

ЗА НОВЫ ЎЗДЫМ МАСАВАЙ ПАЛІТЫЧНАЙ АГІТАЦЫІ

Тэмы дзямі ў друку былі агітацыйна-выбарныя аб'явы ў абласных, раённых, гарадскіх і сельскіх пазначаных Совецкіх дэпутатаў працоўных БССР, зацверджанае Другой Сесіяй Вярхоўнага Савета БССР.

Агуківаючы Палажэння павінна стаць пачаткам новага ўздыму масавай палітычнай работы сярод насельніцтва па тым самым раз'ясненню нашага выбарчага закона, які паводзіў у пэўнай адпаведнасці з Канстытуцыяй БССР — дэцым самым дэмакратычнай ў свеце — Сталінскай Канстытуцыі.

Надхадзячы выбары ў мясцовыя Совецкія камітэты вярхоўнага палітычнага значэння. Па сваёй сутнасці яна будзе значна шырэй, чым выбары ў Вярхоўны Савет БССР і БССР, бо прадстаўляе выбары вялікую колькасць дэпутатаў у абласных, раённых, гарадскіх і сельскіх Совецкіх дэпутатаў працоўных. Трэба таксама мець на ўвазе, што выбары ў Совецкія камітэты ад сельскіх і канчаючы абласныя, будуць адбывацца адначасова на працягу аднаго дня. Усе гэтыя фактары прызначэння вярхоўнага ліку актывістаў да арганізацыйнай і палітычна-масавай работы ў часе выбарчай кампаніі.

Большавіцкая агітацыя ў забеспячэнні поспеху выбараў у мясцовыя Совецкія камітэты павінна ўзяць на сябе вялікую ролю. Намы партыйнай арганізацыі ў мінулых выбарчых кампаніях накіраваны былі на арганізацыйную работу, прызначэнні да яе вялікую ролю бярэ беспартыйная актывістка.

Рад партарганізацый і пасля выбараў у Вярхоўны Савет БССР і БССР не спыніць агітацыю на былых выбарчых участках. Так, усе гэтыя праводзіць работу партарганізацыя завода імя Моматова, фабрыкі імя Тольмана, хлебазаваода (Мінск) і рад іншых. Агукатар рабочых-стаканавых тав. Федаркоў (партыяны партарганізацыя магілёўскага трубавацкага завода) ні на адзін дзень не пераважыў сувязі з рабочымі свайго участка.

Таксама не спыніў масавую работу на участках агукатар-інжынер камуніст тав. Віткін (партарганізацыя Гомельскага), каласны агукатар тав. Брычанка (калас «Абарона», Добрушскага раёна) і іншыя.

Лепшыя намы агукатараў раз'яснялі насельніцтва на былых выбарчых участках істэрычныя лекцыі таварышча Сталіна на XVIII з'ездзе партыі і іншыя матэрыялы з'езда, наставы Троцкай Сесіі Вярхоўнага Савета БССР і мяйскага Пленума ЦК ВП(б), а таксама іншыя выхавальныя матэрыялы партыі і ўрада, азнамлялі насельніцтва з павышэннем значнасці выбарчых угод у партыйнай арганізацыі і ў дэмакратычнай палітыцы і свавольнага яна павінна да перамоў народа, трагічна-бухараўскай і буржуазна-нацыяналістычнай агітацыі.

Але ёсць многа партыйных арганізацый, якія асабліва або зусім закінулі масавую палітычную агітацыю. Так, партыйная партарганізацыя Дзяржаўна-агравацкага Беларуса, якая мае значныя кадры падрыхтаваных агукатараў, нават пасля раз'яснення мяйскага Пленума ЦК ВП(б) не прыняла мер да ажыццяўлення агітацыйнай работы ў масах. Слаба кіруюць агукатары ў Бялынінскім і радзе іншых раёнаў.

Агукатараў-масавага работу на былых выбарчых участках трэба павышаць аднавіць. Усе партыйныя партыйныя арганізацыі гарада і вёскі павінны памятаць, што іх роля і адказнасць у падрыхтоўцы і правядзенні выбараў у мясцовыя Совецкія дэпутатаў працоўных ляжыць на іх.

Партарганізацыям неабходна зараз-жа правесці састаў агукатараў, вызначыць ім пэўны ўдзел, вылучыць новых агукатараў.

У СОВЕЦЕ НАРОДНЫХ КАМІСАРАЎ СССР

Совет Народных Камісараў СССР назначыў членам вярхоўнага дэлегатаў для перамоваў з англійскай і французскай ваеннымі сіламі:

1. Нароўнага Камісара Абароны СССР Маршала Савецкага Саюза Б. Е. Варашылава (глава дэлегатаў);
2. Начальніка Генеральнага штаба камандарма 1-га ранга Б. М. Шапалнікава;
3. Нароўнага Камісара Ваенна-Марскога Флота СССР флагамана флота 2-га ранга Н. Г. Кузнецова;
4. Начальніка Ваенна-Павятраваго камандарма 2-га ранга А. Д. Ладзюкава;
5. Намесніка начальніка генеральнага штаба камандарма І. В. Смародзінава.

АБ ПАДРЫХОТКУ ДА ВЫБАРАЎ У МЯСЦОВЫЯ СОВЕЦЫ ДЭПУТАТАЎ ПРАЦОЎНЫХ МІНСКАГА ВОБЛАСЦІ

Мінскі абком КП(б)Б і парткамітэ Вярхоўнага Савета БССР па Мінскай вобласці прынялі паставу аб падрыхтоўцы да пазначаных выбараў у абласных, раённых, гарадскіх і сельскіх пазначаных Совецкіх дэпутатаў працоўных. Агукатараў вярхоўнага палітычнага значэння надхадзячы выбары, абком і парткамітэ падрыхтавалі, што пераважна чалавек павінен быць не толькі ўмалцаваць непарушны сталінскі блок камуністаў і беспартыйных, павінен актывізаваць мас на выкарыстанне гаспадарчых задач.

Абком і парткамітэ намялі ажыццявіць наступныя меры: правесці партыйныя і камсамольскія сходкі, пленумы гаспадарчых, райвыканкомаў і сельсаведаў па пытанню падрыхтоўкі да выбараў, арганізаванне выхавання насельніцтва Палажэння аб выбарах у мясцовыя Совецкія дэпутатаў працоўных.

Рэспубліцы да савецкай інтэлігенцыі, партыйных і непартыйных большавікоў, якія павінны ў масе большавіцкае слова, звярнуць да далейшага ўмацавання магутнага блока камуністаў і беспартыйных.

Першачарговая задача партыйных арганізацый — шырока раз'ясніць у масах Палажэнне аб выбарах, якое чотка фармулюе прыныцы савецкай выбарчай сістэмы, забяспечвае поўнае выкарыстанне працоўных сваіх выбарчых правоў. Трэба дабіцца, каб кожны выбарчы добра ведаў Палажэнне аб выбарах, каб ён быў гатовы ў часе выкарыстання свайго грамадзянскага абавязку.

Неабходна скарыстаць рознастайныя формы агітацыйна-масавай работы, якія сабе апраўдаў у час мінулых выбарчых кампаній — гутаркі, чыткі газет, даклады, лекцыі, палітычныя рады, экскурсіі ў музеі, кіно і т. д.

Лепшыя намы агукатараў спалучаюць раз'ясненне палітычных пытанняў з культурна-масавамі мерапрыемствамі. Так, агукатар — настаўнік тав. Багдзюшкін (Рагачоў) пасля палітычных гутарак і дакладаў арганізоўвае розныя паставы і сімвалічныя хору, калектывныя прыгаворы і т. д. Агукатар завода імя Моматова (Мінск) тав. Карасік — беспартыйны, загадвае планавым аглядам завода арганізацыю сярод хатніх гаспадарчых занятых па зямлі норм на значок ПХЛ.

