

XVII  
5373

XIII

С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединитесь!

18. ИЮН 1926  
ПУБЛИЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

Н. К. П. С.

ВЫХОДИТ  
ежедневно,  
кроме после-  
праздничных  
дней.

№ 203.  
21-го  
АПРЕЛЯ  
1926 г.  
г. ГОМЕЛЬ.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

## СОДЕРЖАНИЕ (Код. № № 2075 — 2087).

### I. Распоряжения Правления дорог.

- II. № 2075. О порядке ведения учета новых рельсов, поставляемых заводами на общих условиях (кондициях) с гарантией срока службы, а также об учете гарантийных рельсов.\*).
- III. № 2076. Об учете гарантии новых стрелок и крестовин.\*\*).
- Д. № 2077. Об объявлении инструкции порядка обращения воинских поездов мирного времени.\*\*\*).
- Д. № 2078. Объявление благодарности стрелочнику ст. Дараганово—т. Холодок.
- Д. № 2079. О мероприятиях при перевозке переселенцев.
- Т. № 2080. Об изменении редакции п. 4 Положения о премировании лесосушилки при 3-м участке Отдела Тяги (Бюллетень № 176) и с объявлением норм расхода топлива на апрель и май месяцы.

- Д. № 2081. О недопущении браковки цистерн, груженных бензином, при наличии влажных пятен, если не наблюдается течи или слезинок, или повреждения в швах и заклепках.
- Д. № 2082. О наложении административных взысканий за упущения по службе.
- С. № 2083. О действительности пассажирских билетов, выдаваемых станциями МБЖ ж. д. на бланках первых четырех форм прежних поверстных билетов.
- К. № 2084. О безденежной выдаче плацкарт крестьянам-курортникам.
- Х. № 2085. Об открытии Горочичского лесопильного завода.

### II. Распоряжения Дорпрофсожа.

- № 2086. О связи учащихся, оканчивающих школы малограмотных, с клубами и библиотеками.
- № 2087. О необходимости периодического информирования Общих Собраний о работах кооперации (Т.П.О.).

### I. Распоряжения Правления дорог

Д. № 2078. Объявление благодарности стрелочнику ст. Дараганово—т. Холодок.

В ночь с 9-го на 10-е февраля с.г., в 00 ч. 15 мин., стрелочник **Холодок**, находясь на 1-м стрелочном посту ст. Дараганово, заметил, что у спиртовой цистерны, стоявшей у пассаж. платформы, неизвестный ему гр-н пытался открыть дверь вагона.

Заподозрив кражу, стрелочник **Холодок** направился к означенной цистерне и поднял тревогу с целью задержать злоумышленника, последний же, видя приближение т. **Холодок**, бросился бежать, оставив возле цистерны молоток и посуду.

При осмотре означенной спиртовой цистерны оказалось, что проволочные закрутки последней были целы, а пломба сорвана.

\*) Будет разослана отдельной брош. № 43.  
\*\*) Тоже брошюрой № 44.  
\*\*\*) Тоже брошюрой № 45.

Отмечая в данном случае проявленную бдительность и сознание гражданского долга в деле сохранности груза, стрелочнику ст. Дараганово, т. **Холодок** объявляю от лица службы благодарность.

ЧПТ Федоров.  
За Д. Шутов.

Д. № 2079. О мероприятиях при перевозке переселенцев.

(ДН, ДЧ, ДС.)

(Дополнение к приказу от 5/III—с. г. № 1774, объявленному в Бюллетене дорог № 164.)

В виду начавшейся перевозки переселенцев в пределах Западных дорог (преимущественно с участков Орша—Унеча и Гомель—Брянск) предлагается принять к руководству и исполнению нижеследующее:

- 1) Все вагоны, подаваемые под посадку переселенцев, должны быть тщательно очищены и продезинфицированы.
- 2) О времени составления эшелонов и предоставления отдельных вагонов для



переселенцев ДС за два дня должны извещать поллежашего ВФД о количестве вагонов и местах их нахождения.

3) О времени отправления эшелонов или отдельных вагонов с переселенцами ДС должны извещать попутные станции, указанные в распоряжении № 1137 (Бюллетеня № 83), на которых к приходу поезда должен быть приготовлен кипяток и остуженная прокипяченная вода, а также поставлен в известность медперсонал, где таковой имеется.

4) По требованиям ВСП и ВЧ, переселенцам должна предоставляться баня, которая должна отводиться им во время, свободное от пользования железно-дорожным населением. Расход на отопление бань относить за счет Отдела Здравоохранения.

5) На станциях следования переселенцев отхожие места должны быть своевременно очищены и продезинфицированы.

Соответствующее распоряжение по вопросу о порядке медицинского обслуживания переселенцев всем ВСП, ВЧ сделано Отделом Здравоохранения Западных дорог.

