



Набліжаючы заўтрашні дзень

Больш за 20 гадоў высокапрафесійны калектыў РУП «Белдорсвязь» робіць аўтадарогі інтэлектуальнымі

РУП «Белдорсвязь» распачала трыяе дзесяцігоддзе сваёй гісторыі. Прадпрыемства ганарыцца нізкімі і ўсплываючымі гідэаў у будучыню. Сёння чалавек уявіць аўтадарогі з узорным транспартным патокам без сучасных сістэм відаваражэння, інфармацыйных табло, сеткі дарожна-вымяральных станцый, сістэм маніторынгу і ўплыву інтэнсіўнасці трафіку, якія дазваляюць на падставе апэратыўнай, поўнай і дакладнай інфармацыі прымаць

эфектыўныя рашэнні, звязаныя з бяспекай дарожнага руху і ўтрыманнем дарог. Без усёх гэтых опцый дарога, якім бы яна ні была, не паказчык — усёго толькі напрамак. Каля вытоку стварэння сучаснага аблічча беларускіх дарог стаяла прадпрыемства «Белдорсвязь». Прадпрыемства нарадзілася і развівалася на грабні тэхналагічнага прыву, унёсшы важны ўклад у станаўленне інтэлектуальных транспартных сістэм на беларускіх дарогах.

статус адзінага аператара сувязі дарожнай гаспадаркі краіны. Актыўна развівала прадпрыемства і сетку дарожна-вымяральных станцый, пашырачы функцыянальнае магчымасці сістэмы. Паступова праводзілася мадэрнізацыя, старое абстаўленне замянялася сучасным. Аўтаматычны ўліковыя пункты інтэнсіўнасці руху, якія для атрымання даных патрабавалі выезду спецыялістаў, былі заменены аўтаматызаванай сістэмай ўплыву інтэнсіўнасці дарожнага руху, якая дазваляе цэнтрыравана атрымаць і апрацоўваць даныя ў дыспетчарскай службе. А замест аднаго інфармацыйнага табло інфармацыя тыту з'явілася сістэма інфармавання ўдзельнікаў дарожнага руху, якая складаецца з мноства табло зменнай інфармацыі.

Дарожна-эксплуатацыйныя службы, якія некалі адносіліся да першых вымяральных станцый насярджэна, паступова змянілі сваё стаўленне да новай з'явы, усведамляючы зручнасць такога інструмента. Тым больш шчыльна карыстаюцца дарожна-вымяральных станцый не абмяжоўваюцца ўтры-



На адным з участкаў будаўніцтва валонка-алічковых ліній сувязі.

маннем аўтадарог — інфармацыя аб стане дарожнага пакрыцця дапамагае кіруючым выбіраць патрэбны хуткія рэжымы і прымаць правільныя рашэнні для бяспечнага маневрування аўтамабіля. Акрамя таго, доступ да сістэм метамаманіторынгу не толькі прадпрыемствам дарожнай гаспадаркі, але і МНС, ДА, Белгірадэма.

У 2007 годзе прадпрыемства пачало ўкараненне сістэм GPS-маніторынгу тэхналагічнага транспарту. Гэта дазволіла павялічыць працоўную дысцыпліну дарожна-эксплуатацыйных брыгад, узровень планавання і арганізацыі работ, эканомію за кошт прадукцыйнага неабгрунтаванага выдатку паліва. Новае сістэма павялічыла тэхнічную патрабаванні да аснарэння перадачы даных. Далейшыя развіццё дарожнай гаспадаркі патрабавала мадэрнізацыі сеткі сувязі. У 2009 годзе РУП «Белдорсвязь» пачало стварэнне адзінога агульнага пункту перадачы даных, закладчы ў аснову валонка-алічковых ліній сувязі далі падпісанне Прэзідэнтам 17 мая 2010 года распа-



Сучаснае абстаўленне дазваляе дакладна і апэратыўна вёсці маніторынг дарожнага руху.

