ожерелье размером с орбиту

В монографии «Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе», которая представляет собой фундаментальный труд и выдержала несколько переизданий, Юницкий поясняет свое видение космического поселения — космического индустриального ожерелья «Орбита». «Это орбитальный транспортно-инфраструктурный и индустриально-жилой комплекс, охватывающий планету в плоскости экватора на заданной высоте (например, на высоте 400 км) и имеющий соответствующую длину в 42 567 км. Началом строительства космического индустриального ожерелья возможно с первого же запуска ОТС».

Каким же видит космическое индустриальное ожерелье его автор? Именно как ожерелье, охватывающее планету, в котором «бусинки» — это доставленные на орбиту спаренные грузовые и пассажирские гондолы, соединенные струнными орбитальными дорогами и другими коммуникациями. Рядом с ними вырастут «кристаллы» заводов, фабрик, электростанций, а также жилые космические поселения — ЭкоКосмоДома, в которых будет жить обслуживающий персонал. Поперечный размер этих сооружений до 500 метров, каждое из них сможет приютить во вполне комфортных условиях до 10 тысяч человек. В космическом доме будет полностью смоделирована биосфера нашей планеты — с кислородом, возможностью выращивания и производства здоровой пищи, с переработкой в гумус отходов жизнедеятельности живых организмов.

Вынос промышленности за пределы Земли радикально улучшит нашу общую среду обитания, биосферу Земли, особенно в промышленных регионах без каких-либо ограничений роста производства. И сделает ненужными пути по переселению людей на Марс.

нению основных законов сохранения (энергии, импульса, момента импульса и др.), компоновочная структура и связи между узлами и компонентами, динамика выхода ОТС в космическое пространство в экваториальной плоскости Земли и возможность его маневрирования относительно плоскости экватора;

— устройство и принцип действия ускорителя для разгона ротора ОТС в вакуумном канале;

— линейный электродвигатель для разгона ротора до космических скоростей;

— стартовая эстакада вокруг планеты для прохождения по суше и по морю, совмещенная с высокоскоростным наземным транспортом, в том числе в специально выполненной форвакуумной трубе.

Юницким проанализированы социальные, экономические, финансовые, ресурсные, геополитические и философские аспекты по обоснованию неизбежности вынесения экологически опасной составляющей земной индустрии на околоземную орбиту и переходу земной технократической цивилизации на новый этап постиндустриального развития — космический этап — с широкомасштабным использованием космических технологических возможностей (невесомость, глубокий вакуум и др.), а также пространственных, энергетических, сырьевых и иных ресурсов. Представлено научное обоснование того, что у зем-



ле традиционной Международной космической станции. То есть на те денежные средства, которые человечество расходует сегодня на возможность нахождения на орбите до десятка астронавтов (в очень некомфортных и опасных для жизни условиях), с помощью ОТС можно построить 75 космических поселений на 375 тысяч жителей, которые будут жить и работать в значительно более комфортной обстановке, чем даже на Земле.

Планета — для жизни, космос — для индустриальных технологий

Ноу-хау для новых поколений землян

Таким образом, «Общепланетарное транспортное средство Юницкого» — это геокосмический транспортно-инфраструктурный комплекс многоазового использования для безракетного освоения ближнего космоса с целью создания и функционирования околоземной космической индустрии.

Важно знать, что инженером Юницким в рамках его монографии уже просчитаны и проверены математическими методами:

— общепланетарное транспортное средство, включая принцип действия, основанный на выпол-

ной технократической цивилизации уже сегодня есть все необходимые ресурсы для этого самого амбициозного проекта за всю историю человечества. Как и обоснование того, что до точки невозврата земной технократической цивилизации осталось два-три поколения, после чего ее деградация и угасание невозможно будет остановить. И это не полный перечень проделанной работы.

«УВОДЯ ЛЮДЕЙ В КОСМОС, Я ДУМАЮ О ЗЕМЛЕ»

Корреспондент «Звезды» продолжает беседу с А. Э. Юницким.

— Сердце вашего космического проекта — ОТС. Сердце ОТС — маховик, если я не ошибаюсь, который, разгоняясь, поднимает всю конструкцию...

— Да, именно так. Но к идее маховика я пришел не сразу. Пока не возникла мысль использовать «принцип барона Мюнхгаузена», назвав его так, который поднял себя за косичку. Чтобы это стало возможным, надо, чтобы центр масс системы совпал с центром массы Земли. Для этого подходят только маховики. Мы можем разогнать маховик до скорости выше первой космической, и возникнут центробежные силы, которые превысят вес конструкции.



В руках менеджера проекта Анны НАДЕЕВОЙ афиши, которые сообщили о первой и второй конференциях по безракетной индустриализации космоса, разделённых тремя десятилетиями.

к лицу планете Земля

Космическое индустриальное ожерелье «Орбита» (фрагмент).



Или можно объяснить так. Когда лента маховика, охватывающая планету, достигнет в вакуумном канале первой космической скорости, она станет невесомой. При дальнейшем увеличении скорости маховика центробежная сила, действующая по вертикали (от центра Земли по ее радиусу), превысит вес маховика, то есть будет пытаться оторвать его от планеты. При еще большей скорости разгона появится избыточная подъемная сила, действующая на транспортное средство вертикально вверх и достаточная для его устойчивого, уверенного подъема на заданную орбиту — всего комплекса ОТС вместе с полезной нагрузкой.

— Почему вы считаете свое ОТС идеальным решением?

— Проблемы с экологией на планете создала индустрия. Которая перерабатывает сырье, а отходы выбрасывает. Которая сжигает топливо, а отходы выбрасывает. И так далее. Все это попадает в атмосферу, воду, на почву... И очень большую лепту в разрушение окружающей среды, озонового слоя вносят ракеты. Одна тяжелая ракета во время старта выжигает более 10 миллионов тонн озона. Если озон восстанавливать техническими способами, то это обойдется в сотни миллиардов долларов.

Вот почему надо придумать систему, которая не воздействует на окружающую среду. И здесь именно косичка барона Мюнхгаузена — идеальное решение, других решений нет. Он переместил себя в пространстве, не взаимодействуя с окружающей средой. Почему он это смог? Он нарушил один из законов сохранения, который гласит «За счет внутренних сил системы нельзя переместить центр масс системы в пространстве». В нашем случае центр масс должен оставаться на месте во время выхода в космос. И единственное решение — кольцо вокруг планеты, чтобы центр масс кольца совпадал с центром масс планеты. В процессе функционирования ОТС положение его центра масс не меняется в пространстве. Поэтому ОТС может выходить в космос, используя лишь внутренние силы системы, без какого-либо механического, электромагнитного, химического или иного взаимодействия с окружающей средой, и будет предельно экологически чистым.

Далее следуют другие технические решения, которые, возможно, широко читателю не так интересны.

— Что в вашей теории специалисты критикуют больше всего? Инженерную часть, финансовую составляющую, способность стран договориться между собой для проведения этой гигантской работы? Или что-то иное?

— Как правило, конструктивной критики нет. Даже скажем так: за более чем тридцать лет после первой публикации о своем космическом проекте я ни разу не встретил

конструктивную критику. Что есть? Есть эмоции типа «А кому это надо? А где металла столько возьмешь? А сколько понадобится энергии и где ее брать? А зачем нам возить туда-сюда миллионы тонн грузов и толпы пассажиров?..» Такая позиция встречается не только на бытовательском уровне. Я достаточно долго в 70-е годы прошлого века пытался запатентовать изобретение — имею в виду ОТС. И так же долго с цифрами в руках приходилось доказывать, что хватит и металла на проект, и энергии, и что автор изобретения учел и влияние Луны, и солнечный ветер... Скажем, для ОТС и на инфраструктуру надо около 100 миллионов тонн стали. Сегодня на планете ее выплавляется 2 миллиарда тонн в год. За две-три недели будет произведено необходимое количество. Выдвинули новое возражение: «Не хватит бетона на эстакаду». Мы подсчитали, что на возведение эстакады понадобится около 10 миллионов кубов железобетона.

Такое количество вложено в плотину одной только Саяно-Шушенской ГЭС. На одну плотину хватило бетона, а на систему, которая спасет человечество, не хватит? Вопрос отпал сам собой. Электрическая энергия: потребляемая мощность ОТС (для указанного выше объема геокосмических перевозок) составит порядка 100 миллионов киловатт, что соизмеримо с мощностью одного-

новому, без чего мы сегодня не можем, всем техническим новинкам. Напомню один только факт, но какой! Брат знаменитого Альфреда Нобеля занимался нефтедобычей на Кавказе. Не поверите, нефть в то время возили в бурдюках на ишаках. В один прекрасный день выросла добыча и стало не хватать ишаков и корма для них. И была задача — где взять корм, и как сделать, чтобы ишаков было больше, чтобы они быстрее плодились. Брата Нобеля осенило, на то и Нобель, и он предложил: а что, если применить для транспортировки нефти трубу? Удобно, знаете, во всех смыслах. Его заклевали: какая труба, ты чего, давай лучше скажи, где взять ишаков!.. Вот вы смеетесь, но это блестящий пример консерватизма даже больших сообществ людей. Причем чем сильнее новация, тем мощнее сопротивление. Пример с ОТС еще одно тому подтверждение.

Мы задеваем и профессиональные интересы. Как это — космос без ракеты, говорят те, кто имеет отношение к ракетостроению. Да и обыватель вырос на том, что всю работу в космосе делают как? При помощи ракет. Не понимают даже специалисты. Но ведь они — узкие специалисты: кто-то — по ракетному топливу и двигателестроению, кто-то по системам управления. Как говаривал незабвенный Козьма Прутков, любой специалист одно-

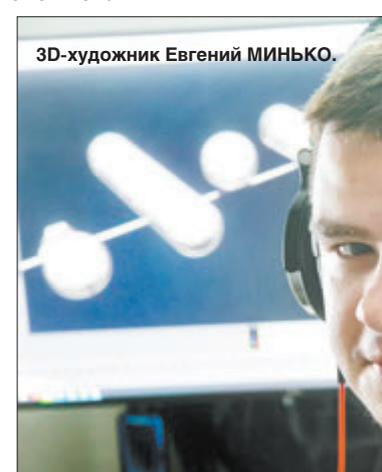
лети куда хочешь. Лети на ракете, но они будут другими. Может быть, у них появятся солнечные паруса. Кроме того, в космосе можно эффективно использовать электромагнитную пушку и другие технологии, которые для запуска челноков с Земли не подходят.

Мы, люди, опасны для Земли чем? Индустрией. Мы технологическая цивилизация и придумали заводы, фабрики, электростанции, самолеты, трактора, автомобили, ракеты и будем еще дальше придумывать. Все наши придумки загрязняют наш дом, Землю, отходами. И это не может длиться бесконечно, так как здесь пространство ограничено. Нужно выносить индустрию за пределы Земли.

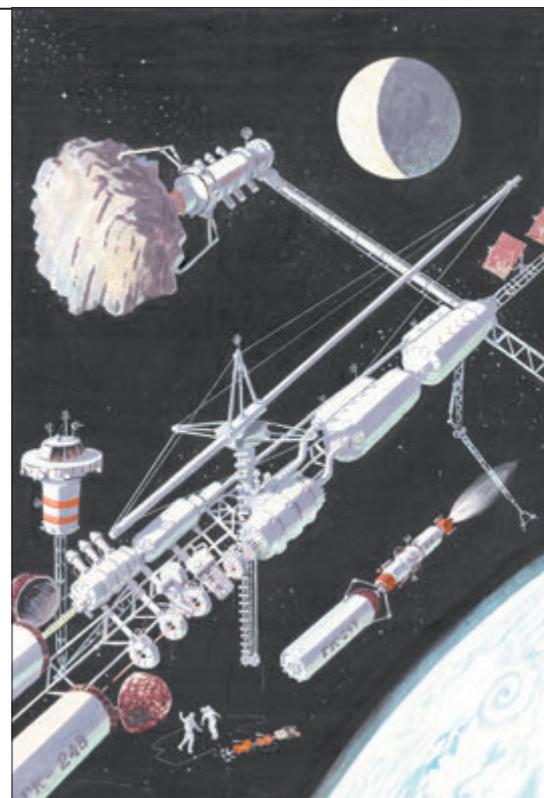
Теперь ответчу на ваш вопрос. Действительно, на астероидах, а это самые многочисленные объекты Солнечной системы, есть титан, железо, никель. Причем только на одном астероиде этих ресурсов может быть на 50 триллионов долларов, на 100 триллионов долларов... Орбиты, по которым они летают, известны или их можно вычислить. В относительной близости от Земли пролегают орбиты примерно семи сотен астероидов. Хотя эти астероиды небольшие, часто в два-три километра диаметром. Часто они полностью железные или никелевые. Есть даже алмазные. Алмаз в поперечнике три километра — как-то? Но вы спрашиваете, как взять? В настоящее время в мире разрабатываются различные программы по добыче полезных ископаемых на астероидах. Никакими ловушками такую массу не остановите. Поэтому, как представляется, лучше делать то, что уже сегодня называется передвижными заводами, которые можно перемещать и в космосе. Такие небольшие заводы можно будет создать прямо на орбите, на ОТС, и потом отправить куда надо. Можно подлететь к астероиду и лететь вместе с ним. Стыковка, и далее — добыча, переработка (или только добыча) и доставка на ОТС. Или на Землю, как будет выгоднее.

