

11-го  
ДЕКАБРЯ  
1925 г.**БЮЛЛЕТЕНЬ**  
ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.ВЫХОДИТ  
ежедневно,  
кроме после-  
праздничных  
дней.

№ 97.

Г. ГОМЕЛЬ.

№ 97.

**СОДЕРЖАНИЕ (Код. № № 1262 — 1270)****Распоряжения Правления дорог.***Д. Отд. Движения.*

№ 1262. О неправильностях, допущенных агентами ст. Гомель при обслуживании пассажира.

*Т. Отд. Тяг и Подвижного Состава.*

№ 1263. О порядке пропуска на передаточных пунктах вагонов-теплушек с двойной обшивкой и временно приспособленных для людских перевозок.

№ 1264. О способе вывода дымовой трубы в крытых вагонах товарного парка, приспособленных для перевозки людей.

*К. Коммерческой Отд.*

№ 1265. О внеочередных погрузках, допускаемых в ущерб погрузке очередных грузов.

№ 1266. О допущении производства работ по погрузке и выгрузке грузами грузохозов грузов должны перерабатываться средствами дороги.

№ 1267. О расширении операций, производимых платформой Пищалкино, Сев. Зап. ж. д.

№ 1268. Об открытии ст. Скобелево II, Ср.-Аз. ж. д., для производства коммерческих операций.

№ 1269. О дополнении и изменении расценок в приказе об оплате труда штатных грузчиков, объявленного в Бюл. дор. № 66, Код. № 964.

**По Личному Составу.**

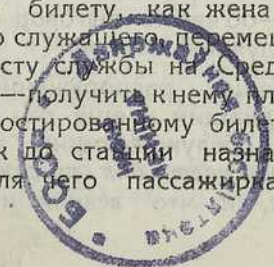
№ 1270. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

**Распоряжения Правления дорог.***Д. Отдела Движения.*

№ 1262. О неправильностях, допущенных агентами станции Гомель при обслуживании пассажира.

Несмотря на то, что как Комиссариатом Путей Сообщения, так и прессой неуклонно обращается внимание и настаивается на улучшении обслуживания пассажирских перевозок путем создания наилучших условий передвижения пассажиров и перевозки их багажа и вообще о заботливом отношении транспортных служащих к нуждам пассажиров, тем не менее на станции Гомель Пасс. имел место следующий возмутительный случай:

13 августа с. г. на станцию Гомель прибыла из Копцевич по платному билету пассажирка Шведова с малолетним ребенком. При высадке из п. № 22-6 пассажирка эта договорилась с носильщиком № 15, станционным сторожем КОВАЛЬКОВЫМ, за плату в 2 руб. 50 к. перенести ее вещи из вагона в здание станции, выкупить багаж, закомпостировать на п. № 4-б разовый билет, — т. к. пассажирка от Гомеля продолжала путь по разовому билету, как жена железнодорожного служащего, перемещенного к новому месту службы на Средне-Азиатскую дор., — получить к нему плацкарту и по закомпостированному билету вновь сдать багаж до станции назначения — Эмирабад, для чего пассажирка Шве-



дова передала Ковалькову разовый билет и багажную квитанцию на багаж до Гомеля.

Носильщик № 15, Ковальков, пользуясь неопытностью пассажирки, выполнил только часть договоренных услуг, т. е. оформил дальнейший ее проезд и усадил в п. № 4-б, багаж же пассажирки не выкупил и далее не переотправил, а, передавая пассажирке билет и старую багажную квитанцию Копцевичи—Гомель, уверил ее, что багаж также переотправлен.

По прибытии на место назначения пассажирки, муж ее, Шведов, обнаружил обман носильщика ст. Гомель и тотчас дал телеграмму с оплаченным ответом на имя ДС Гомель, с просьбой переотправить багаж. Багаж был найден в Гомеле в числе невостребованного багажа и переотправлен на станцию Эмирабад, Ср. Аз. дор.