ЧПТ Федоров.

За А Грабовский.

**Т. № 2080. Об изменении редакции п. 4 Положения о премировании лесосушилки при 3-м участке Отдела Тяги (Бюлл. № 176) и с объявлением норм расхода топлива на апрель и май месяцы.**

Настоящим предлагается принять к руководству п. 4 Положения о премировании лесосушилки в следующей редакции: „Норма на февраль и март месяцы устанавливается в количестве 1,6 кг. угля на 1 куб. метр-час для досок 1" и 3,0 кг. угля на 1 куб. метр-час для досок 2". Для прочего лесного материала норма исчисляется по кубатуре в час, как для досок 2". Означенные нормы действительны при средней загрузке сушильной камеры в 65 куб. метр. При других загрузках нормы изменяются в сторону увеличения или уменьшения по формуле  $\frac{65}{B} \times A$ , где B—средняя фактическая за месяц загрузка досок каждого рода, а A—соответствующая этому роду досок норма“.

Расходные нормы, объявленные на февраль и март с. г., остаются без изменения на апрель месяц.

ЧПТ Федоров.

Т Снегирев.

ДБН Кириллов.

За ОТЭ ДК Филимонов.

**Д. № 2081. О недопущении браковки цистерн, груженных бензином, при наличии влажных пятен, если не наблюдается течи, или слезинок, или повреждения в швах и заклепках.**

(Все ДС, ДФ, ТФ, копия ДН, ДЧ, ТЧ, Т. I, КР, КГ).

Согласно разъяснения ЦЖ от 3/III-26 г. № 2/326 тв 398, наличие влажных пятен у цистерн, груженных бензином, поводом для браковки не служит, если не наблюдается течи, или слезинок, или повреждения в швах и заклепках. В противном случае цистерны должны браковаться.

Изложенное предлагается принять к руководству и исполнению.

Т Снегирев.

Д Куликов.

**Д. № 2082. О наложении административных взысканий за упущения по службе.**

Произведенным ДЧ и ТР расследованием (акт от 6/IV с. г.) установлено, что 23 февраля с п. № 201 следовал вагон № 855455 со снежными щитами, с отцепкой на ст. Уза. Вследствие незаявления об его отцепке ДД. Бородунович, вагон этот был пропущен до ст. Буда-Кошелевская, где был отцеплен и возвращен обратно с п. № 202, при чем ДСП этой станции, т. т. Галанов и Хоменко, а также ДД п. № 202—т. Купрейчик, в целях сокрытия неправильно пропущенного вагона, не записали его в путевой журнал и рапорт машиниста п. № 202.

За означенное упущение упомянутым лицам объявляется выговор.

За Д Пикульский.

**С. № 2083. О действительности пассажирских билетов, выдаваемых станциями МББ ж. д. на бланках первых четырех форм прежних поверстных билетов.**

В виду того, что на расстояниях до 100 километров срок годности пассажирских билетов остался без изменения—1 сутки, на МББ ж. д. замена прежних по-

верстных билетов первых четырех форм, действовавших на расстояниях до 100 верст, билетами новой формы (километровыми) не производилась и что поэтому билеты на расстояниях до 100 километров станциями названной дороги выдаются попрежнему на бланках соответствующих форм поверстных билетов, действовавших до 1 января 1925 г.

Объявляя об этом для сведения контролирующих поезда лиц, предлагается указанные выше билеты на расстояниях до 100 километров считать действительными.

Настоящее распоряжение касается ДД, СЖ, СЧ и др. лиц, контролирующих поезда.

С Галушко.

#### К. № 2084. О безденежной выдаче плацкарт крестьянам—курортникам.

(Копия телеграммы К от 14/IV—с. г. № 2к 15)

Безденежная выдача плацкарт по отдельным удостоверениям Наркомздрава при проезде крестьян курортников по льготному тарифу № шестьдесят три, тарифное руководство № семьдесят три, должна совершаться и в текущем году применительно циркуляра К за № 551 (Бюллетень № 38).

К Савельев.

#### Х. № 2085. Об открытии Горочичского лесопильного завода.

С 15 апреля сего года открыт Горочичский лесопильный завод, при ст. Горочичи.

За Х Соколов.

### II. Распоряжения Дорпрофсожа.

#### № 2086. О связи учащихся, окончивающих школы малограмотных, клубами и библиотеками.

(Всем Зав школам малограмотных, Учкпрофсоюзам, Месткомам и клубам Западных жел дор. 17/IV 26 г. № 004/03/18).

Нам необходимо подготовить граждан с коммунистической идеологией и развить в них стремление стать производителями высокой квалификации. Поэтому задачей школы малограмотных на транспорте является закрепление за учащимися технических навыков грамоты на фоне политграмоты, экономической

и физической географии, при свободном владении книгой, газетой и справочниками, плюс те знания естественно-научного характера, которые необходимы для борьбы с темнотой и суеверием.

