

(XIII)

Н. К. П. С.



18-го
ДЕКАБРЯ
1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

ВЫХОДИТ
ежедневно,
кроме после-
праздничных
дней.

№ 103.

Г. ГОМЕЛЬ.

№ 103.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. № № 1307)



I. Распоряжения Правления дорог.

A. Административного Отдела.

№ 1307. О наложении административного взыскания за неправильное пользование бесплатными билетами при проезде по железным дорогам.

D. Отдела Движения.

№ 1308. О введении в действие положения о перевозке мелочных попутных грузов малой скорости.
Брош. № 25.
Рассылается отдельно.

T. Отдела Тяги и Подвижного Состава.

№ 1309. Об улучшении качества ремонта вагонов товарного парка.

№ 1310. О повышении расходных норм топлива для паровозов трудовых поездов Гомель—Тереховка—Буда—Кошелевская и для всех маневровых паровозов дороги с 1-го ноября 1925 г.

M. Отдела Материального снабжения.

№ 1311. Об обязательном наборе маневровыми паровозами топлива до полной вместимости тендера.

III. Отдела Связи и Электротехники.

№ 1312. Об упорядочении отчетности по электрическим станциям.

№ 1313. Об отмене циркуляра № 87 от 7 сентября 1923 г. о мероприятиях направленных к обнаружению и устранению злоупотреблений по телеграфному сбору.

По Личному Составу.

№ 1314. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

II. Распоряжения по Социальному Страхованию.

ДСК. Дорожною Комитета Транспортной Кассы социального страхования на Западных жел. дор.

№ 1315. О правах призываемых на военную службу или допризывную подготовку.

№ 1316. О ревизии страхкасс.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

О недействительности похищенных, утерянных и несданных документов, выданных рабочим, мастеровым и служащим Западных жел. дорог.

I. Распоряжения Правления дорог.

A. Административного Отдела.

№ 1307. О наложении административного взыскания за неправильное пользование бесплатными билетами при проезде по железным дорогам.

Объявляется для сведения и соответствующих отметок по учету помещенный

ниже сего список рабочих и служащих Западных жел. дор., лишенных, на основании приказа ЦАУ от 2/XII—1922 г. № 593 (см. приказ по дорогам № 120 от 25/VIII—1924 г.), права пользования бесплатными билетами.

За Члена Правления по
Технической Части В. Иванов.

За Начальника Административного Отдела Грабовский.

Handwritten signature

СПИСОК

лиц, лишенных права получения бесплатных проездных документов за неправильное пользование таковыми.

№№ п/п.	Фамилия и имя.	Должность.	Род нарушения.	Время об-наружения.	Наложённые меры взыскания.	Основание.
1	Карпович, Кузьма.	Стрелочник ст. Шацилки	Проезд его отца по провбилету без удостовер. личности.	13/X—1925 г.	Лишен права получения в т. г. для семьи одного разового билета.	Отнош. Сот 24 X—25 г. № 198 2446.
2	Андрущенко, Прокофий.	Гл. кондуктор. Гом. резерва.	Проезд сына по удостоверению личности с неопечатанной фотографич. карточкой.	10/X—1925 г.	Тоже для себя.	Отнош. С МББ ж. д. от 21/X—1925 г. № 13/3226.
3	Борапард, Захарий.	Слушатель Гомельск. Техникума.	Проезд его по разовому билету № 5536052 с просрочен. удостов. личн.	25/IX—1925 г.	Тоже для себя одного разов. билета в т. г. и одного — в 1926 году.	Отнош. С Екатерин. ж. д. от 24/X—1925 года № 5928.106.
4	Струтынская Елена.	Слесарная ученица 5 уч. Отдела Тяги.	Самовольное исправление срока действительности разового билета.	18/X—1925 г.	Тоже всех билетов для себя и семьи, а также билета и наряда в случае увольнения — по 31/XII—1926 года.	Отнош. ТЧ 5—от 21/X—1925 года № 107.
5	Кравченя София.	Школьн. раб. 10-й Гом. ж. д. школы.	Передача своего разового билета № 386054 для проезда постороннему лицу.	6/X—1925 г.	Т о ж е.	Переписка ОДТООГПГУ № 3766.