Сістэматычна праводзіцца ваенная занятая сярод хатніх гаспадарчых на былым выбарчым участку, дзе агукатарам з'яўляецца тав. Прыхадзюкаў (шчытавальніцкая фабрыка імя Кудымашова, Віцебск). Яна-ж арганізавала экскурсію ў гістарычны музей, на завод імя Пірава, калектывны паход у кіно і іншыя культурна-масавае мерапрыемствы.

Раз'ясненне шырока працоўным масам Палажэння аб выбарах трэба ўзяць за дзейную работу на вызначены гістарычныя рамкі XVIII з'езда партыі, мяйскага Пленума ЦК ВП(б), азнамляючы з важнічымі пытаннямі міжнароднага становішча.

Большавіцкая агітацыя павінна быць дзейнай, метадычнай. Спалучаючы масава-палітычную работу з гаспадарчай, накіраваў нашу агітацыю на вырашэнне чарговых гаспадарчых задач, на паспяховае выкарыстанне плана трэціх сталінскай палітыкі — таксама задача партыйных арганізацый і ўсіх агукатараў. Трэба дабіцца, каб палітычная агітацыя суправаджаўся новымі вытворчымі перамогамі на прапрымствах і ў калгасах.

Антывярхоўная работа — важнічым участак большавіцкай агітацыі. Партыйныя і камсамольскія, павінны павышаць працу ў час мінулых выбараў, з яшчэ большай зойбай паспрабуюць пераадоліць паспяховаму правядзенню надхадзячых выбараў у мясцовыя Совецкія дэпутатаў працоўных. Намы агукатараў павінны быць пачаць і адразу-ж выкарыстаць паўсюль маючы і ўварты.

Агукатарам трэба штодзённа кіраваць. Партарганізацыі павінны дапамагаць ім ў падрыхтоўцы да заняткаў і сістэматычна іх кантраляваць. Агукатараў павінны наладзіць работу з агукатарамі, узадабачаць іх вольна, дапамагаць у падбор матэрыялаў да гутарак і дакладаў і знаёміць з лепшым вопытам большавіцкай агітацыі.

Узровень паставлена арганізацыйна-палітычна і агітацыйная работа ў масах забяспечыць новую перамогу сталінскага блока камуністаў і беспартыйных на выбарах у мясцовыя Совецкія дэпутатаў працоўных, яшчэ больш згуртуе савецкі народ вакол большавіцкай партыі і савецкага ўрада, вакол вялікага правадара народаў — таварыша Сталіна.

мандрарма 1-га ранга Б. М. Шапалнікава;

3. Нароўнага Камісара Ваенна-Марскога Флота СССР флагамана флота 2-га ранга Н. Г. Кузнецова;

4. Начальніка Ваенна-Павятраваго камандарма 2-га ранга А. Д. Ладзюкава;

5. Намесніка начальніка генеральнага штаба камандарма І. В. Смародзінава.

дэпутатаў працоўных, прызначыўшы да гэтай работы агукатараў, якія ўдзельнічаюць у мінулых выбарах, і новых актывістаў партыйных і непартыйных большавікоў. 15 жніўня скалічацца інтэлектуальная нарада старшых гаспадарчых, райвыканкомаў па пытанню разгортвання падрыхтоўчай работы да выбараў. Распаўсюдзяцца план правядзення актывістаў членаў гаспадарчых, райвыканкомаў і сельсаведаў перад выбарчыкам аб іх дзейнасці.

Абком і парткамітэ прызначылі неабходным пачаць складанне спісак выбарчых участкаў, а таксама прыступіць да падрыхтоўкі камітэтаў для выбарчых акруг і участкаў з тым, каб яны ўжо зараз сталі цэнтрамі правядзення масава-палітычнай работы па падрыхтоўцы да пазначаных выбараў.

(БЕЛТА).

Хроніка

8-га жніўня г. г. прыбыў у Маскву наведчынін і пазначаны пасол ЗПА у СССР п. Лаўрэнц Штэйнгарт.

На Беларуску-Балтыйскім вакзале

У Совеце Народных Камісараў СССР.

Паставы Савета Народных Камісараў БССР аб ходзе камбайнавай уборкі ў Глускім раёне.

Падпісца на пазыку — пачэсны абавязак кожнага савецкага грамадзяніна.

Ні адзін раён не павінен адставаць.

Перадавікі Веткаўскага раёна.

Аб падрыхтоўцы да выбараў у мясцовыя Совецкія дэпутатаў працоўных Мінскай вобласці.

Другая Сесія Вярхоўнага Савета БССР першага склікання.

Спрэчкі па дакладу аб арганізацыі Наркамата аўтамабільнага транспарта БССР.

Да вучэбнага года прысці падрыхтаваны.

Г. Дамінікаў — У Крупках зрываюць падрыхтоўку да новага вучэбнага года.

С. М. Наміян — Да заняткаў гатовы.

3. Ларысаў — Даўная баскалопатнасць. Окуней — У тэрмін скончыць рамонт.

ПАРТЫЙНАЕ ЖЫЦЦЕ: М. Б. Большаў — Ваенны аддзел сельскага райкома партыі.

Т. Баранаў — У барацьбе за ажыццяўленне ўдзельніцкай кампаніі Пленума ЦК ВП(б).

П. А. Гарцуў — Камуністы на ўборцы.

М. Зернін — Агукатар.

Сустрэча налганінаў двух граніц.

Браты Балатаковы.

ЗА РУБІЖОМ: У Данцагскім канцэнтрацыйным лагэры. Германскія пагозы Польшчы. Наруханне польскай граніцы германскім самалётам.

Рэвізія транспарта ў Германіі.

ПАДПІСАЦА НА ПАЗЫКУ — ПАЧЭСНЫ АБАВЯЗАК КОЖНАГА СОВЕЦКАГА ГРАМАДЗЯНІНА

Ні адзін раён не павінен адставаць

Учора наш карэспандэнт гутарыў з намеснікам наркома фінансаў БССР тав. Батяровым аб ходзе рэалізацыі ў рэспубліцы Пазыкі Трэціх Пяцігодкі (выпуск другога года).

— У чэлым па БССР, а таксама ў многіх гарадах, раёнах і сельсаведах, — сказаў тав. Батяроў, — агульная сума падпісак за праходзіўшы сем дзён значна перавыла леташнюю падпіску за адпаведны перыяд. На 24 жніўня 7-га жніўня працоўныя БССР падпісаліся на 145.545 тысяч рублёў. Сума падпісак па Мінскай вобласці дасягнула 44.806 тысяч рублёў, па Віцебскай — 35.692 тыс. руб., Магілёўскай — 29.071 тыс. руб., Гомельскай — 24.173 тыс. руб. і Палескай — 11.805 тыс. руб.

Такі поспех новых пазык магчымы толькі ў краіне сацыялізма, дзе працоўныя горада падтрымліваюць мерапрыемствы партыі і ўрада. Тэмы падпісак наведчынін. На гарадах і раённых цэнтрах сума падпісак зараз склаае 128.418 тысяч рублёў, што на 14 млн. перавышае самую высокую мінулай года цыфру. Па-другое, можна канстатаваць адчужальны рост сярэдняга памеру падпіскі. У Мінску, напрыклад, за час рэалізацыі пазык сярэдняя сума падпіскі на аднаго працоўнага складала ў мінулым годзе 225 рублёў, у гэтым — 302 рублі.

З несабой актывістасцю падпісваюцца на пазыку каласнікі. Раёны, у якіх добра наладжана актывістна-масавае работа, паспяхова завяршаюць падпіску. Асабліва трэба адзначыць Рудзельскага раёна, дзе сума падпісак сярод каласнікаў склаае 346 тысяч рублёў, а таксама Аршанскі, у якім каласнікі падпісаліся на 476 тысяч рублёў.