ДС Гомель-Пасс., получив телеграмму с оплаченным ответом, не только не дал ответа просителю, но даже не принял мер к выяснению обстоятельств дела и виновного носильщика, что в свою очередь вызвало жалобу Шведова на имя ДТООГПУ.

Такое отношение носильщика № 15, станционного сторожа Ковалькова, к пассажирке нахожу грубым нарушением служебного долга, в невыполнении им принятых на себя обязательств по оказанию пассажирке за договоренную плату услуг и умышленный обман пассажирки, воспользовавшись ее неопытностью и подрывающим авторитет транспорта в целом и служащих Западных дорог, в частности за что КОВАЛЬКОВУ объявляю выговор с предупреждением об увольнении при повторении аналогичного случая.

ДС Гомель КОРЯВКО за слабый надзор за действиями подчиненных ему агентов и за непринятие своевременно мер к расследованию указанного случая и за неадекватный ответ на телеграмму, полученную от гр. Шведова с оплаченным ответом,—объявляю выговор с занесением в послужной список.

Настоящее распоряжение объявить всем служащим и еще раз напомнить агентам, обслуживающим пассажиров, что „транспорт для пассажиров“, а не наоборот, и что всякий искажающий

этот лозунг, а тем более умышленно, будет исключаться из среды железнодорожных служащих.

Член Правления по  
Технической Части Федоров.

Начальник Административного Отдела Горбач.

Т. Отд. Тяги и Подвижного состава.

**№ 1263. О порядке пропуска на передаточных пунктах вагонов-теплушек с двойной обшивкой и временно приспособленных для людских перевозок.**

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, Д<sup>г</sup>, ДН).

В дополнение к приказу № 1112, помещенному в Бюллетене Западных ж. д. от 19 XI-с. г. за № 79, о точном исполнении правил № 12 приложения к общему Соглашению об оборудовании вагонов-теплушек, объявляется нижеизложенная телеграмма ЦЖТ от 28/XI-с. г. за № ТВ 39 49 для сведения и руководства.

Начальник Отдела  
Движения Куликов.

За Начальника Отдела Тяги и  
Подвижного Составы Ставцев.

Копия телеграммы из НКПС № 7775.—  
28/XI-1925 г.

Москва, М. Каз. Н. на № 284459.431, Курск. К.—Вор. на № 533 642.2530, Харьков Дон. Н. на № 2142618, Калуга Сызр.—Вяз. Н. на № 1842244/1533, Воронеж Юго-Вост. Н. К-о Курск ЗНП, Москва Сев., Москва Кур., Ленинград ОК, Саратов Р.—Ур., Харьков Юж., Гомель Зап. Д. Киев Ю.-Зап. Н., Екатеринослав Ек., Ростов С.-Кав. Н.

Разделки дымовых труб у всех вагонов товарного парка оборудованных печами согласно приказа ЦНЖ от 30 декабря 1922 г. за № 7325 должны устраиваться в точности по чертежам правил передачи вагонов теплушек и вагонов с двойной обшивкой по дорогам сети и обмена и учета воинских приспособлений составляющих приложение 12 к общему Соглашению. Неправильное устройство разделки в вагонах-теплушках согласно парагр. 9 вышеупомянутых Правил служит поводом браковки на передаточных пунктах. Что же касается до вагонов временно приспособленных для перевозки людей зимою, то для них неправильное устройство разделки дымовых труб как повод браковки действующими распоряжениями не предусмотрено, но это не освобождает дороги от обязанности пе-

ред всякой посадкой людей удостоверяться в правильном устройстве разделки имея в виду, что все последствия могущие произойти от неправильного устройства разделки падают на дорогу, допустившую посадку в такой вагон за ЦЖТ—ВОРОНЦОВ. № ТВ/39/49.

Копия.

**№ 1264. О способе вывода дымовой трубы в крытых вагонах товарного парка, приспособляемых для перевозки людей.**

(В отмену приказа ЦТ от 27 ноября 1920 г. за № 1763/337/1636).

