

№ 247.

24-го  
И Ю Н Я  
1926 г.  
г. ГОМЕЛЬ.

Н. К. П. С.

**БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.**ОДЕССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
3-СЕНТЯБРЬ  
ПУБЛИЦИСТИЧЕСКАЯ  
ВЫЖИВАЕТ  
ежедневно,  
кроме после-  
праздничных  
дней.**СОДЕРЖАНИЕ (Код. № № 2392 — 2398).****Распоряжения Правления дорог.**

- М. № 2392. О продаже дров из обрезков от циркулярки работникам Западных жел. дор.
- ДБН. № 2393. Об изменении порядка и норм снабжения работников дороги, занятых в особо вредных производствах спец-жирами.
- Д. № 2394. О частичном изменении таблицы IV приложений к книжке расписания дней перевозки партий заключенных.
- К. № 2395. Об обязательном помещении в накладной, после наименования стан-

ции назначения, необходимых сведений по грузам, предназначенным к заводу.

- К. № 2396. Подтверждение об указании в грузовых документах сведений о взимании местного сбора.
- К. № 2397. Об обязательном пред'явлении к осмотру местным таможенным служебных грузов, при вызове их с пограничных станций внутрь страны.

**По личному составу.**

- № 2398. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава

**Распоряжения Правления дорог.**

- М. № 2392. О продаже дров из обрезков от циркулярки работникам Зап. ж. д.

На некоторых топливных складах дороги имеется достаточное количество дров из обрезков от циркулярки, которые, согласно распоряжения за № 1721 от 26 II-с. г. (Бюлл. № 158) предназначены для растопки паровозов.

В виду обращения работников дороги о выдаче им дров из обрезков за плату и имея возможность удовлетворить поступающие просьбы, настоящим разрешается производить отпуск дров из обрезков работникам дороги, по их желанию, взамен установленной нормы дров, по цене 1 р. 40 к. за кубический метр.

Выкуп и выдача дров из обрезков должны производиться по дровяным карточкам и ордерам установленного образца на право получения дров со складов дорог.

При чем, в этих случаях при внесении денег в кассу дорог на уведомления, а равно и на ордерах, в верхнем правом углу обязательно делается отметка (написать от руки) „ОБРЕЗКИ“.

Дрова из обрезков могут выкупаться и отпускаться при том условии, если таковые имеются в наличии на складе

топлива, а при отсутствии таковых выкупа не производить.

Настоящее распоряжение объявить всем рабочим и служащим.

Ч Вл. Сивков.

Преддорпрофс. жа Горячев.

А Куколевский

- ДБН. № 2393. Об изменении порядка и норм снабжения работников дорог, занятых в особо вредных производствах, спец-жирами.

(Т. II. Ш. Всем ТЧ, ТД, ПЧ, ТМ, ШЭС, копия Дорпрофсожу, Укпрофсожам, Месткомам, Профуполномоченным, Инспекторам Труда, ДТЮ, РКК при ТЧ, ПЧ, ТМ, ТД, ШЧ и РКИ).

В изменение циркулярного распоряжения от 23/VIII—1924 года за № 9339/32 ДБН, в порядке приказа НКПС, ЦК ж. д. Союза и Главинтрудпуть от 26 VI—1924 г. № 1322 (Офиц. Отд. ВПС № 485—1924 г.), с 1-го Июля 1926 г. вводится следующий порядок и нормы выдачи спец-жиров работникам дорог, занятых в особо-вредных производствах.

I. В развитие статьи 142-й Код. Законов о труде, предлагается в дальнейшем производить снабжение спец-жирами в виде молока и только в особо оговоренных исключительных случаях допускается выдача несоленого сливочного масла.

II. Снабжение должно производиться ежедневно по норме, согласованной ЦК



ж. д. Союза, т. е. по  $\frac{1}{2}$  литра кипяченого или пастеризованного молока на человека, кроме того, по субботам еще дополнительно по  $\frac{1}{2}$  литра такого же молока.

III. Спец-молоко должно выдаваться только тем профессиям, кои предусмотрены списком, приложенным к циркулярному распоряжению от 23/VIII—1924 г. за № 9339/32/ДБН, со всеми последующими добавлениями и изменениями, и только за действительно проработанные часы и не позднее, как на следующий за проработанным день.

IV. Рабочим, производившим работу во вредных производствах не весь рабочий день, а лишь по несколько часов в день, спец-молоко должно выдаваться по установленной норме, группируя проработанные часы так, чтобы через 2—3 дня можно было выдать полную норму.

V. Рабочие, имеющие право на получение спец-молока, но временно не исполняющие своих прямых обязанностей, лишаются на это время снабжения таковым.

