

XVШ  
5373

XVIII

С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

8-ОКТ 1926  
ПУБЛИЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

№ 291.

5-го  
СЕНТЯБРЯ  
1926 г.  
Г. ГОМЕЛЬ.

Н. К. П. С.

# БЮЛЛЕТЕНЬ

## ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

ВЫХОДИТ  
ежедневно,  
кроме послепраздничных  
дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2644 — 2646).

### Распоряжения Правления дорог.

НМ № 2644. Об установлении нового перечня учетных пунктов особого железнодорожного учета военнообязанных.

М. № 2645. О точном соблюдении правил выкладки дров у линии при подготовке их к погрузке и о нарушении этих правил МС-4 уч.

К. № 2646. О мерах борьбы с прогулами грузчиков.

Объявление.

### Распоряжения Правления дорог.

Н. М. № 2644. Об установлении нового перечня учетных пунктов особого железнодорожного учета военнообязанных.

В отмену перечня учетных пунктов по особому железнодорожному учету военнообязанных, объявленных приказами по дорогам код. №№ 248 и 441 (Бюлл. №№ 19 и 30—25 г.), в связи с намеченной организацией при Правлении дорог Главной Конторы и упразднением Общих Частей при Отделах Правления дорог и расширении полномочий Административно-технических лиц линии на право самостоятельного приема, перемещения и увольнения, — настоящим устанавливаются новые пункты учета военнообязанных, перечень коих при сем объявляется для руководства, и предлагается:

1) Отделам Правления дорог, при Общих Частях коих велся линейный учет военнообязанных, в недельный срок учет военнообязанных передать в указанные в перечне пункты.

2) Согласно нового перечня, Моботделу проследить за правильностью передачи, инструктированием и снабжением новых пунктов необходимыми книгами, бланками и т. п.

3) Административному Отделу назначить в каждое Отделение Отдела Эксплуатации по одному агенту особого учета.

4) В учетных пунктах, где не предусматриваются агенты особого учета, в виду незначительности нахождения на учете работников транспорта ведение учета военнообязанных административно-техническими лицами возлагается на сотрудника, ведающего техникой оформления личного состава.

Обращаю внимание всех административно-технических лиц, что учет военнообязанных не связан с перечнем должностей, объявленным при приказе Код. № 2576 (Бюлл. № 279—25 г.), определяющим, кто чьей властью утверждается и где сосредоточена техника оформления, и надлежит руководствоваться объявляемым при сем перечнем.

За УЦД-4 И. Серебряков.

НМ Величко.

А Куколевский.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

учетных пунктов по особому железнодорожному учету военнообязанных.

