Державна Наукова бібліотека ім. Короленко. Харків

Пролетарыі ўсіх краін, злучайцеся!

Комуністычная партыя (большэвікоў) Беларусі

ЗВЯЗДА

ОРГАН ЦК і МЕНСКАГА АБКОМА КП(б)Б

№ 175 (6151) | 30 ліпеня 1938 г., субота | ЦАНА 10 КАП.

СЁННЯ Ў НУМАРЫ:

У Прэзідыуме Вярхоўнага Совета БССР.

Радасная сустрэча пасланцоў народа.

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЁ:

В. Якавіцкі. — Комуністы ў барацьбе за сталінскі ўраджай.

М. Цуранаў. — Нястомна працаваць з беспартыйным актывам.

СЁННЯ УСЕСАЮЗНЫ ДЗЕНЬ ЧЫГУНАЧНАГА ТРАНСПАРТА СССР.

Д. Н. Маёраў. — Да новых перамог на транспарце.

І. С. Клінцоў. — Гутарка з паркомам.

А. С. Іўіцкі. — Мой вопыт кальцавой язды.

П. А. Патапаў.—Цясней кантакт з чыгуначнікамі.

Сталінскі дзень чыгуначнікаў.

Нашы перадавікі.

АРТЫКУЛЫ:

М. Карэў. — На міжнародныя тэмы.

Ф. Пуранок, А. Стрэльбіцкі, Н. Ціханенка. — Вопыт нашай работы.

Г. Таран. — Аб рускім тэатры БССР.

ЗА РУБЯЖОМ:

Рэспубліканцы прадаўжаюць наступаць.

На франтах у Іспаніі.

Адказ іспанскага ўрада камітэту па неўмяшанню.

Наглы выпад польскага ўрада супроць Чэхаславакіі.

Масавыя палёты германскай авіяцыі да граніц Чэхаславакіі.

Японская ваеншчына прадаўжае свае правакацыі.

СВЯТА СОВЕЦКІХ ЧЫГУНАЧНІКАЎ

Сёння совецкая краіна ў трэці раз святкуе ўсесаюзны дзень чыгуначнага транспарта СССР. Роўна тры годы таму назад у Крэмлі адбыўся прыём чыгуначнікаў таварышам Сталіным, кіраўнікамі партыі і ўрада. Тады транспарт пад кіраўніцтвам Лазара Майсеевіча Кагановіча толькі пачаў падымацца ўгору, ліквідуючы сваё працягдае адставанне.

Правадыр народаў таварыш Сталін сваёй прамовай натхніў чыгуначнікаў на далейшы ўздым работы, на новыя і новыя поспехі.

Таварыш Сталін гаварыў аб рашаючым значэнні чыгуначнага транспарта для існавання і развіцця такой велізарнай па размерах сваёй тэрыторыі дзяржавы, як СССР, аб вялікім гонары для кожнага—працаваць на транспарце, дзе, пачынаючы ад самых вялікіх кіраўнікоў і канчаючы «малымі» работнікамі аж да стрэлачніка, аж да змазчыка, аж да прыбіральшчыцы, — усе вялікі, усе значны.

Гэтыя словы правадыра адыгралі велізарную ролю ў далейшай барацьбе і перамогах чыгуначнікаў. Вялікія і «малыя» работнікі транспарта, падбадзёраныя правадыром, пад кіраўніцтвам сталінскага наркома Л. М. Кагановіча ўжо ў 1936 годзе дабіліся выканання дадзенага таварышам Сталіным задання — грузіць 80 тысяч вагонаў у суткі. У гонар гэтага 26 ліпеня 1936 года ЦВК СССР, у адказ на шматлікія хадайніцтвы, выдаў пастанову аб устанаўленні штогодна ў гадавіну прыёму чыгуначнікаў кіраўнікамі партыі і ўрада — 30 ліпеня — дня чыгуначнага транспарта Совецкага Саюза. Гэты дзень становіцца традыцыйным святам у нашай краіне.

У бягучым годзе трохмільённая армія чыгуначнікаў сустракае сваё свята з пачуццём велізарнай радасці і гордасці, што на транспарт зноў вярнуўся майстар сталінскага стылю работы Л. М. Кагановіч, і пад яго кіраўніцтвам ліквідаваны замінкі ў рабоце, якія былі пры мінулым кіраўніцтве. Чыгунка ўпэўнена ідзе ўгору, з дня ў дзень выконваючы і перавыконваючы дзяржаўны план пагрузкі. У красавіку грузілася ў суткі 85.339 вагонаў, у маі — 92.626 вагонаў, у чэрвені—96.709.

Поспехі чыгуначнага транспарта атрыманы ў барацьбе з варожай «тэорыяй» прадзела ў скарыстанні транспартных «родкаў», у барацьбе з трацкісцка-бухарынскімі, буржуазна-нацыяналістычнымі агентамі фашызма, у барацьбе за ліквідацыю вынікаў гнуснага шкодніцтва. Усё гэта ў спалучэнні з шырокім разгортваннем соцыялістычнага спаборніцтва і глыбокай палітычнай работай у масах чыгуначнікаў з'явілася асноўнай умовай уздыму транспарта.

Следуючы мудрым сталінскім указанням, Л. М. Кагановіч пачаў работу за згуртавання людзей, укаранення сапраўды соцыялістычных адносін работнікаў да іх абавязкаў. У барацьбе за вялікую работу ўсяго чыгуначнага калектыва, Лазар Майсеевіч абапіраецца на перадавых людзей — стаханаўцаў-крываносаўцаў, прыслухоўваецца да іх голасу, смела і рашуча вылучае на камандныя пасты сотні, тысячы правераных нізавых работнікаў: машыністаў, вагоннікаў, пуцейцаў, дзяжурных і інш.

Хто не ведае ў нашай краіне слаўных пітомцаў сталінскага наркома — Крываноса, Огнева, Багданава, вылучаных з машыністаў у начальнікі чыгунак! З першых-жа дзён сваёй работы на новых пасадах гэтыя маладыя камандзіры зусім сябе апраўдваюць, дасягаюць новых і новых поспехаў.

Пад кіраўніцтвам Л. М. Кагановіча выхаваны сотні і тысячы знатных людзей нашай краіны. Іх не мала і ў нас, у Совецкай Беларусі. Тав. Маёраў узняўся з радавога машыніста да высокага дзяржаўнага дзеяча — намесніка Старшыні соцыялістычнага парламента Беларускай рэспублікі. Шырока вядомы прозвішчы знатных чыгуначнікаў Беларусі — дэпутата Вярхоўнага Совета СССР тав. Астапава, машыніста-крываносаўца: Віцебскага паравознага дэпо—тав. Мастыкова, Гомельскага паравознага дэпо — тав. Крэчатоўскага, Жлобінскага паравознага дэпо — тав. Лавецкага і інш.

Дзень чыгуначнага транспарта чыгуначнікі сустракаюць з небывалым палітычным і вытворчым уздымам. З новай сілай разгортваецца стаханаўска-крываносаўскі рух. Амаль усюды праходзіць грамадска-тэхнічны агляд гатоўнасці да зімы паравозаў. Разгарнуўся выдатны рух за ваджэнне цяжкіх паяздоў, за ўкараненне кальцавой язды. Усё гэта мае мэтай паскорыць абарот паравозаў і вагонаў, вышэй узняць якасць і культуру работы транспарта.

Пры агульным уздыме транспарта нельга абыйсці буйнейшых недахопаў у рабоце Беларускай і Заходняй чыгунак, якія, з'яўляючыся пагранічнымі магістралямі, павінны былі быць перадавымі, працаваць чотка, як добры механізм гадзінніка.

Возьмем Беларускую чыгунку. Тут у свой час ворагі народа вельмі многа нашкодзілі. Яны, у прыватнасці, праводзілі антыдзяржаўную практыку — выконвалі план пагрузкі за лік другарадных грузаў, чым стваралі ілжывае ўяўленне аб добрай рабоце, а на справе звядома зрывалі пагрузку грузаў першаступовай важнасці.

Новае кіраўніцтва Беларускай чыгункі (начальнік чыгункі тав. Некрасаў, начальнік Падора тав. Цвяткоў) павінны былі зрабіць патрэбныя вывады з гэтай варожай практыкі. Але вынікі работы сведчаць аб адваротным. Да гэтага часу Беларуская чыгунка не выконвае важнейшых якасных паказальнікаў. План пагрузкі чэрвеня і першай дэкады ліпеня быў выкананы за лік няпланавай пагрузкі баласта і іншых другарадных грузаў, а асноўны план сарван. У чэрвені чыгунка не выканала таксама нормы абароту вагонаў (95,2 проц.). Дрэнна працуе паравозная служба. У першай дэкадзе ліпеня норма сярэднесутачнага прабегу таварных паравозаў недавыканана на 43,5 кілометра. Асабліва дрэнна працавалі Крычаўскае і Жлобінскае дэпо, кіраўнікі якіх нічога не зрабілі для скарыстання велізарнага вытворчага ўздыму мас.

Факты гавораць і аб тым, што на Беларускай чыгунцы тармозяць укараненне кальцавой язды—гэтага выдатнага вопыту стаханаўцаў-крываносаўцаў. Сістэматычна не выконваецца заданне адпраўлення па графіку паравозаў, уключаных у кальцавую язду. У першую дэкаду ліпеня, напрыклад, гэта заданне выканана толькі на 28 проц. Хіба гэта можна інакш расцэньваць, як не ігнараванне кальцавой язды?

Усё яшчэ перавышае норму колькасць хворых паравозаў. Між тым вядома, што паравозная гаспадарка з'яўляецца самым важным участкам, які па сутнасці рашае поспех работы ўсяго транспарта.

Некалькі лепшае становішча на Заходняй чыгунцы (начальнік чыгункі тав. Кавалёў, начальнік Падора тав. Курлыкін), але і тут яшчэ ёсць многа недахопаў.

Узяць, напрыклад, буйнейшую і рашаючую станцыю гэтай чыгункі — Віцебск. Яна на працягу доўгага часу працуе дрэнна. У чэрвені станцыя Віцебск-Таварная адправіла толькі 77,5 проц. паяздоў па раскладу, а за дзве дэкады ліпеня — 77,3 проц. Не выканана і норма прастою вагонаў. У рэзультаце выключнай расхлябанасці, якая тут пануе, вагоны перапрастайваюць суткамі і ніхто не нясе за гэта адказнасці. За дзве дэкады ліпеня прастой вагонаў складаў 12,9 гадзіны пры норме ў 8 гадзін. Упраўленне чыгункі не ўзялося як след за наводжанне большэвіцкага парадку на рашаючых станцыях.

Чыгуначны транспарт — родны брат Чырвонай Арміі. Гэта асабліва павінны добра ўсвоіць чыгуначнікі Совецкай Беларусі, працуючыя на граніцы з капіталістычным светам. Таму нашая большэвіцкая дысцыпліна з'яўляецца першым патрабаваннем да кожнага работніка транспарта БССР.

Рашуча ліквідуючы вынікі шкодніцтва, смела выкрываючы пры дапамозе крытыкі і самакрытыкі ўсе недахопы ў рабоце, павышаючы рэволюцыйную пільнасць, усямерна разгортваючы выдатны стаханаўска-крываносаўскі рух, чыгуначнікі Совецкай Беларусі пад кіраўніцтвам сталінскага наркома Л. М. Кагановіча выведуць Беларускую і Заходнюю чыгункі ў перадавыя.

РЭСПУБЛІКАНЦЫ ПРАДАЎЖАЮЦЬ НАСТУПАЦЬ

БАРСЕЛОНА, 29 ліпеня. (Інф. «Праўды»). Наступленне рэспубліканскіх войск на ўсходнім фронце прадаўжаецца. За 28 ліпеня рэспубліканцы прайшлі з баямі больш 6 клм. Праціўнік падцягвае падмацаванні, знімаючы войскі з іншых франтоў, і прабаваў перайходзіць у контратакі ў раёне Гандэсы, але быў адкінут да прадмесця горада. За 28 ліпеня ўзята больш 600 палонных. Захоплена вялікая колькасць ваенных матэрыялаў, у тым ліку 2 батарэі.

Баявы дух рэспубліканскіх войск выдатны. Байцы ідуць наперад, не гледзячы на шалёны агонь італа-германскай авіяцыі, якая скідвае тоны ўзрыўчатых рэчываў.

Прадаўжаецца ачыстка адваяванай тэрыторыі ад астаткаў мяцежнікаў і інтэрвентаў.

**
*

БАРСЕЛОНА, 28 ліпеня. (Кар. «Праўды»). У сучасны момант цяжкія баі адбываюцца ў раёне Гандэсы. Сам горад фактычна акружан рэспубліканскімі войскамі. Фашысты, атрымаўшыя падмацаванні, адчаянна супраціўляюцца. На падмогу фашыстам прыбыла вялікая колькасць італьянскай артылерыі. Значна ўзмацнілася таксама фашысцкая авіяцыя. Тым не менш наступленне рэспубліканцаў ад Карберы (якая знаходзіцца ў 2 кілометрах ад Гандэсы) да Ампосты на поўдні і Рыбароха на поўначы прадаўжаецца, хаця тэмпы некалькі замарудзіліся.

Фашысцкая артылерыя трымае пад непарыўным агнём усе горныя дарогі. Адначасова не ўціхае шалёная бамбардыроўка з паветра. На ўчастку ў 10 кіламетраў фашысцкія бамбардыроўшчыкі скінулі ад 700 да 1000 бомб. Па прылізных падліках, фашысцкія самалёты скінулі на гэты невялікі ўчастак каля 125 тон бомб — за 1 дзень!

У Карберы жыхары высыпалі насустрач рэспубліканцам і з радасцю віталі іх.

НА ФРАНТАХ У ІСПАНІІ

Па афіцыяльнаму паведамленню іспанскага міністэрства абароны ад 28 ліпеня, наступленне рэспубліканскіх войск у раёне ніжняга цячэння ракі Эбро прадаўжаецца. Рэспубліканскія часці дасягнулі ваколіц паселішча Бот (у 10 кілометрах на паўночны захад ад Чэрта), захапіўшы скрыжаванне праходзячых тут дарог. У раёне Гандэса мяцежнікі і інтэрвенты, атрымаўшы падмацаванні, спешна перакінутыя з іншых франтоў, прабавалі затрымаць наступленне рэспубліканцаў. Аднак, рэспубліканскія войскі адкінулі фашыстаў, якія адступілі аж да першых дамоў на ўскраінах горада Гандэса. Другая калона рэспубліканскіх войск перасекла ў сваім наступленні дарогу, якая ідзе з Гандэса на поўнач у Побла дэ Масалука (паблізу Файона). Рэспубліканцамі тут узяты палонныя, лік якіх перавышае 600 чалавек. Сярод захопленай ваеннай маёмасці — дзве батарэі — 105-міліметравыя гарматы.