Учащийся школы малограмотных в процессе учебной работы эти навыки закрепляет на производственном материале, тем самым подготавливает себя к сознательному отношению к труду, производству, поднятию производительности труда, повышению гражданской квалификации.

Широкое поле для повышения гражданской квалификации, для пышного расцвета творческой инициативы и самостоятельности учащихся представляет внешкольная работа. Она не замыкает их в твердые рамки заранее выработанных программ, обязательных минимумов, а дает полный простор их живому интересу.

В наших школах контингент учащихся по преимуществу рабочие от станков, практически хорошо знающие свое производство.

Путем клубной работы надо дать рабочему—учащемуся осмыслить свой труд.

Наши учащиеся-рабочие имеют за собой огромный опыт революционной борьбы. Клуб должен расширить ему горизонт этой борьбы, научить стратегии и практике революционной борьбы.

Они, по природе своей, являются материалистами,—клуб должен помочь им выработать марксистское мировоззрение.

С другой стороны, клубная работа дает учащимся метод самообразовательной работы, которая позволяет им по выходе из школы через клуб смело идти по пути своего дальнейшего развития.

В процессе клубной работы учащиеся должны приобрести навыки коллективного труда, нового быта и проч.

Вот те задачи, которые разрешает школа малограмотных в процессе работы и которые должны преследовать клубы после окончания товарищами школы.

Эти задачи являются не просто задачами, которые ставят себе школа и клуб в целом. Эти задачи-жизненные требования самих рабочих масс, которые всплыли на поверхность нашей социальной жизни, благодаря стихийному росту рабочих масс под влиянием Октябрьской революции.

Все эти практические задачи школы, ее программной и клубной работы могут быть удалены или же совсем сведены, если учащиеся—по выходе из школы, по ее окончании, будут предоставлены самим себе. Поэтому, все учащиеся по выходе из школы должны быть переданы клубам, библиотекам по именованным спискам, характеризующим участие учащихся в клубной и общественной работе, характеризующим заинтересованность с определенной отраслью работы учащихся и проч.

Клубы и библиотеки должны принять окончивших школу на особый учет—шефство над ними, с целью вовлечения их в клубную работу, в работу кружков, комиссий и проч., дабы продолжить работу школы в общественном развитии учащегося-рабочего.

Руководители школ малограмотных не должны порывать связи с учащимся после окончания им школы и при всяком удобном случае развивать интерес учащегося к общественной работе и в особенности к книге, имея в виду, что книга является неотъемлемым спутником, руководителем жизни грамотного человека.

Учащийся, оканчивающий школу, не должен порывать связи не только с заводской школой, но и со школой, как таковой, для чего необходимо втягивать его в жизнь школы: школьный совет, ученический комитет, в школьно-кружковую работу и проч.

Все эти мероприятия безусловно могут быть и должны быть выполнимы, если руководители школ, клубные и библиотечные работники сами осознают важность и сущность задач, выдвигаемых настоящим циркуляром.

Выпуск из школ малограмотных в текущем году должен пройти под знаком

вовлечения оканчивающих в широкую общественную работу через клубы и библиотеки.

У Савченко.

Зам. Пред. Дорпрофсожа Голышкин.

Зав. Культотделом Дорпрофсожа Кулик.

#### № 2087. О необходимости периодического информирования общих собраний о работах кооперации (ТПО).

(Всем Учкпрофсоюзам и Месткомам Зап. ж. д. 17/IV-26 г. № 143/04/32).

Работа Лавочных Комиссий является одной из форм массовой кооперативной работы и через членов Лавкома масса пайщиков знакомится с работой кооперации и с теми условиями, в которых эта работа проходит, а также выясняет и выявляет недостатки в работе и своевременно ставит о них в известность Правление ТПО, что дает возможность быстро изживать их. Успешность работы как кооперации в целом, так и Лавочных Комиссий должна интересоваться наши профорганизации и задачей их является всемерная поддержка и помощь в работе своими указаниями и руководством.

При обследовании ТПО линии выяснилось, что профорганизации не стараются уделить этому вопросу должное внимание, почему рекомендуется периодически, не реже 1 раза в два месяца, заслушивать на своих заседаниях доклады заведыв. местной лавкой с содокладом Лавкома и ставить такие доклады на общих собраниях, вводя эту работу в календарный свой план, и таковой сообщить Правлению ТПО.

Преддорпрофсожа Зап. ж. д. Горячев.

За Предправления ТПО Зап. ж. д. Онуфриев.



Начальник Административного Отдела Горбач.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.).

Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1018

ΣΣΣ

141741