Начальник Билетной Части *Абрамов.*

Д. Отдела Движения.

№ 1308. О введении в действие Положения о перевозке мелочных попутных грузов малой скорости.

(В отмену приказа Н № 291—1921 г., пункта 10 приказа № 445—1922 г., Временного Положения по перевозке мелочных попутных грузов малой скорости издания 1923 г., циркуляра 1923 г., циркуляра № 7—1924 г., почто-телеграммы от 15/X—24 г. № 4Д/21927, циркуляра, помещенного в Бюллетене Западных жел. дор. № 43—25 г. под код. № 615 и почто-телеграммы от 17 IX—1925 г. № 4Д 13359).

Выработанное Научно Техническим Комитетом и утвержденное НКПС „Положение о перевозке мелочных попутных грузов малой скорости“, с внесенными в него дополнениями, в виде пояснений, касающимися местных условий на Западных дорогах, предлагается принять к руководству и исполнению с 1 января 1926 года.

Положение отпечатано отдельной брошюрой и рассылается агентам Отдел. Движения и Отделов: Коммерческого и Сборов.

С изданием настоящего приказа отменяется ныне существующая форма книги сортировки мелочных грузов Сер. КС № 82 и взамен ее вводится новая форма этой книги под той-же серией.

Настоящий приказ касается всех ДН, ДЧ, ДС, ДГ, ДНБ, ДМ, ДД, кондукторов раздатчиков, ДФ, ДФП, смотрителей пакгаузов, весовщиков, кассиров, таксировщиков, КРС, КР, КГ, СР, СЧ, КС.

Член Правления по Технической Части *Федоров.*

Член Правления *Шотт.*

За Начальника Административного Отдела *Грабовский.*

Т. Отд. Тяги и Подвижную Состава.

№ 1309. Об улучшении качества ремонта вагонов товарного парка.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ, копия ТР и ТРВ).

Нижеизложенный приказ Начальника Центрального Управления жел. дор. транспорта от 26 XI—с. г. за № 7928—об улучшении качества ремонта вагонов товарного парка—предлагается принять к сведению и точному исполнению. ТР и ТРВ предлагается следить за выполнением означенного приказа и при обнаружении тех или иных отступлений немедленно доносить в Отдел, на предмет наложения на виновных строгих взысканий.

За Начальника Отдела Тяги и
Подвижного Состава *Ставцев.*

За Начальника Вагонной
Части *Круглик.*

№ 7928. Об улучшении качества ремонта вагонов товарного парка.

Замечено, что несмотря на неоднократные распоряжения Центра об улучшении качества ремонта вагонов товарного парка, некоторые дороги до сих пор мало обращают внимания на эту сторону ремонта вагонов товарного парка даже при конвенционном осмотре их. Отмечено, что осевшая толстым слоем ржавчина на полках швеллеров, буферных брусках, обвязочных угольниках и проч. в большинстве случаев не счищается; окраска как металлических частей, так и вообще всего вагона производится неудовлетворительно; пригонка частей в особенности угловых стоек и буферных брусков в месте соединения последних со швеллерами производится небрежно, при ремонте все еще употребляется сырой лес и проч. Также наблюдаются случаи, когда сломанные деревянные, буферные бруска, несмотря на избыток наличия на дорогах соответствующего железа от разобранных вагонов, не заменяются железными брусками, что неоднократно рекомендовалось Центром.

Обращая внимание на вышеизложенное, прошу (Н) ЧПТ дорог принять самые настойчивые меры к поднятию качества ремонта вагонов товарного парка, привлекая подведомственных Вам агентов за конкретные случаи недоброкачества ремонта вагонов товарного парка к строгому взысканию.

Кроме вышеуказанного прошу принять решительные меры к снабжению вагонов товарного парка упряжными муфтами и чеками, во всем удовлетворяющими указаниям приказа Ц за код. № 6964, имея при этом в виду, что дальнейшие отсрочки пропуска через передаточные пункты вагонов с муфтами и чеками неудовлетворяющими вышеуказанному приказу допускаться не будут.