Агенцтва Эспань, падводзячы вынікі першых дзён наступлення, адзначае, што рэспубліканцы да 28 ліпеня занялі каля 500 квадратных кілометраў тэрыторыі, захапілі некалькі тысяч палонных і багатую ваенную здабычу. Тэрыторыя, заключаная паміж ракой Эбро, Файонам — з поўначы і Чэрта — з поўдня, поўнасцю занята рэспубліканцамі. Апошнія гнёзды супраціўлення фашыстаў, якія рэспубліканскія войскі, прадаўжаючы развіваць наступленне, пакідалі ў сябе ў тылу, ліквідаваны рэспубліканскімі падмацаваннямі, безупынна прыбываючымі праз Эбро. Наступленне прадаўжаецца па ўсяму фронту, у прыватнасці, уздоўж дарог, якія вядуць на Альканіз і Вінароз. Насельніцтва вёсак і гарадоў з энтузіязмам сустракае рэспубліканскія войскі, вызваляючыя яго ад мяцежнікаў і інтэрвентаў. Агенцтва Эспань адзначае, што ў сувязі з паражэннем, якое фашысты нясуць на фронце Эбро, амаль поўнасцю спыніліся іх актыўныя дзеянні на фронце Леванта.

АДКАЗ ІСПАНСКАГА УРАДА КАМІТЭТУ ПА НЕЎМЯШАННЮ

БАРСЕЛОНА, 28 ліпеня. (ТАСС). Міністр замежных спраў Альварэс дэль Вайо перадаў журналістам тэкст іспанскага адказу на праект Камітэта па неўмяшанню аб адкліканні «добраахвотнікаў». Як вядома, іспанскі ўрад прыняў гэты праект у асноўным, але сфармуляваў цэлы рад агаворак.

Іспанскі ўрад падкрэслівае, што да іншакраінцаў, змагаючыхся ў Іспаніі, трэба падыходзіць не толькі з пункту гледжання іх колькасці, але і, так сказаць, якасці. Адкліканне іншакраінцаў, гаворыцца ў адказе іспанскага ўрада, трэба пачаць з ваенных спецыялістаў, у прыватнасці з лётчыкаў, артылерыстаў, штабных работнікаў.

Іспанскі ўрад думае, што з тэрыторыі Іспаніі павінны быць удалены таксама і мараканцы.

Праект, указваецца далей у адказе, маючы на ўвазе пакончыць з замежнай інтэрвенцыяй, нічога не гаворыць аб ваенных матэрыялах, аб авіяцыі, танках і артылерыі. Між тым гэта адзін з найбольш істотных бакоў германа-італьянскай інтэрвенцыі.

Значныя агаворкі робіць іспанскі ўрад таксама і па поваду марскога кантролю. Па лонданскаму праекту марскі кантроль забяспечан значна горш, чым кантроль на сухапутных граніцах. Між тым, снабжэнне фашысцкіх мяцежнікаў праходзіць галоўным чынам марскім шляхам. Праект прадугледжвае кантроль толькі ў чатырох партах, захопленых фашыстамі, а цэлы рад буйнейшых партоў, як напрыклад, Алжэсірас, Сеута, Фероль, Хіхон, Мелілья, Сантандэр і іншыя астаюцца па-за ўсякім кантролем.

Іспанскі ўрад не згаджаецца таксама з прызнаннем за фашысцкімі мяцежнікамі правоў ваюючага боку.

Наглы выпад польскага ўрада супроць Чэхаславакіі

ВАРШАВА, 28 ліпеня. (БЕЛТА). Паводле паведамлення польскага тэлеграфнага агенцтва, 23 ліпеня бягучага года польскі пасланнік у Празе ўручыў новую ноту чэхаславацкаму ўраду з поваду мнімай «антыпольскай дзейнасці чэхаславацкай комуністычнай партыі». У ноце, па сцвярджэнню Польскага тэлеграфнага агенцтва, выражаецца нездавальненне мерамі, прадпрынятымі чэхаславацкім урадам супроць комуністычнай партыі, а таксама нездавальненне тым, што чэхаславацкія ўлады «ігнаравалі факты антыпольскай дзейнасці з боку комуністычнай партыі Чэхаславакіі, пералічаныя ў ноце польскага ўрада ад 22 сакавіка бягучага года».

Гэты новы наглы выпад польскага ўрада супроць Чэхаславакіі і ўмяшанне ў яе ўнутраныя справы суправаджаюцца дэкларацыяй аб «гатоўнасці польскага ўрада аказаць дапамогу чэхаславацкім органам безапаснасці ў справе папярэджання і ліквідацыі крамольнай дзейнасці на тэрыторыі Чэхаславакіі».

Масавыя палёты германскай авіяцыі да граніц Чэхаславакіі

ПРАГА, 28 ліпеня. (БЕЛТА). Як паведамляюць з Германіі, з Дрэздэна і Брэслаўля штодзённа праводзяцца масавыя «пробныя» палёты да чэхаславацкай граніцы. Ваенныя і грамадзянскія самалёты цэлымі эскадрыллямі накіроўваюцца да граніцы, часам пералятаюць яе або лятаюць уздоўж яе, а затым вяртаюцца да месца пасадкі. У гэтых «пробных» палётах прымаюць удзел не толькі ваенныя лётчыкі, але і вучні авіяцыйных школ, а таксама добраахвотнікі з арганізацыі «гітлераўскай моладзі».

Японская ваеншчына прадаўжае свае правакацыі

29 ліпеня г. г. у 16 гадзін паўночней вышыні ля возера Хасан, на якую, як вядома, японскі ўрад нядаўна прад'явіў беспадстаўныя прэтэнзіі, — два японa-манчжурскія атрады перайшлі совецкую граніцу і папрабавалі авалодаць вышынёй, размешчанай у двух кілометрах на поўнач ад названай вышыні ля возера Хасан.

У рэзультаце прынятых нашай пагранічнай аховай мер, японa-манчжуры былі поўнасцю выкінуты з совецкай тэрыторыі. З абодвух бакоў ёсць забітыя і раненыя.

Неадкладна пасля атрымання паведамленняў аб гэтым у Маскве, павераnаму ў справах у Токіё было дана даручэнне заявіць японскаму ўраду рашучы пратэст супроць гэтых новых правакацый японa-манчжурскай ваеншчыны, патрабаваць прыкладнага пакарання вінаватых і папярэдзіць японскі ўрад аб тым, што совецкі ўрад ускладае на яго ўсю адказнасць за вынікі гэтых дзеянняў яго органаў у Манчжурыі. (БЕЛТА).

У ПРЭЗІДЫУМЕ ВЯРХОЎНАГА СОВЕТА БССР

29 ліпеня ў Доме ўрада пад старшынствам тав. Н. Я. Наталевіча адбылося першае пасяджэнне Прэзідыума Вярхоўнага Совета БССР.

Прэзідыум вынес рашэнне апублікаваць на беларускай і рускай мовах законы, прынятыя Першай Сесіяй Вярхоўнага Совета БССР, выдаць тэкст Канстытуцыі БССР з прынятымі Першай Сесіяй зменамі і дадаткамі і стэнаграфічную справаздачу Першай Сесіі.

Для праведзення падрыхтоўчай работы па пытанням, якія разглядаюцца Прэзідыумам Вярхоўнага Совета БССР і вырашэння бягучых спраў пастаноўлена стварыць сакратарыят Прэзідыума Вярхоўнага Совета БССР у складзе тт. Папкова Л. Е., Матвеева А. П., Кавалькова І. Д., Мелліх С. М. і Базарнага М. В.

Прэзідыум Вярхоўнага Совета БССР даручыў камісіі ў складзе тт. Наталевіча Н. Я. (старшыня), Кісялёва К. В., Ананьева А. А., Мельнікава С. П., Папкова Л. Е., Грэк Н. Г. і Базарнага М. В. распрацаваць план рэарганізацыі апарата Прэзідыума Вярхоўнага Совета БССР.

На пасяджэнні разгледжана пытанне аб працы намесніка старшыні Прэзідыума Вярхоўнага Совета БССР.

Прэзідыум Вярхоўнага Совета БССР зацвердзіў узоры дэпутацкага білета і нагруднага значка дэпутата Вярхоўнага Совета БССР.

Кіраўніком спраў Прэзідыума Вярхоўнага Совета БССР зацверджан тав. Базарны М. В.

(БЕЛТА).

Знатны чыгуначнік Совецкай Беларусі, дэпутат Вярхоўнага Совета СССР, вылучэнец — намеснік начальніка паравознага дэпо ст. Гомель тав. С. П. АСТАПАЎ.
(Знята ў Хосцінскім санаторыі ў часе прабывання тав. Астапава на адпачынку).

РАДАСНАЯ СУСТРЭЧА ПАСЛАНЦОЎ НАРОДА

ВІЦЕБСК

10 тысяч працоўных горада сабраліся на Вакзальную плошчу для сустрэчы дэпутатаў Вярхоўнага Совета БССР, вярнуўшыхся з Першай Сесіі. Высока ўзняты чырвоныя сцягі, ярка пярэсцяцца палотнішчы са словамі прывітанняў выбраннікам народа. Уся плошча ўпрыгожана партрэтамі першага дэпутата беларускага народа ў соцыялістычны парламент БССР правадыра працоўных усяго свету вялікага Сталіна і яго бліжэйшых саратнікаў — любімых кіраўнікоў партыі і ўрада.

Мітынг, прысвечаны сустрэчы працоўных горада са сваімі дэпутатамі, адкрывае сакратар гаркома партыі тав. Нікіфарава. Сваё першае слова яна прысвячае таму, чыё імя на вуснах у мільёнаў — лепшаму другу беларускага народа, першаму дэпутату ў Вярхоўны Совет БССР вялікаму Сталіну. Пры ўспаміне імя правадыра народаў уся плошча грыміць апладысментамі і гарачымі авацыямі. Ад імя працоўных горада т. Нікіфарава вітае дэпутатаў, вярнуўшыхся з Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР.

Ад імя рабочых-чыгуначнікаў з прывітаннем дэпутатаў выступіў брыгадзір аўтаматна-арматурнага цэха паравознага дэпо т. Байкоўскі.

Ад імя рабочых, служачых і інжынерна-тэхнічных работнікаў фабрыкі імя Кагановіча выступіла тэхнік фабрыкі тав. Зільберборт і ад імя рабочых завода імя Кірава — майстар завода тав. Садкевіч.

Па даручэнню прыехаўшых дэпутатаў з яркай красачнай прамовай выступіў намеснік старшыні Вярхоўнага Совета БССР тав. Майораў. Ён запэўняе, што тое вялікае давер'е, якое аказалі дэпутатам выбаршчыкі, будзе апраўдана дэпутатамі большэвіцкімі справамі на ўсіх участках, дзе яны будуць працаваць.

Прамова тав. Майорава пакрываецца гарачымі апладысментамі.

Удзельнікі мітынга з велізарным уздымам паслалі прывітальнае пісьмо таварышу Сталіну.

В. МАЧАЛЬСКІ, З. ЛАРЫСАЎ.

ГОМЕЛЬ

29 ліпеня працоўныя Гомеля цёпла сустрэлі сваіх выбраннікаў, якія вярнуліся з Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР.

Яшчэ задоўга да прыходу поезда на Прывакзальнай плошчы сабралася звыш 5.000 працоўных горада са сцягамі, лозунгамі, партрэтамі правадыроў і шматлікімі букетамі кветак.

На адбыўшымся мітынгу тт. Елкін і Капега ад імя працоўных Гомеля горача віталі дэпутатаў Вярхоўнага Совета БССР з паспяховым заканчэннем работы Першай Сесіі. Выступіўшыя дэпутаты Вярхоўнага Совета БССР — капітан-ордэнаносец тав. Палівалаў і тав. Сталяроў расказалі працоўным аб тым, з якім вялікім палітычным уздымам праходзіла работа Сесіі і аб прынятых Сесіяй законах.

Тт. Палівалаў і Сталяроў заклікалі працоўных Гомеля яшчэ больш павысіць рэволюцыйную пільнасць і апраўдаць вялікае давер'е, аказанае беларускаму народу таварышам Сталіным і яго бліжэйшымі саратнікамі. Мы, — заявілі дэпутаты, — не шкадуючы сіл і энергіі, будзем працаваць на карысць совецкага народа, будзем яго вернымі слугамі.

Н. ГІРШЫН.

МАГІЛЁЎ

У 7 гадзін вечара 29 ліпеня 20 тыс. працоўных г. Магілева з чырвонымі сцягамі, партрэтамі правадыроў партыі і ўрада, пад гукі аркестраў прышлі на мітынг, прысвечаны сканчэнню работы Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР і сустрэчы з дэпутатамі Вярхоўнага Совета БССР.

Мітынг вылўся ў магутную дэманстрацыю бязмежнай любві і адданасці працоўных вялікай партыі Леніна — Сталіна.

З прывітальнымі прамовамі выступалі прадстаўнік ад ваеннай часці тав. Грышнёў, стаханавец чыгуначнага транспарта тав. Даўгавец, стаханаўка шаўковай фабрыкі тав. Сяргеева.

Дэпутат Вярхоўнага Совета БССР, сакратар Магілеўскага абкома партыі тав. Ігаеў падрабязна расказаў сабраўшымся аб рабоце Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР.

Пад бурныя апладысменты і воклічы прывітанняў у гонар вялікай партыі Леніна — Сталіна мітынг паслаў прывітальнае пісьмо правадыру народаў таварышу Сталіну.

С. Я. КАЗНАЧЭЕЎ.

МОЗЫР

Учора па ўсіх калгасах і прадпрыемствах вобласці адбыліся шматлюдныя мітынгі, прысвечаныя сканчэнню работы Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР. На плошчы імя Леніна горада Мозыра са сцягамі, партрэтамі і транспарантамі правадыроў партыі і ўрада сабралася больш трох тысяч чалавек.

Першым выступіў дэпутат Вярхоўнага Совета нашай рэспублікі тав. Казачонак, які ў кароткіх рысах расказаў аб рабоце Першай Сесіі Вярхоўнага Совета. Ён запэўніў працоўных, што дэпутаты будуць нястомна змагацца за лінію партыі Леніна—Сталіна, за далейшы росквіт БССР.

Выступіўшыя стаханаўцы тт. Бобр, Лупір, Буднік горача віталі створаны ўрад Беларускай рэспублікі.

Мітынг аднадушна пад бурныя апладысменты паслаў прывітальнае пісьмо правадыру народаў таварышу Сталіну, у якім выказаў сваю гарачую любоў і адданасць.

С. БАЧУРА.

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЁ

КОМУНІСТЫ Ў БАРАЦЬБЕ ЗА СТАЛІНСКІ ЎРАДЖАЙ

Партарганізацыя Плешчаніцкага раёна, як і ўся наша партыя, у аснову сваёй работы ў барацьбе за высокі ўраджай паклала ўказанні вялікага правадыра народаў таварыша Сталіна. Яшчэ зімой на агульных сходах калгаснікаў, на раённай нарадзе стаханаўцаў палянаводства былі пастаўлены канкрэтныя задачы перад кожным калгасам, як атрымаць высокі ўраджай. Перадавыя людзі калгасаў заключалі паміж сабой соцыялістычныя дагаворы, бралі на сябе канкрэтныя абавязацельствы.

Комуністы ўзначальвалі стаханаўскі рух за высокі ўраджай. Яны ў кожным калгасе, брыгадзе растлумачвалі агратэхнічныя мерапрыемствы, выхоўвалі дзесяткі новых стаханаўцаў. Узорам правільнага кіраўніцтва з'яўляецца праца ў партыйнай арганізацыі Завышанская пярвічная партарганізацыя (парторг тав. Шабан В. К.) арганізавала глыбокае вывучэнне з калгаснікамі агратэхнікі.