высокатэхналагічныя элементы кіравання дарогамі, у краіне заставарылі ў 2016 годзе. І да свайго 20-годдзя прадпрыемствам была праведзена каласальная работа. 120 дарожна-вымяральных станцый, амаль 140 інфармацыйных табло, больш за 400 камер відаваражэння, 81 аўтаматычны пункт ўплыву інтэнсіўнасці руху былі аб'яднаны ў адзіную сістэму. За два дзесяцігоддзі кампанія стварыла шэраг сістэм дарожнай гаспадаркі: кіравання ўтрыманнем аўтамабільных дарог і бяспекі дарожнага руху, ўплыву інтэнсіўнасці транспартнага патоку, відаваражэння, маніторынгу тэхналагічнага транспарту, а таксама сістэму інфармавання ўдзельнікаў дарожнага руху.

праці і побыту, прыцягнуць да здаровага ладу жыцця — задача, што аб'ядноўвае кіраўніцтва прадпрыемства і яго прафесійны камітэт, — распавядае старшыня прафсаюзага камітэта Ірына ХАРОНЖЫНА.

У РУП «Белдорсвязь» гэты тандэм працуе з назначаным поспехам. Далімае аб'ядноўванне людзей, знаходзячы сродкі для цікавага і карыснага вольнага часу калектыву і мэрэфарміруюць, што спрыяе паліпашэнню мікраклімату.

У скабронцы ўзагарод работнікаў прадпрыемства — медаль «За працоўны заслугі», ганаровыя граматы і нагрудныя знакі. Узагарод не раз удастоўляе і само прадпрыемства. У 2014 годзе РУП «Белдорсвязь» заняло 26-ы радок у Нацыянальным бізнес-рэйтыві Рэспублікі Беларусь, а ў 2018-м — атрымала ордэн «Зорка славы эканоміі Беларусі». За 20 гадоў працы на рынку тэлекамунікацый і інтэлектуальных транспартных сістэм прадпрыемства зарэкамендавала сабе надзейным і адказным партнёрам.

У нашы дні за забяспечэння кругласутачнай падтрымкі ў кожным абласным цэнтры краіны створана прадстаўніцтва прадпрыемства. РУП «Белдорсвязь» — адзіны аператар тэхналагічнай сувязі дарожнай гаспадаркі, а таксама адзіны аператар ІТС Міністэрства транспарту і камунікацый. Сёння Мітрасан удзяляе асабліва ўвагу лічбавізацыі як сярэдняму кірунку працы, што захавана ўсе віды транспарту «Белдорсвязь» абрана кавардытарам гэтага працэсу.



У час абслугоўвання дарожна-вымяральных станцый і інфармацыйнага табло.

ЗАЎТРА

Для інтэграцыі існуючых інтэлектуальных сістэм на дарогах краіны, аптымізацыі бізнес-працэсаў і павышэння бяспекі руху ўсё віды аўта-транспарту ў Рэспубліцы Беларусь плануецца стварэнне Цэнтру маніторынгу дарожнага руху. Актыўны ўдзел у гэтым працэсе прымаюць супрацоўнікі РУП «Белдорсвязь».

Кіраўніцтва РУП «Белдорсвязь» жыве будучыняй — іншакі дасягненне пастаўлена перад калектывам задані не маюць чалавек. У найбліжэйшых планах прадпрыемства — укараненне ІТС на самых «гарачых» і складаных участках беларускіх дарог. У прыватнасці, на выездах са сталіцы і абласных цэнтраў.

Інтэнсіўнасць руху на гэтых участках з кожным годам павялічваецца, кажа Мікалай Бічан. — Ужо сёння на МКАД адна бясцяга 120—130 тысяч аўтамабіляў у суткі. І наша задача — стварэнне сістэмы, якая дазваляе зрабіць гэты рух максімальна бяспечным і камфортным.

А больш дугачасова, але цалкам рэальныя заданні, якія ставяць перад сабой калектывы. — У аўто-лосці, якім сёння здаецца фантастыкай, — але, улічваючы хуткасць развіцця тэхналогій, ужо заўтра можа стаць штодзёнасцю. Гэта, напрыклад, развіццё бясшпільнага транспарту ў мегаполісах.

— Такі транспарт сёння тэсціруецца па ўсім свеце, — распавядае Мікалай Уладзіміравіч. — У гэтым кірунку працуе ІМАС, адна з нашых задач — падтрымаць адпаведную дарожную інфраструктуру.

Складаныя заданні і выклікі часнасці не папалохае калектыву РУП «Белдорсвязь» — навадарож, на дарогах спецыялістам жарыма працаваць, набліжаючы заўтрашні дзень.