Гэтыя вынікі красамоўна сведчаць аб магутнай згуртаванасці савецкіх грамадзян вольна партыі Леніна — Сталіна. Яны паказваюць растучую змаганасць калгаснага сялянства.

Тым не менш, спавод падпісак трэба кіраваць. Партыйныя, савецкія і фінансавыя арганізацыі адказваюць за якасць вынікі падпісак і не могуць прадаставіць гэту работу амацку.

Але ў асобных раёнах ёсць многа недахоў.

ПЕРАДАВІКІ ВЕТКАЎСКАГА РАЁНА

Адрэз па пасля перадачы па радыё хатняга ўрада аб выпуску новай пазыкі ў калгасных рабочых, служачых і ў калгасе Веткаўскага раёна пачалася падпіска.

На 7 жніўня падпіска на пазыку па раёну дала 614 тысяч рублёў, перавысіўшы мінулай года больш чым у 2 разы.

Зараз агульная ўста зверху на пазыку ахоп падпісак усіх працоўных горада і вёскі.

У радзе калгасоў раёна падпісаліся ўсе каласнікі. Напрыклад, члены сельгасарцелі «Пролетарскага перамога» ўсе як адзін, у колькасці 112 чалавек, падпісаліся на пазыку на 5.225 рублёў (у мінулым годзе падпіска ў гэтым калгасе складала 2.170 рублёў). Каласнікі ўнеслі вялікімі пазыкамі сумы падпісак.

Вялікую актывістасць праяўляюць савецкія партарганізацыі тав. Рыхлеўскі і ўпаўнаважаны па пазыку тав. Ляміч. Масава-растуацыйную работу яны праводзяць па полі, у брыгадах і званках.

Выступіўшы на мітынгу 75-гадовага каласніка сельгасарцелі арцелі «Пролетарскага перамога» Аверан Пракошын сказаў: «У мяне тры сыны-дзедзіны служылі ў Рабоча-Сялянскай Чырвонай Арміі. Яны абаранялі нашу мірную працу. Я таксама жадаю дапамагчы намай дзяржаве. Хопі я ўступіў у калгас апошнім, але не жадаю адставаць ад першых». Падпісаваны на 100 рублёў, тав. Пракошын заклікаў усіх каласнікаў узяць з яго прыклад. Шпіцдэскаго каласніка Нікіфар Багдзюшкін падпісваў на пазыку таксама на 100 рублёў і тут-жа ўнёс налічаны 50 рублёў.

Каласнікі сельгасарцелі арцелі імя Сталіна, Шпрэпінскага сельсаведа.

З ПАЧУЦЦЁМ ГАРАЧАГА ПАТРЫЯТЫЗМА

ОРША, 8 жніўня. (Мар. «Звязды»). З кожным днём падпіска на пазыку Трэціх Пяцігодкі (выпуск другога года) прымае ўсё больш і больш шырокае размах. На сёння падпіска дасягнула 5.834.495 рублёў.

З пачуццём гарачага патрыятызма падпісваюцца на новую пазыку каласнікі раёна. Каласнікі сельгасарцелі «Чырвоны

Бераг» падпісаліся на 12.100 рублёў, з іх 6.000 рублёў ўнёс налічаны. Старшыня гэтага калгаса тав. Ільчынскі падпісаў на 500 руб. Па 300 рублёў кожны даў у пазыку дзяржаве лешыя калгаснаў калгаса Вера Савіной і брыгады агароднай брыгады тав. Таўтэр.

Усяго падпіска на калгаснаму сектары склаае 485.775 рублёў. 3. ЛАРЫСАЎ.

гасе імя Леніна, Замастопскага сельсаведа, дзе 104 працадольцы каласнікаў, падпіска ахоплена толькі 11 чалавек.

Не лепшае становішча і ў іншых калгасах раёна. Асабліва астэе Бускі сельсаведа, дзе падпіска ахоплена 20 працэнтаў каласнікаў, а таксама Астэпінскай і Застадоўскай сельсаведа. У калгасе «Свет», Застадоўскага сельсаведа, з 90 каласнікаў падпіска на пазыку ахоплена ўсяго 4.

На раёну падпісаліся на пазыку 39,1 проц. каласнікаў. На лічбы атрымана толькі 325 рублёў.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і савецкія арганізацыі, фінансавыя органы і ашчэкавыя павінны рашуча перабудаваць сваю работу на рэспубліку. Добра наладжана масава-агукатывістнае работа, трэба ўзмацняць рашучыя падпісчыкаў, дабіцца значнага павышэння сярэдняга памеру падпіскі ў параўнанні з мінулым годам і паспяхова завяршыць яе.

Партыйныя і сав

Другая Сесія Вярхоўнага Савета БССР першага склікання

СПРЭЧКІ ПА ДАКЛАДУ АБ АРГАНІЗАЦЫІ
НАРКАМАТА АўТАМАБІЛЬНАГА ТРАНСПАРТА БССР

Прамова дэпутата І. Н. РАБЦАВА

Таварышы дэпутаты! Дзеячэ сталежнікі ў нашай краіне, гэта якая пазнака таварыш Сталін у сваім бліскучым дакладзе на XVIII з'ездзе нашай партыі.

Пачынаючы ў гісторыі чалавечства рост нашай сацыялістычнай прамысловасці і сельскай гаспадаркі прайшоў вялізарны патаванні да транспарта наогул і ў прыватнасці да транспарта аўтамабільнага.

Аўтамабільны транспарт у Беларускай ССР за год двух сталінскіх пяцігодкі павялічыўся амаль у 12 раз. Аўтамабільны парк каліскаў і каніч другой пяцігодкі ўзрос да 3,5 тысячы адзінак. Цяпер, у год трэцяй сталінскай пяцігодкі, рост аўтамабільнага парка будзе яшчэ больш значны.

За другую пяцігодку ў нашай рэспубліцы абудавана многа аўтамагістралей. Гэтым спосабам павялічылі ўмовы для аўтаперавозак. Рост і ўзрост эксплуатацыі новых магістралей дазваляюць паскарэньне, па-гаспадарску скарыстаць наш аўтамабільны транспарт, перавозкі якой за год 3-й пяцігодкі ўзрастуць больш як у 5 разоў.

Аўтамабільны транспарт абавязнае большавіцкае кіраванне, якое забяспечыла-б выкананне ўказанняў таварыша Сталіна аб скарыстанні тэхнікі.

Усім вядома, што ў аўтагаспадарках растуць інжынерна-тэхнічныя кадры, кваліфікацыя вадзіцеляў машын павышаецца, але яшчэ не ўсюды скарыстанне магутнасці аўтапарка, не ўсюды забіліся палепшэнні ўтрымання і захавання яго. Вось прыклад, у прыкладу. Вагнёрскі раён. Аўтапарк раёна за апошнія 4 гады — з 1935 па 1939 г. — павялічыўся ў 65 разоў. А як ён скарыстоўваецца? Дрэнна. Аб гэтым сведчыць такі факт, што 50 процантаў аўтамабільнага парка будзе яшчэ больш значны.

Прамова дэпутата П. Т. СТАЛЯРОВА

На Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета БССР першага склікання было пастаўлена і вырашана пытанне аб утварэнні Наркома Камісарыята Аўтамабільнага транспарта ў саюзных рэспубліках. Сама па сабе пастаўка гэтага пытання гаворыць аб вялікіх і карэнных змяненнях, што адбываюцца ў народнай гаспадарцы нашай краіны ў цэлым і ў народнай гаспадарцы нашай асобнай сацыялістычнай рэспублікі.

У нашай сацыялістычнай гаспадарцы ёсць усе дачыны да таго, каб эксплуатацыю аўтамабільнага транспарта бесперашадна і беспарна, па-гаспадарску, з дакладам тав. Буцінава, з дакладам, што 56,1 проц. усяго аўтамабільнага парка ўтрымліваецца ў нас у дрэнных аўтамабільных гаспадарках, маючых 1, 2, 3 і не больш 9 машын. Калі машын было мала — гэта было нармальна, цяпер жа неабходна арганізаваць дзяржаўнае кіраванне аўтамабільным транспартам. Гэта залада і павінна быць уключана на Народны Камісарыят Аўтамабільнага транспарта.