Парторг тав. Шабан на кожным партыйным сходзе ставіў пытанні, звязаныя з узняццем ураджайнасці. Паміж усімі калгасамі сельсовета былі заключаны соцыялістычныя дагаворы на выкананне пры сяўбе агратэхнікі, высокаякасную апрацоўку глебы, своечасовую сяўбу і ўборку ўраджаю без страт. Пасля сяўбы праведзена праверка выканання соцдагавораў.

Партарганізацыя правяла 16 ліпеня комсамольскі рэйд па праверцы гатоўнасці калгасаў да ўборкі сталінскага ўраджаю.

У калгасе «14-годдзе Кастрычніка», дзе працуе старшынёй комуніст тав. Баброй Іцка, калгаснікі ахоплены соцспаборніцтвам, калгас збірае багаты ўраджай. Ён першым па сельсовету закончыў уборку сена і арганізавана прыступіў да ўборкі ўраджаю.

У калгасе «Чырвонаармеец», Крайскага сельсовета, старшынёй працуе кандыдат партыі тав. Паеок Нікалай. Тут высокаякасна праведзена веснавая сяўба, і калгаснікі атрымоўваюць добры ўраджай. Яшчэ да 20 ліпеня закончаны сенакос, і поўнасцю выкананы план дзяржаўных сенапаставак. У брыгадах паміж калгаснікамі арганізавана соцспаборніцтва, якое ўзначальвае сам старшыня калгаса. Перавыконваюць узятыя абавязацельствы калгаснікі тт. Красоўскі Нікалай, Кірык Антон, Пташнік Ганна і інш.

Новапрыняты ў партыю тав. Чайлоўскі з'яўляецца старшынёй калгаса імя Сталіна. Ён добра арганізаваў разгортванне соцыялістычнага спаборніцтва за атрыманне высокага ўраджаю.

У калгасе выраслі выдатныя стаханаўцы — тт. Майток Іван, Завілеўскі Стась, Станкевіч А., Клімантовіч Алесь, — якія сістэматычна перавыконваюць норму.

Шырока разгортваецца соцыялістычнае спаборніцтва ва ўсіх калгасах раёна. У калгасе імя Дзержынскага, Горлаўскага сельсовета, тав. Глебок Антон выконвае дзённую норму на 506 проц. Паказваюць узоры ў выкананні сваіх соцыялістычных абавязацельстваў Зяленка Віктар, Каваль Віктар, Шавель Рыгор, якія прэміраваны райвыканкомам за выдатныя паказальнікі барацьбы за высокі ўраджай.

Парторгі тт. Шабан (завышанская партарганізацыя), Нехай (ізбіцкая партарганізацыя) з 10 па 15 ліпеня правялі нараду стаханаўцаў-перадавікоў калгасаў, на якіх калгаснікі ўзялі абавязацельствы ўбраць ураджай без страт і першае зерне здаць дзяржаве. Такія нарады праведзены і ў іншых сельсоветах. У дапамогу калгасам прымацаваны комуністы і комсамольцы, якія праводзяць масава-выхаваўчую работу. Ва ўсіх калгасах прапрацавана пастанова ЦК КП(б)Б і СНК БССР аб уборцы ўраджаю 1938 года.

Выбары ў Вярхоўныя Советы СССР і БССР узнялі на небывалую вышыню палітычную актыўнасць калгасных мас. Комуністы спалучалі палітычную агітацыю з выкананнем гаспадарчых задач. Выбары ў Вярхоўны Совет БССР садзейнічалі паспяховаму правядзенню падрыхтоўкі да ўборкі, пачатку ўборачнай, арганізаванай падпісцы на пазыку. 26 ліпеня — дзень адкрыцця Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР — калгаснікі сустрэлі новымі вытворчымі перамогамі.

Райком партыі рэгулярна на кожным пасяджэнні бюро выслухоўвае даклады парторгаў, старшынь сельсоветаў, калгасаў, дырэктараў МТС аб ходзе ўборкі ўраджаю і разгортванні соцыялістычнага спаборніцтва. Па МТС праведзены нарады з членамі бюро райкома, на якіх абавязаны аказваць сістэматычную дапамогу пярвічным партарганізацыям.

Гэтымі днямі праведзена нарада ўсіх агітатараў і прапагандыстаў, якія працавалі на выбарах у Вярхоўныя Советы СССР і БССР. Нарада абмеркавала пытанне аб задачах агітатараў у час уборкі ўраджаю. 28 ліпеня райкомам праведзена нарада, на якой прысутнічала 140 чалавек партыйна-комсамольскага актыва.

У гэтым годзе калгасы атрымаюць высокі ўраджай. За своечасовую ўборку, выкананне дзяржаўных абавязацельстваў змагаюцца кожная партыйная арганізацыя. Высокую аплату за кожны працадзень атрымаюць калгаснікі. Крапатлівая работа за высокі ўраджай не прайшла дарэмна, яна дала свае станоўчыя вынікі.

Плешчаніцкі раён з'яўляецца пагранічным. Кожны працоўны гэта асабліва памятае, і таму разам з барацьбой за павышэнне ўраджайнасці калгаснікі дапамагаюць слаўным пагранічнікам ахоўваць совецкія граніцы, каб ні адзін шпіён, дыверсант і забойца не змог прайсці на нашу зямлю. Калгаснікі ўсямерна павышаюць рэволюцыйную пільнасць, каб да канца выкрываць трацкісцка-бухарынскіх і нацыянал-фашысцкіх лазутчыкаў, у якую-б тогу яны ні апраналіся.

Большэвікі пагранічнага раёна, разгортваючы барацьбу за атрыманне высокага ўраджаю, выконваюць указанне таварыша Сталіна — зрабіць нашы калгасы большэвіцкімі, а калгаснікаў заможнымі.

В. ЯКАВІЦКІ.

Сакратар Плешчаніцкага райкома партыі, дэпутат Вярхоўнага Совета БССР.

НЯСТОМНА ПРАЦАВАЦЬ З БЕСПАРТЫЙНЫМ АКТЫВАМ

Прайшло ўжо многа часу пасля справаздачна-выбарчага схода ў партарганізацыі Бабруйскага лесакамбіната. На гэтым сходзе комуністы па-большэвіцку крытыкавалі работу парткома, указвалі на яго сур'ёзныя недахопы. Таварышы ўказвалі на дрэнную пастаноўку партыйнай вучобы, на адсутнасць канкрэтнай дапамогі партгрупам, на слабае кіраўніцтва комсамолам. Комуністы ў сваіх выступленнях крытыкавалі партком за адсутнасць работы з беспартыйным актывам.

Усе гэтыя ўказанні былі адлюстраваны ў рэзалюцыі партыйнага схода, якая стала штодзённым планам работы партарганізацыі.

Партком (сакратар тав. Дрыгадорскі) пасля справаздачна-выбарчага схода пачаў працаваць па-новаму. Партарганізацыя разам з усім калектывам рабочых камбіната ў час выбарчай кампаніі ў Вярхоўны Совет БССР правяла вялікую работу. Яна вырасціла сотні людзей, якія працавалі агітатарамі і прапагандыстамі.

Значна палепшыў партком кіраўніцтва комсамолам. Рыхтуючыся да юбілею — 20-годдзя Ленінска-Сталінскага комсамола, партком разам з партаргамі, коморгамі распрацавалі канкрэтны план выхавання совецкай моладзі. У цэхах створаны сур'ёзныя стаханаўскія брыгады, якія з першых-жа дзён паказалі ўзоры стаханаўскай работы.

Выконваючы пастанову агульнапартыйнага схода, партком сур'ёзна заняўся перабудовай партыйнай вучобы. Перш за ўсё ён былі падабраны прапагандысты. Гурткі палітграматы і гісторыі ВКП(б) абслугоўваюцца лепшымі прапагандыстамі завода. Наладжаны кантроль за праверкай пасылаць падрыхтоўку да заняткаў. Усе слухачы пачалі прыходзіць на заняткі з канспектамі і гатовыя разбірацца ў пытаннях.

Партком узмацніў аказанне дапамогі партгрупам у іх штодзённай рабоце. Адзін раз у месяц рэгулярна праводзіцца семінар парторгаў, на якім даюцца канкрэтныя ўказанні па пытаннях партыйнай вучобы, правядзенню палітінфармацый у масах і т. д.

Вялікую работу партком правёў з падшэфным Сычкоўскім сельсоветам. Партком вылучыў 11 агітатараў для правядзення з калгаснікамі палітыка-выхаваўчай работы.

Адзначаючы станоўчыя бакі работы парткома, неабходна спыніцца на тых недахопах, якія ёсць у партарганізацыі. На заводзе ёсць вялікая колькасць актыўных беспартыйных рабочых, якія ў перыяд выбарчай кампаніі зрабілі ў падрыхтоўцы да выбараў вялікую справу. Яны працавалі агітатарамі, членамі ўчастковых выбарчых камісій і паказалі на справе сваю адданасць партыі Леніна—Сталіна. Яны паказвалі ўзоры стаханаўскай працы на вытворчасці. Але партком чамусьці самаўхіліўся ад выхавання гэтага актыву. Ніхто з парткома нічым не займаецца з імі, партком не зважае на іх вырашэнне. Ён звёў сваю работу з гэтым актывам да таго, што раз у месяц склікае нараду стаханаўцаў. Адначасова ўсе рост беспартыйнага актыва партыі. Беспартыйныя большэвікі не ўцягваюцца ў групы спачуваючых, не ўцягваюцца ў актыўную работу.

М. ЦУРАНАЎ.

Моладзь нашай краіны старанна авалодвае ведамі марксізма-ленінізма. НА ЗДЫМКУ: комсамольцы станцыі Менск-Пасажырская за вывучэннем гісторыі ВКП(б).
Фото Б. Вернера (СФ).

ВОПЫТ НАШАЙ РАБОТЫ

У мінулым годзе ўпершыню на ўборцы калгаснага ўраджаю ў нашым раёне працавала некалькі камбайнаў. У першыя дні работы асобныя калгаснікі недаверліва адносіліся да гэтай машыны. Ці не будзе яна губляць збожжа ды псаваць зерне ў саломе, — разважалі яны.

Мы, маладыя камбайнеры, прыкладалі ўсе сілы да таго, каб паказаць калгаснікам, на што здольна гэта цудоўная машына. За час уборкі 1937 года ў калгасе «Комунар» мы ўбралі камбайнам «Комунар» 185 гектараў збожжа. Рыхтуючыся да ўборкі на тым-жа самым камбайне ў гэтым годзе, мы пастаўлі сабе задачу дабіцца значна вышэйшых паказчыкаў. Заключаючы дагавор на соцыялістычнае спаборніцтва з камбайнерам тав. Кулаем, мы абавязаліся ўбраць за сезон не менш 350 гектараў на камбайн.

Запоўз да пачатку ўборкі мы добра падрыхтаваліся да работы, дасканала праверана работа механізмаў. Участкі, вызначаныя пад камбайнавую ўборку, былі загадзя абгледжаны. 19 ліпеня мы прыступілі да ўборкі.

За чатыры дні работы наш камбайн убраў 63 гектары збожжа. У асобныя дні мы ўбіралі да 20 гектараў замест нормы ў 16 га. У рабоце ў нас поўная зладжанасць, кожны добра ведае сваё рабочае месца і добрасумленна выконвае свае абавязкі.

Вечарам, пасля работы, мы аглядаем і ачышчаем камбайн і трактар, падганяем часткі, робім змазку. На ноч каля камбайна ставіцца калгасны вартаўнік.

Раніцой мы яшчэ раз правяраем механізмы і, як толькі крыху спадзе раса, прыступаем да работы.

У часе работы робім астаноўкі для праверкі механізмаў і змазкі. Звычайна такія астаноўкі супадаюць з выгрузкай збожжа з бункера. Штурвальны ўвесь час пільна сочыць за раўнамерным паступлённем у камбайн збожжа, своечасова правярае нацяжку палоцен, якія ў нерабочы час мы заўсёды адпускаем.

Цягавай сілай нашага камбайна з'яўляецца трактар «ХТЗ». Працуем на другой скорасці. Апарат на поўным ходу не патрапляе. Каб не дапусціць ні аднаго кілограма страт, у розных перыяды дня робім аппаратную ўборку. З-за гэтага, пакуль саломы сыраватая, дзём рэгуляроўку і пакідаем яе...

Пры наймелай работе часта забіваецца «барабан» і ахтанаўліваецца камбайн. У нас гэтага не бывае. На высакаўраджайных, густых участках мы сціцаем ход трактара і павялічваем тым самым ... працу.

Калгаснікі сельгасарцелі імя Варашылава, Астрагалаўскага сельсовета, дзе мы працуем, добра нам дапамагаюць. Выдзелена брыгада своечасова забяспечвае ўчасткі, паліва, вадою, дровамі, грузаў збожжа. Калгаснікі чула адносяцца да нас, і кожны дзень наведваюць зверху і прыносяць на поле.

За час уборкі наш камбайн не меў ніякіх вымушаных прастояў і паломак. Але мы можам працаваць значна лепш, каб не некаторыя недахопы. Так 22 ліпеня мы нават не змаглі выканаць дзённай нормы, бо пераязджалі на тры ўчасткі і на пераезды патрацілі каля 4 гадзін рабочага часу.

Для выгрузкі бункера калгас абяцае даць аўтамашыну. Гэта нам можа зэканоміць для прадукцыйнай работы мінімум паўтары гадзіны ў дзень. Маючы аўтамашыну, выгрузку збожжа з бункера можна рабіць на-хаду, а пры коннай адвозцы заўсёды прыходзіцца спыняць камбайн.

Мы прымем усе неабходныя меры, каб убіраць у дзень не менш 30 гектараў збожжа. Трэба толькі, каб Брагінская МТС больш аддавала ўвагі арганізацыі стаханаўскай працы камбайнераў.

ФІЛІМОН ПУРАНОК,
камбайнер Брагінскай МТС,
Аляксандр СТРЭЛЬБІЦКІ,
штурвальны.
Нік. ЦІХАНЕНКА — трактарыст.

ВЫНІКІ НЕПАДРЫХТАВАНАСЦІ

КОПЫЛЬ. У раёне разгарнулася масавая ўборка. Першыя дні паказалі слабую падрыхтаванасць машынна-трактарных станцый да ўборачнай кампаніі.

У многіх паўночных камбайнах (Копыльская МТС) ірвуцца ланцугі Галя. Ёсць сем трактарных снопавязалак. З прычыны дрэннага рамонту бесперабойна працуе толькі адна.

Ёсць многа фактаў безадказных адносін да работы. Камбайнер тав. Бенаш, які працуе ў Пацейкаўскім сельсовеце, і старшыня калгаса тав. Забела ў дажджлівую ноч пакінулі на полі поўбункера зярна. Камбайнер тав. Шышко не адрэгуляваў ветрагон, у выніку чаго многа зярна ідзе ў мякіну.

У калгасе «Іскра Ільіча» працуюць без плана. Пры жняярках адсутнічаюць зернеўлавіцелі, не вылучана брыгада, абслугоўваючая камбайн.

