



Администрация Президента Республики Беларусь

## **БЕЛОРУССКОЕ ТЕЛЕГРАФНОЕ АГЕНТСТВО**

220030, Минск, ул. Кирова, 26 Тел. 227-19-92, факс 227-13-46

# **АВТОВЕСТИМЪ**

**К 7 мая**

### **В выпуске:**

- **В Беларуси создана комиссия по контролю за подготовкой водителей автотранспортных средств**
- **В Беларуси емкость рынка новых автомобилей составит 50-60 тыс. в год - БАА**
- **Минпром просчитывает эффективность создания в Беларуси сборки зарубежных легковых автомобилей**
- **В Минске в перспективе не будут возводиться плоскостные автостоянки**
- **При движении по территории Польши водителям необходимо использовать свет фар - МИД Беларуси**

**и многое другое**

## **В Беларуси создана комиссия по контролю за подготовкой водителей автотранспортных средств**

Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси утвердило новое положение о комиссии по контролю за учебным процессом подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами. Об этом сообщили БЕЛТА в Министерстве транспорта и коммуникаций.

Законодательством Республики Беларусь определено, что контроль за подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей механических транспортных средств осуществляет Министерство транспорта и коммуникаций. Данная деятельность подлежит обязательной сертификации в Национальной системе подтверждения соответствия Беларуси. Комиссия рассматривает вопросы подтверждения соответствия учебных организаций, которые готовят водителей, требованиям нормативных правовых и технических актов.

Председателем комиссии назначен заместитель министра транспорта и коммуникаций Иван Щербо. В ее состав вошли специалисты Минтранса, Минобразования, управления ГАИ МВД, Госстандарта.

В Минтрансе отметили, что новое положение о комиссии разработано в соответствии с законом "О дорожном движении", указом президента "О мерах по повышению безопасности дорожного движения", постановлением правительства "О некоторых вопросах осуществления деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств".

## **В Беларуси емкость рынка новых автомобилей составит 50-60 тыс. в год - БАА**

В Беларуси емкость рынка новых автомобилей составит 50-60 тыс. в год. Такие данные на открытии международного автосалона "Моторшоу" привела генеральный директор Белорусской автомобильной ассоциации (БАА) Людмила Шабанова.

"Еще несколько лет назад, продавая по 2,5-3 тыс. новых автомобилей ежегодно, мы могли только мечтать о реализации 6 тыс. машин. Но в прошлом году в нашей стране было продано более 10 тыс. таких автомобилей", - сказала она. По оценкам БАА, емкость белорусского рынка новых автомобилей уже в этом году может составить 50-60 тыс.

## **Минпром просчитывает эффективность создания в Беларуси сборки зарубежных легковых автомобилей**

Министерство промышленности просчитывает эффективность реализации в Беларуси проекта по сборке зарубежных легковых автомобилей. Об этом сообщил 3 мая на пресс-конференции первый заместитель министра промышленности Иван Демидович, отвечая на вопрос корреспондента БЕЛТА.

Он отметил, что пока не может дать прямого ответа на вопрос, какое будет принято решение по данному проекту. "Организация сборочного производства легковых автомобилей - этот вопрос у нас давно обсуждается. Мы давно пытались его решить. Но проблема в том, будет ли эффективным такое производство", - подчеркнул Иван Демидович. Он сообщил, что есть поручение правительства проработать данный вопрос "со всех сторон, обсудить его с многими компаниями, после чего будет принято решение". При этом Иван Демидович подчеркнул, что "это серьезный проект, машину создать можно, но она должна быть конкурентоспособна". Налаживая сборочное производство, необходимо обеспечить качество, цену и сервис новой продукции. "А чтобы она соответствовала мировым требованиям, необходимо выпускать не менее 100 тыс. штук машин в год, тогда этот проект будет эффективным", - считает первый замминистра.

Иван Демидович также проинформировал журналистов о работе ЗАО "Юнисон", где в прошлом году началась сборка иранских автомобилей. "Нас не устраивает работа этой компании с точки зрения эффективности проекта. Также это предприятие не обеспечивает необходимые экономические объемы. Те намерения, которые были в начале этого проекта, к сожалению, не оправдались. Работа предприятия не соответствуют тем требованиям, которые перед ним поставлены", - сказал он.

Первый заместитель министра промышленности также напомнил, что в Беларуси уже ранее предпринимались попытки налаживания сборки легковых автомобилей (в частности на БелАЗе), но эта продукция оказалась неконкурентоспособной по цене.

