



ДАРОГІ І ЛЮДЗІ,
ЯКІЯ ІХ БУДУЮЦЬ

4-5



ЗГАДВАЕМ
МЯСЦІНЫ КЛАСІКА

8



Выдаецца
з 9 жніўня 1917 г.

Родная газета на роднай мове



28

КАСТРЫЧНІКА
2021 г.

ЧАЦВЕР

№ 208 (29577)

ЗВЯЗДА

Блізкая ўлада

ТРАНСПАРТ, ДАРОГІ, ЖЫЛЛЁ

Кіраўнік Адміністрацыі Прэзідэнта Ігар СЕРГЕЕНКА
правёў прымёў грамадзян у Вілейскім раёне

На асабістую сустрэчу з кіраўніком Адміністрацыі Прэзідэнта прыйшлі сем чалавек. Адна тутэйшая жыхарка загадаў запісацца не змагла, аднак яе заврат усё роўна быў пачуты з першых вуснаў. Большасць пытанняў, якія да Ігара Сергеевіча адрасавалі людзі, звязаны з асфальтаваннем дарог мясцовага значэння, аптымізацыяй транспартных маршрутаў.



ФОТА ВІТА

Таццяна Печанева прыехала на прыём па просьбе неабяжковых жыхароў аграгарадка Ждановічы. Яна распавяла, што ў населеным пункце ў пачатку кастрычніка былі зняты маршруты таксі, а таксама не былі адноўлены аўтобусныя маршруты, якія адміністрацыя Праблема заключанаецца ў тым, што могім жыхарам вуліцы Паркавая пасля выхаду на ашотны прыпынку трэба іці дадому яшчэ добрых чатыры-шэсць кіламетраў. Сярод гэтых пешаходаў няма і дзяцей, якія дабрацца дахаты па неасветленай вуліцы, на якой да ўзроўня асфальтаўнае траціраў. «Трагедыя можа адбыцца ў любы момант», — падкрэсліла Таццяна Печанева.

«Узровень якасці жыцця, гэта вышэйшае ў калябнічы, «Па-першае, трэба кантраляваць дарожнае палатно на рэгулярнай аснове, па-другое, неабходна наладзіць аўтобусныя шляхі», — рэзюмаваў чыноўнік. Адобрыў Ігар Пітровіч і прапанаваў мясцовым жыхароў — аб'яднаць транспартную лагасць Вілейскага і Маладзечанскага раёнаў. Таксама ён заўважыў, што скарачэнне аўтобусных маршрутаў — ключавая тэма: куды ё ён прыхваць, усоды чые пра гэтую праблему.

Вольга Жукава (між іншым, маці пяцірачковага дзіцяці, якая падзякавала дзяржаве ў асобе Ігара Пітровіча за падтрымку шматдзятных сем'яў, звярнулася да прэзідэнтскай ўлады з асабістым пытаннем. Як шматдзятная сем'я разам з мужам яна пабудавалі двухкамерную кватэру ў аграгарадку Сенца. Частова былі выкарыстаны ўласныя сродкі. У ходзе будаўніцтва нарадзілася яшчэ двое дзяцей, а таму льготны кредит перакраў усю неабходную суму. Забудовы адмаўляецца вяртаць сям'ю, якая ў складзе семі чалавек вымушана жыць на 57 квадратных метрах, радзейнічаная ў будаўніцтве ўласнай сродкі, аргументуючы сваё радзейнічанне ў адсутнасці. На будаўніцтва кампанія будзе завезена крэмальнянская справа. «Толькі чалавек ад гэтай не лягчы», — заўважыў Ігар Сергеевіч і ўзяў сітуацыю на асабісты кантроль.

Гуляла на прыёме грамадзян і прапанаваў скараціць пенсіённы ўзрост для тых, хто па ёй работавыя атрымаў на рабочым месцы траўма. А мясцовы банкіер скараціў на тое, што з-за новых прававых нормаў ён вымушаны закрыць сваё прадпрыемства, а значыць, пакінуць без работы людзей. **СТАР. 2**

Дружны ўраджай



На палях сялянска-фермерскай гаспадаркі «Дружба і К» Смалевіцкага раёна, якой шмат гадоў кіруе Уладзімір КРАПІЎКА, вырошчваюцца бульба і капуста, памідоры і агуркі, цыбулія, фасолка, арбузы і баклажаны, буркі і зернявыя культуры, іншыя віды гародніны. Зялёную прадукцыю з паляў фермер збірае з брыгадай сваіх работнікаў і рэалізоўвае падпрямейным

грамадскага харчавання Мінскай вобласці. Гэтымі днямі на яго палях працягваюцца нарыхтоўка капусты позніх сартоў (дарэчы, у гаспадарцы вырошчваюцца ажно семнаццаць сартоў гэтай гародніны), і К» атмава спеваць, вагу ды прывабны выгляд вітамінавай культуры.

дзямі — Уладзімір Александрвіч не жаліцца і не наракае на небяспеку канцэлярыю, бо ўраджай гародніны сёлета ўдаўся хоць і не самы вялікі, але і не самы горшы. На плантацыі морквы кіраўнік «Дружбы і К» атмава спеваць, вагу ды прывабны выгляд вітамінавай культуры. **Анатоль КЛЯШЧУК, фота аўтара.**

Моцны слабы пол

«У КАЛЕКТЫВЕ ЎСЁ ПАВІНА БЫЦЬ, ЯК І Ў СЯМ'І»...

Старшыня Касцюковіцкага райвыканкама Аляксандра МІХЕЕНКА пра асабістві кіравання, ролю сям'і і веру



На свяце «Брагуны» ў Чарыўскай раёне.

Аляксандра Міхеенка жартуе, што імя вызначыла яе лёс. Чыста мужчыньскія рысы — упартасць, цвёрдасць характэру, прычыновасць і рывал давалі сімбе адчуваць, але за жонкай абаяльнасць, адкрытасць і шчырасць арэна было відаць. Капі яе, намесніца старшын Кілівавіцкага райвыканкама, прызначылі старшынёй Чарыўскага райвыканкама, з'явілася матчынасць выкарыстаны свой патэнцыял цалкам. Пры гэтым не на шкоду жонкай харызме. А надаўна яна ўзначаліла яшчэ адзін даволі складаны ў эканамічным плане раён — Касцюковіцкі. Дарэчы, ён стаў другім, які азначыўся ў гэтым годзе, дзе яна займае адказную пасаду ў органах мясцовай ўлады, з сямі ўключаных у дзяржаўную праграму развіцця паўднёва-ўсходняга рэгіёна. Гэта менавіта тыя, які той казаў, «дзірзасціўня» раёны, перад кіраўніцтвам якіх стаць задана дасягнуць узроўню пясочных. Карэспандэнт «Звязды» пацвіталася, наколькі гэта пад сілу слабай моцнай жанчыне. **СТАР. 7**

На слыху

«ДОБРА БЫЛО Б ПАМЯТАЦЬ ПРА ЗДАРОЎЕ СВАІХ БЛІЗКІХ»

Эпідэміялагі аб прафілактыцы і тым, што дапаможа спыніць каранавірус

Пандэмія ў многім змяніла нашу жыццё. Паўсядзённым атрыбутам сталі маскі і сацыяльная дыстанцыя, прышчэпкі і ўвага да здароўя — не толькі сваёй і сваіх блізкіх, але нават калег і незнамых людзей, якія побач. Шмат увагі надаецца лячэнню і прафілактыцы COVID-19 на самым высокім дзяржаўным узроўні. Пры гэтым работа эпідэміялагаў часта для абывацеля застаецца незаўважнай. Ці працяраць цыпер знаходжанне на самізалячэнні і як выяўляць кантактных асоб? Што робіцца, каб кварба не распаўсюджвалася ў працоўных калектывах і грамадскіх месцах? Пра гэта ды іншае мы пагаварылі з урачамі-эпідэміялагамі Мінскага абласнога цэнтру гігіены, эпідэміялогіі і грамадскага здароўя — загадчыкам аддзялення асабіста небяспечных інфекцый Таццянай ЗАГОРСКАЙ і загадчыкам аддзялення імуннапрафілактыкі Марынай КАЧКАНА.

— Якія прафілактычныя мерапрыемствы цяпер праводзяцца, каб спыніць распаўсюджванне каранавіруснай інфекцыі? **Т. Загорская:** — Ацэнка ўзроўню перадачы інфекцыі з'яўляецца ключом да разумення агульнай сітуацыі з COVID-19, такім чынам, прыняцце адпаведных рашэнняў у адпаведнасці супрацьэпідэмічных мерапрыемстваў. **СТАР. 2**

Гучная справа

МАТУЛЯ-ЗЯЗЮЛЯ...

У прыродзе зязіол «за!» гадванне дзясцей праз, як кажуць сёння, аўтсорсінг. Аглядвае якая ў пакункуе без нагледу глядаю, а потым «прыёмным бацькам» даводзіцца карміць выхаванца на шкоду сваім птушанятам. Чалавечыя матулі-зязюлі, здарэцца, да вывадкавага паразітызму не абавязваюцца...

У Гомелі следчыя ўстанавляюцца абставіны замыху на збытова нованароджанага, які адбыўся 15 кастрычніка. Немаўля цудам засталася жывым у памыйнай яме вулічнай прыбыральні на тэрыторыі пункта прыёму шклотары. У дзённіцы да жыхаркі абласнога цэнтру, якая нарадзіла і пакінула ў гэтым месцы дзіця, узбуджана крэмальняная справа. Між тым, выратаваны хлопчык упартна змагаецца за жыццё з дапамогай медыкаў.

ПЕРШЫЯ ПЯЛЮШКІ — БАЯВАЯ ВОПРАТКА РАТАВАЛЬНІКАЎ

Наступна пасля Дня маці раніцай у цэнтры аперацыйнага ўпраўлення Гомельскага гарадскога аддзела па надзвычайных сітуацыях паступіла паведамленне аб тым, што ў прыбыральні пункта прыёму шклотары па вуліцы Герцава знаходзіцца немаўля. На месца выкліку ратавальніцкай прыбылі пра 5 хвілін, гаворчыцца крэмальняная справа. Між тым, выратаваны хлопчык упартна змагаецца за жыццё з дапамогай медыкаў.

— Жанчынню ўжо вынісалі з бальніцы, дзе яна знаходзілася пад канвоем. Да яе прыменена мера стрымлівання ў выглядзе ўзяцця пад варту, — паведаміла афіцыйны прадстаўнік УСК па Гомельскай вобласці Марыя КРЫВАНОВА. **СТАР. 7**

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦЦА

Паўнамоцны Ангелы Меркель афіцыйна завершаны

Прэзідэнт ФРГ Франк-Вальтэр Штайнмаер падзякаваў ужо цяпер колішняму канцлеру і ўраду за працу і ўручыў Меркель дакументы аб заканчэнні паўнамоцтваў. «Гэта канцлерства, якое можна аднесці да самых значных у гісторыі гэтай рэспублікі», — сказаў Штайнмаер у будзёнагу, перадачыць дакументы. 28 кастрычніка прайшло першае арганізацыйнае пасяджэнне новага германскага парламента. Цяпер Меркель і астатнія члены ўраду ФРГ будуць працаваць у якасці выканаўчых абавязкі — да таго часу, пакуль у Германіі не будзе сфарміраваны новы ўрад. Як вядома, парламенцкія выбары ў ФРГ адбыліся 26 верасня. Перамога Сацыял-дэмакратычнай партыі Германіі на чале з Олафам Шольцам, партыйны саюз ХДС/ХСС апынуўся на другім месцы. Перагары абы фарміраваны ўрады цяпер вядуць сацыял-дэмакраты, «Зялёныя» і Свабодная дэмакратычная партыя Германіі.

Польшчу абавязалі выплываць па мільёну еўра на суткі за невыкананне законаў ЕС

Еўрапейскі суд прызначыў гэтай краіне адчуваць штраф за «адрыв прыняцці дзясней нацыянальнага заканадаўства, якое, у прыватнасці, датычыцца юрысдыкцыі дысцыплінарнай палаты Віжюнага суда». Канстытуцыйны суд Польшчы, заданая якая з'яўляецца правяра на адпаведнасць Канстытуцыі краіны іншым нарматыўным актам, раней у кастрычніку вынес рашэнне аб тым, што штраф законаў ЕС і некаторыя еўрапейскія судовыя паставаны супярэчаць Асноўнаму

Закону краіны. Судзіць абвясціць, што членства краіны ў Еўрасоюзе, на іх думку, не дае органам ЕС вяршэнства ў судовай сферы і не азначае перадачы Польскай свайго суверэнітэту. Такое рашэнне ідзе ўразраць з прыняццям вяршэнства права ЕС, на якім настойваюць у Бруселі. Гэты прыяціль азначае, што прававыя нормы краіны Еўрасоюза ў шэрагу сфер не павіны прымяняцца, калі яны супярэчаць нормам еўрапейскага права.