За Начальника Центрального Управления ж. д. транспорта **И. Бенешевич.**

За Начальника Отдела Тяги **Воронцов.**
(Оф. Отд. „ВПС“ № 852, код. № 7928).

№ 1310. О повышении расходных норм топлива для паровозов трудовых поездов Гомель—Тереховка—Буда-Кошелевская и для всех маневровых паровозов дороги с 1 ноября 1925 года.

В виду выявления проверкой неблагоприятных условий работы паровозов, обслуживающих трудовые поезда на уч. Гомель—Тереховка, а также паровозов, работающих на маневровых, объявленные приказом № 997 (Бюллетень Зап. ж. д. № 67) расходные нормы топлива настоящим с 1 ноября с. г. повышаются: для трудовых поездов, обслуживаемых паровозами всех серий уч. Гомель—Тереховка—на 20% и для уч. Гомель—Буда-Кошелевская—на 10%, для маневровых же паровозов всей дороги—на 10%. Таким образом, при исчислении премии предлагается принять следующие нормы расхода топлива на 100 паровозо-километров и 10.000 тонно-километр.-брутто трудовых поездов и маневровых паровозов в кб. метрах дров:

Участки и род работы.	Ноябрь.		Декабрь.	
	На 100 па- ровозо-ки- лом.	На 10000 тонно-кил. брутто.	На 100 па- ровозо-ки- лом.	На 10000 тонно-кил. брутто.
А Трудовые поезда.				
Гомель—Тереховка	6,59	1,927	6,90	2,018
Гомель—Буда-Кош. Б. Маневры. (3-х осн. паров.)	6,16	1,802	6,45	1,888
Ст. Гомель-Пасс. и Сортировочная.	9,35	—	9,80	—
Ст. Гомель-Хоз.	10,22	—	10,70	—
Унеча	9,90	—	10,36	—
Калинковичи.	9,25	—	9,67	—
Бахмач	8,90	—	9,33	—
Сновская	7,50	—	7,86	—
Жлобин.	8,33	—	8,75	—
Березина	8,46	—	8,85	—
Осиповичи	9,68	—	10,13	—
Минск	9,00	—	9,45	—
Василевичи	8,46	—	8,85	—
Речица	10,22	—	10,70	—
Новозыбков	8,12	—	8,52	—
Новобелица	7,77	—	8,20	—

За Члена Правл. по Техн. Части *Иванов.*

Преддирпрофсжа *Горячев*

Врид. Начальника Отдела Тяги и
Подвижного Состава *Деянов.*

М. Отдела Материального Снабжения.

№ 1311. Об обязательном наборе маневровыми паровозами топлива до полной вместимости тендера.

(ВсеМ МС, МСТ, ТЧ, ТД, к-о МР и ТР).

Неоднократными распоряжениями и разъяснениями при обследовании складов указывалось на необходимость сокращения излишних заездов на склады маневровых паровозов, с целью устранения наблюдающихся задержек поездных паровозов под набором топлива.

Между тем, из поступающих в Отдел актов усматривается, что эти распоряжения многими маневровыми машинистами не выполняются и набор угля одновременно производится от 1 до 2-х чн и, таким образом, маневровые паровозы заезжают на склады ежедневно, нарушается планомерная работа

по своевременному снабжению топливом поездных паровозов.

Вновь предлагается вменить в строгую обязанность всем маневровым машинистам, при заезде на склад под набор топлива, производить таковой до полной вместимости тендера и, во всяком случае, не менее чем на 2—3 суток, в зависимости от работы паровоза, дабы избежать ежедневного заезда маневрового паровоза на склад для набора топлива.

В случае неисполнения настоящего распоряжения, предлагается МС сообщать об этом в Отдел, с представлением выписки из книги простоя паровозов под набором топлива на предмет расследования.

