

XVIII

5373

С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 259.

16-го  
и ю л я  
1926 г.  
г. ГОМЕЛЬ.

Н. К. П. С.

# БЮЛЛЕТЕНЬ

## ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

ВЫХОДИТ  
ежедневно,  
кроме после-  
праздничных  
дней

### СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2459 — 2468)

#### Распоряжения Правления дорог.

- А. № 2459. Об объявлении благодарности.  
Б. № 2460. Об увеличении аванса ТМ, ТЧ и ТД.  
№ 2461. О приемных испытаниях и порядке поступления в профтехнические учебные заведения.  
ДБН. № 2462. Об изменении способа оплаты труда и учета работы контролеров поездов.  
№ 2463. Об установлении обслуживания товарных поездов на перегонах Новобелицкая—Гомель и Новобелицкая—Зябровка при одном поездном паровозе без толкача.  
Т. № 2464. О браковке вагонов на передаче из-за износа упряжного крюка.

- ДБН. № 2465. Об установлении на июль месяце маневрового коэффициента переработки вагонов на один паровозо-час.  
К. № 2466. О применении льготного тарифа № 41 на перевозку лесоматериалов для снабжения переселенцев.  
Д. № 2467. О сокращении движения пассажирских поездов.  
С. № 2468. О введении в действие с 1 августа с. г. новых бланков свидетельств и извещений для наложенных платежей местного сообщения.

Объявление.

#### Распоряжения Правления дорог.

- А. № 2459. Об объявлении благодарности.  
Объявляется благодарность стрелку Вооруженной Охраны ж. д. моста р. Птичь, тов. Лахмыткину, Трофиму Алексеевичу за спасение 24/VI с. г. на реке Птичь утопавшего ремонт. рабочего Таленец и проявленную при этом особую отвагу и самоотверженность.

УЦД и Ч Вл. Сивков.

А Куколевский.

- Б. № 2460. Об увеличении аванса ТМ, ТЧ и ТД.

В частичное изменение § 1 приказа код. № 1193 (Бюллет. № 89), увеличивается размер аванса, для приобретения молока мастеровым и рабочим вредных профессий и закупки материалов.

ТМ до 200 руб., ТЧ—1 до 80 руб., ТЧ—2 до 130 руб., ТЧ—3 до 110 руб., ТЧ—4 до 100 руб., ТЧ—5 до 130 руб., ТД Бахмач до 80 руб., ТД Калинковичи до 55 р., ТД Осиповичи до 55 руб. и ТД Унеча до 55 руб.

При этом вновь разъясняется ДС, что в тех случаях, когда сумма получен-

ного по расписке аванса целиком не оправдывается представленными счетами, т. е. (для примера) по расписке получено 15 руб., а счетов предъявлено на 8 руб., то разница 7 руб. причисляется к наличию выручки (см. Бюллетень № 105 Код. № 1328) и квитанция разных сборов не выдается.

Ч Вл. Сивков.

А Куколевский.

- № 2461. О приемных испытаниях и порядке поступления в профтехнические учебные заведения.

С 15 августа по 1 сентября с. г. будут производиться приемные испытания в учебные заведения Профобра Западных ж. д. (Гомельский Техникум, Минская Профшкола, Гомельский, Сновской, Минский и Жлобинский ФЗУ), при чем устанавливается следующий порядок:

На время приемной кампании орг. низуются:

1. Дорожная приемная комиссия (ДПК) при Отделе Просвещения.

В состав ее входят:

- а) Представитель Отдела Просвещения на правах Председателя Комиссии





- б) Представитель Дорпрофсожа.
- в) Представитель ДБ СИТ.
- г) Инспектор — представитель ЛКСМ при Отделе Просвещения.
- д) Представитель Дорздравотдела.

Примечание: 1) При обсуждении вопросов, касающихся приема членов других союзов, на заседание ДПК приглашается представитель соответствующего союза с правом решающего голоса.