— У тым, што дарогі з'яўляюцца візіткай Рэспублікі Беларусь, ёсць і наша заслуга. — Не без гонару дарожна-вымяральных станцый РУП «Белдорсвязь» — вялікі годны шлях. Але я ўпэўнены, нашы галюны дасягненні лішчэ наперадзе.

Дзівна РОМІНА, Фота Алена ДУЖАНОК, Фота Юлія ПЯСЕЦКАГА.

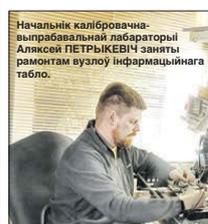
УЧОРА

Дваўдзясяці гады сталі сімвалам тэхналагічнага прыву ва ўсім свеце. І дарожная гаспадарка Беларусі не магла застацца за межамі развіцця новых тэхналогій.

— Для стварэння сучасных дарог з'явілася неабходнасць прыносіць у іх інавацыйны рашэнні і перадаваць вопыт, — адзначае дырэктар РУП «Белдорсвязь» Мікалай Бічан. — І перш за ўсё трэба было абстаўленне дарогі лініямі сувязі, якія сталі базой для функцыянавання усёх дарожных сэрвісаў інфраструктуры.

РУП «Белдорсвязь» было заснавана менавіта з гэтай мэтай.

Прадпрыемства адказвала за пабудову ўстойлівай безадмаснай сеткі радыёсувязі для забяспечэння інфармавання і апэратыўнага кіравання тэхналагічным транспартам, а таксама замаляла ўстаўленнем і абслугоўваннем вызыўных калонак. Ужо ў 2003 годзе «Белдорсвязь» набыла



Начальнік калібравальна-шапавальнага лабараторыя Аляксей ПЕТРЫКЕВІЧ заняты рамонтам вузлаў інфармацыйнага табло.

З УЖІТКАМ НА АПЕРАДЖЭННЕ

Якасьць беларускіх аўтамагістраляў забяспечваюць высокія тэхналогіі і рукі прафесіяналаў, якіх шмат у ААТ «ДБТ № 3»



Майстры ДБТ — Васіль ЦІМОВІЧ і Алег КАРАНЕНКА.

еўну, дарэчы, усюго 30 гадоў, а ў яго ўжо ёсць добры вопыт будаўніцтва такіх дарог, прычым не толькі ў Беларусі, але і ў Паці.

— Аб'язна дарога — адзін з самых вялікіх аб'ектаў — таму складаны. Хоць папярэды вопыт ёсць сваё асаблівасці, — кажа ён. — Важна, што мы закладвалі аўтарух вакол Магілёва. Гэта значыць, што транзітны транспарт не будзе заважаць у горад. А гэта вялікі плюс для якасці.

Не менш важны для Магілёва другі ў агульным аб'ект трасы — траса-дублёр. Лішчэ нядаўна жыхары новага мікрараёна Гарадшчына лічылі, што жыццёвыя наводшыбы, але прыйшлі дарожнікі — і усё змянілася. «ДБТ № 3» узводзіць тут другі ўчастак трасы-дублёра, які ўжо налета зробіць гэту ўкраіну адным з прасцяжэйных раёнаў у горадзе.

— Траса дасяе магчымасць хутка і якасна трымаць у любую частку Магілёва, — удакладняе прапар Сяргей ФАМІН.

На прадпрыемстве ён працуе болей за 30 гадоў. Расказвае, што за гэты час у дарожным будаўніцтве адбылася цылая рэвалюцыя. Сучасныя тэхналогіі механізмы дазваляюць будаваць дарогі ў мінімальны тэрміны.

— 25 гадоў таму мы гэтую дарогу рабілі б тры гады — са жніўня да сакавіка, — кажа ён. — Прычым, якая ў нас тэхніка. Планавалі дзесяцігоддзі, а зараз машыны перавозіць грузы па 30 тон. Перадавыя тэхналогіі дазваляюць рабіць дарогу гладкай, які ліст паперы, пазабегнуць іе дэфармацыі ў будучыні.



Прапар Сяргей ФАМІН на месцы ўкладкі гэтаўжэстылю.