Частка Сіцыліі з-за пільнуў апынулася пад вадою, ёсць загінулыя

Прынамсі некалькі чалавек загінулі, адзін знік без вестак на Сіцыліі ў выніку паводкі. Яна была выклікана наймацнейшымі лійнямі, якія абрынуліся на ўсходнюю частку вострава. Дажылі суправаджаліся градам і гарыстым ветрам, што парушыла работу мясцовага аэрапорта, паведаміла Sky News. Па словах добраахвотніцка-выратавальніцкай, цэла аднаго мужчыны было знайдзена пад аўтамабілем, другога — у цыстэсавым гай у Катані. У службы экстрэннай дапамогі паведамілі яшчэ і пра знікненне жанчыны без вестак. Паводкавыя воды таксама затопілі палату адной з бальніц у Катані. У цэнтры горада адключылі электрычнасць. Некалькі шкёл закрывалася з-за стыхій, адменены многія рейсы транспарту. Мэр Катані Сальва Пугліэзе загадаў закрыць усю магазіны, акрамя атэкі і банкаўных крам. Як паведамілася ся раней, улады абвясцілі чысненне ўзроўню небяспечнага надвор'я на ўсходзе вострава Сіцылія і ў некаторых раёнах Калабрыі. У шэрагу правінцый закрытыя школы, паркі, могілкі, а таксама цэнтры вакцынацыі. Акрамя таго, адменены або перанакраваны дзясцікі авіярейсы. Па прагнозах сіноптыкаў, непагадзь працягне тут увесь тыдзень.

КОРАТКА

- Намеснік прэм'ер-міністра Ігар Пётрышэнка паведаміў, што «Славянскі базар у Віцебску» ў 2022 годзе плануецца правесці з 14 да 17 ліпеня.
- Біметрычны пашпарт можа атрымаць не выкоздзаны з дому.
- Цэнтр імуналогіі і алергялогіі будзе створаны ў НАН Беларусі.
- «Белаві» пацвердзіла міжнародны статус беспаспартнага вылічальнага апарату.
- Зубр прыбыў да статка цялят у Глыбоцкім раёне.
- Модэрнізацыя прадпрыемстваў «Беллеснапарпрама» дазволіла стварыць тысяч працоўных месцаў.



ISSN 1990-763X
9 17719 90763008

«НЕЗДАРМА ВАС НАЗЫВАЮЦЬ БАЦЬКАМ»

Дзеці Данбаса падзякавалі Аляксандру Лукашэнку

Здаровы сэнс паказвае, што ў XXI стагоддзі дзеці не павіны чыць вышукі, бачыць бліскавіцы буды, гуляць пад кулямі. Але рэчаіснасць дэманструе адваротную карціну. Есць на свеце дзеці, якія ведаюць боль і страх вайны. І пакуль адны дорослыя вырашчваюць уласныя розгалоскі, іншыя кляпоццяцца пра дзяцей, якія ад гэтага пакутуюць.



У верасні ў Беларусь на адпачынак і адраўненне прыехалі 150 дзяцей з Данбаса. Гапоўным пунктам іх падарожжа стала краіна дзіціства — Нацыянальны дзіцячы аддзяленні-адукацыйны цэнтр «Зубраня». Гэта стала магчымым дзякуючы Аляксею Талаю. Матывацыя, перадача ідэі, кіраўніцтва дзіцячымі групамі сам з'яўляўся ў дзяцей і на свеце вочы ўсёчы, як за ўмовах вайны жылі дзеці. І сам себе павяшчы хоць на некалькі тыдні засяроджаны іх і паказвае, якія павінны быць дзіцяцтвам. А далей усё паляшло як па накатанай: добрыя справы не патрабуюць дакладна прарысванага сцэнарыя. Пра сваю ініцыятыву Аляксей адрозна расказаў Прэзідэнту. Аляксандр Лукашэнка праслухаў, прыняў да ўва-

расукам Прэзідэнту. Яго апублікаваў тэлеграм-канал «Пул перамога».

«Паванжана Аляксандру Рыгоравіч! Мне завуць Оля Міхайлава, я ў 2015 годзе трапіла пад мінамётны абстрэл. І, выпрабавваючы толькі быць на свеце, яму выказаць вам вельміную павагу за клопат і дабрачыннасць, якую вы падарылі нашым дзецям: «дальфінам» (такіх вобразна называюць дзетак з сабларабінамі псіхадзіянага развіцця), дзецям-сіротам, дзецям, якія трапілі пад абстрэл, дзецям, якія пазбавіліся бацькоў з-за вайны. Дзякуй!» — сказала адна з дзяцінаў.

Бацькі падзякавалі Аляксандру Лукашэнку за тое, што іх дзеці ў Беларусі пачылі кожную хвіліну акружэння клопатамі і увагай. «Дэжуры вам асабіста за падтрымку дзеці Данбаса!» — заклікала адна з мам.

«Нездарма вас называюць Бацькам, Аляксандр Рыгоравіч, вылікі вам дзякуй за гэтую бацькоўскую любоў, якую вы падарылі дзецям Данбаса! Дай год здарова, анёла-ахоўніка вам і вяршым бліжнім. І дзякуй вам за Аляксея Талаю», — дадала яшчэ адна мама.

Валерыя СЦЯЦКО. Фота Аліны МАЗАБЕЦ.

«ДОБРА БЫЛО В ПАМ'ЯТАЦЬ ПРА ЗДАРОЎЕ СВАІХ БЛІЗКІХ»

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)

Санітарна-профілактычныя меры прыводзяць да таго, каб у іх не было падазнення на некалькі груп. Найперш гэта эпідэмія, якая ўключае лабараторнае тэставанне, выяўленне кантактных асоб, ізаляцыя хворых. Важным этапам з'яўляецца вывядзенне дыстанцы, напрыклад, абмежаванне колькасці і патаўкі людзей пры наведванні масавых мерапрыемстваў, захаванне дыстанцы ў грамадскіх і працоўных месцах. Па-ранейшаму патрэбны контроль за станам паміжнікаў, каб сапраўды прафілактычнае прыбіранне з дэзордамі, эфектыўнасць у адноснах да вірусу, апрацоўка кантактных паверхняў, дэзынфекцыя, вентыляцыя.

Важнае месца займае вакцынацыя, якая ажыццяўляецца для фарміравання папуляцыйнага імунітэту, папярэджання захавання і распаўсюджвання інфекцыі COVID-19. Пасля вакцынацыі вырабляюцца анціцелы супраць вірусу, што спрыяе прадухіленню захавання, а таксама папярэджанню развіцця хворы і ускладненых форм інфекцыі. Неабходна і меры індывідуальнай аховы, напрыклад, заха-

ванне біясячэй дыстанцы, пазабеганне месцаў масавага збірання, гігіена рук, рэспіраторны этыкет, падтрыманне чысціні рукі і паверхняў, і вядома ж, клопат аб сваім здароўі. У выпадку недамагання важна неадкладна звяртацца да медыцынскаму дапамогу. Пры неведанні асаблівасці і арганізацыі рамандаўнага выкарыстання сродкі індывідуальнай аховы арганізму дышання — маскі і рэспіратары.

Агульным модам спецыяльнага мера дастанова доўга. Аднак сама галоўная задача сёння для кожнага — унікнулі яго вынікаў! Кожнаму з нас добра было б заўважыць памятаць пра сваіх блізкіх, пра людзей, якім вы дарыце. Наша нездарова можа скончыцца вельмі сумна і для нас самак, і для тых, з кім мы побач. Сёння негэта працаваць, як звычайна будзе працаваць у чалавека хвароба, нават калі ён добра фізічна падрыхтаваны і абсалютна здаровы. Мы не ўсё пра сябе ведаем. Таму рызыкаваць сваім здароўем, мяркуючы, што «у мяне усё абдыцца», сёння недапушчальна.

— **Наколькі адказна на падрыхтоўку і арганізацыю пад'язчэцтва да выканання пералічаных эпідапаваняў?**

Т. Загорская: — Спецыялісты санітарна-эпідэміялагічнай службы на мінулы тыдні пракантралявалі 1118 сацыяльна значных аб'ектаў, з іх у 42 працэнтах выяўлілі парушэнні патрабаванняў дзейнага санітарна-эпідэміялагічнага заканадаўства. Найбольшай парушэнні супрацьстаялі ў грамадскіх харчаванні і гандлю. Кантроль, безумоўна, прыносць свой плён, на падрыхтоўку спецыялістаў паруніжэй зменшылася на 18,4%.

Асабліва ўвага ўдзяляецца ўстановам сацыяльнага абслугоўвання з кругласутачным знаходжаннем дзяцей і дарослых. Не застаюцца без кантролю і ўстановы адукацыі.

— **Даводзіцца чыць, што цяпер кантакты не выцягваюць, а калі і выцягваюць, то іх не рэгулююць, самаізаляцыя ніхто не працявае?**

Т. Загорская: — Адносна кантактаў з'яўляецца актуальным і важным інструментам эпідапаваня, накіраваным на лакалізацыю інфекцыі COVID-19. Гэты працэс дазваляе выявіць, ацаніць стан і прыняць неабходныя меры ў адноснах да асоб, якія кантактавалі з крыніцай інфекцыі, для прафілактыкі яе далейшага распаўсюджвання.

ТРАНСПАРТ, ДАРОГІ, ЖЫЛЛЁ

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)

Мясцовае жытцё Ганна Гілеўская прыйшла на прыем, каб падзякаваць Аміністрацыю Прэзідэнта за садзейнічанне ў рэацыі прысідзінай тэрыторыі. Была ў жанчыны і новая просьба — дазволіць выкупіць арэнду кватэры, у якой яна жыве. На жаль, вырашыць дадзенае пытанне праблематычна: згодна з Жыллёвым кодэксам, жылля паміжнікамі сацыяльнага карыстання не перадаецца ва ўласнасць, калі гэта не ўстаноўлена кіраўніком дзяржавы. Але не ўсё так безнадзейна, і Аміністрацыя Прэзідэнта будзе думаць, як вырашыць пытанне грамадзяніна.

— Самае галоўнае падчас такіх прыёмаў — уважліва выслухаць чалавека, паспрабаваць унікнуць у праблему і вырашыць яе, у тым ліку і з дапамога спецыялістаў, якія прысутнічаюць падчас такіх сустрэч, — адзначыў Ігар Сергеевіч. Ёсць неадназначныя пытанні і выніку пазітыўна абставіны выхадзіць за межы заканадаўства, таму яны могуць быць вырашаны. І тут у той ці іншай канкрэтнай сітуацыі даводзіцца тлумачыць, чаму. Калі кажаць пра Вейскай раён, аналіз зваротаў у Аміністрацыю Прэзідэнта паказвае, што сёлета іх колькасць з гэтага рэгіёна значна знізілася. Сённяшні прыём паказваў, што пы-

танні жылля-камунальнай, гарадской гаспадаркі вырашаюцца дастаткова апэратыўна на месцовым узроўні.

Тое, што сустрачы і размовы прадстаўнікоў улады з насельніцтвам маюць станоўчы эфект, пацвярджаюць і надыяны вырашаныя праблемы жыхароў прыстайтных Калодзішчына. Калі мясцовае актывістка Тамара Баруля агучвала хваляючае пытанне Ігару Сергеевічу падчас прыёму грамадзянін у Валожыцкім раёне, жанчына нават не разлічвала на такі хуткі вынік.

Грамадзянін яе сусядзіў некалькі прыватнае прадпрыемства па вытворчасці мэбля, якое размясціла поблізу жылля доўму. Шум, пыл драўніны, моцная непрыемная пах, а таксама пастаянны рух грузавікоў папярэдзі спакон жыхароў аграгарадка. Дзякуючы рэагаванню на сітуацыю Ігара Сергеевіча праблема хутка вырашана: прадпрыемства пераправіла арандаваўшы прыватнае паддаль яе жылля збудова. Прычым такім рашэннем вытворца мэбля не быў пакараны: яму як дораслым грамадзяніну падаткавы плацежніцкі і рабатоўца для мясцовых жыхароў прапанаваў індэрнацыю апынарна-

Вераніка КАНОТА.

Вейскай раён.

Эпідэміялагі сумесна са спецыялістамі любячанае явяна на пастаяннай аснове праводзяць работу па вывядзенні кантактных асоб, што дазваляе перапыць ланцужок перадачы інфекцыі.

Кантактная асоба першага узроўню падтрымаць самаізаляцыю на працягу семі дзён з аказаннем неабходнага патрабавання, прадугледжанага санітарна-эпідэміялагічным заканадаўствам. Самаізаляцыя кантралюецца спецыялістамі органаў дзяржаўнага санітарнага нагляду.

Лабараторнае даследаванне на інфекцыю COVID-19 асоб з ліку кантактаў першага узроўню ажыццяўляецца ў выпадку з'яўлення сімптомаў вострай рэспіратарнай інфекцыі.

— **Каму трэба рэвакцынавацца і праз які час пачаць курсу вакцынацыі гэта можна зрабіць?**

М. Качкан: — У адпаведнасці з нарматыўнымі дакументамі Міністэрства аховы здароўя, рэвакцынацыя праводзіцца не раней чым праз шэсць месяцаў пасля заканчэння курса вакцынацыі. У першую чаргу, паўторна (басуцэная) доза рэкамендуецца людзям з аслабленым імунітэтам, асобам, старэйшым за 60 гадоў, пацыентам,

кія прымаюць імунаасупрэсіўнае тэрапію, знаходзяцца на гемадыялізі, медыцынскім рабатыкам, рабатыкам стацыянарнага ўстаўна сацыяльнага абслугоўвання.