2) ДПК выделяет Зам. Председателя и ответствен. секретаря. Комиссия пользуется Техническим аппаратом Отдела Просвещения.

ДПК имеет своей задачей:

а) Выполнить предложенную Цунтранпросом разверстку по учебным заведениям, как своей, так и других железных дорог.

б) Утверждать отбор кандидатов в профтехнические учебные заведения своей дороги, производить отбор кандидатов на другие дороги, отбор в учебные заведения Западных жел. дор. кандидатов из детских домов.

в) Контроль и инструктирование местных приемных комиссий.

2) Участковые Отборочные Комиссии при Учкпрофсожах в пунктах: Гомель, Минск, Сновск, Жлобин и Унеча.

В состав комиссии входят:

а) Представитель Учкпрофсожа (на правах председателя).

б) Зав. учебным заведением Профобра (там, где оно есть).

в) Представитель Школьного Совета школы Соцвоста.

г) Представитель ВЛКСМ.

д) Представитель О. З. Д.

УОК принимает заявления от членов союза ж. д. о желании поступить в соответствующие учебные заведения.

Поручает местному участковому врачу произвести медицинское освидетельствование состояния здоровья подавших заявления о пригодности по состоянию здоровья в жел. дор. службе по 1-й категории.

Знакомится с поданными анкетами и документами, выясняет соответствие по-

давших заявление, к поступлению в соответствующие учебные заведения.

Документы лиц, удовлетворяющих условиям приема УОК направляет в местные приемочные комиссии. Также поступают и профсоюзные организации Союза Рабпрос и Медсантруд.

Примечание: Документы лиц, отобранных в учебн. заведения других дорог направляются в ДПК.

3. Для производства приема учащихся в учебные заведения в пунктах: Гомель, Минск, Жлобин, Сновск в каждом из учебных заведений организуются местные Приемные Комиссии в составе:

а) Нач. учебного заведения или его заместителя (председатель).

б) Представитель Дор. или Учкпрофсожа.

в) Представитель Комсомола.

Местные приемные комиссии имеют своей задачей организацию проверочных испытаний и руководство ими, составление на основании результатов производственных испытаний, списков лиц, подлежащих к приему в данное учебное заведение и представление этого списка на утверждение ДПК.

Постановление МПК по приему является окончательным по утверждению ДПК.

Жалобы на решения УОК и МПК направляются в ДПК.

Срок приема заявлений от желающих поступить в то или иное профтехническое учебное заведение назначается с 1-го июля. Материалы должны быть представлены в МПК не позже 1 августа.

В Техникумы принимаются лица не моложе 15 лет и не старше 20 лет, в профшколы принимаются лица не моложе 14 лет и не старше 20 лет, в ФЗУ на базе семилетки (Гомель, Сновск, Жлобин) не моложе 14 лет и не старше 17 лет, в ФЗУ на базе пятилетки (Минск) не моложе 14 лет и не старше 16 л. Поступающие в Техникум, Профшколы и ФЗУ должны иметь подготовку не ниже семилетки (за исключением Минской ФЗУ где требуется 5-ти летка) и по состоянию здоровья должны удовлетворять медицинским требованиям, предъявляемым транспортным агентам 1-й категории со-



ответствующей службы (Оф. Отд. ВПС № 3011).

Заявления о желании поступить в учебные заведения подаются:

а) членами союза жел. дор. и членами их семьи и пенсионерами Дорстрахкасс—в Месткомы, профуполномоченным, последние передают в участковые Отборочные комиссии.

б) Членами союза Рабпрос, работающими на дороге и членами их семейств в Дорожный Профсоюзный орган Рабпрос.

в) Членами союза Всемедикосантруд, работающих на дороге и членами их семьи в местный дорожный профсоюз работников Медсантруд.

г) Лица других союзов—в соответствующие Округн. и Губ. Сов. Профсоюзов.

д) Крестьянами—в уездные и районные Исполкомы.

Примечание: Члены семей членов СИТ'а, командируются в счет нормы союза жел. дор.