На аб'екце працуе майстрам выпускнік магілёўскага Беларуска-Рускага ўніверсітэта Васіль ЦІМОВІЧ, які ўплывае ў калектыву трэця ў 2008 годзе. Прызнаецца, што работа падабавецца і сваю справу ён стараецца рабіць так, каб нішчых не падаваці.

— Калі скалтурэш — узнікнуць праблемы, бо наступны этап чапляцца за папярэдня, — кажа ён. — А калі робіш правільна, потым усё добра і атрымаецца. І здавальненне ад работы ёсць.

Пакуль на участку ідуць падрыхтоўчыя работы пад укладку бетону, але дарожнікі аб'яцваюць, што праз год аб'ект будзе не паказчы.



Такое ўмяццэнне адносна аўтадарогі павышае іе надзейнасць і бяспечнасць у эксплуатацыі.



Прапар мастам праз Дняпроў тэхніка дарожнікаў працуе побач з тэхнічнай мастабудуальніку.

пешаходным пераходам. Нават не верыцца, што ў 2010 годзе тут было чыстае поле — зараз бачыць, як усё зародуваецца, — з захапленнем кажа кіраўнік праекта Юрый БУХАКОУ. — Для эканоміі Магілёва гэтага дарога — вялікая справа.

Добрыя словы ў адрас работнікаў «ДБТ № 3» сказала вялічэй інжынер абласнога ўпраўлення камунінальнага будаўніцтва Наталля КУЦКА ЦОВА, якая прыхвела на аб'ект пракартыраваць будаўніцтва.

«Супрацоўніцтва» гэтага прадпрыемства ад рэзнівае

адказнасць, патрабавальнасць, прафесіяналізм, — падкрэсліла яна.

Траса-дублёр і аб'язна дарога на сёння — два асноўныя аб'екты трэста. Але ў рабце іе болей за 60.

— У складзе нашага прадпрыемства працуе лшчэ часткаў, — кажа начальнік вытворча-тэхналагічнага аддзела Сяргей АДЫНЦЕЦ. — Два з іе знаходзяцца ў Магілёве, і па адным — у Барыску, Крычэва і Горках. Усе гэтыя ўчасткі штодзёна вядуць па 12—15 аб'ектаў.

Шмат дарожных аб'ектаў у «ДБТ № 3» і ў Паці.

— Сёння ў нас заключаны кантракт на будаўніцтва дзесяцікіламетровай дарогі ў раёне Славянска на Кубані за Краснадарам. Акрамя гэтага, працуем у Казані і Бранскай вобласці, — адзначае намеснік генеральнага дырэктара ААТ «ДБТ № 3» Леандр ЗАХАРКЕВІЧ.

Зсталося літаральна некалькі дзён, і Магілёў першы з абласных цэнтраў пасля Мінска рапартуе аб пачатку руху па аб'язной дарозе. Гэта сваёсаблівы падарунак краіне да свята 7 лістапада. Па праекце ўвод магілёўскай калчавой палівын адбываецца ў сярэдзіне будучага года.

Але дзюкчыты чароўным рукам дарожнікаў ААТ «ДБТ № 3» аданіць якасць аўтамагістраляў аўтамабілісты змогуць знаць раней.

На аб'екце, які, дарэчы, афіцыйна называецца «Паўднёва-заходні абход горада Магілёва», працываецца падрыхтоўка да ўрачыстай хвіліны. Шмат вялікагрузнай тэхнікі, рабочых, але усё працуе як па ўмаху чароўнай палачкі. Быццам нябачныя воку рэжысёр дыржыць аркестрам. Першае, што хочацца зрабіць, — сфатаграфавана на фоне вунь той прыгожай сеткі, што ляжыць па баках дарогі на адпалк.



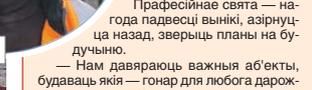
Працоўны біяграфія гідэазіста Ігара КРОТАВА пачынаецца ў калектыве ДБТ № 3.

прымества Яўген КОРАНН прыварае адхіліць з дапамогай GPS-абстаўлення.

— Раней даводзілася карыстацца рулеткамі, нівелірамі, — цяпер усё гэта ў адным планшэце. Вельмі зручна, — на хадзі тлумачыць ён.