За Начальника Отдела Материального Снабжения *Яковлев.* За Начальника Отдела Тяги и Подвижного Состава *Ставцев.*

Начальник Части Топлива *Мышковский.*

Ш. Отд. Связи и Электротехники.

№ 1312. Об упорядочении отчетности по электрическим станциям.

(ВсеМ ШЧ и ШЭС).

Из поступающих отчетов видно, что многие ШЭС в сметах на производство расхода материалов, как для других Отделов, так равно и на эксплуатацию станции, не указывают цены израсходованных материалов, а просто проставляют количество и на сумму, что при учете материалов в Отделе, крайне усложняет работу. Расходуемый материал должен быть точно расценен, согласно его номенклатурной стоимости, для чего введены новые бланки смет, которые разосланы по разверстке всем ШЭС.

Кроме того, почти все ШЭС не указывают размера материала, номенклатуры его и наименования единицы измерения (количество-веса).

Цены на все поступающие материалы должны быть проверены с новым ценником и никаких расхождений в ценах не должно быть, за исключением тех материалов, которых в ценнике нет; в таких случаях придерживаться цен склада.

Ставя об изложенном в известность всех ШЧ и ШЭС, последний раз предлагаю устранить все указанные недостатки в отчетах, предваряя, что при первом же повторении неправильности при составлении отчетов, буду налагать

взыскания, как на административно-технических лиц, так равно и на агентов, ведающих составлением отчетов.

Начальник Отдела Связи
и Электротехники *Микитчук.*

За Начальника Счетно-
Хозяйств. Части *Григорук.*

№ 1313. Об отмене циркуляра № 87 от 7 сентября 1923 г. о мероприятиях, направленных к обнаружению и устранению злоупотреблений по телеграфному сбору.

(Всем ШЧ, ШЗ, ШТ младшим телеграфистам и агентам движения, дежурящим на телеграфных аппаратах).

Циркуляром № 87 от 7 сентября 1923 года установлен порядок проверки станциями частных телеграмм, устраняющий возможность злоупотреблений по телеграфному сбору, с последующим донесением старшими телеграфистами Начальникам участков связи, а последними — Начальнику Отдела о состоянии телеграфного сбора.

Ввиду того, что за время применения указанного циркуляра злоупотреблений по телеграфному сбору на Западных жел. дор. не было и что в Отделе Связи ведется надлежащая ежемесячная проверка телеграмм и квитанционных книг, посредством которой достигаются те же цели, что и циркуляром № 87, то есть выявление могущих быть злоупотреблений с телеграфным сбором, нахожу возможным в настоящее время, в целях устранения параллелизма в работе, отменить циркуляр № 87 от 7 сентября 1923 г. с сохранением существующей проверки в Отделе Связи.

Что касается телеграфных станций, имеющих соединительные ветви с городом, то на этих станциях проверка телеграмм с городскими телеграфными конторами должна производиться также и на будущее время посредством ежедневного сличения после полуночи по аппаратам соединительных ветвей номеров и числа слов телеграмм.

Член Правления по Технической
Части *Федоров.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

по личному составу.

№ 1314. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещаются:

Состоящий в должности инженера для технических занятий Отдела ДБН **Тарасов**, на должность техника Отдела Тяги по новым работам с 7 XII—25 г.

(Основание: постановление Даткома и пр-з ЧЗ № 413—14/XII—25 г.).

Врид. метеоролога Отдела Связи и Электротехники **Синельщиков, А. А.**—Врид. Гидро-метеоролога того же Отдела с 1 XII—25 года.

(Основание Приказ Ч № 414—14/XII—25 г.).

§ 2.

Полагать налицо:

Возвратившихся из поездки на ст. Унеча на пленум ДК члена Правления **Шотт, Э. К.** Начальников Отделов: Пути, **Иванова, В. Н.** Хоз.-Материальн.—**Брухно, С. Г.**, Связи и Электротехники—**Микитчука, О. С.**, Тяги—**Доянова, Я Ф.**, ДБН—**Башкевича, Пом. Нач. Отд. Движения—Пиккульского, В. И.**, и вступившими в исполнение служебных обязанностей с 14/XII с. г. Испол. обязанности Начальника Отдела Пути—Начальник Технической Части **Некрасов, С. Ф.** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

(Основание: приказ Ч № 412—14/XII—25 г.).