К заявлению обязательно прилагаются:

а) Анкета (полученная в Месткоме), заверенная Месткомом.

б) Справка от ВЧ о годности для службы на транспорте по 1-й категории соответствующей специальности.

в) Документ о возрасте.

г) Документ об образовании.

д) Командировочное удостоверение (лица командируемые с производства должны иметь отзыв администрации).

ДПК организует и начинает свою работу с 1-го июля.

По получении приказа по дороге о разверстке по учебным заведениям Учкпрофсожи организуют УОК, которые приступают к работе по инструкции, разработанной ДПК. Разверстка по командировке составляет: 85% для членов союза ж. д., 3% для работников на транспорте членов союза Медсантруд и 9% командированных другими союзами и Исполкомами.

О приеме на спец. курсы будет сообщено дополнительно.

### Цифровая разверстка в учебные заведения:

а) на другие дороги:

С.-Кавк. Ростовский Техникум (строительный)—3.

С.-Запад. Ленинградская Профшкола (строительная)—5.

С.-Западн. Ленинградский Техникум (Эксплоат.)—5.

С.-Западн. Ленинградский Техникум (Хозяйствен.)—6.

С.-Западн. Ленинградский Техникум (Электротехн.)—6.

Юго-Восточная Воронежская Профшкола (Электротехн.)—5.

Юго-Восточная Воронежская Профшкола (Хозяйств.)—3.

Каждая Участковая Отборочная Комиссия присылает в ДПК отобранных 2-х кандидатов в каждое из вышеуказанных учебных заведений других дорог.

Разверстка лиц допущенных к испытаниям в учебные заведения,—по участкам дороги и другим союзам.

Название учебн. заведений.	Название участков								ИТОГО.	
	Гомельск.	Сновской.	Жлобинск.	Минский.	Унечский.	Рабпрос.	Медсантруд	Командир. др. союзами.		Командир. с других дорог.
Гомельский Механический Техникум.	12	4	5	4	5	3	2	8	47	90
Минская Эксплоат. Профшкола	30	10	13	15	12	4	3	11	22	120
Гомельск. ФЗУ	79	—	—	—	—	2	2	7	—	90
Сновск. ФЗУ	—	50	—	—	29	2	2	7	—	90
Жлобинск. ФЗУ	—	—	50	29	—	2	2	7	—	90
Минск. ФЗУ	10	5	18	27	19	2	2	7	—	90
<b>ИТОГО</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>570</b>

Нормы приема в вышеуказанные учебные заведения следующие:

Гомельский Техникум—30 чел., Минская школа—40, 1-ые классы ФЗУ в пределах норм существующей брони.

Если нормы будут изменены, то об



этом последует распоряжение дополнительно.

За УЦД Серебряков.

ДК Дубинец.

За У Боровский.

За В Луканцевер.

А Куколевский.

## ИНСТРУКЦИЯ для работы Участковых Отборочных Комиссий.

1. Материалом по отбору кандидатов должны служить: а) анкеты (вместе с заявлениями), подаваемые желающими поступить в данное учебное заведение, б) удостоверение об образовании, удовлетворяющее условиям поступления, в) различного рода документы, свидетельства, удостоверяющие подлинность тех или иных сведений о подавшем заявление, г) справка врача о годности для службы на транспорте по 1-й категории соответствующей специальности.

2. Для обеспечения профтехническим учебным заведениям необходимого кадра учащихся, Участковые Отборочные Комиссии производят отбор поступающих в учебные заведения по признакам: а) социальное происхождение, б) принадлежности к союзу, в) пригодность к жел. дор. службе, г) образование. Указанные признаки оцениваются по очковой системе.

### А. По социальному положению:

а) Круглые сироты, состоящие на содержании транспортных организаций (воспитанники детских домов), члены ВЛКСМ, дети заслуженных революционеров, дети рабочих батраков, красноармейцев, дети служащих тарифицируемых до 9-го разряда включительно—6 очков.