Літаральна не дзве хвіліны атрымаўся перапахіць начальніка ўчастка дарогі Паўла КРАЧАВА.

Брыгады працуюць па ўсёй адлегласці дарогі, і трэба саць за іх работай, каб рэгульваць працэс. Паўла Гендэ-



Старшы прапар Павел КРАЧАЎ.

Прафесійнае свята — на годга падвесьці вынікі, азірнуць ка назад, зверьціць планы на будучыню.

Нам давяралася важныя аб'екты, будаўчыя якія — тонар для любага дарожніка, — падкрэслівае генеральны дырэктар ААТ «ДБТ № 3» Валерыў ПАЛКЕВІЧ.

— Самае галюнае мае нажандане калектыву — не хвароць. Толькі здаровы калектыв можа сёння часоціць дабіцца. На нашым прадыемстве няма слова «я» — ёсць толькі «мы». Адзін чалавек ніколі нічога не зробіць, толькі разам мы сіла, якая здольная стварыць нешта карыснае для свайго народа і краіны. Нашы супрацоўнікі — тонар прадпрыемства, які хвароць душой за сваю справу. Усім ім вялікі дзюк за дубараспаўненую працу і адданасць прафесіі. І — са святам!

Нэлэ ЗІГУЛЯ, Алена ДУЖАНОК, Фота Юлія ПЯСЕЦКАГА.



ДАРОГА ДА ВЯЖНІЁ У ЖЫЦЦЁ

Чым дапамагае «БелПрафТранс» работнікам галіны транспарту і камунікацыі

Беларускі прафсаюз работнікаў транспарту і камунікацыі аб'ядноўвае тых, хто некалі захапіўся рамантыкай дарог і зрабіў яе сваёй жыццёвай дарогай. Грамадскае аб'яднанне абараняе правы ўсіх, хто кіруе цяжкімі і фурамі, самалётамі і рачным флотам, грамадскім транспартам і таксі. Усіх, хто будзе і рамантуе дарогі — аўтамабільныя магістралі і чыгуначныя пуці. А таксама тых, хто робіць падарожжа камфортным: ад спецыялістаў, што працуюць у вагонарамонтных цэхах, да правадніц і сцюардэс.

— Прафсаюз вельмі разнапланавы, шматвектарны, — распавядае старшыня Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацыі Мікалай МАЦЮК. — У нас 201 тысяча членаў — гэта і ўся чыгунка, і ўся авіяцыя, і ўсе дарожнікі. Гэта і рачны флот, і кіроўцы розных аўтаспартных сродкаў: ад фуры да маршрутка. Усе гэта вельмі розныя людзі са сваім прафесійным і кар'ерна-партыям гонарам. І да кожнага з іх трэба знайсці падыход.

За сваю гісторыю прафсаюз вырашае розныя задачы, але заўсёды служыць адной галоўнай мэце: зрабіць жыццё працоўных сфэры транспарту і камунікацыі лепшым. Клопат спецыялістаў прафсаюза — і ахова працы, і зніжэнне траўматызму на вытворчасці, і захаванне закона работадатцамі, і аздараўленне, і вольны час, і спорт, і псіхалагічны клімат у працоўных калектывах.

— Наш лозунг — «Мы аб'ядноўваем». На сёння Федэрацыя прафсаюзаў Беларусі — самае буйное грамадскае аб'яднанне ў краіне. І сваю задачу я бачу ў тым, каб людзі, якія працуюць у транспартнай дарожна-будунай галіне, не адчувалі сабе кінутымі. Каб яны ведалі, дзе іх заўсёды падтрымаюць і ўстануць на іх боц, — адзначае старшыня.

Чыюна разгучо на выклік часу, «БелПрафТранс» імкнецца заўсёды быць у пачынацкіх і падтрымаць плічым то там, дзе, здавалася б, разлічаны работнікі няма на каго.

— Капі прыгадвае пандэмію ковіду, то, мабыць, у ліку тых, хто падтрымаў ад яе больш за ўсе, былі і застаюцца



Старшыня Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацыі Мікалай МАЦЮК

галюўны інжынерам «Брэстлідабуду», потым — генеральным дырэктарам Мінскага «Аўтадаржінтэр». — Другую калываўную стаячку будаваў я, — не без гонару кажа Мікалай Мікалаевіч. — Будоваў дарогі на Гродна, Гомель, Магілёў, трасы з Астравыцкага гарадка да Кургана Славы.