У парку Чыжэвіцкай МТС да гэтага часу стаяць неадрамантаванымі адзін камбайн і дзве малатарні. Дырэктар МТС тав. Чура, адводзячы ўчасткі для камбайнавай ўборкі, не параіўся са старшынямі калгасаў і калгаснікамі. У выніку многія ўчасткі не падыходзяць для работы камбайна. У двух калгасах яны зусім не адведзены.

У Талькаўскай МТС нехапае 14 вагаўшчыкоў. З 7 свірнаў у калгасе «VII з'езд Советаў», Крывасёлкаўскага сельсовета, для прыёмкі зярна гатоў толькі адзін.

Не лепш і ў Забалоцкай МТС (дырэктар тав. Хвылай, помпаліт тав. Вечар). Тут дзве малатарні таксама не адрамантаваны, а чатыры адпраўлены ў калгасы без абкаткі і дэзінфекцыі.

Кіраўнікі некаторых калгасаў не вядуць барацьбы са стратамі. Груба парушаецца пастанова партыі і ўрада аб уборцы ўраджаю 1938 года ў калгасе «Пуцілавец», Бабаўнянскага сельсовета. Ля жняярак не абжынаюцца вуглы і праезды. Убраная плошча брыгадзірам штодзённа не прымаецца.

Зернавыя склады ў соўгасе «Доктаравічы» не адрамантаваны. Не гатовы да прыёмкі зерня склады Заготзярно на станцыі Цімкавічы (дырэктар кантory Курыльчык).

Прыведзеныя факты — вынік дрэннай падрыхтаванасці да ўборкі, самасупакоенасці кіраўнікоў райвыканкома, райкома партыі і МТС, вынік папяровага кіраўніцтва ходам уборачных работ.

КРАСОЎСКІ.

НА МІЖНАРОДНЫЯ ТЭМЫ

Візіт англійскай каралеўскай чэты ў Парыж і перагаворы англійскага міністра замежных спраў лорда Галіфакса з французскімі міністрамі Даладз'е і Бонэ прыкоўваюць да сябе законную ўвагу ўсяго сусветнага друку.

Напружаная знешне-палітычная сітуацыя, якая склалася ў Еўропе і Азіі, гатовая выліцца ў новую сусветную вайну, у пэўнай меры залежыць ад паводзін двух буйнейшых, так званых буржуазна-дэмакратычных дзяржаў Еўропы — Англіі і Францыі.

У канцы красавіка цяперашняга года, як вядома, у Лондане мелі месца англа-французскія перагаворы. Але яны мала змен унеслі ў агульны капітулянцкі курс знешняй палітыкі гэтых краін. Як відаць, цяперашняя сустрэча мае той-жа характар.

Частыя сустрэчы палітыкаў Англіі і Францыі тым не менш прадстаўляюць вялікую цікавасць. Пагроза ваеннай небяспекі ў Еўропе з боку Германіі і Італіі мімаволі штурхае Англію і Францыю да больш цеснага супрацоўніцтва. Але гэта нельга ні ў якай меры разглядаць, як адмаўленне Англіі ад палітыкі пошукаў згоды з фашысцкімі агрэсарамі. Іменна ў гэтым напрамку і ажыццяўляецца сёння націск Англіі на французскі ўрад.

Рэзультатам красавіцкіх перагавораў Англіі і Францыі з'явілася: закрыццё франка-іспанскай граніцы, што адказвала цалкам і поўнасцю планам Гітлера і Мусаліні, націск Англіі і Францыі на чэхаславацкі ўрад з мэтай дабіцца ад яго новых уступак Гітлеру, і, нарэшце, устанаўленне яшчэ большай залежнасці Францыі ад англійскай палітыкі пагаднення з фашысцкімі краінамі.

Цяперашняя сустрэча Галіфакса з Даладз'е і Бонэ ў асноўным праследуе тую-ж мэту. Англія імкнецца канчаткова падпарадкаваць свайму ўплыву палітыку Францыі.

Невыпадкова таму англійскія палітычныя дзеячы пастараліся супакоіць устрывожанага Гітлера, праз яго ад'ютанта Відэмана, у тым, што ў Парыжы нічога не прадпрымаецца супроць агрэсараў.

Сама пасылка гітлераўскага ад'ютанта ў Лондан, у момант, калі каралеўская яхта адплыла ва Францыю, вельмі характэрна. Фашысцкія агрэсары толькі тады «храбрыя», калі яны захватваюць малыя краіны і бамбяць з паветра безабароннае мірнае насельніцтва. Але варта толькі краінам, зацікаўленым у міры, заняць пэўную пазіцыю, як фашысцкі сабака зараз-жа падгінае хвост. Англійскі ўрад, на чале з Чэмберленам, гэтага ніяк не можа, а вярней, не хоча зразумець.

Як паведамляе сусветная прэса, Відэман запэўніў Галіфакса, што ў выпадку, калі Германія атрымае ўступкі ў чэхаславацкім пытанні, Гітлер пойдзе на заключэнне пакта «чатырох». Той факт, што Галіфакс прадаўжае зараз схіляць Францыю на задаволенне патрабаванняў Гітлера ў Чэхаславакіі, сведчыць аб нязменнасці цяперашняга знешнепалітычнага курса Чэмберлена на згоду з Германіяй і Італіяй. А адсюль вынікае сам па сабе вывад, што цяперашняя сустрэча палітычных дзеячоў Англіі і Францыі наўрад ці будзе спрыяць умацаванню справы міру.

***

За апошні час проіскі агрэсараў супроць Чэхаславакіі ўноў узмацніліся. Натыкнуўшыся ў маі г. г. на супраціўленне народных мас рэспублікі і рашучую пазіцыю дэмакратычных дзяржаў, германскі фашызм вымушан быў адступіць. Гэта, аднак, не перашкаджае яму праз сваю агентуру ў Чэхаславакіі — генлейнаўцаў — прадаўжаць падрыўную работу ў краіне, прыцягваючы на свой бок усе рэакцыйныя сілы.

Скарыстоўваючы сувязі з віднымі прадстаўнікамі чэхаславацкай аграрнай партыі, уваходзячай ва ўрад, і атрымліваючы непасрэднае падтрыманне англійскага кансерватыўнага кабінета Чэмберлена, генлейнаўцы сумелі дабіцца ад ўрада Чэхаславакіі раду далёка ідучых уступак, здольных у будучым, пры вядомых умовах, прывесці да поўнай капітуляцыі Чэхаславакіі перад германскім фашызмам.

Пад непасрэдным націскам англійскай і французскай дыпламатыі чэхаславацкі ўрад пачаў перагаворы з прадстаўнікамі судэта-нямецкай генлейнаўскай партыі. Як вядома, у аснову перагавораў былі пакладзены два дакументы: мемарандум судэта-нямецкай партыі і праект «кодэкса нацыянальнасцей», распрацаваны ўрадам. Патрабаванні, выкладзеныя ў мемарандуме, былі высунуты Генлейнам яшчэ на з'ездзе судэта-нямецкай партыі ў Карлсбадзе, у канцы красавіка. Складзеныя ў Берліне, яны насілі яўна правакацыйны характар, бо прыняцце іх азначала-б спачатку расчляненне Чэхаславакіі, а затым поўнае паглынанне яе германскім фашызмам.

Ужо больш месяца ўрад Чэхаславакіі вядзе перагаворы з судэта-нямецкай партыяй Генлейна. Гітлераўская агентура ў Чэхаславакіі наглее з кожным днём, яна высоўвае, па ўказцы сваіх германскіх гаспадароў, усё новыя і новыя патрабаванні, якія робяць немагчымым дасягненне якога-небудзь пагаднення з чэхаславацкім урадам.

У апошнім варыянце (іх было некалькі) мемарандума, уручаным прэм'ер-міністру Годжа, генлейнаўцы высоўваюць патрабаванні, зусім несумяшчальныя з існаваннем Чэхаславакіі, як суверэннай дзяржавы. Гэтыя патрабаванні зводзяцца да прадастаўлення поўнай аўтаноміі для нямецкай меншасці і выдзялення Судэцкай вобласці ў самастойную тэрытарыяльную і адміністрацыйную адзінку. Пры гэтым, па думцы генлейнаўцаў, на тэрыторыі Судэцкай вобласці павінен быць створан свой асобы заканадаўчы орган і т. д. Імкнучыся нанесці ўдар па цэласнасці Чэхаславацкай дзяржавы, гітлераўскія малодчыкі гэтым не задавольваюцца. Яны не забываюць асноўнай задачы, пастаўленай перад імі фашысцкай Германіяй,—знішчыць незалежную Чэхаславацкую дзяржаву і зрабіць яе прадметам лёгкай здабычы германскага фашызма. Для гэтага Генлейн і яго падручныя патрабуюць карэннай рэарганізацыі цэнтральнага ўрада, ліквідацыі раду міністэрстваў, адабрання з яго кампетэнцыі важнейшых функцый, што азначае фактычную ліквідацыю ролі і значэння чэхаславацкага ўрада.

Няма нічога дзіўнага ў тым, што, пад уплывам роста антыфашысцкіх настрояў у краіне і абурэння мас, у сувязі з правакацыйнай палітыкай фашыстаў, урад Чэхаславакіі адхіліў мемарандум Генлейна.

У адказ на гэта Генлейн, выступаючы на адным з сходаў судэта-нямецкай партыі ў горадзе Хомутаве, пагражаў чэхаславацкаму ўраду «сур'ёзнымі вынікамі», калі яго патрабаванні не будуць прыняты.

Зараз гітлераўскія прадстаўнікі ў Лондане, разам з англійскімі рэакцыянерамі, распрацоўваюць план «нейтралізацыі» Чэхаславакіі, які практычна зводзіцца да адмаўлення Чэхаславакіі ад саюзнага дагавора з Францыяй і дагавора аб узаемадапамозе з Совецкім Саюзам, да скарачэння яе ўзброеных сіл, а ў выніку — да знішчэння Чэхаславацкай дзяржавы.

Англійскі ўрад за апошні час узмоцніў націск на Чэхаславакію з мэтай дабіцца новых уступак Генлейну. Англія пасылае нават свайго прадстаўніка Рэнсімена ў якасці пасрэдніка паміж чэхаславацкім урадам і партыяй Генлейна.

Чэхаславацкі народ, адзіны ў сваім імкненні абараніць незалежнасць сваёй рэспублікі, і на гэты раз здолее адбіць чарговыя правакацыі агрэсараў і іх пасобнікаў і захаваць дэмакратычны лад сваёй краіны.

***

Не так даўно Берлін наведаў начальнік італьянскага генеральнага штаба ген. Парыані, які раіўся з радам кіруючых дзеячоў фашысцкай Германіі. Еўрапейскі друк аддаў вялікую ўвагу візіту Парыані, які з'яўляецца адным з самых блізкіх да Мусаліні людзей і які ўзначальвае італьянскую армію.

Рад замежных газет дружна ацэньвае берлінскі візіт ген. Парыані, як сведчанне тых цяжкасцей, якія адчуваюць фашысцкія інтэрвенты ў Іспаніі і Кітаі, і імкненне партнёраў па «восі Берлін—Рым—Токіо» узмацніць сваю агрэсіўную палітыку ў розных кутках зямнога шара.

Добра вядома, што пасля двухгадовай інтэрвенцыі ў Іспаніі і года вайны ў Кітаі становішча фашыстаў з'яўляецца даволі плачэўным. У Кітаі прасоўванне японскіх войск сустракае яраснае супраціўленне народных мас. Ніколі яшчэ кітайскі народ не быў такім адзіным у сваёй рашымасці змагацца з японскімі інтэрвентамі да канчатковага выгнання іх з кітайскай тэрыторыі.

Нават у фашысцкай Германіі ўсё часцей раздаюцца трывожныя галасы па поваду становішча на Далёкім Усходзе. Зусім нядаўна германская газета «Берлінер Берзенцэйтунг» у артыкуле свайго карэспандэнта з Токіо пісала, што «год вайны ў Кітаі рэзка выявіў слабыя бакі японскай эканомікі, выклікаў сур'ёзныя затрудненні з увозам важнейшай ваенна-стратэгічнай сыравіны і т. д. Вайна суправаджалася значным падзеннем японскага экспарта і памяншэннем залатога запаса японскага банка з 1.700 мільёнаў іен да 801 мільёна».

Характэрна, што былы ваенны саветнік пры ўрадзе Чан Кай-шы, германскі генерал Фалькенгаузен, адкліканы Гітлерам, ад'язджаючы з Ханькоу заявіў: «Я ўпэўнен, што Кітай пераможа. Убачыце, што Японія пацерпіць у вайне поўнае паражэнне».

У Іспаніі італа-германскія інтэрвенты, не гледзячы на велізарныя матэрыяльныя і людскія сродкі, не гледзячы на дапамогу англійскіх кансерватараў, не могуць дабіцца ажыццяўлення сваіх планаў. Інтэрвенцыя ў Іспаніі, вайна ў Кітаі значна аслабляюць фашысцкія краіны і павялічваюць іх і без таго вялікія ўнутрыпалітычныя цяжкасці. Няма нічога дзіўнага ў тым, што фашысцкія важакі пачынаюць нервавацца, вышукваючы новыя метады і сродкі правядзення агрэсіўных актаў.

Не падлягае ніякаму сумненню, што ў той момант, калі прадстаўнікі Германіі і Італіі галасавалі ў Лонданскім камітэце па неўмяшанню за прыняцце англійскага плана падліку і эвакуацыі «добраахвотнікаў» з Іспаніі, ген. Парыані ў Берліне дагаварваўся з германскім камандаваннем аб адпраўцы туды новых войск і снаражэння.

Зусім нядаўна гітлераўскі генерал Рэйхенаў выступіў на сакрэтнай нарадзе кіраўнікоў фашысцкай партыі з дакладам, у якім даказваў неабходнасць узмацнення інтэрвенцыі ў Іспаніі і канцэнтрацыі значных воінскіх сіл на франка-іспанскай граніцы. Апошняя абставіна, па думцы Рэйхенаў, дапаможа германскім фашыстам аказаць уздзеянне на Францыю ў той момант, калі Германія выступіць супроць Чэхаславакіі.

У перагаворах, якія вёў Парыані з кіруючымі ваеннымі асобамі Германіі, Чэхаславакія займала ганаровае месца. Недарма следам за Парыані ў Германію пасладваў начальнік штаба італьянскай фашысцкай міліцыі ген. Русо, які свой візіт пачаў з таго, што пабываў у раёнах, прылягаючых да Чэхаславацкай граніцы. Згодна паведамлення раду замежных газет ген. Парыані раіўся з германскім камандваннем аб «новых метадах вядзення маланкападобнай вайны», якія павінны быць прыменены Германіяй пры яе выступленні супроць Чэхаславакіі.

Фашысцкія агрэсары мабілізуюць свае сілы на далейшыя захватніцкія войны. Блок фашысцкіх агрэсараў з'яўляецца рэальнай пагрозай мірнаму існаванню народаў.

М. КАРЭУ.

СЁННЯ ЎСЕСАЮЗНЫ ДЗЕНЬ ЧЫГУНАЧНАГА ТРАНСПАРТА СССР

ЧЫГУНАЧНІКІ БССР, ЗМАГАЙЦЕСЯ ЗА ЎЗОРНУЮ РАБОТУ БЕЛАРУСКАЙ І ЗАХОДНЯЙ ЧЫГУНАК!