б) Дети служащих транспорта, не подходящие под условия пункта „а“, дети кустарей и крестьян, не эксплуатирующих наемного труда—4 очка.

в) Дети лиц свободных профессий—3 очка.

г) Дети нетрудового элемента—при наличии свободных мест—1 очко.

### Б. По принадлежности к союзу:

а) Дети транспортников, работающих в данный момент на транспорте сроком

не менее одного года, а также сироты дети рабочих и служащих, работавших на транспорте не менее одного года—3 очка.

б) Полные иждивенцы рабочих и служащих, работающих в данный момент на транспорте не менее одного года—2—очка.

в) Дети граждан всех других категорий—1 очко.

### В. Пригодность к жел. дор. службе:

а) Медицинское освидетельствование кандидатов должно удовлетворять требованиям, предъявляемым к транспортным агентам соответствующей службы, согласно правил врачебного освидетельствования лиц поступающих на жел. дор. (Офиц. Отд. ВПС № 301).

б) Кандидаты, не удовлетворяющие необходимым требованиям состояния здоровья, безусловно должны отклоняться.

### Г. По образованию:

а) Поступающие должны иметь необходимую базу знаний для соответствующего учебного заведения, что устанавливается наличием необходимых документов.

б) Отклонений в сторону понижения баз (например, учится в 6 классе или не выдержал полностью курс 7-го класса) безусловно не должны допускаться.

Отдел Просвещения и ДК обращает внимание Отборочных Комиссий на необходимость крайне серьезного отношения к отбору для приема в наступающем учебном году, необходимо строго соблюдать социальный подбор, твердую базу знаний, возраст поступающих и в то же время иметь вполне здоровый кадр молодежи, поступающих в учебное заведение.

3. На каждого из подавших заявление о допущении до приемных испытаний должно быть заведено личное дело в которое входят следующие документы: а) анкета, б) удостоверение об образовании, в) удостоверение о социальном положении, принадлежности родителей к союзу, г) удостоверение о материальном положении (размер получаемого содержания, имущественное состояние, семейное положение и проч.), д) сведения



о принадлежности к ВКП и ВЛКСМ (для членов их), е) метрическое свидетельство и заменяющие его документы, ж) отметка результатов отбора по социальному положению, принадлежности к союзу, пригодности по медицинскому освидетельствованию.

Заявления, поступившие без указанных документов рассматриваться не должны.

Примечание: В личном деле также должна быть справка ВЧ о пригодности для службы на транспорте по соответствующей специальности.

4. На всех допущенных до отбора должна быть составлена особая ведомость следующей формы: а) №№ по порядку, б) фамилия, имя и отчество, в) № личного дела, г) результаты отбора, по социальному положению, по принадлежности к союзу, д) возраст и состояние здоровья (годен или не годен), е) образование (какой школы и какой группы), ж) допущен ли к приемным испытаниям (какое учебное заведение, если не допущен, то почему), з) примечание.

Эта ведомость должна быть немедленно после окончания отбора направлена в ДПК (копия остается УОК).

Список лиц по форме указанной выше ведомости, отобранных в определенное учебное заведение (по разверстке), направляется в это учебное заведение со всеми документами и материалами для производства испытаний (копия списка, без материалов, направляется в ДПК).

В том случае, если разверстка данная на участок не может быть выполнена УОК заблаговременно ставит об этом в известность ДПК, указывая в какие учебные заведения разверстка не может быть выполнена полностью и насколько. Увеличение количества сверх разверстки не допускается. В таких случаях лишние кандидатуры будут отклоняться по усмотрению ДПК.

Превышение возраста поступающих и допущенных УОК к приемным испытаниям не допускается (такие кандидатуры будут отклонены ДПК).

Примечание: Исключения возможны лишь в отдельных исключительных случаях, при чем УОК должен представить вполне мотивирован-

ные сведения и материалы в ДПК о необходимости этого исключения.

За УЦД И. Серебряков.

ДК Дубинец. За У Боровский.

За В Луканцев.

## ИНСТРУКЦИЯ

для работы приемных комиссий.