Орбиты астероидов можно корректировать, выводить их на круговые, и это еще одна возможность для «добыгчиков». Проще, чем лететь на Марс, где ничего, кстати, и нету.

— ОТС способно увеличивать свою длину, «растягиваться». За счет чего?



3D-художник Евгений МИНЬКО.



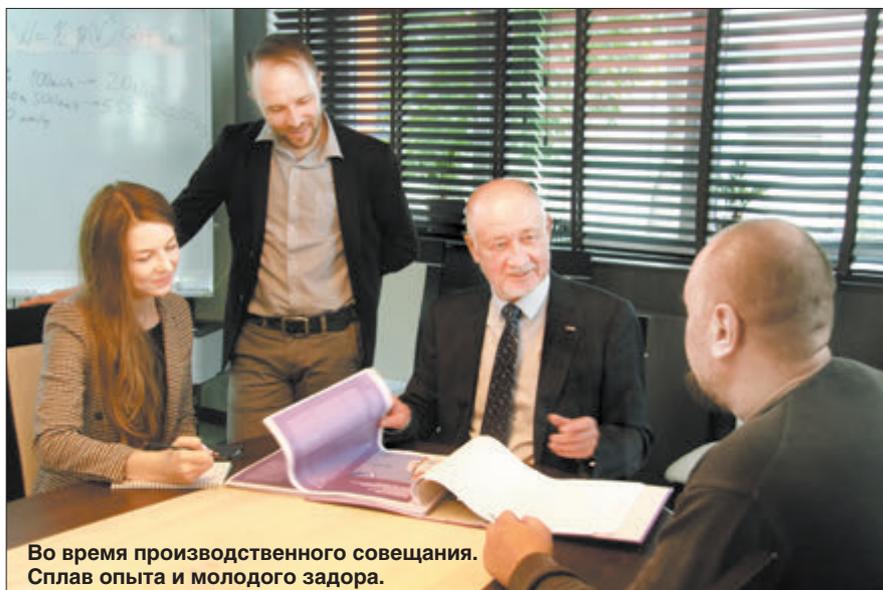
Такой художнику видится орбитальная индустрия, построенная с помощью ОТС.

— За счет вставок из стали. Даже обычная сталь может растягиваться (до разрыва) на 15—20 процентов. А мы говорим о специально предназначенной для этого стали. Расширение может, например, проходить за счет наборных элементов конструкции, между которыми меняется расстояние, типа знакомой нам гофры на телефонных трубках. Так что возможны варианты. Инженерные решения проблемы есть, это все решаемо. Тем более для того, чтобы подняться на 400 километров в космос, надо растянуть кольцо ОТС всего где-то на шесть процентов.

Кстати. Практически все инженерные решения, применяемые в проекте, широко известны, апробированы на практике и реализованы в настоящее время в промышленности. За прошедшие сорок лет проект многократно исследован и проверен расчетными методами. Он полностью технически и экономически обоснован и реализуем сегодня доступными возможностями и средствами для экономики, как я уже говорил, даже одной страны.

— Самый непонятный для меня вопрос — как на орбите решать вопросы ремонта: текущего, капитального, всякого иного?

— Это конструкция, набранная из многих элементов, и выход одного элемента не критичен. Его не сложно заменить. Система от этого не остановится, будет работать, а люди будут о ней заботиться заранее, не допуская поломок. При этом маховики, в идеале, должны работать без остановки, потому как на новый их запуск уйдет две-три недели. Хотя предусмотрены разные уровни ремонта, в том числе и с остановкой маховиков. Однажды разогнанные маховики могут вращаться внутри вакуумных каналов годами, так как магнитная подушка на постоянных магнитах, как и вакуум, не станет создавать сопротивления при их движении. Маховик движется без контакта со стенками — чему там изнашиваться? А двигатель стоит вне каналов, к нему есть доступ, он вполне ремонтируемый.



Во время производственного совещания. Сплав опыта и молодого задора.

единственного тяжелого ракетоносителя «Спейс Шаттл», или составляет менее 2 % суммарной мощности электростанций мира.

Было и такое возражение: не хватит денег. Но ведь понадобятся только два-три годовых бюджета США на оборону, всего лишь одной страны. Вполне подъемная сумма, особенно если страны объединятся. США, Россия, Китай, Индия — даже в одиночку каждая из них способна поднять этот проект, даже Бразилия. Тем более вместе, объединив средства и усилия. Все дело в другом — в понимании важности задачи, понимании необходимости ее решения.

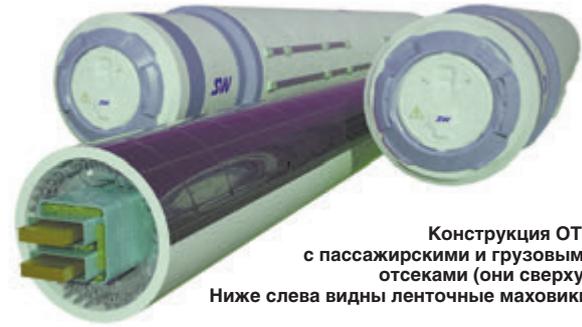
Человечество уже сегодня удивляет плодами своего труда тех, кто способен удивляться. Как вы думаете, много ли на нашей планете выпускается легковых автомобилей? Оказывается, столько, что из них, как из кирпичиков, можно построить стену по экватору высотой сто метров! Почему этот масштаб никого не удивляет? А вот еще один неоспоримый факт: люди построили более 30 миллионов километров автомобильных дорог. Ими можно обмотать экватор 850 раз. Почему этот масштаб не поражает? Человечеству по силам и такие проекты, как ОТС, нужно отвечать на вызов времени. Пора отказаться от консерватизма и не цепляться за прошлое.

Когда-то все (именно все!) противились тривиальному колесу, простейшему самолету, да и всему

сторонний, как флюс, его выпирает в одну сторону. Нам нужны наши специалисты, обученные и подготовленные, а будут задействованы более тысячи специальностей.

— Нескольких практических вопросов. В качестве весомого аргумента вы ссылаетесь на бесконечные сырьевые ресурсы космоса. Пожалуйста, уточните, где конкретно и как их взять. На практике осуществить добычу?

— Это узкий вопрос. Сначала давайте скажем о таком важнейшем ресурсе, как энергетический, а это энергия Солнца, которое светит пять миллиардов лет и будет светить еще пять миллиардов лет. Он вечен, этот ресурс, можно сказать, и все энергетические проблемы мы можем решить с его помощью. Плюс технологический ресурс — невесомость и вакуум. Ведь минеральное сырье можно использовать по-разному. Можно взять руду в космосе и выплавить чугун, из чугуна сделать кувалду. А можно в условиях невесомости, в вакууме (ни первого, ни второго на Земле нет) выплавить пеносталь, которая прочнее обычной стали и легче воды. И мы с вами знаем, что существуют также сырьевые и пространственные ресурсы. Космос бесконечен, а Земля как дом, ограничена. Задача для ОТС — выбраться из гравитационной ямы Земли. А дальше космос открыт,



Конструкция ОТС с пассажирскими и грузовыми отсеками (они сверху). Ниже слева видны ленточные маховики.

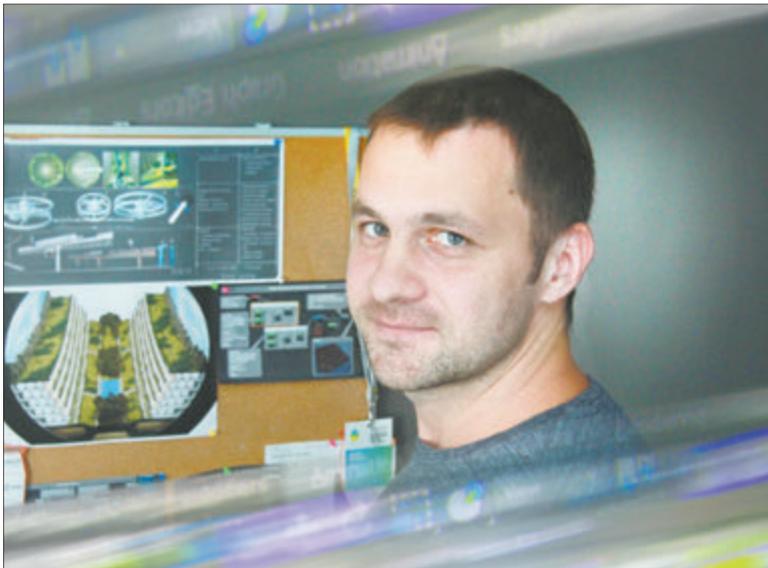
Косичка барона Мюнхгаузена...

(Окончание.)

Начало на 3-й стр. «СЕ»

— Кому бы вы доверили собрать ротор? Педантичным немцам? Продвинутым в технике японцам?..

— Японцы сами приезжали в Марьину Горку, где у нас ЭкоТехноПарк с действующими линиями струнного транспорта и бегающими по ним вагончиками юникаров и юнибусов, учиться. Правда, они сказали, что ехали за вдохновением. А если отвечать на вопрос, то подход должен быть иным. Доверил бы только тем людям, которые ответственны, знают технику, математику, экономику. Которые понимают, что если ты плохо сделал самолет, то он плохо полетит, может упасть и разбиться, погибнут люди. Надо выращивать таких специалистов, у нас для этого лет двадцать есть. Мы сегодня явно не будем строить. Пусть это будут люди разных национальностей, не важно. Подбор должен быть по интеллекту, но и этого недостаточно. Еще — по отношению к жизни, к работе, к технике. То есть он должен демонстрировать лучшие человеческие качества. Иначе ему самому нечего и браться. Как абсолютно верно считает летчик-космонавт СССР Петр Ильич Климук, каждый человек, независимо от того, какой



В этом помещении работают 3D-художники. Один из них — Андрей КОРОВКИН.

он нации и какому государству принадлежит, должен будет работать для человечества.

Сегодня важно объединить людей, помочь им найти общие интересы, и ОТС это может сделать. Посадить страны за один стол переговоров. Прекра-

тить войны и распри. Объединить человечество общими целями и задачами, чтобы спасти и спасти. Вот что может сделать ОТС. Появится общий интерес — появится общая перспектива.

Политики, которые определяют почти все в этом мире, избираются людьми. И люди должны от них требовать ответственности за будущее планеты, наших детей и внуков.

Теперь я спрошу вас. Что больше всего негативно влияет на человеческую жизнь, на ее продолжительность и качество? И сам же отвечу: отсутствие цели. У меня цель — спасти жизнь на планете Земля. Прокладывая для людей дорогу в ближний космос, я думаю о Земле. Помогайте мне в этом. Или хотя бы не мешайте.

Меня очень часто просто не понимают. Не понимают тех целей, которые движут мною. Я делаю это



В тему

С целью реализации по-хорошему амбициозных проектов Анатолием Юницким создана отдельная компания. Она, кстати, выступила организатором международной научной конференции, о которой шла речь. Деятельность компании будет направлена на подготовку и объединение усилий широкого круга специалистов. Области интересов компании включают такие направления, как космонавтика, перспективные транспортные системы, новые виды промышленной деятельности, а также разработка и внедрение передовых цифровых и экологически чистых технологий в сферах энергетики, земледелия, строительства.

не ради денег, не ради обогащения. Понимая, что индустрия убьет биосферу, просчитал и поставил перед собой задачу — вынести индустрию в космос. Нужны технические решения? Пожалуйста, идеальное — ОТС. Это единственно возможный путь. Здесь нет ничего заумного, это все простые вещи, голая физика. Чем раньше все это поймем, тем успешнее пойдем правильной дорогой.