## **В Минске в нынешнем году появятся первые легкие многоярусные парковочные конструкции для автомобилей**

В Минске в нынешнем году появятся первые легкие многоярусные парковочные конструкции для автомобилей. Об этом сообщил генеральный директор Центра автоматизированных парковочных технологий ООО "МультиПаркинг" Александр Каминский 3 мая на пресс-конференции в Минске, посвященной началу деятельности компании.

Он констатировал, что в настоящее время обеспеченность машиноместами в столице составляет 50%. "Городские власти стремятся решать данную проблему. Однако ос-

новное транспортное противоречие сегодняшнего дня состоит в том, что количество автомобилей растет, а мест для их стоянки катастрофически не хватает", - подчеркнул Александр Каминский. Так, ежегодно число личного транспорта в городе увеличивается на 35 тыс. единиц.

"Создавая компанию, мы ориентировались на мировой опыт в этой области, существующие технологии, которые позволяют на ограниченной территории увеличивать число парковочных машиномест", - отметил гендиректор. В частности, предприятие предлагает инженерные решения многоярусного увеличения парковочных мест для существующих, строящихся, проектируемых открытых стоянок, крытых паркингов, жилых дворов, гаражей и др. При этом используется набор различных методов - от простых до автоматических. Например, размещение на одном парковочном месте при помощи лифтов-подъемников 2-4 автомобилей один над другим. Внедрение таких технологий в столице компания намерена вести в сотрудничестве с КУП "Гаражи, автостоянки и парковки", архитектурными бюро и проектными институтами.

Александр Каминский рассказал, что ООО "МультиПаркинг" уже заключило несколько контрактов с иностранными партнерами, с которыми оно сотрудничает в разработке и внедрении в Минске современных парковочных технологий. В страну уже ввезены первые образцы парковочного оборудования, которые будут продемонстрированы на специализированной выставке "Моторшоу-2007". Это будут легкие парковочные лифты - как один из примеров применения легких парковочных технологий.

Говоря о стоимости строительства и эксплуатации, руководитель компании отметил, что такие конструкции будут доступны для населения и потому востребованы им. Более того, в настоящее время с банками прорабатываются возможности кредитования покупки машиномест. Минимальная стоимость одного лифта на два автомобиля составляет около 6 тыс. евро. Для граждан со средним достатком разрабатываются проекты компактных гаражных боксов.

Александр Каминский отметил высокую безопасность конструкций. Надежность таких методов имеет трехкратную защиту. В то же время компания прорабатывала варианты страхования гражданской ответственности автовладельцев. "Мы над этим вопросом работаем, поэтому решение для таких случаев будет", - добавил он.

Центр автоматизированных парковочных технологий ООО "МультиПаркинг" создан в феврале нынешнего года, в марте компания начала активную работу. Предприятие предлагает инновационные решения дефицита автомобильных стоянок в крупных городах.

## **В Минске в перспективе не будут возводиться плоскостные автостоянки**

В Минске в перспективе не будут возводиться плоскостные автостоянки. Об этом сообщил 3 мая главный инженер КУП "Гаражи, автостоянки и парковки" Петр Прудников на пресс-конференции в Минске. Встреча с журналистами была приурочена началу реализации в столице проекта Центра автоматизированных парковочных технологий ООО "МультиПаркинг" по строительству легких многоярусных парковочных конструкций для автомобилей.

В частности, предприятие предлагает инженерные решения многоярусного увеличения парковочных мест для существующих, строящихся, проектируемых открытых стоянок, крытых паркингов, жилых дворов, гаражей и др. При этом используется набор различных методов - от простых до автоматических. Например, размещение на одном парковочном месте при помощи лифтов-подъемников 2-4 автомобилей один над другим.

Сравнивая решение данной проблемы в Минске с другими странами, специалист констатировал, что, например, в Германии применение легких многоярусных парковочных конструкций было начато 50 лет назад. "К сожалению, в столице мы только начинаем оценивать землю", - сказал он. В этой связи Петр Прудников считает переход в городе к использованию инновационных инженерных решений очень своевременным.

Главный инженер КУП "Гаражи, автостоянки и парковки" рассказал, что в Минске имеются земельные участки, предназначенные для сооружения многоярусных паркингов. Именно под такие сооружения Мингорисполком принял решение выставить на аукцион 10 земельных участков. Их список будет опубликован в СМИ уже в мае.