В данной инструкции будет освещена только организационная сторона работы Приемной Комиссии. В отношении методической постановки приема необходимо руководствоваться методическим письмом Цутранпроса о приемных испытаниях в профтехнические учебные заведения.

1. На всех допущенных до испытаний кандидатов (т. е. присланных Отборными Участковыми Комиссиями) должна быть составлена особая ведомость следующей формы: а) №№ по порядку, б) фамилия, имя и отчество, в) № личного дела, г) результаты отбора, по социальному положению, по принадлежности к союзу, д) возраст, е) образование (какой школы), результаты испытаний по предметам: 1) родной язык, 2) арифметика, 3) алгебра, 4) геометрия, 5) физика, и т. д. (оценка производится по очковой системе), з) общая сумма очков, и) постановление приемной комиссии, к) примечание.

2. По каждому предмету результаты испытаний в степени подготовленности оформляются следующим образом:

а) Удовлетворяющие обязательному минимуму всех программных требований. . . . . 4 очка

б) Не удовлетворяющие обязательному минимуму всех требований и нуждающиеся в непродолжительной (около одного месяца) подготовкой в процессе последующей школьной работы . . . . . 2 очка

в) Неудовлетворяющие обязательному минимуму программных требований и нуждающиеся в продолжительной подготовке, которая не может быть проведена в процессе школьной работы . . . . . 0 оч.

Примечание: Возможность при-



нять то или иное лицо имеющее 0 очков по определенному предмету, определяется школьным советом в зависимости от важности этого предмета.

Оценка знаний очками должна быть цифровым выражением словесных характеристик к результатам испытаний.

Примечание: Эта ведомость должна быть подписана всеми членами Приемной Комиссии и хранится при делах школы. Копия отсылается ДПК.

3. У каждого преподавателя, производящего с поступающими занятия, должна иметься особая отчетная ведомость, которая является определенным документом, на основании которого формулируются указанные в примечании результаты испытаний по тому или другому предмету.

В качестве примерной формы учетной ведомости по каждому предмету предлагается следующая форма: а) наименование предмета, б) число, м-ц и год, в) №№ по порядку, г) фамилия, имя и отчество, д) содержание заданий, характерные достоинства работы, е) характерные недостатки в работе с указанием ошибок, характеризующих отсутствие знаний, слабость в навыках, слабое развитие, ж) характеристика работы (с оценкой общего развития знаний и навыков преподавателям), з) оценка работы по отношению к программному требованию, и) число очков, к) примечание преподавателя.

Эта ведомость должна быть подписана преподавателям и сдана в Приемную Комиссию для внесения результатов приема в общую ведомость. Всякие поправки в ведомости должны быть подписаны преподавателем.

При устных занятиях преподавателя с группой, ведется протокол, в котором должно быть следующее: №№ по порядку, б) фамилия, имя и отчество, в) тема, г) вопросы по данной теме, д) ответы (характерные) на данные вопросы, е) оценка ответов, ж) заключение, з) примечание. Протокол подписывается преподавателем.

По выяснении лиц, подлежащих к приему в учебные заведения составляется их список по вышеуказанной форме и

направляется в ДПК на утверждение. В список включаются также кандидаты.

Результаты работы приемной комиссии при учебном заведении со всеми протоколами ее заседаний представляются в ДПК в течение недельного срока по окончании испытаний.

4. Местным Приемочным Комиссиям в том случае, если учащийся не подходит для данного учебного заведения, но имеет определенные знания дается право рекомендовать его в другое учебное заведение подходящее по знанию, извещая об этом ДПК.

За УЦД Серебряков.

ДК Дубинец.

За У Боровский.

За В Луканцев.

#### ДБН. № 2462. Об изменении способа оплаты труда и учета работы контролеров поездов.

В виду изменившихся условий работы поездных контролеров, т. е. перехода их на внезапную ревизию, настоящим с 15-го мая 1926 г. всех контролеров поездов считать с ненормированным рабочим днем, с оплатой их труда: присвоенной их должности тарифной ставкой, плюс 25% нагрузки как за ненормированный труд исчисляемый только от основной тарифной ставки, плюс 50% за раз'езды (вместо суточных) также исчисляемой только от присвоенной основной тарифной ставки.