§ 3.

Наложены взыскания:

Сторожу Жлобинского склада ХМО—**Бедрицкому** за то, что 8/XI с. г. не был на посту, а в кузове, где производится выдача смазочных и осветительных материалов, что обнаружено комиссией при осмотре Жлобинского склада—объявлен выговор с предупреждением об увольнении.

(Основание: отношение ХМО от 9/XII с. г. за № 1/482).

ХЗ Красноборского лесозавода **Руденскому, Н. К.** и Зав. конторой того же завода **Ланину, Е. И.** объявлен строгий выговор: первому за самовольное разпоряжение казенным имуществом и второму за систематическое опаздывание

с представлением отчетности и неисполнение предписаний Отдела.

УЧ—Осиповичского уч. Лисовскому, С. И. за то, что при приемке участка не проверил подотчетных лиц—объявлено замечание.

Ст. десятникам Осиповичского участка Володько и Пешновскому за попытку уклонения от сдачи казенных денег объявлен выговор с предупреждением об увольнении при повторении подобных случаев.

Нач. Административного Отдела Горбач.
Нач. Части Учета и Распределе-
ния Рабсилы и Комсостава Арефьев.

II. Распоряжения по Соцстрахованию.

*ДСК. Дорожн. Комитета Транспорт. Кас-
сы Социального Страхования на Запад. ж.д.*

№ 1315. О правах призываемых на военную службу или допризывную подготовку.

На основании инструкции НКТ СССР № 248/18 от 28/IX—25 г. о правах рабочих, служащих и безработных, призываемых на военную службу и на допризывную подготовку, разъясняются отдельные пункты, предусматривающие права призываемых в части получения обеспечения в порядке социального страхования:

1. Призываемым безработным, получавшим пособие по безработице, это пособие выдается в случае призыва их на военную службу по день окончательного зачисления на военную службу. Расчет за неполный месяц производится в порядке указанном в разъяснении НКТ СССР от 14 ноября 1924 г., № 467/433 „Известия НКТ СССР“ от 14 ноября 1924 г., № 45).

2. Пособия по социальному страхованию, предусмотренные инструкцией, выдаются той Страховой Кассой, в которой призванный состоял участником до призыва на военную службу.

3. Безработные, получающие пособие в порядке социального страхования, при очередном призыве или мобилизации получают единовременное пособие в размере своего полумесячного пособия по безработице.

4. В случае, если в течение одного месяца со дня призыва у призванного в кадровую часть родится ребенок, семья призванного получает в порядке социального страхования:

а) единовременно—пособие на предмет ухода за новорожденным;

б) ежемесячно, в течение 9 месяцев со дня рождения ребенка,—пособие на кормление ребенка.

Примечание: Единовременное пособие на предметы ухода за новорожденным (п. „а“ может быть получено за месяц до предполагаемых родов.

5. В случае, если в течение одного месяца со дня призыва умрет кто либо из нетрудоспособных членов семьи призванного в кадровую часть, находившихся на его иждивении, семья призванного получает единовременное пособие на погребение умершего.

Примечание: Указанное пособие выдается также и в случае смерти самого призванного, если его похороны не приняты на счет военного ведомства.

6. Семьи призванных в кадровую часть безработных, получавших ко дню призыва пособие по безработице в порядке социального страхования или имевших право на пособие, но утративших его вследствие истечения установленного срока получения пособия, пользуются льготами, предусмотренных в двух предыдущих случаях, наравне с семьями призванных рабочих и служащих.

7. Семьи рабочих, служащих и безработных, привлеченных к предварительной подготовке при территориальных частях, пользуются льготами, предусмотренными в предыдущих трех случаях в течение всего срока предварительной подготовки, независимо от ее продолжительности.

