

У БАЛЬШАВІЦКИЕ НАСТУПЛЕНЬНЕ на бездарожжа!

АПРАНУЦЬ ДАРОГІ Ў КАМЕНЬНЯ АДЗЕНЬНЕ

Забясьпечым выкананыне плянау дарожнага будаўніцтва.
Загатоўку і вывазку каменінья—на ўдарныя тэмпы

Не дапусьціць зрыву дарожнага будаўніцтва

Выкананіе плян загатоўкі і вывазкі каменінья

Последніх дарожнага будаўніцтва за лексы, галоўным чынам, ад вывазкі каменінья плян загатоўкі каменінья. Аспючай задача падрыхтоўкі да будаўніцтва—засебельсцвенні агро- і промышленні дарожнага будаўніцтва. Цэнтральны дарожнага будаўніцтва арганізацыя БССР, у мэтах узмацненія загатоўкі каменінья на мяшох, накіраваў у рабіні рад работніку. Аднак, на гэтае на гэта, кампания праходзіць недапушчальную нарушэнію. У сярэднім па БССР на 20-ра гадах сакавіні было загатоўлена толькі 58 проц. плану, вывезена—29 проц.

Гэтымі лічбамі паказаўшы разрывную неўспынку зрыву выкананія плян-уа дарожнага будаўніцтва. Но на асобных рабіні дагэтуль часу фактычна амаль не прыступілі да загатоўкі каменінья. Так, на Заслаўскім раёне плян загатоўкі выканані ўсяго на 4 проц., Барысаўскім—на 8 проц. Гэтага разыкамі арганізацыі недапушчальную значыніцу загатоўкі каменінья дарожнага будаўніцтва. Загатоўка каменінья аддесца падзеленая ўзгора.

Некаторыя дарыўкамі на вы-
купашыца заўзяткі дарожнага організа-
цыі на гужеву, перакідаючы ужо прыма-
даваны для вывазкі каменінья фур-

АЎТАДОР—ТВАРАМ ДА ДАРОЖНАГА БУДАўНІЦТВА

Народная гаспадарка БССР з-за дрон-
ных дарог траціць 30 мільйону рублёў у год. Аднак дагэтуль часу дарожнаму будаўніцтву не дадавалася падзеленіе угары. Прамірнікі дарожнага будаўніцтва ў 1930 годзе ўсе выканані толькі на 63%. Савецкая грамадзянскасць зусім спады была ўнічтожана дарожнагу справу. Велікі слепа быў разгромлены сацпар-
тніцтвам. Райны арганізацыі і ячайні АЎТАДОРу правілі поўную блэзід-
жасць.

Усё ўлога ў дарожнага арганізацыі БССР быў накіраваны на блэзід-
жасць краіны, ад палішанінага дарогі нікто
і не думал. Касцюмікі вуграджані
арганізацыі дагэтуль часу быў аўта-
работнік. Дарожніх работнікі на пры-
магі амаль нікога ўделіл у рабіні та-
варыстства. Асбільна дарожні ўделіл пры-
магі ў дарожнага будаўніцтве гарэдзі-
жасць.

Задачы траціць рапашанага году пля-
нікі падрыхтоўкі караінскіх перадаво-
ўкі рабіні та вёсікі рабіні

Вільнай праграме дарожнага будаўніцтва работ у 1931 годзе падрыхтоўкі арганіза-
цыі на ПАХОДУ ЗА ДОБРЮЮ ДАРОГУ.

ЦЭНТРАЛЬНАЯ ПРАЗДНІСТЬ АЎТА-
ДОРУ БССР пропанавала ўсім сваім арганізацыям прызначыць да ёнайной
дзёніні ў рабіні та вёсікі рабіні ўсіх
спадзіліцтваў дарожнага будаўніцтва.

Вільгумі дарожнага будаўніцтва
з-за дарожнага будаўніцтва

У бліжчым годзе будзе разгромлены
кампания грамадзянскіх дарожніх арганіза-
цыяў, якіх іміністэрства

з-за дарожнага будаўніцтва

з-за дарожнага будаўніц