

П Р И К А З
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

21 июня 1927 г.

371

Аща—1/к.

О распределении линии Западных жел. дор. на участки коммерческих ревизоров (КР) и упразднении должности линейных агентов по розыску грузов (КГ).

(В отмену циркуляра Зап. ж. д. № 129 Аща—1/к от 12/1—27 г.)

В целях рационализации и упрощения работы на линии ревизорского аппарата по Коммерческой Части, с 1-го июля с. г. устанавливается разделение дороги на 3 участка, обслуживаемых коммерческими ревизорами, согласно нижеприведенной ведомости. Имеющиеся 6 участковых агентов по розыску грузов (КГ) упраздняются и устанавливается взамен их штат КГ в числе 3-х человек при Коммерческом Отделе, с обслуживанием и выездами на линию по мере надобности в пределах всей дороги.

При чем, станциям предлагается в случаях, предусмотренных „Инструкцией по розыску багажа и грузов“ и др. распоряжениями, адресования переписки как почтовой, так и телеграфной КГ,—адресовать такую, вместо „КГ“, в Правление дорог „КПР“.

За Ч И. Серебряков.

Д—2 Иванов.

ВЕДОМОСТЬ

деления линии дороги на участки Коммерческих Ревизоров.

№№ учас- тков.	Название и границы участков.	Фамилии КР, об- служивающих уча- стки, и местожи- тельство.
1	Брянский. Брянск—Новобелица (исключ.), Унеча — Стародуб, Унеча — Орша, Новозыбков Н.-Северск и го одск. станции—Клинцы и Н.-Северск.	АЛЕКСЕЕВ, П. С., местожительство Гомель-пасс.
2	Сновской. Бахмач—Гомель, Гомель—Жит- ковичи, Василевичи—Хойники, гор. станции Гомель и Мозырь.	ШУПИК, С. Я.—ме- стожител. ст. Снов- ская.
3	Минский. Радошковичи—Гомель (исключ.), Жлобин—Калинковичи, Верейцы— Гродзянка—Уборок, Осиповичи— Слуцк, Бобруйск—Ратмировичи и гор. станции Минск, Слуцк и Боб- руйск.	КРЕЧЕТОВИЧ, И. А.— местожительство ст. Минск.

К Савельев.