8. Безработные, получающие пособие по безработице в порядке социального страхования, если сверстники этих безработных уволены из Красной Армии или Флота, сохраняют пособие за время сборов в переманном составе территориальных частей, но не более, чем за один месяц в течение года.

9. Время получения пособия в период прохождения сбора исключительно войсковым порядком не засчитывается в предельный срок получения пособия.

10. Безработные, получающие пособие по безработице в порядке социального страхования, при привлечении их к допризывной подготовке вне войсковым порядком, сохраняют пособие за время прохождения военного обучения,

Примечание: Время получения пособия в этом случае засчитывается в предельный срок выдачи пособия.

11. Безработные, принадлежащие к следующим категориям: а) граждане, состоящие в запасе и привлекаемые для прохождения повторительных сборов; б) граждане призывного возраста, не проходящие действительной военной службы в частях войск и привлекаемые к военному обучению; в) граждане старших возрастов, не получившие по каким-либо причинам военной подготовки и привлекаемые к военному обучению, и получавшие пособие по безработице в порядке социального страхования, сохраняют это пособие за время привлечения их для прохождения военной подготовки.

12. Время получения пособия в период прохождения военной подготовки засчитывается в предельный срок получения пособия, если обучение проводится вне войсковым порядком, и не засчитывается в предельный срок, если обучение проводится войсковым порядком.

13. Пособие не сохраняется за безработными, получающими за время прохождения военной подготовки вознаграждение от органов военного ведомства в размере не ниже причитающегося им пособия по безработице.

14. Льготы, предусмотренные инструкцией, распространяются на временных и сезонных рабочих и служащих и на их семьи со следующими изъятиями: а) сохранение должности и заработка продолжается не более, чем до дня окончания соответствующей временной или сезонной работы; б) пособия, по случаю рождения ребенка, смерти иждивенца, застрахованного или безработного, выдаются семьям призванных лишь в том случае, если призванный подлежал страхованию по соответствующим видам социального страхования, т.е., в соответствии с приказом № 158—1924 г.

Безработные, занятые на общественных работах и в трудовых коллективах, организуемых комитетами бирж труда, не пользуются льготами по сохранению должности и содержания по месту работы и по получению двухнедельного пособия при призыве. Но безработные, имеющие право на получение пособия по безработице в порядке соц. страхования и не получающие его вследствие

нахождения на общественных работах или в трудовых коллективах, имеют при очередном призыве мобилизации право на получение единовременного пособия (примечание к ст. 7 на ст. инструкции).

16. Семьи безработных, занятых на общественных работах и в трудовых коллективах, получают пособия, указанные в отношении застрахованных и безработных, на общих основаниях.

17. Рабочие, служащие и безработные, поступающие в кадровые части добровольно до призыва в армию их сверстников, и семьи этих рабочих, служащих и безработных пользуются всеми льготами, предусмотренными инструкцией.

Преддоркомстрахкасы и
Уполномоченный НКГ на Западных
жел. дор. А. Иванов.

№ 1316. О ревизиях страхкасс.

(Всем председателям Ревизионных Комиссий Учстрахкасс и Страхпунктов. Копия всем председателям Учкпрофсоюзей, Учстрахкасс и Страхпунктов).

Уважаемые товарищи!

В последнее время в особенности, стали появляться случаи злоупотреблений, хищений средств, неправильных их расходований в некоторых органах социального страхования в нашем Союзе, со стороны тех или иных работников данного органа или всем органом в целом. Явления эти имели частичный характер еще в начале данного года, что побудило уделить максимум внимания по работе Ревизионных Комиссий Страхорганов и, главным образом, в смысле выделения в их составы лучших товарищей из среды членов Союза. Прошедшие под этим углом зрения переборы Участковых Ревизионных Комиссий Страхкасс и Страхпунктов выдвинули новые составы Ревизионных Комиссий, которые, по нашему мнению, вполне должны справиться с возложенными на них Участковым Съездом обязанностями. Однако, внезапные обследования и ревизии со стороны ДСК выявили по некоторым Страхкассам слабую и недостаточную работу Ревизионных Комиссий, а в некоторых местах, как например, Урицкие жел. дор., Минская Страхкасса—совершенное отсутствие работы Ревизионных Комиссий. Ревизия местных органов со стороны ДСК в то же время выявила по некоторым Учстрахкассам и Страхпунктам ряд дефек-