№№ учетных пунктов.	Название учетного пункта и его адрес.	Административные единицы и организации, учитываемые пунктом.	Количество агентов особ. учета
1	Главная Контора Правления Зап. ж. д. г. Гомель—Адм. Отдел.	Все Отделы Правления дороги (кроме Отдела Охраны, который учитывается во 2-м районе Охраны), включая и Лабораторию ХМО, Здравоотдел, 1-ю узловую больницу, Дорпроф., Дорстрах, Учкпроф. и Учстрахкасса ст. Гомель	1
2	Отдел Просвещения—г. Гомель.	В Отделе Просвещения учитываются только линейные работники . . . . .	—
3	Отдел Лесных Заготовок—г. Гомель . . . . .	В Отделе Лесных Заготовок учитываются только линейные работники . . . . .	1
4	Контора Гомельских Мастерских—ст. Гомель-пасс. . . . .	Главные Гомельские Мастерские . . . . .	1
5	Контора депо Сортировочн.—ст. Гомель-пасс . . . . .	Депо Сортировочная . . . . .	1
6	Контора 1-го уч. Отд. Тяги—ст. Брянск-Зап. . . . .	1-й уч. Отд. Тяги и депо Унеча . . . . .	1
7	Контора 2-го уч. Отд. Тяги—ст. Минск-Западн. . . . .	2-й уч. Отд. Тяги, депо Осиповичи, Учкпрофсоюз и Учстрахкасса . . . . .	1
8	Контора 3-го уч. Отд. Тяги—ст. Гомель-Хоз. . . . .	3-й уч. Отд. Тяги и депо Калинковичи . . . . .	1
9	Контора 4-го уч. Отд. Тяги—ст. Сновская . . . . .	4-й уч. Отд. Тяги, Учкпрофсоюз и Учстрахкасса ст. Сновская . . . . .	1
10	Контора 5-го уч. Отд. Тяги—ст. Жлобин . . . . .	5-й уч. Отд. Тяги, Учкпрофсоюз и Учстрахкасса, ВЧ и ВСР ст. Жлобин . . . . .	1
11	Контора депо—ст. Бахмач-Зап.	Депо Бахмач и ВЧ Бахмач . . . . .	1
12	Контора Минского уч. Отд. Пути—ст. Минск . . . . .	Минский уч. Отд. Пути, ВЧ и ВСР станц. Минск и Пуховичи . . . . .	1
13	Контора Березинского уч. Отд. Пути—ст. Березина . . . . .	Березинский уч. Отд. Пути и ВЧ ст. Березина и Осиповичи Стар.-Дороги . . . . .	1
14	Контора Жлобинского уч. Отд. Пути—ст. Жлобин . . . . .	Жлобинский уч. Отд. Пути . . . . .	1
15	Контора Гомельского уч. Отд. Пути—ст. Гомель-Хоз. . . . .	Гомельский уч. Отд. Пути, ВЧ и ВСР Гомель-пасс. и Хоз. и Н.-Белица и центр. аптечный склад . . . . .	1
16	Контора Калинковичского уч. Отд. Пути—ст. Калинковичи . . . . .	Калинковичский уч. Отд. Пути, ВЧ и ВСР Речица, Василевичи, Калинковичи и Житковичи . . . . .	1
17	Контора Сновского уч. Отд. Пути—ст. Сновск . . . . .	Сновский уч. Отд. Пути, ВЧ и ВСР станц. Сновская . . . . .	1
18	Контора Новозыбковского уч. Отд. Пути—ст. Новозыбков . . . . .	Новозыбковский уч. Отд. Пути, ВЧ и Учстрахкасса ст. Новозыбков и ВЧ Н.-Северск . . . . .	1
19	Контора Унечского уч. Отд. Пути—ст. Унеча . . . . .	Унечский уч. Отд. Пути, ВЧ и ВСР, Учкпрофсоюз и Учстрахкасса ст. Унеча . . . . .	1
20	Контора Брянского уч. Отд. Пути—ст. Брянск . . . . .	Брянский уч. Отд. Пути, ВЧ больница и ВСР ст. Брянск, Выгоничи, Почеп . . . . .	1
21	Контора Оршанского уч. Отд. Пути—ст. Орша . . . . .	Оршанский уч. и ВЧ Орша и Кричев . . . . .	1
22	Контора шпалопрпиточного завода—ст. Злынка . . . . .	Шпалопрпиточный завод . . . . .	—
23	Контора Материально-Топливного склада 1-го уч.—ст. Брянск.	Материально-топливный склад ХМО 1-го уч. . . . .	—
24	Контора Материально-Топливного склада 2-го уч.—ст. Унеча . . . . .	Т о ж е 2 уч. . . . .	—

№№ учетных пунктов.	Название учетного пункта и его адрес.	Административные единицы и организации, учитываемые пунктом.	Количество агентов особ. учета
25	Контора Материально-Топливного склада 3-го уч.—ст. Гомель-Хоз.	Т о ж е 3 уч. и Новозыбковский подсобный склад . . . . .	—
26	Контора Материально-Топливного склада 4-го уч.—ст. Калинковичи . . . . .	Т о ж е 4 уч. . . . .	—
27	Контора Материально-Топливного склада 5-го уч. ст. Сновская.	Т о ж е 5 уч. и Бахмачский подсобный склад . . . . .	—
28	Контора Материально-Топливного склада 6-го уч.—ст. Жлобин.	Т о ж е 6 уч. . . . .	—
29	Контора Материально-Топливного склада 7-го уч.—ст. Минск .	Т о ж е 7 уч. и Осиповичский подсобный склад . . . . .	—
30	Контора Главного Склада—ст. Гомель-пасс.	Главный Склад и Центральный склад книг и бланок . . . . .	—
31	Контора склада топлива Гомель-Хоз.	Склад топлива Гомель-Хоз. . . . .	—
32	Контора 1-го Отделен. Отд. Эксплоат.—ст. Унеча . . . . .	1-е Отделение в целом и КС Семеновка, Н-Северск, Трубчевск и Клинцы . . . . .	1
33	Контора 2-го Отделения Отд. Эксплоат.—ст. Гомель-пасс. . . . .	2-е Отделение в целом и КС Гомель, Мозырь и Борзна. . . . .	1
34	Контора 3-го Отделения. Отд. Эксплоат.—ст. Минск . . . . .	3-е Отделение в целом и КС Минск, Бобруйск и Улуцк . . . . .	1
35	Контора 1-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Брянск . . . . .	1-й уч. Отдела Связи и Электротехники. . . . .	—
36	Контора 2-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Новозыбков.	Т о ж е 2 уч. . . . .	—
37	Контора 3-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Гомель-Хоз.	3-й уч. Отд. Связи и Электротехники . . . . .	—
38	Контора 4-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Сновская . . . . .	Т о ж е 4 уч. . . . .	—
39	Контора 5-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Гомель-пасс.	Т о ж е 5 уч. . . . .	—
40	Контора 6-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Жлобин . . . . .	Т о ж е 6 уч. . . . .	—
41	Контора 7-го уч. Отд. Связи и Электротехники—ст. Минск . . . . .	Т о ж е 7 уч. . . . .	—
42	Контора телеграфной мастерской Отд. Связи и Электротехники—ст. Гомель-Хоз. . . . .	Телеграфная мастерская . . . . .	—
43	Контора Гомельской Электрической станции—ст. Гомель-пасс.	Гомельск. Электрическая станция . . . . .	—
44	Канцелярия 1-го района Охраны—ст. Унеча . . . . .	1-й район Охраны . . . . .	1
45	Канцелярия 2-го района Охраны—ст. Гомель-пасс. . . . .	2-й район Охраны и Отдел Охраны . . . . .	1
46	Канцелярия 3-го района Охраны . . . . .	3-й район Охраны . . . . .	1