Петр Прудников отметил, что на гаражном рынке в Минске сегодня трудно найти место по доступной цене. За последние полтора года стоимость машиноместа возросла почти вдвое. В то же время платежеспособность инвесторов (а это в основном жители) недостаточная, сказал специалист. Поэтому, по его мнению, в решении проблемы дефицита парковочных мест следует придерживаться оптимального соотношения стоимости и привлекательности объекта.

Говоря о востребованности новых инженерных конструкций, предлагаемых для решения дефицита парковочных мест, специалист сообщил, что согласно последнему социологическому опросу, 40% минчан желают иметь стоянки у своего дома. По его словам, на предприятие уже поступают звонки, и минчане интересуются такими проектами.

## **В Азербайджане начинается сборка автомобилей Минского автозавода**

В Азербайджане начинается сборка автомобилей Минского автозавода, сообщили корреспонденту БЕЛТА на МАЗе.

В марте 2007 года стороны детально обсудили реализацию данного проекта и сейчас уже приступили к работе. Предполагается, что в Азербайджане будет производиться 10 модификаций автомобилей "МАЗ". В 2007 году планируется собрать более 250 машин. Сборка организована на Гянджинском автомобильном заводе в Азербайджане. Белорусское предприятие поставляет туда оснастку, основные узлы и комплектующие для сборки грузовых автомобилей. Всего в перспективе ежегодно планируется производить до 1 тыс. таких автомобилей. Сейчас там работают специалисты МАЗа, которые оказывают помощь азербайджанским партнерам на начальном этапе сборки автомобилей.

По информации азербайджанской стороны, решен вопрос и с названием автомобилей: наряду с брендом "МАЗ" им будут присваиваться и азербайджанские названия. К примеру, "МАЗ-631705" будет называться "Пехлеван" ("Богатырь"), два вида других автомобилей будут названы в честь города Гянджи.

Кроме грузовых автомобилей МАЗ начал поставлять в Азербайджан автобусы. Первые два автобуса "МАЗ-171075" для перевозки пассажиров в аэропортах отправлены туда в феврале текущего года. Их закупил государственный концерн "Азербайджанские авиалинии - AZAL" для работы в аэропорту имени Гейдара Алиева в городе Баку. В дополнение к базовой комплектации аэродромные автобусы оснащены кондиционерами. В Азербайджан направлены специалисты Минского автозавода для ввода в эксплуатацию технического сопровождения этих автобусов.

В настоящее время на Гянджинском автомобильном заводе ведется сборка тракторов Минского тракторного завода. Решение о создании сборочного производства принято в октябре 2006 года. За это время МТЗ отправил в Азербайджан 120 тракторокомплектов. В 2007 году в Азербайджане планируется собрать 500 тракторов класса МТЗ-80, 82. В перспективе сборка может быть увеличена до 1 тыс. штук в год. По оценке специалистов МТЗ, новое сборочное производство в Азербайджане работает стабильно в соответствии с графиком. Для успешного развития данного проекта необходимо довести минимальный объем сборки до 500 единиц, тогда это производство будет выгодно для обеих сторон, отмечают специалисты маркетинг-центра МТЗ. По их данным, емкость тракторного рынка в Азербайджане большая. Серьезных конкурентов для белорусского предприятия на этом рынке со стороны иностранных производителей нет. Наибольшим спросом там пользуются тракторы мощностью 80-105 л.с. В прежние годы МТЗ поставлял в эту страну порядка 100 тракторов в год.

Сборочные проекты МТЗ и МАЗа, по оценке специалистов, являются в настоящее время наиболее крупными в сотрудничестве Беларуси и Азербайджана.

## **"Белнефтехим" за I квартал увеличил объем реализации бензина через АЗС на 5%, дизтоплива - на 26%**

Предприятия концерна "Белнефтехим" за первый квартал текущего года увеличили объем реализации бензина через автозаправочные станции на 5%, дизтоплива - на 26% по сравнению с уровнем января-марта 2006 года. Удельный вес продаж через АЗС в общем объеме сбыта нефтепродуктов концерна составил около 60%, сообщили корреспонденту БЕЛТА в "Белнефтехиме".

По итогам первого квартала в системе концерна введена в эксплуатацию новая автозаправочная станция в Волковыске, реконструированы две АЗС (в Бобруйске и Гродно), смонтированы шесть газовых установок на автозаправках.