* * *

ДА НОВЫХ ПЕРАМОГ НА ТРАНСПАРЦЕ!

Чыгуначны транспарт — гэта кровеносная сістэма краіны. Партыя, савецкі ўрад і асабіста таварыш Сталін аддаюць многа ўвагі транспарту. Бліжэйшы саратнік таварыша Сталіна жалезны нарком Лазар Майсеевіч Кагановіч вядзе чыгуначны транспарт да новых і новых перамог. Разбіўшы варожыя «тэорыі» прадзела, ачышчаючы транспарт ад ворагаў, наш слаўны нарком пусціў лакаматывы, паравозы, саставы на большую тэхнічную скорасць, патрэбную паспяховаму ходу соцыялістычнага будаўніцтва.

Наша паравознае дэпо станцыі Віцебск прыходзіць да Усесаюзнага дня чыгуначнага транспарта з новымі поспехамі. Не так даўно машыністы нашага дэпо вадзілі паязды вагой не больш 800 тон з тэхнічнай скорасцю не больш 25—30 кілометраў у гадзіну. Цяпер у нас ёсць машыністы, як тт. Валасач, Кулеш, Карпаў і іншыя, якія водзяць паязды вагой больш 1.000 тон з тэхнічнай скорасцю 50 кілометраў у гадзіну, пры значнай эканоміі паліва.

Наша дэпо трымае пераходны чырвоны сцяг, заваяваны за вялікую эканомію паліва, за добраякасны рамонт паравозаў пры перавыкананні нормы ў 3—4 разы.

За арганізацыю цяжкаважкіх саставаў атрымалі падзяку ад начальніка паравознай службы Заходняй чыгункі машыністы нашага дэпо тт. Пашкевіч, Валасач, Кулеш. Значком «Ударник сталинского призыва» ўзнагароджаны машыністы тт. Чарняк, Тормазаў, Валасач, Дрэвін.

Лепшыя машыністы-крываносаўцы вылучаны на кіруючыя пасты. Тав. Савіцкі вылучан на пасаду машыніста-інструктара, тт. Дрэвін і Мастыкаў вылучаны памочнікамі начальніка паравознага аддзялення станцыі Віцебск.

Я працаваў радавым машыністам. Адным з першых пачаў вадзіць цяжкавагкія паязды пры вялікай тэхнічнай скорасці. Мяне, як крываносаўца, вылучылі машыністам-інструктарам. Я ўвесь свой вопыт перадаваў машыністам. У апошні час мяне вылучылі начальнікам паравознага аддзялення.

Мне, радавому рабочаму, сыну чыгуначніка, народ аказаў найвялікшае давер'е, выбраўшы дэпутатам Вярхоўнага Совета БССР.

Мяне выхавала партыя Леніна—Сталіна, яна мне дала пуцёўку ў жыццё, узняла мяне на высокую ступень дзяржаўнага дзеяча. Я яшчэ малады чалавек, мне 27 год. Давер'е і прызнанне народа я заслужыў сваёй скромнай, чэснай і аддана работай.

На Першай Сесіі соцыялістычнага парламента Беларускай Совецкай Соцыялістычнай Рэспублікі мяне дэпутаты народа выбралі намеснікам старшыні Вярхоўнага Совета БССР.

Дзе, у якой краіне свету магчыма, каб радавому рабочаму даручылі руль кіраўніцтва вышэйшым заканадаўчым органам краіны? Няма нідзе такой краіны, апрача нашай. Гэта магчыма толькі ў нас, таму што ў нашай краіне сам народ з'яўляецца гаспадаром свайго жыцця і свайго лёсу, таму што ў нас ёсць совецкая ўлада, ёсць партыя Леніна—Сталіна і вялікі правадыр таварыш Сталін, таму што наша жыццё асвятляюць яркія праменні вялікай Сталінскай Канстытуцыі.

Блок комуністаў і беспартыйных атрымаў бліскучую перамогу на выбарах у Вярхоўны Совет БССР і іншых саюзных і аўтаномных рэспублік. Блок комуністаў і беспартыйных — гэта несакрушальная сіла, гэта граніт, аб які разаб'юць сабе галаву ўсе тыя, хто намышляе напасці на нашу свяшчэнную совецкую зямлю.

Першая Сесія Вярхоўнага Совета БССР, якая закончыла сваю работу, была вялікай маніфестацыяй маральнага і палітычнага адзінства беларускага народа, яго непарыўнай дружбы з вялікім рускім народам і ўсімі брацкімі народамі, насяляючымі нашу цудоўную радзіму — Саюз Совецкіх Соцыялістычных Рэспублік. Гэта была дэманстрацыя згуртаванасці беларускага народа вакол вялікай партыі Леніна—Сталіна, дэманстрацыя любві і адданасці правадыру народаў, вялікаму другу беларускага народа таварышу Сталіну.

Я, як начальнік паравознага аддзялення станцыі Віцебск і як дэпутат народа ў соцыялістычны парламент, прыкладу ўсе сілы да таго, каб наша дэпо было і надалей адным з перадавых па Совецкаму Саюзу.

Д. Н. МАЕРАЎ,
начальнік паравознага аддзялення станцыі Віцебск, намеснік старшыні Вярхоўнага Совета БССР.

ВЕСЕЛА ПРАВЯДЗЕМ СВЯТА

Сталінскі дзень чыгуначнікаў людзі пагранічнай магістралі правядуць ярка, красачна, культурна.

У Жлобіне, Бярэзіне, Гомелі прайшлі на высокім узроўні прагляды мастацкай самадзейнасці. Удзельнікі гурткоў мастацкай самадзейнасці перад тварам тысячных аўдыторый выконвалі новыя совецкія песні чыгуначнікаў, беларускія і украінскія народныя песні і танцы, пастаноўкі, музыкальныя нумары.

Гурткі гомельскага клуба: танцавальны, струнны, харавы, акрабатычны і іншыя будуць раз'язджаць 30 ліпеня на добра ўпрыгожаных аўтамашынах, абслугоўваючы чыгуначнікаў.

На лінейныя станцыі выедуць гомельскія актывісты мастацкай самадзейнасці.

ФРЫД.

Стаханаўцы другога аддзялення пасажырскай службы станцыі Менск заходняй чыгункі. НА ЗДЫМКУ (злева направа): тт. Н. С. ЖУК—правадніца, А. Г. ГРЫШАЕЎ — намеснік начальніка другога аддзялення, П. І. ЕРАХАВЕЦ — сакратар камсамольскага камітэта, С. М. КОРШАК — праваднік, С. П. ЛІПКІН—праваднік, Ц. Д. СОТМАН—інжынер, М. В. НІКАЛАЙЧЫК—праваднік і С. П. ЗІНОЎЧЫК—праваднік. Фота С. Грына.

ГУТАРКА З НАРКОМАМ

Мая прафесія — пуцявы абходчык. Вось ужо 28 год, як з дня ў дзень я абходжу свой участак і правяраю становішча пуці. Непрыкметная на першы погляд наша праца. У старыя часы нас, пуцявых абходчыкаў, лічылі нікчэмнымі людзьмі на транспарце. Толькі пры совецкай уладзе я адчуў, як высока цэніцца і наша праца, якім гонарам акружаюць нас, старых рабочых.

Асабліва мне памятны дні, калі я, радавы рабочы транспарта, просты пуцявы абходчык разам са слаўным саратнікам вялікага Сталіна — Л. М. Кагановічам вырашаў важнейшыя пытанні чыгуначнага транспарта.

Гэта было ў красавіку гэтага года. Выклікалі мяне з Упраўлення Беларускай чыгункі і гавораць: «Паедзеш Іосіф Сцяпанавіч на сход актыва НКШЗ». Я даўно марыў убачыць нашага любімага наркома Лазара Майсеевіча і з вялікай радасцю паехаў у Маскву.

Нарада працягвалася 4 дні. Я не прапускаў ні аднаго пасяджэння і з нецярпеннем чакаў, калі выступіць тав. Кагановіч. З вялікай увагай я выслухаў яго выдатнае выступленне. Здавалася, я мог слухаць без канца. Лазар Майсеевіч унікаў ва ўсе дэталі, я быў у захапленні яго веданнем работы ўсіх участкаў транспарта, умоў работы, і прытым я адчуў бацькоўскія клопаты аб вялікіх і малых работніках.

Хацелася асабіста пагутарыць і падзяліцца многім з любімым наркомам. І вось прадставіўся гэты выпадак. Ніколі ў жыцці я не забуду гэты дзень. Было так. Лазар Майсеевіч сам прышоў да нас і гутарыў з кожным аб рабоце і асабістым жыцці. Вось ён надышоў і да мяне. Цёпла і проста прывітаўся і мне было лёгка адразу-ж з ім пачаць гутарку. Ён пытаў мяне, я абходжу, які заробак, ці ёсць агарод, аб становішчы пуці на маім участку. Потым я з ім адзінаднем даведаўся, што тав. Кагановіч праінфармаваны аб маёй рабоце.

— Гэта правільна, тав. Клінцоў, — сказаў Лазар Майсеевіч, — аб вашым вынаходстве.

Я дастаў з кішэні вынайдзены мною невялікі, просты і нескладаны прыбор. — Вось гэтым я вымяраю становішча рэльсаў.

Лазар Майсеевіч агледзеў мой вынаходства, падбадзёрыў і сказаў: — Правільна, таварыш Клінцоў, прадаўжайце далей вашу работу, я вам буду дапамагаць.

Гэтыя цёплыя словы ўлілі ў мяне многа энергіі, сіл і жадання яшчэ лепш працаваць на карысць нашай соцыялістычнай радзімы. Сустрэча са сталінскім наркомам з'яўляецца для мяне вялікай зарадкай на многа год.

Калі я прыехаў дамоў у Салтанаўку, мяне ўжо чакала вялікая прэмія і падарунак. Я зразумеў, што гэта наркомаўскі падарунак. Ніколі ў жыцці за доўгія годы маёй работы на транспарце я не перажываў такіх радасных дзён. І нічога для мяне не цяжка зрабіць. Дастаткова сказаць, што пасля прыезду з Масквы я пехатою прайшоў ад Гомеля да Жлобіна і ад Гомеля да Васілевічы, правяраў сваім спосабам становішча пуці. Выявіў многа трэснутых рэльсаў, якія былі неадкладна заменены.

Сёння ў дзень чыгуначніка я абяцаю яшчэ лепш працаваць, не шкадуючы сіл мацаваць магутнасць транспарта і не дапускаць на сваім участку ні аднай аварыі.

Іосіф Сцяпанавіч КЛІНЦОЎ,
пуцявы абходчык станцыі Салтанаўка.

МОЙ ВОПЫТ КАЛЬЦАВОЙ ЯЗДЫ

На транспарце я працую 20 год. Спачатку быў слесарам вагонаў, потым чорнарабочым у дэпо, слесарам. Увесь час я марыў стаць кваліфікаваным машыністам. Мая мара ажыццявілася. Вучыўся з 1934 года на курсах без адрыву ад вытворчасці і атрымаў званне старшага машыніста.

Першы час у мяне работа чамусьці не ладзілася. Прычынай гэтаму быў нізкі ўзровень тэхнічных ведаў. Я зразумеў, што не авалодаўшы тэхнікай, я адстану ад сваіх таварышаў. Толькі упорная работа над сабой, рэгулярнае наведванне гуртка тэхмінімума, пераймане вопыту ў лепшых машыністаў дало мне магчымасць навучыцца майстэрству крываносаўскай язды.

Як комуніст і старшы машыніст, я таксама нясу адказнасць за работу сваіх напарнікаў тт. Шлаганава і Рудакова. Ім я штодзённа перадаю вопыт перадавых машыністаў транспарта, патрабуючы ўзорнага догляду за паравозам. Асабістым прыкладам я выхоўваю іх па-стаханаўску адносіцца да работы. Машыніст Шлаганаў — у мінулым адстаючы, зараз адзін з першых—пачаў вадзіць цяжкавагкія паязды.

Паравоз № 6003, на якім я працаваў, быў самым запушчаным. Ніхто на ім не хацеў ездзіць. І толькі ўважлівым доглядам за ім я даказаў, што не паравоз дрэнны, а людзі, ездзіўшыя на ім, дрэнныя. Зараз гэты паравоз не пазнаць. На ім ваджу нават цяжкавагкія паязды.

Сакрэт добрай работы нашага паравоза крыецца ў дружнай рабоце паравознай брыгады, якая, як адзін, з любоўю, клапатліва адносіцца да паравоза.

Аб вопыце кальцавой язды я даведаўся з газет і з загада наркома Л. М. Кагановіча, які зачыталі нам на нарадзе пры палітаддзеле аддзялення. Я паставіў сабе задачу ў што-б там ні стала ўключыцца ў кальцавую язду. І разам з лепшымі машыністамі дэпо тт. Крачатоўскім, Шамычком першыя пачалі ездзіць па кальцу. 10 ліпеня наш паравоз зрабіў першую кальцавую паездку на ўчастак Жлобін—Чарнігаў без заходу ў дэпо і ўжо за першую паездку мы дабіліся павелічэння сярэднесутачнага прабегу паравоза ў 2 разы, увесь час павялічваючы тэхнічна-камерцыйную скорасць.

Першы вопыт кальцавой язды ўпэўніў усіх машыністаў у велізарнейшай выгадзе гэтай справы, бо кальцавая язда павышае сярэдне-сутачны прабег паравоза, дае вялікую эканомію паліва, павышае заработак паравознай брыгады амаль у два разы.

Рыхтуючыся да дня чыгуначнікаў, разам з лепшымі машыністамі дэпо мы ўключыліся ў выдатны рух за грамадска-тэхнічны агляд паравознай гаспадаркі.

Гэта мерапрыемства дало велізарнейшыя вынікі. Кожны машыніст з любоўю рыхтуе свой паравоз да грамадскага агляду, прыводзячы яго ў добры тэхнічны і культурны стан.

Нарэшце жаданы час надышоў. 21 ліпеня наш паравоз быў прынят камісіяй агляду з ацэнкай на выдатна. За ўзорнае становішча паравоза мы начальнікам дэпо ўзнагароджаны камплектам нікеляваных інструментаў.

Я абавязваюся ў далейшым працаваць не пакладаючы рук над умацаваннем чыгуначнага транспарта.

А. С. ІВІЦКІ,
машыніст-крываносавец дэпо Гомель.

СТАЛІНСКІ ДЗЕНЬ ЧЫГУНАЧНІКАЎ

30 ліпеня — знамянальная дата для соцыялістычнага чыгуначнага транспарта, для ўсёй нашай краіны. У гэты дзень тры годы назад чыгуначнікі былі прыняты ў Крамлі таварышам Сталіным, кіраўнікамі партыі і ўрада.

Дзень прыёму чыгуначнікаў у Крамлі — 30 ліпеня — штогод адзначаецца як Усесаюзны дзень чыгуначнага транспарта. У гэты дзень працоўныя нашай краіны разам з чыгуначнікамі падводзяць вынікі новых поспехаў, новых перамог чыгуначнага транспарта. «Перамога на чыгуначным транспарце блізка кожнаму працоўнаму нашай краіны па аднаму ўжо таму, што ад недахопаў, ад памылак, ад дрэннай работы чыгуначнага транспарта цярпелі ўсе працоўныя: не падвозілі ў час хлеба, гародніны, фруктаў, не падвозілі ў час бавоўны тэкстыльным фабрыкам і т. д.» (Л. М. Кагановіч).