Аўтамабільны парк у нас выкарыстоўваецца даўка не поўна, а галоўнае — неарганізавана, не па-гаспадарску. Даставіўшы на месца груз, аўтамабільны варочны паражняк, значыцца, 50 проц. прабогу машыны ідзе ў аднастаўку.

Барыская работа ў адносінах да агульнага прабогу аўтамабільнага ў БССР у першую чаргу складае 52,5 проц., гэта бачна ўчоту недастатку машын. З недастатку, значыцца, гэты прабог будзе яшчэ ніжэй. Аб чым гэта гаворыць? Гэта гаворыць аб тым, што ў нашым аўтамабільным транспарце ёсць велізарны некарыстання рэ-

сурсаў, за якіх мы можам перавозку грузаў павялічыць не менш, чым у два разы.

Аўтамабільны транспарт не мае зараз адзіных норм, адзінага планіравання. Кожная ўстанова распараджаецца самастойна і разрозненна эксплуатацыйныя нормы, разрозненна арганізаваныя, і ў гэтым плане аўтамабільны транспарт сутыкаецца з нязначнай рабочай на пагрузачна-разгрузачных работах, з недастатковай механізацыяй пагрузачна-разгрузачных работ.

Стварэнне Наркамата Аўтамабільнага транспарта, неабходна абавязкова арганізаваць рамонтныя майстэрні для сістэматычнага абслугоўвання аўтамабільнага транспарта. Існуючыя зараз рамонтныя майстэрні МТС значна свайм дотым перш за ўсё рамантаваныя трактары і камбайны. Зразумела, што да гэтага так працаваць не можа. Аўтамабільны транспарт павінен быць забяспечаны спецыяльнымі і высокакачэснымі рамонтамі. Трэба будзе наладзіць выраз і рамонт запчастак частак. Спосаб металізацыі дазваляе вельмі тапі і бастра аднаўляць часткі запчастак часткі і дасць велізарную эканомію і ў грошах і ў метале.

Аўтамабільны транспарт любіць добрыя дарогі. Каб не ламалі машыны, неабходны клопаты аб дарогах. Утварэнне Народнага Камісарыята ў БССР павінна павесці за сабой паліпшэнне дарожнай справы. Народны Камісарыят Аўтамабільнага транспарта павінен будзе ў сваёй ітэгеннай рабоце дапамагаць Дзяржаўнаму ўпраўленню пры Саюзе Народных Камісарыятаў. Агульнавядома, што аўтамабіль, які ідзе паражняком, б'е дарогі больш, чым грузавы. Такім чынам, нават у інтэресах захавання дарог Народнаму Камісарыяту Аўтамабільнага транспарта неабходна дабіцца ліквідацыі халастых прабогаў.

Таварышы Калі Народны Камісарыят Аўтамабільнага транспарта сур'ёзна наладзіць арганізацыйныя працы, шырокі разгон магутнае сацыялістычнае спароніцтва, стаханавіцкі рух, дабачна высокай кваліфікацыі работ на аўтамабільным транспарце, каралей гаворачы, калі аўтамабільны транспарт ператворыцца ў адну з пераважных галін нашай сацыялістычнай гаспадаркі, — мы, заложаныя на ўтварэнні народнага камісарыятаў на аўтамабільнаму транспарту, будзем дасягнуць.

Я ўпэўнены, што прапанова Савета Народных Камісарыятаў аб утварэнні Народнага Камісарыята Аўтамабільнага транспарта будзе абодна ўсім саюзным народам, будзе абодна і нашай пераможнай Радзімай-Савецкай Чырвонай Арміяй, вырашанай выйсці ў Сталінскі і лепшым сталінскім жалезным наркомам маршалам Савецкага Саюза — Кліментам Ефрэмічам Варашылавым. (Аплодысменты).

Гэты час настаў. Воля партыі большавіцкай, савецкага ўрада, нашага мудрага таварыша Сталіна ССР пасаджана на аўтамабіль, і калісны селіны можа сеў на трактар. Наш аўтамабільны парк, які зараз складае 570 тысяч машын, і каніч 3-й пяцігодкі павялічыцца да 1.700 тысяч машын.

На жаль, наш магутны аўтапарк распісаны на вялікай колькасці гаспадарак, не забяспечан тэхнічным доглядам і правільнай эксплуатацыяй. Калі на чыгуначным транспарце ажыццяўляюцца штодзёныя сістэматычныя навірэнне за скары-

слех на скарыстоўвацца. Зусім не вытрымліваюцца нормы расходу гаручага. Толькі за адзін квартал па Віцебскай вобласці 48 гаспадарак перарасходвалі звыш 60 тон бензіну.

Амаль ні адна гаспадарка не мае гаражных станіаў. Машыны стаюць у драўляных непрыстасаваных памішканнях, у большасці пад адкрытым небам, што не можа не адбіцца на становішчы парка.

Падрыхтоўкай кадраў аўтамабільнага транспарта сур'ёзна не займаюцца. Пры вялікай паспыхнасці Віцебска аўтамабільнага, у горадзе няма ні аднаго інжынера аўтамабільнага. Замест патрэбных нам 2000 пофараў мы маем толькі 1100, з іх 1-га класа — 10 чалавек, 2-га — 50 і 3-га класа — 1040. Школы па падрыхтоўцы кадраў у вобласці няма.

Гэтыя абставіны прыводзяць да значнай аварыйнасці і прастояў транспарта. За 1938 год было ў Віцебску звыш 20 аварыяў, з іх 95 проц. звязаных з напружэннем тэхнічных правіл аязы і прастояў машын.

Таварышы дэпутаты! Наша краіна, кіруючая партыя большавіцкая, ідзе ад сацыялізма да камунізму, аэраюцца гетіем Вялікага Сталіна. Яна атрымлівае адну перамогу за другой, але мы не можам ні на адну мінуту, ні на адну секунду забываць паліярэжання вялікага Сталіна — быць заўсёды ў стане мабілізацыйнай гатованасці. Гэта з асаблівай сілай адносіцца да нашай рэспублікі, якая знаходзіцца на рубяжы з капіталістычным светам; мы абавязаны няспынна мапа-

Прамова дэпутата В. В. ЛЕДЗЯНЁВА

Таварышы дэпутаты! Кожны з нас з вялікай радзісцю і залавальным сур'ёзнам Трэцяй Сесіі Вярхоўнага Савета БССР аб стварэнні ў саюзных рэспубліках наркаматаў аўтамабільнага транспарта.

Пітанніа зачым, пастаўленыя XVIII з'ездам нашай Усеагульнай камуністычнай партыі большавіцкай у Трэцяй Сталінскай Пяцігодцы, працягваюць павялічваць патрабаванні да ўсіх відаў транспарта як

лічба не займаюцца. Я думаю, што такое-ж становішча і ў іншых абласных нашай рэспублікі. Асноўна — арганізацыя Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта з'яўляецца спецыяльнай і неабходнай.

У Палескай вобласці з-за адсутнасці пофараў прастояе 20 проц. уся аўтамабільнага парка.

Цяпер рад машын часам прастаяваюць у нас з-за адсутнасці назначанай запчастак часткі, у той час як у іншых гарадах гэтыя запчасткі часткі ёсць у ліку.

І яшчэ, што неабходна стварыць абласныя школы па падрыхтоўцы пофараў, школы на павышэнню кваліфікацыі. Выкладанне ў гэтых школах тэорыі і практыкі аўтамабільнага транспарта павінна весіцца па адзінай праграме высокакваліфікаванымі выкладчыкамі і інструктарамі.

