







## ВЫКРЫТА ШАЙКА СПЭКУЛЯНТАУ ЗАБОРНЫМІ КНІЖКАМІ

За апошні час на Менску выкрыты аплюзіяны з наспраўдайнымі кніжкамі.

Менскі гарэзды прокурор пачаў зводства па гэтай справе. Вынікуна

настуপіла:

— Кніжкі МИРК друкаваліся у бытнай друкарні Аксьонікому

мага напісана з боку МИРК. Лісткі

кніжкі МИРК былі расіданы на ўсёй

друкарні. Кніжкі выпускаліся якім уз-

мага узікі.

Былі зроблены воські на некаторых

друкарнях і пракаўнай стала

пакашынку, якім дацца наступная вы-

ніні.

Рабочыя АЛЬПЕРОВІЧ, ШУСТР-

ШТАЗІМ і ШЫМАНОВІЧ атрымліва-

ла сваіх кніжак тавары і замест сі-

рыстых пістону у атрымлівані дру-

карні. Кніжкі выпускаліся якім уз-

мага узікі.

Былі зроблены воські на некаторых

друкарнях і пракаўнай стала

пакашынку, якім дацца наступная вы-

ніні.

Следзяла па гэтай справе на дніх

будзе занесена. Усім прапулена або-

навечаранне па 69 арт. крым. кодексу

(еканамічных шкодніцтва). Справа будзе

злучана з першай друкарні за кра-

жу юнідзенію зусім новай каваляровай

кніжкі. У супраўдніці стала пан-

і

5 мільёнаў руб. на пачатак будаўніцтва

другой раённай электрастанцыі

Проект другой дзяржаўной раённай

электрастанцыі ў Гомелі у бліжэйшы

дні паступіць на разгледжанье дзярж-

плану БССР.

Грант падгледжаны будову стан-

цы могуць наступіць у 48.000 кілётав

дашвінствем за 72.000 кілётав. Магут-

насьць стансіі першай чаргі зачын-

жаніем СНК БССР.

Начніковое вызначана месца будо-

ды — у вёсце Волатаў за 2 кілом. ад

Гомеля. Вёска Волатаў будзе злучана

з горадам дамбай. Для сувязі з чыгу-

най будзе прайладзена ветка.

Анан будзе падгледжаны з Небельскага

тарфінога масеу на шырокай калей-

дні дарожні на разгледжанье дзярж-

плану БССР.

Станцыя будзе ўзвышыць рэйны — Гомель,

Рагачоў, Добруш, Невазыбку, Кініцы, Хойнікі, Брагін і Юрасівку. Да

будаўніцтва будзе прыступіцца вясною

1931 г. Энергентэр ССР учыць у кон-

трольных піблічы на 1930-31 год будапус-

ка 5 млн. руб. на пачатак будаўніцтва.

Агульны кошт станцыі на 48 млн.

руб.

Следзяла па гэтай справе на дніх

будзе занесена. Усім прапулена або-

навечаранне па 69 арт. крым. кодексу

(еканамічных шкодніцтва). Справа будзе

злучана з першай чаргі зачын-

жаніем СНК БССР.

Начніковое вызначана месца будо-

ды — у вёсце Волатаў за 2 кілом. ад

Гомеля. Вёска Волатаў будзе злучана

з горадам дамбай. Для сувязі з чыгу-

най будзе прайладзена ветка.

Анан будзе падгледжаны з Небельскага

тарфінога масеу на шырокай калей-

дні дарожні на разгледжанье дзярж-

плану БССР.

Станцыя будзе ўзвышыць рэйны — Гомель,

Рагачоў, Добруш, Невазыбку, Кініцы, Хойнікі, Брагін і Юрасівку. Да

будаўніцтва будзе прыступіцца вясною

1931 г. Энергентэр ССР учыць у кон-

трольных піблічы на 1930-31 год будапус-

ка 5 млн. руб. на пачатак будаўніцтва.

Агульны кошт станцыі на 48 млн.

руб.

Следзяла па гэтай справе на дніх

будзе занесена. Усім прапулена або-

навечаранне па 69 арт. крым. кодексу

(еканамічных шкодніцтва). Справа будзе

злучана з першай чаргі зачын-

жаніем СНК БССР.

Начніковое вызначана месца будо-

ды — у вёсце Волатаў за 2 кілом. ад

Гомеля. Вёска Волатаў будзе злучана

з горадам дамбай. Для сувязі з чыгу-

най будзе прайладзена ветка.

Анан будзе падгледжаны з Небельскага

тарфінога масеу на шырокай калей-

дні дарожні на разгледжанье дзярж-

плану БССР.

Станцыя будзе ўзвышыць рэйны — Гомель,

Рагачоў, Добруш, Невазыбку, Кініцы, Хойнікі, Брагін і Юрасівку. Да

будаўніцтва будзе прыступіцца вясною

1931 г. Энергентэр ССР учыць у кон-

трольных піблічы на 1930-31 год будапус-

ка 5 млн. руб. на пачатак будаўніцтва.

Агульны кошт станцыі на 48 млн.

руб.

Следзяла па гэтай справе на дніх

будзе занесена. Усім прапулена або-

навечаранне па 69 арт. крым. кодексу

(еканамічных шкодніцтва). Справа будзе

злучана з першай чаргі зачын-

жаніем СНК БССР.

Начніковое вызначана месца будо-

ды — у вёсце Волатаў за 2 кілом. ад

Гомеля. Вёска Волатаў будзе злучана

з горадам дамбай. Для сувязі з чыгу-

най будзе прайладзена ветка.

Анан будзе падгледжаны з Небельскага

тарфінога масеу на шырокай калей-

дні дарожні на разгледжанье дзярж-

плану БССР.

Станцыя будзе ўзвышыць рэйны — Гомель,

Рагачоў, Добруш, Невазыбку, Кініцы, Хойнікі, Брагін і Юрасівку. Да

будаўніцтва будзе прыступіцца вясною

1931 г. Энергентэр ССР учыць у кон-

трольных піблічы на 1930-31 год будапус-

ка 5 млн. руб. на пачатак будаўніцтва.

Агульны кошт станцыі на 48 млн.

руб.

Следзяла па гэтай справе на дніх

будзе занесена. Усім прапулена або-

навечаранне па 69 арт. крым. кодексу

(еканамічных шкодніцтва). Справа будзе

злучана з першай чаргі зачын-

жаніем СНК БССР.

Начніковое вызначана месца будо-

ды — у вёсце Волатаў за 2 кілом. ад

Гомеля. Вёска Волатаў будзе злучана

з горадам дамбай. Для сувязі з чыгу-

най будзе прайладзена ветка.

Анан будзе падгледжаны з Небельскага

тарфінога масеу на шырокай калей-

дні дарожні на разгледжанье дзярж-

плану БССР.

Станцыя будзе ўзвышыць рэйны — Гомель,

Рагачоў, Добруш, Невазыбку, Кініцы, Хойнікі, Брагін і Юрасівку. Да

будаўніцтва будзе прыступіцца вясною

1931 г. Энергентэр ССР учыць у кон-

трольных піблічы на 1930-31 год будапус-

ка 5 млн. руб. на пачатак будаўніцтва.

Агульны кошт станцыі на 48 млн.

руб.