***

Яркі паказальнік поспехаў чыгуначнага транспарта — лічбы няўхільна ўздымаючайся сярэднесутачнай пагрузкі. У 1935 годзе яна складала 68.098 вагонаў, у 1936 годзе — 86.160 вагонаў і ў 1937 г.—89.833 вагоны. Работа чыгуначнага транспарта, якая некалькі пагоршылася ў пачатку 1938 года, зноў пайшла ўгору са зваротам на транспарт сталінскага наркома Лазара Майсеевіча Кагановіча. У суткі ў сярэднім грузілася ў студзені 75.241 вагон, у лютым — 79.784 вагоны, у сакавіку — 80.000 вагонаў, у красавіку — 85.339, у маі — 92.626 вагонаў, у чэрвені — 96.709 вагонаў.

У 1913 годзе чыгункі Расіі ў сярэднім у суткі грузілі ўсяго толькі 27 тысяч вагонаў.

На транспарце, пад кіраўніцтвам Л. М. Кагановіча, значна палепшылася скарыстоўванне тэхнічных сродкаў чыгункі — лакаматываў, вагонаў, пуці, сігналізацыі, сувязі і т. д.

У параўнанні з даваенным часам у 6 разоў узраслі перавозкі пасажыраў.

Нялёгкай была барацьба чыгуначнікаў за паляпшэнне работы транспарта, за ўздым яго да ўзроўню перадавых галін соцыялістычнай народнай гаспадаркі. Трацкісцка-бухарынскія шпіёны, наёмнікі фашызма, імкнуліся сарваць работу транспарта.

Акапаўшыяся ў апараце наркамата і ўпраўленнях чыгунак, у інстытутах чыгуначнага транспарта «тэарэтыкі» контррэволюцыйнай прэдзельшчыны прапаведвалі, што транспарт працуе на прэдзеле, што пагрузка ў 56.000 вагонаў у суткі з'яўляецца лімітам.

Прабраўшыяся на многія камандныя пасты подлыя ворагі народаў — трацкісцка-бухарынскія і буржуазна-нацыяналістычныя прэзрэнныя агенты фашызма — нанеслі нямалую шкоду транспарту. Але ніякія проіскі ворагаў народа не змаглі прыпыніць бурнага росквіту транспарта. Палкія патрыёты сваёй магутнай радзімы, совецкія чыгуначнікі, цесна згуртаваныя вакол любімага Сталіна, паказалі прыклады барацьбы з труднасцямі, з перашкодамі.

***

Сярод чыгуначнікаў дзесяткі тысяч стаханаўцаў-крываносаўцаў. На ўсю краіну прагучэлі слаўныя імёны машыністаў Крываноса, Огнёва, Багданава, працуючых зараз ужо начальнікам чыгунак. За кароткі час прайшоў шлях ад дыспетчара да начальніка Сталінскай чыгункі тав. Закорка — ініцыятар стаханаўскага руху сярод дыспетчараў. Таварыш Кагановіч смела вылучае на камандныя пасты дзесяткі і сотні перадавых машыністаў, дзвіжэнцаў, вагоннікаў, работнікаў пуці, сігналізацыі, сувязі і транспартнага будаўніцтва.

На транспарце з новай сілай разгортваецца стаханаўска-крываносаўскі рух. Ён накіраван перш за ўсё на барацьбу за максімальнае скарыстанне лакаматыва, павелічэнне яго сярэднесутачнага прабегу, паскарэнне абарота паравоза і вагонаў. Машыністы пачалі па прыкладу данецкіх і орлоўскіх крываносаўцаў тт. Клімава, Цуркана, Фралова, Мажогіна, Пецеліна, Фёдарава, Сямёнава, Ціханава ўкараняць кальцавую язду без заходу ў асноўнае дэпо ад прамыўкі да прамыўкі. Гэта павялічыла сярэднесутачны прабег і паскорыла абарот паравозаў.

Кальцавая язда тоіць у сабе велізарныя, нескарыстаныя яшчэ магчымасці далейшага палепшання работы паравознай гаспадаркі.

Сярод машыністаў растуць рады майстраў ваджэння цяжкавагкіх паяздоў.

Рады стаханаўцаў-крываносаўцаў растуць і сярод работнікаў іншых служб.

З кожным годам паляпшаецца матэрыяльны дабрабыт чыгуначнікаў. Сярэдняя заработная плата з 165 руб. у месяц у 1934 г. узнялася да 303 рублёў у сакавіку 1938 года.

У гэтым годзе чыгуначнікі атрымаюць новыя жыллёвыя дамы, будуюцца клубы, бальніцы, школы, дзіцячыя сады і т. д.

***

Усё больш размах прымаюць работы па тэхнічнаму аснашчэнню транспарта, па яго рэканструкцыі.

У бягучым годзе павялічыцца сетка сталёвых пуцей. Увойдзе ў строй дзеючых прадпрыемстваў магістраль Караганда — Балхаш, якая звяжа гігант медзеплавільнай прамысловасці з Карагандзінскім каменнавугальным басейнам. Будзе здана ў часовую эксплаатацыю лінія Нельды—Джэзказган з працягам да меднарудных залежаў Карсакпая. Па сканчэнні апошніх работ паміж Ульбой і Рыдэрам адкрыецца рух паяздоў па новай дарозе да цэнтра алтайскіх поліметалаў. Заканчваецца пабудова магістралі Уральск—Ілецк. Хутка пачнецца рух паяздоў па сталёваму пуці, пралягаючаму ў стэпах ад Гур'ева да станцыі Кандагач Орэнбургскай чыгункі. Рыба Каспія і нафта Эмбы атрымаюць прамы выхад да чыгуначнай сеці. Уступае ў часовую эксплаатацыю чыгунка Чырвоны Ліман—Купянск. У сталіцу Чувашскай рэспублікі па чыгуначнай лініі Канаш—Чэбаксары нядаўна прыбыў першы паравоз. Дабудоўваецца і ўвойдзе ў пастаянную эксплаатацыю лінія Томск—Чулымская, якая звязвае чыгуначную сетку краіны з раёнам, багатым лясамі.

Значныя сродкі асігнуюцца на электрыфікацыю чыгунак. Вядуцца вялікія работы па аздараўленню існуючых чыгуначных пуцей. На вялікім працяжэнні пуцей старыя рэльсы будуць заменены новымі, больш магутнымі, падпадаюць карэннай рэканструкцыі і капітальнаму рамонту тысячы кіламетраў пуці.

На працягу года будуць пушчаны 14 новых механізаваных горак, якія значна паскораць сартыроўку вагонаў у буйнейшых вузлах.

Вялікія сродкі асігноўваюцца на паляпшэнне абслугоўвання пасажыраў. У бягучым годзе здаюцца ў эксплаатацыю новыя вакзалы ў Кіраве, Алма-Ата, Новасібірску і Фрунзе.

***

Усесаюзны дзень чыгуначнага транспарта — радасны дзень у жыцці совецкіх чыгуначнікаў.

Дэманструючы сваю адданасць партыі Леніна—Сталіна, совецкаму ўраду, таварышу Сталіну, вялікая сям'я чыгуначнікаў з яшчэ большым уздымам будзе змагацца за новыя перамогі, за далейшы ўздым транспарта, памятаючы, што чоткая і бесперабойная работа чыгунак з'яўляецца важнейшай умовай умацавання абараназдольнасці і развіцця народнай гаспадаркі краіны соцыялізма.

Дзень 30 ліпеня совецкія чыгуначнікі правядуць пад лозунгам — яшчэ вышэй узняць рэволюцыйную пільнасць, бязлітасна выкрываць і граміць ворагаў народа, быць заўсёды ў стане мабілізацыйнай гатоўнасці перад растучай пагрозай фашысцкай інтэрвенцыі.

* * *

ЦЯСНЕЙ КАНТАКТ З ЧЫГУНАЧНІКАМІ

Увесь совецкі народ шчыра радуецца ўсім поспехам чыгуначнага транспарта таму, што транспарт — адна з важнейшых галін народнай гаспадаркі. Гэтыя поспехі, безумоўна, з'яўляюцца вынікам таго, што на чале вялікай чыгуначнай дзяржавы СССР стаіць выдатны майстар сталінскага стылю работы Лазар Майсеевіч Кагановіч. Мы, чыгуначнікі, гэта асабліва глыбока адчуваем і разумеем.

Сёння я хачу звярнуць увагу на адно пытанне, на ўзаемаадносіны чыгункі з кліентурай, з тэрытарыяльнымі арганізацыямі. Гэта надзвычай важнае пытанне. Чыгуначнікі, напрыклад, ведаюць, як часта нячоткая работа кліентуры зніжае іх вытворчыя паказальнікі.

У Віцебску доўгі час рад прадпрыемстваў і арганізацый нясвоечасова выгружалі вагоны і гэтым зрывалі выкананне плана чыгункай.

Нядаўна з работы машыніста я вылучан намеснікам старшыні Віцебскага гарадскога совета і, як чыгуначнік, асабіста заняўся пытаннем паскарэння выгрузкі і пагрузкі вагонаў кліентурай. Мы, як правіла, пачалі склікаць два разы ў месяц нарады гаспадарнікаў, сумесна з работнікамі чыгункі. Моцна крытыкавалі адзін аднаго і ў выніку—такія прадпрыемствы, як вапнавы завод, фанерны завод і іншыя, сталі працаваць лепш і своечасова выгружаць вагоны.

Гарадскі совет атрымаў рад заяў ад рабочых, якія жывуць недалёка ад горада, аб дрэнным становішчы прыгарадных зносін. Пытанне было дэталёва абмеркавана і мы дабіліся, што ўвялі дадатковыя прыгарадныя паязды на Обаль, на Рудню і Оршу. Цяпер прыгарадны рух значна палепшыўся.

Мы ведаем, што да паслуг чыгункі прыбягаюць сотні і тысячы людзей, і пярвейшай задачай гарадскіх советаў з'яўляецца стварэнне найлепшых умоў для культурнага абслугоўвання пасажыраў. У гэтым годзе мы каля Віцебскага вакзала азелянілі два скверы.

Прыведзеныя вышэй прыклады паказваюць, што гарадскія советы, тэрытарыяльныя арганізацыі могуць надзвычай многа зрабіць для паляпшэння работы чыгункі.

Сёння, ва Усесаюзны дзень чыгуначнікаў, нам трэба пажадаць яшчэ цясней мацаваць кантакт з арміяй чыгуначнікаў. Зробім усё, каб транспарт СССР працаваў сапраўды, як добра выверапы гадзіннікавы механізм.

П. А. ПАТАПАЎ,
дэпутат Вярхоўнага Совета БССР.

НАШЫ ПЕРАДАВІКІ

На Беларускай чыгунцы шырока развіўся выдатны рух за ваджэнне цяжкавагкіх паяздоў. У канцы мая машыніст-крываносавец дэпо Жлобін тав. Лавецкі першым на дарозе правёў поезд з перавышэннем устаноўленай вагі на 1750 тон пры павышанай тэхнічнай скорасці. За гэту паездку ён зэканоміў 2.658 кілограмаў вугалю.

Ініцыятыву тав. Лавецкага хутка падхапілі дзесяткі машыністаў чыгункі. Праз два дні пасля паездкі тав. Лавецкага машыніст гэтага-ж дэпо тав. Тапаркоў правёў поезд з перавышэннем устаноўленай вагі на 1.800 тон і зэканоміў 2.100 кілограмаў паліва.

Выдатны пачын жлобінскіх машыністаў знайшоў гарачы водгук ва ўсіх крываносаўцаў Беларускай чыгункі. Машыніст дэпо Калінкавічы тав. Казіеў правёў цяжкавагкі поезд пры перавыкананні тэхнічнай скорасці на 9,5 кілометра і нагонам у пуці 38 мінут. Тав. Казіеў малады машыніст. Ён толькі ў студзені 1938 года упершыню сеў на паравоз. Ужо з першых паездак ён правёў поезд з нагонам у 15—20 мінут. Яго добрую работу адразу заўважылі. Пасля паездкі яго занеслі на дошку гонару.

Прыкладу перадавікоў следуюць дзесяткі крываносаўцаў Беларускай чыгункі. Спачатку баязліва пачалі вадзіць цяжкавагкія саставы машыністы дэпо Калінкавічы. Яны неяк баяліся ламаць старыя традыцыі. Была няўпэўненасць. Але прыклад перадавых натхніў іх. Зараз па прыкладу тав. Казіева крываносаўцы дэпо Калінкавічы сістэматычна водзяць цяжкавагкія саставы з нагонам у дарозе і перавыкананнем тэхнічнай скорасці.

Малады машыніст тав. Лазараў пераняў вопыт тав. Казіева, асвоіў тэхніку ваджэння цяжкавагкіх саставаў на высокіх скорасцях і дабіўся велізарных поспехаў. За чэрвень тав. Лазараў правёў 11 цяжкавагкіх паяздоў і мае 16 гадзін 28 мінут нагону. Сістэматычна водзяць цяжкавагкія паязды на высокіх скорасцях машыністы дэпо Калінкавічы тт. Давідаў, Гормаш, Лазараў, Федарук, Гагарын, Міляеў, Шульга. Машыніст тав. Лазараў нядаўна правёў дакладна па расписанню поезд № 1007 з перавышэннем устаноўленай вагі на 1200 тон.

Крываносаўцы Беларускай чыгункі сваімі выдатнымі паездкамі паказалі, што існуючыя вагавыя нормы ўжо ўстарэлі, іх неабходна перагледзець і павялічыць. Аб тым, які размах прыняў рух цяжкавагкаўцаў і што гэта ўжо дало чыгунцы, красамоўна гаворыць той факт, што ў чэрвені цяжкавагкаўцы перавезлі грузу звыш нормы 72.778 тон, зэканомілі дзесяткі тон паліва, значна павялічылі штосутачны прабег паравозаў, павялічылі час іх карыснай работы.

Г. КУГЕЛЬ.

АБ РУСКІМ ТЭАТРЫ БССР

Пяць год таму назад з двух творчых тэатральных калектываў быў створан Дзяржаўны рускі драматычны тэатр БССР. Ворагі народа, нацыянал-фашысцкія выродкі і іх прыспешнікі, якія тады арудавалі ў Галоўмастацтве пры Наркамасветы БССР, усяляк імкнуліся сарваць творчы рост маладога тэатра, скампраметаваць яго работу і тым самым не дапусціць пранікнення ў БССР багацейшай і лепшай у свеце рускай тэатральнай культуры.

Тры годы мытарстваваў тэатр, не маючы ні сцэнічнай пляцоўкі, ні дастатковай колькасці акцёраў, ні сродкаў для далейшага існавання. Толькі яснасць мэты, да якой ён імкнуўся, настойлівая энергія і ўпорнасць асноўнага ядра тэатральнага калектыва не дапусцілі канчатковага развалу тэатра.