Другое пытанне — гэта аўтамабільныя базы. У Палескай вобласці, напрыклад, няма ні адной аўтамабільнай прафілактычнай рамонтнай, дзе-б можна было зрабіць тэхнічны агляд, змяніць несплаваючы дэталі.

Ёсць у нас 2 машына-трактарныя майстэрні, асноўнае назначэнне якіх — рамонт трактараў. У гэтых майстэрнях можна рамантаваць калісны аўтамабіль толькі ў летні перыяд, калі парк павінен працаваць з максімальнай напружкай.

Арганізацыя баз для сярэдняга рамонтнага аўтамабільнага ў Палескай вобласці выклікае жыццёвыя неабходнасці. Такая база павінна быць абудавана ў г. Балінавічах, куды кожны дзень прыязджае многа машын. Таксама неабходна арганізаваць у кожным раёне майстэрні прафілактычнага рамонтнага. Гэтыя мерапрыемствы дадуць магчымасць у многа разоў палепшыць эксплуатацыю аўтамабільнага парка, палюбжыць тэрмін работ машын.

Новаарганізаванаму Народнаму Камісарыяту аўтамабільнага транспарта неабходна вырашыць такое пытанне, як арганізацыя вытворчасці і рэстаўрацыі рэду запчастак частак.

Нямае прыносіць шкоды, а таксама выносіць дачасна са струю аўтамабільныя хрэсны стан нашых сельскіх дарог. Трэба звярнуць асаблівую ўвагу дарожных аддзелаў абласцей і раёнаў на іх паліпшэнне.

Арганізацыя Наркамата аўтамабільнага транспарта ў нашай рэспубліцы дапаможа далейшаму ўмацаванню абароназдольнасці нашай сацыялістычнай рэспублікі.

Прамова дэпутата В. Ф. ХАРЛАНАВАЙ

Таварышы дэпутаты! Пастаўка пытанія аб утварэнні Наркамата аўтамабільнага транспарта само па сабе гаворыць аб вялікіх і карэнных змяненнях, якія адбываюцца ў народнай гаспадарцы.

Да савецкай улады ў Клімавіцкім раёне не было ні адной аўтамабільнай. Зараз аўтамабільны парк у раёне налічвае 167 аўтамабільна. З іх 79 неспародна заняты на рабоце ў калісках.

Наш раён кожны год папаўняецца вялікай колькасцю аўтамабільна, і гэтаму бастраму росту аўтамабільнага парка ніяк не адпавядае існуючая сістэма кіравання аўтамабільнага транспарта.

Аўтамабільны парк раздроблен і распісаны наміж 115 дрэбных гаспадаркамі, што не дае магчымасці трымаць транспарт у добрым тэхнічным стане, забяспечыць яго неабходнай базай, абсталяваннем і запчастак часткамі, з-за недакрату якіх машыны часта прастаяваюць.

Машыны ў нашым раёне эксплуатаюцца без усякага тэхнічнага кантролю, прафілактычныя агляды не праводзяцца. Нападаюць у рамонт пераважна толькі тыя машыны, якія вышлі са струю па аварыйных прычынах.

Майстэрняў, як правіла, няма, за выключэннем МТМ і МТС, якія не абсталяваны адпаведна патрэбам аўтамабільнага транспарта. Не паспыханы кваліфікаваныя кадры і не ў стане залавіць патрабаванні аўтамабільнага парка. Рад раёнаў зусім не мае вулканізацыйных майстэрняў і акумуляцыйных станіаў, а там, дзе яны ёсць, толькі вулканізацыя пакрышні дасягае 100—150 рублёў, гэты ўдзельны дабражэй кошту новай тэхніцы.

Дарогі, якія звязваюць сельсавесцы з цэнтрам раёна, а калісны — з сельсавесцамі, з недавальнай станіаўнасцю. У адносінах гэта адбіваецца на эксплуата-

цыю машыны эканамічна і вясную магутнасць.

Аўтамабіль у народнай гаспадарцы і ў абароне займае вельмі пачотнае месца. Цяпер залада састаіць у тым, каб узняць

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

у вышэйшую ступень арганізацыю і эксплуатацыю аўтапарка ў апаветнасці з патрабаваннямі сацыялістычнай народнай гаспадаркі і абароны краіны. Гэта залада павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

Да вучэбнага года
прысці падрыхтаванымі
у крупных зрываюць падрыхтоўку
да новага вучэбнага года

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са стварэннем новага Народнага Камісарыята аўтамабільнага транспарта.

У гэтым годзе ў Крупскім раёне пачаўся падрыхтоўка падрыхтоўку да новага вучэбнага года. Але на справе мы гэтага не бачым. Дрэннае становішча з рамонтам школ павінен будзе вырашацца ў сувязі са

У данцыгскім канцэнтрацыйным лагэры

На тэрыторыі «вольнага горада» ўзможна працаваць гаспадарамі. Многія грамадзяне Данцыга арыштаваны і вывезены ў Германію. Некаторыя з іх ужо прыгавораны да паварання смерцю. На тэрыторыі «вольнага горада» отворан канцэнтрацыйны лагер.

Адзін з данцыгскіх грамадзян, урэжэ-нец Грэнцюрфа, Вадзіслаў Шляс дзямі ўтэк з таго лагэра. Газета «Бур» польскіх надрукавала яго расказ: «Умо-ры ў лагэры выключна пажылі. Спалі мы па чарзе, па тры гадзіны, па двое і па тры на адным ложку на згінулай, паўнай чарвей самоты. На сцяганні без снагоны і нават без гарачай вады мы бралі за работу на вышнім ярыні».

Пасля 4 гадзін работы, каля 7 гадзін раніцы, мы атрымлівалі акусны ад-каш, акая павіна была нагадваць кофе. Да нас — кавалак замяснёнага хлеба і ні грама цукру. Пасля — зноў на работу да 12 гадзін. У поўдзень — 15-хвілінны перапынак «на абед». Нам давалі пахлёбку з брукі зусім без тугі, нават без хлеба. Пасля «абед» зноў працавалі да 8 гадзін вечара. Калі хто-небудзь з нас выказаў незадаваль-ненне, яго запыралі ў камеру, у якой ночы было ні сонні, ні легчы, і трыма-лі там усю ноч. Смяротнасць у гэтых лагэрах велізарная. Памёрлых хаваюць тайна».

(ТАСС).

Германскія пагрозы польшчы

ВЕРЛІН, 8 жніўня. (ТАСС). Сёння германскія дзеі выступілі з прамымі ваен-нымі пагрозамі польшчы. У якасці прад-логу сфармулявалі заяву польскай га-зеты «Час» аб тым, што польшчы, у выпадку спроб Германіі захапіць Дан-цыг, ажа ўзброена супраціўленне. У

буйных загаловах газеты заўважылі, што «германскаму дырэнню прышоў ка-неп». Фамілія афіцэра «Фельдмар-шал» пагражае польшчы «стронм гармат» і перавагай ваенных сіл Гер-маніі. «Вярніце бэрэзінштэйт» піша, што Германія «выкрэсіць польшчы з гі-сторыі».

Нарушэнне польскай граніцы германскім самалётам

ПАРЫЖ, 8 жніўня. (ТАСС). Паводле паведамлення агенства Фурнье, учора германскі двухматорны самалёт пераляцеў польска-данцыгскую граніцу ў раёне Палота. Самалёт ляцеў на вышыні

5 тыс. метраў. Польскія вайсковыя ба-тэры адкрылі на германскаму самалёту агонь. Аднак самалёт ўдалося скрыцца за хмарамі.

Рэвізія транспарта ў Германіі

ПАРЫЖ, 7 жніўня. (ТАСС). Берлінскі харэстандэнт агенства Гавас паведамае, што учора на дарозе, акая ляжа ў Пот-дам, германскія ваенныя ўлады рэвізі-равалі вялікую колькасць прыватных

аўтамабіляў і грузавікоў. Для абслуго-вання рэвізіраваных аўтамабіляў пры-цэплены іх вадавікі, амы абвешчана аб тым, што яны прызначаны ў армію.