Примечание: Ученики, работающие во вредных условиях, связанных с отравлением организма, должны снабжаться спец-молоком наравне с мастеровыми, а также мастеровые, рабочие и админ.-технический персонал, коим снабжение спец-жирами не предусмотрено, но производящие работы в том-же помещении, где происходит выделение отравляющих организм газов, имеют право на получение спец-молока наравне с профессиями, коим таковое предусмотрено, после санкции Инспектора Труда.

VI. Для рабочих, находящихся на промежуточных станциях, где приобретение и снабжение молоком является невозможным, порядок снабжения спец-жирами остается прежний, т. е. в виде сливочного масла по норме 48 гр. в день на человека, в зависимости от проезда вагона-лавки по линии.

VII. Раздача молока рабочим производится по поименным спискам в их собственную посуду мерными  $\frac{1}{2}$  литровыми кружками сейчас-же после гудка, данного для перерыва работ; после окончания перерыва раздача молока прекращается и посуда, из которой раздавалось молоко, должна быть тщательно вымыта и просушена.

Примечание: Забота о чистоте собственной посуды остается на обязанности самих потребителей молока.

VIII. Лица, опоздавшие без уважительных причин во время обеденного перерыва за получением молока, теряют право на получение такового впоследствии, равно как и вовсе не явившиеся за получением.

IX. В случае неизрасходования всего выписанного молока, остатки такового раздаются дополнительно тем же работникам, имеющим право на получение молока.

X. Получение молока для рабочих Гомельского узла может производиться из Центральной молочной лавки Полесельсоюза, помещающейся по Комсомольской улице в доме № 128, по предъявленной ежедневно заявке, с указанием количества молока, необходимого для выдачи рабочим за прошлый проработанный день, а также и для ночной смены литейного цеха Гл. Мастерских Отдела Тяги, каковое молоко должно выдаваться им до начала работ, причем заявки должны составляться по выяснении отсутствующих на работе лиц, имеющих право получить молоко за прошлый день: и быть заверенными администрацией.

XI. Администрации Линейных участков предоставляется право заключать соглашения с Кооперативами и поставщиками на местах, которые должны будут доставлять молоко к указанному времени, рассчитываясь с ними ежемесячно или ежедневно.

Примечание: Подробное указание местам о технической стороне проведения в жизнь намеченного порядка перехода к снабжению рабочих молоком вместо масла, а равно производства расчетов за приобретаемое молоко и отчетности по выплаченным суммам лежит на обязанности подлежащих Начальников Отделов.

XII. Поименные списки рабочих, подлежащих снабжению молоком, должны составляться администрацией на местах ежедневно, а в конце месяца составлять список в 2-х экземплярах на общее количество выданного в течение месяца молока или масла, из коих один экземпляр высылается в соответствующий Отдел, а второй—с приложением к нему списков рабочих—остается на месте, при чем в высланном списке должно быть указано: а) фамилия и имя, б) должность, в) число проработанных часов, и г) количество выданного молока в литрах или масла в граммах.



XIII. Вслед за отчетным месяцем, Отделы высылают в ДБН для проверки и контроля сводную ведомость по профессиям о количестве спец-жиров, выданных рабочим за отчетный месяц.

XIV. Наблюдение за точным выполнением настоящего циркуляра возла-

гается на линейную администрацию, под ее личную ответственность в административном порядке.

За ЧПТ Иванов.

Преддорпрофсожа Горячев.

Врид. ДБН Кириллов.

Доринтрудпути Редькин.

**Д. № 2394. О частичном изменении таблицы IV Приложений к книжке расписания — дней перевозки партий заключенных.**

По уведомлению Штаба Войск Конвойной Стражи СССР помещенный в таблице IV приложений к книжке расписания с 15-го мая план перевозки заключенных и конвоя частично изменяется в следующем:

1) Тракт МИНСК—ГОМЕЛЬ заме-

няется с 22-го июня трактом МИНСК—КИЕВ;

2) Тракт ГОМЕЛЬ—ОРША заменяется с 29 июня трактом ОРША—УНЕЧА и

3) Тракт ГОМЕЛЬ—ВИТЕБСК с 22-го июня заменяется трактом ВИТЕБСК—ГОМЕЛЬ.

В зависимости от этого в указанной выше таблице надлежит сделать следующие исправления:

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАРТИЙ.			ПРИБЫТИЕ ПАРТИЙ.		Сроки перевозки партий и число вагонов.	Какой конвой.
Станции отправления.	№№ поездов.	Дни отправления.	Станции прибытия.	Дни прибытия.		
Минск . . . .	4	Вторник.	Гомель . . .	Вторник.	1 раз в две недели в ар-вагоне.	Минский.
Гомель . . . .	12	Среда.	Киев . . . .	Среда.		
Киев . . . .	16/11	Четверг.	Гомель . . .	Пятница.		
Гомель . . . .	3	Пятница.	Минск . . .	Суббота.		
Орша . . . .	4-о	Вторник . .	Унеча . . . .	Вторник . .	1 раз в четыре недели в ар-вагоне.	Оршанский.
Унеча . . . .	3-о	" . . . .	Орша . . . .	Среда . . . .		
Витебск . . .	3-ж/12	Вторник . .	Гомель . . . .	Среда . . . .	1 раз в две недели в ар-вагоне.	Витебский.
Гомель . . . .	11/4-ж	Пятница . .	Витебск . .	Пятница . .		

