

XVIII
5373

(XIII)

С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 268.

28-го
И Ю Л Я
1926 г.
Г. ГОМЕЛЬ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

ОДЕССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
3-СЕМЬЯ
ВЫЖИВАЙТЕ
ежедневно
кроме праздничных
дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. № № 2509 — 2513).

I. Распоряжения Правления дорог.

М. № 2509. Об изменении „перечня марок сортового железа“.

ДБН. № 2510. Об изменении оплаты учеников старших групп фабзауча, работающих на производстве.

К. № 2511. Об изменении в списке комитентов Акц. О-ва „Экспортхлеб“.

К. № 2512. Об открытии ст. Сосыка II С.-Кавк.

ж. д. для производства коммерческих операций.

К. № 2513. О включении в транзитной таблице Юго-Вост. ж. д. Части VI Свода Тарифов примечания о порядке исчисления плат за проезд пассажиров, перевозку багажа транзитом через станции Отрожку и Касторную.

Объявление.

I. Распоряжения Правления дорог.

М. № 1509. Об изменении „перечня марок сортового железа“.

№ 165 от 6/III—1926 г.), а вместо него предлагается принять к руководству „Перечень марок сортового железа и стали литых (прокатных)“, который отдельным оттиском рассылается М подлежащим агентам.

За ЧПТ В. Иванов.

А Куколевский.

ПЕРЕЧЕНЬ

марок сортового железа и стали литых (прокатных).

Наименование марки.	Механические свойства.			На какие изделия употребляется.	Примечание.
	Времен. сопротив. на кв. мм в килогр.	Относительное удлинен. в % не менее.	Отметка о сварке.		
Ст. I повышенная.	33—40	30	Сваривается.	Связи. Лапчатые связи.	
Ст. 1.	33—40	28	Сварив.	Анкерные болты. Дымогарные и паровые трубы. Трубы железные ответственного назначения.	
Ст. 2.	35—42	26	Сварив.	Заклепки. Продольные, поперечные и наклонные связи и тяги. Котельные и топочные листы. Дымогарные и жаровые трубы.	



Наименование марки.	Механические свойства.			На какие изделия употребляется.	Примечание
	Времен. сопротивл. на кв м/м в килогр.	Относительное удлинен. в % не менее.	Отметка о сварке.		
Ст. 3.	37—44	22	Свар.	<p>Трубы железные ответственного назначения.</p> <p>Опорные призмы.</p> <p>Буксовые клинья.</p> <p>Кулисы.</p> <p>Части парораспределительного механизма.</p> <p>Валики и втулки.</p> <p>Упряжные крюки, стержни и хвостовики.</p> <p>Буксовые лапы.</p> <p>Фасонное полосовое железо, требующее сварки.</p> <p>Кольца сухопарника.</p> <p>Резервуарное и листовое железо.</p> <p>Топочные рамы и кольца.</p> <p>Рамные листы и брусковая рама.</p> <p>Золотниковая рамка.</p> <p>Кольца цилиндрических крышек.</p> <p>Рессорные хомуты.</p> <p>Тормазные тяги, требующие сварки.</p> <p>Буксовые струнки паровозные.</p> <p>Котельное железо судовых котлов.</p> <p>Мостовое железо.</p> <p>Части стрелок и крестовин.</p>	
Ст. 3 пониженная.	37—44	20	На сварку не испытывается.	Швеллера.	
Ст. 4 (сталь).	40—50	20	То же	<p>Фасонное и полосовое железо, не требующее сварки.</p> <p>Тормазные тяги, не требующие сварки.</p> <p>Станина переводного винта.</p> <p>Гаечные ключи.</p> <p>Ручки рукоятки и т. п.</p> <p>Буксовые струнки вагон.</p> <p>Рессорные подвески.</p> <p>Сережки, винты и скобы упряжных приборов.</p>	

Наименование марки.	Механические свойства.			На какие изделия употребляется.	Примечание
	Времен. сопротивл. на кв. м/м ² в килогр.	Относительное удлинен. в % не менее.	Отметка о сварке.		
Ст. 5 повышенная (сталь).	50—60	18	На сварку не испытывается.	Рельсовые накладки. Котельное железо судовых котлов. Паровозные оси. Дышла. Пальцы кривошипа.	
Ст. 5 (сталь).	50—60	16	То же	Тендерные и вагонные оси. Валики и втулки. Опорные призмы. Скалки. Кулаки () Параллели. Части парораспределительного механизма. Буферные накладки, между паровозом и тендером. Шкворни и скобы упряжи между паровозом и тендер. Клинья. Тормазные и переводные валы. Балансиры. Буксовые направляющие. Скобы упряжные. Гайки упряжного винта. Чеки и муфты упряжного прибора.	
Ст. 5 пониж. (сталь)	50—60	14	То же	Кованные мостовые катки.	
Ст. 6. (сталь)	60—70	12	То же	Бандажи.	
Ст. 7.	70—85	8	То же	Рессоры и пружины.	

Существовавшие ранее прежние марки железа и стали, указанные в Сборнике Митинского, заменяются соответствующими им по механическим свойствам марками технических условий НКПС, согласно нижеследующего:

Марка „А“ заменяется марками Ст. 1 и Ст. 1 повышен.