— **Наколькі ахвотна цяпер вакцынуюцца?**

М. Качкан: — На тэрыторыі Мінскай вобласці першай прышпачу і супраць COVID-19 ахоплены 27 працэнтаў насельніцтва, з іх дзюма дозамі — 18 працэнтаў, у Крупіцкім, Нясвіжскім, Старадарожскім і Стаўбінскіх раёнах прышпачу атрымалі больш як 30 працэнтаў. А вось жыхары Барысаўскага, Любачанска, Мінскага і Мядзельскага раёнаў не спішаюцца з вакцынацыяй, у іх прышпачу менш за 25% насельніцтва.

— **Даводзіцца ўсё роўна не дае 100% гарантыі?**

М. Качкан: — Трэба разумець, што не існуе вакцын супраць каранавіруснай інфекцыі са 100% эфектыўнасцю. І нават для тых, у каго вырабляюцца імунітэты, прышпачу не дае поўнай аховы ад заражэння. Аднак адназначна можна казаць пра тое, што вакцынацыя на 100% абараняе ад цяжкага ходу хваробы і смертнага зыходу.

Алена КРАВЕЦ.

Суседзі



Германія найбуйнейшы пастаўшчык энергіі Stieg GmbH у верасні спыніў работу электрастанцыі ў чалавека хвароба, нават калі ён добра фізічна падрыхтаваны і абсалютна здаровы. Мы не ўсё пра сябе ведаем. Таму рызыкаваць сваім здароўем, мяркуючы, што «у мяне усё абдыцца», сёння недапушчальна.

— **Наколькі адказна на падрыхтоўку і арганізацыю пад'язчэцтва да выканання пералічаных эпідапаваняў?**

— **Даводзіцца чыць, што цяпер кантакты не выцягваюць, а калі і выцягваюць, то іх не рэгулююць, самаізаляцыя ніхто не працявае?**

— **Каму трэба рэвакцынавацца і праз які час пачаць курсу вакцынацыі гэта можна зрабіць?**

— **Наколькі ахвотна цяпер вакцынуюцца?**

БЛІЗКАМІ НА КІЛІВАТАК

Чаму Літва загнала Прыбалтыку ў энергетычную яму?

Наседа, прэм'ер-міністр Ірыгда Шыманіс, кіраўнік МЗС Габрылюс Ландсбергіс і міністр прадстаўніцтва Літвы ў Расіі Андрэй Герус, падавалі інтэрвію «Гэтыя дзеці» ў верасні 2020 года. У гэты момант Літва запыталася ў Расію аб дазволі на вываз электрычнасці з Беларусі ў Літву. Герус адказаў, што Літва павінна была зрабіць гэта сама, а не чакаць дапамогі з боку Расіі.

— **Даводзіцца чыць, што цяпер кантакты не выцягваюць, а калі і выцягваюць, то іх не рэгулююць, самаізаляцыя ніхто не працявае?**

— **Каму трэба рэвакцынавацца і праз які час пачаць курсу вакцынацыі гэта можна зрабіць?**

— **Наколькі ахвотна цяпер вакцынуюцца?**

Аднак да гэтага часу дзелкі мелі нерэгулярны характар, а аб'ёмы продажу былі невялікімі. Сёння ўсё змянілася: цэна на газ пачаў паўзуча павялічвацца, літоўская АЭС на праў-тэрыторыі стаяць на перагарыжы ядзернага паліва. Электрычнасць у рэгіёне і без яе халала. А калі ўзнікла патрэба — падківалі Ленінградскай і Смаленскай АЭС.

Атрымаўшы, што краіны Балтыі, якія рэгулярна праклінаюць СССР, з пункту гледжання энергетыкі жывуць у ім да гэтага часу. Пасля таго як па патрабаванні Літвы краіны Балтыі адмовіліся ад беларускай энергіі, яны могуць купіць электрычнасць толькі ў Расіі. Аднак адны спосаб гарантаваць не дазволіць прадукцыі БелаЭС трапіць у Прыбалтыку — гэта

Аднак да гэтага часу дзелкі мелі нерэгулярны характар, а аб'ёмы продажу былі невялікімі. Сёння ўсё змянілася: цэна на газ пачаў паўзуча павялічвацца, літоўская АЭС на праў-тэрыторыі стаяць на перагарыжы ядзернага паліва. Электрычнасць у рэгіёне і без яе халала. А калі ўзнікла патрэба — падківалі Ленінградскай і Смаленскай АЭС.

Атрымаўшы, што краіны Балтыі, якія рэгулярна праклінаюць СССР, з пункту гледжання энергетыкі жывуць у ім да гэтага часу. Пасля таго як па патрабаванні Літвы краіны Балтыі адмовіліся ад беларускай энергіі, яны могуць купіць электрычнасць толькі ў Расіі. Аднак адны спосаб гарантаваць не дазволіць прадукцыі БелаЭС трапіць у Прыбалтыку — гэта

Наседа, прэм'ер-міністр Ірыгда Шыманіс, кіраўнік МЗС Габрылюс Ландсбергіс і міністр прадстаўніцтва Літвы ў Расіі Андрэй Герус, падавалі інтэрвію «Гэтыя дзеці» ў верасні 2020 года. У гэты момант Літва запыталася ў Расію аб дазволі на вываз электрычнасці з Беларусі ў Літву. Герус адказаў, што Літва павінна была зрабіць гэта сама, а не чакаць дапамогі з боку Расіі.

— **Даводзіцца чыць, што цяпер кантакты не выцягваюць, а калі і выцягваюць, то іх не рэгулююць, самаізаляцыя ніхто не працявае?**

— **Каму трэба рэвакцынавацца і праз які час пачаць курсу вакцынацыі гэта можна зрабіць?**

— **Наколькі ахвотна цяпер вакцынуюцца?**

ДАСЛОЎНА

«БУДЗЕМ ДАПАМАГАЦЬ»

Прэзідэнт Беларусі Аляксандр Лукашэнка не супраць продажу электраэнергіі ў Літву і ў Украіну.

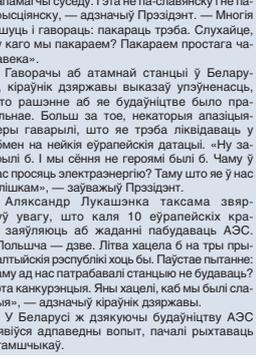
Пра гэта ён заявіў падчас размовы з прадстаўнікамі працоўнага калектыву Лідскай цэнтральнай раённай бальніцы. «Вось так паварочваюцца часы. На шчасце, на наш каралева. Але мы на гэтым не хочам атрымаць нейкіх дывідэндаў. Я не той чалавек. Яны часта кажуць, я вёсцы вырас, і там усё было аднаго, а заўважыў кіраўнік дзяржавы». — Вядома, мы маглі б заўтра закрыцца і не пастаўляць Літве газу электраэнергію — няхай купляюць у Еўрапейскім саюзе ў 10 разоў даражэй. Але людзям шкада. Гэта ж нашы суседзі. Чуюра жылі ў адной краіне. А ваёміць Украіну. Там з'явіліся нашы людзі, і цяпер. Яны ж у такім кіраванні, бядотным становішчы».

— **Шкада людзей. Таму, калі не прэм'ер зусім нядаўна далаў, што яны просіць электрычнасць, а кажуць, у іх няма рабы, людзям трэба дапамагчы. Вось і ўсё. А так яны, вядома (кіраўніцтва)... Я ж разумею, што там за кіраўніцтва, — яно кіруецца звычкі. Яны сёння пад каўпаком сядзяць у амерыканцы. Калі надзеюць нейкіх дараў, дадуць ім, яны жывуць. Не дадуць — бяда. Ну што, мы яшчэ будзем ускладняць гэты становішчы? Слухайце, ну яго мы пакараем? Пакараем простага чалавека».**

— **Гаворачы аб атамнай станцыі ў Беларусі, кіраўнік дзяржавы выказаў упэўненасць, што рашэнне аб яе будаўніцтве было правільнае. Больш за тое, некаторыя апашыяныя гаварылі, што яе трэба кіліваваць у абымен на нейкіх еўрапейскіх дэталі. «Ну закрываць і і мя сёння не горава былі б. Чаму ў нас просіць электраэнергію? Таму што яе ў нас з лішкам», — заўважыў Прэзідэнт.**

Аляксандр Лукашэнка таксама звярнуў увагу, што калі ў 10 еўрапейскіх краін заўважыць аб жаданні падабудаваць АЭС. «Польшча — дзве. Літва хацела б на тры прыбалтыйскія рэспублікі хоць бы. Паўстае пытанне: чаму да нас патрабавалі станцыю не будаваць? Гэта канкурэнцыя. Яны хацелі, каб мы былі спяваць — адначасна кіраўнік дзяржавы».

У Беларусі ж дзякуючы будаўніцтву АЭС з'явіўся адпаведны вопыт, пачалі рыхтаваць атамныя чыны.



Па маршрутах краіны

ТРЭБА РЭКАНСТРУАВАЦЬ 500 КІЛАМЕТРАЎ РЭСПУБЛІКАНСКІХ ДАРОГ

Пра гэта паведаміў начальнік упраўлення развіцця аўтамабільных дарог Галоўнага ўпраўлення аўтамабільных дарог Міністэрства транспарту і камунікацый Сяргей Лявончык.



Фота Юлія ПІСІКАВА

Як вядома, у нашай краіне была зацверджана Праграма сацыяльна-эканамічнага развіцця Беларусі на 2021–2025 гады, якой вызначаны мэты, задачы, прыярытэтыя напрамкі сацыяльна-эканамічнага развіцця дзяржавы, а таксама меры па іх рэалізацыі, мэтавыя індэкатары развіцця галін, сфер эканомікі і рэгіёнаў.

У гэтай праграме закладзены асновы для нас, дарожнікаў, памераў, якія мы павінны выканаць, каб забяспечыць нормальныя тэмпы развіцця аўтамабільных дарог. У дадзеным скарочана, што мы павінны за паў года рэканструаваць не менш за 500 кіламетраў дарог рэспубліканскага значэння і выканаць работы па бітумным і капітальным рамонтах, а гэтыя, можа, нават рэканструаваць сем тысяч кіламетраў мясцовых дарог, — адзначыў начальнік упраўлення.

Паводле яго інфармацыі, разам з дадзенай праграмай была зацверджана Праграма «Дарогі Беларусі» на 2021–2025 гады. «У гэтым дакуменце больш падрабязна і шырока адрэагаваны асновы напрамку, па якіх будзе развіццё дарожнай галіны. Там і развіццё навукова-тэхнічнага патэнцыялу, абнаўленне парку дарожнай тэхнікі, пацвярэнне сеткі платных дарог, а так-

падрадных арганізацый, там прымяняюцца самыя сучасныя тэхналогіі.

Мясцовыя дарогі і не толькі...

Начальнік аддзела ўтрымання дарожнай сеткі і бітуму руху камунікацыйнага ўпраўлення прадпрыемства «Мінскабдарабуд» Валодзіч ВУЧАНКА адзначыў, што на іх баланс знаходзіцца каля 16,2 тысячы кіламетраў мясцовых аўтамабільных дарог агульнага карыстання Мінскай вобласці. Прадпрыемства абслугоўвае 696 маставых збудаванняў і 4433 прылежныя пункты.

Гэтая структура цэнтральнага рэгіёна толькі сёлета ліквідавала 131,2 тысяч метраў км. За гэты час выканана рамонтнае прафіраванне 21,8 тысячы кіламетраў аўтамабільных дарог з трымтлівым і гравіёмным пакрыццём, у тым ліку абочыч — на працягу 3,8 тысячы кіламетраў. Летась на бітумі рамонты аўтамабільных дарог гэтаму ўнітарнаму прадпрыемству было выдзелена 78 мільянаў рублёў, а сёлета — 51,6 мільянаў рублёў.

Валодзіч Вучанка адзначыў, што іх прадпрыемства бірз ўважліва і рэалізацыю значных для краіны аб'ектаў. Гэта будыўніцтва вуліц з інжынернымі сеткамі на тэрыторыі Кітайска-беларускага індустрыяльнага парка «Вялікі камень» на агульную суму 55,3 мільянаў рублёў, і прадпрыемства дапамагае пры будаўніцтве горна-абвалінальнага комплексу на сыравіннай базе Нежнінскага

ўчастка Старобінскага радовішча калійнага солі. Вядзецца будаўніцтва інжынерных сетак і добраўпарадкаванне квартална ў паўночна-заходняй частцы горада Смалейчына.

Сталіца жыве па асаблівым графіку

У час пік — раніцаў і ўвечары — на маршруты Мінска і прыгарада выходзіць больш за тысячы аўтобусаў, каля 600 тралейбусаў, амаль 90 трамваяў. Пра гэта на прэс-канферэнцыі паведаміў намеснік генеральнага дырэктара ДП «Мінсктранс» Віктар ТОЗІК.