За свой працоўны шлях М. М. Мацюк узнгароджаны званнем «Заслужаны будоўнік Рэспублікі Беларусь». У яго «скаронцы» — мноства грамад

і падзяк за добрасумленную працу. А вось прафсаюзным работнікам Мікалай Мікалаевіч раней ніколі не быў. І пранавола ўзначаліць прафсаюз рэдкай галіны стала для яго нечужым.

— Але перабудоўвацца моцна не прыйшлося. Я быў генеральным дырэктарам аднаго з вядачых прадпрыемстваў галіны і ведаў усё напрамку: і чыгунку, і авіяцыю, асабліва іх працу і патрэбы супрацоўнікаў. На сёння адной з галоўных задач старшыня прафсаюза бачыць аздараўленне работнікаў галіны. За год у прафсаюзных здарўніцах (а іх больш за дзясяткі) павінны аднавіцца і падтрымваць здароўе не менш чым 10% агульнай колькасці работнікаў прафсаюза, адзначае ён. Пры гэтым 25% кошту пуцёўкі адпачывальнікам аплачвае прафсаюз.

— Яшчэ адзін важны кірунак — турысцка-экскурсійная дзейнасць. У май і Палац прафсаюзаў адбыўся форум, на якім кожная вобласць паказала свае турыстычныя мажарнасці. Наш прафсаюзны актыву — прадстаўнікі розных прадпрыемстваў і арганізацый галіны — знаёміліся з прапановамі і заключалі дагаворы. І людзі з задавальненнем едуць на экскурсіі. Едуць і на два, і на тры выхадныя дні — па гістарычным мясцінцам, па месцах баявой славы, ва ўнікальных прыродных парках. Летам на ўсіх ахвотных у нас нават некай не халіла аўтобусу, — усміхаецца кіраўнік прафсаюза. — Ужо ў лістападзе пачынаюцца арганізацыя туры для бацькоў з дзецьмі і рэабілітацыя Дзеда Міроза ў Бельвэжскай паўшы.

Цімібіндзіг (або гарманічны мікраклімат у працоўных калектывах) — першарадная задача прафсаюза, перакананы супрацоўнікі. З гэтай мэтай робіцца многае, і ў прыватнасці курсы маладыяў прафсаюзаў актыву, якія ўжо стала добрай традыцыяй праводзіць на базе аддзялення ФПБ пад Лагойскам.

— Маладыя кадры павінны адчуваць, што мы прынілі іх у сваю працоўную сям'ю, — падкрэслівае ён.

Паважаныя сябры прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацыі! Дарагія калегі!

Напярэдадні нашага прафесійнага свята шчыра дзякую вам за плённую працу і гарманічную, рабочую атмасферу ў калектывах. Без лішняй сціпласці скажу, што ад нашай агульнай працы залежыць паспяховае жыццяздольнасць усёй краіны. Развіццё транспартнай інфраструктуры, уадакарненне дарог, уакарненне ў жыццё інавацыйных элементаў інтэлектуальных транспартных сістэм павольна пачынаюць канкурэнтаздольнасць эканомікі нашай краіны, дапамагаюць людзям пераадолець любыя адлегласці і робяць Беларусь мацнейшай. Таму Дзень аўтамабіліста і дарожніка — асаблівае свята. Прыміце словы падзякі за вашу няўлегкую працу! Няхай яна прыносіць вам як маральнае, так і матэрыяльнае задавальненне!

Старшыня «БелПрафТранс» Мікалай МАЦЮК.



Каманда Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацыі, якая наядуна брала ўдзел у асамаціацыйнай рэспубліканскай міжгалінавай спартакіядзе прафсаюзаў.

На баку работніка

Выкананне юрыдычных правілаў і нормаў — залог супрацоўніцтва, якое задавальняе і работніка, і наймальніка. Менавіта гэта мэта прававой інспекцыі дзейнасці «БелПрафТранс».