Сялянскія хваляванні ў Паўднёвым і Паўночным Ціролі

ПАРЫЖ, 8 жніўня. (ТАСС). Французскі друк паведамае, што ў Ціролі, акая на-лежыць да Данцыга, Ціроль рэзка пратэста-вае супраць насильства вышэйшай у Гер-манію. У рэальне месцы абвешчаны вы-ступкі прыватных сялян з італьянскімі войскамі і чорнабуржэзнікамі. Італьянскія

фашысты пазіцыююць рух сялян з на-дзвычайнай жорсткасцю. У некаторых на-селях арыштавана ўсё мужское насель-ніцтва.

Паводка начальніка гестапа Гімлера ў Паўночным Ціролі суправаджаецца хваля-арыштаў у гарадах і вёсках.

Японская кампанія супроць інашаземцаў

ЧУНЦЫН, 8 жніўня. (ТАСС). У Шы-ячэну (правінцыя Хэбэй) японцы гэ-тэмі дзямі правялі антыамерыканскую дэманстрацыю з лозунгамі «Далоў Аме-рыку». У правінцыі Хэбэй японцы вы-сесілі з Сіньяна і іншых пунктаў усяі

англійскіх і амерыканскіх місіянэраў. Кі-тайцы, акая служаць у інашаземных сі-лах Цыяньцзіна, Цзінані і Кайфэна, атрымалі пагражачыя пісьмы з загал-нак ад інашаземцаў і інашаземцаў.

Ваенныя дзеянні ў Кітаі

У Цэнтральным Кітаі

У паўночных паветах правінцы Хубэй японцы вядуць наступальныя аперацыі ў гарах Тунхэ, на якіх умяшчаліся кі-тайскія часткі. Японцы ўдалося некалькі прасунуцца наперад на поўнач ад Сун-жэю. Паноў вялікіх страт яны занялі вёскі Гаочэн і Лішань. На поўдзень ад Сун-жэю ідуць упорныя баі.

У паўднёвых паветах правінцы Хубэй кітайскія войскі пасля захвату Мін-цзяна паспяхово прасоўваюцца ў паўднёва-заходнім напрамку і выбілі японцаў з Мінчагуані і Ванцзяна. Японцы ахво-дзілі з Сіньяна. Такім чынам, кітайскімі войскамі ў гэтым раёне ўдалося не толь-кі прыпыніць пачатак наваўна японцамі

наступленне на поўнач ад Мінцзяна, але і перайсці самім у контрнаступленне.

У Паўднёвым Кітаі

У Паўднёвым Кітаі партызаны ата-куюць японцаў у раёнах Сыячэу, Чаю-жэю, Сінжэю. На поўдзень ад Банчона баі адбываюцца ў раёне Цзіаньцзіна. 6 жніўня 4 японскіх кананеркі абстрэльвалі кітай-скія пазіцыі каля горада Шыну (узбярэжжа правінцыі Чжэцзян), прыкравваючы вышэйку дэсанту. Амерыканскімі агнём кітайцы ператаралі дарогу дэсанту. 4 японскіх кананеркі адышлі ад берага. Адышлі таксама спроба японцаў высесці дэсант каля Фанчэна (узбярэжжа правін-цыі Гуанчун).

Амерыканскі пратэст японскім уладам у Кітаі

НЬЮ-ЁРК, 8 жніўня. (ТАСС). Амерыканскі консул у Ханьжоу заявіў япон-скім уладам строгі пратэст супроць забаронаў японскімі самалётамі 26 ліп-ня амерыканскага шпітэля ў Цзянані.



Сакаторны лагер Мінгорпрамгандлю «Ратама» аўтамабіля адным з буйных лагэраў, кожны месяц сюды прыязджаюць 450 работ, дзе яны калятура і вёска праводзяць свае летнія дні. НА ЗДЫМКУ: на пляжы.

Жыццё чырвонай арміі

БРАТЫ БАЛАТАКОВЫ

Курсанты ўзвода тав. Атафонава ў першы раз сядзілі на армейскіх коней. На гэтых конях, калі патрэба будзе, яны выступілі на абарону радзімы. Таму кожны з першага года стараўся вывучыць да-стойнасці і хібы свайго баявога жуга.

Ахмет Балатакоў — выдатны знаток коней, — уважліва аглядаў іх свайго «Найнога», астаўся заважэным. Сухая галава, чотка абрысаваныя выступы чара-цы і ярка выражаныя мускулатура гавар-ылі аб добрай пароласці, а мускулістая, ледзь увагнутая спіна — аб вялікай сіле і выносливасці каня.

Побач на рыжым кані ехаў Магір Ба-латакоў. Ён таксама зусім заважэным аясніям свайго «Меднага». Асталося толькі прывесці коней на справе — у галопе, на пераходзе, на жмытцы.

— Хто можа жмытаваць? — спытаў камандзір.

Адрэз адгукнулася некалькі гала-соў.

— Ахмет Балатакоў? Ну, давайце, та-варыш Балатакоў, падтрымайце чэнь Ка-барэна-Балкары!

«Найны», агуваючы на сабе ўпэна-лага конніка, які добра сядзіць на ім, з месца ўзяў галопам. Моцна трымаючыся за лугу, Ахмет выпрастаў ногі са стра-мні. Разлічыўшы рух каня і выбравшы патрэбны момант, ледка выскачыў з сідла. Энергічны штуршок ад зямлі — і жмыт зноў на кані. Вось ён ужо на другім баку...

«Найны» мчыцца, як вецер. Ахмету ўспалоўна ад зямлі чапверты раз, Ахмет ліха ўскокае ў сідла і, усмі-хаючыся, узбуджэны, пагладжваючы на-ранога, пад'язджае к строю. Курсанты і камандзір слязлі на яго з захапленнем.

— Ну, што, Магір Балатакоў, можа зладзіцца без бою? — падзапаве ўво-ны. — Усё адно супроць брата вам не ўстае.

Але Магір не здаецца. «Меды», нібы агуваючы адказнасць моманту, ён стра-ла, рынуўся на свежаратантану следу. Магір ў захваленні ад свайго брата-на-го. Другі Балатакоў жмытне не горш за брата.

Так адбылося першае знамяства Ах-мета і Магіра са сваімі новымі чэрапа-рогімі сябрамі — «Найным» і «Медын». Так браты Балатаковы ў падраздзяленні тав. Сазонава заваявалі славу ліхх жмы-тцаў.

Гэта было ў пачатку вучэбнага года.

Поспех у вучобе не прыходзіў самадэ-кам і не ўсё давалася так лёгка, як жмы-тоўка. Не азын раз у Ахмета выступіў пот, пакуль ён абрабавуў прыёмы рука-паннага бою. У Магіра не дазідзася з па-літычнай падрыхтоўкай. Тады Ахмет ра-зам з ім засяў за падручнік.

Часта ім на даможы прыходзіў каман-дзір аясніцтва Дзюба. Не забывалі аб жмытцы лейтэнант Атафонаў і каман-дзір падраздзялення Сазонаў.

Нарэшце, Ахмет і Магір змагілі на-пісаць тое, чаго я іх чакалі. Стральба вы-датная, жмытца і рубка лепшая ў па-драздзяленні. Рукапаншым боем асало-дзі паспяхова. На ўсёх дысплінах бра-ты Балатаковы ідуць у перадавых рядах.

Але здольнасці Балатаковых у поўную сілу разгарнуліся ў летні перыяд вучобы. На тактычных вучуваннях, ва ўмовах, бліз-кіх да баявой абстаноўкі, у абароне, раз-вядзенні, у ліхх кавалерыйскім налёце і засадзі Ахмет і Магір паказалі мно-га звычкі і ваеннай хітраці.