Ён расказаў таксама, што гэта адно з найбуйнейшых прадпрыемстваў не толькі ў постсавецкай прасторы, але і ў Еўропе. — У нас сёння 11 тысяч працоўных, 16 філіялаў, з якіх 10 транспартных. Яны забяспечваюць больш за 90% наземных перавозак пасажырскага транспарту сталіцы і прыгарада, — удакладніў намеснік дырэктара.

Адказваючы на пытанне аб кадравых праблемах у дарожнай галіне і ў транспартнай сферы краіны, Віктар Тозік адказаў: «На нашым прадпрыемстве няма дэфіцыту кадры кіроўцаў. Ёсць невялікі недакваліфікаваны і тралейбусных парках, што некрытчна, хутчэй, надароў: гэта дзе магчыма для кіроўцаў заробіць дадаткова. Усе перавозкі забяспечваюцца ў поўным аб'ёме, і калі раптам недададзем адну машыну на маршрут, для нас гэта надзвычайнае здарэнне».

Сяргей ПАЛІНІН.

Паважаная работнікі дарожнай галіны, ветэраны-дарожнікі! Прыміце самыя цёплыя і сардэчныя віншаванні з ПРАФЕСІЙНЫМ СВЯТАМ!

Значныя дарогі цяжка пераацэніць. Добрая дарога — гэта добраўпарадкаванае жыццё, паўнакроўны эканамічны зносіны гарадоў і вёсак, абласцей і рэгіёнаў, гэта, у рэшце рэшт, культура нашага побыту. Менавіта з дарог пачыналася ў далёкай старажытнасці цывілізацыя, па дарогах рухаліся прарыз на ўсіх кантынентах.

Шануючы ўсе, што зроблена папярэднікамі, мы ўдзяляем увагу менавіта па нашым дарожнай галіны, павышэнні якасці будаўніцтва і ўтрымання дарог. Таму ў дарожнай галіне працуюць высокакваліфікаваныя спецыялісты, умельцы і адказныя работнікі. Адна з традыцый, якой багата наша калектывы, — гэта заахвочванне спецыяльнай, беражлівае стаўленне да вядоў і воляты, перадача іх ад пакалення да пакалення. Відэа, што гэта пераемнасць і з'яўляецца асновай пачуцця адной з найбуйнейшых галін народнай гаспадаркі.

Дарогі-дарожнікі нашай краіны! Ах, усё жыццё выносіце нас з прафесійным сэрцам! Жадаю работнікам галіны працягнуць інавацыі і дорабавы, ветэранам — дароў і антымыму і ўсім нам — простага чалавечага шчасця.

А імя калектыву КУП «Віцебскабдарабуд» генеральны дырэктар Уладзімір МАТВЕЕЎ.

Паважаная работнікі дарожнай галіны і ўсе, хто ездзіць па нашых дарогах! Прыміце самыя цёплыя і сардэчныя віншаванні з ЦА СВЯТАМ!

Камфортнае жыццё людзей было б немагчыма ажыццявіць без добрых, дагледжаных дарог. Таму ў дарожнай галіне працуюць высокакваліфікаваныя спецыялісты, людзі, якія любяць і умеюць рабіць сваю справу. Наш калектыв беражліва ставіцца да традыцый папярэднікаў, якія заўсёды перадавалі сваёй справы, і пакладзені ў пакладзені не перадавалі веды і вопыт. Усе перадаваныя з высокім прафесіяналізмам сучасніку прыняе поспеку аднаго з найбуйнейшых галін народнай гаспадаркі краіны.

Напярэддні свята хочацца сказаць найбольшыя словы ў адрас ветэранам і нашай галіны, так і іншых калі, чыімі намаганнямі маюцца патэнцыялы эканомікі, які мы развіваем і палмажам. Яшчэ вярта прывучаць усіх дарожнікаў, які сустрачаюць свята на рабочым месцы, менавіта ад іх часта залежыць камфорт і добры настрой уздальнай дарожнага руху.

Жадаю ўсім дарожнікам краіны моцнага здароўя, шчасця, згоды і любові ў сем'ях, а таксама працоўных здзяйсненняў.

А імя калектыву ААТ «ДТС-1, г. Віцебск» генеральны дырэктар Алег КАПЦОВІЧ.

Адміністрацыя РУП «Магілёўаўтадар» на чале з генеральным дырэктарам Анатолем ЛАПАНІНЫМ сардэчна віншавалі ў прафесійным святас — ДНЁМ АЎТАМАБІЛІСТА І ДАРОЖНІКА!

У гэты важны і ўрачысты для нас дзень хочацца сказаць кожнаму супрацоўніку асабіста: вялікі дзякуй за працоўныя поспехі. Бо кожны з работнікаў прадпрыемства зрабіў свой унёсак у будаўніцтва дарог і мастоў, нупрацоўваў і іншых не менш важных аб'ектаў для нашай любімай квітнічнай радзімы. Мы можам смеля ганарыцца сваёй работай, бо іздзем у нагу з сучаснымі тэхналогіямі і ўкараняем новыя мэты і прыёмы. Волонт, дабраўсменнасць, прафесіяналізм дазваляюць нам трымаць марку і напярэдняе аўтарытэт. Вы дакладна, што нават у цяжкіх умовах здольны працаваць з поўнай аддачай і натхненнем.

Прыміце шчырыя віншаванні і пажаданні моцнага здароўя і шчасця на доўгія гады! І напярэдняе аўтарытэт, уданы і дастатку ў вапнх сем'ях! І напярэдняе аўтарытэт, уданы і дастатку ў вапнх сем'ях! І напярэдняе аўтарытэт, уданы і дастатку ў вапнх сем'ях! І напярэдняе аўтарытэт, уданы і дастатку ў вапнх сем'ях!

Сяргей КУРКАЧ.

МІНІСТРА СУЧАСНАСЦЬ, БУДУЧЫНА



Дырэктар Ігар ДАВЫДАЎ.

СА СВЯТАМ ДАРОЖНІКА І АЎТАМАБІЛІСТА, ПАВАЖАНЬЯ КАЛЕГ!

У гэты дзень хачу павіншаваць усіх, хто будзе і рамонтах дарогі і масты, такім чынам ствараючы бяспечна на нашых аўтастрадах, а таксама тым, хто ажыццяўляе перавозкі.

Нашы прафесіі — адны з самых запатрабаваных у грамадстве. Дзякуючы дружнаму тандэму дарожнікаў і аўтамабілістаў ствараюцца умовы для стабільнай работы ўсіх галін народнай гаспадаркі. Ад якіх часта залежыць жыццё і дабрабыт нашых грамадзян. Добрая і бяспечная дарога з'яўляецца ўдзяком, адназначна вырашана напярэдняй праблемай.

Жадаю вам перы за ўсё здароўя. Каб работа для кожнага з вас была ў радовішчы, прыносила задавальненне. Міру, шчасця вам і вашым сем'ям, дабрабыту ў кожным доме. У гэты дзень нехта не ўспомніць і нашых ветэраноў, якіх аддалі найлепшыя гады свайго жыцця роднаму прадпрыемству. Вялікі ім дзякуй, моцнага здароўя і доўгіх гадоў жыцця.

Дырэктар дзяржаўнага прадпрыемства «Белдзіпрадар» Ігар ДАВЫДАЎ.



Гэты мост вырас на аўтадарозе, якая пра Дняпро вярце ад граніцы Расійскай Федэрацыі ў Кірыўч, Бабурыск, Івацэвічы.

Сёння дзяржаўнае прадпрыемства «Белдзіпрадар» — сучаснае прадпрыемства, якое дынамічна развіваецца. Гэта вядучая праектная арганізацыя Беларусі, якая займаецца комплексным праектаваннем аб'ектаў транспартнай інфраструктуры.

— Сёння мы займаемся не толькі праектаваннем дарог, але і збудаваннем на іх. У прыватнасці, транспартных раз'язках на некалькіх узроўнях, узведзеннем мастоў праз малыя і вялікія рэкі, — тлумачыць Ігар Давыдаў.

— І якія значныя аб'екты узведзены па праектах вашых спецыялістаў апошнім часам? — пачынае пытанні ў сваёй суразмоўцы.

— Адна з найбольш працоўных і буйных — мост праз Дняпро ў раёне Рагачова на Гомельскай, які будзе адкрыты сёлета да Дня Незалежнасці Рэспублікі Беларусь, — кажа Ігар Давыдаў.

Па дарозе — з ветрыкам

Да рэспубліканскіх аўтадарог з літарай «М» і «Р» таксама напярэдняе даччынае прадпрыемства. Ціпер распрацоўваецца праект па да-

розе М-3 Мінск—Віцебск. Адна частка ўведзены ў эксплуатацыю. М-3 стале чатырохпалоснай і будзе адназначна нарматывам першай катэгорыі. Рэканструаваць дарогі ставяцца напярэдняе на эканамічнае і грамадскае развіццё вобласці, палючы яна з'яўляецца адной з галоўных транспартных артэрыяў краіны, якія з'яўляюцца стапільцамі з абласным цэнтрам. Па гэтай дарозе цяжка гураваць пагоны ў Санкт-Пецярбург.

Пра праект прадпрыемства ўладкавана дарога Р-53 Слабада—Навасадзі, якая злучае Мінск з раённым цэнтрам Барысаў. Запраектаваны частка праходзіць па тэрыторыі Смалейскага раёна Мінскай вобласці. Рэканструаваць дарогі дазваляць значна палепшыць прапускіную здольнасць, хуткасць і камфорт руху, зніжць колькасць дарожна-транспартных здарэнняў. Праектам таксама прадугледжана ўладкаванне разнаўзроўневых раз'язак, праездаў, пешаходнага моста і тунэляў і іншых элементаў.

Аўтамабільнага дарога рэспубліканскага значэння Р-80 Слабада—Палерні таксама вядзецца па праекце «Белдзіпрадар». Збудавана частка з'яўляецца часткай другой калейкавой дарогі вакол Мінска. Яна з'яўляецца аўтамабільнай дарогай М-2 Мінск—Нацыянальны аэрапорт ІМЗ Мінск—Віцебск. Праект фінансаваны Еўрапейскім банкам рэканструкцыі і развіцця.

Зроблена шмат, яшчэ больш наперадзе

Бясспрэчна, прадпрыемства рэалізавала шмат цікавых і значных праектаў. Але наперадзе іх больш. Асобныя праекты яшчэ чакаюць сваёй чаргі. У прыватнасці, па рэканструкцыі маставых збудаванняў на магістральных і рэспубліканскіх аўтамабільных дарогах, якія павінны быць рэканструаваны ў першую чаргу ў сувязі з тым, што знаходзіцца ў перадавымі станамі. Усе выкананы праекты 12 збудаванняў з 15 пераацэнаў. Гэта пудэравава на аўтастрадах М-8 граніцы Расійскай Федэрацыі (Езрышчына)—Віцебск—Гомель—граніцы Украіны (Новая Гута), М-10 граніцы Расійскай Федэрацыі (Селіца)—Гомель—Кобрын, мост праз раку Дрыска на аўтадарозе Р-46 Лепель—Поліца—граніцы Расійскай Федэрацыі (Кірэвічы), праект Раюска на Р-8 Пуніна—Дрыска, раку Баюрына на Р-63 Барысаў—Вілейка—Ашмяны.

Новыя тэхналогіі — аснова поспеху

— Мы ўдзяляем вялікую увагу новым тэхналогіям. Актульна ідэя працэсу ўкаранення інфармацыйнага мадэлявання аб'ектаў (ВІМ-тэхналогія), заснаванага на выкарыстанні інтэлектуальных 3D-мадэляў. З дапамогай такіх тэхналогій ствараецца мадэль, якая забяспечвае дакладнае бачэнне праектаў у цэлым. Гэта таксама новы падыход і перспектывы напрамку, над якім мы працуем. Аглядваюцца новыя праграмы навукавым спецыялістамі. Новыя тэхналогіі дазваляюць правяраць і ацэньваць разнастайныя рашэнні яшчэ да пачатку будаўніцтва аб'ектаў. Узровень праекта атрымліваецца мадэляваць абмяшчэння поўнай інфармацыі, што дазваляе забяспечыць высокую якасць будаўнічых работ і эканамічны матэрыяльны затрат, — працягвае Ігар Давыдаў.

— Мы таксама адкрываюць да супрацоўніцтва, наведваючы розныя семінары, марафоны, якія праходзяць за межамі краіны. Нядарна нашы спецыялісты пабывалі ў Маскве, дзе абмянялі вопытам работы з расійскімі калегамі, набавілі і новыя веды.

— Так, такія думкі былі ў мяне. Але яшчэ не пакуць гэтым пытаннем не займаюцца. Неабходна працягваць развіццё матэрыялу, паглядзець, якія рэчы захавацца. Ёсць, вядома, рабытаныя экзампліры. Але пакуль іх недастаткова для стварэння музея.

За маладымі будучыня

Вядома, без прыгожых маладых сіл не абійсці сёння ніводнаму прадпрыемству, дзе думаюць аб перспектыве і руху наперад. Гэта ўпэўнявае ў «Белдзіпрадар». Калектыв ужо час пачынае ацэньваць абмяшчэння поўнай інфармацыі, што дазваляе забяспечыць высокую якасць будаўнічых работ і эканамічны матэрыяльны затрат, — працягвае Ігар Давыдаў.