„Б“ — — — — — Ст. 3 понижен.

„Г“ и „В“ — — — — — Ст. 3

„Д“ и „Е“ — — — — — Ст. 2

„И“ — — — — — Ст. 5 повышен.

„К“ — — — — — Ст. 4

„С“ — — — — — Ст. 5

„П“ — — — — — Ст. 6

„З“ — — — — — Ст. 3 понижен.

Ст. 3 Если предъявляется требование сварки.

Ст. 4 понижен. Если не требуется сварки.

ДБН № 2510. Об изменении оплаты учеников старших групп фабзауча, работающих на производстве.

Во изменение приказов на дороге № 1972 и 2251 настоящим с 1-го июля с. г. время, проработанное учениками школ ФЗУ в сдельных бригадах на производстве, должно на ярлык бригады относиться только в половинном размере, т. е. из 4-х часов работы в бригаде—2 часа должны относиться на сдельный ярлык и 2 часа поденно.

За Ч Серебряков.

За Преддорпрофсожа Голышкин.

За ДБН Кириллов.

За Т Соколов.

К. № 2511. Об изменении в списке комитентов Акц. О-ва „Экспортхлеб“.

Согласно телеграммы ЦЖ от 22 июля с. г. № ФС 110/279, основанной на соглашении НКПС, Госбанка и Экспортхлеба, значащаяся в списке комитентов Акц. О-ва „Экспортхлеб“, опубликованном приложением к тар. изв. № 4987 (на стр. 24 Сб. Тар. № 310), организация „Сельскосоюз“ исключается. Вместо названной организации включается новая „Хлебоцентр“, заменив „Сельскосоюз“.

В соответствии с изложенным стр. 24 Сб. Тар. № 310, в списке комитентов Акц. О-ва „Экспортхлеб“ надлежит учинить исправление.

К Савельев.

К. № 2512. Об открытии ст. Сосыка II С.-Кавк. ж. д. для производства коммерческих операций.

Согласно почто-телеграммы С. Кавк. № 302091, объявляется, что ст. Сосыка II (239) С.-Кавк. ж. д. с 15 июля с. г. открыта для производства всех коммерческих операций в местном и прямом сообщении.

В зависимости сего, на стр. 262 Части VI Свода Тарифов (тар. рук. № 85) имеющейся при названной станции выноски „§ 10“ исключить и поместить расстояния до передаточных пунктов: Ростов-Дон 146 Дербент 899 и 944, Ростов ЮВ. 145 и Сталинград 578.

К Савельев.

К. № 2513. О включении в транзитной таблице Юго-Вост. ж. д. Части VI Свода Тарифов примечания о порядке исчисления плат за проезд пассажиров, перевозку багажа транзитом через станции Отрожку и Касторную.

Согласно телеграммы Юго-Вост. ж. д. за № КТТ/910, разъясняется, что примечание § 5-го помещенного на странице 311 в части VI Свода Тарифов (тар. рук. № 85) „о порядке исчисления платы за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаро-багажа, следующих транзитом через станции Отрожка и Касторная“—подлежит включению также на странице XLVII—транзитных расстояний Юго-Вост. ж. д.—Части VI Свода Тарифов.

К Савельев.

О Б'Я В Л Е Н И Е

о недействительности утерянных, похищенных и не сданных документов, выданных работникам Западных ж. д.

Карпович А. Ф. Курьер Отдела Сборов, членский бил. № 19235, сезон. бил. № 1814, удостов. личности № 598.

Курзов С. вр. под. рабоч. 4 уч. Отдела Пути, проездн. свидетельст. № 4789.

Хутолев М. вр. под. рабоч. 4 уч. Отдела Пути, проездн. свидетельст. № 4227.

Нархоменко вр. под. рабоч. 4 уч. Отдела Пути, проездн. свидетельст. № 4247.

Елисеев М. Я. дочь ст. курьера Отдела Тяги—удостов. личн. № 848.

Лицкевич Н. П. Артельный староста 4 уч. Отдела Пути—удостов. личн. № 234 и годов. служебный билет № 675.

Грищенко В. С. Счетовод депо сорт. Отдела Тяги—дровян. книжку № 6873.

Чикамин П. А. постоян. рабоч. 10 уч. Отдела Пути—удостов. личн. № 788, сезон. бил. № 2897.

Ганюкевич В. А. Учительница 10 уч. Гом. жел. дор. школы—удостов. личн. № 743, разов. билет № 45747.

Станкевич Б. С. Кондуктор ст. Орша Отдела Эксплоатации—разов. билет № 39552.

Гаврилов А. Н. Монтер водокачки Минск. уч. Отдела Тяги—разовый билет № 00056136.

Гаврилова С. Н. Жена монтера водокачки Минского уч. Отдела Тяги—удостов. личности № 91-а. разов. билет № 00056135.

Петрова З. В. дочь машиниста 1 уч. Отдела Тяги—удостов. личн. № 247, сезонный билет № 00000083.

Ткачев столяр депо Бахмач Отдела Тяги—удостов. личн. № 214.

Означенные документы считать недействительными.

Начальник Административного Отдела Куколевский.

222 87 141741