На адным з вучуванняў Ахмет Балата-коў быў назначан начальнікам развядэ-ня. У яго задачу ўваходзіла — скрытна развядзе-ні «праціўніка» і данесці аб іх каман-дзіры.

Высаўшы дзворы, развяд рухнуў у дарогу. Наразвядзе — лес, бліжэй — бух-ка чыгуны.

Не паспелі коннікі наблізіцца да лесу, як дзворы данес:

— Брай лесу, на поўнач ад чыгуна-вай бухкі — байцы «праціўніка»!

Начальнік развядэня не разгубіўся. Упер-шыню ў жыцці бачучы ў роўні камандзі-ра Ахмет Балатакоў прыняў правільнае і разунае рашэнне.

Падпарадкаваныя яго загалу ручныя кулямётчыкі спешыліся і ўверылі ў кустарніку. На аднаму-два чалавекі раз-вяд абійшоў групу байцоў «праціўніка» і скрыўся ў лес, прадаўжваючы выканан-не свайго задання...

У імклівай кавалерыйскай атацы, калі коннікі вірамі мчацца з агоньнымі сабля-мі, у першых рядах можна бачыць бра-тоў Балатаковых на сваіх верных ко-нях — «Найным» і «Медын». Яны ідуць побач. У баі пад іх вострымі клі-нкамі не зможа ўстаць ніхх вораг.

Пётр ФАМЕНКА, Аляксандр ШОСТАК.

Н-ская часць БАВА.

ГЕОЛАГА-РАЗВЕДАЧНЫЯ РАБОТЫ У БССР

У ровных раёнах рэспублікі працуюць арав экспедыцыі інстытута геалогіі Акадэміі навук БССР і Геалагічнага Упраўлення.

У 7 раёнах Палескай вобласці вы-шуканні праводзяцца на плошчы 3.920 кв. кілометраў. Вышукана каля 20 месца-раджэня карысных глін і пяскоў.

У раёне Ігушка знойдзена многа кры-ніц мінеральных вод з вялікім утрыман-нем кальцыя і хлора. Тут праведзена бу-раванне 4-х скважын глыбінёй 100 метраў. У Даманавіцкім раёне, геалагічная будо-ва аюга напамінае структуру Паўночна-Украінскага нафтаноснага пласта. Ідэе бурэння скважын глыбінёй у 850—1.000 метраў. На думку геологаў, не выключ-на магчымы вышук і ў гэтым раёне значных запасаў нафты.

(БЕЛТА).

АГІТПРАБЕГ

Дняў 7 Мінску быў дан старт агіт-п-рабегу, які арганізаван адыскам павары-аювы НКВД БССР. Каманда ўдзельнікаў прабегу складаецца з 11 чалавек. Яны едуць па трох паварных аўтамабілях і вядуць з сабой кіноперасоўку. Маршрут прабегу праходзіць па 16 раёнах рэ-спублікі: Мінск, Пухавічы, Барысав, Ма-гілёў, Лепель і інш. У месцах астаюўкі сярэд населенства праводзіцца масавае разясняльная работа па пытаннях аю-вы сацыялістычнай уласнасці.

Агітпрабег прадоўжыцца адзін месяц.

НОВЫЯ ДЗІЯЧЫЯ УСТАНОВЫ НА ТОРФАЗАВОДАХ

У бачным годзе раз тарфяных заводаў Савецкай Беларусі ўзбавіцца новымі дзі-ячымі асямі і сааламі. У ліпені акрыты новыя асялі на 30 месца па заводзе «Мі-ханавічы» (Мінскі раён). Закончана бу-дуйніцтва асялі на 40 месца па заводзе «Свабода» (Асіпавіцкі раён). Апырача та-го ў гэтым годзе будуць акрыты новыя асялі на заводах «Чырвоны сцяг» і «Та-тарка», дзіячы сад — на заводзе імені Орджанікідзе.

На будуйніцтва і абсталяванне новых асялі і дзіячых садоў на торфазаводах рэспублікі ў 1939 годзе выдаткоўваецца каля 100 мільёна рублёў.

ХРОНІКА

Соўнарком Самца ССР назначыў на-чальнікам новаарганізаванага Галоўнага ўпраўлення сульфатна-спіртава і гідро-лінальнай прамысловасці пры СНК СССР тав. Чушкова Віктара Сергеевіча, ас-лабавішы яго ад работы намеснікам Нар-кома Яноўна Прамысловасці Самца ССР.

(ТАСС).

РАЗВЯДЗЕННЕ ДУБОВАГА ШОУКАПРАДА

Вучаль 10 класа Гальцускай сярэдняй школы Пухавіцкага раёна, вопытнік Гладзімір Трацяковіч трэці год займаец-ца развядзеннем дубовага шоукапрада — гусеніц, акая даюць шоўк. У бачным годзе Трацяковіч атрымаў першыя 80 ко-канцаў дубовага шоукапрада. Рэзультаты яго работы прадстаўлены на ўсесаюзнай сельскагаспадарчай выстаўцы. Работа вучня-вопытніка праводзіцца пад нагляд-дзі інстытута біялогіі Акадэміі навук БССР.

Пры павышэнні дубовых насаджэнняў у БССР развядзенне шоукапрада мае знач-ныя перспектывы.

С. МАРОЗАУ.

ВАЕНІЗАВАНЫ ПЕРАХОД БАЙЦЫХ ПАДРУ

БАВА. 20 жонак камандзіраў Н-скай часці 6 жніўня ў азнаменаванне дня гадзіны баў ля вёска Хасаа вышлі ў ваенізаваны паход на 350 кілометраў. Ка-начны пункт пераходу — сталіца БССР — Мінск.

Паводку свайго шляху ўдзельніцы пе-раходу прадвуду ў прапавідаах уначны час. На шляху следвання яны будуць праводзіць сярэд населенства палітычна-масавую работу на абароную тэматыку. Удзельніцы пераходу добра страляюць з вінтоўкі, маюць па 2 і больш абарон-ных значкоў. (БЕЛТА).

НА УСЕАСОЗНАНЫ ВЕЛАСПЕДНЫЯ СПАБОРНІЦТВЫ

Учора ў Кіеве выехала абарона каманда веласпеднаў БССР на ўсесаюзныя веласпедныя спаборніцтвы. У аснове каманды — пераможцы велавалогі і кроўкі па ровных дыстанцыях рэспубліканскіх веласпеднаў К. Пашкевіч, Станкевіч, чэмпіён БССР па веласпеду сярэдняга тав. Рускаловіч і інш., усяго 11 чалавек.

ЗАВОЗ АўТАМАШЫН У КАЛГАСЫ

У трэцім квартале бачучага года ў калгасе БССР завозіцца 160 новых гру-завых аўтамабіляў. Большасць з іх калгасам ўжо атрымалі. Новыя аўтамабі-лі даставілі ў сельскагаспадарчы «Чырвоны партызан», Барысавскага раёна, «Чырво-ны Кастрычнік», Віцебскага раёна, імені Фрунзе і «13 год Кастрычніцкай рэвалю-цыі», Пашчавіцкага раёна і інш.

САМААДАННЫ ПАСТУПАК НАЛІСНАКА

П. А. Аўраменка працуе вартуаўніком у калгасе імені Барысавскага, Сімоўскага сельсавета, Кастрычніцкага раёна. На-дзёна, пачуў, калі тав. Аўраменка стаў на сваім пасту, да яго прыйшоў сын і па-ведзіў яго ў вёску ўзнік пажар і за-гарэўся яго дом. Тав. Аўраменка, лічачы, што ахова напамінае маёсамі стаць веш-ны ўласных інтарэсаў, не пакінуў свой паст, пакуль яго не змянілі.