Изложенное принять к руководству и исполнению.

За Д Томашевич.

За ДТ Шпаковский.

**К. № 2395. Об обязательном помещении в накладной, после наименования станции назначения, необходимых сведений по грузам, предназначенным к заводу.**

Согласно заводных Правил (Тар. рук. № 41), при перевозке груза, предназначенного к заводу, указание о том, что груз следует в завод для переработки, или для хранения, должно быть обязательно помещаемо в накладной после наименования станции и дороги назначения и, притом, в следующей форме:

„в заводную мельницу (крупорушку, просорушку) такую-то“, или

„в заводный склад такой-то“, или „в заводный сахаро-рафинадный завод такой-то“, или

„в заводный склад-холодильник такой-то“,

т. е. в зависимости от рода груза и завода.

Между тем, наблюдаются случаи помещения этого указания в другом месте накладной,—например, в графе получателя груза, вследствие чего возникает сомнение о возможности применения по этим отправкам заводных Правил.

Обращая внимание на вышеизложенное, предлагаю, при приеме грузов для



завоза, строго руководствоваться Правилами, изложенными в Тарифном рук. № 41.

При чем, надлежит иметь в виду, что ошибочное помещение указанной отметки в другом месте накладной в том случае, когда груз фактически был завезен в склад, или мельницу не может служить основанием к отказу в применении ввозных Правил и тарифа при дальнейшем отправлении.

К Савельев.

**К. № 2396. Подтверждение об указании в груз'вых документах сведений о взыскании местного сбора.**

Согласно Правил о местном сборе с грузов привозимых и вывозимых по железнодорожным и водным путям сообщения (приложение Г. к ст. 69 Устава ж. д.), а также приказа по дороге за № 1904 (Бюлл. Зап. № 184)—в грузовых документах суммы взысканного местного сбора в итог платежей не включаются, а обозначаются на свободном месте накладной и дубликата штемпелем или от руки „местный сбор взыскан в сумме 00 руб. 00 коп. по квитанции местного сбора за № .....“. Между тем, наблюдаются случаи неуказания станциями в накладных сведений о взыскании местного сбора.

Обращая на это внимание подлежащих агентов, предлагаю принять меры к недопущению указанных явлений, соблюдая в точности п. 1 приказа по дороге за № 1904 (Бюлл. Зап. № 184).

КР прошу наблюсти за исполнением сего.

К Савельев.

**К. № 2397. Об обязательном пред'явлении к осмотру местным таможням служебных грузов, при вывозе их с пограничных станций внутрь страны.**

Согласно „Правил об отправке железной дорогой грузов из пограничных районов внутрь страны“, изданных на основании ст. 114 Таможенного Устава (Тарифное Руководство № 78) все лица, в том числе и агенты ж. д., при отпра-

влении ими каких-бы то ни было грузов с пограничных станций внутрь страны, обязаны озаботиться своевременным досмотром этих грузов агентами таможенного ведомства, в удостоверение чего последними выдаются соответствующие удостоверения по форме № 2.

Так как для хозяйственных грузов в данном случае никаких исключений не сделано, то последние также подлежат таможенному досмотру. В силу этого, все агенты Зап. дорог, имеющие отношение к отправке хозяйственных грузов с пограничных станций на внутреннюю территорию дорог, должны обязательно перед отправкой означенных грузов пред'являть их агентам местных таможен.

ДС пограничных станций предлагается, во избежание таможенных штрафов, не допускать отправления служебных грузов внутрь страны, без соответствующих документов, удостоверяющих таможенный досмотр этих грузов, кем бы таковые не отправлялись.

За ЧПТ В. Изанов.

**ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.**

**№ 2398. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.**

§ 1.

В изменение приказа № 2301 § 1, объявленного в Бюл. дорог № 232, Дп1 — Шутков назначается старшим консультантом Бюро НОТ с 1 июня с. г.

§ 2.

Увольняется.

Инспектор Отдела Просвещения Дубникова, М. З.—по сокращению штата—с 16 июня с. г.

*О наложении взысканий:*

Младший кондуктор 2 отделения Отдела Эксплоатации Чуянов Илья за передачу дровяной книжки постороннему, непричастному к ж. д. лицу, лишен права получения дров на три (3) месяца.

ДСП Уза Дубровскому за самовольное и преждевременное получение дров за март месяц с. г. объявляется замечание.

А Куколевский.

Начальник Административного Отдела Куколевский.