В целом в 2007 году в Беларуси планируется построить 27 новых и реконструировать 26 ныне действующих автозаправочных станций. Как отмечают специалисты концерна "Белнефтехим", строительство АЗС ведется в соответствии с запланированным графиком. В развитии сети АЗС в настоящее время акцент делается на предоставлении как можно более полного спектра услуг. Так, при строительстве и реконструкции АЗС, расположенных на автодорогах республиканского значения, в обязательном порядке предусматриваются кафе, магазины, автостоянки и другие дополнительные объекты придорожного сервиса.

В настоящее время в Беларуси насчитывается 692 АЗС, из них 412 - автозаправки в системе концерна "Белнефтехим".

## **ОАО "БАТЭ" намерено освоить выпуск новых стартеров и генераторов в 2008 году - на 2 года раньше плана**

ОАО "Борисовский завод автотракторного электрооборудования" намерен ускорить реализацию масштабного инвестиционного проекта, рассчитанного до 2010 года. Получив определенную государственную поддержку, предприятие сможет освоить промышленный выпуск новых высокотехнологичных моделей стартеров и генераторов на два года раньше - уже в 2008 году.

Как сообщили корреспонденту БЕЛТА в дирекции ОАО "БАТЭ", в соответствии с постановлением правительства серьезная реконструкция производства стартеров и генераторов должна быть осуществлена заводом в 2006-2010 годах. Она предусматривает техническое перевооружение и диверсификацию существующего производства с изменением и расширением модельного ряда выпускаемой продукции. Первым этапом реализации проекта стало успешное освоение в минувшем году производства нового стартера для Минского моторного завода.

В целом результатом начатой реконструкции станет выпуск стартеров с планетарными редукторами, что определит совершенно иные массогабаритные характеристики данных изделий. В частности, их вес уменьшится в среднем в два раза, а применение современных научных разработок значительно повысит эффективность и мощность.

В дирекции завода отметили, что, сократив сроки реализации проекта, ОАО "БАТЭ" имеет реальную возможность стать одним из немногих на территории СНГ производителей подобной продукции. На сегодняшний день потенциальным конкурентом борисовчан в этой сфере является только Самарский завод им. А.М. Тарасова (Россия), выпускающий стартеры с планетарными редукторами по лицензии западных партнеров.

На предприятии уточнили, что общая стоимость инвестпроекта, согласно бизнес-плану, составляет Br26 млрд. Финансирование будет осуществляться за счет собственных и заемных средств. Вместе с тем предприятие рассчитывает, что государство как основной держатель акций пойдет на дополнительную эмиссию в сумме Br15 млрд. При этом его доля в уставном фонде увеличится с 50,005% до 75%. Такая поддержка позволит БАТЭ провести реконструкцию в более короткие сроки, кроме того, завод сможет продолжить инвестировать в экономически эффективную и быстрокупаемую программу малой энергетики на предприятии.

В настоящее время ОАО "БАТЭ" выпускает стартеры и генераторы для сельскохозяйственной техники, грузовых и легковых автомобилей. В номенклатуре продукции представлено более 40 изделий. Завод является крупнейшим производителем стартеров на территории СНГ. Продукция на 85% ориентирована на экспорт, в первую очередь в Россию.

В квартале 2007 года на заводе было выпущено 286 тыс. стартеров и 55,5 тыс. генераторов. В целом произведено продукции более чем на Br43,2 млрд. Объем производства товарной продукции увеличился по сравнению с январем-мартом 2006 года в сопоставимых ценах более чем на 10%, экспорт возрос на 44,6%, производительность труда - на 7%, информировали на предприятии.

## **В Орше открылась самая длинная в Беларуси автомодельная трасса**

В Орше открылась самая длинная в Беларуси автомодельная трасса, протяженность которой составляет 40 м и позволяет развить скорость миниатюрных автомашин до 70 км/ч. Свои первые соревнования трасса приняла 28 апреля, сообщил корреспонденту БЕЛТА начальник отдела идеологической работы Оршанского горисполкома Леонид Фурс.

Леонид Фурс отметил, что соревнования направлены на популяризацию автомобильного спорта среди молодежи города и совершенствование спортивного мастерства участников. "Проведение такого крупного для Орши турнира стало возможным благодаря руководителю станции юных техников Михаилу Устинову и руководителю кружка автомобильного спорта Геннадию Рожкевичу, усилиями которых и была создана автомобильная трасса. Значимость проделанной ими работы становится очевидна, когда здесь, на месте, видишь счастливые лица детей, которые с удовольствием гоняют по трассе сконструированные своими руками автомобили", - сказал он.