ПРИМЕЧАНИЕ 1. В указанных пунктах учитываются все отнесенные к ним административные единицы и организации в целом, при чем если оформление приема на службу, перемещения, увольнения и хранения индивидуальных актов (личных дел) производится вне мест учета военнообязанных, то воинские документы должны пересылаться в соответствующие учетные пункты, к которым приписана та или другая административная единица или организация.

2. Учет клепальных летучек и плотничных бригад передается из Отдела Пути в соответствующие участки Отд. Пути по месту нахождения их на работах.

**М. № 2645. О точном соблюдении правил выкладки дров у линии при подготовке их к погрузке и о нарушении этих правил**  
МС—4 уч.

В начале текущего года при погрузке дров на 382 версте перегона Василевичи-Нахов, каковая производилась под наблюдением и руководством десятников 4 уч.—**Мухина, Милановича и Рудакковского**, была допущена подготовка и выкладка их на близком расстоянии от рельса, вопреки приказа по Зап. ж. д. № 182 от 14/VII-1924 г., что создавало угрозу для безопасности движения поездов.

Из произведенного расследования ОДТОГПУ ст. Калинковичи усматривается, что виновными в данном случае являются исключительно МД—т. т. **Мухин и Миланович** кои не проявили должного наблюдения за выкладкой дров перед погрузкой, за что им на первый раз об-является замечание.

Вновь предлагается всем агентам, причастным к перевозке дров—МС и МД, на будущее время ни в коем случае не допускать выкладки дров ближе 1,30 саж. от оси ближайшего пути, имея в виду, что нарушение этих правил создаст условия небезопасности для движения поездов и может причинить дороге убытки, с вытекающими отсюда последствиями.

МР обязаны строго следить за точным исполнением этих правил, периодически инструктируя подлежащих агентов Отдела.

М Брухно.

**К. № 2646. О мерах борьбы с прогулами грузчиков.**

За последнее время участились случаи невыхода, или несвоевременного выхода грузчиков на работу, что нарушает заранее намеченный план распределения рабочей силы для планомерного выполнения погрузочно-разгрузочных работ, вызывает простой вагонов и задерживает нормальный оборот последних.

Предлагаю всем административным лицам станций, причастным к погрузочно-разгрузочным работам, повести с невыходом, а также и с несвоевременным выходом на работу грузчиков самую решительную борьбу, добиться нормально-го и своевременного выполнения плана производства погрузочно-разгрузочных работ.

Для достижения указанных выше целей предлагается немедленно провести в жизнь следующее мероприятие:

Заведывающий распределением рабочей силы на ст. Гомель-Пасс. и смотрители пакгаузов, а на тех станциях, где таковых не имеется,—Начальники станций, с получением сего, обязаны завести строгий учет явки грузчиков на работу и всех невыходящих, или выходящих на работу с опозданием по неуважительным причинам, ежедневно отмечать и после третьего раза невыхода на работу без уважительных причин одного и того же грузчика, представлять таковых к увольнению установленным порядком, с соблюдением КЗОТ.

За К Щеголев.

За Д Томашевич.

#### О Б Я В Л Е Н И Е

о недействительности похищенных бланков требований на перевозку.

Похищенные в 62 стр. полку три бланка требований на перевозку с незаполненным текстом с № 0143631 по № 143633 считать недействительными и лиц, предъявляющих таковые, задерживать и передавать ОДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.