30-го декабря 1922 г. № 7325.

Приказ ЦТ от 27 ноября 1920 года за № 1763/337/1636, которым предлагалось при временном под воинские перевозки оборудовании крытых вагонов товарного парка с ординарной обшивкой выводить дымовую трубу через притворный брусок, сим отменяется. Впредь при всяком оборудовании печами крытых вагонов товарного парка, как теплушек, так и временно приспособленных, дымовые трубы должны выводиться исключительно через крышу, с устройством разделки по чертежам приложения № 12 к Общему Соглашению между русскими железными дорогами о взаимном пользовании товарными вагонами.

За ЦНЖ Бенешевич.

За ЦТЖ Воронцов.

Верно: Начальник Вагонной Части Отдела Тяги Шварбович.

К. Коммерческого Отдела.

**№ 1265. О внеочередных погрузках, допускаемых в ущерб погрузки очередных грузов.**

Согласно телеграммы ЦЖЕ № Е 559/2, основанной на постановлении ЦКП от 27/X—с. г., в ущерб погрузки очередных грузов, в пределах действующей нормы, допускается лишь погрузка живности и грузов внеочередных по заданиям Центра, объявляемым Правлением дорог.

Ввиду чего, из абзаца десятого раздела второго „Инструкции по применению Правил заявки и приема грузов к перевозке“, помещенной на странице 132 Устава ж. д. 3-го Изд., исключите слова: „Экспортного хлеба, отправляемого в порядке особых Правил“, взамен их допишите следующие слова: „всякого рода живности“.

В отношении порядка выполнения перевозок экспортных грузов надлежит руководствоваться указаниями, преподанными на стр. 20 приказа № 77—1924 г.

Начальник Коммерческого Отдела Савельев.

Нач. Отдела Движения Куликов.

**№ 1266. О допущении производства работ по нагрузке и выгрузке средствами грузохозяев грузов. кои должны перерабатываться средствами дороги.**

В дополнение Циркуляра Экономического Отдела от 12 I—с. г. за № 4к/10, изданного в развитие тарифного № 2933, Сбор. Тар. № 228, предлагается, в целях предотвращения нареканий со стороны грузохозяев, допускать нагрузку и выгрузку грузов с возов через весы в вагоны и обратно средствами самих грузохозяев.

Указанные работы могут быть не допущены к производству средствами самих грузохозяев в тех случаях, когда таковые сопряжены с особо-серьезными техническими затруднениями в работе станции, что определяется Начальником станции, в зависимости от условий работы данной станции.

Начальник Коммерческого Отдела Савельев.

**№ 1267. О расширении операций, производимых пл. Пищалкино, Сев.-Зап. ж. д.**

Согласно телеграммы № 813к 396 Сев.-Зап., объявляется, что пл. Пищалкино (144/135), Сев.-Зап. ж. д., помимо производимых ныне операций,—с 15 декабря с. г. сроком на 6 месяцев открывается для операций по приему к отправлению и выдаче грузов малой скорости мелочными отправками в местном и прямом сообщениях.

В зависимости сего, на стр. 226 и 227 Части VI Свода тарифов (Тар. Рук. № 45), против упомянутого пункта, надлежит сделать соответствующую отметку.

Начальник Коммерческого Отдела Савельев.

**№ 1268. Об открытии станции Скобелево II. Ср.Аз. жел. дор., для производства коммерческих операций.**

Согласно телеграммы № КК/3887 Ср.-Аз. жел. дор., объявляется, что станция Скобелево II (110.114), Ср.-Аз. жел. дор.

1964 г.

с 16 декабря с. г. сроком на 6 месяцев открывается для производства операций по посадке и высадке пассажиров в сообщении с соседними станциями, без багажа, и выдачи грузов повагонными отправками в местном и прямом сообщении, при условии выгрузки средств взми грузополучателей, с расчетом плат за проезд пассажиров за весь перегон Скобелево I—Кувасай, а за провоз грузов—за действительное расстояние.