Существовавший до 15-го мая 1926 г. порядок оплаты и учета работы контролеров поездов настоящим отменяется.

В отношении предоставления 42-х часового отдыха контролеров поездов отнести к третьей группе приказа на дороге код. № 1579. (Бюллетень дорог № 139).

За Ч Серебряков.

За Преддорпрофсожа Калинин.

За Доринтрудпуть Щеглов.

#### Т. № 2463. Об установлении обслуживания товарных поездов на перегонах Новобелицкая—Гомель и Новобелицкая—Зябровка при одном поездном паровозе без толкача.

Опытными поездками с товарными поездами установлена возможность сле-



дования составов весом 890 тонн в летний период и 800 тонн в зимний период без помощи подталкивающего паровоза. Вследствие этого с 20 июля толкач снимается и устанавливается обслуживание всех товарных поездов на означенных перегонах при одном поездном паровозе: при этом в случаях неблагоприятной погоды или неисправности поездного паровоза разрешается ДС Новобелицкая по письменным требованиям машинистов, записываемым в книгу деятельности, предоставлять для подталкивания маневровый паровоз или, при отсутствии последнего на станции, отцеплять требуемое количество вагонов.

О таких случаях машинисты должны немедленно доносить в рапортах своему ТЧ, а последний срочно выясняет основательность требований машинистами паровоза—толкача и сообщает в Отдел Тяги со своим заключением, ведя в тоже время персональную регистрацию машинистам, требовавшим толкач.

Настоящий приказ относится ко всем ТЧ, ТД, ТР, ТН, поездным машинистам и ДН, ДЧ, ДС Гомель, Новобелицкая и Зябровка.

За ЧПТ В. Иванов.

Д Куликов.

Т Снегирев.

**Т. № 2464. О браковке вагонов на передаче из-за износа упряжного крюка.**

(Всем ТЧ, ТД).

Согласно разъяснения ЦЖТ от 21 ноября 1925 г. за № ТВ/39/39, при определении износа упряжного крюка в квадрате надлежит руководствоваться указаниями чертежа семнадцатого правил срочного периодического осмотра вагонов, бракуя вагоны, если размер в квадрате менее размера крюка в круглой части на пять или более миллиметров—браковка из-за одной маломерности крюка при отсутствии износа, а также из-за разработки отверстия в буферном бруске, пока не устансвлена.

Т Зап. А. Снегирев.

**ДБН. № 2465. Об установлении на июль месяц маневрового коэффициента переработки вагонов на один паровозо-час.**

В дополнение к п. 1-му приказа по дороге Код. № 2060, настоящим на июль

месяц 1926 г. на нижепомещенных станциях, устанавливается маневровый коэффициент переработки вагонов на один паровозо-час:

1) Бахмач . . . . .	13
2) Сновск . . . . .	14
3) Гомель-хоз. . . . .	14
4) Гомель-пасс. . . . .	8
5) Новобелица . . . . .	16
6) Жлобин . . . . .	13
7) Березина . . . . .	15
8) Осиповичи . . . . .	13
9) Минск . . . . .	18
10) Унеча . . . . .	14
11) Новозыбков . . . . .	15
12) Речица . . . . .	10
13) Василевичи . . . . .	22
14) Калинковичи . . . . .	18

За ДБН Кириллов.

ОТЭ Дорпрофсожа Калинин.

За Д Томашевич.

**К. № 2466. О применении льготного тарифа № 41 на перевозку лесоматериалов для снабжения переселенцев.**

В виду имевших место случаев принятия к перевозке лесоматериалов по льготному тарифу № 41—„на перевозку материалов для снабжения переселенцев“ назначением на станцию Южного Округа со станции, находящихся не в пределах названного Округа, разъясняется, что станции Западных дорог не входят в состав Южного Округа Путей Сообщения, следовательно прием грузов к отправлению с применением указанного льготного тарифа № 41 назначением на станции Южного Округа не может быть совершаем.