— Так, такія думкі былі ў мяне. Але яшчэ не пакуць гэтым пытаннем не займаюцца. Неабходна працягваць развіццё матэрыялу, паглядзець, якія рэчы захавацца. Ёсць, вядома, рабытаныя экзампліры. Але пакуль іх недастаткова для стварэння музея.



Ігар Давыдаў, у вашай арганізацыі вялікае і цікавае мінутае і інтэраперацыя. Нямна зададкі ствараць музей гісторыі прадпрыемства? — пачынае пытанні ў канцы размовы.

— Так, такія думкі былі ў мяне. Але яшчэ не пакуць гэтым пытаннем не займаюцца. Неабходна працягваць развіццё матэрыялу, паглядзець, якія рэчы захавацца. Ёсць, вядома, рабытаныя экзампліры. Але пакуль іх недастаткова для стварэння музея.

Нашадкі багатай гісторыі

Сучаснае «Белдзіпрадар» мае багатую гісторыю. На працягу 90-годдзя неадразавае мянялася назва арганізацыі. Пасля структурных пераўтварэнняў у 1930-х і 1940-х гадах у кастрычніку 1953 года ён стаў Мінскім філіялам «Саюздарпраекта». У 1957-м атрымаў статус Беларускага дзяржаўнага інстытута па пошуку і праектаванні аўтамабільных дарог «Белдзіпрадар». Але неадразавае змяна шыльды не паўплывала на прафесіяналізм калектыву. Яшчэ ў 1930-х — 1940-х гадах, а потым у 70-х — 80-я гады мінутага стагоддзя калектыв Беларускага праекцыйна-канструкцыйнага ўраду ўдзел у праектаванні магістральнага дарогі Мінск—Масква на тэрыторыі былой БССР. У пасляваенныя гады асновы перавага аддавалася будаўніцтва і адрэагаванне мастоў. Дзякуючы праекцыйным камандам былі праектаваны масты не толькі на аўтамабільных дарогах, але і ў гарадах праз усё буйныя рэкі Беларусі: Заходнюю Дняпро, Сож, Прыпяць, Свіслач і іншыя. Па праектах «Белдзіпрадар» была пабудавана і рэканструавана апарная сетка аўтамабільных дарог краіны, у тым ліку дарогі, якія злучаюць Мінск з абласнымі цэнтрамі.



Сяргей ПІСІКАВА, хто робіць значны ўнёсак у ўтрыманне і развіццё дарожнага будаўніцтва, Валодзіч ВУЧАНКА, спецыяліст Ашкіла АЛІКАЕВА, Алена КАНДРАЦКАЯ, Мікалай ЦІМАШЧУК, Ігар ВІКТАРОВІЧ, Вольга ЮРЬЕВА, Яўген КАРАМЫШАЎ, Ігар ФРАНКОСВІТ, Аляксандр БАРЫСЬКІН, Антаніна ШАПЧУК, Сяніцкі ЛАТУШКІН, Вольга ФАРАЛЮКОВА, Андрэй ЛАШЧАНКА, Юры КАСТКО, Галіна ЛІС, Сяргей АКУШОВІЧ, Ларыса ЖУК, Алег СІЛІЧ, Кірыўн КОСАЎ.



Генеральны дырэктар ААТ «ДБТ № 3» Аляксандр МІХАЛЕНКА.

Работнікі нашага прадпрыемства заслужылі званне найвышэйшай удзячнасці за тое, што робім. Мы ганарымся прафесіяй і любім яе. Усё, што прыносіць радасць людзям, для нас важна. І наша галоўная мэта — рабіць так, каб гэта было згодна з надобнасцю і каштоўна. Асабліва хочам адзначыць рабочых. Добра, сонца, пыл, шум — і прыходзіцца працаваць у жорсткіх умовах. Менавіта іх рукамі пабудаваны тэя дарогі, якія атрымалі адзнаку на самым высокім узроўні. Гонар ім і слава. Прыміце шчырыя віншаванні ў свой адрас. Хочацца нахадаць усім дарожным будаўнікам, нашым калегам і партнёрам здарова, дабрабыту і дастатку ў сям'ях, вялікага парціфеля заказаў, поспеху ў рабоце, ну і, вядома, святочнага настрою.

Генеральны дырэктар ААТ «ДБТ № 3» Аляксандр МІХАЛЕНКА.

АДНЫ БУДУЮЦЬ ЦУДЫ-ГАРАДЫ, ДРОГІ ІХ ЗЛУЧАЮЦЬ ПРАЗ ДАРОГІ

Калі нехта лічыць, што будаўнікам не характэрна рамантыка, то моцна памыляецца. На галоўнай старонцы сайта ААТ «ДБТ № 3» размешчаны верш былога супрацоўніка трэста Юрыя Гусева, які вельмі удаа зарыфмаваў у паэтычных рэках сэнс гэтай вышэйшай прафесіі. Сціпла, са смакам, без лішняга пафосу, пранікнёна! Тое, што яго цытуе трасціна моладзь, вельмі паказальна. Тым больш што ганарыцца сапраўды ёсць чым. За сваю болей чым паўвекавую гісторыю прадпрыемства вырасла з машына-дарожнай станцыі ў вялікі шматфункцыянальны трэст.

Бетонка па сучасных тэхналогіях

На Дзень народнага адзінства ў Магілёве ўрачыста ўводзіў у эксплуатацыю першы ўчастак трасы-дублёра, ген-праддэка будаўніцтва якога з'яўляецца менавіта ДБТ № 3. Гучала шмат удзячных слоў ад губернатара вобласці Леаніда Зайца, павіншаваў будаўнікоў прыхвэлі кіраванні адміністрацыі Прэзідэнта Ігар Сяргеевіч, міністр архітэктуры Руслан Пархамовіч, намеснік прэм'ер-міністра Анатоль Сівак. Уручаліся Ганаровыя граматы і падаркі. Траса зроблена з апераджальнымі тэмпамі, сажаномлены бюджэтыныя сродкі, сама бетонка як карцінка — з шасці-паловам паляціў для аўтамабільнага руху, зручнымі велічынямі і габарытамі, прэгожымі прызначэннямі пунктамі. Перша, дарчы, траса ў Магілёве, зроблена па сучасных тэхналогіях. Лічы, вышэйшы п'ятак ад дарожным будаўніцтва. Таму і словы удзячнасці шчырыя, і ўзнагароды заслужаны, і настрой добры. Траса-дублёр звязала Задніпраўе з Казіміраўкай і дазволіла наўпрост выйсці на Мінскую шашу. Магілёўчане ўжо ў першы месяц адчулі ўсе перавагі. З цэнтральнай вуліцы горада энк латок валікуарунага транспарту, палепшылася экалогія, менш стала выхляпных газав, зніжыў узровень шуму, скарацілася колькасць заторав.



Намеснік генеральнага дырэктара па значнаэканамічнай дзейнасці і кіраванні праектамі Аляксандр ЛЯСНЕЎСкі адміністрацыі будоўні гарэраў з элементамі добрааўраджаннага.

Справімся з любымі задачамі

Трэст будзе і раканструе дарогі любой складанасці і прызначэння, пачынаючы ад вуліц і элементаў агульнага карыстання, заканчваючы міжнароднымі магістраламі і аэрадромамі. Філіялы ДБТ № 3 знаходзіцца ў Магілёве, Бабруйску, Крынчаве, Гомелі. У вытворчай дзейнасці выкарыстоўваюцца пільны стацыянарны і дзве мабільныя асфальтабетонныя устаноўкі. Адна з іх знаходзіцца ў Касцюковічах. Плячак Расія, і асфальтабетон ідзе ў тым ліку на экспарт.

На сёння мы адчуваем сітуацыю, — адзначае намеснік генеральнага дырэктара ААТ «ДБТ № 3» па эканоміцы Леанід ЗАХАРКЕВІЧ (на фота). — Павялічваем вытворчасць асфальтабетонных сумесей, тратуарнай пількі, дарожнага і тратуарнага бота, у большай колькасці адражуем пясок. Збіраемся асабліва выпуск тактычнай пількі для безбар'ернага асфальта. У апошніх праектах яна фігуруе пачасова. А ў апошніх праектах яна фігуруе пачасова. А ў апошніх праектах яна фігуруе пачасова.



даўнікі рабілі добраўпарадкаванне вакол аркі, з якой пачынаецца горад на ўвадзе з Мінска, маштабную раканструюючую вуліцу Якубоўскага, Круцкай, Мінскай шашы, цэнтральнай вуліцы Першамайскай.



Вытворца работ Павел КРАЧАЎ і дарожны майстар Максім ГОЛУБЕЎ ажыццяўляюць ход будаўніцтва паўднёва-заходняга аб'екта Магілёва.



Супрацоўнікі Упраўлення «Дарсэравіс» ШАБЕТАЎ Аляксей — фармуе выварот і канструкцый, ЦІШЧАНКА Дзмітрый — бетончык, САКРАТАР Оўкай — фармуе выварот і канструкцый.



Яўген КОРАНЬ, галоўны гідэаіст ДБУ 14.



Майстар асфальтаўкладкі ДБУ 14 Антан АНТАНОВІЧ кантралюе працу ўкладкі сярэдняга слоя асфальта.

Працуюць па спадарожніку

Сёння аб'ект № 1 для будаўніцтва — паўднёва-заходні аб'ект Магілёва. Яго ўвод запланаваны на 2023 год. Магілёў стане першым у краіне абласным цэнтрам, вакол якога з'явіцца аб'ект аб'екта дарога. Адна з участкаў, дзе сёння кіпіць работа, знаходзіцца на гомельскай шашы. Да яго ад Магілёва сем кіламетраў. — Дарога ў гэтым месцы звязва гомельскую трасу з бабруйскай вакол Магілёва, — удакладняе па дарозе да будаўніцтва пільніцы намеснік генеральнага дырэктара па значнаэканамічнай дзейнасці і кіраванні праектамі ААТ «ДБТ № 3» Аляксандр ЛЯСНЕЎСкі. На пільніцы шмат рознай тэхнікі: экскаватары, бульдозеры, грындэры, каткі, самазвалы. Штодзённа тут працуе да 100 чалавек: дарожныя рабочыя, механізатары, іншыя спецыялісты. Нехта раўніне зямельнае палатно, нехта

прасуе чарговы слой дарожнага «п'яга», нехта ўшыльчыне адхіляе. — Займаемся адысквай зямельнага палатна, робім аснову дарожнага аздавання, кладзем пусты бетон і асфальтабетоннае пакрыццё. — тлумачыць спецыяліст будаўніцтва дарожных майстар Максім ГОЛУБЕЎ. — Работы ідуць на ўчастку болей чым 12 кіламетраў. Максім вопытны дарожнік, працуе ў трэсце 12 гадоў, прымуў удзел у раканструі дарог М4, М5, М6. — Будаўніцтва на паўднёва-заходнім участку каардыне вытворца работ Павел КРАЧАЎ. Ён звяртае увагу на тое, што дарога праходзіць праз балоцістую мясцовасць, і гэта патрабуе больш складанага ўладкавання дарожнага палатна. У рабоце задзейнічана перадавая тэхніка. На грындэраў бульдозерах усталяваны GPS-датчыкі.



Гэта спрачае работу, няма перарасходу пільва, менш патрабуецца часу на планіроўвочныя работы. — Землялатно адвоззіцца пад адзнаку па GPS-навігацыі, — зазначае галоўны гідэаіст Яўген КОРАНЬ. — Спадарожнік дазваляе аптымізаваць працу і значна яго паскорыць. Яўген кантралюе аб'ект у адзіночку з планшэтам у руках. Раней гэтую работу дапамагалі рабіць яшчэ некалькі дарожных рабочых, была задзейнічана вялікая колькасць спецыялізаваных прыбораў.



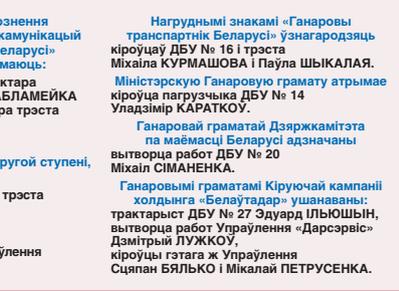
Начальнік магілёўскага участка АБЗ Станіслаў САМУСЕНКА.



Галоўны інжынер Юры БЯЗМЕН.



Яшчэ больш інфармацыі на сайце трэста dst3.by



Налі ЗІГУЛЯ, Фота аўтара, Алены ДАЖАНОК і з архіва прадпрыемства. УНП 70049807.



Фармаванне узору асфальтабетону ў выпрабавальнай лабараторыі ДБУ № 14 правадзіць начальнік лабараторыі Ніна ВАШЧАНКА і інжынер-лабарант Наталля ГАУРСЕВА.



Віктар МАКСЕЎ, машыніст экскаватара.



Намеснік галоўнага інжынера трэста Георгій БАРАНАЎ, кіроўца філіяла ДБУ № 14 Васіль БАРАБАНАЎ, машыніст аўтагрындэра Упраўлення «Дарсэравіс» Валерый ЛАПО.