В зависимости сего, на стр. 253 части VI свода тарифов (Тар. Рук. № 45), против упомянутой станции, надлежит сделать соответствующую отметку и поместить расстояния до передаточных пунктов: Красноводск—1987 и Ташкент—426 километров.

Начальник Коммерческого  
Отдела Савельев.

**№ 1269. О дополнении и изменении расценок в приказе об оплате труда штатных грузчиков, объявленного в Бюллетене № 66, код № 964.**

(Всем ДС, ДГ, Смотрителям пакгаузов, весовщикам, копия ДН, ДЧ. КР, КРТ, КГ).

Предлагается в абзаце 6 приказа, объявленного в Бюллетене № 66, код № 964, о сдельной оплате труда штатных грузчиков, сделать следующие изменения и дополнения:

В наименовании груза: „Тоже, грузы весом свыше 164 клгр. и до 820 клгр. (50 пуд.)“, вместо 820 клгр., заменить на 492 клгр. (30 п.).

В наименовании груза: „Тоже, грузы тяжеловесные, весом отдельного места свыше 820 клгр. (50 п.), вместо 820 кгр., заменить 492 клгр. (30 п.).“

В наименовании груза: „Ссыпные и навалочные грузы. . . .“, норму выработки, вместо  $\frac{4,9 \text{ т.}}{300 \text{ п.}}$ , заменить на  $\frac{4,1 \text{ т.}}{250 \text{ п.}}$  и ставки с тонны, вместо 22,00 к. и 20,00 к., на 27,00 к.—для Гомеля, Минска и Новобелицкой, и 24,40 к.—для остальных станций.

В наименовании: „Багаж и грузы пасс. скорости. . .“, конец этого наименования, после слов: „и сортировка

всяких грузов“, дополнить словами: „а также грузы, перевозимые в несколько ярусов, с устройством в вагонах особых приспособлений, как-то: серная кислота и т. п., а равно гашеная и негашеная известь, хлорная известь, кальцинированная и каустическая сода, костяная мука,—не в твердой упаковке,—и мокросоленные кожи“.

Настоящее вводится с 1-го декабря сего года.

Начальник Коммерческого  
Отдела Савельев.

**ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.**

**№ 1270. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.**

§ 1.

*Полагать налицо.*

Возвратившегося из командировки на ст. Сновская Зам. УЦД—Ч Михаленка, В. А.,—и вступившим в исполнение служебных обязанностей с 5 XII—с. г.

(Основ. пр-з Ч № 391—7 XII—25 г.).

Возвратившихся из командировки: Пом. Нач. Отдела Охраны Ярошева, А. М.,—на участок линии Гомель—Минск; Нач. Отдела Топливо-Лесных Заготовок Бобынина, А. Г.,—в гор. Москву и Нач. Отдела Просвещения Савченко, Г. Ф.,—на ст. Жлобин и вступившими в исполнение служебных обязанностей: Ярошев—с 5 XII, Бобынин—с 3 XII и Савченко—с 7 XII—25 г.

Исп. обязанности: Нач. Отдела Топливо Лесных Заготовок—пом. его Соколов—и Нач. Отдела Просвещения Врид. Пом. его Боровский—обращаются к исполнению своих прямых обязанностей.

(Основ. пр-з Ч № 392—7 XII—25 г.).

Возвратившегося из Отпуска Пом. Нач. Счетно-Финансового Отдела Лебедева, В. А.,—и вступившим в исполнение служебных обязанностей—с 7 XII—25 г.

(Основ. пр-з Ч № 393—8 XII—25 г.).

Начальник Административного  
Отдела Горбач.

Начальник Части Учета и Распред.  
Рабсилы и Комсостава Арефьев.

Начальник Административного Отдела Горбач.

11.12.11 55980