— Нашы намаганні накіраваны на забеспячэнне выканання наймальнікам заканадаўства аб працы і ўсіх яго нормаў, — гаворыць **галюўны інспектар працы Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацыі Волга ГІНЬКО**. — Сфера нашых ін-



тэрэсаў — а ўсяго ў нас сем інспектараў працы ва ўсіх абласцях краіны: контроль нормаў Працоўнага кодэкса, а таксама прававых нормаў, прадугледжаных пастановамі Савета Міністраў і нашага галюўнага міністэрства.

Штомесяц кожны прававы інспектар праводзіць праверкі і маніторынгі. Усе гэта асабіста наведаны інспектарамі наймальнікаў, праверка дакументаў кадравых службаў.

— Акрамя таго, да нас можа звярнуцца работнік, калі лічыць, што яго правы парушаны, — падкрэслівае супрацоўніца.

І людзі звяртаюцца — падчас прафсаюзных прыёмаў і ў індывідуальным парадку.



Адпачынак у лагэры чатырнаццагата рэспубліканскага турысцкага злёту работнікаў дарожнай гаспадаркі і іх сям'яў.

У адказе за якасць жыцця

У сваім попі зроку прафсаюз трымае не толькі працоўныя гаранты работнікаў, але і ўмовы іх працы і адпачынку. Маніторынг уроўню аплаты працы і своечасовасці выплат заробачай паянкі, а таксама выкананне нормаў калектывнага дагавора — у кампетэнцыі **загядніка аддзела сацыяльна-эканамічнай работы «БелПрафТранс» Алены ГІРО**.



Асноўнае працэдурае пагадненне, заключанае паміж Міністэрствам транспарту і камунікацыі і «БелПрафТрансам». Дакумент вызначае мінімальныя гаранты для работнікаў галіны, але яны павінны атрымаць далейшае развіццё і паліяпшэнне ў калектывных дагаворах прадпрыемства, падкрэслівае Алена Сяргееўна.

— Напрыклад, у дачыненні гаранты работнікам перадпенсійнага ўзросту, — кажа спецыяліст. Не застаюцца без увагі і маладыя спецыялісты, бо працуючы ішоў у тым ліку і фінансавымі магчымасцямі. Але пагадненне прадугледжвае кампенсацыю прадпрыемствам здыму маладым спецыялістам жылля і падтрымкі ў выхадзе з павышэння кваліфікацыі.

Клопат аб аздараўленні работнікаў — таксама ў падпарадкаванні спецыялістаў сацыяльна-эканамічнага праддзялення «Белпрафсаюзкурорта» маюць розныя кірункі, і важна, каб магчымасць аздараўлення атрымаў кожны супрацоўнік галіны.

— Памер кампенсацый кошту пуцёўкі прадпрыемствам прапавіаецца ў калектывным дагаворах. Са свайго боку прафсаюзныя здарўні даюць членам прафсаюза 25% зніжкі ад поўнага кошту адпачынку, — нагадавае Але на Гіро.

Здароўе здаецца супрацоўнікаў галіны транспарту і камунікацыі — важны напярмак работы спецыялістаў сацыяльна-эканамічнага аддзела прафсаюза.

— На балансе нашых прадпрыемстваў — 12 аздараўленчых лятніц. На падрыхтоўку да летняга сезона сабета з прафсаюзага бюджэту было выдзелена 95 тысяч 239 рублёў, 151 тысяча рублёў — на патанненне кошту пуцёвак і 12 тысяч на паліяпшэнне харчавання ў лятніках, экскурсіі, культурна-масавыя і спартыўныя мерапрыемствы.

Усогослета ў лятніках аздараўленчых установах адпачываюць за дзевяць тысяч дзяцей работнікаў галіны, адзначыла Алена Гіро.

Пытанне бяспекі

Бяспека працы і правільна наладжаны працоўны працэс — адно з найважнейшых напрамкаў працы прафсаюза. І заруа ў галіне назірання ўстойлівае энжынернае траўматызм на вытворчасці, падкрэсліў **галюўны тэхнічны інспектар працы Сяргей СЕРБІ**.

— У цэлым у галіне намешлася станоучая тэндэнцыя па энжынерна-прадпрыемствах і ў арганізацыях, якія ўваходзяць у склад Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацыі, адбылося 36 цяжкіх выпадкаў, якія ўваходзяць у перыяд мінулага года гэтая лічба была вышэйшая — 42 выпадкі. Не дасягнулі нашчасных выпадкаў на прадпрыемствах, якія ўваходзяць у прафсаюз ваіцчэй работнікаў працягваецца станоучая дынаміка па зніжэнні вытворчага траўматызму на прадпрыемствах і ў арганізацыях Беларускага чыгуна.