Намеснік галоўнага інжынера трэста Георгій БАРАНАЎ, кіроўца філіяла ДБУ № 14 Васіль БАРАБАНАЎ, машыніст аўтагрындэра Упраўлення «Дарсэравіс» Валерый ЛАПО.



ДАРОГІ, МАСТЫ, ПУЦЕПРАВоды...

ЧЫМ АДМЕТНАЯ ДАРОЖНАЯ КАРТА прадпрыемства «Гроднааблдарбуд»

Наступныя пяць гадоў беларускія дарожнікі будуць працаваць у рамках новай дзяржаўнай праграмы «Дарогі Беларусі», якая зацверджана ў красавіку гэтага года. Дакумент скіраваны на паліпашэнне дарожна-транспартнай інфраструктуры як рэспубліканскага, так і мясцовага узроўню. Згодна з праграмай, прадпрыемства «Гроднааблдарбуд» плануе адрамантаваць звыш 840 кіламетраў дарог і 13 мастоў і пуцэпаводы.



Генеральны дырэктар Дамітрый ВАЛОКОВІЧ.

— Дамітрый Уладзіміравіч, як праходзіць першы год рэалізацыі праграмы «Дарогі Беларусі»?
— На гэты год будзе адрамантавана 200 кіламетраў дарог і ўжо выкананы план па рэмонце мастоў. Ідзем з апрацаваннем праграмы. Рамонтныя выданы ва ўсё раёнах вобласці, без выключэння. Як правіла, гэта аднаўленне эксплуатацыйных характарыстык асфальтабэтонных дарог. Мы дапоўнім пералік аб'ектаў, бо вылучаецца дадатковае фінансаванне ў кастрычніку. Такім чынам, лішчч адрамантуем звыш плана 30 кіламетраў дарог і будзем рамантаваць гравіяныя дарогі.

— Якія значныя аб'екты зроблены сёння?

шу аднавілі мост і пуцэпавод працягласцю 84 пагонныя метры на аўтадарозе Котра — чыгуначная станцыя Скідзель.

Вялікія работы па Беларусі АЭС. Там правялі асфальтаванне праезду і тэхналагічных пляцовак на другім энергаблоку.

Практычна ў кожным раёне вялі добраахвотнае насяленых пунктаў. Многа зроблена ў Дзятлаўскім, Слоніміскім, Мастоўскім, Воранаўскім, Лідскім раёнах.

— Што робіцца цяпер?

Вядзем асфальтаванне ўчастку дарог каля 60 аб'ектаў знаходзяцца ў працэсе работы. У кожным раёне ёсць такія ўчасткі. У Гродзенскім, напрыклад, рамантуем аўтадарогу Гродна — Старадубава — Адаўльск. У частку ў два кіламетры

шыцкі, бульвадзёрны і спецыялісты сярэдняга звання ІТР — прарабы, майстры, начальнікі ўчасткаў.

— На адным з нядаўніх пасяджэнняў звышпланам было ўзнята пытанне па безаспадарчым дарогам. Які іх лёс?

— Перадача дарог ад сельгаспрадпрыемстваў пачалася яшчэ ў канцы 90-х гадоў. Тады за пяць гадоў было прынята на баланс нашага ведамства каля шасці тысяч кіла-

Вядома, мы не адмаўляемся ад гэтых дарог. Разам з тым варта было б у аграгарадах стварыць службу ЖТК, якая б асцудвала гэтыя дарогі. Усе астатнія транзітныя ўчасткі, паўдзды да аграгарадоў, вуліцы населеных пунктаў пры гэтых умовах гатовы прыняць. Абласны ўладчык выказаў намер вырашаць гэту праблему сумеснымі сіламі.

— Прадпрыемства супрацоўнічала з польскімі партнёрамі па праектах трангранічнага супрацоўніцтва, з Банкам развіцця. Гэта працягваецца альбо ёсць змены?

Мы завяршылі ўсе трангранічныя праекты. Агульная сума дарожных праектаў склала чатыры мільёны еўра. Працягваецца дарогі — 21 кіламетр. Сёння мы ўвайшлі ў эксплуатацыю апошні ўчастак дарогі Сьвіцкі — Васілевічы — Асташа — Кадыш.

А ўсёго выкананы чатыры аб'екты ў рамках трангранічных праектаў. Усе яны знаходзяцца ў раёне Аўгустоўскага каналу і значна палепшылі паездку да яго.

У чэрвені ўвайлі ў эксплуатацыю дарогу каля Сьвіцкі. Тут вядзецца маштабная рэканструкцыя палатцава-каравыя комплексу XVIII стагоддзя. Цяпер да яго вядзе прыгожы дарог па самых сучасных параметрах дарожнай інфраструктуры, з вельмі высокай якасцю.

Што датычыцца крэдытнага фінансавання, то сёння прадпрыемствы мясцовых дарог не бралі крэдыт гэтага банка. Урадам вырашана меры па змяшчэнні тых сум крэдыту, якія мы не дабралі, нам выдаюцца дадатковае фінансаванне.

Будзем працягваць работу па рэмонце вуліц сельскіх населеных пунктаў. На баланс прадпрыемства іх амаль 1,5 тысяч кіламетраў. Будзе адрамантавана сёлетні 11 кіламетраў. А ўсё з пачатку года адрамантавана 172 кіламетры дарог і 120 пагонных метраў мастоў і пуцэпаводы. Аб'ём фінансавання склаў амаль 40 мільёнаў рублёў.

Адміністрацыя прадпрыемства «Гроднааблдарбуд» ВІНШУЕ КАЛЕКТЫЎ З ПРАФЕСІЙНЫМ СВЯТАМ!

Паважаныя калегі і сябры! Праца дарожнікаў — адна з тых, якія заўсёды навідавоку.

Пра гэтым іх можна назваць спадарожнікамі добрага настрою, бо кожнаму карыстальніку транспартнага сроку вядома, як на гэты настрой улівае менавіта якасць дарожнага палянта.

Якасць дарогі — паказчык абдарытаў краіны. Яны маюць важнае значэнне для эканомікі і вырашэння сацыяльных задач, стварэння спрыяльных умоваў пражывання людзей.

Асабліва падожа ветэранам нашага прадпрыемства, тым, хто адоўж у адзін дзясатка сабою дарожнай справе, тым, хто дапамагаў набываць прафесіяналізм маладому пакаленню, сваім пераемнікам.

Увогуле, кожны работнік прадпрыемства «Гроднааблдарбуд» варты слоў удзячнасці. Удзел кожнага вельмі важны ў агульнай справе. Дзякую ўсім, хто з навагай ставіцца да сваіх прафесійных абавязкаў, удзельнічае ў жыццёва неабходнай галіне эканомікі. Менавіта ваша шматдзейная і адказная праца забяспечвае сучаснаму стану дарог, гэтак значыць, дапамагае ў развіцці камфортнай, беспечнай дарожнай інфраструктуры. Няхай усе вашы планы зойдзецца, а новыя праекты ўвасобяцца ў рэальнасць жыцця. Шчасця і здароўя ўсім работнікам прадпрыемства і сіх сем'ям!



Мост праз раку Котра.



Адноўленая вуліца ў горадзе Скідзель.



Адрамантаваныя дарогі каля шлюза Німнова на Аўгустоўскім канале.



Машыніст аўтаграйдара Марцін ПЕКАР.



У вытворчым адзеле: Вікторыя ШАМОЙШЫНА, начальнік аддзела Марына КІРЬЛА, Юлія КУЛЕВІЧ, Сяргей ГЛУШАНКА, Віктар КРАЭСУКІ, Воля СКУНДЗІК, Віктарыя РЫНДЗЕВІЧ.

— Можна сказаць, што самым значым аб'ектам стаў горад-спадарожнік Скідзель, дзе праведзена значная работа па падрыхтоўцы да абласнога кірмаша фестывалю «Дажынкi». Выконвалі бягучыя работы па капітальным рэмонце вуліц Кірава, Вакзальнай, Камарова, Клубнай.

Увогуле пры падрыхтоўцы да «Дажынкаў» два гады філіялы прадпрыемства «Гроднадарожнік», «Аўтамост», ДРБУ-118 Зэльва, ДРБУ-157 Ліда, ДРБУ-161 Шучын, ДРБУ-188 Ваўкавыск, ДРБУ-208 Мастоў выканалі аб'ём работ на суму звыш пяці мільёнаў рублёў. Да абласнога кір-

кашты 1 мільён 610 тысяч рублёў. Яшчэ паўтара кіламетраў пракаля асфальту праз аэсу Трычы на аўтадарозе Трычы — Караліно.

— Пры такіх значных аб'ёмах важна мець дастатковую колькасць спецыялістаў. Ці ёсць кадравыя праблемы?

— На сёння працуе каля 1800 чалавек. Яны забяспечваюць усе аб'ём работ, які даведзены дзяржаўнай праграмай і абласнымі ўладамі па нашым прадпрыемстве. Кадровая праблема, вядома, існуе. Перш за ўсё патрэбныя спецыялісты: машыністы аўтаграйдараў, экскаватар-

метраў унутрыгаспадарчых дарог. Такім чынам, працягваецца дарог павялічылася больш чым у два разы. Частка дарог яшчэ застаецца безаспадарчымі. Такіх дарог у нас болшы за адну тысячу кіламетраў. Гэта дарогі, якія будаваліся сельгаспрадпрыемствамі ў 70—80-я гады.

Я ўжо згадваў на пасяджэнні аб'явіцанкам, што для прыняцця гэтых дарог патрэбна пашырэнне матэрыяльна-тэхнічнай базы, стварэнне дадаткова каля 80 дарожна-рамонтных участкаў у ўсім адным участку на тры аграгарадкі. Аднаводна, патрэбна і спецыялізаваная тэхніка.

ВЫТВОРЧАСЦЬ ПЛЮС БЯСПЕКА

Стабільная работа прадпрыемства «Гроднааблдарбуд» забяспечваецца ўсімi падраздзяленнямі і філіяламі. Вытворча-тэхнічны аддзел можна назваць асноўным у ланцужку.

Яго функцыянальнае абавязкі пачынае разнастайна. Начальнік аддзела Марына КІРЬЛА пачынае пералік з бізнэс-планаў дарожнага руху. Сапраўды, гэта адзін з найважнейшых арыбутаў дарогі.

— Да нас, як у апаратыўны пункт, паступаюць даныя аб ДТЗ: на якіх дарогах яны адбыліся, ці ёсць прэтэнзіі да дарожнікаў у плане якасці дарогі. У гэтым сэнсе ідзе працэс супрацоўніцтва з Дзяржаўнааіспекцыяй, — паведаміла Марына Кірыла. — Мы разам з ДАіС сочым за выкананнем праграмы па бяспецы дарожнага руху, якая зацверджана аб'явіцанкамі.

Таксама аддзел забяспечвае экалагічную палітыку прадпрыемства. Тут сочаць за тым, як захоўваюцца нарматывы

па шкодных выкідах у атмасферу. Ідэя кантроль за парадкам ва ўсёх філіялах, у прыватнасці, каб паўсюдна выкарыстоўвалі кантэйнеры для смецця. У аддзеле працуюць прафесійныя спецыялісты.

Важнай часткай дзейнасці аддзела з'яўляецца работа па здабыцці пясчана-гравіянай сумесі. Такія кар'еры ёсць у кожным раёне. Да іх распрацоўваецца аб'явіцанка з'яўляецца зямлі, з якой складаецца план асваення кар'ера-адрода зямлі да рэкультывацыі. Гэта канкрэтная і вельмі важная частка вытворчасці, патлумачыла начальнік аддзела. Без пясчана-гравіянай сумесі немагчыма ніякая будаўніцтва, у тым ліку дарожнае.

Марына Кірыла звярнула ўвагу на такую важную частку работы аддзела, як забяспячэнне матэрыяламі. Некаторыя кампаненты, напрыклад, друз і соль, прывозяць сюды па чыгуначна з іншых абласцей. Праблема, зараз ёсць складанасці з іх дастаўкай і-за недахопу вагонаў.

пасты ваіны, а сіпалі з вытворчасці ў 1975-м. Ён прызначаны для пераважна пясчана-гравіянай сумесі пры будаўніцтве, рэмонце і ўтрыманні аўтамабільных дарог. Грузавыя службы па прадпрыемстве да тае пары, пакуль яго не замянілі новымі аўтамабілямі.

А вось старою тэхніку не здалі на металалом і стварылі невялікі музей пад адкрытым небам. У нейкім сэнсе гэта даволі рарытэтная экспаната: ёсць тут і стары каток для ўкладкі асфальту — самая «дарожная» тэхніка. Цяпер на дарогах працуюць больш сучасныя мадыфікаваныя каткі.

Усё гэта тэхніка працавала на нашым прадпрыемстве, — казала пракаментаваў Уладзімір Цылько. — Мы яе знаёмліў у нашых філіялах. Экспанатамі цікавяцца. Можна расказаць, як кіравалі працэсамі гройдараў. Мы захоўваем экспанаты ў належным стане, абавязкова падфарбоўваем. Бачыце, як яны выглядаюць: як новыя!

Між тым старыя экспанаты і надрана ўпісалі ў гарадское асроддзе. Экспанатамі стала саеваабіналія фотазон. Многія гараджане прывозяць сюды дацый, каб паказаць тэхніку, якая працавала ў сярэдзіне мінулага стагоддзя.