тов, как-то: несвоевременное прихождение и расходование по книгам сумм, поступающих от ДСК и страхователей, запущенность во всевозможных документах по оформлению по счетоводству и делопроизводству—результаты отсутствия своевременных ревизий со стороны Ревизионных Комиссий. Такому положению вещей не должно быть места. Расширение всех видов соцстрахования, слабость бюджета—требует гибкой и четкой работы этих органов и максимума внимания со стороны членов Профсоюза и профорганизаций в целом к работе их, а, главным образом, тех товарищей, кои состоят в составе Ревизионных Комиссий.

Напоминая Вам о том, что в случае хищения или растраты в том или ином органе, при отсутствии своевременной работы Ревизионной Комиссии, последняя несет ответственность, как пособник в данном преступлении, мы предлагаем:

а) обратить больше внимания со стороны Учкпрофсоюзей работе Ревизионных Комиссий УСК и Страхпунктов; б) Председателям Ревизионных Комиссий под личной ответственностью предлагается регулярно производить ревизии работы Учкасс и Страхпунктов, ввести заседания Ревизионных Комиссий, акты ревизий и протоколы заседаний Ревизионных Комиссий своевременно представлять в ДСК для реагирования, а также усилить сторону работы внезапных производств. ревизий; в) Председателям Учстрахкасс и Страхпунктов требовать от Ревизионных Комиссий производства ревизий, в случаях отказов со стороны Ревизионных Комиссий; а также уклонений от производства ревизий,—ставить в известность соответствующие союзные органы для принятия мер по союзной линии, а также ДСК для принятия соответствующих мероприятий.

Председатель ГК Зап. Горячев.

Председатель ДСК Зап. Иванов А.

Отв. Секретарь ДСК Иванов В.

Председатель Дорожной Ревизионной Комиссии ДСК Бояров.

Начальник Административного Отдела Горбач.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о недействительности похищенных, утерянных и несданных документов, выданных рабочим, мастеровым и служащим Западных жел. дор.

Шелкунов С.—вр. слесарь Гомельских мастерских свидетельство № 111 на право проезда в рабочих поездах.

Леус Е. Т.—жена ДСП—Хальч удостоверение личн. № 3254-а.

Пискун П. А.—сын млад. кондуктора Жлобинских бригад удостовер. личности № 454 б.

Леонов И. М.—вр. таксатор Отд. Лесных Заготовок удостов. личности № 608 и командир. удост. № 227.

Шарай К. И.—кузнец Гомельских мастерских удостов. личности № 1384, сезонный билет № 498786.

Васильев С. А.—таксировщик Отдела Сбсров удост. личности № 63.

Нацкевич Н. Н.—ДСП Макошино удостов. личности № 1652.

Казачков И. П.—литейщик Гомельских мастерских отрезок лит. „В“ № 378380, удостов. личности № 585 и сезонный билет № 500401.

Симакович М.—жена столяра Гомельских мастерских удост. личн. № 1176.

Орловский В.—машинист водокачки 5 уч. Сл. Тяги провбилет № 247436, удостов. личности его жены Марии № 408-а.

Ищук А. А.—дочь слесаря Гомельских мастерских удост. личн. № 464-б.

Процкий М. А.—дорожный мастер 4 уч. Сл. Пути служеб. билет № 285570.

Ковалев С.—путевой сторож 5 уч. Сл. Пути удостов. личн. № 235, книжка на право получения дров № 5680.

Щербакова М. А.—жена литейщика Гомельск. мастер. удост. лич. № 1429-а.

Консультационный билет № 72919 и свидетельство к нему № 507 выд. раз'езду Прибор.

Науменко Е. А.—дочь кондуктора Минских бригад удостов. лич. № 279-б.

Означенные документы считать недействительными.