

7 лютага 1934 г. № 51 (4804)

підприємств. Перерахавши частку тракторної пасадку в МТС; тым самым тракторная база калгасу гіганці зумавляе збільшити. Выходячае значенне будзе менш той факт, што замож 5 тис. вусенічных трактору, якія сельская гаспадарка атрымала ў першую півгодку, за другую півгодку ў сельскую гаспадарку паступіць звыш 100 тис. вусенічных трактору. Гэтыя трактары, дзякуючы тым рэду пераваг (больш глыбокага ворыва, работа ранішай вясны) значна палегчаюць барацьбу за пад'ём урадлівасці. Апрача таго, ў сельскую гаспадарку паступяць 35 тис. пераважных трактору, што ў асаблівых меры палегчае барацьбу за дадзеным пад'ём тэхнічных культур.

Агульная колькасць МТС ўзрастае да 6 тис. і ў канцы другой півгодкі яны ахопяць усю калгасі. Лік саўгасу таксама павялічыцца, талюмным чынам, за кошт раззубоўлення надзвычай вялікіх зерняных саўгасу.

Як пры гэтым павялічваецца база механізацыі сельскай гаспадаркі, відзець з наступнай табліцы:

	1932 г.	1937 г.
Трактарных машын в асаблівых МТС (саўгасу, калгасу)	13,5	100
	47,7	80

Парк сельско-господарчих машин ва
ўсёй сельскай господарцы (соўгасы,
МТС, калгасы)

[illegible]

3. ПАДЪЕМ І РЕКАНСТРУКЦЫЯ ТРАНСПАРТА

дильн рост прадукцыя пра-
дильн і сельскай гаспадаркі,
яныя тамазавароту паміж
і вёскай і басыры пад'ём
ду і культуры прадукцыі
перад транспартам буніа-
дчы. У пад'ёме народнай
і развіццё культуры
ту належыць актыўна ра-
роту работы транспарта ва

лежыць развіццё народнай гаспа-
даркі, не гаворачы ўжо аб тым, што
задачы гаспадарства і культурнага
пад'ёму ў новых раёнах, якія за-
ходзяцца далёка ад цэнтру, невыма-
нальным без значнага развіцця транс-
парта.

У другой палігодны грузааварот
быстра расце. Гэта відаць з наступ-
ных даных.

З 3 пятай табліцы відав-
на, чалавек сіла ўпара-
дзіць, чым колькасць ро-
доты. Гэта тлумачыцца
чыгуначны транспарт ус-
ці пераходзіць на магнуты
яныя паравозы тыпу «ФД»
дзінным пасажырскай ма-
ду («С». З 3 пятай табліцы
смае, што грузаваў «вына-
сціх вагоў» расце знач-
ным сям колькасць тава-

Грузазварот у другой п'яцігодцы
(у млрд. тона-кілометраў)

	1932 г. проц. насел.	1937 г. проц. насел.
Уся пасеўная плошча	134.435	140.000
У тым ліку:		
а) зернавыя	99.711	140.000
б) тэхнічныя	14.577	14.050
в) гародніна-багавяны	9.215	9.800
г) кармавыя	10.633	11.550

на дае павялічэнне ўсёй пасеўна-
пашчой з 134.435 тыс. га ў
1932 г. да 140 трыл. га ў 1937 г.,
тоўкі на 4 проц. па пашчой.
На тэхнічных культурах, дзе
е ў росте пасевных пашчой у
лілі гады быў часамі перамерка
кі, уліліна нанат некаторе ска-
ннене пасевных пашчой на 5,5
г. Тоўкі ў цэнтральнай спажы-
ваўтай паласе, а таксама ў Сі-
і на Далёкім Усходзе, перад т-
стаць павялічэння дзейнага знач-
павялічэння пасевнай пашчой.

Галоўнай задачай сельскай га-
даркі ў другой пашчойнай з'яў-
ца задача павышэння ўраджай-
ці. Вось табліца, якая паказвае
цілі задачы, якія ставяць перад і
у справе павышэння ўраджайнасці:

	Ураджайнасць у першай і другой пашчойнай (у цэнтн. з га)
Зернавыя	100
Тэхнічныя	100
Гародніна-багавяны	100
Кармавыя	100

1933 F. 1937 F.

чужини транспорту (перевозки за кордон)	109,3	302
власні транспорт (перевозки за кордон)	26,1'	64
власні транспорт (перевозка на місцевих суднах)	18,2	51

на відміну, що різниця в ро-
змітку між перевізниками на-
лежить до транспорту.

Щодо порожніх даєть у від-
ношенні до народної господар-
ства у наш транспорт. Не-
статком суміш у тому, що
у загальному асортименті
кірауниць чужинцями на-
вряд чи переважає. Зависає
відношення у живці даних
дирекції і загальному на-
двірному в канцелярії бю-
джету. Методом кірауниць
наслідком відомості, що
у асортименті наших задач.
розміщення готів закладає
наслідком самих асортиментів
наслідком народної господар-
ства.

появляються грузах, варту-
точнішим розрахунку.

та, і перш за усе чужин-
транспорт, північна ста-
наших господарчих задач.

Якнайвищою пла-
стоту чужинцями тран-
у другій північній на-
аживці біля електрифіка-
ся кілометру чужинцями
Північна розгортає на-
перевозку. На найбільш
них магистраль, і перш
дорогах Урала-Кубань, а
на шляху 9.500 кіломе-
това друга північ. Агу-
на північна ахальці 8.300
міст мейшійся на кане-
...

Пагалоўе жывёлы па СССР
(у мільёнах галоў)

	1932	1933
го лакаматываў, штук	19.475	24.800
таварныя лакаматывы, шт.	16.350	19.720
агульная цяжкая сіла таварных лакаматываў, тыс. тон	196,2	297
пасажырскія лакаматывы, штук	3.125	4.960
агульная цяжкая сіла лакаматываў пасажырскіх, тыс. тон	26,4	46,6
ктравозы, штук	10	410
лавозы, штук	6	276
го вагонаў, тыс. штук	598,9	686
таварныя вагоны, тыс. штук	507,9	644
агульная грузапад'ёмнасць таварных вагонаў, у міль. тон	9,5	16,8
пасажырскія вагоны, тыс. штук	29	42

[illegible]

Адказны рэдактар Г. Н. БРАГІНСКІ