Оргкамітэ праціўнаў Вярхоўнага Са-вета БССР па Мінскай вобласці абав'я-лоў т. Аўраменка падзяку і выдэў гра-шовую ўзнагароду. Кастрычніцкі РБК а-лпусціў лесаматэрыял на пабудову яму новага дома. («Комуняр Мінскай вобласці»).

ПАПРАУНА

У нумары газеты «Звязда» ад 8 жніў-ня, на другой старонцы, у прамаве хопу-тата І. Н. Карасёна, у другім абзацы, пасля слоў: «...555 тысяч аўтамабіляў за другую паціўну» треба чытаць:

«Штозвезда з нашых заводаў выхадзіць звыш 700 аўтамабіляў і дадэй, як у тэксе».

ДЗЕННІК

10 жніўня г. г. з 8 да 10 гадзін ра-ніцы ў Доме партызанаў (валяная зала) Варшавскай РК БЛ(ОБ) прагавіцца аб сакратароў партарганізацый, дырэктароў прадпрыемстваў, вярнікоў установаў і сакратароў камсамоўскіх камітэтаў лек-цыю на тэму: «Меншавікі і большавікі ў перыяд руска-японскай вайны і першай рускай рэвалюцыі» (1904—1907 гг.) Лектар тав. Саламаха. Лекцыя чапвертая.

В. а. адзнакага рэдактара Д. Т. ЛЕБЕДЗЕУ.

ДЗЯРЖЦЫРК

Сёння адпоўлена праграма.

Тэатралізаваны пратэст «У ЗАЧЫ-НЕНАГА МАНЕЖА».

Артоты: ЛІОНЕЎСКАЯ, ВАРЫ-САВА, ЛЕБЕДЗІНСКАЯ НА КОНЯХ.

Таксама ўдзельнічае фот труп.

Коса з 12 да 2 і з 5 г. веч. Па-чатак у 9 г. веч.

Кінотэатр «Чырвоная зорка» «САДНІКІ».

Кінотэатр «Роліва» «САЛЮЧЭННЫ».

ДЗЯРЖЦЫРК

АНОНС!

ГЭТЫМ ДНІМ!

АНОНС!

ГАСТРОЛІ ВЯДОМАГА «КРАЦІЦЕЛЯ»

Барыса ЭДЗРА

ЗАСЛУЖАНАГА АРТЫСТА РЭСПУБЛІКІ

СА СВАЕЙ ГРУПАЙ ВЕРБЕРЫЙСКИХ ЛЬВОВ.

САЧЫЦЕ ЗА РЕКЛАМАЙ!

ДЗЯРЖЦЫРК

патрабуюцца

РАБОТНИКИ СТАРАЖАВ АХОВЫ.

Даведзана: Савецкая, 49, другі паверх, пакой № 3.

БАЗЕ ХЛЕБАВЫТА

(П. Острофскага, 17)

патрабуюцца

РАБОТНИКИ ДЛЯ СКЛАДА і РАБОТНИКИ РАБОТ.

ПРАПАДУЕЦА

ЎСІМ ПРАМЫСЛОВЫМ, ВІДПОВІДНЫМ, ГАНДЛІВЫМ АРГАНІЗА-ЦЫЯМ, ДЗЯРЖАТАВАМ, СОЦІАЛІЗ-МАМ НА АХОВЫ ЗДОРОВ'Я, НАВУКОВА-НАСЛЕДНЫМ АРГАНІЗАЦЫ-І ІНШ.

МАЮЧЫМ У СВАЁЙ ГАСПАДАРЧЫ ВЫМАРЯЛЬНЫ ПРЫБОРЫ

(апат і пры ўсёх сістэм і наапанаваных, меры дажыткі, меры аб'ёму, манометры, вакууметры, тэрмометры, электростатны і трансфарма-ры, падмеры, пурі, прыборы для вымярэння шчыльнасці і канцэн-трацыі раствору і інш.).

ПРАДСТАВІЦІ ПАДВАЖНЫЯ ВІСТЫ аб наяўных прыборах і на-дзельных наступленні да і версіі г. г. з 10 гадзінаў асч, адка-ных за вачую гаспадарку.

Весті прадставіць на Мінскай вобласці па ўпраўленне ўнава-жанага Камітэта па справах мер і вымярэнняў прысору Мінскай воб-ласці па адрасу: г. Мінск, Правадзіца, 6.

Па астаўшых абласцях БССР весті прадставіць у абласныя ўпра-ўленні ўнаважанага Камітэта па справах мер і вымярэнняў пры-бораў пры адпаведных арганізацыях Вярхоўнага Савету БССР.

УПРАЎЛЕННЕ «НАВАЖАНАГА «КОММЕР-ПРЫБОР» ПРЫ СНК БССР.

ЗЫТАВАЯ БАЗА МІНСКАГА ХЛЕБАМБІНАТА

Пасля рамонту **АДКРЫТ**

МАГАЗІН № 2

Савецкая, 21

ВЯЛІКІ ВЫБАР

ХЛЕБНЫХ, БУЛІЧНЫХ і ПУТЧНЫХ ВЫРАБАД, УСХОДНІЯ СЛАДАСЦІ, ПИРОЖКИ, ТАРТЫ, КРАЎДЗЕЛІ, ВЕНСКАЯ АДОБА, БУВЛІКІ, СУХА-РЫ, ПЕРНІКІ, ПІЧЭННЕ, ЧЫСНЫТІ і т. д.

У магазіне „ПІОНЕР“ № 57 Мінгорпрамгандлю

(Савецкая, 68)

а д к р ы т а д д з е л

ЮНАГА ТЭХНІКА

У а д д з е л е ў о ц ы

АВІАТЭХНІЧНЫЯ ЧАСТКІ ДЛЯ ПАВУДОВЫ МАДЭЛІ ДА 20 КАН-СТРУКЦЫЯ, ПЛАНЕРЫ, СХЕМА-ТЫЧНАЯ ЛІТАЮЧАЯ АВІАМА-ТАРЫ, АТЛАСЫ ЧАРЦЫЖОЎ ЛІ-ТАЮЧЫХ МАШЫН, ЧАСТКІ ДЛЯ ПІЛІТЭЖНЫХ МАШЫН ПА ВЫШЫ.

АПРАЧА ГЭТАГА ў СПАРТНЫМ АДЗЕЛЕ МАГАЗІНА ПА-ШЫРААН АСАРТМЕНТ ТАВАРАЎ.

У МАГАЗІНЕ ПРАВОДЗІЦА КАНСУЛЬТАЦЫЯ ДЛІ ЮНЫХ ТЭХНІКАЎ.

Магазін адкрыт з 10 г. раніцы да 6.45 м. вечара.

МІНГОРПРАМГАНДЛІ.

СМІЛАВІЦЫ СЕЛЬСГАСПАДАРЧЫ ТЭХНІКУМ ПАЛІВООДСТВА

ПРАВОДЗІЦ ПРЫЁМ СТУДЭНАТЎ

НА ПЕРШЫ КУРС.

Тэхнікум рыхтуе спецыялістаў асяроднай кваліфікацыі — АГРАНО-МА-ПАЛІВООДЦАЎ.

Правілы прыёму аб'яўлены ў газеце «Звязда» ад 10 ліпеня № 159.

Заваны з дакументамі паводка па адрасу: п/а Смілавічы, Мінскай вобласці, Смілавіцкаму а-г. тэхнікуму.

ДЫРЭКЦЫЯ.

Віцебскі фінансава-эканамічны тэхнікум ІНФБ

АБ'ЯЎЛЯЕ НАБОР СТУДЭНАТЎ

НА 1939-40 ВУЧЭБНЫ ГОД НА ПЕРШЫ КУРС.

Тэхнікум рыхтуе спецыялістаў фінансавых сістэм: а) інспектараў-бухгалтэраў па дырэктараванню для райа; б) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; в) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; г) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; д) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; е) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; ж) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; з) інспектараў-бухгалтэ-раў па дырэктараванню для райа; и) інспектараў-бухгалтэ-