Единственная возможность для цивилизации

Из выступлений участников Второй международной конференции безракетной индустриализации космоса.

Петр КЛИМУК, космонавт, дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации Российской Федерации, доктор технических наук, профессор, почетный член Национальной академии наук Беларуси:

— То, о чем писал Анатолий Эдуардович еще 40 лет назад — безракетное освоение космического пространства — не только не утратило актуальность, но и приобрело в

новых реалиях еще большую значимость для цивилизации. Сегодня наша планета охвачена военными конфликтами и другими бедствиями, поэтому весьма ценны разработки Анатолия Юницкого, призванные объединить людей, указать путь к миру и процветанию. На современном этапе развития космонавтики отказаться от ракетных запусков невозможно, и мы это понимаем. Однако именно сейчас следует закладывать фундамент нашего общего будущего, а оно за такими перспективными проектами, как общепланетарное транспортное средство.

Транспортные системы, которыми занимается Анатолий Эдуардович, нужны для каждого землянина. Это может стать единственной возможностью для выживания цивилизации. Воплощение проекта ОТС позволит существовать человечеству в гармонии с природой. Пока мы только задавались вопросами экологии, Анатолий уже представил обществу готовое решение. Он делает то, что с трудом поддается воображению.

Хуссейн Аль МАХМУДИ, генеральный директор Американского университета Шарджи (AUSE) и Научно-исследовательского и технологического парка Шарджи:

— Очень рад предоставленной возможности еще раз посетить прекрасную страну Беларусь.

Я приехал из Объединенных Арабских Эмиратов, из третьего по размеру города — Шарджи. Наш правитель Его Высочество доктор Султан бин Мухаммад аль-Касими уделяет большое внимание развитию науки, культуры и образования в регионе. Он поддерживает инновационные идеи, в том числе и проект SkyWay. (SkyWay — наземный струнный транспорт Юницкого, который отпочковался от проекта ОТС в 1977 году. — Авт.)

Посыл, который хотелось бы донести, заключается в следующем: необходимо наращивать связи между правительством, наукой и бизнесом. Уверен, именно эта позиция является ключом к успеху и реализации многих научных проектов.

Мне очень понравилась речь доктора Анатолия о роли общества в реализации инновационных проектов, таких как SkyWay и SpaceWay. Еще 40 лет назад Анатолий Юницкий разработал программу, реализация которой призвана достичь многих целей: смягчить последствия деятельности человека, улучшить экологию жизни, наладить коммуникации на всех уровнях. О проекте SkyWay, обладающем огромным потенциалом в том числе для Арабских Эмиратов и всего мира, я узнал всего два года назад. И тогда считал, и сейчас подтверждаю, что это очень хорошая идея.

Как известно, всего за полвека Арабские Эмираты стали центром экономического, финансового и технологического развития. Мы хотим и далее занимать передовую позицию, быть в авангарде прогресса и инноваций, поэтому решили, что сотрудничество со SkyWay — отличное решение для нашей страны. Вижу большие возможности совместной деятельности и бизнес-партнерства. Надеюсь, что в будущем будет крепнуть связь между учеными Беларуси и Арабских Эмиратов.

Баги ДАШ, финансовый директор группы компаний SkyWay:

— Сегодня мы, человечество, потребляем быстрее и больше ресурсов, чем может воспроизвести наша планета. Уголь, нефть, газ, на появление которых потребовались миллионы лет, сжигаются за секунды. Однако аппетиты техноцивилизации постоянно растут. Безусловно, мы все об этом знаем. Мне тоже об этом известно, но, как и большинство, я старался не задумываться. Человеку вообще свойственно прятать голову в песок, но рано или поздно приходится признавать свои ошибки и начинать их исправлять.

Проведение данной конференции, представленные работы и энтузиазм собравшихся свидетельствуют о том, что мы приближаемся к претворению в жизнь грандиозного проекта SpaceWay, который не только даст человеческой цивилизации шанс на благополучное будущее, он способен объединить мир. SpaceWay — это единственный путь. Именно поэтому я здесь, я принял для себя решение. У меня нет другого выбора. А вы решайте для себя сами!

Юрий ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ, член-корреспондент НАН Беларуси, доктор технических

наук, профессор, заслуженный деятель науки Республики Беларусь:

— Приятно, что данное событие собрало так много молодежи. Вспоминается первая конференция. Как участник обоих мероприятий, могу судить об их динамике: вижу, насколько вырос интерес человека к космосу. Но также понимаю недостаточную эффективность ракетной космонавтики. И тем сильнее внимание общественности к альтернативным программам, таким как SpaceWay Анатолия Юницкого. Хочу отметить, что за 31 год, считая от первой конференции, выполнена огромная работа: проведены расчеты, собрана команда, построены опытные образцы.

Анатолий Эдуардович — уникальный человек, который, невзирая на многочисленные препятствия, не опустил руки и продолжает идти к своей цели. Создается впечатление, что трудности его только дисциплинируют, заставляют собраться. Колоссальным достижением его стойкости стал струнный транспорт. Понимаю, что без вклада инженеров, конструкторов и единомышленников этого всего не было бы, но без Юницкого не могло бы быть и струнного транспорта. Сегодня это уже не плакаты и макеты, это — реальность! Буквально в ста метрах от места проведения конференции построен испытательный полигон ЭкоТехноПарк, где, покоря воображение, мчатся юнибайки и юнивинды.

Теперь пришел черед и SpaceWay. Все присутствующие на мероприятии наверняка знают, что на протяжении всего времени широкая общественность неоднозначно относилась к проекту SpaceWay. Однако хочу акцентировать: никогда не бывало так, чтобы идеи подобного уровня с ходу принимались обществом. Критиканов всегда находилось больше, чем творческих людей. Но иногда мир дарит нам таких людей, как Юницкий — генераторов идей: на них держатся прогресс, техника, технологии.

Уже сегодня мы имеем все технические и технологические предпосылки, чтобы предотвратить катастрофу общепланетарного масштаба. Достаточно, чтобы проявилась политическая воля элит государств, а общество нашло в себе силы прислушаться к голосу разума и поддержать грандиозные проекты.

Публикацию подготовил Владимир ХИЛЬКЕВИЧ. Фото Евгения ПЕСЕЦКОГО и ЗАО «Струнные технологии».

УНП 192425076.

ЗВЕЗДА



Руководитель группы графического дизайна Инна ЛУД работает над макетом книги о безракетной индустриализации космоса. На экране ее компьютера копия сообщения «Звезда» от 30 апреля 1988 года о состоявшейся в Гомеле первой конференции на эту тему.

ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН». НОВЫЕ ПОДРОБНОСТИ

Могилевская библиотека имени В. И. Ленина стала инициатором белорусско-российской акции «Дорогами войны. Маршрутами Победы»

Операция «Багратион» в войне сыграла определяющую роль. Хотя миф о непобедимости немецкой армии в 44-м был уже развеян, враг просто так не собирался сдаваться. Гениальная операция по освобождению захваченных территорий была проведена в минимально короткие сроки. В результате чего удалось полностью очистить от немецко-фашистских захватчиков Беларусь, часть Польши и Прибалтики. Одна из самых мощных групп армий «Центр», перед которой в 1941 году Гитлер ставил цель разгромить советские войска в Беларуси и захватить Москву, была практически полностью уничтожена. Победа была за нами. Но чего это стоило! Инициативу проведения круглого стола на тему «Операция «Багратион» — победа стратегического значения» поддержала могилевская общественная организация «Русское культурно-просветительское общество».

НЕ ДАТЬ ИСКАЗИТЬ ПРАВДУ

— В акции «Дорогами войны. Маршрутами Победы» принимают участие библиотеки Беларуси и ближнего зарубежья — Брянска, Курска, Нижнего Новгорода, — уточняет **заместитель директора областной библиотеки имени Ленина Ольга ЧУМАКОВА**. — С 22 июня по 29 августа — ровно столько по времени длилась наступательная операция «Багратион» — в библиотеках проходят всевозможные выставки, конкурсы, громкие чтения. На сайте нашей библиотеки можно ознакомиться с отчетами участников акции, а заодно посмотреть виртуальный проект «Живая память поколений». Сегодня делается много попыток переписать историю и исказить правду о Великой Отечественной войне. И наша главная миссия — не дать этого сделать.

— Более трех лет фашистские оккупанты топтали белорусскую землю. Сколько боли, ужасов и лишений пережила за эти годы страна, не описать. Подвиг белорусского народа неосценимый, — дополняет собеседницу **председатель организации «Русское культурно-просветительское общество» Людмила ВОЛОДЬКО**. — Встречи с ветера-



нами, историками, писателями для нашей молодежи очень важны. Они дают истинное представление о завоеванной кровью Победой. После разгрома немцев летом 1943 года на Курской дуге Красная Армия провела одну

из самых крупномасштабных операций, которая вошла в историю под названием «Битва за Днепр». Наши войска должны были перейти реку, ликвидировать Восточный вал и освободить Беларусь. Немцы считали, что это неосуществимо. «Скорее Днепр потечет обратно, чем русские возьмут его», — говорил Гитлер. Но осенью 1943 года на территории Лоевского района произошла крупная битва за Днепр, которая сломила мощную немецкую оборону и полностью изменила ход войны.

ГЕРОЯМИ СТАНОВИЛИСЬ СОТНЯМИ

Профессиональный военный, участник боевых действий в Афганистане, подполковник в отставке Федор Свинтицкий сегодня преподает историю в Могилевском университете продовольствия. В 2014 году вышла его монография «Лоевский плацдарм», материалом для которой стали трофейные документы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации в Подольске.

— При форсировании Днепра в районе Лоева бойцы 65-й и 61-й армий проявили массовый героизм, — говорит историк. — 328 человек стали Героями Советского Союза. В Беларуси нет другого такого места, где было бы столь массовое награждение за подвиги. В районе Лоева Днепр очень широкий, чуть ли не полкилометра. Его и переплыть-то сложно, а нашим солдатам приходилось делать это под огнем. В Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации есть все документы по этому плацдарму, в том числе и немецкие. И в этих документах однозначно развеиваются мифы о том, что солдаты заставляли форсировать Днепр под дулами пулеметов и с помощью заградотрядов. Сами участники (с одним из них, Владимиром Устиновичем Клыгой, я встречался в Гомеле) рассказывали: когда предложили пойти в передовой отряд форсировать Днепр, практически все сделали шаг вперед. Массовый патриотизм это не просто красивые слова, он действительно был. И Лоев-

ский плацдарм тому красноречивое подтверждение. Сейчас там находится музей этой битвы и мемориал.

Монография Федора Свинтицкого вышла небольшим тиражом, и ее можно найти даже не во всех библиотеках. Это чисто научный труд, но, как заверяет автор, если бы нашелся издатель, с удовольствием адаптировал бы монографию под научно-популярное издание — для широкого круга читателей.

— Я отправил по экземпляру в 34 российских региона — те области, откуда родом Герои, — в Алтайский край, Смоленск, Саратов, Иркутск, — уточняет Федор Свинтицкий. — В Иркутске, например, есть крепкое белорусское объединение «Крывічы», они даже презентацию моей книги организовали. А из города Саяногорска, что в Хакасии, на меня вышла семья Героя Советского Союза Геннадия Гордополова, командира штурмового батальона, который захватывал Лоевский плацдарм. Там сегодня живут его дочь и внучка. По их просьбе я им выслал свою книгу, и они были



очень благодарны за память, сообщили, что некоторые подробности о своем героическом предке узнали именно из этой монографии.

ТРАГИЧЕСКИЕ СТРАНИЦЫ

Операции «Багратион» предшествовали девять долгих месяцев стояния фронта на Проне и много попыток сломить оборону немцев. Попыток бесплодных, изматывающих, кровавых... Один из тех, кто поднимает эту тему на протяжении последних 25 лет, — **заведующий филиалом «Музей «Лошицкая усадьба» Сергей БЕСПАНСКИЙ**.