— Трымаць кварталы 2022 года тэхнічны інспектары працы «БелПрафТранс» правялі 40 планавых праверак і 223 маніторынгі па выкананні наймальнікам заканадаўства аб ахове працы, распавядае спецыяліст. Было выяўлена 1447 парушэнняў. У 15 выпадках інспектарамі нават прыпынялася работа нспраўнага вытворчага абсталявання, якое магло стаць фактарам атрымання траўмы.

— 3 і 19 да 25 верасня ў галіне быў праведзены «Тыдзень нульовага траўматызму», — расказвае Сяргей Мікалаевіч. — Мэтай мерапрыемства было стварэнне бяспекі работнікаў на працоўных месцах і прадукцiенне магчымасці атрымання траўмаў на вытворчасці. Падчас «Тыдня нульовага траўматызму» прайшлі інвентыры ў арганізацыі аддзельных работнікаў «БелПрафТранса», у выязды працы для аналізу эфектыўнасці аховы працы і ўнясення прапановаў па яе павышэнні.

Калі адпачынаць — у радасць

Беларускі прафсаюз работнікаў транспарту і камунікацыі — важная частка міжнароднага прафсаюзага руху. Транспартнікі і дарожнікі — галіна спецыфічная: яны апырыўся закліканы пераадолеваць географічныя межы і адкрываць для сябе і іншых новых краінаў. А значыць, без міжнароднага супрацоўніцтва прафсаюза транспартнікі не абыходзіцца.

— У нас наладжаны цесныя сувязі з міжнароднымі арганізацыямі прафсаюзаў, — распавядае **галюўны спецыяліст Арцём БАНДАРЦЮК**.

— Сябруём з прафсаюзамі многіх краінаў, у прыватнасці Азербайджана, Егіпта, Кітая, Індыі, Італіі, Партугаліі, Расіі, Турцыі і Узбекістана. Абмен вопытам дапамагае наладжваць вытворчых сувязяў і арганізацыі цікавага вольнага часу работнікаў галіны.

Здаровы пад жыццё і зместоўны вольны час супрацоўнікаў — адзін з ключавых кірункаў дзейнасці прафсаюза.

— У працоўных калектывах актыўна праводзіцца спартыўна-масавая работа, людзі ахвотна ўдзельнічаюць у спартакіядх і турнірах.



А з 22 да 25 верасня адбылася міжгалінавая Рэспубліканская спартакіяде прафсаюзаў — падкрэслівае спецыяліст. Гэта неабходна, каб і далей рабіць агульную справу, галоўна мэта якой — абарона законных правоў і інтарэсаў працоўных.

— Стварэнне перспектывнага кадравага рэзерву прафсаюзных работнікаў — маладыя актывісты і пераемніцы ў рабоце прафсаюза, — падкрэслівае спецыяліст. Гэта неабходна, каб і далей рабіць агульную справу, галоўна мэта якой — абарона законных правоў і інтарэсаў працоўных.

— Стварэнне перспектывнага кадравага рэзерву прафсаюзных работнікаў — маладыя актывісты і пераемніцы ў рабоце прафсаюза, — падкрэслівае спецыяліст. Гэта неабходна, каб і далей рабіць агульную справу, галоўна мэта якой — абарона законных правоў і інтарэсаў працоўных.

— Стварэнне перспектывнага кадравага рэзерву прафсаюзных работнікаў — маладыя актывісты і пераемніцы ў рабоце прафсаюза, — падкрэслівае спецыяліст. Гэта неабходна, каб і далей рабіць агульную справу, галоўна мэта якой — абарона законных правоў і інтарэсаў працоўных.

— Стварэнне перспектывнага кадравага рэзерву прафсаюзных работнікаў — маладыя актывісты і пераемніцы ў рабоце прафсаюза, — падкрэслівае спецыяліст. Гэта неабходна, каб і далей рабіць агульную справу, галоўна мэта якой — абарона законных правоў і інтарэсаў працоўных.