## **Этап чемпионата Беларуси по автокроссу пройдет 26-27 мая в Гродно**

Следующий этап чемпионата Беларуси по автокроссу пройдет 26-27 мая в Гродно.

Как сообщил корреспонденту БЕЛТА руководитель пресс-службы Белорусской автомобильной федерации Денис Александров, старт чемпионату был дан на днях в местечке Тулово под Витебском. Первый этап был посвящен памяти известного командира партизанского отряда Миная Шмырева. Спортсмены соревновались в категориях Д1 Юниор, Д1, Д2 и "Национальный-2000". В первый день соревнований прошли заезды в категориях Д1 Юниор, где первенствовал представитель Витебска Андрей Никитин, и Д1, где победу праздновал россиянин Олег Захаренков, представляющий белорусскую команду "Газавтосистем". Во второй день состоялись старты в классах Д2 и "Национальный-2000". В Д2 на первую ступень пьедестала поднялся Вячеслав Вабищевич, а в категории "Национальный-2000" не было равных Алексею Кобяку. В командном зачете первую строчку итогового протокола гонки занял коллектив "Газавтосистем", второе место - у команды Республиканского учебно-спортивного центра ДОСААФ, третья позиция осталась за гонщиками "Газавтосистем-2".

Напомним, в классе Д1 выступают гонщики на моноприводных машинах с объемом двигателя до 1,6 тыс. куб. см, в Д2 соревнуются спортсмены на автомобилях с приводом на одну ось и объемом мотора до 3,5 тыс. куб.см, к участию в "Национальном-2000" допускаются пилоты на моно- и полноприводных авто с объемом силового агрегата до 2 тыс. куб.см.

## **Международные соревнования по неограниченному звуковому давлению и автотюнингу пройдут в Гомеле 26 мая**

В Гомеле 26 мая пройдут международные соревнования по неограниченному звуковому давлению и автотюнингу "Весна-2007". В нем примут участие автомобилисты из Беларуси, России, Украины, сообщил корреспонденту БЕЛТА начальник отдела по делам молодежи Гомельского горисполкома Владимир Привалов.

По его словам, подобный фестиваль-соревнование проводится в городе над Сожем второй раз. Его организаторами выступают городские власти и Гомельский городской автоклуб "Блюзмобиль". Основная цель акции - привлечь внимание молодежи к проблемам безопасности дорожного движения, а также содействовать профилактике правонарушений на дорогах и стимулировать производителей автомобильных акустических систем к выпуску качественной продукции.

Во время соревнований, которые развернутся на одной из площадок Советского района областного центра, участники - владельцы автомобилей проведут испытания акустических систем посредством специальных приборов, измеряющих звуковое давление. Победитель и призеры соревнований - владельцы самых мощных акустических систем - будут удостоены Кубка и ценных подарков.

## **В Польше у пьяных водителей будут конфисковывать автомобили**

Совет министров Польши принял проект изменений в Криминальный кодекс, касающийся управления транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Согласно внесенным предложениям за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения (более 0,5 промилле алкоголя в крови) или под воздействием наркотических веществ суд имеет право конфисковать у водителя автомобиль. В случае если средство передвижения не является его собственностью, водитель будет обязан внести денежный эквивалент стоимости машины.

В Польше на сегодняшний день за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения угрожает штраф до 5 тыс. злотых (около 1 250 евро) или до 2-х лет лишения свободы. Суд также может вынести запрет на управление транспортным средством от 1 года до 10 лет.

В 2006 году польская полиция задержала около 202 тысяч нетрезвых водителей. По вине пьяных шоферов произошло 3 643 ДТП, в результате которых погибли 404 человека, а ранения получили 5148 человек.

## При движении по территории Польши водителям необходимо использовать свет фар - МИД Беларуси

При движении по территории Польши автомобилистам необходимо использовать свет фар.

В связи с изменением законодательства Польши с апреля 2007 года устанавливается обязанность водителей всех транспортных средств, находящихся на территории этой страны, использовать круглосуточно во время движения ближний свет фар. Об этом сообщили БЕЛТА в Министерстве иностранных дел Беларуси со ссылкой на информацию белорусского посольства в Варшаве.

Как отметили во внешнеполитическом ведомстве, невыполнение этого требования будет наказываться штрафом в размере 300 польских злотых (около \$110).



Редактор вестника

Наталья Десятник

Генеральный директор БелТА

Дмитрий Жук



Издание Белорусского телеграфного агентства.  
Распространяется по подписке. Передача третьим лицам запрещена.

Телефон: **(017) 227-67-56**