— Осенью 43-го Сталин дает приказ к новому 1944 году выйти на старую советско-польскую границу, по сути, взять Минск. И изнуренные в кровопролитных боях советские войска, недоукомплектованные людьми и оружием, вынуждены наступать, — рассказывает он, как это было. — Бессмысленные попытки еще больше обескровили армию. Солдаты вставали, шли в атаку, брали первую линию, и их

отбрасывали назад. В этих бесплодных атаках Западный фронт потерял около 330 тысяч бойцов убитыми и ранеными. В апреле 1944 года расследованием этого факта занялась специальная комиссия, прежний командующий был отстранен от должности. Именно в тот момент и начал разрабатываться план «Багратион». Предыдущие бессмысленные атаки Красной Армии настолько усыпили бдительность немцев, что они не придали большого значения этому факту. И советские войска взяли реванш за все те неудачные бои. На острие атак в бой шли особые подразделения Красной Армии — штрафные роты и батальоны, а также штурмовые батальоны, состоявшие из побывавших в плену красных командиров и направленных на особо трудные участки фронта для искупления своей вины кровью. Два года назад по инициативе клуба «Виккру» в память о «штрафниках» был установлен памятник в Чаусском районе. Но этого недостаточно. Хо-



рваться из кольца, сдерживала, в частности, 23-я танковая бригада. Незначительной части немцев удалось уйти, но большинство все же попало в плен. А в их числе и два генерала — военный комендант Могилева Генрих фон Эрдмансдорф и командир 12-й пехотной дивизии Рудольф Бамлер. Всего в плен было взято около 3,5 тысячи немцев. Эта была блестящая операция 49-й армии генерала Ивана Гришина и отдельных дивизий 50-й — генерала Ивана Болдина. К сожалению, количество потерь Красной Армии при штурме Могилева до сегодняшнего дня неизвестно. Это отдельная тема для нас, поисковиков. Неизвестно также, сколько человек получили звание Героя Советского Союза за освобождение Могилева. Официальная цифра — 28 — уже устарела, у меня есть сведения более чем по сорока Героям. И думаю, что даже пятьдесят эта цифра не ограничится, она будет намного выше. Мы, к сожалению, не знаем про эту войну гораздо больше, чем знаем.

Кстати, одна из легендарных личностей, которая принимала участие в освобождении Могилева, — командир 369-й стрелковой дивизии генерал Иван Лазаренко. Именно он в июне 1941 года командовал 42-й стрелковой дивизией, защищавшей Брестскую крепость, и был одним из тех генералов, которых обвинили в «трусости и бездействии» и приговорили к расстрелу. Решение в отношении Лазаренко было ошибочным, и высшая мера наказания вскоре была заменена ему десятью годами сталинских лагерей. А в 42-м опытный полководец по его же прошению был отправлен на фронт. Мужественный генерал погиб в июне 1944 года в бою за деревню Холмы под Могилевом и посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. В его честь названа одна из улиц Могилева. Судьба талантливого советского военачальника всегда представляла интерес для исследователей. Некоторые малоизвестные факты из его биографии огласил во время круглого стола могилевский историк, автор нескольких книг по военной тематике Михаил Рыськов. А еще о своем талантливом и отважном деде хранит память его родной внук — Владимир Лазаренко, который живет в Могилеве и тоже спасает людей — работает врачом Могилевской городской больницы скорой медицинской помощи.

Нелли ЗИГУЛЯ.

А Я ЕДУ ЗА КУМЫСОМ...

За мечтами и за запахом степи

Никогда не видела столько неба — таким было первое впечатление от казахстанских просторов. А ведь до этого белорусские поля казались такими привольными... Но тут, в степи, кажется, что можно видеть, как закругляется земля.

По степным меркам сто километров — не расстояние, совсем рядом. Города не теснятся друг к другу, а щедро окружены простором. И как казахстанцам удается не заблудиться в степи — просто удивительно! Такое впечатление, что кочевой когда-то народ наделен дополнительным мастерством: навигацией. Куда ни глянь — ширь да даль, никаких ориентиров для привычного к городу человека. А местные жители уверенно прокладывают маршрут из точки А в точку В.

Наверное, само пространство диктует мировосприятие: привычка к простору рождает любовь к свободе. Такое чувство, что даже у жителей столицы где-то глубоко-глубоко в генах сохранилась жажда странствий, желание разбить юрту, а через полгода сняться с места... И повторить все вновь.

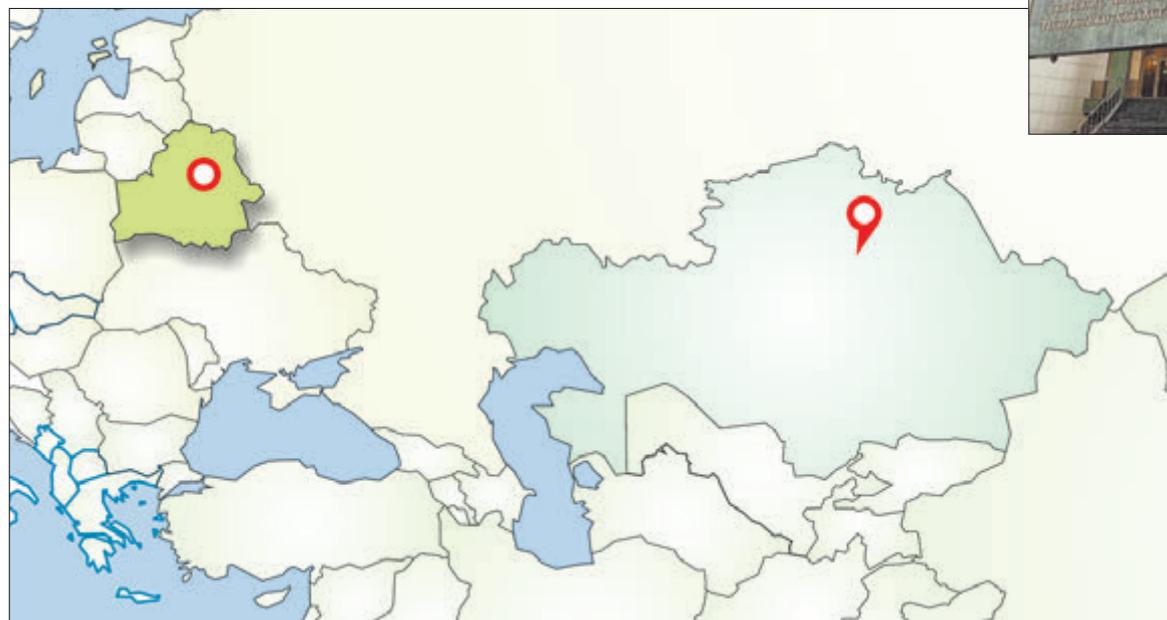
отправляя в командировку, заметил главный редактор) строители высоток ухитрились не заслонить горизонта.

Отличает Нур-Султан продуманность архитектуры — распланированные кварталы, «вписанные» в общую картину здания. Строят не кто во что горазд, а с учетом вида, открывающегося с каждой новостройки. Вообще столица — большая стройка. Скоро, обещают, появится даже наземное метро.

А пока из общественного транспорта — только автобусы

К счастью, мне-то любовь к этому напитку с резким, необычным вкусом передалась по наследству. Зато какое удовольствие наблюдать за лицом того, кто пробует его впервые! Только ради этого стоило тащить бутылку в багаже. Кстати, добраться до Нур-Султана очень удобно: из Минска прямым авиарейсом. Вылет вечером, в три утра — в столице Казахстана. Утром — потому что разница во времени три часа. Главное, не попасть в один самолет с аэрофобом Костей, как было

действительно относятся к белорусам, да и вообще к иностранцам по-братски. И верят в будущее своей страны. Так, жители Нур-Султана после открытия международного центра убеждены, что их край вскоре станет финансовой



для гостей из Беларуси — отсутствие языкового барьера. Сейчас в Казахстане официально разговаривают на казахском и русском, с детских садов учат английский как второй язык.

С трепетом здесь относятся к сохранению, как сами называют, «религиозной гармонии». Большинство жителей исповедует ислам — кстати, Нур-Султан гордится соборной мечетью Хазрет Султан, первой по величине в Центральной Азии. Недалеко расположился Байтерек, символ столицы, со слепком руки первого президента. По поверью, здесь нужно загадать желание. Никаких ограничений ни в одежде, ни в еде, ни в проведении досуга по религиозным соображениям в светском Казахстане не чувствуется.

...Чувствуется только, что захватывает дыхание от вида бескрайнего неба, от вкуса невероятно сладких арбузов, аромата крепкого чая. Открыть Казахстан, разгадать его загадки, понять душу кочевников не получится с одного раза. Не зря он тянет вернуться, манит своим простором.

Барбара МОРОЗОВА,

Казахстан.



В степи возникает новое ощущение. Не тревога, но и не умиротворение. Какое-то чувство оторванности от земли, словно сила гравитации здесь меньше. И восхищение людьми, которые под сильными ветрами и при годовых колебаниях температуры от плюс до минус сорока обрели удивительную стойкость, закалились и научились жить с суровой природой в добрососедстве.

Города в Казахстане раскидываются вширь, а не тянутся вверх — словно растекается по бывшей целине. Даже в столице («В Астане был, а вот в Нур-Султане — ни разу!» —

сы. И то после 22 часов ходят они очень редко. Зато в день выборов президента проезд, например, был бесплатным. Да, можно пройти пешком, но... Все на самом деле дальше, чем кажется. Наверное, близость степи так влияет.

Пожалуй, влияет она и на то, с какой готовностью помочь казахстанцы относятся к приезжим — знают, что нельзя оставить человека в нужде. Спросила в отеле, где купить кумыса, — получила не только подробные инструкции, но и заботливое предупреждение: пить осторожно, с непривычки могут быть разные последствия.

на обратном пути: гражданин Казахстана, сильно подшофе, всю дорогу пытался обнять бортипроводника с недоверчивыми возгласами: «Ты белорус, да? Пряма зарегистрирован в Беларуси? Брат!» К концу полета весь салон был в курсе, что Костян боится летать, что он направляется из Минска в Витебск к другу, что провожала его супруга... После полета хотелось экипажу выразить сочувствие и огромную благодарность.

Впрочем, можно простить Костяну бурное выражение эмоций. Казахстанцы

меккой. Казахстан, находясь между Россией и Китаем, проводит многовекторную политику и стремится уйти от зависимости от экспорта нефти и газа.

Безвизовый режим действует для граждан стран постсоветского пространства и Евросоюза. И вполне возможно, что Казахстан вскоре станет популярным туристическим направлением. Столица предлагает деловой и медицинский туризм, южные области — спортивный и оздоровительный... Каждый регион хорош по-своему. Что важно



ЯСКРАВЫ ПАРАД РАТАВАЛЬНІКАЎ



Дзень пажарнай службы ратавальнікі адзначаць толькі ў чацвер, 25 ліпеня. Але маштабнае святкаванне было вырашана па ўжо сталай традыцыі правесці ў апошнюю суботу перад знамянальнай датай. Разлік быў скіраваны на тое, каб у парку Горкага і яго ваколіцах уздоўж праспекта Незалежнасці сабралася як мага больш людзей. Перад іх вачыма крыху больш чым за 20 хвілін ужывую праехала ўся гісторыя пажарнай справы ў нашай краіне. Святу спрыяла і надвор'е — парад адбываўся ў цёплым сонечным дзень, якія пакуль што рэдкасць у гэтым ліпені.

Святкаванне пачалося з праходжання парадных разлікаў. Перад публікай ішлі сцягавыя групы, курсанты Універсітэта грамадзянскай абароны, афіцэры Мінскага абласнога і гарадскога ўпраўленняў у баявой форме, прадстаўнікі Беларускага дабраахотнага пажарнага таварыства, юныя ратавальнікі, ветэраны...

А затым рух пачала калона тэхнікі. На чале яе быў коннік у чорнай форме пажарнага XIX стагоддзя і даўняй касцы з меднай трубой. За ім паехаў воз з бочкай на борце і званочкам — менавіта так выглядаў транспарт брандмайстраў у дааўтамабільную эпоху. А затым з'явіліся экспанаты эпохі пажарнай аховы СССР, знаёмыя людзям сталага ўзросту, — матацыклы, старэнькія аўтацыстэрны, пе-

рапампавальныя станцыі... Адна з аўтацыстэрн размяняла ўжо сем дзясятка гадоў. У параўнанні з сучаснымі грузавікамі, якія вязуць на сабе за раз 10-12 тон вады, гэтая пажарная тэхніка здаецца ляльчанай. Але і на яе рахунку не адна



тысяча патушаных пажараў і выратаваных жыццяў.