По льготному тарифу № 41 грузы могут быть приняты к отправлению со станций Западных жел. дорог только назначением до станций Заволжского участка Рязанско—Уральской жел. дор. (Часть IV Свода Тарифов, тар. рук. № 73).

К Савельев.



1964 г.

**Д. № 2467. О сокращении движения пассажирских поездов.**

Сообщается для сведения и отметки в разосланных схемах и указателе расписания движения пассажирских поездов, что п. п. №№ 1—р и 2—р (Народ. Экспресс) на участке Москва—Бигосово и п. п. №№ 1 и 2 на участке Москва—Минск с 1-го июля из обращения отменены.

*За Д. Пикульский.*

**С. № 2468. О введении в действие с 1-го августа сего года новых бланков свидетельств и извещений для наложенных платежей местного сообщения.**

С 1-го августа сего года, для операций по наложенным платежам местного сообщения вводятся в действие новые бланки свидетельств и извещений—светло-желтого цвета.

Предлагаю Начальникам станций озаботиться своевременным затребованием таковых в потребном для четырех-месячного расхода количества из Отдела Сборов и, начиная с 1-го августа сего года, все свидетельства и извещения по наложенным платежам местного сообщения обязательно составлять на этих новых бланках светло-желтого цвета. Бланки же свидетельств и извещений прежнего образца, светло-серого цвета, должны расходоваться исключительно при операциях по наложенным платежам прямого сообщения.

*С. Галушко.*

**О Б'Я В Л Е Н И Е**

о недействительности утерянных, похищенных и не сданных документов, выданных работникам Западных ж. д.

Наптюхина Е. А.—машинистка Отд. Сборов—удостов. личн. № 1450.

Пухляк А. Д.—ревизор Отд. Тяги—удостов. личн. № 981, годов. билет № 1034, пропуск на право хождения по путям.

Виршич А. И.—делопроизводитель Экономич. Отдела удостов. личн. № 45.

Сафронев А.—б. подр. слесарь 3 уч. Отд. Тяги—удостов. личн. № 491.

Шиш И. П.—б. агент Отд. Охраны 2 района—удостов. личн. № 232/1, тоже его жены Веры № 232 1/а.

Самосюк И. М.—б. агент Отд. Охраны 2 района—удостов. личн. № 152, тоже его жены Анны № 178 1/а.

Шилов Е. Е.—б. агент Отд. Охраны 2 района—удостов. личн. № 347.

Одноколов Т. З.—б. агент Отд. Охраны 2 района—удостов. личн. № 251, тоже его жены Анастасии № 452, пригородный билет № 1961.

Русецкий П. О.—б. агент Отд. Охраны 2 района—удостов. личн. № 234.

Болбае С. Ф.—б. врид. комвзвода Отд. Охраны 2 района—удостов. личн. № 479, тоже его матери Александры № 470.

Бузков Д. А.—брат ст. счетовода Отдела Тяги—удостов. личн. № 1242.

Ревинская—жена рабоч. 2 уч. Отд. Тяги—удостов. личн. № 465-а.

Кутай В. Ф.—сын кочегара 2 уч. Отдела Тяги—удостов. личн. № 248-в.

Евосте—жена чистильщика вагонов 2 уч. Отд. Тяги—удостов. личн. № 145.

Целинский А. А.—заведыв. Учебн. Частью Гомельск. Техникума—книжка на право получения дров № 227.

Поляков Г. В.—слушатель Гом. Техникума—удостов. № 25.

Консультационный билет за № 279 выдан. ДС Камка для проезда между стан. Камка—Сновск.

Лемантович А. Ф.—жена агента Особого Учета Административного Отдела—удостов. личн. № 610.

Означенные документы считать недействительными.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*



Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.),

Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1630

22287 141741