Напярэдадні свята самай дастойнай з работніцтва прадпрыемства будучы ўзнагароджаны нагруднымі знакамі і ганаровымі граматамі

Міністэрства транспарту і камунікацый, граматамі Гродзенскага аб'явіцанка і КГП «Гроднааблдарбуд».

Увогуле да ўзнагарод прадстаўлена больш за 40 чалавек.

- У іх ліку:
- начальнік ДРБУ-208 Сяргей ГАРОШКА;
- кіроўчы Віктар ПАРОНОВІЧ;
- Сяргей НОВІК, Пётр ЗАЛУЦКІ, Аляксандр ГУНКЕВІЧ;
- начальнік Слонімскага вытворчага участка ДРБУ-119 Віталій БАЛТРУШКА;
- дарожныя работнікі Мікалай ГАЦКО;
- машыніст экскаватара Франціс СТЭФАНОВІЧ;
- варшчкі бітуму Павел КУЗІМІЧ.

АСФАЛЬТ ЗАМЯНІЎ ГРАВІЙКУ Жыхары вёскі Трычы дачакаліся добраўпарадкавання вуліцы

Пра гэта месяц таму даўно. Па словах гаспадары агрападыся Таццяны Алінухі, над вёскай у сухое надвор'е стаў піль слупом, а дажджы размылі дарогі да ямаў. Колькі б ні раўнялі, сітуацыя не мянялася і тое, што дарогу заасфальтавалі, вельмі добра навіна. Цяпер мясцовыя жыхары не будуць пакутаваць ад пылу, а аўтамабілісты — шкодзіць падазвы на выбоках.

Ік значыць начальнік філіяла «Гроднадарожнік» Уладзімір КАРОЛЬ, у мінулым годзе раённыя ўлады ўключалі аб'ект у тэматычны спіс, гэта значыць, уключылі на гэты год.

— Тут у нас было гравіянае пакрыццё. Можна ўявіць, як на гэты раўнялі жыхары вёскі, дамы якіх каля самай дарогі. Зараз мы, што тут стаў піль. Зараз праз вёску пройдзе дарога з асфальтаваным пакрыццём працягласцю паўтара кіламетра. Менавіта спыніў, колькі цягнуцца сама вёска. Далей дарога ідзе праз лес, — расказаў пра сітуацыю Уладзімір Кароль.

Работа праведзена даволі хутка, літаральна за некалькі дзён.

Добраўпарадкаваныя абочыны, узняты дарожныя калодзежы. Пастаўлены неабходныя дарожныя знакі. Паралельна праведзена падарэзка кроўняў дарогі, якія навісоўна над дарогай. Такую работа заплаваўна ў працэсе работ. Па словах Уладзіміра Каралёва,

самы працяглы этап — падрыхтоўка да рэмонту, падсыпанне пясчана-гравіянай сумессю. А вось асфальт кладзецца хутка. Рэчыца паступае з завода прадпрыемства. На дарозе, як правіла, працуюць укладчыкі, каткі гройдараў, адрываюць.

Гродзенскі раён у дарожным сэнсе мае сваю спецыфіку. Гэта абумоўлена блізкасцю абласнога цэнтру, таму і раённы трэба трымаць марку — больш за іншых класіфікацыя аб дарогах. Іх працягласць тут даволі значная — тысячы кіламетраў. Натрымаць сёлетні адрамантавана 15 кіламетраў. Як правіла, у першую чаргу рамантуюцца дарогі, на якіх паступае найбольш скаргаў, дзе большае колькасць насельніцтва. Галоўнае — забяспячэнне добрай дарогі жыхароў раёна, нават калі гэта дарога да нейкіх вытворчых участкаў. Але колькасць рамантаваных дарог не залежыць ад раённых улад, а ўсё ўзгадніваецца тытульнай спісы, а фінансаванне выдзяляецца з мясцоваму рэспубліканскага і абласнога бюджэту, патлумачыў Уладзімір Кароль.

Зараз на чарзе добраўпарадкаванне вуліц населеных пунктаў у вёсках Багшэюшка — 700 метраў, Жукевічы — каля кіламетра.

Маргарыта УШКЕВІЧ, Алена ДАУЖАНОК, Фота Аліны МАШАЦЕВІЧ, УМТ 10/20/2021

3 АСФАЛЬТУ — У ЭКСПАНАТЫ Другое жыццё дарожнай тэхнікі

Знаёмства з прадпрыемствам працягваецца на аб'ектах. Нашу «звядоў» сённяшнюю групу суправаджае намеснік генеральнага дырэктара па эканоміцы Уладзімір Цылько.

На вуліцы спыняюцца каткі імправізававага музея. Так, сапраўды, і гэты пад сцягамі адміністрацыйнага будынка размясціліся тэхнічныя экспанаты



Намеснік генеральнага дырэктара па эканоміцы Уладзімір Цылько.

За размовы прараб іван РАЗБІТНЕЎ, начальнік філіяла Уладзімір КАРОЛЬ, галоўны інжынер філіяла Уладзімір ЯРМОЛІК.



Машыніст катка Аляксандр СІНЯЖЫЦКІ.



Праваслаўнае краязнаўства ЗНАЁМСТВА З ХРАМАМІ БАРАНАВІЧ

Кніга, пра якую пойдзе гаворка, убачыла свет некалькі гадоў таму, — у 2017-м... «Гісторыя праваслаўнага храмаў г. Баранавіч». Пазна- чанне, што выдаваўся — ААТ «Чырвоная зорка». Ціпер друкаваў кітайскай мовы. Але прэзентацыя выдана ў выглядзе выдання, якое вы- ставляецца, што кніга выйшла ў філіяле «Чырвоная зорка» ў самах Баранавічах. Філіял краў Ісуса і сёння, ён адносіцца да Папіграфічна- нага камбіната імя Якуба Коласа.

Аўтар кнігі, якую выдаваецца анатэза адразу краязнаўцаў, гісторыкам царквы і мастацтва, у ім выкарыстаны і асабліва горада Баранавіч, — прадвід- кан Андрэй ГАРБУНОВ. Вось шосты ён пазначэна ў прамове да выдання, над якой працаваў на працягу 12 гадоў: «У кастрычніку 2004 г. аўтар па- даннай кнігі быў прызначаны ў Баранавіч. Настаўніцтва Свята-Пакроўскага храма, прадойцеў Аляксандр Данюшэвіч, даручыў заняцца гісторыяй пры- ходу». І далей: «Першапачаткова матэрыял было нямала. Брашура пра будаўніцтва храма, выданае на камітат на будаўніцтве ў 1929 г. у Вільні. Некалы фотаздымкі, у асноўным з газет і часопісаў, якія датычацца гісторыі храма і мазаік, а таксама велікі каштоўны брашура пра будаўніцтва Аляксандра-Неўскага храма ў Баршэ. Усе гэтыя матэрыялы былі сабраныя настайцею, святаром Аляксандрам Данюшэвічам.

Дзякуючы супрацоўнікам Баранавіцкага краязнаўчага музея, а сабліва — былому дырэктару Станіславу Аляксандравічу Шарбароў, удалося перафармуляваць М. В. Калюшня, прапалаче першыя сшыткі ў змроч- ным для аўтара лесе гісторыі горада і яго храмаў. Некаторую інфармацыю удалося знайсці ў Занялым дзяржаўным архіве г. Баранавіч, у справа- здах унікальных на спарах Рускай праваслаўнай царквы. Частка матэрыялу атрымана з архіва Мінскага епарыяльнага ўпраўлення Беларускай праваслаўнай царквы — гэта фотаздымкі і службовыя спісы святароў, якія служылі ў Свята-Пакроўскага храме г. Баранавіч. У рабоце з архівам Мінскай епарыі аўтару аказалі садырнічанне прагэрай Георгій Арбушаў і загадчык архіва Лідыя Яўгенаўна Куляжана, за што ім сардэчна падзя- ка. Так пачынаўся пошук, які прывёў даследчыца фактычна да стварэння манарграфічнага даследавання праваслаўнай гісторыі Баранавіч.

З кнігай Андрэй Гарбунова можна прайсці адрамы праваслаўнага кра- язнаўства на адным з найкаўчэйшых гарадоў Беларусі. А калі адметны лёс праходзіць праз старонкі ўнікальнага выдання! Пра некага аўтар расказвае досыць падрабязна, камусяк прысячэнае толькі некалькі радкоў. — І ў адным, і ў другім выпадку старонкі выдання прыцягваюць, а для некага — будзем спадзявацца, — на гэты — становіцца прадметам краязнаўчага пошуку. Вялікая колькасць ілюстрацый, зварот да многіх і мно- гих архывных дакументаў робяць выданне «Гісторыя праваслаўнага храмаў г. Баранавіч» кнігай надзейнай патрэбнай, вартай і для выкарыстання ў сістэме агульнаадукацыйных курсаў. Ціпер ужо баранавічанства нельга ўяць без работы А. Гарбунова. Прыемна, што і выданае яна немалым для сённяшняга часу накладам — 1000 экзэмпляраў.

Мікола БЕРЛЕЖ.

Рэха трагедыі САМАЛЁТ БЫЎ НЯСПРАЎНЫ

Зварылася расследаванне крываўнага борта Як-130
на факце крушэння ваеннага борта Як-130
Нагадаем, трагедыя адбылася ў мя і неба над Баранавічам. Загінулі
літвінскія 116-й гвардзейскай штурмавой авіябазы — маёр Андрэй
Нічыпорчык і лейтэнант Мікіта Кукуанка.

Следчыя разам з прадстаўніцтвам Міністэрства абароны правалі кар- пельную работу па устаўленні абставін здарэння. Да дэпутатаў пра- прыцягнулі звыш ста чалавек. Спецыялісты вывучылі эксплуатацыйную і тэхнічную дакументацыю самалёта, дасканала прааналізавалі пера- возчы лётачкі і дыспетчары, відэазапісы крушэння вучэбна-баявога самалёта. Вялікая работа была ажыццэўлена Дзяржаўным камітэтам судовых экспертаў.

Як паведамілі ў Следчым камітэце, у ходзе следства дакладна ўстаўле- на, што камандзірам экіпажа самалёта Як-130 Андрэй Нічыпорчыкам, лётчыкам Мікітам Кукуанкам, асобамі з інжынерна-тэхнічнага саставу, якія ажыццэвалі абслугованне і падрыхтоўку самалёта, а таксама асобамі, адказнымі за арганізацыю, забеспячэнне і кіраванне палётамі, парушэн- няў правалі палётаў і падрыхтоўкі да іх або іншым правалі эксплуатацыі ваенных лётальных апаратаў, што знаходзіцца ў непасрэднай прычынай сувязі з наступствамі — авіяцыйнай катастрофай, якая пацягнула смерць дзвюх асоб і іншыя цяжкія наступствы, — не дапушчана. Прычына трагедыі, па версіі следчых, — адмова сістэмы кіравання самалётам.

Варэніка КАНЮТА.

«У КАЛЭКТЫВЕ ЎСЁ ЗАВІНА БЫЦЬ, ЯК І Ё СЯМ!»...

(Заканчэнне.
Пачатак на 1-й стар.)

— Не крыўдзі, што ін- шія па кар’ернай лесеўці рухаюцца ў бок Мінска, а вы — наадворот? Праг- жуна, разуміцца, актывіст- ка — з такімі дымі, напэ- на, можна было б назваць лепш удаваўца ў жыцці. А тут, па сутнасці, пры- ходзіцца займацца мужчын- ской справай...

— Нічога страшнага, галоў- нае — сабраць каманду. Мне падтрымалі, і гэта вельмі важ- на. А дома, як той казасі, і сце- ны дамагаюць. А ж родам з Касцюковіч, тут пачынала працаваць. Сёння раён у аўт- сайдрах па сельскай гаспадар- ству. Велікі дронна, такога ніколі не было. Але калі вы- каначае усё тое, што намяцілі, пацху справімся. Тым больш што ў мяне падтрымка сур’ёз- ная — муж прыходзіць разам са мною судзіць працаваць.

— Мне, дарчы, таксама тутэй- шы. Мы наогул у адказнае мо- манты жыцця адна аднаго не кідаем. Калі яго прызначылі першым намеснікам старэйшым у Клімавіцкі раён, я паехала за ім. Потым муж знайшоў там

у яго атрымаецца. Людзі на- строены працаваць, і гэта радуе. Я за дысцыпліну. Нг- лядзчы на мой характар, б- мяжкі жаночы характар, я даўка не ммака, люблю па- радак ва ўсім. Адначасна. Гаспадар павінен быць у раё- не адзін — кірунак, які мне даў Прэзідэнт пры назначэнні. Тым не менш, да кожнага па- трэбы падышоў, проста так пугай гадзе не будзець. І час не той, і людзі не тыя. І гнаць асабліва некага. Ціпер у сель- скай гаспадары мала заста- лося кадраў, якія я памятаю. Радуе, што сёння вяртаюцца спецыялісты, гатовыя дапа- магчы, падкацаць.

— Падзяліце сваім кі- раўніцкім досведам: як імп- рывізацыя арганізаваць пра- цю?