Парадную частку скончыў плацканцэрт узвода ганаровай варты Універсітэта грамадзянскай абароны ў суправаджэнні духавога аркестра Мінскага гарадскога

ўсё ж такі прафілактыка надзвычайных сітуацый. І вельмі хочацца, каб мы выкарыстоўвалі свае ўменні толькі на трэніроўках, у тым ліку і вучэннях, і ўрачыстых святах.

А затым цэнтр свята перамясціўся ў парк Горкага на аквато-

рыю Свіслачы. Авіатары і вадалазы зладзілі цэлую выратавальную аперацыю. Было чым заняцца і дзецям — ім паказвалі, як правільна паводзіць сябе ў задымленай палатцы, дазвалялі пацэліць вадой з пажарнага ствала, узняцца на вышыню ў баявой экіпіроўцы, і сфатаграфавалі разам з лабраторамі з кіналагічнага падраздзялення, паўдзельнічаць у шматлікіх конкурсах.

— Водны парад — гэта наша «разынка», — зазначыў афіцыйны прадстаўнік Міністэрства па надзвычайных сітуацыях Віталей НАВІЦКІ. — Што да авіяцыі, то верталётаў, на першы погляд, у нас не так і шмат. Але ёсць задачы, якія здольныя выканаць толькі нашы пілоты.

Таму калі вы не трапілі на парад ратавальнікаў сёлета — не прапусціце яго налета!

Валяр'ян ШКЛЕННІК.
Фота Ганны ЗАНКАВІЧ і БЕЛТА.



ўпраўлення па надзвычайных сітуацыях.

— Гэтае свята не толькі наша. Яно для ўсіх жыхароў горада, яго гасцей, — адзначыў міністр па надзвычайных сітуацыях Уладзімір ВАШЧАНКА. — Падобныя мерапрыемствы пройдуць на тыдні і ў іншых гарадах краіны. Мы хочам прыцягнуць увагу людзей да пытанняў бяспекі. І адначасова паказаць, што наша служба развіваецца, нягледзячы ні на што. У нас самая сучасная тэхніка, створана ўся патрэбная навучальна-трэніровачная база. Але галоўнае для нас — гэта



Людзі справы

«ЗА БОЛЬШ ЧЫМ СЕМ ГОД

БЫЛІ ЎСЯГО АДНЫ СУТКІ БЕЗ БАЯВОГА ВЫЕЗДУ»

За плячыма 71-гадовага падпалкоўніка ў адстаўцы Генадзя ЦІМАХОЎЦАВА вельмі пакручасты шлях. У яго няма спецыялізаванай пажарнай адукацыі. Але гэта не перашкодзіла ў 1979 годзе ў парадку эксперымента прызначыць яго на пасаду камандзіра самастойнай ваенізаванай пажарнай часці Савецкага раёна. Як вынік — часць з адстаючых ператварылася ў перадавую. Зрэшты, дамо слова самому Генадзю Міхайлавічу...

— Я сам са Жлобінскага раёна. Адвучыўся 8 класаў і паехаў паступаць у Адэсу ў Тэхнікум вымярэнняў. Але конкурс там быў ажно 25 чалавек на месца! Мяне зрэзалі на першым жа іспыце. Тады падаў дакументы ў прафесійна-тэхнічнае вучылішча, дзе мяне вучылі на апэратара-наладчыка станкоў з праграмным кіраваннем. Яны тады толькі-толькі з'явіліся ў СССР. Пасля вучылішча я пайшоў працаваць на кампрэсарны завод у Адэсу. А ўжо адтуль паступіў у Мінск, у Беларускі інстытут механізацыі сельскай гаспадаркі.

Калі я працаваў на заводзе, то яшчэ тады меў стасункі са службай пажарнай аховы. А ў тыя часы ў пажарную службу прымалі не толькі тых спецыялістаў, якія скончылі адпаведнае вучылішча, але і тых, якія мелі будаўнічую або тэхнічную спецыяльнасць. За плячыма ў мяне была ваенная кафедра і званне лейтэнанта запаса. Так мяне і ўзялі інспектарам прафілактыкі ва ўпраўленне пажарнай аховы УУС Мін-

аблвыканкама. Працаваць адправілі ў Мінскі раён.

Генадзь Міхайлавіч адпрацаваў у прысталіччы тры з паловай гады — да лета 1976 года. Час гэты быў вельмі напружаны — з больш чым тысячы дзён толькі адзін выдаўся выхадны. Гэта адбылося не ў апошнюю чаргу таму, што на ўвесь вялікі Мінскі раён было ўсяго толькі тры інспектары. Пад юрысдыкцыяй нашага суразмоўцы знаходзілася ажно сем велізарных сельсаветаў на ўсход ад горада. За год было не менш за сотню пажараў. Паколькі пажарная ахова ў тыя часы ўваходзіла ў структуру Міністэрства ўнутраных спраў, то інспектары рабілі дазnanне. Яны высвятлялі ўсе абставіны здарэння.

— Часам былі вельмі цяжкія справы. Вось літаральна праз некалькі дзён, калі я паступіў на службу, трэба было ехаць у вёску Мар'яліва. Там адбыўся пажар, загінула дзіця. Сям'я, як цяпер прынята казаць, была ў сацыяльна небяспечным



становішчы. Гэта ўсё было вельмі складана псіхалагічна ўспрымаць...

А яшчэ згадваецца пажар з крымінальным падтэкстам. Прыходжу я на дзяжурства ў нядзелю. Пытаюся: ці здарылася што за суткі? Дзяжурны кажа, што вось толькі што ў адной з вёсак як быццам нейкі васьмідзесяцігадовы дзед нешта хацеў падпаліць, але мы так і не разабраліся, што да чаго. Вырасшы ў туды з'ездзіць, таму што сітуацыя, скажам так, патыхала смаленым.

У тыя часы тэхніку для нас давалі на выхадныя дні з калгаса. Вось і прыехаў аўтобус ГАЗ. Паехаў туды не адзін, а з сяржантам міліцыі, а па дарозе заехалі да далёкага сваяка гэтага дзеда, каб узяць яго з сабой. Як пасля аказалася, гэты крок быў зроблены недарэмна.

Прыехалі мы ў тую вёску. Аказалася, што падпал дома ўсё-такі быў. У хаце насупраць гулялі вяселле. І нешта дзед не падзяліў з тымі людзьмі. Зайшоў ён у хату, з усімі павітаўся, выйшаў і... палез на гарышча свайго дома, дзе было складзена сена. Запаліў яго. Прыбгаюць людзі тушыць — а дзед стаіць з сякерай і нікога не пускае. Але ўсё-такі неяк полымя патушылі. Выклікалі міліцыю і, калі мы прыехалі, перадалі дзеду нам.

Ну што ж, павезлі мы падпальчыка ў раённы аддзел міліцыі. Час быў веснавы, на дарогах — бруд... Ну і вось забуксаваў наш аўтобус, крыху не даехаўшы да месца. Пакуль кіроўца разабраўся, прайшло нешта каля паўгадзіны. І вось, на пад'езде да Астрашыцкага Гарадка таму дзеду стала вельмі дрэнна.

У Астрашыцкім Гарадку мы тут жа паехалі ў фельчарска-акушэрскі пункт. Але нічым старому дапамагчы ўжо было нельга. Ну што ж, я тэлефаную дзяжурнаму і раскаваю пра сітуацыю, што падазраваны памёр. Прашу кансультацыі: што рабіць? У дзяжурнага мову адняло. Гэта ж надзвычайнае здарэнне: як гэта, вёз падазраванага і той памёр. Я кажу — не хвалойся, са мной яго сваяк сядзіць. Ён сведка. Далей ужо выклікалі ў ФАП міліцыянераў. А я справы здаў і паехаў.

А аднойчы праводзіў навучальныя заняткі ў саўгасе «Усход». Пажарная каманда была гатова выехаць на тушэнне ўмоўнага пажару. Засталося толькі дачакацца дырэктара. Ён прыязджае і... па рацыі нам паведамляюць, што ў суседняй гаспадарцы гарыць кароўнік. Вось так каманда паехала не на заняткі, а адразу на сапраўдны пажар. Праўда, тады пра ўзгаранне нам паведамлілі не адразу. Загінула некалькі дзясяткаў кароў...

У 1976-м годзе Генадзь Міхайлавіч перайшоў у Мінскае абласное ўпраўленне. Працаваў у аддзеле спецыяльна-тэхнічнай і сродкаў сувязі. Быў інжынерам па прафілактыцы, а адтуль яго прызначылі на пасаду камандзіра часці ў Савецкім раёне.

— За ўвесь час службы ў нашай часці былі ўсяго толькі адны суткі, калі абышлося без выезду па трывозе. Было ўсякае. Але давайце не будзем пра трагедыі — іх і так хапае. Хочацца ўспомніць нешта добрае. Неяк перад Новым годам тэлефануе нам жанчына і плача. А я якраз дзяжурны ў той дзень, 31 снежня. Аказалася, што жанчына выйшла ў тамбур разам з дачкой, а дзверы і зачыніліся. У той час трэба было атрымаць «дабро» ад намесніка начальніка гарадскога ўпраўлення пажарнай аховы на падобны выезд, бо вучальныя заняткі ў саўгасе «Усход». Пажарная каманда была гатова выехаць на тушэнне ўмоўнага пажару. Засталося толькі дачакацца дырэктара. Ён прыязджае і... па рацыі нам паведамляюць, што ў суседняй гаспадарцы гарыць кароўнік. Вось так каманда паехала не на заняткі, а адразу на сапраўдны пажар. Праўда, тады пра ўзгаранне нам паведамлілі не адразу. Загінула некалькі дзясяткаў кароў...

У 1987-м нашага суразмоўцу перавялі ў Мінскае гарадское ўпраўленне, дзе ён адказваў за мабілізацыйную работу. Там ён і дапрацаваў да пенсіі. Але і цяпер Генадзь Цімахоўцаў не забываецца на пажарную справу. Сустрэліся мы з ім у парку Горкага адразу пасля парада ратавальнікаў...

Валяр'ян ШКЛЕННІК.
Фота з архіва Генадзя ЦІМАХОЎЦАВА.

Правая гасцеўня

ПРАЦУЕШ ПАСТАЯННА — ПЛАЦІШ РАЗ НА ГОД

адну базавую велічыню за рамесніцкую дзейнасць замест падаткаў

— Збіраемся з сяброўкай заняцца вырабам вясельных аксесуараў. Якія падаткі нам прыйдзецца плаціць у сувязі з гэтым і дзе можна будзе гандляваць нашымі вырабамі?

Кацярына М., г. Мінск.

На пытанне адказвае Таццяна ЕРМАКОВІЧ, кансультант упраўлення прававога рэгулявання бюджэтна-фінансавых адносін і падаткаабкладання галоўнага ўпраўлення нарматворчай дзейнасці ў сферы эканомікі і акалогіі Міністэрства юстыцыі Беларусі:



— Адпаведна з нормамі абноўленага Падатковага кодэкса Рэспублікі Беларусь (далей — Кодэкс) плацельшчыкамі збору за ажыццяўленне рамесніцкай дзейнасці прызнаюцца асобы, якія займаюцца рамесніцтвам у парадку, вызначаным Прэзідэнтам Рэспублікі Беларусь. У артыкуле 370 Кодэкса сказана, што **выплата збору за ажыццяўленне рамесніцкай дзейнасці замяняе выплату падаходнага падатку з фізічных асоб і адзінага падатку з індыўідуальных прадпрымальнікаў і іншых фізічных асоб** у частцы даходаў, атрыманых ад рамесніцкай дзейнасці. Стаўка збору за ажыццяўленне рамесніцкай дзейнасці вызначаецца ў памеры **адной базавой велічыні за календарны год**. Яе памер прызначаецца на дату выплаты збору.

Падпунктам 1.1 пункта 1 Указа Прэзідэнта ад 9 кастрычніка 2017 года № 364 «Аб ажыццяўленні фізічнымі асобамі рамесніцкай дзейнасці» (далей — Указ № 364) устаноўлена, што пад рамесніцкай разумеецца дзейнасць фізічных асоб па вырабе і рэалізацыі тавараў, выкананні работ, аказанні паслуг з прымяненнем ручной працы і інструмента, якая не з'яўляецца прадпрымальніцкай, скіравана на задавальненне бытавых патрэб грамадзян і ажыццяўляецца самастойна, без прыцягнення іншых фізічных асоб па працоўных і (або) грамадска-прававых дагаворах, калі іншае не прадугледжана Указам № 364.

