

# П Р И К А З

26 марта 1927 г.

257

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

Эшд-4-Лод.

## О случае столкновения паровоза с передачей на станции Жлобин 12/XII—1926 года.

12/XII—26 года, на ст. Жлобин произошло столкновение паровоза № 93, шедшего под п. № 3, с передачей, следовавшей со ст. Жлобин—Южн. на ст. Жлобин—пасс. При столкновении повреждены 2 вагона.

Расследованием установлено:

1) что паровоз под п. № 3 был отправлен ДСП ст. Жлобин—Южн. Каргом до получения от ДСП станции Жлобин—пасс. извещения о прибытии передачи, отправленной в 22 час. 30 мин., и до фактического прибытия этой передачи на ст. Жлобин—пасс;

2) машинисту паровоза п. № 3 тем-же ДСП Каргом была выдана фиктивная путевая телеграмма о разрешении пути паровозу станцией Жлобин—пасс., а именно: заблаговременно заполненный и подписанный телеграфистом Чижиковым бланк путевой телеграммы, в котором ДСП Каргом был проставлен фиктивный № телеграммы о разрешении пути паровозу и фиктивное время получения ее, и

3) поездные телеграммы № 68 ДСП что Жлобин—пасс. о прибытии передачи и разрешении пути паровозу № 68 — об отправлении паровоза со ст. Жлобин—Южн., как видно из выписки с ленты, фактически были переданы не в указанное в поездных журналах время (22 час. 55 мин. и 22 час. 57 мин.), а после 23 ч., т.-е. после наезда паровоза на шедшую впереди передачу:

Кроме того, выяснено, что столкновению паровоза с передачей способствовало отсутствие требуемых сигналов в хвосте поезда, благодаря чему машинист паровоза, следовавшего тендером вперед, не заметил впереди идущей передачи и не остановил паровоза своевременно.

Таким образом, настоящий случай столкновения произошел вследствие грубого нарушения основных правил движения поездов причастными к нему агентами.

Виновные оказались:

1) ДСП ст. Жлобин—Южн. Карг в том, что отправил паровоз под п. № 3 по фиктивной путевой телеграмме, проставив в подготовленном и подписанном телеграфистом Чижиковым бланке фиктивный № и время до фактического прибытия ранее отправленной передачи и получения от ДСП Жлобин—пасс. уведомления о ее прибытии;

2) телеграфист ст. Жлобин—Южн. Чижиков в том, что заблаговременно подготовил и подписал бланк путевой телеграммы о разрешении пути паровозу, оставив незаполненным № телеграммы и время ее получения;

3) составитель поездов—Романович и

4) сцепщик Лось—в том, что не установили в хвосте передачи требуемых правилами сигнализации сигналов за что:

а) ДСП Карг—увольняется от службы, каковое увольнение подтверждено и постановлением Паритетной Комиссии по протоколу от 19 сего марта.

б) телеграфисту Чижикову об'явить выговор с предупреждением об увольнении, согласно постановления той же Комиссии, и

в) составителю поездов Романовичу и сцепщику Лось—об'явить выговор.

Так как указанное отправление передачи без установки требуемых правилами сигнализации хвостовых сигналов, индифферентность младших и старших стрелочников, пропустивших таковой поезд без хвостовых сигналов, заблаговременная подготовка путевых телеграмм и неправильное проставление в поездных журналах времени подачи и получения телеграмм—свидетельствует о слабости надзора за работой подведомственных агентов и недостаточности инструктирования их со стороны ДС Жлобин—Ватуля и ШТ Жлобин—Южн.—Астапченко, то на это обращается их внимание.

Объявляя об этом по линии, вновь предлагаю всем агентам, причастным к движению поездов, отнестись к делу службы со всею внимательностью и серьезностью, принимая все меры к изжитию происшествий.

Настоящий приказ относится ко всем работникам дорог, а лицам, причастным к движению поездов, должен быть объявлен под расписку.

Ч *Вл. Сивков.*

За ЧПТ *Куликов.*

А *Куколевский.*

Университетский музей  
Литературно-художественный музей  
Музей истории города  
Музей естественной истории  
Музей истории науки и техники  
Музей истории культуры  
Музей истории искусства  
Музей истории литературы  
Музей истории музыки  
Музей истории театра  
Музей истории архитектуры  
Музей истории живописи  
Музей истории скульптуры  
Музей истории фотографии  
Музей истории кино  
Музей истории телевидения  
Музей истории радиосвязи  
Музей истории связи  
Музей истории транспорта  
Музей истории авиации  
Музей истории космонавтики  
Музей истории техники  
Музей истории машиностроения  
Музей истории металлургии  
Музей истории химической промышленности  
Музей истории текстильной промышленности  
Музей истории легкой промышленности  
Музей истории пищевой промышленности  
Музей истории фармацевтики  
Музей истории медицины  
Музей истории ветеринарии  
Музей истории сельского хозяйства  
Музей истории животноводства  
Музей истории растениеводства  
Музей истории садоводства  
Музей истории парикмахерского искусства  
Музей истории парфюмерии  
Музей истории косметологии  
Музей истории моды  
Музей истории дизайна  
Музей истории архитектуры  
Музей истории живописи  
Музей истории скульптуры  
Музей истории фотографии  
Музей истории кино  
Музей истории телевидения  
Музей истории радиосвязи  
Музей истории связи  
Музей истории транспорта  
Музей истории авиации  
Музей истории космонавтики  
Музей истории техники  
Музей истории машиностроения  
Музей истории металлургии  
Музей истории химической промышленности  
Музей истории текстильной промышленности  
Музей истории легкой промышленности  
Музей истории пищевой промышленности  
Музей истории фармацевтики  
Музей истории медицины  
Музей истории ветеринарии  
Музей истории сельского хозяйства  
Музей истории животноводства  
Музей истории растениеводства  
Музей истории садоводства  
Музей истории парикмахерского искусства  
Музей истории парфюмерии  
Музей истории косметологии  
Музей истории моды  
Музей истории дизайна