У 1936 годзе адбылася рэарганізацыя ДРДТ. У тэатр былі ўліты свежыя творчыя сілы, умацавана мастацкае і адміністрацыйнае кіраўніцтва. Аднак, і пасля рэарганізацыі шкодніцкая лінія на развал адзінага ў БССР рускага тэатра, на гэты раз тонка замаскаваная, прадаўжалася. Ворагі народа, пралезшы ва Упраўленне па справах мастацтваў пры СНК БССР, у адносінах да гэтага тэатра вялі своеасаблівую фінансавую і рэпертуарную палітыку, ствараючы, на першы погляд, выгляд поўнага благапалучча, а па сутнасці падрываючы асновы яго творчага росту, імкнучыся, зноў-такі, скампраметаваць яго ў вачах культурна ўзрослага беларускага гледача.

І ўсё-ж, наперакор шкодніцкім імкненням бандытаў у мастацтве, рускі тэатр за апошнія два годы вырас у значную культурную каштоўнасць, творча ўзмацніўся, стварыў сабе базу для далейшага развіцця. Марудна, але ўпэўнена, часамі церпячы няўдачы, ён браў адну мастацкую вышыню за другой, усё больш і больш папаўняўся сапраўднымі культурнымі і ўдумлівымі акцёрамі.

У гэтым месяцы, узяўшы з сабой «Дзеці сонца», «Славу», «Мачаху» і «Трапу шпіёна» — чатыры спектаклі з дзевяці, якія ёсць у рэпертуары, тэатр прыехаў на гастролі ў Менск.

Увесь калектыў і кожны з акцёраў у паасобку адчувалі ўсю адказнасць выступленняў перад культурна выраслым сталічным гледачом. Менск цёпла сустрэў прыехаўшых, і ў тэатры былі задаволены ходам гастроляў. Але нечакана, наперакор існаваўшай традыцыі, Упраўленне па справах мастацтваў пры СНК БССР звярнула пасовую ўвагу на работу тэатра.

Знянацку Упраўленню здалося, што ў тэатры робіцца нешта незвычайнае: разгальваюцца акцёры, зацікаецца самакрытыка, што на тых самых пастаноўках, якія прымаліся Упраўленнем, раптоўна нараслі горы фармалізма, і наогул рускі тэатр ператварыўся ў балаган. З такой упэўненасцю прыступіла і на працягу амаль месяца праводзіла работу па абследаванню тэатра камісія ў саставе таварышаў Кукновіча, Галубіцкай і Германа, якая была вылучана выкрытым зараз ворагам народа.

Замест большэвіцкага падыходу да справы, замест таго, каб прынцыпова, па-дзеласаму ўскрыць усе недахопы, якія ёсць у рабоце тэатра (а недахопы, бясспрэчна, ёсць), і дапамагчы як мага хутчэй выправіць іх, камісія занялася падсіджваннем, выдзёргваннем фактаў, унясеннем склокі. Асаблівую актыўнасць праявіла тав. Галубіцкая, і яркім доказам гэтага з'явіўся яе артыкул «Аб рускім тэатры БССР», змешчаны у газеце «Сталинская молодежь» ад 25 ліпеня г. г. У гэтым артыкуле тав. Галубіцкая агульна ахайвае малады тэатральны калектыў, мастацкага кіраўніка тав. Данаці і нядаўна прыступіўшага да работы дырэктара тэатра тав. Траянскага, не ўлічваючы тое, што яна сама, як інспектар Упраўлення, нясе адказнасць за становішча ў тэатрах БССР і, у прыватнасці, у рускім тэатры.

У гэтым артыкуле сказана:

«Бясконцая змена кіраўніцтва ва Упраўленні па справах мастацтваў, «дзейнасць» нягодных кіраўнікоў прывяла да таго, што вынікі шкодніцтва зусім не ліквідуюцца ў нашых тэатрах».

Аказваецца, па думцы аўтара артыкула, што шкодніцтва ў мастацтве БССР на працягу раду год праводзілася не таму, што там арудавалі заядлыя ворагі народа, ланцужныя сабакі германа-польскага фашызма, а таму, што там сядзелі безабідныя авечкі, проста нягодныя работнікі. Аказваецца, выкрыццё бандытаў у мастацтве перашкаджала ліквідацыі вынікаў шкодніцтва, бо яно з'яўлялася «бясконцай зменай кіраўнікоў Упраўлення».

І гэту, мякка кажучы, бязглуздзіцу піша работнік Упраўлення, якому зараз даверана праверка работы рэспубліканскага тэатра, да якога ў свой час ворагі народа неаднаразова прыкладвалі сваю паганую лапу. Рэдактар-жа газеты «Сталинская молодежь» тав. Стругаўшчыкоў непрадумана падпісаў гэта шкоднае лепятанне да друку.

Агульна ахайваючы тэатр, падтасоўваючы факты, Р. Галубіцкая дзейнічае даўно асуджанымі метадамі рапаўскай «аглабельнай» крытыкі і яна ўпарта шукае доказаў, паводле якіх, калі-б яны не з'яўляліся хваравітай фантазіяй аўтара і адпавядалі сапраўднасці, кіраўнікоў рускага тэатра трэба было-б судзіць. Такая, з дазволу сказаць, крытыка нічога, апрача шкоды, не прынясе ні рускаму тэатру, ні далейшаму развіццю тэатральнага мастацтва ў БССР.

Мы лічым, што газета «Сталинская молодежь» допусціла грубую памылку, надрукаваўшы артыкул Р. Галубіцкай, не праверыўшы фактаў і цалкам даверыўшыся аўтару.

Рускі тэатр БССР, бясспрэчна, мае рад недахопаў у сваёй рабоце (адсутнасць дзелавой вучобы, уход раду акцёраў, патрэбных тэатру, няправільны падбор рэпертуара, дрэнная падрыхтоўка кадраў і інш.). Гэтыя недахопы Упраўленню патрэбна было ўскрыць і дапамагчы іх выправіць, але для гэтага не патрэбна было ствараць мітусню, шуміху, не патрэбна было на працягу месяца дзёргаць тэатральны калектыў і адрываць яго цэлымі днямі ад работы, ствараць атмасферу для склок.

Маладому тэатру неабходна дапамагаць канкрэтна і штодзенна. Неабходна стварыць нармальныя жыллёвыя ўмовы як акцёрам, так і работнікам падсобных цэхаў. Неабходна паставіць тэатр у такія ўмовы, пры якіх-бы ён кожную новую пастаноўку рыхтаваў не на працягу 2—3 тыдняў, як гэта было да апошняга часу, а на працягу двух-трох з паловай месяцаў, як гэта робіцца ва ўсіх тэатрах рэспублікі. І толькі стварыўшы ўсе неабходныя ўмовы для нармальнай творчай дзейнасці, можна будзе яшчэ ў большай меры патрабаваць ад тэатра такіх сапраўды высокаякасных спектакляў, якія цалкам задаволілі-б совецкага гледача.

Г. ТАРАН.

Выступленне беларускай філармоніі на дэманстрацыі 25 ліпеня ў гонар Першай Сесіі Вярхоўнага Совета БССР. Фота С. Грыня.

НАПЯРЭДАДНІ МІЖНАРОДНАГА АНТЫВАЕННАГА ДНЯ

У сувязі з падрыхтоўкай да Міжнароднага антываеннага дня ў гарадах і раёнах БССР прыкметна ўзмацнілася абаронная работа. На прадпрыемствах і ў ўстановах Менска арганізавана 15 новых пярвічных асоавіяхімаўскіх арганізацый. Лік членаў Асоавіяхіма па гораду вырас на 1000 чалавек.

Да 1 жніўня праводзіцца чарговы выпуск менскай і віцебскай школ снайпераў. У аэраклубах адбудзецца выпуск лётчыкаў, парашутыстаў і інш., якія займаліся без адрыву ад вытворчасці.

31 ліпеня ў Менску арганізоўваецца паказальныя вучэнні па проціпаветранай абароне жылога дома. 1 жніўня адбудуцца агульнагарадскія хімічныя вучэнні, у якіх прымуць удзел каля 200 піянераў і школьнікаў.

*

РЭЧЫЦА. На раёну разгарнулася падрыхтоўка да Міжнароднага антываеннага дня. На фабрыцы «Х Кастрычнік» арганізаваны гурткі ППХА. [illegible] гурткі хімічнай абароны. Гурткі ... літаратуры і падрыхтоўкі стралкоў. У гуртках займаецца да 200 рабочых.

Актыўна рыхтуецца да антываеннага дня камсамольская арганізацыя арцелі «Чырвоны Кастрычнік». 28 ліпеня група камсамольцаў у ліку 25 чалавек прапрацавала 4 гадзіны ў процівагазах. Брыгада выканала план на 185 проц.

МАЛАДЫЯ ЎРАЧЫ

У памяшканні Дзяржаўнага ўніверсітэта адбыўся вечар, прысвечаны чарговаму выпуску маладых урачоў, якія скончылі Беларускі дзяржаўны медыцынскі інстытут. З 258 выпускнікоў 98 атрымалі дыплом першай ступені.

ПОСПЕХІ МАШЫНІСТАЎ БЕЛАРУСКАЙ ЧЫГУНКІ

ГОМЕЛЬ. Стаханаўцы-крывапоносаўцы Беларускай чыгункі дастойна сустракаюць дзень чыгуначніка. Вакзалы, пероны, станцыі, клубы і сталоўкі на станцыях упрыгожаны. На ўсіх участках чыгункі закончан грамадскі агляд паравозаў, станцыйнай гаспадаркі.

Разгарнуўшаеся сярод машыністаў спаборніцтва за лепшае скарыстанне паравознага парка, за ўвядзенне цяжкавагавых і звышцяжкавагавых паездаў дало добрыя рэзультаты. За дзве дэкады ліпеня па чыгунцы праведзена 168 паездаў цяжкай вагі высокай скорасці. На гэтых паездах правезена 59.066 тон грузаў звыш нормы.

Асабліва вызначыліся на ваджэнні паездаў цяжкай вагі машыністы дэпо Жлобін і Калінкавічы. Тав. Брэдзкін (дэпо Жлобін) пастаянна водзіць паезды цяжкай вагі, перавыконваючы норму на 2.300 тон.

Па дэпо Калінкавічы колькасць машыністаў, якія водзяць паезды цяжкай вагі, павялічылася за апошнія дні з 3 да 17 чалавек. Сярэднясутачны прабег кальцавых паравозаў павялічыўся з 360 да 450 кіламетраў.

—о—

МАСОЎКА, ПРЫСВЕЧАНАЯ ДНЮ ЧЫГУНАЧНІКА

Сёння ў парку культуры і адпачынку імя А. М. Горкага наладжваецца масоўка чыгуначнікаў менскага вузла разам з стаханаўцамі прадпрыемстваў горада, прысвечаная Дню чыгуначнага транспарта. У масоўцы прымуць удзел каля 10.000 чалавек. На мітынгу ў зялёным тэатры парка лепшыя чыгуначнікі раскажуць аб вопыце сваёй стаханаўскай работы.

Вечарам у зялёным тэатры выступіць ансамбль песні, музыкі і пляскі Узбекскай ССР. На беларускай [illegible] ансамбль песні і пляскі, артысты ... Іграць будуць 4 аркестры.

ПАВЫШЭННЕ КВАЛІФІКАЦЫІ НАСТАЎНІКАЎ БССР

У БССР разгорнута сетка курсаў па перападрыхтоўцы і павышэнню кваліфікацыі настаўнікаў. Больш 2.500 чалавек навучаецца на курсах па беларускай, рускай мовах і літаратуры, па гісторыі, фізіцы і матэматыцы — у Менску, Магілёве, Оршы, Рагачове, Гомелі. Слухачамі іх з'яўляюцца выпускнікі педагагічных вучылішчаў, былыя настаўнікі, якія вяртаюцца на работу ў школу, і інш. Тэрмін навучання на курсах — да чатырох месяцаў.

Апрача таго, у гэтым годзе педагагічныя і настаўніцкія інстытуты і педагагічныя вучылішчы БССР выпускаюць да 4.000 настаўнікаў з сярэдняй і вышэйшай педагагічнай адукацыяй.

—о—

ПАДРЫХТОЎКА ДА ПЕРАПІСУ НАСЕЛЬНІЦТВА БССР

Для праводзення Усесаюзнага перапісу насельніцтва ў БССР пры Упраўленні народна-гаспадарчага ўліку БССР створана рэспубліканскае бюро перапісу насельніцтва. Пры абласных упраўленнях народна-гаспадарчага ўліку створаны абласныя бюро.

Ва ўсіх гарадах і раёнах БССР разгорнута дзейная падрыхтоўчая работа. Да перапісу складаюцца спісы населеных месц, домагаспадарак у гарадах, схематычныя планы і г. д. Заканчваецца падбор кіраўнічых работнікаў.

Усе раёны БССР разбіваюцца на перапісныя ўчасткі, а ўчасткі — на акругі.

28 ліпеня адбылася нарада начальнікаў абласных бюро перапісу, дзе былі выпрацаваны пытанні падрыхтоўкі да Усесаюзнага перапісу насельніцтва.

У перапісу насельніцтва БССР будзе ўдзельнічаць звыш 5 тысяч лічыльнікаў — студэнты, настаўнікі, удзельнікі мінулага перапісу і актыўныя выбарчай кампаніі.

Заяўкі калгаснікаў на культурныя тавары

У сувязі з багатым ураджаем спажывецкая кааперацыя БССР пачала атрымліваць шматлікія заяўкі ад калгасаў і калгаснікаў.

У другім квартале на вёсцы прадана 35 матацыклаў, 2.646 веласіпедаў, 1.000 патэфонаў, 50 тыс. пласцінак, 32 піяніна, 250 фотаапаратаў, а таксама 920 швейных машын і 7 тыс. веламакамер і велапакрышак.

У бягучым квартале совецкі ўрад выдзеліў для продажы ў сельскіх мясцовасцях БССР значна большыя фонды тавараў — 40 матацыклаў, 3.500 веласіпедаў, 2.100 патэфонаў, 135 тыс. пласцінак, 35 піяніна, 1.560 швейных машын, 21.040 велапакрышак і веламакамер. Тавары пачалі паступаць на месцы.

—о—

Працяг прыёму ў ваенна-марскія вучылішчы

У ваенна-марскія вучылішчы прадаўжаюць паступаць заявы і запытанні аб паступленні на вучобу. У сувязі з гэтым Упраўленне ваенна-марскіх навучальных устаноў Рабоча-Сялянскага Чырвонага Флота прадоўжыла да 15 жніўня прыём у наступныя ваенна-марскія навучальныя ўстановы:

Ваенна-марское артылерыйскае вучылішча імя ЛКСМУ (Севастопаль, Карабельная старана), 2-е ваенна-марское вучылішча (Севастопаль) і 3-е ваенна-марское вучылішча (Владзівасток).

Усе заявы і запытанні аб прыёме належыць накіраваць непасрэдна начальніку таго або іншага названага вышэй ваенна-марскога вучылішча.

—о—

СПАРТЫЎНЫЯ СПАБОРНІЦТВЫ БАЙЦОЎ ПАЖАРНАЙ АХОВЫ

Учора ў Менску на стадыёне «Дынама» імя Кірава пачаліся ўсебеларускія спартыўныя спаборніцтвы байцоў ваенізаванай і гарадской пажарнай аховы НКВД БССР. У іх удзельнічаюць 150 чалавек, у тым ліку 25 жанчын. Перад пачаткам яны ўрачыстым маршам прайшлі па зялёнаму полю стадыёна. Затым пачаліся спаборніцтвы па бегу, прыжках і іншых відах лёгкай атлетыкі.