У падпункце 1.2 пункта 1 Указа № 364 вызначаны віды рамесніцкай дзейнасці, якую фізічныя асобы маюць права ажыццяўляць па заяўляльным прынцеце без дзяржаўнай рэгістрацыі ў якасці індыўідуальных прадпрымальнікаў. (Выключэнне пры гэтым робіцца для фізічных асоб, якім заканадаўчымі актамі забаронена ажыццяўленне такой дзейнасці, а таксама грамадзян і асоб без грамадзянства, якія часова знаходзяцца і пражываюць у Беларусі.) Стварэнне вырабаў ручной працы, у тым ліку вясельных аксесуараў, уваходзіць у пералік відаў рамесніцкай дзейнасці.

Звяртаю вашу ўвагу, што ў адпаведнасці з падпунктам 1.3 пункта 1 Указа № 364 ажыццяўленне фізічнымі асобамі рамесніцкай дзейнасці без пастаноўкі на ўлік у падатковым органе і выплаты збору за рамесніцкую дзейнасць забараняецца.

Форма заявы аб пастаноўцы на ўлік у падатковым органе і парадак яе запаўнення ўтрымліваецца ў пастанове Міністэрства па падатках і зборах Беларусі ад 31 снежня 2010 года № 96 «Аб пастаноўцы і зняцці з ўліку ў падатковых органах».

Фізічныя асобы, якія ажыццяўляюць рамесніцкую дзейнасць згодна з падпунктам 1.5 пункта 1 Указа № 364, маюць

права рэалізоўваць сваю прадукцыю на рынках, кірмашах і (або) іншых устаноўленых мясцовымі выканаўчымі і распарадчымі органамі месцах. Распаўсюджаць свае тавары вы можаце таксама ў памяшканнях, якія выкарыстоўваюцца для іх вырабу, з прымяненнем рэкламы ў камп'ютарнай сетцы інтэрнэт, шляхам перасылкі паштовым адпраўленнем (у тым ліку міжнародным), дастаўкі па ўказаным спажывцом адрасе любым відам транспарту, а таксама на падставе грамадзянска-прававых дагавораў, якія заключаюцца з юрыдычнымі асобамі і індыўідуальнымі прадпрымальнікамі.

Шаноўныя чытачы, калі ў вас узніклі пытанні юрыдычнага характару, дасылайце іх на наш паштовы або электронны адрас sidarok@zviazda.by. У «Правой гасцеўні» разам са спецыялістамі Мініста і іншых устаноў мы будзем шукаць на іх адказы.

Сведения о результатах проведения рекламной игры «Выигрывай с Onliner 4».

1. Организатор рекламной игры: Общество с ограниченной ответственностью «Онлайнер», юридический адрес: 220089, г. Минск, пр-т Дзержинского, 5-613, зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 190657494, свидетельство о государственной регистрации выдано Минским городским исполнительным комитетом 25.06.2014.
2. Сроки проведения рекламной игры: Срок начала рекламной игры: 10.06.2019. Срок окончания рекламной игры: 23.08.2019.
3. Свидетельство о государственной регистрации рекламной игры № 3565, выдано Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь 31.05.2019.
4. Количество участников рекламной игры – 2036 чел.
5. Информация о призовом фонде: Размер призового фонда рекламной игры составляет 2829,95 (две тысячи восемьсот двадцать девять белорусских рублей девяносто пять копеек).

	Наименование приза	Количество, шт.	Стоимость за ед., белорусских рублей (с НДС)	Всего стоимость, белорусских рублей (с НДС)
Приз 1	Кофемашин Delonghi ECAM22.360.S денежные средства в размере	1	1132,98	1132,98
			149,73	149,73
Приз 2	Кухонная машина Kenwood KVC5100B денежные средства в размере	1	708,96	708,96
			86,36	86,36
Приз 3	Гриль Delonghi CGH1012D денежные средства в размере	1	354,00	354,00
			33,32	33,32
Приз 4	Кофеварка Delonghi ECP33.21 BK денежные средства в размере	1	268,98	268,98
			20,62	20,62
Приз 5	Тостер Braun HT450, белый	1	75,00	75,00
Итого:				2829,95

- Призовой фонд рекламной игры разыгран полностью.
6. Информация о победителях рекламной игры: приз 1 (кофемашин Delonghi ECAM22.360.S и денежные средства в размере 149,73 белорусских рубля) выиграл Валушко А. А. Приз 2 (кухонная машина Kenwood KVC5100B и денежные средства в размере 86,36 белорусских рубля) выиграл Таболич А. А. Приз 3 (гриль Delonghi CGH1012D и денежные средства в размере 33,32 белорусских рубля) выиграл Помозов В. П. Приз 4 (кофеварка Delonghi ECP33.21 BK и денежные средства в размере 20,62 белорусских рубля) выиграл Чванов Д. С. Приз 5 (тостер Braun HT450) выиграл Шатило И. А.
 7. Для получения призов победители должны явиться не позднее 23.08.2019 г. (включительно) по адресу: г. Минск, пр-т Дзержинского, 5, офис 613, предварительно связавшись с Организатором рекламной игры по номеру многоканального телефона + 375 (29) 514 35 24.

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ЭЛЕКТРОННЫХ ТОРГОВ

Внести изменения в извещение по продаже земельных участков в частную собственность гражданам Республики Беларусь для строительства и обслуживания многоквартирного жилого дома от 18.07.2019 г. в части, проведения торгов с 20.08.2019 г. на 26.08.2019 г. на электронной торговой площадке «БУТБ-Имущество», www.et.butb.by и окончание приема заявлений на участие в торгах с прилагаемыми к ним документами с 14.08.2019 г. на 20.08.2019 г.

УНП 600303747



Закрытое акцiонерное общество «Центер Банк»

Адрес: 220034, г. Минск, ул. Платонова, 1Б
эл. адрес: info@zepterbank.by
Тел. 331 89 49, факс 331 89 48

Бухгалтерский баланс на 1 июля 2019 г.

(в тысячах белорусских рублей)

№ п/п	Наименование статьи	Символ	01.07.2019	01.01.2019
1	2	3	4	5
1	АКТИВЫ			
2	Денежные средства	1101	5 168	5 037
3	Драгоценные металлы и драгоценные камни	1102	-	-
4	Средства в Национальном банке	1103	10 880	10 836
5	Средства в банках	1104	7 796	17 970
6	Ценные бумаги	1105	9 138	10 393
7	Кредиты клиентам	1106	77 190	69 927
8	Производные финансовые активы	1107	-	-
9	Долгосрочные финансовые вложения	1108	-	-
10	Основные средства и нематериальные активы	1109	10 500	11 715
11	Доходные вложения в материальные активы	1110	5 974	5 464
12	Имущество, предназначенное для продажи	1111	6 634	6 590
13	Отложенные налоговые активы	1112	-	-
14	Прочие активы	1113	3 036	2 852
15	ИТОГО АКТИВЫ	11	136 316	140 784
16	ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
17	Средства Национального банка	1201	4 000	-
18	Средства банков	1202	350	5 021
19	Средства клиентов	1203	85 439	89 262
20	Ценные бумаги банка	1204	3 243	3 354
21	Производные финансовые обязательства	1205	-	-
22	Отложенные налоговые обязательства	1206	-	-
23	Прочие обязательства	1207	468	435
24	ВСЕГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	120	93 500	98 072
25	СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
26	Уставный фонд	1211	15 859	15 859
27	Эмиссионный доход	1212	-	-
28	Резервный фонд	1213	1 495	1 493
29	Фонды переоценки статей баланса	1214	9 129	9 129
30	Накопленная прибыль	1215	16 333	16 231
31	ВСЕГО СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ	121	42 816	42 712
32	ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ	12	136 316	140 784

Отчет о прибылях и убытках на 1 июля 2019 г.

(в тысячах белорусских рублей)

№ п/п	Наименование статьи	Символ	01.07.2019	01.07.2018
1	2	3	4	5
1	Процентные доходы	2011	3 209	3 154
2	Процентные расходы	2012	1 406	1 413
3	Чистые процентные доходы	201	1 803	1 741
4	Комиссионные доходы	2021	909	661
5	Комиссионные расходы	2022	126	117
6	Чистые комиссионные доходы	202	783	544
7	Чистый доход по операциям с драгоценными металлами и драгоценными камнями	203	-	-
8	Чистый доход по операциям с ценными бумагами	204	1	26
9	Чистый доход по операциям с иностранной валютой	205	128	312
10	Чистый доход по операциям с производными финансовыми инструментами	206	26	4
11	Чистые отчисления в резервы	207	(574)	(494)
12	Прочие доходы	208	1 430	217
13	Операционные расходы	209	4 478	3 133
14	Прочие расходы	210	163	98
15	Прибыль (убыток) до налогообложения	211	104	107
16	Расход (доход) по налогу на прибыль	212	-	-
17	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	2	104	107

Председатель Правления Проворов Михаил Игоревич
Главный бухгалтер Михалевич Оксана Владимировна

Лицензия на осуществление банковской деятельности № 31, выданная Национальным банком Республики Беларусь 28 мая 2013 г. УНП 807000214

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПОВТОРНОГО АУКЦИОНА ПО ПРОДАЖЕ ИМУЩЕСТВА ДП «СЛОНИМСКАЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКА» УП «ОБЛСЕЛЬХОЗТЕХНИКА»

Предмет торгов, краткая характеристика	Информация о земельном участке: кадастровый номер, площадь, местонахождение	Начальная цена с учетом НДС, руб.	Сумма задатка (10%), руб.
Лот № 1 — кап. строение с инв. № 450/С-24300 (СТО «КАМАЗ») 1982 г. п., площадью 1718 кв. м с принадлежностями; кап. строение с инв. № 450/С-24303 (здание компрессорной) 1985 г. п., площадью 88,1 кв. м с принадлежностями; кап. строение с инв. № 450/С-24284 (насосная станция) 1985г. п., площадью 12,5 кв. м с принадлежностями	425450100001009091 площадь 0,5947 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295А/9)	218 265,12	21 826,00
Лот № 2 — кап. строение с инв. № 450/С-24297 (здание автомастерских (ПТО № 2)) 1954 г. п., площадью 410,8 кв. м с принадлежностями	425450100001009089 площадь 0,3301 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295А/3)	4 092,00 понижение цены на 90%	409,00
Лот № 3 — кап. строение с инв. № 450/С-24282 (здание административно-бытового корпуса) 1983 г. п., площадью 5480,6 кв. м с принадлежностями	425450100001008082 площадь 0,8172 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295)	623 757,85	62 376,00
Лот № 5 — кап. строение с инв. № 450/С-24279 (здание мойки и окраски машин) нет сведений г. п., площадью 845,1 кв. м с принадлежностями	425450100001009093 площадь 0,4562 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295А/7)	10 464,00 понижение цены на 90%	1 046,00
Лот № 7 — кап. строение с инв. № 450/С-24285 (здание складов (ПТО № 1)) 1954 г. п., площадью 727,6 кв. м с принадлежностями	425450100001009090 площадь 0,3134 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295А/1)	5 172,00 понижение цены на 90%	517,00
Лот № 8 — кап. строение с инв. № 450/С-24283 (здание контрольно-технического пункта) 1978 г. п., площадью 370,5 кв. м с принадлежностями; кап. строение с инв. № 450/С-18961 (цех по ремонту и техническому обслуживанию оборудования животноводческих ферм) 1955 г. п., площадью 4787,7 кв. м с принадлежностями	425450100001009131 площадь 1,1137 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295А).	301 399,00	30 140,00
Лот № 11 — кап. строение с инв. № 450/С-24278 (цех по изготовлению холодильного оборудования) 1991 г. п., площадью 3133,8 кв. м с принадлежностями	425450100001009092 площадь 0,6498 га (г. Слоним, ул. Красноармейская, д. 295А/6).	281 547,49	28 155,00

Торги состоятся 21 августа 2019 года в 12.00 по адресу: г. Гродно, ул. Мицкевича, 8
Срок подачи документов для участия в торгах По 15 августа 2019 года включительно до 16.00 по адресу: г. Гродно, ул. Мицкевича, 8
Аукцион без условий. Шаг аукциона — 5 процентов. Сведения о продавец: ДП «Слонимская сельхозтехника» УП «Облсельхозтехника», 231800, Гродненская обл., г. Слоним, ул. Красноармейская, 295, тел. в Гродно 8 (0152) 742129. Сведения об организаторе торгов и номер счета для перечисления задатка: Гродненское областное учреждение финансовой поддержки предпринимателей, г. Гродно, ул. Мицкевича, 8, тел. 8(0152) 621632, счет BY65BLBB30150500481906001002 в Дирекции ОАО «Белинвестбанк» по Гродненской обл., код BLBBVY2X, УНП 500481906. Срок заключения договора купли-продажи: в течение 10 рабочих дней с момента проведения аукциона. Условия оплаты: в течение 10 рабочих дней с момента заключения договора купли-продажи. Условия участия и порядок проведения аукциона на сайте www.fincentr.by. Более подробная информация по тел. 8 (0152) 621632. Предыдущие публикации: газета «Звязда» от 13.04.2019 г., от 30.05.2019 г., 29.06.2019 г.