— У калектыве ўсё павіна быць, як і ў сям’і. У кожнаму трэба адчуваць сваю аса- бістасць прастору і сваб- «я». І ведаць, дзе гэтая прастора заканчваецца. Для чалавека важна працаваць з радас- цю, задавальненнем. Ніхто яшчэ страхам пакарання не стварыў рабочую атмасферу. Людзі самі павінны разумець,

Можае выказаць сваё меркаванне?

— Гэта было патрэба як паверта. Пуўныя моманты па- раней, калі пераключаліся ў э- ў эканоміі, і ў грамадстве. Без гэтай праграмы мы б раз- валіліся. Амаль усе гэтыя раё- ны моцна пацярпелі ад Чар- нобыля. Тут адбыўся сур’ёзны адток кадраў, якія выведзены з абароту самымі лепшымі зямлі. Трагедыя моцна ўдарыла па нас. Звалілася, як стра- ны камік, які толькі нарастаў. І калі б не гэтая праграма, мы цяпер сядзелі б адна разбіта- ка карыта. Адна толькі пад- трымка сельскагаспадарчай тэхнічнай кога каштуе. Мы б ніколі не зрабілі самастойна такога пераасначэнне. Нам заставацца толькі эфэктыва працаваць.

— Як спадзявацца, што прыйдуць замежныя ін- вестары. На жаль, іх нямаш.

— Інвестары не такі мала, як здаецца. Паў Касцюковіч- ні знаходзіцца гелістанцыя, у якую ўкладзены нямецкі ка- пітал. Раён ядронна працуе з «ЭФЭўскімі» праектамі. З іншага боку, і сваім трэба даваць магчымасць разві- вацца. На фене павялічыліся крызісу ког з той жа Герма- ніяй будзе нам адзіваць свае грошы? Вядома, якія будуюць сваю краіну падтрымліваюць, так таксама на фоне каранаві- руса эканоміка абвалілася.

— Работа кіраўніка скла- даная, павіна быць нейкая разнака. Як вы ратуецеся ад негатыўных эмоцый? Як аднаўляецеся?

— У царку хаджу. У Чыр- кавай пасяравала з айцом Мі- колаем, настаўнікам храма ў горадзе Нарэжэння Правастой Багародзіцы. Калі ў Касцю- ковай пераехала, наведвала наш цэнтральны храм. Патрэба ў духоўнай падтрымцы ў мяне ўзнікла некалькі гадоў таму, калі ў родных пачаліся пра- блемы са здароўем. Паехала ў Жыровіцкі манастыр, было спадзяванне, што мне дапа- мучыць менавіта там. А калі выйшла з царквы, адчула не- верагодную палёўку, быццам нехта даў мне сілы. Царква — тое месца, дзе я аднаўляю душой і становілася моцнай. Звычайна мя бяжым да св- чанніка, калі дрэнна, калі шукаем дапамогу. А калі усё добра, пра Бога і не ўспамі- наем.

— Наколькі моцная апора для сваёй сям’і?

— Першы мой памочнік, в- дома ж, муж. Мне яго падарылі вельмі цёплым дапамогаю. Ён і шмат гадоў працаваў у сель- скай гаспадары. Акцэнт увагу на поўных момантах.

— У якіх выпадках няматэ- рыяльнае дапамаганне з’яўля- ецца найважнейшым аб’ектам увагі?

— Калі чатыры гады таму памёр мой бацька, прыйшло асэнсаванне канечнасці ча-



На зямляках у Чырвоўскім раёне.

Мы з ім хоць і ўраджэнцы адна- го раёна, але пазнаёмліва ў Горах падчас пастануплення ў Беларускае сельскагаспадар- нія. Я вельмі люблю мужа і ўдзячна лёсу, што ён побач, што трымае часам невясёлыны мой характар. Хоць я таксама цірліла, калі ён не ў гумо- ры. Раней, калі пераключаліся на рабоце, вельмі часта былі канфлікты, нават дома свараў- лася. Муж ляміў, што ён усё ро- бить правільна, я а памыляюся. Ціпер мы дома наогул пра работу не гаворым. У нас шмат іншых, больш прыемных тэм — дзеці, вучня. Сын па- чыў нежонаты, а васьм дачка замужам, нацый уначыў Вар- шаўскі годзік. Ужо цяпер бацьку, што ў не будзе мой характар. Такія ж мэтажыраваўна, упарта, адстойвае свае інтарэсы.

— Вы, лічы, усё жыццё на кіруючых пасадах. Часу на выхаванне дзяцей хапае?

— Калі шчыра, увагі ўзя- ля малавата, увесць час была на рабоце. Муж такса- ма з галавой у сельскай гас- падары, дзе выхадзіць, больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.

— У мяне дарэчылі шмат кніг з рускімі народнымі казкамі. Тага родныя ўспрымаюць. Такія фі- ласофскія думкі прыходзіць, калі ты становішся больш дорослым. У маладосці няма глыбокага асэнсавання. Наогул, вельмі люблю Хаміну- я. А шчы Бугаікава — «Майстар і Маргарыта». Карысна такса- ма чытаць казкі. У дзяцінстве я тое рабіла з захапленнем.



«Мая сям’я — мая красасца».

іную работу, а я засталася ў фінансавым адзеле рай- выканкама, стала зямна па эканомі- кам старэйшым на эканомі- камі. Дом пабудавалі, асёл у Клімавічах. І тут раптоўна мне прапанавалі работу ў Чырво- ка. Муж падтрымаў, паехаў разам. Ціпер васьм пераехалі ў Касцюковічы.

Працаваць на радзіме ўдвая больш складана, бо пер- ад сваймі людзьмі адчуваеш зорыць аднаасэнна. Хоццацца больш лепш, чым можаць.

— Як збіраецеся пад- маць сельскае гаспадар- ства?

— Ціпер узгадняем на па- саду начальніка профільнага ўпраўлення новага чалавека. Ён тут даўно працуе, вопыт- ны, добра ведае раён, думаю,

і ў яго інтарэсах працаваць сумленна. Пакуль я прыглад- жаюся, чакаю, як хто сябе правядуць. Кіруючы жаночай інтуіцыяй. Лічу, што жанчы- ны больш прабаваўнава да- работы. Яны выбудоваць і сістэму як дома, каб усё было на сваіх месцах, раскладзена па палічках, каб кожны ведаў сваю ролю. Гэта як калі га- туеш страву. Усё раскладзена на стале і выкарыстоўва- еш кожны інгрэдыент у свой час. Жанчыны падыходзіць так. Дзесяці прыходзіцца мях- чыцкая быць, у нейкі момант «уключыць» маці — асаблі- ва калі працуюць з маладымі спецыялістамі, хоццацца да- памагчы, рукі падкасаць. Не патрабаваць, а накіраваць. Калі мяне не разумеюць, я

мая сур’ёзная каля. Я не бя- лася пытацца, мяне не за- каляю, не казали, што дурніца, таму што пытаюся. Маўляў, акадэмію скончыла і не веда- еш. І я малады жаху: не бо- ясься вучыцца. Мне 50 гадоў і я дагэтуль вучусь. У тэхналогія, і спецыялістаў — вучусь усё жыццё. За плыць Беларуска- сельскагаспадарчай ў Горах, Акадэмія кіравання пры Прэ- зідэнта, але гэта ўсё базіс, фун- дамент, на якім выбудоваць свую стволь работу. Усёму аста- тнаму прыходзіцца вучыцца ў практыку.

— Касцюковіцкі раён трэці па ліку з пад’езда- ўсходняга рэгіёна, дзе вы працуеце. Шмат хто крыві- каваў праграму, казаві, што яна не вельмі дзейная.

— Такіх, як праўна, не становіцца на ўлік па кіраванні, ніяк не сонца- за сваім задароўем, бо ім абсалютна пываць на лёс тое, каго выношаюць, — з’яртае увагу псіхолог. — У такіх выпадках не зумі дакладна ка- заць аб псіхалагічнай здардасці. Гэта пра псіхалагічныя развіццё асобы — калі пэўныя ўласцівасці, у тым ліку і маральныя якасці, і каштоўныя арыенціры, у чалавека не былі развіты. Гасорка не толькі пра мадэрны інстынкт, а ўвогуле пра развіццё ба- завых навывкаў псіхалагічна развітага чалавека, які праішоў шлях развіцця псіхі ад дзіцяці да дарослага. На па- вядзінх асацыяльных людзей, якія іюць па-за культурай, гэта асабліва выразна прасочваецца: для іх дапамо- га блізкаму, клопат падтрымка, спа- дага — па-за разуменнем. Людзей на- вокал ны ўспрымаюць выключна як функцыянальныя аб’екты: ёсць мне па- чую карысць ці не? Такі маці падчу- ваць да сваёй дзіцяці не адчувае. Па- першае, яна не развілася псіхічна да ўзросту дарослага чалавека, таму у яе няма так званата маюраўнскага ін- стыкту. Па-другое, дзіця яна таксама ўспрымае як функцыянальны аб’ект — у чым ён не? Яна прынесла б не- маўля ў бэбі-боксы, каб ведала, што за яго атрымае матэрыяльнае ўзнагароджанне, а не таму, што ў яе ўшыда малага. Дзецей за усё такіх жанчыны самі родзіць, і таму іх не сям’ю, дзе пра дзіцяці не клапаціліся, за людзей іх не лічылі, падваргалі фізічнаму, а нярэдка і сексуальнаму гвалту, мінімальны жыццёвыя патрэ- бы іх няк не задавальняліся.

— Ідэя, дэдад спецыяліст, вярта накіроўваць такіх людзей на тронту- ную псіхалагічную абітацыю (не бы- тача з рэабілітацыяй — аднаўленнем,

(Заканчэнне.
Пачатак на 1-й стар.)

Гампільнака абывава-наеца ў за- маху на зойбства з саблівай жорст- каю заведана малалетняга, які зна- ходзіцца ў бездапаможным стане. Па крываўнай справе працягваюцца следчыя дзеянні.

ЧЫРВОНЫ КРЫЖ ЗАПРАШАЕ ЦЯРОЗЫХ

Дарчы, у 18 вільных хадзі ад таго самага пункта прыёму шкаторы ў Го- мелі, дзе ледзь не загінула немаўля, знаходзіцца крызісны цэнтр Беларуска таварыства Чырвонага Крыжа. Ён прызначаны для ўсіх, хто апынуўся ў цяжкай жыццёвай сітуацыі і шукае дапамогі. У цяжкай жанчыны была магчымасць зярнуцца туды да спецыялістаў, нават калі яна хацела адмовіцца ад дзіцяці.

Дарчы з’яртае увагу адміністра- тар крызіснага цэнтра Гомельскай абласной арганізацыі БТЧК Таццяна ГАРПІЦ, уся кантактная інфарма- цыя аб ўстаноў спецыяльна размя- шаўца ў пунктах прыёму другаснай сыравіны як месцах традыцыйна па- пярных срод людзей, якія вядуць бадзямнікі ляд жыцця, зноўваючы стартныя моманты. Спецыяліст у сваёй рабоце штодня суткавацца з людзьмі без пэўнага месца жыарства.

— Часцей за ўсё да нас у цэнтр трапляюць людзі, якія атрымліваюць накіраваны ад дзяржструктур і ведамства — міліцыі, следчага камітэта, пракуратуры, аддзелаў аддзячці, тэ- рытарыяльных цэнтраў сацыяльнага абслугоўвання насельніцтва, райад- міністрацыі. Але прыходзіць і проста з вуліцы. Перад тым як засяліцца

у цэнтр, неабходна выканаць шэраг патрабаванняў, безумоўнае — захаванне цыворасці. Здарэўца, людзі пагаджаюцца, але потым не вяртаюць- ся, не жадаюць выконваць правылы. А воль тэй, што сапраўды хоча вярнуцца да нармальнага жыцця, вельмі ўдзяч- ны нашым спецыялістам.

Дзясяткі людзей атрымалі тут дапа- могу ў аднаўленні дакументаў, каб мець магчымасць удаважвацца на работу ці атрымліваць пенсію. Многім аказалі неабходнае медыкабслугоўванне, дапа- мачы знайсці новае месца жыарства, аднавіць сувязь з роднымі... Таццяна Гарпіц кажа: часцей за ўсё менавіта жанчыны, якія доўга час вялі асацыяль- ны, бадзямнікі ляд жыцця, не могуць потым вярнуцца да нармальнага ўкла- ду, зусім страчваюць сябе як асобу.

АКНО ЖЫЦЦЯ? Пасля гучных гісторыяў з пад- кідавання ў грамадстве традыцыйна «пупусе» тэма бэбі-боксы — спе- цыяльнага абсталяванага месца для ананімнай адмовы ад дзіцяці. Да да- рогай прыпадзі ў розных краінах свету ставяцца неадназначна. Меркаванні па тэме — палярныя.

Адны лічаць, што знайсцася бэбі- боксы правакуюць жанчыну на роды па- за медыцынскі ўстановамі. Калі дзіця знікне пасля радзільнага дома, маці могуць прыняць рашэнне да крываўна- я аднаасэнна за зойбства. Жанчы- ны, якія доўга непазбавіны, гэта ве