—о—

Усесаюзнае спаборніцтва па футболу

Сёння ў 5 гадзін дня на менскім стадыёне «Дынама» імя Кірава пачынаецца розыгрыш усесаюзнага першынства па футболу таварыства «Спартак».

У розыгрышы прымуць удзел футбольныя каманды гарадоў Менск, Смаленска, Чарнігава і Кімры. У першы дзень на зялёным полі стадыёна сустрэнуцца каманды: Смаленск — Менск і Кімры — Чарнігаў.

—о—

КОРАТКА

⊙ Да міжнароднага антываеннага дня — 1 жніўня — на торфзаводзе імя Орджанікідзе, Смалявіцкага раёна адбудзецца выпуск 35 значкістаў ППХА. 10 чалавек здаюць нормы на значок варашылаўскага стралка. Райсовет Асоавіяхіма арганізоўвае ў Смалявічах стралковыя спаборніцтвы.

⊙ У гэтым годзе «Палесдрук» (Гомель) выпусціць 115 мільёнаў сшыткаў. Штодзенна цяпер выпускаецца да 45 тысяч сшыткаў.

Нам. адказнага рэдактара
І. М. ОФЕНГЕЙМ.

АДКРЫЦЦЁ ГАСТРОЛЯЎ ВІЦЕБСКАГА БЕЛДЗЯРЖТЭАТРА
(Памяшканне Белдзярждрамтэатра)

1, 2 і 3 жніўня. ЯКУБ КОЛАС
У ПУШЧАХ ПАЛЕССЯ
п'еса ў 3-х дзеях
паводле аповесці «ДРЫГВА».
Пачатак у 8 г. 30 м. веч.
Каса адкрыта з 11.30 да 2 г. дня і з 5.30 да 9 г. вечара.

У памяшканні Дзяржаўнага яўрэйскага тэатра (тэл. 24-122).
ГАСТРОЛІ ДЗЯРЖАЎНАГА РУСКАГА ДРАМАТЫЧНАГА ТЭАТРА БССР
Апошнія 2 спектаклі
30 і 31 ліпеня А. Дзюма
«ТРОПА ШПИОНА»
П'еса ў 3-х дзеях.
Білеты ў касе тэатра з 12—3 і з 5 да 9 г. вечара.
Пачатак роўна ў 8 г. 30 м. веч.

ДЗЯРЖЦЫРК
(Парк імя Горкага)
Тэл. 23-725.
СЁННЯ І ШТОДЗЕННА
ВЯЛІКАЯ ЦЫРКАВАЯ ПРАГРАМА
Гастролі дрэсіроўшчыка жывёл
СТАНІСЛАВА ШАФРЫКА
і рад новых нумароў.
Прымае ўдзел уся трупа.
Пачатак у 9 г. веч.

Кінотэатр «Чырвоная зорка»
ПЕРАМОГА

Кінотэатр «Інтэрнацыянал»
ДАЧКА РАДЗІМЫ

Дзіцячы кінотэатр
ЗАНГЕЗУР

Кіно «Парыжская Комуна»
(у Цэнтр. парку культуры і адпач.)
«ВРАТАРЬ»

Кіно «Спартак»
КРЭПАСЦЬ У СТЭПУ

Кінотэатр «Навіны дня»
1) Усенароднае свята.
Фільм у 3-х част.
2) Гераічны пералёт

ГОМЕЛЬСКІ ІНДУСТРЫЯЛЬНЫ ТЭХНІКУМ БУДАЎНІЧЫХ МАТЭРЫЯЛАЎ
абвяшчае НАБОР СТУДЭНТАЎ
на 1938-39 вучэбны год.
ТЭХНІКУМ РЫХТУЕ ТЭХНІКАЎ-ТЭХНОЛАГАЎ СІЛІКАТНАЙ ВЫТВОРЧАСЦІ.
Прымаюцца асобы ва ўзросце ад 15 да 30 год, скончыўшыя няпоўную сярэднюю школу або 7 класаў сярэдняй школы.
Заявы прымаюцца з 1 чэрвеня да 15 жніўня. Іспыты — з 10 па 25 жніўня — па наступных прадметах: рускай і беларускай мовах (вусна і пісьмова), матэматыцы (вусна і пісьмова), фізіцы, геаграфіі і палітграмаце.
Асобы, скончыўшыя рабфак ці дзесяцігодку, прымаюцца ў тэхнікум без іспытаў.
ПАЧАТАК ЗАНЯТКАЎ 1 верасня.
Да заявы трэба прыкласці наступныя дакументы: пасведчанне аб адукацыі (у арыгінале), аўтабіяграфію (засведчаную), даведку аб стане здароўя, метрыку, даведку аб адносінах да вайсковага абавязку (для ваеннаабавязаных), тры фотакарткі размерам 3×4 см. з уласнаручным подпісам падаўшага заяву на кожнай з іх, засведчаныя дзяржаўнай установай, і паштовых марак на 40 кап.
Прынятыя ў тэхнікум забяспечваюцца стыпендыяй па паспяховасці на агульных падставах. Іншагароднім прадастаўляецца інтэрнат. Яўка на іспыты толькі па выкліку. Пры яўцы трэба мець пры сабе пашпарт.
Адрас тэхнікума: Гомель, Ветраная, 46, тэхнікум будматэрыялаў. ДЫРЭКЦЫЯ.

УМОВЫ ПРЫЁМУ на 3-месячныя КУРСЫ
ПРЫ ДОМЕ НАРОДНАЙ ТВОРЧАСЦІ
па падрыхтоўцы кіраўнікоў самадзейных драматычных музыкальна-харавых танцавальных гурткоў у калгасах, соўгасах МТС
На курсы могуць быць прыняты асобы, якія працуюць кіраўнікамі пералічаных вышэй гурткоў не менш 1 года, а таксама радавыя ўдзельнікі гурткоў, працуючыя ў гуртках не менш 2 год, ва ўзросце ад 18 да 35 год, з адукацыяй не ніжэй 7 класаў.
УВАГА: У асобных выпадках, па хадайніцтву адпавядаючых арганізацый могуць быць прыняты грамадзяне, маючыя адукацыю ніжэй 7 класаў.
Паступаючыя на курсы кіраўнікоў драмгурткоў павінны ўмець:
а) свабодна, з лагічнай паслядоўнасцю выкладаць свае думкі — вусна і пісьмова;
б) прачытаць напамяць тры мастацкія творы па свайму выбару (апавяданне, басню і верш);
в) прачытаць урывак з кнігі і перадаць змест сваімі словамі;
г) адчытаць урывак з іграмай ролі;
д) выканаць эцюд па заданню.
Паступаючыя на курсы кіраўнікоў музыкальна-харавых гурткоў павінны ўмець граць па слуху на адным з музыкальных інструментаў (скрыпка, мандаліна, домра, балалайка, піяніна і інш.).
Паступаючыя на курсы кіраўнікоў танцавальных гурткоў павінны ўмець танцаваць народныя танцы.
Для ўсіх паступаючых абавязкова наяўнасць музыкальнага слуху і рытму.
Заявы прымаюцца да 15 жніўня.
Да заявы павінны быць прыкладзены наступныя дакументы: аўтабіяграфія, даведка аб адукацыі (або атэстат), метрыка, даведка аб стане здароўя, камандыроўка раёна, характарыстыка работы ў гуртку мастацкай самадзейнасці, засведчаная адпаведнай арганізацыяй, у якой састаіць членам гуртка, дзве фотакарткі з уласнаручным подпісам на адвароце. (Пашпарт і вайсковы білет прад'яўляюцца асабіста).
У заяве павінен быць паказан дакладны паштовы адрас для выкліку на іспыты.
Прыёмныя іспыты будуць праводзіцца з 15 жніўня.
Пачатак заняткаў 1 верасня.
Слухачы курсаў забяспечваюцца стыпендыяй у суме 120 руб. у месяц і інтэрнатам.
Прынятым на курсы аплачваецца праезд у абодва бакі.
Заявы і дакументы належыць накіроўваць на імя дырэктара курсаў па адрасу: Менск, Дом урада, пакой 604. Дом народнай творчасці.

РАГАЧОЎСКАЕ ПЕДАГАГІЧНАЕ ВУЧЫЛІШЧА
абвяшчае НАБОР студэнтаў
на 1938-39 вучэбны год.
У педвучылішча прымаюцца асобы ва ўзросце ад 15 да 35 год, з адукацыяй у аб'ёме 7 класаў.
Паступаючыя павінны падаць заяву з указаннем падрабязнага адраса.
Да заявы трэба прыкласці наступныя дакументы: пасведчанне аб адукацыі, метрыку, даведку аб стане здароўя і дзве фотакарткі з уласнаручным подпісам на кожнай з іх.
Прыём заяў з 1 ліпеня да 15 жніўня.
Паступаючыя здаюць іспыты па беларускай і рускай мовах, арыфметыцы, алгебры, геаграфіі і палітграмаце.
Аб часе іспытаў будзе паведамлена кожнаму паступаючаму асобна.
Без дакументаў заявы прымацца не будуць.
Адрас: г. Рагачоў, БССР, Луначарскага, 46, педвучылішча. ДЫРЭКЦЫЯ.

ПАТРЭБНЫ ПАКОІ
для курсантаў на верасень—снежань.
З прапановамі звяртацца ў Інстытут ўдасканалення ўрачоў—Совецкая, 38.
Тэл. 24-741.

У АДДЗЕЛ АБ'ЯЎ ЗВАНІЦЕ па тэл. № 25-384

РЫХТУЙЦЕСЯ ДА НОВАГА ВУЧЭБНАГА ГОДА!
ДА УВАГІ РАЙАНА, ШКОЛ І ВЫШЭЙШЫХ НАВУЧАЛЬНЫХ УСТАНОЎ
АДЗІНЫ У БССР УЗОРНА-ПАКАЗАЛЬНЫ МАГАЗІН
па ВУЧЭБНА-НАГЛЯДНЫХ ДАПАМОЖНІКАХ
МЕНГОРПРАМГАНДЛЮ
(які аб'ядноўвае былыя магазіны САЮЗКУЛЬТГАНДЛЯ, БЕЛКУЛЬТГАНДЛЯ і БЕЛПРОМГАНДЛЯ),
МАЕ ВЯЛІКІ АСАРТЫМЕНТ
ВУЧЭБНА-НАГЛЯДНЫХ ДАПАМОЖНІКАЎ

ПА ФІЗІЦЫ, МАТЭМАТЫЦЫ, ПРЫРОДАЗНАЎСТВУ, ГЕАГРАФІІ, ПРАЕКЦЫЙНАЯ АПАРАТУРЫ І ДЫЯПАЗІТЫВЫ ПА РОЗНАЙ ТЭМАТЫЦЫ НА ШКЛЕ І ПЛЕНЦЫ

Апрача гэтага, У МАГАЗІНЕ ЁСЦЬ ТАКАРНЫЯ СТАНКІ ПА ДРЭВУ І МЕТАЛУ, КЛУБНЫЯ БІЛЬЯРДЫ І НЕЗГАРАЕМЫЯ ШАФЫ.

З ЗАКАЗАМІ ЗВАРАЧАЦЦА ПА АДРАСУ: Менск, рог вуліц Карла Маркса і Комсамольскай (дом Наркамлеса) МАГАЗІН № 56 МЕНГОРПРОМГАНДЛЯ, тэл. № 20-567.
ПА ПЕРШАМУ ПАТРАБАВАННЮ ВЫСЫЛАЕЦЦА ПРЭЙСКУРАНТ.
ЗАКАЗЫ ВЫКОНВАЮЦЦА АКУРАТНА.
МЕНГОРПРАМГАНДАЛЬ.

ДА ЎСІХ УСТАНОЎ, АРГАНІЗАЦЫЙ І ГРАМАДЗЯН г. МЕНСКА!
КАРЫСТАЙЦЕСЯ ШЫРОКА ПАСЛУГАМІ
ДАВЕДАЧНА-ІНФАРМАЦЫЙНАЙ КАНТОРЫ
ПРЫ БЕЛАРУСКІМ УПРАЎЛЕННІ СУВЯЗІ.
Работа даведачна-інфармацыйнай канторы ЭКАНОМІЦЬ ВАШ ЧАС і СІЛЫ, пазбаўляе вас ад стамляючых пошукаў.
КАНТОРА ВЫДАЕ ДАВЕДКІ, ІНФАРМАЦЫЮ ПА ЎСІХ ПЫТАННЯХ усім прадпрыемствам, установам і грамадзянам.
Кантора дае ЮРЫДЫЧНУЮ КАНСУЛЬТАЦЫЮ, заключае дагаворы з установамі і грамадзянамі на падборку і дастаўку вырэзак з газет па самых розных пытаннях.
Установы і грамадзяне, якія з'яўляюцца абанентамі даведачна-інфармацыйнай канторы, БЯСПЛАТНА АТРЫМЛІВАЮЦЬ УСЕ ДАВЕДКІ ПА ТЭЛЕФОНУ.
Даведачна-інфармацыйная кантора вядзе ўлік і дае даведкі па попыту і прапанове рабочай сілы.
ДАВЕДАЧНА-ІНФАРМАЦЫЙНАЯ КАНТОРА ЗА ЎЗНАГАРОДУ НАБЫВАЕ ІНФАРМАЦЫЙНА-ДАВЕДАЧНЫЯ МАТЭРЫЯЛЫ АД УСІХ ГРАМАДЗЯН.
Просьба да ўсіх устаноў і грамадзян аказваць садзейнасць упаўнаважаным і інфарматарам нашай канторы.
Наш адрас: гор. Менск, Ленінская, 28. Тэл. 05 і 23-359
ДАВЕДАЧНА-ІНФАРМАЦЫЙНАЯ КАНТОРА.

На падставе пастановы СНК БССР ад 9 красавіка 1938 г. № 966 і пастановы прэзідыума Белкаапромсавета ад 27 чэрвеня 1938 г. № 26
БАБРУЙСКІ ТЭКСТЫЛЬШВЕЙПРОМСАЮЗ
з 1 ліпеня 1938 г.
РЭАРГАНІЗУЕЦЦА
ў МАГІЛЁЎСКІ АБЛАСНЫ ШВЕЙПРОМСАЮЗ — «ОБЛШВЕЙПРОМСАЮЗ» —
з месцам знаходжання ў горадзе Бабруйску.
Асобы і ўстановы, якія маюць прэтэнзіі, павінны прад'явіць іх да 10 жніўня 1938 г. у оргбюро Магілёўскага облшвейпромсаюза па адрасу: г. Бабруйск, вул. Мопра, 6.
Пасля паказанага тэрміну ніякія прэтэнзіі да Бабруйскага Тэкстыльшвейпромсаюза прымацца не будуць.
ПРЭЗІДЫУМ БАБРУЙСКАГА ТЭКСТЫЛЬШВЕЙПРОМСАЮЗА

Уп. Галоўлітбела № Л—2355. Менск, друкарня «Звязды», Совецкая, 49. Н., М., Ш.