Радзіва «Прудок» — у правінцыі

МАЛЕНЬКІЯ ХАТЫ НА ЎСКРАЙКУ СУСВЕТАЎ

Гастрольны тур купалаўцаў «Палескія хронікі» пачаўся з Брэста

У Брэсце з аншлагам прайшлі дзве пастаноўкі спектакля «Радзіва «Прудок» Нацыянальнага акадэмічнага тэатра імя Янкі Купалы. І гэта стала пачаткам унікальнага гастрольнага туру «Палескія хронікі», які наладжаны пры падтрымцы кампаніі velcom/A1. Далей спектакль паехаў у Пінск, Калінкавічы, Гомель. У Брэсце, што цікава, білеты раскупілі недзе за два дні.



Раман ПАДАЛЯКА.

Яно і не дзіва, брэсцкая публіка, выхаваная за дзесяцігоддзі фестывалем «Белая вежа», не прапускае падзей у тэатральным жыцці. А тое, што «Радзіва «Прудок» — падзея, думаю, ніхто спрачацца не будзе. Няма патрэбы падрабязна пісаць пра саму пастаноўку, гэта было зроблена калегамі ў нашай газеце пасля прэм'еры. Цікава будзе, як нашы гледачы ўспрынялі сцэнічнае ўвасабленне «Дзённіка» Андрэя Горвата. Пра гэта, дарэчы, гаварылі рэжысёр і акцёры спектакля падчас прэс-канферэнцыі. Яны казалі, што асабліва хвалююцца, калі выступаюць у правінцыі, бо тут, можна сказаць, жывуць прататыпы іх герояў. Хоць Брэст, варта заўважыць, не такая ўжо і правінцыя, усё-такі Еўрасаюз за плотам, маецца на ўвазе памежная агароджа. А выканаўца многіх роляў у гэтым спектаклі Святлана Анікей дык наогул назвала наш горад «Гэткай тайнай культурнай сталіцай краіны». Вядома, пэўны аванс у ацэнцы культурнага патэнцыялу і жыцця горада ёсць, але ж прыемна. Раней даводзілася чуць, напрыклад, што Брэст — край непалоханых мільянераў. Праўда, было гэта даўно, у савецкія часы, і меўся на ўвазе памежны статус самага заходняга горада Савецкага Саюза. Апошнім, дарэчы, многія спрабавалі тлумачыць нізкі працэнт ужывання беларускай мовы ў гарадскім асяродку. Местачковыя бізнесмены і цяпер не спяшаюцца свае кавярні называць па-беларуску. На пешаходнай Савецкай якіх хочаш назваў сустрэнеш, а каб беларускую — трэба пашукаць. Ды гэта так, да слова...

Але ж ёсць цікавасць да мастацтва на роднай мове, калі не хапіла квіткоў усім ахвотным. Апошняе абумоўлена яшчэ і фарматам пастаноўкі. Яна прайшла на сцэне Вялікай залы Брэсцкага акадэмічнага тэатра драмы. Тут жа размясціліся і гледачы, крэслы для якіх расставілі па перыметры пляцоўкі. Адсутнасць мяжы паміж сцэнай і глядзельнай залай надае асаблівую камернасць, дазваляе кожнаму адчуць сябе часткай таго,

што адбываецца. Бо, як вядома, большасць з нас — гараджане ў першым пакаленні, і ў душы кожнага ёсць свой «Прудок». Я заўважыла, як за гэтыя некалькі дзён, што прайшлі пасля спектакля, паспела тром-чатыром чалавекам нагадаць пра іх «асабісты Прудок». Ну вось заязджаеш на выхадны ў свой вясковы дачны дом і найперш накіроўваешся ў склеп з варэннем, якое было зварана ў гарадской кватэры. А суседка з-за плота: «Што нясеш?» Другая суседка ўжо паспела пацікавіцца, чаму мы не ўсе прыехалі, а толькі ўтрох. І ў гэтым праяўляецца галоўнейшы закон вясковага жыцця: тут усе адно аднаму патрэбны. У гарадской кватэры ж ты хоць памры за сцяной, ніхто з суседзяў і за месяц не пацікавіцца.

Усё гэта як найлепш перададзена і ў кнізе Андрэя Горвата, і ў спектаклі Рамана Падальякі. Вось як выказаўся сам рэжысёр пасля паказу: «Больш за год таму, калі стварэнне спектакля па кнізе Андрэя Горвата толькі пачыналася, ніхто з нас нават не марыў аб гучным поспеху і аншлагах у залах — мы проста рабілі сваю справу, якой літаральна жылі і дыхалі. Натхняльная гісторыя нашага сярба і былога калегі, жаданне пераказаць і раскрыць глыбокі сэнс першакрыніцы выразнымі сродкамі тэатра ў спалучэнні з падтрым-

кай партнёраў velcom/A1 сінтэзавалася ў вынік, якім мы спраўды ганарымся і які рады прадставіць у беларускіх гарадах. Шчыра дзякую брэсцкім гледачам, што сёлетняе творчае падарожжа спектакля «Радзіва «Прудок» пачалося на такой цёплай ночце».

На цёплай ночце, гэта правільна. Але падчас паказу адчувалася пэўная стрыманасць, нават некаторае напружанне сярод гледачоў. І толькі потым, калі выходзілі з залы, многія далі волю ўласным усмешкам. У працэсе паказу, відаць, думалі, успаміналі. А сярод першых глядацкіх водгукў давалася пачуць не аднойчы: «Трэба пачытаць кнігу». Спраўды трэба — таму, хто яшчэ не чытаў. Бо ў спектаклі задзейнічаны асобныя фрагменты твора, а іх, цікавых, на сямрэч вельмі многа: і смешных, і драматычных, і філасофскіх. Ну вось, напрыклад: «У вёсках ёсць старэнькія бабулі, якія даглядаюць сваіх саракагадовых сыноў. Мы юць ім трусы, вараць есці. Сыны б'юць іх і прапіваюць пенсіі...» І гэта адна з рэалій, прыклады, на жаль, можна знайсці ледзь не ў кожным сельсавеце. Або: «Праз адно неасцярожнае слова ў інтэрнэце можа не спаць чыясьці маці». Акурат пра цяперашняе інфармацыйнае жыццё. Гэта з кнігі. А спектакль сумею перадаць галоўнае пачуццё твора: з яго патыхае любоўю да маленькага куточка на зямлі, адкуль прарастаюць карані кожнага з нас. У спектаклі ёсць многа пранізлівых момантаў, якія здольныя пранікнуць у душу. І пачынаеш разумець, чаму трэба садзіць бульбу і вырошчваць кабачкі на ўласным кавалку зямлі і ўмацоўваць вокны дзедавай хаты, якія з часам ператворацца ў касмічны пыл.

Святлана Анікей казала на прэс-канферэнцыі, што, працуючы над ролямі, яна баялася, каб не страціць непасрэднасць, шчырасць сваіх герояў. Не страціла. Асабліва, на мой погляд, актрысе ўдалася апошняе геранія, старая бабулька, якая не хоча ехаць у дом састарэлых. Актрыса паказвае яе шчыра і пранікнёна, з любоўю, амаль з надрывам. А ўвесь спектакль з яго дзясяткамі музычных трэкаў, касмічнай рыторыкай, цікавай сцэнаграфіяй і арыгінальнымі касцюмамі скіраваны на любоў да людзей. Якія жывуць «у маленькіх хатах на ўскрайку сусветаў».

Святлана ЯСКЕВІЧ.



Фрагмент спектакля.

Спорт-тайм

«ЗАЛАТЫ» КІДОК

У штотыднёвым спартыўным аглядзе «Звезды» расказваем пра перамогу Таццяны Халадовіч і іншыя вынікі беларусаў на міжнародных турнірах.

1. Таццяна Халадовіч заваявала залатую ўзнагароду на этапе «Брыльянтавай лігі» ў Лондане. Беларуская ў сваёй найлепшай спробе кінула кап'ё на 66 м 10 см. Другое месца заняла Келсі-Лі Барбер з Аўстраліі — 65 м 85 см, а бронзавым прызёрам стала немка Крысцін Хусонг — 65 м 73 см. У бегу на 100 м з бар'ерамі з найлепшым вынікам сезона ў свеце перамагла прадстаўніца Ямаікі Даніэль Уільямс — 12,32 сек. Беларуская Эльвіра Герман заняла сёмае месца — 13,02 сек.



2. Беларускія лёгкаатлеты заваявалі два залатыя і два сярэбраныя медалі на юніёрскім чэмпіянаце Еўропы (U-20) у Швецыі. Залатыя ўзнагароды заваявалі Мікіта Каляда ў хадзе на 10 км і Алег Тамашэвіч у штурханні ядра. У эстафеце 4x400 м беларускі Кацярына Жываева, Астэрэя Лімай, Валянціна Чымбар і Аліна Лучшава заваявалі сярэбраны медаль і абнавілі нацыянальны юніёрскі рэкорд на гэтай дыстанцыі. У сектары для трайнага скачка другое месца ўзяў Марк Мажэйка — 16 м 22 см.

У медальным заліку зборная Беларусі заняла на чэмпіянаце дзевятае месца, падзяліўшы яго з атлетамі са Швецыі. Перамаглі спартсмены з Вялікабрытаніі — шэсць залатых, тры сярэбраныя і шэсць бронзавых ўзнагарод.

3. Зборная Беларусі па пляжным футболе атрымала дзве перамогі на старце кваліфікацыйнага турніру чэмпіянату свету ў Маскве. Спачатку нашы футбалісты аказаліся мацнейшымі за туркаў — 6:3, а ў матчы 2-га тура папярэдняй групы Е выйгралі ў літоўцаў у серыі пасляматчавых пенальці. У панядзелак беларусы завяршылі першы этап гульні са зборнай Швейцарыі.



Нагадаем, у еўрапейскай кваліфікацыі прымаюць удзел 19 камандаў. Па выніках першага групавога этапу ў плэй-оф выйдуць па тры каманды з кожнай групы, а таксама найлепшая зборная з тых, што занялі чацвёртыя месцы. Пераможцы матчаў 1/8 фіналу правядуць другі групавы этап, пасля якога па дзве найлепшыя дружныя атрымаюць прамыя пецыўкі ў фінальную стадыю сусветнага першынства, а яшчэ адзін пропуск разыграюць каманды, якія занялі трэція месцы на другім групавым этапе. Турнір у Маскве завершыцца 27 ліпеня.

4. Беларускія атлеты заваявалі чатыры залатыя ўзнагароды на спаборніцтвах па трыятлоне Alfa-Bank Minsk Triathlon. Чэмпіёнам на дыстанцыі 1/4 Ironman (1 км плаванне, 45 км велогонка, 10 км бег) стаў беларус Аляксандр Васілевіч з каманды «Альфа-Банк Synesis», які выдаткаваў на трасе 1 гадзіну 50 хвілін. У тройку таксама ўвайшлі два расійскія атлеты. Найлепшай сярод дзяўчат стала беларуска Ганна Максімава, якая пераадолела дыстанцыю за 2 гадзіны 8 хвілін. Першае месца ў катэгорыі 1/8 Ironman (0,5 км плаванне, 22 км велогонка, 5 км бег) заняў беларус Ціхан Шчамялёў, які паказаў вынік 1 гадзіна 2 хвіліны. Сярод дзяўчат самай хуткай была таксама беларуска Таццяна Лукша — 1 гадзіна 8 хвілін. Усе ўдзельнікі незалежна ад выніку на фінішы атрымалі медалі. Як адзначылі арганізатары, гонка Alfa-Bank Minsk Triathlon стала адным з самых маштабных спартыўных мерапрыемстваў, на турнір прыехалі спартсмены з трох кантынентаў.

Падчас спаборніцтваў таксама прайшла дзіцячая гонка TriKids. Дзеці ад 6 да 10 гадоў пераадолелі адрэзак у 500 м, а школьнікі ад 11 да 13 гадоў праплылі 100 м і прабеглі 1 км. Сярод юных удзельнікаў былі і дзеці з аўтызмам: на працягу навучальнага года іх вучылі плаваць і рыхталі да складанай гонкі. Кіраўніком інклюзіўнага праекта і галоўным трэнерам выступіла двухразовы алімпійскі прызёр па плаванні Аляксандра Герасіменя.

5. Згуляны матчы 16-га тура чэмпіянату краіны па футболе ў элітным дывізіёне. «РЦАР БДУ» саступіў «Слуцку» — 0:1, «Нёман» і «Гомель» згулялі ўнічыю — 1:1, «Віцебск» з такім жа лікам згуляў з «Мінскам», «Гарадзья» саступіла «Іслачы» — 1:2, «Дынама» (Брэст) перайграла «Тарпеда»-БелАЗ — 4:1.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

ФІЛВОРД

Філворды, таксама вядомыя як венгерскія крыжаванкі, уяўляюць сабой галаваломкі, у якіх патрабуецца знайсці ўсе словы, упісаныя ў квадратную сетку. На першы погляд літары

ўпісаны хаатычна, але на самай справе ўсе яны з'яўляюцца часткай слоў. Словы могуць выгінацца ў любы бок пад прамым вуглом, але не перасякаюцца адно з адным.

Г	А	Б	Х	А	С	А	Ш
А	Ч	Р	О	Ы	Т	Т	А
П	Я	Н	І	К	А	Е	Б
А	Ч	О	Ь	К	Р	Ы	В
Ш	І	В	Л	Е	Р	Ш	Ы
З	Л	А	Я	Б	У	А	В
І	Е	Й	Н	А	К	Н	Ш
Г	А	К	Ж	Ю	Л	Ў	А

ПЫТАННІ:

1. Бульбіна, якая запечана на вогнішчы (7);
2. Прадпрыемства па вытворчасці алею (6);
3. Металічная рашотка на акне (5);
4. Тоўстая жэрдка для прыціскання сена (6);
5. Жалезныя вілы (5);
6. Стары конь (8);
7. Кашуля з вышыўкай (9);
8. Узбуджаны стан хатніх жывёл, выкліканы ўкусамі гізаў (3);
9. Нараджэнне Прасвятой Багародзіцы (5);
10. Сумка, якую носяць на поясе (6);
11. Няскошаная на зіму трава (4).

Склаў Іван МАЗУРУК.

АЛФАВІТ:	1. Пачынік;
	2. Алеяны;
	3. Краць;
	4. Рубель;
	5. Сахор;
6. Шаўложка;	7. Вышыўка;
7. Вышыўка;	8. Пя;
8. Пя;	9. Баран;
9. Баран;	10. Шабета;
10. Шабета;	11. Віша.

«Мсціўцы: Фінал» стала самай касавай кінастужкай

Блокбастар «Мсціўцы: Фінал» стаў самым касавым фільмам у гісторыі. Каб пабіць рэкорд, пастаўлены дзесяць гадоў таму «Аватарам» Джэймса Кэмерана, апошняй частцы шматгадовай серыі кінакампаніі Marvel спатрэбілася 13 тыдняў пракату.

Па стане на 22 ліпеня трохгадзінны фільм «Мсціўцы: Фінал», зняты братамі Энтані і Джо Русо, сабраў у пракаце па ўсім свеце больш як 2,790 мільярда долараў і такім чынам абышоў «Аватар» (зборы 2,789 мільярда долараў). Прычым асноўную частку збораў прынеслі паказы не ў ЗША (854 мільёны долараў), а ў замежных кінатэатрах. Пра тое, што будзе ўстаноўлены новы рэкорд, кіраўнік студыі Marvel Кевін Файгі заявіў некалькі дзён таму на фестывалі Comic-Con, дзе прадстаўляў наступныя праекты з кінасвету Marvel.

Наогул, спіс 10 самых касавых фільмаў у гісторыі напалову складаецца з папярэдніх частак супергеройскага кінакомікса. Так, фільм «Мсціўцы: Вайна бясконцасці» 2018 года займае 5-е месца з касавымі зборамі ў 2,04 мільярда долараў, «Мсціўцы» 2012 года — на 7-м месцы з 1,51 мільярда долараў, «Мсціўцы: Эра Алтрон» 2015 года займаюць 9-е месца з 1,4 мільярда долараў, а замыкае топ-10 леташняя «Чорная пантэра» (1,34 мільярда долараў).

Вікторыя ЗАХАРАВА.

Даты Падзеі Людзі

23 ЛІПЕНЯ



Україне

1560 год — у мястэчка Заблудава Гродзенскага павета (сёння тэрыторыя Польшчы) з Масквы перасяліліся першадрукары Іван Фёдарэў і Пётр Мсціславец. Тут у маёнтку гетмана ВКЛ Хадкевіча была заснавана Заблудаўская друкарня.

1775 год — у Віцебску пабудавана ратуша, помнік архітэктуры позняга барока і класіцызму (на месцы згарэлай драўлянай ратушы XVI стагоддзя). Сёння тут размяшчаецца Віцебскі абласны краязнаўчы музей.

1820 год — нарадзіўся Ян Казімір Завіша, беларускі археолаг. Адным з першых даследаваў стаянкі каменнага веку на тэрыторыі Беларусі. Вывучаў пытанні засялення старажытнымі людзьмі берагоў рэк Віліі, Дняпра і Нёмана, міграцыю і культурныя сувязі славян. Заснаваў і выдаваў «Археалагічныя ведамасці». Памёр у 1887 годзе.

1941 год — народныя паэты Беларусі Янка Купала і Якуб Колас звярнуліся да беларускага народа з заклікам разгарнуць барацьбу супраць акупантаў; зварот надрукаваны ў форме лістоўкі і накіраваны самалётамі ў тыл ворага.



У свеце

1774 год — дваццяцітысячная армія Емяльяна Пугачова ўварвалася ў Казань і ўчыніла там масавую разню і пагромы. На наступны дзень паўстанцы былі выбітыя з горада царскімі войскамі пад камандаваннем палкоўніка Івана Міхельсона (1740—1807). Прыхільнікі Пугачова панеслі велізарныя страты, а частка яго войска была ўзятая ў палон. З невялікім атрадам казакоў Пугачоў пераправіўся на правы бераг Волгі. Прыход Пугачова ў Паволжа паслужыў сігналам да ўспышкі сялянскага руху. Пры набліжэнні арміі паўстанцаў сяляне расправляліся з мясцовымі ўладамі і прымыкалі да Пугачова. Пасля гэтага Пугачоў вырашыў

ісці на Дон, да казакоў. У жніўні каля Чорнага Яра паўстанцаў сустрэла армія Міхельсона. Апошняю ў гісторыі Сялянскай вайны буйную бітву пугачоўцы прайгралі, нягледзячы на тое, што змагаліся доблесна. Толькі забітымі Пугачоў страціў больш за дзве тысячы чалавек, шэсць тысяч было ўзята ў палон.

1915 год — нарадзіўся Міхаіл Матусоўскі, савецкі паэт. У гады Вялікай Айчыннай вайны быў на фронце ваенным карэспандэнтам. Аўтар паэтычных зборнікаў «Калі слухаю Маскву», «Вуліца міру». Яго вершы «Школьны вальс», «Падмаскоўныя вечары», «На безыменнай вышыні», «З чаго пачынаецца Радзіма» і іншыя сталі папулярнымі песнямі. Ён таксама напісаў тэксты песень да фільмаў «Верныя сябры», «Выпрабаванне вернасці» і іншых. Паэт стварыў сцэнарый хранікальна-дакументальнага фільма «Рабіндранат Тагор», «Мелодыі Дунаеўскага». Лаўрэат Дзяржаўнай прэміі СССР. Памёр у 1990 годзе.

1944 год — савецкія войскі вызвалілі вязняў фашысцкага канцлагера Майданак на тэрыторыі акупаванай Польшчы.

1952 год — група «Свабодныя афіцэры» на чале з палкоўнікам Гамаль Абдэль Насэрам арганізавала змову супраць егіпецкага караля Фарука I і ажыццявіла дзяржаўны пераварот. Кароль быў вымушаны адрачыцца ад прастола на карысць свайго 7-месячнага сына Ахмеда Фуада II. Яго палачы і большая частка багацця былі канфіскаваныя. Годам пазней Егіпет быў абвешчаны рэспублікай, а вясной 1954 года яго прэзідэнтам стаў кіраўнік перавароту — палкоўнік Гамаль Абдэль Насэр (1918—1970), лідар арабскай нацыі, які ўзяў курс на выкараненне англа-амерыканскага панавання на Сярэднім і Блізкім Усходзе.



СЁННЯ

Сонца

	Усход	Захад	Даўжыня дня
Мінск —	5.08	21.23	16.15
Віцебск —	4.51	21.20	16.29
Магілёў —	4.58	21.13	16.15
Гомель —	5.02	21.02	16.00
Гродна —	5.25	21.37	16.12
Брэст —	5.33	21.30	15.57

Месяц

Поўня 17 ліпеня.
Месяц у сузор'і Авена.

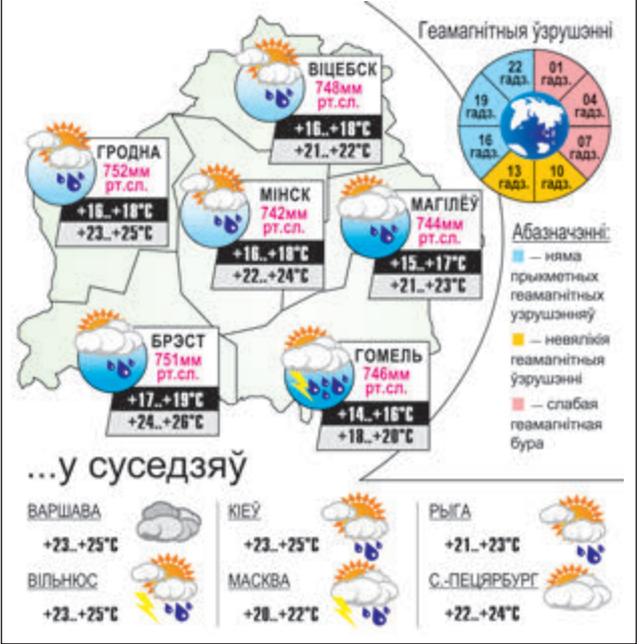
Імяніны

Пр. Аляксандра, Антона, Апалона, Данілы, Пятра, К. Брыгіты, Ганны, Яны, Апалінара.



Фота Настасі ІГНАЦЬЕВАЙ.

ЗАЎТРА



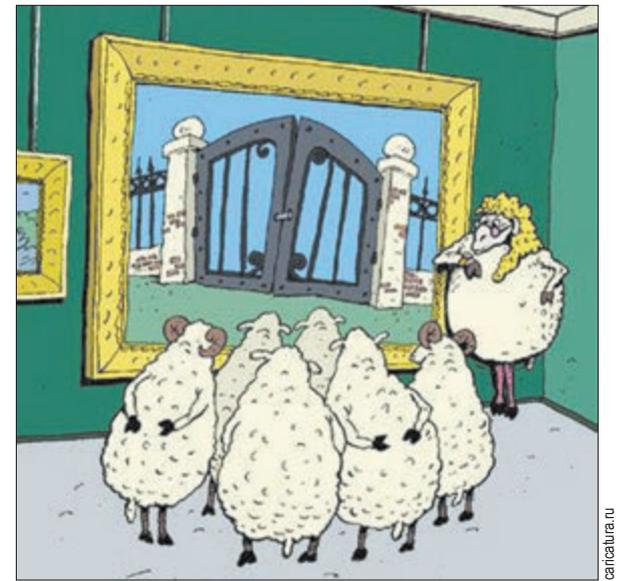
УСМІХНЕМСЯ

Жывеш поўным, насычаным жыццём, а потым аказваецца, што проста пераядаеш.

— Складана сустракацца са сваёй дзяўчынай, бо яе муж увесь час дома.

— Што горш за ўсё ў беспрацоўі?

У таго, хто гуляў у тэтрыс, няма праблем з расстаноўкай бруднага посуду ў ракавіне.



caricatura.ru